

HYUNDAI

ELANTRA

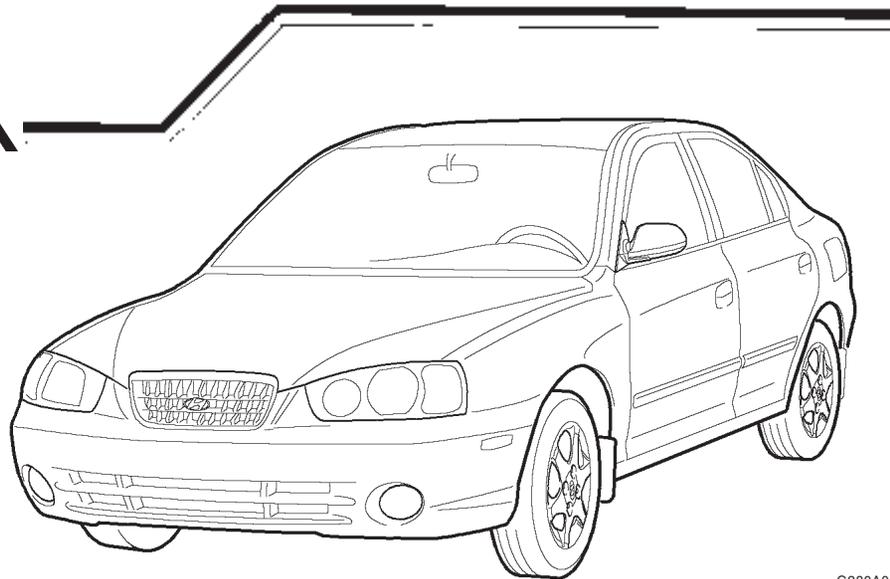
SA010A1-FU

MANUEL DE L'UTILISATEUR

Fonctionnement

Entretien

Caractéristiques techniques



G280A01E

Toutes les informations contenues dans ce manuel sont exactes à la date de publication. Toutefois, Hyundai se réserve le droit de les modifier à tout moment pour être en mesure de concrétiser sa politique d'amélioration constante de ses produits.

Ce manuel concerne tous les modèles Hyundai. Il inclut des descriptions et explications aussi bien sur les équipements standard que sur ceux proposés en options. Par conséquent, il est possible que certaines informations ne s'appliquent pas à votre voiture.

SA020A1-FU

SA030A1-FU

AVANT-PROPOS

Nous vous remercions d'avoir choisi Hyundai. Nous nous réjouissons de pouvoir vous accueillir parmi le nombre croissant des automobilistes exigeants qui possèdent une Hyundai. C'est avec une fierté légitime que nous attirons votre attention sur la technologie évoluée et le degré de qualité dont bénéficie chaque Hyundai.

Ce manuel de l'utilisateur est destiné à vous familiariser avec les équipements et le fonctionnement de votre nouvelle Hyundai. Nous vous recommandons de le lire attentivement parce que les informations qu'il contient peuvent contribuer à augmenter sensiblement votre satisfaction d'utilisateur.

Le constructeur recommande également que toutes les opérations d'entretien et de réparation soient accomplies par un distributeur Hyundai agréé. Tous les distributeurs Hyundai se tiennent prêts à assurer un service après-vente de grande qualité et à vous fournir toute l'aide dont vous pourriez avoir besoin.

SA030B1-FU

HYUNDAI MOTOR COMPANY

Remarque : Nous vous invitons à conserver soigneusement ce manuel. Les informations qu'il contient seront également utiles au prochain propriétaire, lorsque vous déciderez de revendre votre Hyundai.

PRECAUTION : Il y a risque de dommages sérieux sur le moteur et l'embrayage et le différentiel en raison de l'utilisation de carburants et de lubrifiants de mauvaise qualité ne répondant pas aux caractéristiques Hyundai. Vous devez toujours utiliser des carburants et des lubrifiants de haute qualité qui répondent aux caractéristiques indiquées page 9-3 dans la section Caractéristiques du véhicule du Manuel du propriétaire.

Copyright 2002 Hyundai Motor Company. Tous droits réservés. Les informations contenues dans cette publication ne peuvent être reproduites sous quelque forme que ce soit sans l'autorisation écrite de la Hyundai Motor Company.

RESPONSABILITE DE L'ENTRETIEN

Les instructions relatives à l'entretien de votre nouvelle Hyundai font l'objet de la section 5. En tant que propriétaire, il vous appartient de veiller à ce que toutes les opérations d'entretien spécifiées par le constructeur soient effectuées aux intervalles appropriés. Si le véhicule est utilisé dans des conditions particulièrement éprouvantes pour la mécanique, l'intervalle qui sépare certaines interventions d'entretien doit être diminué. Les instructions d'entretien en cas d'utilisation dans des conditions éprouvantes sont également incluse dans la section 5.

SA040A1-FU

ATTENTION : MODIFICATIONS A VOTRE HYUNDAI

La modification d'un composant peut entraîner l'annulation de la garantie du constructeur. Votre Hyundai ne peut être modifiée de quelque manière que ce soit. Les modifications sont susceptibles d'altérer le niveau de sécurité, la longévité et les performances de votre voiture. Les dommages occasionnés au véhicule en raison de la modification ou de l'ajout d'un composant ne sont pas couverts par la garantie du constructeur.

TABLE DES MATIERES

SOMMAIRE	SECTION	PAGE
1. VISITE GUIDEE - Caractéristiques de votre Hyundai	1-1	
2. AU VOLANT - Comment conduire votre Hyundai	2-1	
3. PROBLEME EN ROUTE - Que faire en cas d'urgence	3-1	
4. ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE - Prévention de la corrosion & nettoyage	4-1	
5. LA CLE D'UN FONCTIONNEMENT OPTIMAL - Instructions pour l'entretien du véhicule	5-1	
6. MECANIQUE POUR TOUS - L'entretien par vos soins	6-1	
7. SYSTEME ANTIPOLLUTION	7-1	
8. BON A SAVOIR - Informations produit	8-1	
9. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	9-1	
10. INDEX	10-1	

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

SA070A1-FU

CONSIGNES DE PROTECTION ET DE SÉCURITÉ

Le présent manuel contient plusieurs consignes intitulées AVERTISSEMENT, ATTENTION et REMARQUE.

AVERTISSEMENT

Indique que vous ou les autres gens courez le risque de danger ou de blessure si vous l'ignorez. Suivez les conseils qu'il vous prodigue.

ATTENTION

Indique que votre véhicule ou son équipement risque d'être endommagé si vous l'ignorez. Suivez les conseils qu'il vous prodigue.

REMARQUE

Indique des renseignements utiles ou intéressants

A100A010L-GUT

INFORMATIONS RELATIVES AUX PIÈCES D'ORIGINE HYUNDAI

1. Qu'est-ce que les pièces d'origine Hyundai?

Les pièces d'origine Hyundai sont les mêmes pièces utilisées par Hyundai Motor Company pour fabriquer des véhicules. Elles sont conçues et testées pour une sécurité, des performances et une fiabilité optimum.

2. Pourquoi utiliser des pièces d'origine?

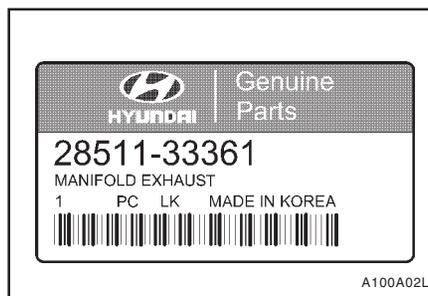
Les pièces d'origine Hyundai sont mises au point et constituées pour répondre aux exigences rigoureuses



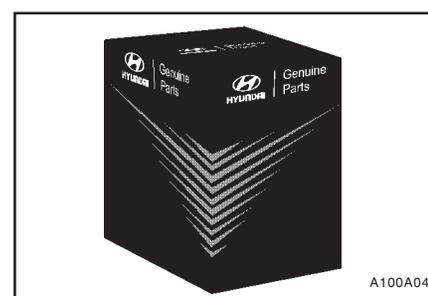
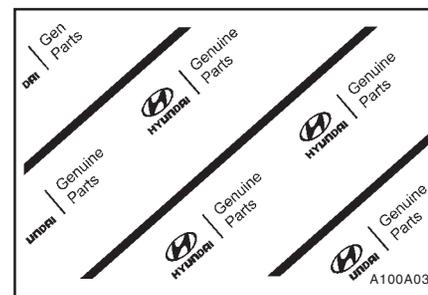
de fabrication d'origine. Les pièces de récupération utilisées, d'imitation ou de contrefaçon ne sont pas couvertes par la garantie limitée du nouveau véhicule Hyundai ou d'une toute autre garantie Hyundai. De plus, tout dommage ou défaillance des pièces Hyundai d'origine du à l'installation ou au dysfonctionnement d'une pièce de récupération utilisée, d'imitation ou de contrefaçon n'est pas couvert par Hyundai Motor Company.

3. Que vous dire si vous achetez une pièce d'origine Hyundai?

Observez le logo des pièces d'origine Hyundai sur l'emballage (voir ci-dessous).



Les spécifications pour l'exportation sont écrites uniquement en anglais. Les pièces d'origine Hyundai sont uniquement vendues chez des fournisseurs Hyundai autorisés et au centre d'entretien.



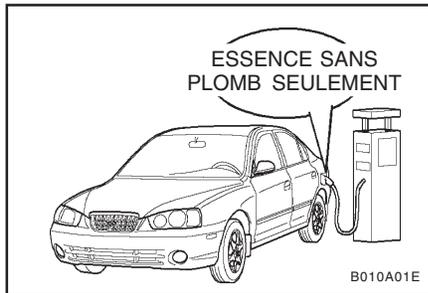
CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

SB000A1-FU

1. VISITE GUIDÉE Caractéristiques de votre Hyundai

B010A010-GUT

CARBURANTS RECOMMANDÉS Utilisez de l'Essence Sans Plomb



Il faut utiliser de l'essence sans plomb avec une Valeur d'Octanes à la Pompe de 87 (Octane de Recherche Numéro 91) ou plus pour les véhicules Hyundai. Si de l'essence avec plomb est utilisé, le convertisseur catalytique ne fonctionnera plus et le système de contrôle des émissions fonctionnera mal. Ceci peut aussi résulter en des frais d'entretien plus élevés. Pour éviter une utilisation accidentelle d'essence avec plomb, la grande

buse utilisée pour l'essence avec plomb dans les stations de service ne peut être insérée dans l'ouverture du réservoir de carburant des véhicules Hyundai.

Utilisation Diesel

Un gasoil avec un indice de Cétane compris entre 52 et 54 doit être utilisé pour les véhicules HYUNDAI.

Si deux types de gasoil sont disponibles, utilisez celui d'été ou celui d'hiver en accordance avec les conditions de température suivantes:

- o Au-dessus de -5°C : gasoil de type Été
- o En dessous de -5°C : gasoil de type Hiver

Contrôler très soigneusement le niveau de gasoil dans le réservoir : si le moteur s'arrête suite à un manque de carburant, le circuit doit être complètement purgé pour permettre le redémarrage.

ATTENTION:

- o **Ne pas laisser d'essence ou d'eau pénétrer dans le réservoir. Il serait alors nécessaire de le vidanger et de purger les canalisations pour éviter le grippage de la pompe à injection et l'endommagement du moteur.**
- o **En hiver, afin d'éviter tout incident dû à la congélation, du kérosène peut être additionné au gasoil si la température descend en dessous de -10°C. Ne jamais ajouter plus de 20% de kérosène.**

SB010C1-FU

N'employez pas de méthanol

Votre Hyundai n'est pas prévue pour rouler avec des carburants contenant du méthanol (alcool de bois). Ce type de carburant peut réduire les performances du véhicule et endommager les pièces du système d'alimentation.

SB010D1-FU

Utilisation à l'étranger

Si vous utilisez votre Hyundai pour vous rendre à l'étranger, veillez à:

- o Observer tous les réglementations en matière d'enregistrement et d'assurance.
- o Vous renseigner sur la disponibilité du carburant conseillé.

SB010E1-FU

ESSENCES NON POLLUANTES

Afin de contribuer à la lutte anti-pollution, HYUNDAI recommande d'utiliser de l'essence traitée avec des détergents spécifiques qui empêchent la formation d'un dépôt dans le moteur. Ces essences amélioreront les performances du moteur, ainsi que le contrôle anti-pollution.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

B020A01S-GUT

RODAGE DE VOTRE NOUVELLE HYUNDAI

Durant les Premiers 2000 km (Moteur Essence)

Votre nouvelle Hyundai n'a pas besoin de procédure de "rodage" formelle. Cependant, vous pouvez contribuer au fonctionnement économique et à la durabilité de votre Hyundai en observant les RECOMMANDATIONS suivantes durant les premiers 2000 km.

- o Ne dépassez pas 88 km/h.
- o Lorsque vous conduisez, maintenez la vitesse de votre moteur (tr/mn ou tours par minute) entre 2000 et 4000 tr/mn.
- o Accélérez de façon modérée. N'enfoncez pas à fond la pédale d'accélérateur après le démarrage.
- o Pendant les premiers 300 km, évitez les arrêts brutaux.
- o Ne faites pas traîner le moteur (en d'autres mots, ne conduisez pas si lentement dans une vitesse trop élevée que le moteur est sur le point de "caler"; passez dans une vitesse plus basse.)
- o Que vous alliez vite ou non, modifiez votre vitesse de temps à autre.
- o Ne laissez pas le moteur tourner au ralenti pendant plus de 3 minutes si votre moteur est équipé d'un convertisseur catalytique.
- o Ne tirez pas une remorque pendant les premiers 2000 km.

B020B01FC-GUT

RODAGE DE VOTRE NOUVELLE HYUNDAI

Durant les Premiers 1000 km (Moteur Diesel)

Votre nouvelle Hyundai n'a pas besoin de procédure de "rodage" formelle. Cependant, vous pouvez contribuer au fonctionnement économique et à la durabilité de votre Hyundai en observant les RECOMMANDATIONS suivantes durant les premiers 1000 km.

- o Lors de la conduite, maintenez la vitesse de votre véhicule (tr/min, révolutions par minute) dans les limites de 3,000 tr/min.
- o Lors de la conduite, maintenez en dessous des 3/4 de la vitesse maximale.
- o Accélérez de façon modérée. N'enfoncez pas à fond la pédale d'accélérateur après le démarrage.
- o Pendant les premiers 300 km, évitez les arrêts brutaux.
- o Ne faites pas traîner le moteur (en d'autres mots, ne conduisez pas si lentement dans une vitesse trop élevée que le moteur est sur le point de "caler"; passez dans une vitesse plus basse.)
- o Que vous alliez vite ou non, modifiez votre vitesse de temps à autre.
- o Ne laissez pas le moteur tourner au ralenti pendant plus de 3 minutes si votre moteur est équipé d'un convertisseur catalytique.
- o Ne tirez pas une remorque pendant les premiers 1000 km.

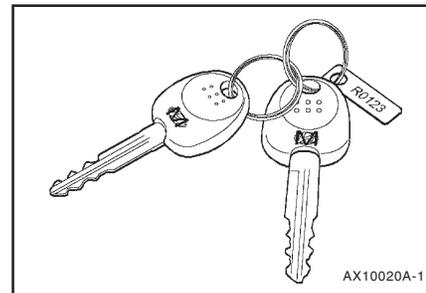
6SB035A1-FT

SYSTEME D'IMMOBILISATION

Le système d'immobilisation est un dispositif anti-vol conçu pour empêcher et dissuader le vol automobile.

B880B03A-GUT

CLES



Tous les verrouillages montés sur le véhicule sont actionnés par la même clé. Toutefois, puisqu'il est possible de verrouiller les portes sans utiliser la clé, veillez à ce que la clé ne soit pas verrouillée à l'intérieur du véhicule par erreur.

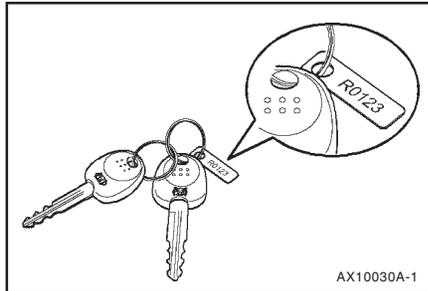
REMARQUE :

Si vous faites vous-même votre double de clé, vous ne pourrez pas annuler le système ou démarrer le moteur.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

B880C02A-GUT

Numéros de clés



Le numéro de clé du véhicule paraît sur une plaquette métallique fixée sur les clés lorsque le véhicule vous est remis.

Le numéro de clé doit être noté et maintenu dans un endroit sûr si jamais vous devez commander d'autres clés. De nouvelles clés sont disponibles chez votre concessionnaire Hyundai en mentionnant le numéro de clé approprié.

Pour des raisons de sécurité, la plaquette métallique fixée sur les clés qui comporte le numéro de clé doit être retirée du porte-clés à la réception de votre nouveau véhicule. De plus, les numéros de clés ne peuvent pas être fournis par Hyundai pour des raisons de sécurité.

Si vous avez besoin de clés supplémentaires ou si vous perdez vos clés, votre concessionnaire autorisé Hyundai peut vous faire de nouvelles clés.

B880D02E-GUT

Procédures de secours

Si le système d'immobilisation est hors de service, vous ne pouvez pas démarrer le moteur sans les procédures de fonctionnement en cas d'urgence avec la clé de contact.

La procédure suivante vous explique comment démarrer le moteur avec la fonction de secours (0,1,2,3 en tant qu'exemple de mot de passe).

REMARQUE:

Vous pouvez obtenir le mot de passe de secours lorsque le véhicule vous est délivré. Si vous n'avez pas le mot de passe, consultez votre concessionnaire autorisé Hyundai.

1. Pour définir le mot de passe, vous pouvez tourner la clé de contact sur "ON" et ensuite sur "OFF" en fonction des chiffres. Par exemple, tournez une fois la clé de contact sur le chiffre "1" et deux fois pour "2" et ainsi de suite. Toutefois, pour le chiffre "0", vous devez tourner la clé de contact 10 fois.
2. Attendez 3~10 secondes.
3. Vous pouvez définir le nombre restant de chiffres en observant les mêmes procédures 1 et 2.
4. Si vous avez essayé avec succès les quatre chiffres, vous devez dès lors démarrer votre véhicule dans un délai de

30 secondes. Si vous démarrez votre véhicule après 30 secondes, votre moteur ne démarre pas.

REMARQUE:

Si le moteur s'asphyxie après la procédure de fonctionnement en cas d'urgence, vous pouvez démarrer votre véhicule dans un délai de huit secondes lorsque l'allumage est désactivé, sans la procédure de fonctionnement en cas d'urgence.

Après avoir effectué la procédure de secours, consultez votre concessionnaire autorisé Hyundai dès que possible.

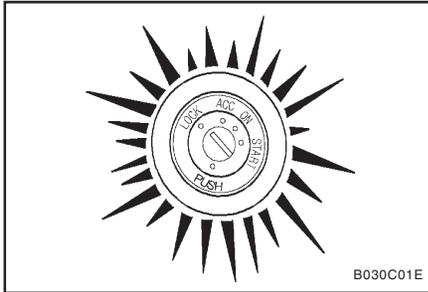
ATTENTION:

Si vous ne pouvez pas démarrer votre moteur malgré la procédure de secours, faites remorquer votre véhicule par un concessionnaire autorisé Hyundai.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

YB030C3-AU

CONTACTEUR D'ALLUMAGE ECLAIRE (Si installé)



Lorsqu'une portière s'ouvre, le contacteur s'éclaire pour vous faciliter la tâche. La lampe s'éteint 10 secondes après l'ouverture de la porte ou lorsque le contact est mis.

SB040A1-FU

VERROUILLAGE DES PORTIERES AVERTISSEMENT:

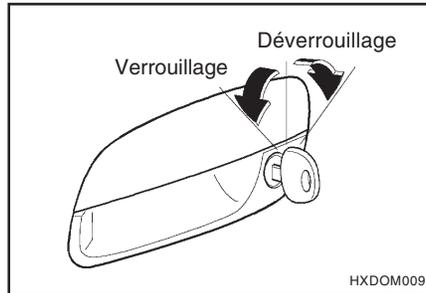
- o Des portières non verrouillées peuvent être dangereuses. Avant de démarrer - particulièrement s'il y a des enfants dans la voiture - assurez-vous que toutes les portières sont bien fermées et verrouillées et que les portières ne puissent être ouvertes de l'intérieur. Ceci permet d'assurer que les portières ne seront pas ouvertes par accident. De plus, lorsque les ceintures de

sécurité sont aussi correctement utilisées, le verrouillage des portières contribue à éviter que les passagers soient éjectés de la voiture en cas d'accident.

- o Avant d'ouvrir la portière, vérifiez toujours qu'aucun véhicule n'arrive.

SB040B1-FU

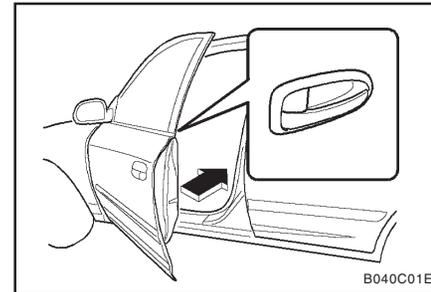
Verrouillage, déverrouillage des portières avant avec la clé



- o La portière peut être verrouillée et déverrouillée avec la clé.
- o Verrouillez la portière en tournant la clé vers l'avant du véhicule et déverrouillez-la en tournant la clé vers l'arrière.

SB040C1-FU

Verrouillage depuis l'Extérieur



Les portières peuvent être verrouillées sans clé.

Pour verrouiller les portières depuis l'extérieur, enfoncez tout d'abord le bouton intérieur de verrouillage sur la position "LOCK", de façon à ce que la marque rouge sur l'interrupteur ne soit pas visible, puis fermez la portière.

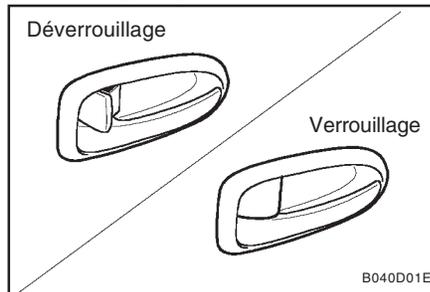
REMARQUE:

- o Lorsque vous verrouillez les portières de cette manière, prenez garde à ne pas verrouiller la portière avec la clé d'allumage à l'intérieur du véhicule.
- o Pour vous protéger contre les voleurs, enlevez toujours la clé d'allumage, fermez toutes les vitres et verrouillez toutes les portières lorsque vous quittez votre véhicule.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

SB040D1-FU

Verrouillage depuis l'intérieur



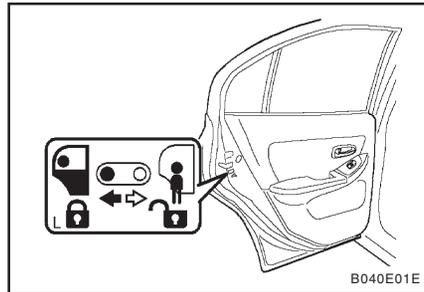
Pour verrouiller les portières depuis l'intérieur, fermez tout simplement la portière et enfoncez le bouton de verrouillage sur la position "LOCK". Lorsque ceci est fait, la portière ne peut utiliser ni la poignée interne ni celle externe.

REMARQUE:

Lorsque la portière est verrouillée, la marque rouge sur le bouton n'est pas visible.

B040E03A-AUT

SECURITE-ENFANT A LA SERRURE ARRIERE



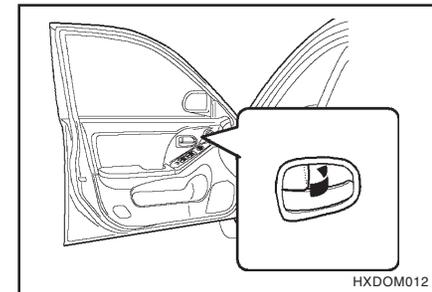
Votre Hyundai est équipée de serrures de portière arrière munies d'une "sécurité enfant". Lorsque celle-ci est engagée, la portière arrière ne peut être ouverte depuis l'intérieur. Il est recommandé d'utiliser cette sécurité lorsque des enfants prennent place à l'arrière.

Pour engager la sécurité-enfant afin d'empêcher que la portière ne puisse être ouverte de l'intérieur, placer le levier en position fermée puis claquer la portière. Déplacer le levier dans la direction opposée à la position " " quand l'opération normale des portes est désirée.

Si vous souhaitez pouvoir ouvrir la portière depuis l'extérieur, placer la poignée extérieure de portière dans sa position haute.

B040G01E-GUT

VERROUILLAGE CENTRAL DES PORTIERES (Si installé)



Le verrouillage central des portières fonctionne en appuyant sur l'interrupteur de verrouillage de la portière du conducteur vers l'avant ou l'arrière du véhicule. Si les portières avant et arrière des passagers sont ouvertes lorsque l'interrupteur est poussé, la portière restera verrouillée lorsqu'elle est fermée.

REMARQUE:

- o Lorsque le bouton est poussé vers l'arrière, toutes les portières se déverrouilleront. Lorsque le bouton est poussé vers l'avant, toutes les portières se verrouilleront.
- o Lorsque la portière est déverrouillée, la marque rouge sur le bouton est visible.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

- o **Le verrouillage central des portes est actionné en tournant la clé (avec système d'alarme antivol : porte du conducteur et porte du passager, sans système alarme antivol : uniquement la porte du conducteur) vers l'avant ou l'arrière du véhicule.**

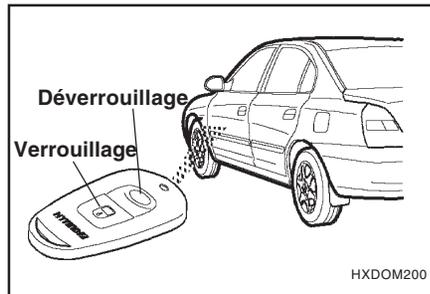
B070A01A-GUT

SYSTEME ANTIVOL (Si installé)

Ce système est conçu pour éviter qu'une personne ne pénètre dans le véhicule. Ce système est mis en route à trois niveaux : le premier est le niveau "Activé", le second est le niveau "Alarme" et le troisième est le niveau "Désactivé". S'il est déclenché, le système émet une alarme audible et un clignotement du feu clignotant.

B070B01E-GUT

Niveau Activé



1-6

Stationnez le véhicule et arrêtez le moteur. Activez le système comme décrit ci-dessous.

- 1) Retirez la clé du commutateur d'allumage.
- 2) Assurez-vous que le capot du moteur et le couvercle du coffre à bagages (4 portes)/ hayon arrière (5 portes) sont verrouillés.
- 3) Verrouillez les portes en utilisant le transmetteur du système d'accès sans clé.

Après avoir achevé les étapes ci-dessus, le feu clignotant clignote une fois pour indiquer que le système est activé.

REMARQUE:

- 1) **Si une porte, le couvercle du coffre à bagages (4 portes)/ hayon arrière (5 portes) ou le capot du moteur demeure ouvert, le système ne sera pas enclenché.**
- 2) **Si ceci survient, Réactivez le système comme décrit ci-dessus.**
- 3) **Une fois le système enclenché, seul le couvercle du coffre à bagages (4 portes) peut être déverrouillé en utilisant la clé sans désenclencher le système.**

ATTENTION:

N'activez pas le système tant que les passagers n'ont pas quitté le véhicule. Si le système est activé lorsqu'un(des) passager(s) demeure(nt) dans le véhicule, l'alarme peut être activée lorsque le(s) passager(s) restant(s) quitte(nt) le véhicule.

B070C01E-GUT

Niveau Alarme

L'alarme est activée si l'un des points suivants survient lorsque le véhicule est parké et le système activé.

- 1) Une porte et le hayon arrière (5 portes) sont ouverts sans utiliser le transmetteur.
- 2) Le couvercle du coffre à bagages (4 portes) est ouvert sans utiliser la clé.
- 3) Le capot du moteur est ouvert.

La sirène retentira et le feu-indicateur de direction clignotera en continu pendant 30 secondes. Pour désactiver le système, débloquez la porte ou le hayon arrière (5 portes) à l'aide du transmetteur.

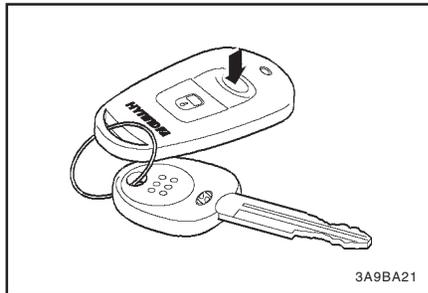
ATTENTION:

Evitez de démarrer le moteur lorsque le système est activé.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

B070D01E-GUT

Niveau Désactivé



Le système est désactivé lorsque l'étape suivante est observée :

La porte du conducteur ou du passager est déverrouillée en appuyant sur le bouton "DEVERROUILLAGE" sur le transmetteur.

Après achèvement des étapes ci-dessus, le feu clignotant clignote deux fois pour indiquer que le système est désactivé.

REMARQUE:

Une fois le système désactivé, il ne peut pas être réactivé excepté en répétant les procédures d'activation.

ATTENTION:

Seul le transmetteur peut désarmer le système. Si le transmetteur ne désarme pas le système, il est nécessaire d'effectuer les étapes suivantes;

1. Déverrouillez la porte avec la clé, ce qui entraîne l'activation de l'alarme.
2. Insérez la clé dans le cylindre de la clé de contact et tournez la clé de contact vers la position "ON".
3. Attendez 30 secondes.

Une fois les étapes ci-dessus achevées, le système sera désarmé.

B070F01A-GUT

Système d'accès sans clé (Si installé) Verrouillage des portes

1. Fermez toutes les portes.
2. Actionnez le bouton "VERROUILLAGE" sur le transmetteur.
3. Au moment du verrouillage des portes, le feu clignotant clignote une fois pour indiquer que le système est activé.

Déverrouillage des portes

1. Actionnez le bouton "DEVERROUILLAGE" sur le transmetteur.
2. Au moment du déverrouillage des portes, le feu clignotant clignote deux fois pour indiquer le système est désactivé.

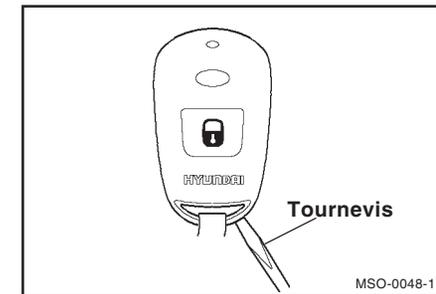
B070E02HP-GUT

Remplacement de la batterie

Lorsque la batterie du transmetteur commence à s'affaiblir, il se peut que vous ayez à actionner plusieurs fois le bouton pour verrouiller ou déverrouiller les portes et la DEL ne s'allume pas. Remplacez la batterie dès que possible.

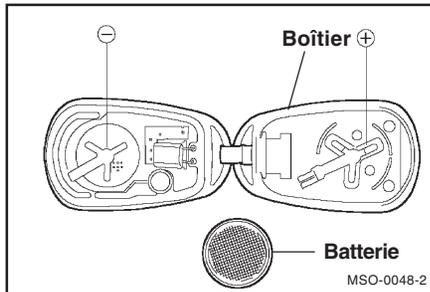
Type de batterie : CR2032

Instructions de remplacement :



1. Séparez le carter avec un tournevis à lame plate comme indiqué dans l'illustration.

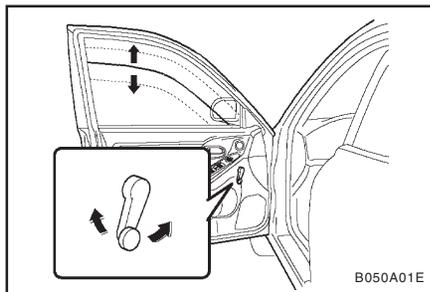
CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI



2. Déposez l'ancienne batterie du carter et notez la polarité. Assurez-vous que la polarité de la nouvelle batterie est la même (côté + dirigé vers le bas), puis insérez-la dans le transmetteur.

SB080A1-AU

LEVE-VITRE



1-8

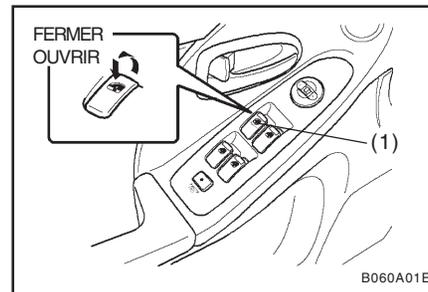
Pour abaisser la vitre, tourner la manivelle dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, et dans l'autre sens pour la remonter.

AVERTISSEMENT:

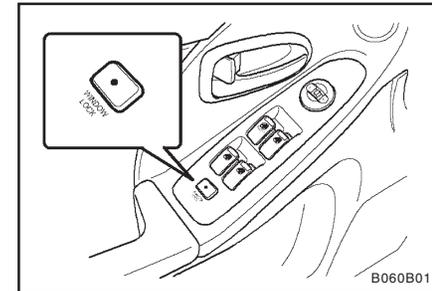
Avant d'ouvrir ou fermer une vitre, s'assurer que personne n'interpose le bras ou la main.

SB060B1-FU

VITRES ELECTRIQUES (Si installé)



Les lève-vitres automatiques fonctionnent lorsque la clé de contact se trouve dans la position "ON". Les commutateurs principaux se trouvent sur l'accoudoir du conducteur et contrôlent les vitres avant et arrière des deux côtés du véhicule. Les vitres peuvent être ouvertes en appuyant sur le commutateur de vitre approprié et fermées en tirant sur le commutateur. Pour ouvrir la vitre du côté du conducteur, abaissez le commutateur (1). La vitre se déplace tant que le commutateur est actionné.



Afin d'éviter tout fonctionnement des vitres, un commutateur de verrouillage de vitre est fourni sur l'accoudoir de la porte du conducteur. Pour invalider les lève-vitres automatiques, appuyez sur le commutateur de verrouillage de vitre.

Pour revenir au fonctionnement normal, appuyez une seconde fois sur le commutateur de verrouillage de vitre.

Ouverture Automatique de la Vitre (Côté conducteur)

La vitre est ouverte en position grande ouverte en appuyant sur l'interrupteur et pour arrêter à la position désirée il faut appuyer à nouveau sur l'interrupteur.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

AVERTISSEMENT:

- 1) Veillez à ne coincer la tête ou les mains de personne lors de la fermeture d'une vitre.
- 2) N'essayez jamais d'actionner le commutateur principal sur la portière côté conducteur et le commutateur de la vitre individuelle dans des directions opposées simultanément. Sinon, la vitre s'arrête et ne peut pas être ouverte ni fermée.
- 3) Ne laissez pas d'enfants seuls dans le véhicule. Enlevez toujours la clef de contact pour plus de sécurité.

SB070A1-FU

RÉGLAGE DES SIÈGES AVANT

AVERTISSEMENT:

Risque de perte de contrôle : ne jamais essayer de régler le siège lorsque le véhicule est en mouvement.

SB070B1-FU

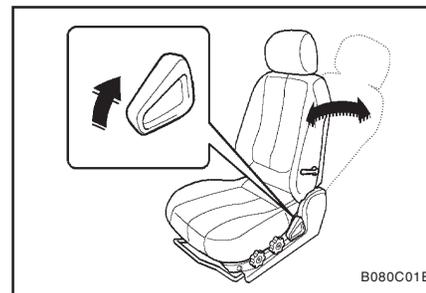
Pour avancer le siège vers l'avant ou l'arrière, tirer le levier vers le haut:



Il devient alors mobile sur les rails. Pour le placer à la position voulue. Il suffit de relâcher le levier et de le bouger jusqu'au blocage final.

SB070C1-FU

Réglage de l'inclinaison du dossier



Pour débloquer le dossier, penchez-vous quelque peu en avant puis soulevez la commande de dossier située du côté extérieur du siège. Ensuite, appuyez-vous contre le dossier jusqu'à ce que l'angle d'inclinaison corresponde à la position désirée. Pour verrouiller le dossier dans la position choisie, relâchez la commande.

AVERTISSEMENT:

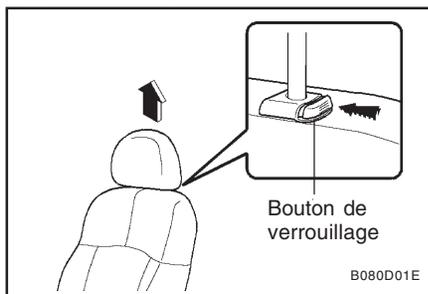
Afin de minimiser les risques de blessures corporelles lors d'une collision ou d'un arrêt brusque, les passagers arrière aussi bien que le conducteur doivent toujours adopter une position correcte lorsque le véhicule est en mouvement. La protection qu'assurent les ceintures de sécurité peut être largement réduite lorsque le dossier arrière est incliné. Lorsque le dossier arrière est incliné, il existe un risque majeur

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

que le passager glisse sous la ceinture et se blesse.

B080D02A-AUT

Appuis-têtes ajustables



Les appuie-têtes sont conçus pour réduire les risques de blessure au cou. Pour élever l'appuie-tête, tirez-le vers le haut. Pour l'abaisser, abaissez-le tout en actionnant le bouton de verrouillage.

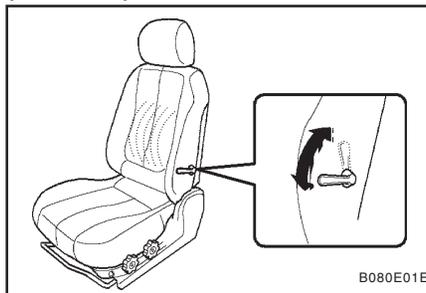
AVERTISSEMENT:

- o Pour assurer l'efficacité maximale de l'appui-tête en cas d'accident, il doit être réglé de sorte que le haut de l'appui-tête soit au même niveau que le haut des oreilles du passager. C'est pourquoi l'usage d'un coussin écartant le corps du dossier du siège n'est pas recommandé.
- o Ne pas utiliser la voiture si les appuie-tête ne sont pas en place.

1-10

SB070E1-FU

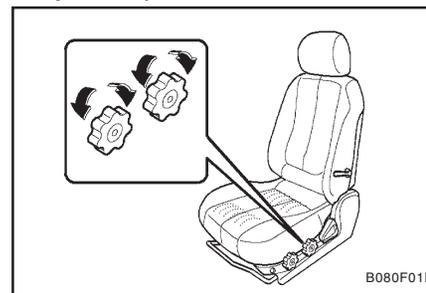
Commande de Soutient Lombaire (Siège du conducteur uniquement) (Si installé)



Le siège du conducteur d'une Hyundai est équipé d'un soutien lombaire réglable. Pour augmenter le soutien lombaire, tirez le levier vers l'avant. Pour le diminuer, poussez le levier vers l'arrière.

SB070F1-FU

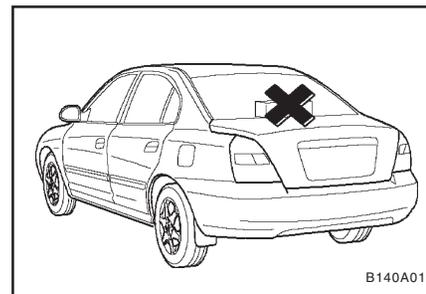
Réglage de la hauteur du coussin de siège (Si installé) (Siège du conducteur uniquement)



Pour régler la hauteur du coussin de siège, tourner la molette dans le sens approprié.

SB500A1-FU

SECURITE DES PASSAGERS

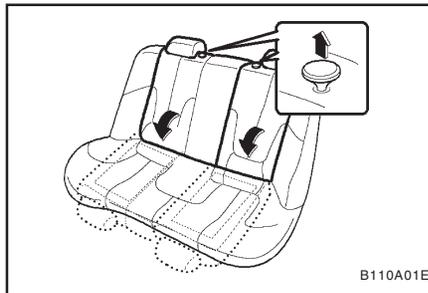


CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

Pour la sécurité de tous les passagers, ne pas empiler de bagages ou autres objets plus haut que le sommet de la banquette arrière.

B110A01E-GUT

DOSSIERS DE SIÈGES ARRIÈRES SE RABATTANT (Si installé) (4 PORTES)

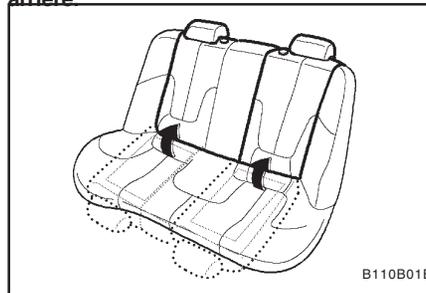


Les dossiers des sièges arrière peuvent être rabattus pour permettre de transporter de grands articles ou pour augmenter la capacité du coffre du véhicule.

- o Pour débloquer le dossier de siège, tirez le bouton de verrouillage de dossier de siège, puis poussez vers l'avant sur le panneau du dossier de siège.
- o Lorsque vous ramenez le dossier de siège à sa position verticale, veillez à ce qu'il soit verrouillé en appuyant sur le haut du dossier de siège.

AVERTISSEMENT:

Quand vous ramenez le dossier de la banquette arrière en position normale après l'avoir rabattu, veillez à ne pas endommager les ceintures de sécurité et leurs fixations et veillez à ce qu'elles ne soient pas coincées dans la banquette arrière.



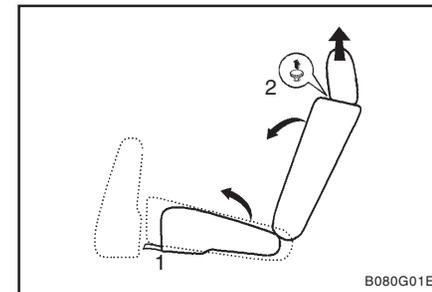
AVERTISSEMENT:

L'option des dossiers arrière rabattables vous permet de transporter des objets longs qui normalement ne pourraient pas trouver place dans le coffre. Ne pas permettre aux passagers de s'asseoir à l'arrière lorsque les dossiers sont rabattus : ils pourraient se blesser en cas d'accident ou de freinage soudain. La hauteur des objets transportés doit impérativement être inférieure au sommet des sièges avant. Dans le cas contraire, les objets pourraient être projetés vers l'avant en cas de freinage soudain et occasionner des blessures ou des dégâts.

B080G01E-AUT

DOSSIER DE SIÈGE ARRIÈRE RABATTABLE ET COUSSIN DE SIÈGE (5 PORTES)

L'ensemble du dossier de siège et du coussin de siège peut être rabattu et replié pour une plus grande commodité.



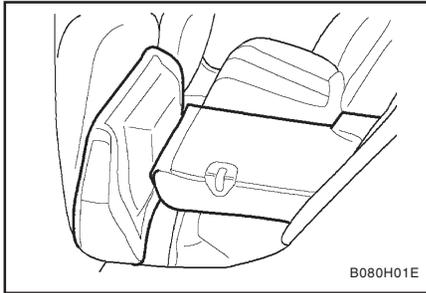
1. Retirez l'appui-tête.
2. Tirez la sangle du coussin de siège (1) pour plier le coussin de siège.
3. Tirez le bouton de verrouillage du dossier de siège (2) sur le dossier de siège pour plier le dossier de siège.
4. Ensuite, poussez vers l'avant sur le panneau du dossier de siège.

ATTENTION:

Après avoir plié le dossier de siège arrière et le coussin de siège, le repose-tête peut être entreposé dans le coffre afin qu'il ne

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

soit pas projeté en cas d'arrêt brusque ou d'accident.



- o Lorsque vous ramenez le dossier de siège à sa position verticale, veillez à ce qu'il soit verrouillé en appuyant sur le haut du dossier de siège.

AVERTISSEMENT:

- o **Le dossier de siège arrière orientable et le coussin de siège arrière repliable vous permettent de transporter plus d'objets que d'habitude. Ne laissez pas les passagers s'asseoir sur la zone de chargement lors du déplacement du véhicule car ceci ne constitue pas une position assise correcte et aucune ceinture de sécurité n'est disponible lorsque le dossier de siège est rabattu. Il y a risque de blessures graves voire de mort en cas d'accident ou d'arrêt brusque.**

Les objets ne doivent pas s'étendre au-delà de la partie supérieure des sièges avant.

Le chargement risque de glisser vers l'avant et de provoquer des blessures voire des dommages en cas d'arrêt brusque.

- o Lorsque vous ramenez le dossier de siège orientable à sa position verticale, veillez à placer les attaches des ceintures de sécurité arrière entre le coussin de siège et le dossier de siège.

SB090A1-FU

PORT DE LA CEINTURE

Il est vivement recommandé que tous les occupants du véhicule bouclent leur ceinture de sécurité quelle que soit la longueur du trajet. En effet, il est probable que la législation en vigueur dans votre pays impose le port de la ceinture à certains ou à tous les occupants d'une voiture.

Le respect de cette mesure de sécurité élémentaire réduit le risque de blessure ou la gravité d'une blessure en cas d'accident. En outre, les cas suivants méritent une mention à part :

SB090B1-FU

Bébé ou enfant en bas âge

Certains pays imposent l'utilisation de systèmes de retenue pour bébés ou enfants en bas âge. Toutefois, qu'il s'agisse d'une obligation légale ou non, il est vivement recommandé d'utiliser un système de retenue pour les enfants pesant moins de 20 kilos.

SB090C1-FU

Grands enfants

Il est recommandé d'inviter les grands enfants à prendre place à l'arrière et à mettre leur ceinture. Si l'enfant s'assied à l'avant, il est essentiel que la ceinture de sécurité puisse le maintenir fermement. En aucun cas il ne faut permettre à l'enfant de se tenir debout ou agenouillé sur le siège.

SB090D1-FU

Femmes enceintes

Pour réduire le risque de blessure en cas d'accident, il est recommandé aux femmes enceintes de porter la ceinture de sécurité. Si la ceinture de sécurité est utilisée, elle doit être placée aussi bas et aussi confortablement que possible au niveau des hanches, et non pas sur l'abdomen.

Pour des recommandations plus spécifiques, consulter un médecin.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

SB090E1-FU

Personne blessée

La ceinture de sécurité devrait également être utilisée même quand elle est recommandée.

SB090F1-FU

Une personne, une ceinture

Une même ceinture ne peut jamais servir à maintenir deux personnes en même temps (même s'il s'agit d'enfants). En cas d'accident, les blessures encourues risqueraient d'être beaucoup plus graves.

SB090G1-FU

Ne pas se coucher sur le siège

Pour maximaliser la protection assurée par la ceinture, les passagers doivent être assis normalement et le dossier des sièges avant doit être en position relevée. La ceinture ne peut pas remplir correctement son office si la personne est couchée sur la banquette arrière ou si le passager avant a rabattu quasi complètement son dossier.

SB090H1-FU

PRENDRE SOIN DES CEINTURES

Ne jamais démonter ou modifier les ceintures de sécurité. Il convient en outre de veiller à ce que les sangles et le dispositif de fixation ne soient pas endommagés par les charnières (siège, portière) ou de quelque manière que ce soit.

SB090I1-FU

Inspection périodique

Il est recommandé d'inspecter périodiquement toutes les ceintures de sécurité pour rechercher toute trace d'usure ou de dommage. Les éléments du système qui seraient endommagés doivent être remplacés aussi rapidement que possible.

SB090J1-FU

Ceintures à maintenir propres et sèches

Les ceintures doivent être maintenues propres et sèches. Si les ceintures s'encrassent, elles peuvent être nettoyées au moyen d'une solution d'eau tiède et de savon doux. Éviter l'utilisation de détergents puissants ou abrasifs et d'agents blanchissants ou colorants qui risquent d'affaiblir les fibres des sangles.

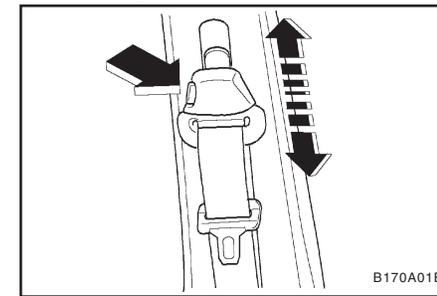
SB090K1-FU

Remplacement des ceintures

L'ensemble ou les ensembles ceinture de sécurité doivent être remplacés si le véhicule a subi un accident. Le remplacement des ceintures concernées s'impose même si aucun dommage n'est apparent. Toute question supplémentaire concernant l'utilisation des ceintures doit être adressée à votre distributeur Hyundai.

B170A04A-AUT

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU BAUDRIER DU SIÈGE AVANT (Si installé)



Vous pouvez régler la hauteur de l'ancrage de la ceinture-baudrier sur l'une des 4 positions. Si la hauteur de réglage de la ceinture de sécurité est trop proche de votre cou, vous ne disposez pas de la protection la plus effective. La ceinture-baudrier doit être réglée de manière qu'elle traverse votre poitrine et qu'elle repose par-dessus votre épaule à proximité de la porte et non au niveau de votre cou.

Pour régler la hauteur d'ancrage de la ceinture de sécurité, abaissez ou élevez le dispositif de réglage de hauteur à une position appropriée. Pour abaisser le dispositif de réglage de hauteur, tirez-le. Pour l'abaisser, abaissez-le tout en actionnant le bouton du dispositif de réglage de hauteur. Relâchez le

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

bouton pour verrouiller l'ancrage en position. Essayez de faire glisser le bouton de déverrouillage pour vous assurez qu'il est verrouillé en position.

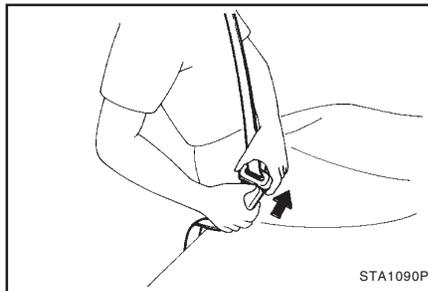
AVERTISSEMENT:

- o Le dispositif de réglage de la hauteur doit être en position verrouillée lorsque le véhicule se déplace.
- o Le mauvais réglage de la hauteur de la ceinture-baudrier risque de réduire l'efficacité de la ceinture de sécurité en cas de collision.

SB090P1-FU

CEINTURES DE SECURITE (à 3 points)

Pour boucler la ceinture

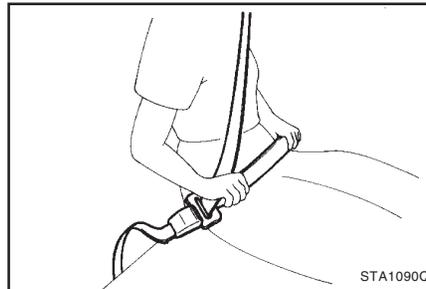


Tirer sur la ceinture pour la dérouler du dispositif à enrouleur et introduire l'extrémité en métal dans la boucle. Un "clic" doit se faire entendre lors du verrouillage.

La longueur de la ceinture s'ajuste automatiquement. Si vous vous penchez lentement vers l'avant, la ceinture vous accompagne dans votre mouvement. Par contre, en cas d'à-coup (arrêt brusque ou collision), la ceinture se bloque pour vous maintenir fermement contre le dossier du siège. Elle se bloque également si vous vous penchez trop brusquement vers l'avant. Vérifiez que votre ceinture est bien attachée et qu'elle n'est pas tordue.

B200A01S-GUT

Réglage de votre Ceinture de Sécurité

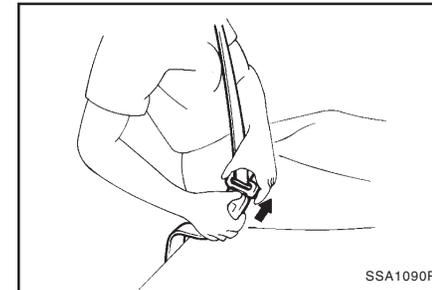


Vous devez placer la ceinture aussi bas que possible sur vos hanches et non pas sur votre taille. Si la ceinture est placée trop haut sur votre corps, vous pourriez glisser dessous en cas d'accident ou d'arrêt soudain. Ceci pourrait provoquer la mort, des blessures

graves ou des endommagements de biens. Les deux bras ne doivent pas être à la fois dessous ou dessus la ceinture, mais plutôt un dessus et un dessous comme le montre l'illustration. Portez la ceinture de sécurité correctement.

SB090R1-FU

Pour détacher la ceinture

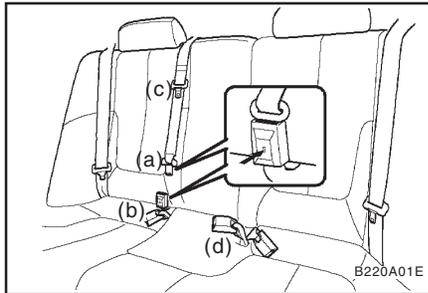


Pour détacher votre ceinture, appuyez sur le bouton de la boucle de verrouillage. Lorsqu'elle est détachée, la ceinture s'enroule automatiquement. Dans le cas contraire, vérifiez que la ceinture n'est pas torsadée, puis réessayez.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

B220A01E-GUT

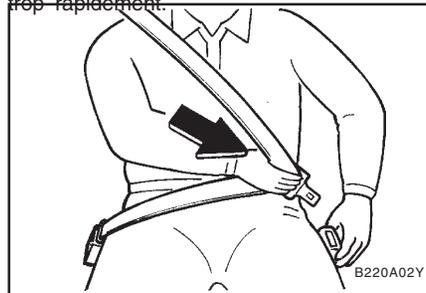
CEINTURES DE SECURITE - Système à 3 points de la ceinture centrale du siège arrière avec rétracteur de verrouillage d'urgence.



1. Avant de fixer la ceinture centrale du siège arrière, confirmez le verrouillage de la languette en métal (a) et de la boucle (b).
2. Après confirmation du verrouillage, retirez la ceinture de sécurité du rétracteur et insérez la languette métallique (c) dans la boucle (d).

Un "clic" se laisse entendre lorsque la languette est verrouillée dans la boucle. La ceinture de sécurité est réglée automatiquement à la longueur adéquate uniquement après le réglage manuel de la ceinture sous-abdominale de manière qu'elle se règle bien autour de vos hanches. Si vous vous inclinez vers l'avant lentement et sans

à-coups, la ceinture s'étend et vous permet de vous déplacer. S'il a un arrêt ou un impact brusque, la ceinture se verrouille en position. Elle se verrouille également si vous essayez de vous incliner vers l'avant trop rapidement.



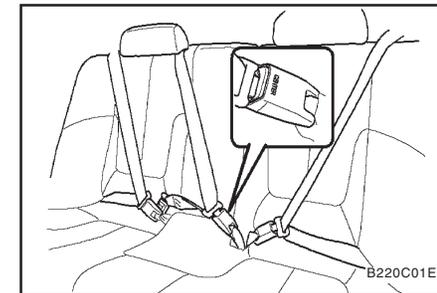
AVERTISSEMENT:

- o Si vous utilisez la ceinture centrale du siège arrière, verrouillez la languette métallique et la boucle. Si la languette métallique ou la boucle ne se verrouille pas, ceci augmente le risque de blessure en cas de collision.
- o Ne déverrouillez pas le languette métallique (a) et la boucle (b), sauf dans les cas suivants.
 - (1) Si vous rabattez le dossier de siège arrière.
 - (2) En cas de dommage de la ceinture de sécurité arrière dû à d'autres objets.

- o Verrouillez la languette métallique (a) et la boucle (b) immédiatement après avoir replié les dossiers de siège arrière.
- o Pour déconnecter la languette métallique (a) de l'attache (b), insérez un outil à extrémité tranchante dans la gorge située sur l'attache (b). (4 PORTES uniquement)

B220C01Y-GUT

Pour desserrer la ceinture de sécurité



Lorsque vous voulez desserrer la ceinture de sécurité, actionnez le bouton dans la boucle de verrouillage.

AVERTISSEMENT:

Le mécanisme d'attache de la ceinture centrale du siège arrière est différent de celui pour les ceintures-baudriers du siège arrière. Lorsque vous fixez les ceintures-baudriers du siège arrière ou la ceinture centrale du siège arrière, veillez à ce

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

qu'elles soient insérées dans les boucles correctes afin d'obtenir une protection maximum du système de ceinture de sécurité et pour garantir un fonctionnement adéquat.

B230A02A-GUT

SYSTEME DE RETENUE POUR ENFANTS

Les enfants se trouvant dans le véhicule doivent être assis sur le siège arrière et être sanglés pour réduire le risque de blessures en cas d'accident, d'arrêt ou de manœuvres brusques. En fonction des statistiques des accidents de la route, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont sanglés correctement sur les sièges arrière que sur le siège avant. Les enfants plus grands doivent utiliser une des ceintures de sécurité fournies. La loi impose l'utilisation des systèmes de retenue pour les enfants. Si des petits enfants se trouvent dans votre véhicule, vous devez utiliser un système de retenue pour enfants (siège de sécurité).

Les enfants peuvent être blessés dans une collision si leur système de retenue n'est pas fixé correctement. Pour de petits enfants et bébés, un siège pour enfants ou un siège pour bébés doit être utilisé. Avant d'acheter un système particulier de retenue pour enfants, assurez-vous qu'il convient à votre siège et à vos ceintures de sécurité et qu'il est approprié à votre enfant.

Observez toutes les instructions fournies par le fabricant pour ce qui est de l'installation du système de retenue pour enfants.

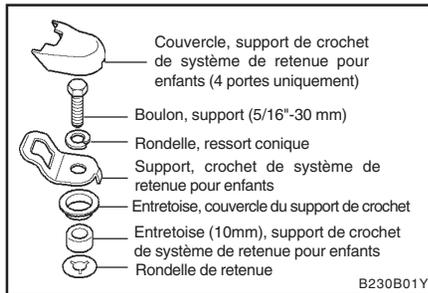
AVERTISSEMENT:

- o Le système de retenue pour enfants doit être placé sur le siège arrière. N'installez jamais un siège pour enfants ou un siège pour bébés sur le siège du passager avant.
- o Si un accident devait survenir et provoquer le déclenchement de l'airbag supplémentaire du côté passager, ceci risquerait de blesser sérieusement ou de tuer un enfant ou un bébé assis sur un siège pour enfants ou pour bébés. Par conséquent, utilisez uniquement une retenue pour enfants sur le siège arrière de votre véhicule.
- o Dans la mesure où une ceinture de sécurité ou un système de retenue pour enfants peut devenir très chaud si le véhicule est fermé, veuillez à vérifier le couvercle et les boucles de siège avant d'y installer un enfant.
- o Lorsqu'un système de retenue pour enfants n'est pas utilisé, rangez-le dans le coffre ou fixez-le avec une ceinture de sécurité de manière qu'il ne soit pas projeté en avant en cas d'arrêt brusque ou d'accident.
- o Les enfants trop grands pour un système de retenue pour enfants doivent se trouver sur le siège arrière et être sanglés avec les ceintures trois points disponibles.
- o Assurez-vous que la ceinture-baudrier est bien positionnée sur l'épaule et non en travers du cou. Le fait de déplacer l'enfant plus près du centre du véhicule peut constituer une bonne fixation pour la ceinture-baudrier. La partie de la ceinture sous-abdominale de la ceinture trois points ou la ceinture sous-abdominale du siège central doit toujours être positionnée le plus bas et le plus serré possible sur les hanches de l'enfant.
- o Si la ceinture de sécurité ne sangle pas correctement l'enfant, nous vous recommandons l'utilisation d'un siège supplémentaire autorisé sur le siège arrière afin d'élever la hauteur de la place assise de l'enfant de manière que la ceinture de sécurité sangle correctement l'enfant.
- o N'autorisez jamais un enfant à se tenir debout ou à s'agenouiller sur le siège.
- o N'utilisez jamais un support pour enfants ou un siège de sécurité pour enfants qui se "crochète" par dessus le dossier de siège; la sécurité risque de ne pas être suffisante en cas d'accident.
- o Un enfant ne doit jamais être tenu dans les bras d'une personne lorsque le véhicule se déplace car l'enfant risque d'être gravement blessé en cas d'accident ou d'arrêt brusque. Le fait de tenir ainsi un enfant lorsque le véhicule se déplace n'offre à l'enfant aucun moyen de protection en cas d'accident même si la personne tenant l'enfant porte une ceinture de sécurité.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

B230B01E-GUT

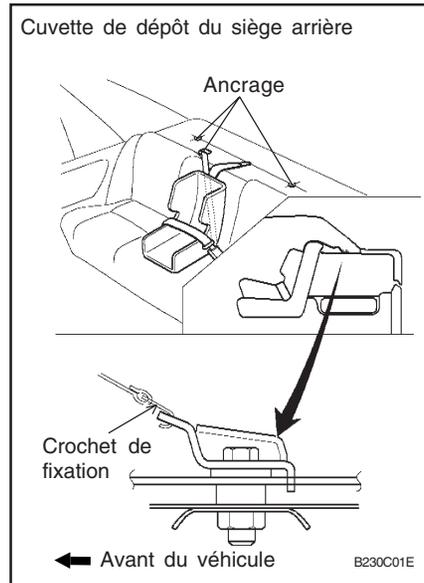
Utilisation d'un système de retenue pour enfants



Pour les petits enfants et les bébés, l'utilisation d'un siège pour enfants ou d'un siège pour bébés est fortement recommandée. Ce siège pour enfants ou pour bébés doit avoir la taille appropriée et doit être installé conformément aux instructions du fabricant. De plus, nous vous recommandons de disposer le siège sur le siège arrière du véhicule car ceci contribue grandement à la sécurité. Votre véhicule est équipé de trois supports de crochets du système de retenue pour enfants afin d'installer le siège pour enfants ou le siège pour nouveau-né.

B230C02A-AUT

MISE EN PLACE D'UN SIEGE DU SYSTEME DE RETENUE POUR ENFANTS (4 Portes)

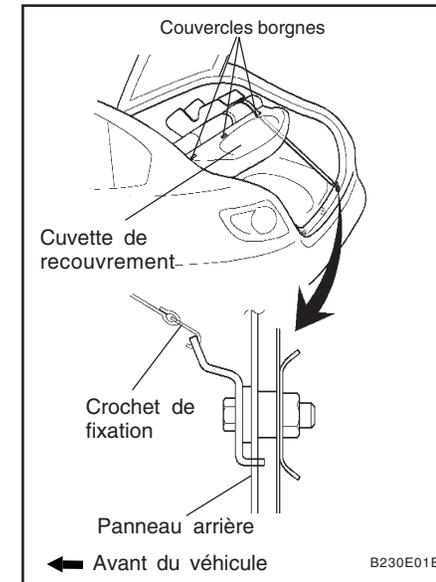


Trois supports de crochets du système de retenue pour enfants se trouvent sur la cuvette de dépôt du siège arrière. Pour installer le siège du système de retenue pour enfants, connectez le crochet de fixation du système

de retenue pour enfants au support de crochet du système de retenue pour enfants et serrez pour fixer le siège.

B230E01E-AUT

MISE EN PLACE D'UN SIEGE DU SYSTEME DE RETENUE POUR ENFANTS (5 Portes)



CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

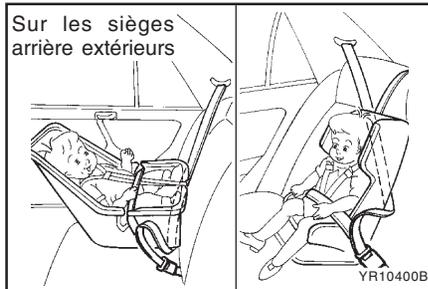
Trois supports de crochets du système de retenue pour enfants se trouvent sur le panneau arrière vertical.

Pour installer le siège du système de retenue pour enfants, retirez les couvercles borgnes sur la cuvette de recouvrement.

Et connectez le crochet de fixation du système de retenue pour enfants au support de crochet du système de retenue pour enfants via l'orifice sur la cuvette de recouvrement.

B230G01A-GUT

Installation sur les sièges arrière extérieurs



Pour installer un système de retenue pour enfants sur les sièges arrière extérieurs, tendez la ceinture trois points depuis son rétracteur. Installez le système de retenue pour enfants, bouclez la ceinture de sécurité et tendez-la. Veillez à ce que la ceinture sous-abdominale soit serrée autour du système de

retenue pour enfants et que la ceinture-boudrier soit positionnée de manière qu'elle ne puisse interférer avec la tête ou le cou de l'enfant. Après l'installation du système de retenue pour enfants, essayez de le déplacer dans toutes les directions pour être sûr qu'il est bien installé.

Si vous avez besoin de serrer la ceinture, tirez davantage la sangle dans la direction du rétracteur. Lorsque vous débouclez la ceinture de sécurité et la laissez se rétracter, le rétracteur revient automatiquement à sa condition normale.

REMARQUE:

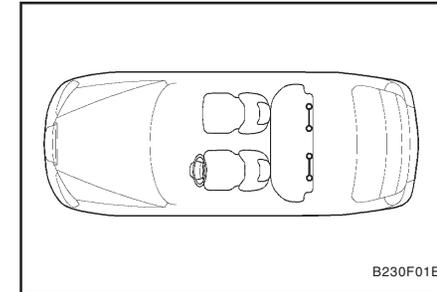
- o Avant d'installer le système de retenue pour enfants, veuillez lire les instructions fournies par le fabricant de ce système.
- o Si la ceinture de sécurité ne fonctionne pas comme décrit, faites vérifier le système immédiatement par votre concessionnaire autorisé Hyundai.

AVERTISSEMENT:

N'installez pas un système de retenue pour enfants sur le siège du passager avant. Si un accident devait survenir et provoquer le déclenchement de l'airbag supplémentaire du côté passager, l'enfant ou le bébé assis sur un siège pour enfants ou pour bébés risquerait de graves blessures, voire la mort.

B230D02E-AZT

Mise en place du siège de retenue pour enfant à l'aide du système «ISOFIX»



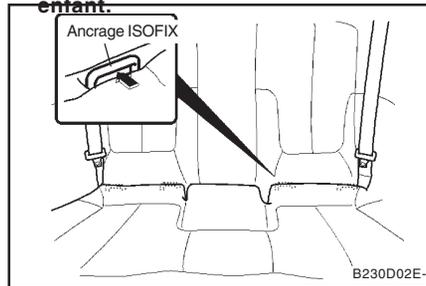
Certains fabricants de sièges de sécurité pour enfants fabriquent des sièges de retenue pour enfants qui portent l'étiquette «ISOFIX» ou «compatible avec ISOFIX». Ces sièges comportent deux fixations rigides ou à montage à sangle qui sont reliées à deux ancrages ISOFIX à des positions siège précises dans votre véhicule. Ce type de siège de retenue pour enfant élimine le besoin d'utiliser des ceintures de sécurité pour mettre le siège pour enfant en place dans le cas de sièges de retenue pour enfants orientés vers l'avant. Votre véhicule est pourvu d'ancrages ISOFIX. Les ancrages ISOFIX sont situés aux positions siège extérieures arrière gauche et droite. Aucun ancrage ISOFIX n'a été fourni pour la position centrale du siège arrière. Leurs emplacements sont indiqués dans l'illustration.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

AVERTISSEMENT :

- o Il ne faut pas installer à l'aide des ancrages ISOFIX un siège de retenue pour enfant dans la position centrale du siège arrière. Les ancrages ISOFIX ne sont fournis que pour les positions siège extérieures arrière de gauche et de droite. Il ne faut pas faire un mauvais usage des ancrages ISOFIX en tentant de mettre en place à l'aide d'ancrages ISOFIX un siège de retenue pour enfant à la position centrale du siège arrière. En cas de collision, il se peut que les fixations ISOFIX du siège de retenue pour enfant ne soient pas suffisamment résistantes pour maintenir le siège de sécurité pour enfant dans la position centrale du siège arrière, et que celles-ci se cassent, provoquant ainsi des blessures graves ou mortelles.
- o Ne fixez pas plus d'un appareil de retenue pour enfant à l'aide d'une seule courroie d'attache ou à un point d'ancrage inférieur du siège de retenue pour enfant. Cette charge accrue pourrait donner lieu au bris des ancrages de la courroie d'attache ou des points d'ancrage, provoquant ainsi des blessures graves ou mortelles.
- o Mettez en place le siège de retenue pour enfant avec les attaches ISOFIX ou celles qui sont compatible à ISOFIX uniquement dans les emplacements appropriés indiqués sur l'illustration.

- o Observez toujours les consignes de pose et d'utilisation fournies par le fabricant de l'appareil de retenue pour enfant.



Les ancrages ISOFIX sont situés entre le dossier du siège et le coussin du siège des positions siège extérieures gauche et droite du siège arrière.

Observez les consignes du fabricant du siège de retenue pour enfant afin de mettre en place les sièges de manière convenable avec les attaches ISOFIX ou celles qui sont compatibles à ISOFIX.

Une fois que vous aurez mis en place le siège de sécurité avec l'attache ISOFIX, assurez-vous que celui-ci est bien fixé aux attaches ISOFIX et aux ancrages d'attache. Mettez également à l'essai le siège de retenue pour enfant avant d'y asseoir l'enfant. Inclinez le siège vers les deux côtés. Tentez également de tirer le siège vers l'avant. Vérifiez les ancrages pour vous assurer qu'ils retiennent

le siège en place.

AVERTISSEMENT :

Si le siège de sécurité n'est pas solidement ancré, le risque de blessure grave ou mortelle augmente de beaucoup en cas de collision. Par conséquent, utilisez uniquement un système de retenue pour enfants sur le siège arrière de votre véhicule.

B230H02E-GUT

SYSTEME DE RETENUE POUR ENFANTS ADAPTE A LA POSITION DU SIEGE

Utilisez les ceintures de sécurité pour enfants

Groupe par âge	Position assise		
	Passager avant	Extérieure arrière	Centrale arrière
0: jusqu'à 10 kg (0 - 9 mois)	X	U	U
0+: jusqu'à 13 kg (0 - 2 années)	X	U	U
I: 9 kg à 18 kg (9 mois - 4 années)	X	U	U
II&III: 15 kg à 36 kg (4 - 12 années)	X	UF	UF

approuvées officiellement et qui conviennent à votre enfant.

U : Adaptée pour les retenues de la catégorie "universelle" utilisées dans ce groupe de masse

UF : Adaptée pour les retenues de la catégorie "universelle" avant utilisées dans ce groupe de masse

X : Position de siège non adaptée aux enfants dans ce groupe de masse

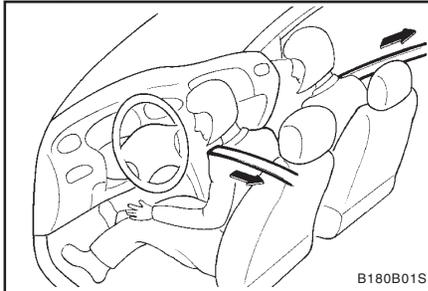
CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

B180B04S-AUT

Ceinture de sécurité du pré-tendeur

Votre véhicule Hyundai est équipé de ceintures de sécurité de pré-tendeur pour le conducteur et le passager avant.

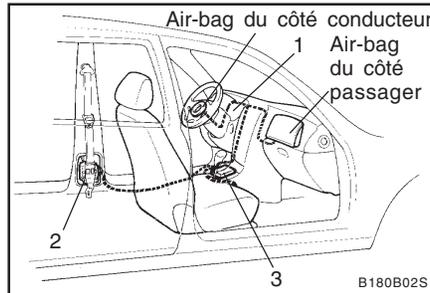
Grâce au pré-tendeur, les ceintures de sécurité sanglent parfaitement le corps du passager en cas de collisions frontales. Toutefois, les ceintures de sécurité du pré-tendeur peuvent être activées indépendamment ou, lorsque la collision frontale est suffisamment violente, avec les air-bags.



La ceinture de sécurité de pré-tendeur fonctionne de la même manière qu'un rétracteur à blocage d'urgence (ELR) de ceinture de sécurité. Lorsque le véhicule s'arrête brusquement ou si l'occupant essaie de se pencher vers l'avant trop rapidement, le rétracteur de ceinture de sécurité se

verrouille en position.

Toutefois, en cas de collisions frontales, le pré-tendeur est activé et tend la ceinture de



sécurité contre le corps de l'occupant.

Le système de pré-tendeur de ceinture de sécurité comprend principalement les éléments suivants. Ceux-ci sont indiqués avec leur emplacement dans l'illustration.

1. Témoin d'avertissement d'airbag SRS
2. Ensemble de pré-tendeur de ceinture de sécurité
3. Module de commande SRS

AVERTISSEMENT :

Pour profiter au maximum d'une ceinture de sécurité de pré-tendeur :

1. La ceinture de sécurité doit être ajustée correctement.
2. La ceinture de sécurité doit être réglée sur la position correcte.

REMARQUE:

- o Les ceintures de sécurité de pré-tendeur du conducteur et du passager avant sont activées pendant une collision frontale. Les ceintures de sécurité de pré-tendeur peuvent être activées indépendamment ou, lorsque la collision frontale est suffisamment violente, avec les air-bags. Les pré-tendeurs sont activés dans ces conditions même si les ceintures de sécurité ne sont pas portées au moment de la collision.
- o Lorsque les ceintures de sécurité du pré-tendeur sont activées, un bruit conséquent est audible et une fine poussière ressemblant à de la fumée est visible dans le compartiment des passagers. Ce sont des conditions normales de fonctionnement. Elles ne sont pas dangereuses.
- o Bien qu'elle soit inoffensive, la fine poussière peut provoquer une irritation de la peau et ne doit pas être inhalée de manière répétée. Nettoyez bien vos mains et votre visage après un accident qui a entraîné l'activation des ceintures

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

de sécurité du pré-tendeur.

ATTENTION :

- o Dans la mesure où le capteur qui active l'air-bag SRS est connecté avec la ceinture de sécurité du pré-tendeur, le témoin indicateur d'avertissement d'air-bag SRS sur le tableau d'instruments clignote pendant environ 6 secondes après que la clé de contact a été tournée sur les positions "ON", puis il doit s'éteindre.
- o Si la ceinture de sécurité du pré-tendeur ne fonctionne pas correctement, ce témoin d'avertissement s'allume même s'il n'y a pas de dysfonctionnement du système d'air-bag SRS. Si le témoin indicateur d'avertissement d'air-bag SRS ne s'allume pas lorsque la clé de contact est tournée sur "ON" ou s'il demeure allumé après avoir cligné pendant environ 6 secondes ou s'il s'allume lorsque le véhicule se déplace, faites vérifier la ceinture de sécurité du pré-tendeur ou le système d'air-bag SRS dès que possible par un concessionnaire Hyundai autorisé.

AVERTISSEMENT :

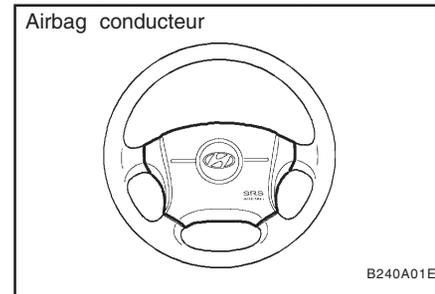
- o Les pré-tendeurs sont conçus pour fonctionner uniquement une fois.

Après activation, les ceintures de sécurité du pré-tendeur doivent être remplacées. Toutes les ceintures de sécurité, quel que soit leur type, doivent toujours être remplacées après avoir servi lors d'une collision.

- o Les mécanismes de la ceinture de sécurité du pré-tendeur ont chauffé pendant leur activation. Ne touchez pas les ensembles de ceinture de sécurité du pré-tendeur après leur activation. Laissez passer plusieurs minutes.
- o N'essayez pas de vérifier ou de remplacer vous-même les ceintures de sécurité du pré-tendeur. Ceci doit être effectué par un concessionnaire Hyundai autorisé.
- o Ne tapez pas les ensembles de ceinture de sécurité du pré-tendeur.
- o N'essayez pas d'entretenir ou de réparer le système de ceinture de sécurité du pré-tendeur de quelque manière que ce soit.
- o Si vous ne manipulez pas correctement les ensembles de ceinture de sécurité de pré-tendeur et si vous n'observez pas les avertissements vous invitant à ne pas taper, modifier, vérifier, remplacer, entretenir ou réparer les ensembles de ceinture de sécurité du pré-tendeur, il y a risque de fonctionnement incorrect ou d'activation accidentelle et de blessures graves.
- o Portez toujours les ceintures de sécurité lorsque vous conduisez.

B240A03F-GUT

Système de retenue supplémentaire «air-bag» (le cas échéant) (Si installé)



Votre Hyundai est équipée d'un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour l'indiquer, le rembourrage du volant de direction et la planche de bord, côté du passager, portent l'inscription «SRS Air Bag».

Le système de retenue supplémentaire de la Hyundai consiste de coussins gonflables logés sous le rembourrage central du volant de direction et dans la planche de bord face au siège du passager avant. Le but des coussins est de donner au conducteur et/ou passager avant du véhicule une protection plus grande que celle offerte par les ceintures de siège seules en cas de collision frontale relativement sévère.

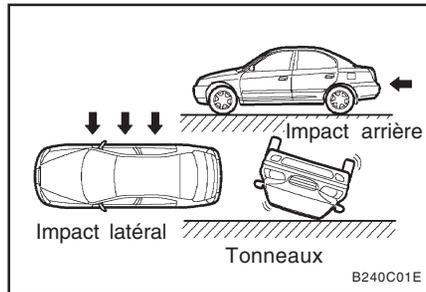
CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

REMARQUE:

Lisez attentivement les renseignements sur les étiquettes «SRS» apposées au dos du pare-soleil et dans la boîte à gants.

AVERTISSEMENT:

- o Comme son nom l'indique, le système de retenue supplémentaire est conçu pour fonctionner, à titre de supplément, avec les ceintures de siège trois points du conducteur et du passager avant et n'en est pas un substitut. De plus, il ne se déploie qu'en certains cas de collision frontale relativement sévère pouvant causer des blessures graves aux occupants du véhicule.
- o Le système de retenue supplémentaire ne déploie pas les coussins gonflables à angle de choc supérieur à 90° depuis l'axe longitudinal du véhicule tel que dans les collisions latérales, les

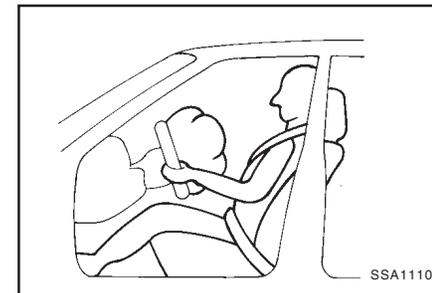


collisions arrière ou les capotages.

- o Les airbags avant ne sont pas conçus pour se déployer en cas de collisions à impact latéral, à impact arrière ou en cas de tonneaux. De plus, les airbags ne se déploient pas en cas de collisions frontales en dessous de la vitesse du seuil de déploiement.
- o Pour leur plus grande protection et pour réduire le risque de blessures graves voire mortelles en cas de collision, tous les occupants, y compris le conducteur, devraient toujours porter leur ceinture de sécurité, même s'ils sont déjà protégés par un coussin gonflable. Ne vous asseyez ni penchez inutilement près du coussin gonflable.

YB150B1-AZ

Éléments SRS et leur fonction

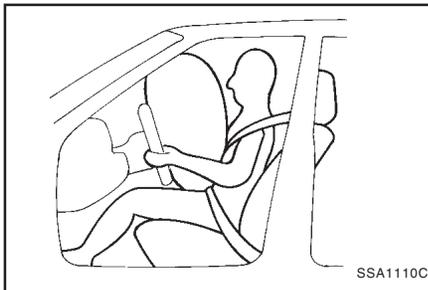


Le système de retenue supplémentaire comprend les éléments suivants:

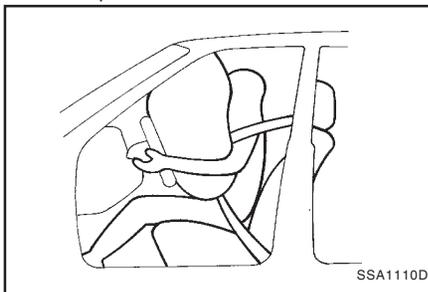
- Module de coussin gonflable, côté du conducteur
- Module de coussin gonflable, côté du passager
- Indicateur d'entretien «SRI»
- Module de régulation

Le module de régulation surveille continuellement tous les éléments pendant que le contact d'allumage est sur «ON» pour déterminer, en cas de collision frontale ou quasi frontale, si le choc est suffisamment sévère pour déployer le coussin gonflable.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

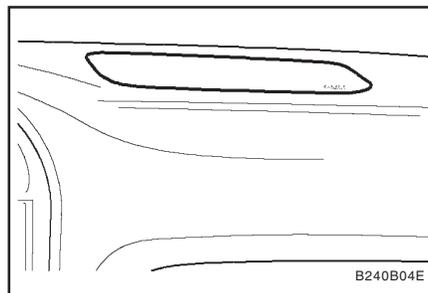


Le témoin d'entretien «SRI» clignotera pendant environ 6 secondes dans le combiné d'instruments après que la clé d'allumage est tournée sur «ON» ou que le moteur est démarré, puis s'éteindra.



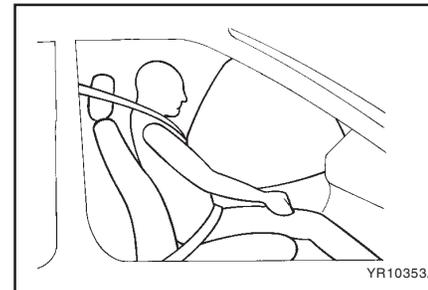
Les modules de coussin gonflable sont situés au centre du volant de direction et dans la planche de bord face au siège du passager avant. Dès que le module détecte une collision

frontale considérable, il déploie automatiquement le coussin gonflable.



Au déploiement, les joints moulés directement dans le rembourrage se sépareront sous la pression de l'expansion des coussins gonflables; l'ouverture subséquente des rembourrages permettra le gonflage total des coussins.

Le gonflage total du coussin, en liaison avec le port de la ceinture de siège, ralentit la projection du conducteur ou du passager vers l'avant, réduisant ainsi le risque de blessure à la tête ou à l'estomac.



Ensuite le coussin commencera à se dégonfler immédiatement, permettant au conducteur de diriger le véhicule.

ATTENTION:

Lors de l'installation du container du rafraîchisseur d'air liquide à l'intérieur du véhicule, ne le placez pas à proximité du combiné d'instruments ni sur la surface de la plaquette de collision. S'il y a une fuite provenant du rafraîchisseur d'air sur ces surfaces (Combiné d'instruments, plaquette de collision ou ventilateur d'air), ceci risque d'endommager ces pièces. Si le liquide du rafraîchisseur d'air ne fuit pas sur ces surfaces, nettoyez-les immédiatement avec de l'eau.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

AVERTISSEMENT:

- o Au déploiement du coussin gonflable, il est normal qu'un fort bruit se fasse entendre et qu'une fine poussière se dégage. Ni l'un ni l'autre sont nuisibles. Cependant, il est possible que la fine poussière cause l'irritation de la peau. Après une collision dans laquelle le coussin gonflable fut déployé, prenez soin de bien vous laver les mains et le visage à l'eau tiède et au savon doux.
- o Le système de retenue supplémentaire ne fonctionne que si la clé d'allumage est sur «ON». Si le témoin «SRI» ne s'allume pas ou reste allumé après environ 6 secondes de clignotement quand vous tournez la clé d'allumage sur «ON» ou démarrez le moteur, ou s'allume en conduisant, le système ne fonctionne pas bien. Vous devriez le faire inspecter immédiatement par le concessionnaire Hyundai agréé le plus proche.
- o Avant de remplacer un fusible ou de déconnecter une borne de la batterie, tournez la clef de contact dans la position "LOCK" ou enlevez la clef de contact. N'enlevez jamais ou ne remplacez jamais le (s) fusible (s) lié (s) à l'airbag lorsque la clef de contact se trouve dans la position "ON". Lorsque cet avertissement n'est pas respecté, le SRS SRI s'allume.

B990A03Y-GUT

DETECTION DE LA PRESENCE DES PASSAGERS (Si installé)

Le système de détection de présence des passagers détecte la présence des passagers sur le siège avant. Si aucun passager n'est reconnu sur le siège avant du passager, le déclenchement de l'airbag latéral et/ou de passager avant est empêché. Ce système est conçu à l'origine pour empêcher le remplacement des composants de l'airbag qui n'ont pas besoin d'être déclenchés en cas d'accident.

REMARQUE:

Les bagages ou autres chargements supérieurs à 15kg ne doivent pas être placés sur le siège avant du passager. Ceci peut entraîner le déclenchement de l'air bag latéral et/ou de passager avant en cas d'accident.

AVERTISSEMENT:

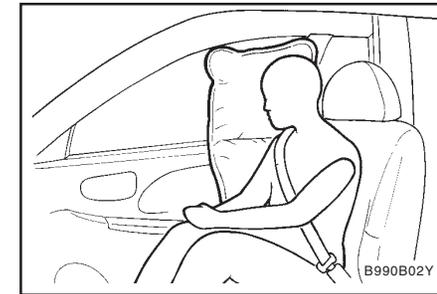
Le système de détection de présence de passager ne sert pas à éviter le déclenchement de l'air-bag lorsqu'un enfant se tient sur le siège du passager avant. Il sert uniquement à réduire des frais de réparation inutiles en cas de collision en évitant le déclenchement du pré-tendeur de ceinture de sécurité et de l'air-bag lorsque le siège du passager avant droit est inoccupé.

Le déclenchement est possible si seuls

quelques kilos sont placés sur le siège. Par conséquent, les enfants ne doivent pas être conduits sur le siège avant. Les enfants doivent être assis sur le siège arrière et sangleés correctement avec le système de retenue du véhicule ou un système de retenue pour enfants approprié à son poids et à sa taille.

B990B02Y-GUT

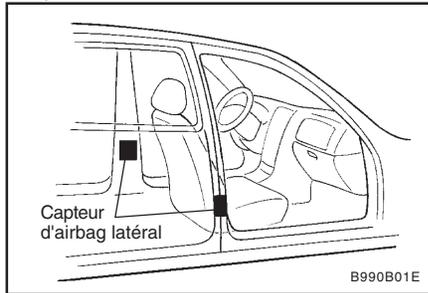
Airbag latéral (Si installé)



Votre Hyundai est équipé d'un airbag latéral dans chaque siège avant. L'airbag a pour fonction d'offrir au conducteur du véhicule et/ou au passager avant une protection supplémentaire en plus de celle offerte par la seule ceinture de sécurité. Les airbags à impact latéral sont conçus pour se déclencher uniquement lors de certaines collisions à impact latéral en fonction de la gravité de la collision, de l'angle, de la vitesse et du point d'impact. Les airbags ne sont pas conçus

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

pour se déclencher dans toutes les situations d'impact latéral.



AVERTISSEMENT:

- o Afin de mieux être protégé par le système d'airbag latéral et pour éviter toute blessure due au déclenchement de l'airbag latéral, les occupants du siège avant doivent adapter une position verticale avec la ceinture de sécurité correctement fixée. Les mains du conducteur doivent être placées sur le volant de direction à 9:00 et 3:00. Les mains et les bras du passager doivent être placés sur les jambes.
- o N'utilisez pas de housses de siège secondaires.
- o L'utilisation de housses de siège risque de réduire les effets du système.
- o N'installez pas d'accessoires sur le côté ou à proximité de l'airbag latéral.

- o N'appliquez de force excessive sur le côté du siège.
- o Ne placez pas d'objets par dessus l'airbag ou entre l'airbag et vous-même.
- o Ne placez pas d'objets (un parapluie, un sac, etc.) entre la porte avant et le siège avant. De tels objets risquent de constituer des projectiles dangereux et peuvent provoquer des blessures si l'airbag latéral supplémentaire est déclenché.
- o Pour éviter tout déclenchement inattendu de l'airbag latéral risquant de provoquer des blessures corporelles, évitez tout impact sur le capteur d'airbag latéral lorsque la clé de contact est enclenchée.

YB150C1-AZ

Entretien du SRS

- o Le système de retenue supplémentaire est essentiellement exempt d'entretien et il n'a aucune pièce que vous pouvez réparer vous-même. L'entretien du système doit être confié à un concessionnaire Hyundai agréé, 10 ans après la date de fabrication de la voiture.
- o Tout entretien associé à la dépose, la pose et la réparation des éléments du système ou au volant de direction doit être exécuté par un technicien Hyundai qualifié. La manipulation incorrecte du coussin gonflable risque de causer de sérieuses blessures.



AVERTISSEMENT:

- o Extrêmement dangereux! N'utilisez pas de siège enfant vers l'arrière sur un siège protégé par un airbag!
- o La modification des éléments du dispositif SRS ou du câblage, y compris l'addition d'insigne sur le rembourrage du volant, ou les modifications apportées à la structure de la carrosserie risquent d'affecter défavorablement le fonctionnement du SRS et d'entraîner des blessures.
- o Ne nettoyez le rembourrage du volant qu'avec un linge doux, sec ou humecté d'eau. Les dissolvants ou nettoyeurs pourraient affecter défavorablement le revêtement et le déploiement du coussin gonflable.
- o Ne placez pas d'objets par-dessus ou près de l'inscription SRS sur le volant de direction, le combiné d'instruments

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

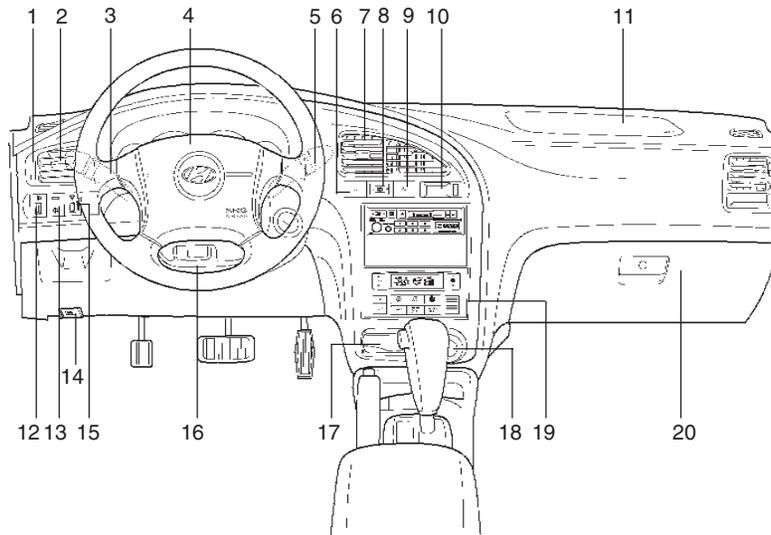
et la planche de bord face au siège du passager avant, car ils pourraient être dangereux en cas de collision relativement sévère déployant les coussins gonflables.

- o Les coussins déployés doivent être remplacés par un concessionnaire Hyundai agréé.
- o N'altérez ni débranchez le câblage du SRS, ni autres éléments du système, car vous courez le risque de blessure par le déploiement accidentel des coussins gonflables ou l'invalidité du système.
- o N'installez pas sur le siège du passager avant un dispositif de retenue pour enfant faisant face à l'arrière. Le déploiement du coussin gonflable en cas de collision risquerait de blesser sérieusement l'enfant ou le bébé.
- o Certaines règles de sécurité doivent être respectées lors de la mise au rebut des éléments du coussin gonflable ou de la mise hors service du véhicule. Ces règles peuvent être obtenues de votre concessionnaire Hyundai. Faute d'adhérer à ces consignes et ces marches à suivre pourrait accroître le risque de blessure.
- o Lors de la revente de votre véhicule, assurez-vous de signaler à l'acheteur ces points importants et de lui remettre ce manuel.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

B250A01E-GUT

INSTRUMENTS ET COMMANDES



ATTENTION:

Lors de l'installation du container du rafraîchisseur d'air liquide à l'intérieur du véhicule, ne le placez pas à proximité du combiné d'instruments ni sur la surface de la plaquette de collision. S'il y a une fuite provenant du rafraîchisseur d'air sur ces surfaces (Combiné d'instruments, plaquette de collision ou ventilateur d'air), ceci risque d'endommager ces pièces. Si le liquide du rafraîchisseur d'air ne fuit pas sur ces surfaces, nettoyez-les immédiatement avec de l'eau.

B250A01E-1

1. Bouton de Réglage d'Entrée d'Air Latérale
2. Entrée d'Air Latérale
3. Interrupteur à Multifonctions des Feux
4. Klaxon/Module de coussin gonflable
5. Interrupteur Essuie-glaces/Lave-Vitres
6. Commutateur de commande de traction (Si installé)
7. Entrée d'Aire Centrale

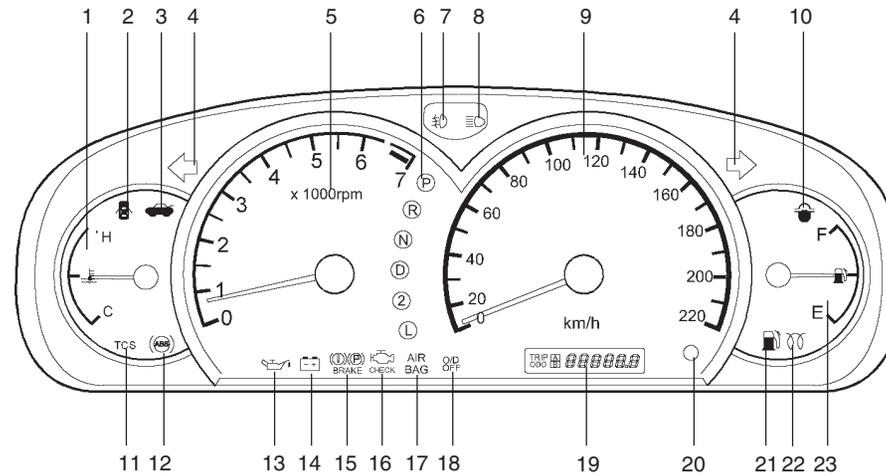
8. Essuie-Glace Arriere (Si installé)(5 portes)
9. Commutateur de feux de détresse
10. Horloge digitale
11. Airbag passager
12. Systeme de réglage de la hauteur des phares (Si installé)
13. Interrupteur des phares antibrouillard arrière
14. Levier de Relâchement du Capot

15. Bouton de Commande de l'Intensité Lumineuse du Tableau de Bord (Si installé)
16. Levier d'Inclinaison du Volant (Si installé)
17. Cendrier
18. Allume-cigare
19. Tableau de Commande de la Climatisation/ Chauffage
20. Boite a gants

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

B260A02E-GUT

LE TABLEAU DE BORD ET SES VOYANTS LUMINEUX (SANS ORDINATEUR JOURNALIER)



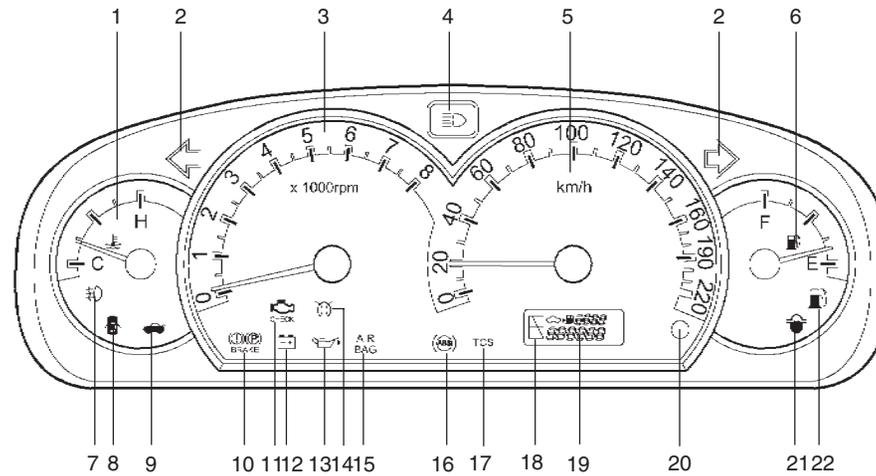
B260A02E

- | | | |
|--|---|--|
| 1. Jauge de Température | 8. Voyant de Pleins Phares | de Freins/Frein de Stationnement |
| 2. Voyant Avertisseur de Portière Ouverte | 9. Indicateur de Vitesse | 16. Témoin de lampe défectueuse (MIL) |
| 3. Témoin d'ouverture du couvercle du coffre à bagages (4 portes)/hayon arrière (5 portes) | 10. Lampe d'avertissement filtre carburant (Moteur Diesel) | (Si installé) |
| 4. Voyant du Clignotant | 11. Témoins indicateurs de contrôle de traction (Si installé) | 17. Voyant Avertisseur SRS (Airbag) (Si installé) |
| 5. Tachymètre (Si installé) | 12. Voyant Avertisseur ABS (Si installé) | 18. Voyant Lumineux non activé d'overdrive (1.6L Auto T/A seulement) |
| 6. Témoin de position de transmission automatique (Si installé) | 13. Voyant Avertisseur de Pression d'Huile | 19. Odomètre de Voyage/Odomètre |
| 7. Témoin indicateur avant de brouillard (Si installé) | 14. Voyant Avertisseur du Système de Charge Electrique | 20. Bouton de Remise à Zéro de l'Odomètre |
| | 15. Voyant Avertisseur de Niveau de Fluide | 21. Voyant Avertisseur de Carburant |
| | | 22. Lampe d'indication préchauffage diesel (Moteur Diesel) |
| | | 23. Jauge à Essence |

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

B260B02E-GUT

LE TABLEAU DE BORD ET SES VOYANTS LUMINEUX (AVEC ORDINATEUR JOURNALIER)



B260B02E

- | | | |
|--|---|---|
| 1. Jauge de Température | 10. Voyant Avertisseur de Niveau de Fluide de Freins/Frein de Stationnement | 16. Voyant Avertisseur ABS (Si installé) |
| 2. Voyant du Clignotant | 11. Témoin de lampe défectueuse (MIL) (Si installé) | 17. Témoins indicateurs de contrôle de traction (Si installé) |
| 3. Tachymètre (Si installé) | 12. Voyant Avertisseur du Système de Charge Electrique | 18. Témoin de position de transmission automatique (Si installé) |
| 4. Voyant de Pleins Phares | 13. Voyant Avertisseur de Pression d'Huile | 19. Ordinateur Journalier |
| 5. Indicateur de Vitesse | 14. Lampe d'indication préchauffage diesel (Moteur Diesel) | 20. Commutateur de remise à zéro de l'ordinateur journalier |
| 6. Jauge à Essence | 15. Voyant Avertisseur SRS (Airbag) (Si installé) | 21. Lampe d'avertissement filtre carburant (Moteur Diesel)/Voyant Lumineux non activé d'overdrive (1.6L Auto T/A seulement) |
| 7. Témoin indiateur avant de brouillard (Si installé) | | 22. Voyant Avertisseur de Carburant |
| 8. Voyant Avertisseur de Portière Ouverte (Si installé) | | |
| 9. Témoin d'ouverture du couvercle du coffre à bagages (4 portes)/hayon arrière (5 portes) | | |

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

SB210C1-FU



INDICATEUR D'ENTRETIEN DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE

Porsque la clé d'allumage est tournée sur «ON» ou que le moteur est mis en marche, l'indicateur d'entretien «SRI» s'allume, clignote pendant environ 6 secondes et s'éteint.

Ce témoin s'allume également en cas de mauvais fonctionnement du système de retenue supplémentaire.

Si le témoin ne s'allume pas ou reste allumé après environ 6 secondes de clignotement quand vous tournez la clé d'allumage sur «ON» ou démarrez le moteur, ou s'allume en conduisant, demandez à un concessionnaire Hyundai agréé d'inspecter le système de retenue supplémentaire.

B260P02Y-GUJ



TÉMOIN DE FREIN ANTIBLOPAGE (Si installé)

Quand la clé est tournée sur «ON», le témoin ABS s'allume, puis s'éteint après quelques secondes. Si le témoin ABS reste allumé, ou s'allume en conduisant, le système fait probablement défaut. Dans ce cas, faites vérifier votre véhicule par votre concessionnaire Hyundai dès que possible. Le système de freinage régulier continuera de fonctionner normalement, mais sans la contribution de l'ABS.

ATTENTION:

Si le témoin indicateur de niveau de liquide de frein/frein de stationnement et d'ABS SRI demeure sur la position "ON" ou s'allume en même temps que vous conduisez, ceci indique qu'il y a peut-être un problème avec la E.B.D (distribution de la force de freinage électronique). Si tel est le cas, évitez de freiner brusquement et faites vérifier votre véhicule dès que possible par votre revendeur Hyundai.

SB210E1-FU



TEMOIN DE COUPURE DE L'OVERDRIVE (Si installé)

Le témoin de coupure de l'overdrive s'éteint lorsque le commutateur de l'overdrive est enclenché et que la 4ème vitesse est engagée. Ce témoin de couleur ambre s'allume lorsque le commutateur de l'overdrive est désactivé. (1.6L Auto T/A seulement)

SB210G1-FU



TEMOINS D'INDICATEUR DE DIRECTION

La flèche clignotante de couleur verte au tableau de bord indique la direction sélectionnée. Si la flèche s'allume sans clignoter, si elle clignote plus rapidement que la normale ou si elle ne s'allume pas du tout, cela signifie que le système des indicateurs de direction est défectueux.

SB210J1-FU



VOYANT DE PLEINS PHARES

Le voyant des pleins phares s'allume lorsque les phares sont mis en position de pleins phares ou d'appels de phares.

SB210K1-FU



TEMOIN DE PRESSION D'HUILE INSUFFISANTE

ATTENTION:

Si le témoin de pression d'huile reste allumé lorsque le moteur tourne, le moteur risque de subir des dommages irréparables. Ce témoin s'allume lorsque la pression d'huile est insuffisante. En condition normale, le témoin doit s'allumer lorsque le contact est mis, puis s'éteindre dès que le moteur se met à tourner. Si le témoin de pression d'huile reste allumé pendant le fonctionnement du moteur, votre voiture présente une anomalie grave.

Si le témoin s'allume, garez-vous aussi vite que possible dans un endroit sans danger pour vous et les autres usagers, arrêtez le moteur et vérifiez le niveau d'huile. Si le niveau d'huile est insuffisant, faites l'appoint et redémarrez le moteur. Si le témoin reste allumé lorsque le moteur tourne, coupez le moteur immédiatement. Dans tous les cas où le témoin reste allumé pendant le fonctionnement du moteur, il convient de faire inspecter votre voiture par un distributeur Hyundai avant de recommencer à vous en servir.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

SB210L2-FU



TEMOIN DE NIVEAU INSUFFISANT DU LIQUIDE DE FREIN/ FREIN A MAIN

REMARQUE :

Si vous suspectez un problème au circuit de freinage, faites vérifier vos freins dès que possible par un distributeur Hyundai. Il est dangereux d'utiliser une voiture dont le système électrique ou hydraulique du circuit de freinage présente la moindre anomalie.

Fonctionnement du témoin d'avertissement

Le témoin d'avertissement du frein à main / circuit de freinage doit s'allumer lorsque vous serrez le frein à main et que la clé de contact est amenée en position "ON" ou "START". Lorsque le moteur se met en marche, le témoin doit s'éteindre dès que vous desserrez le frein à main.

Si le frein à main n'est pas serré, le témoin doit s'allumer lorsque la clé de contact est amenée en position "ON" ou "START" puis s'éteindre dès que le moteur démarre. Si le témoin s'allume en toute autre circonstance, ralentissez et gardez-vous en un endroit sans danger le long de la chaussée.

Le témoin du circuit de freinage indique que le niveau du liquide de frein dans le maître-cylindre est insuffisant. Dans ce cas, il convient de faire l'appoint au moyen de liquide de frein conforme à la spécification DOT 3 ou DOT 4.

Après avoir fait l'appoint, et en l'absence d'autre anomalie, amenez la voiture en conduisant prudemment chez un distributeur Hyundai qui procédera à une inspection du système de freinage. Si une autre anomalie est mise en évidence, ne pas reprendre la route avec la voiture, mais la faire remorquer jusque chez le distributeur. Votre Hyundai est équipée d'un double circuit de freinage en diagonale. En d'autres termes, si l'un des circuits vient à lâcher, la voiture conserve une certaine capacité de freinage sur deux roues. Si un seul des circuits en diagonale fonctionne, la course de la pédale de frein est plus longue et il faut exercer une pression supérieure à la normale pour arrêter la voiture. En outre, la voiture a besoin d'une distance nettement plus longue pour s'arrêter complètement. Si le circuit de freinage venait à lâcher pendant que vous roulez, choisissez un rapport inférieur pour ralentir au moyen du frein moteur et arrêtez la voiture dès que vous pouvez le faire sans danger.

SB210M1-FU



VOYANT D'AVERTISSEMENT DE SYSTEME DE CHARGE

Le voyant d'avertissement de système de charge doit s'allumer lorsque l'allumage est mis en marche, puis s'éteindre lorsque le moteur tourne. Si le voyant reste allumé tandis que le moteur tourne, il y a un mauvais fonctionnement dans le système de charge électrique. Si le voyant s'allume pendant que vous conduisez, coupez le moteur et contrôlez

d'abord sous le capot. Assurez-vous tout d'abord que la courroie d'entraînement de l'alternateur est en place. Si c'est bien le cas, contrôlez la tension de la courroie.

Puis faites contrôler le système par votre Concessionnaire Hyundai.

ATTENTION:

Si la courroie d'entraînement (courroie de l'alternateur) est lâche, cassée ou manquante tandis que le véhicule roule, il peut se produire une panne sérieuse, le moteur peut surchauffer car cette courroie entraîne aussi la pompe à eau.

B260K01E-GUT



TEMOIN D'OUVERTURE DU COUVERCLE DU COFFRE À BAGAGES (4 PORTES)/HAYON ARRIÈRE (5 PORTES)

Ce témoin demeure allumé tant que le couvercle du coffre à bagages/hayon arrière n'est pas complètement fermé.

SB210O1-FU



TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE PORTIERE MAL FERMEE

Ce témoin vous avertit que l'une des portières n'est pas fermée complètement.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

SB210P1-FU



TÉMOIN DE NIVEAU INSUFFISANT DE CARBURANT

Ce témoin s'allume lorsque le réservoir à carburant est presque vide. Dès qu'il s'allume, vous devez ajouter de l'essence aussi rapidement que possible. Conduire lorsque le témoin est allumé ou lorsque l'aiguille de la jauge à carburant est sur le graduation "E" peut provoquer des ratés d'allumage et endommager le convertisseur catalytique équipant votre voiture.

B260A01B-GUT



TÉMOIN D'AVERTISSEMENT DES FEUX ANTIBROUILLARD (Si installé)

Ce témoin d'avertissement des feux antibrouillard s'allume lorsque les feux antibrouillard sont allumés.

ZB110Q1-A



TÉMOIN DU MOTEUR (Si installé)

Ce témoin s'allume quand un composant du système d'échappement présente une défaillance et que suite au mauvais fonctionnement du système, les normes en matière de gaz polluants ne sont plus respectées.

Ce témoin s'allume aussi lorsque la clé de contact est tournée en position "ON" et puis s'éteint après quelques secondes. S'il s'allume en cours de route, ou ne s'allume en cours de route, ou ne s'allume pas quand la clé de contact est tournée en position "ON", faites vérifier sans tarder le système par un concessionnaire agréé.

B260C02E-GUT



TÉMOINS INDICATEURS DE CONTRÔLE DE TRACTION (Si installé)

L'indicateur de contrôle de traction change d'opération en fonction de la position de l'interrupteur d'allumage et selon si le système fonctionne ou non.

Il s'allume également lorsque la clé de contact est tournée vers la position « ON » et s'éteint ensuite en quelques secondes. Si l'indicateur TCS demeure allumé, rendez-vous chez votre concessionnaire Hyundai autorisé et faites vérifier le système. Reportez-vous à la section 2 pour plus d'informations concernant le système TCS.

B260S01B-GUT



TÉMOIN LUMINEUX DE PRÉCHAUFFAGE DIESEL -ORANGE

Le témoin indicateur s'allume couleur ambre lorsque le contacteur d'allumage est placé sur la position "ON". Le moteur peut être démarré une fois le témoin indicateur de préchauffage éteint. Le temps d'éclairage varie avec la température de l'eau, la température de l'air et l'état de la batterie.

REMARQUE:

Si le moteur n'a pas été démarré dans les 10 secondes suivant la fin du préchauffage, tournez la clef d'allumage dans la position "LOCK" puis dans la position "ON" pour recommencer le préchauffage.

B265E01E-GUT



LAMPE D'AVERTISSEMENT FILTRE CARBURANT - ROUGE (sans ordinateur journalier), ORANGE (avec ordinateur journalier)

Cette lampe s'allume lorsque l'interrupteur d'allumage est en position marche et s'éteint après que le moteur ait démarré. Si la lampe s'allume pendant que le moteur tourne, cela indique que de l'eau s'est accumulée dans le filtre de carburant. Si c'est le cas, enlever l'eau du filtre de carburant (Voir "6-18p").

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

SB210S1-FU

SIGNAL ACOUSTIQUE SIGNALANT L'USURE DES PLAQUETTES DE FREIN

Les plaquettes des freins avant à disque comportent des indicateurs d'usure qui signalent par une tonalité aiguë ou un bruit de raclement que les plaquettes doivent être remplacées. Ce signal acoustique est audible par intermittence ou en permanence lorsque la voiture est en mouvement. Il est également perceptible lorsque l'on appuie fermement sur la pédale de frein. Le non remplacement des plaquettes en temps utile entraîne la détérioration des disques, nettement plus coûteux.

B950A01E-GUT

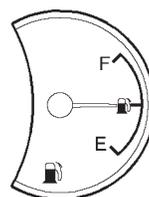
SIGNAL D'AVERTISSEMENT AUDIBLE DU FEU-BROUILLARD ARRIERE (Si installé)

Le signal d'avertissement audible du feu-brouillard arrière retentit lorsque les feux-brouillard arrière sont allumés et lorsque la porte du côté conducteur est ouverte.

SB215A1-FU

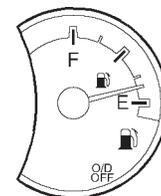
JAUGE A CARBURANT

Sans Ordinateur Journalier



B280A01E

Avec Ordinateur Journalier



B280B01E

L'aiguille de la jauge à carburant indique le niveau de carburant dans le réservoir. La capacité du réservoir est mentionnée à la section 9.

B290A02A-AUT

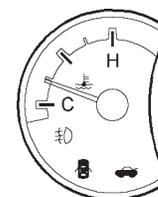
INDICATEUR DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Sans Ordinateur Journalier



B290A01E

Avec Ordinateur Journalier



B290B01E

AVERTISSEMENT:

Ne déposez jamais le capuchon du radiateur lorsque le moteur est chaud. Le liquide de refroidissement du moteur est sous pression et peut être projeté et

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

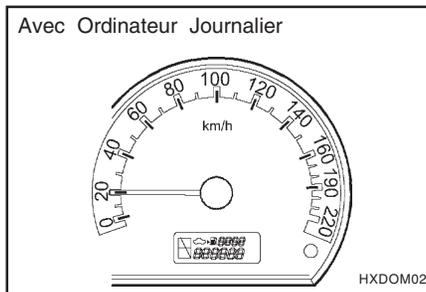
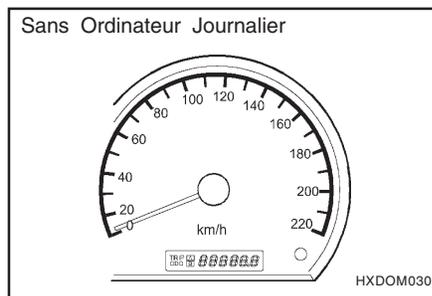
provoquer de graves brûlures. Attendez que le moteur ait refroidi avant de déposer le capuchon du radiateur.

L'aiguille sur la jauge de température du liquide de refroidissement du moteur doit rester dans la gamme normale. Si elle se déplace à travers le cadran vers "H" (Chaud), arrêtez-vous dès que possible et coupez le moteur.

Puis ouvrez le capot et contrôlez le niveau de liquide de refroidissement du moteur et la courroie d'entraînement de la pompe à eau. Si vous soupçonnez un problème dans le système de refroidissement, faites-le contrôler par votre Concessionnaire Hyundai dès que possible.

SB215C1-FU

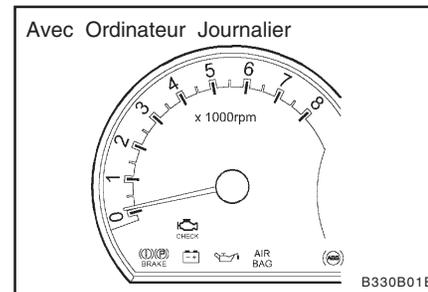
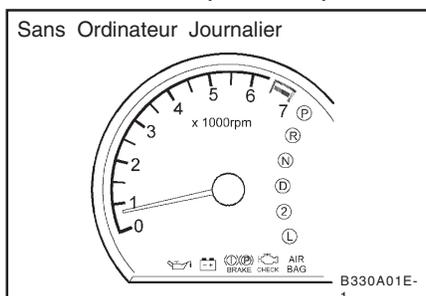
INDICATEUR DE VITESSE



L'indicateur de vitesse de votre Hyundai est étalonné en kilomètres / heure ou en miles / heure.

SB215F1-FU

COMPTE-TOURS (Si installé)



Le compte-tours enregistre le régime du moteur en nombre de tours par minute (tr / min). Il aide à changer de vitesse au régime le plus approprié pour éviter de faire cogner le moteur ou de faire tourner le moteur trop rapidement.

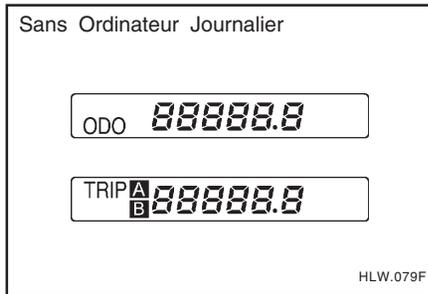
ATTENTION :

Le moteur ne doit jamais tourner au régime signalé par la zone rouge du cadran. Si l'aiguille passe dans cette zone, le moteur risque d'être gravement endommagé.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

B310B02E-GUT

ODOMETRE/COMPTEUR JOURNALIER



Odomètre

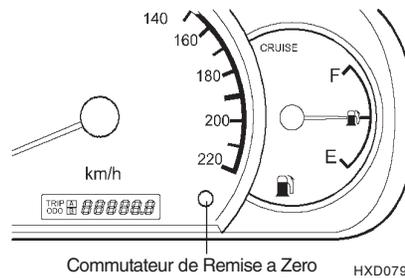
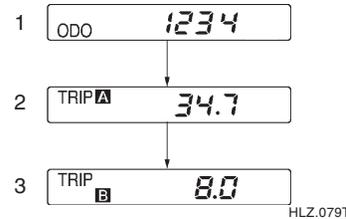
Enregistre la distance totale que le véhicule a parcourue.
Il est normal qu'un nouveau véhicule dispose d'un odomètre indiquant une vitesse inférieure à 50 km.

REMARQUE :

Toute modification du totalisateur kilométrique peut entraîner l'annulation de la garantie dont vous bénéficiez.

Fonction de l'odomètre numérique/compteur journalier

Si vous appuyez sur le commutateur de remise à zéro sous le côté droit du compteur de vitesse lorsque vous tournez l'interrupteur d'allumage sur la position "ON", il indique ceci:



1. Odomètre

L'odomètre enregistre la distance totale en kilomètres ou miles.

Odomètre pour 2, 3 voyages

Enregistre la distance de 2 voyages en kilomètres.

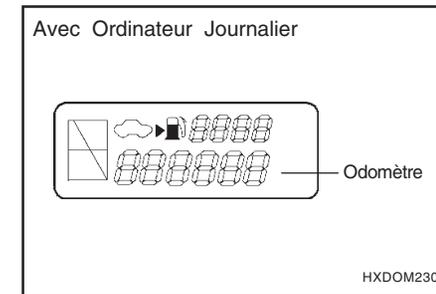
VOYAGE A: la première distance que vous avez parcourue de votre point d'origine à une première destination.

VOYAGE B: la seconde distance de la première destination à la destination finale.

Pour passer du VOYAGE A au VOYAGE B, appuyez sur le commutateur de remise à zéro. Lorsqu'il est actionné pendant 2 secondes, il sera remis à 0.

SB215D1-FU

ODOMETRE



Le totalisateur kilométrique enregistre la distance totale parcourue en kilomètres ou en miles. Il est utile pour déterminer le moment de mettre le véhicule à l'entretien.

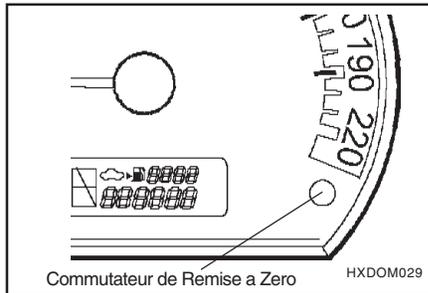
REMARQUE :

Toute modification du totalisateur kilométrique peut entraîner l'annulation de la garantie dont vous bénéficiez.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

B400B01E-GUT

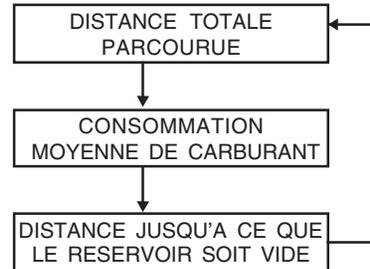
ORDINATEUR JOURNALIER (Si installé)



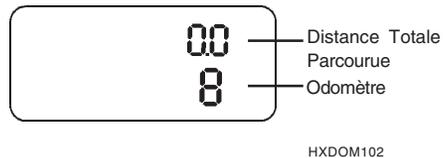
L'ordinateur journalier est l'indicateur d'informations du conducteur commandé par micro-ordinateur qui offre aux occupants toutes sortes d'informations relatives à la conduite telles que la distance totale parcourue, la consommation moyenne de carburant et la distance jusqu'à ce que le réservoir soit vide sur l'affichage à cristaux liquides.

COMMUTATEUR DE REMISE A ZERO

- o Le commutateur de remise à zéro est utilisé pour mettre en marche le mode d'affichage à fonctions multiples.
- o Si vous appuyez sur le commutateur de remise à zéro sous le côté droit du compteur de vitesse, l'affichage change



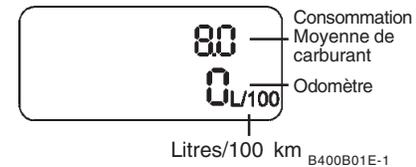
comme suit;



1. DISTANCE TOTALE PARCOURUE

- o Ce mode indique la distance totale parcourue depuis la dernière remise à zéro ou la désactivation de la batterie.
- o Si vous appuyez sur le commutateur de remise à zéro pendant plus de 2 secondes, lorsque la distance totale parcourue est affichée, cela efface la distance et la ramène à zéro.
- o Sa plage de fonctionnement s'étend de 0

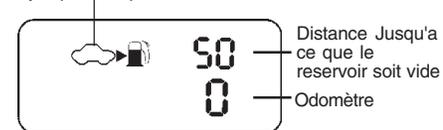
à 999.9 kms.



2. CONSOMMATION MOYENNE DE CARBURANT

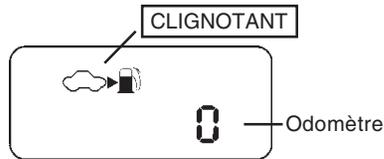
- o Ce mode calcule la consommation moyenne de carburant à partir du carburant total utilisé et de la distance depuis la dernière remise à zéro de consommation moyenne.
- o Le carburant total utilisé est calculé à partir de la consommation de carburant programmée.
- o Pour un calcul précis, parcourez plus de 500 m.
- o Sa plage de fonctionnement s'étend de 0.0 à 99.9 L/100 km.

Symbole représentant la distance jusqu'à ce que le réservoir soit vide



CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

3. DISTANCE JUSQU'À CE QUE LE RÉSERVOIR SOIT VIDE
- o Ce mode indique la distance estimée à parcourir avec la quantité actuelle de carburant dans le réservoir à carburant et la distance à parcourir avant d'arriver au symbole vide.
 - o En cas d'appoint de plus de 8 litres, l'ordinateur journalier peut reconnaître l'appoint.



HXDOM106

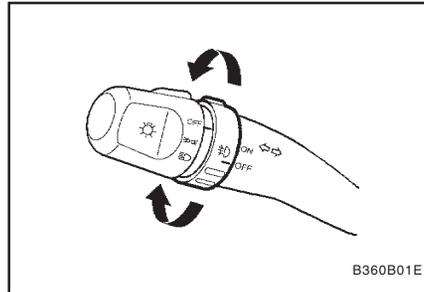
- o Pour évaluer précisément la distance jusqu'à ce que le réservoir soit vide, parcourez plus de 500 m.
- o Lorsque la distance restante est inférieure à 50 km, les chiffres indiquant la distance jusqu'à ce que le réservoir soit vide disparaissent et son symbole clignote.

REMARQUE:

- o Si la distance jusqu'à ce que le réservoir soit vide est indiquée «- -», faites vérifier l'ordinateur journalier par votre fournisseur Hyundai autorisé.
- o La distance jusqu'à ce que le réservoir

soit vide peut être différente de la valeur officielle ou du compteur journalier réel en fonction des conditions de conduite.

- o La valeur de cette distance peut être variable en fonction des conditions de conduite, des trajets ou de la vitesse du véhicule.
- Commutateur du projecteur antibrouillard avant (Si installé)**



B360B01E

Pour activer les projecteurs antibrouillard avant, placez le commutateur dans la position "ON". Ils s'allument lorsque le commutateur de projecteur se trouve dans la première ou la seconde position.

SB220A1-FU

COMMUTATEUR COMBINÉ : INDICATEUR DE DIRECTION, PHARES, FEUX DE CROISEMENT

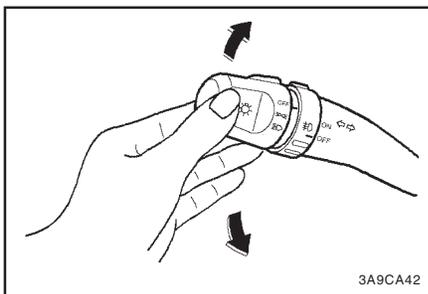
Commande de l'indicateur de direction

Abaisser le levier pour faire clignoter les indicateurs de direction de gauche. Pousser le levier vers le haut pour faire clignoter les indicateurs de direction de droite. Le levier est couplé au volant. Il revient automatiquement dans la position centrale pour interrompre le clignotement à la fin de la manoeuvre de changement de direction. Le système présente une anomalie si l'un des indicateurs de direction clignote plus rapidement que d'habitude, s'il s'allume sans clignoter ou s'il ne s'allume pas du tout. Le cas échéant, vérifiez si le fusible ou les ampoules sont en bon état ou consultez votre distributeur Hyundai.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

SB220B1-FU

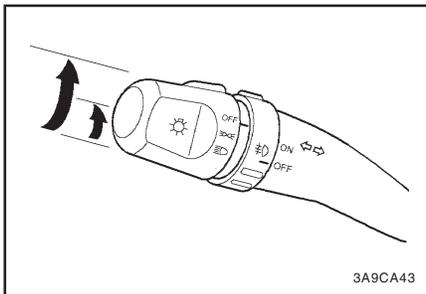
Changement de bande de circulation



Pour indiquer que vous souhaitez changer de bande de circulation, levez ou abaissez le levier jusqu'à clignoter. Le levier revient automatiquement dans la position centrale dès qu'il est relâché.

B340C01E-AUT

COMMUTATEUR DE PHARES



Pour allumer les phares, tournez le barillet à l'extrémité du commutateur multifonction. La première position allume les feux de stationnement, les feux latéraux, les feux arrière et le tableau de bord. La seconde position allume les phares.

Arrêt auto du feu de stationnement

Si vous ne désactivez pas les feux de stationnement après l'utilisation du véhicule, le feu de stationnement s'éteint automatiquement lorsque la porte du conducteur est ouverte.

Pour les activer à nouveau, vous devez tout simplement tourner la clé de contact vers la position "ON".

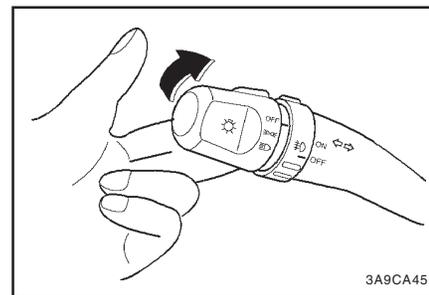
SB220E1-FU

PHARES DE ROUTE/FEUX DE CROISEMENT

Pour allumer les grands phares, poussez le levier vers l'avant. Le témoin des phares de route s'allume en même temps. Pour allumer les feux de croisement, ramenez le levier vers vous.

SB220F1-FU

APPELS DE PHARES

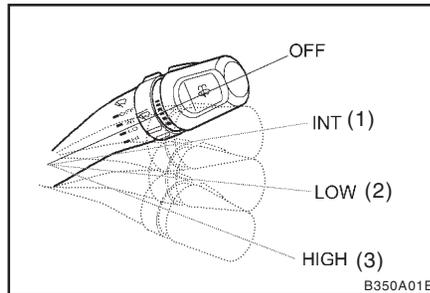


Pour faire des appels de phares, tirez le levier vers vous et relâchez-le successivement. Les phares peuvent fonctionner de cette manière même lorsque le commutateur des phares est en position "OFF".

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

6SB230A1-FU

SELECTEUR D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE DE PARE-BRISE



Le sélecteur d'essiee-glace de pare-brise dispose des trois positions suivantes:

1. Balayage intermittent
2. Balayage lent
3. Balayage rapide

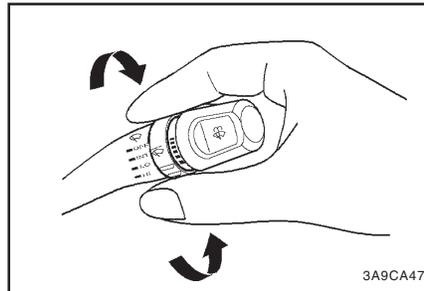
REMARQUE:

Afin de ne pas endommager le système d'essuie-glace, évitez de l'utiliser pour balayer une épaisse couche de neige ou de gel.

La neige et le gel peuvent être éliminées à la main. Si la couche de neige ou de gel est fine, activer le chauffage en mode de dégivrage afin de faire fondre avant d'utiliser l'essuie-glace.

SB230B1-FU

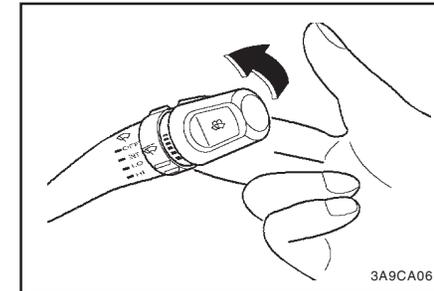
FONCTIONNEMENT DE L'ESSUIE-GLACE EN POSITION INTERMITTENTE



Pour utiliser la fonction "balayage par intermittence", sélectionnez la position "INT" du commutateur d'essuie-glace. Lorsque le commutateur est dans cette position, la séquence de balayage peut être réglée entre 2 et 10 secondes en tournant le commutateur de réglage de la cadence.

SB230C1-FU

FONCTIONNEMENT DU LAVE-GLACE



Pour utiliser le lave-glace, tirer le levier de commande des essuie-glaces vers le volant. Quand il est enclenché, les balais passent automatiquement deux fois sur le pare-brise et ne s'arrêtent que lorsque le levier est relâché.

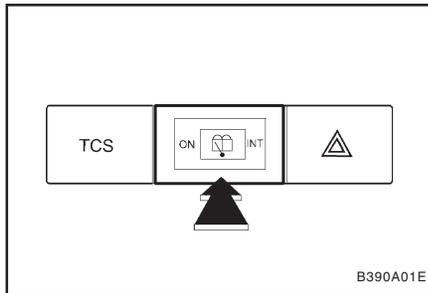
REMARQUE:

- o Ne pas faire fonctionner les essuies-glace plus de 15 secondes à la fois ou quand le réservoir de fluide est vide.
- o En cas de temps froid et verglacé, veuillez vous assurer que les balais ne soient pas gelés sur le pare-brise avant de les actionner.
- o Dans les régions où l'eau gèle en hiver, il faut utiliser de l'antigel.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

B390A02S-AUT

ESSUIE GLACE ET LAVE GLACE DE LUNETTE ARRIERE (Si installés)



L'essuie-glace et le lave-glace de lunette arrière sont actionnés en appuyant sur l'interrupteur. Le liquide de lave-glace est pulvérisé aussi longtemps que l'interrupteur est actionné.

1. Lorsque l'interrupteur est en position "ON", l'essuie-glace de lunette arrière fonctionne de façon continue.
2. Lorsque l'interrupteur est en position "INT" l'essuie-glace arrière fonctionne de façon intermittente toutes les 5 secondes.
3. Lorsque l'interrupteur est en position , l'essuie glace fonctionne trois fois après que le liquide de lave-glace ait été vaporisé sur la lunette arrière.

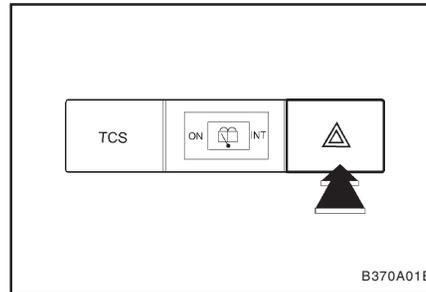
Ne pas actionner le lave glace de façon continue plus de 15 secondes, ou lorsque le

réservoir est vide, car cela pourrait endommager le système.

Ne pas actionner l'essuie glace lorsque le pare-brise est sec, car il pourrait en résulter aussi bien des rayures qu'une usure prématurer du balais.

SB240A1-FU

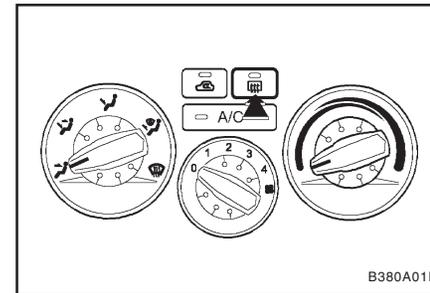
SIGNAL DE DETRESSE



Les feux de détresse doivent être actionnés chaque fois que vous êtes amené à vous arrêter à un endroit dangereux. Quand vous devez faire un tel arrêt d'urgence, écartez-vous autant que possible de la chaussée. Pour activer les feux de détresse, il faut pousser sur le bouton des feux de détresse. A ce moment, les quatre clignotants se mettent à clignoter simultanément. Les feux de détresse fonctionnent même si la clé de contact est retirée. Pour couper les feux de détresse, appuyez à nouveau sur le bouton des feux de détresse.

SB250A1-FU

DÉGIVRAGE VITRE ARRIERE INTERRUPTEUR



Le dégivrage de la vitre arrière est actionné en appuyant sur l'interrupteur. Pour arrêter la manoeuvre, réappuyer sur l'interrupteur. Le dégivrage de la vitre arrière s'arrête de lui-même après environ 10-15 minutes pour recommencer l'opération, appuyer de nouveau de l'interrupteur.

ATTENTION:

Ne pas nettoyer l'intérieur de la vitre arrière avec un nettoyant pour glace corrosif ou un tampon abrasif destiné à retirer les impuretés d'origine extérieure, car ceci pourrait endommager le système de dégivrage.

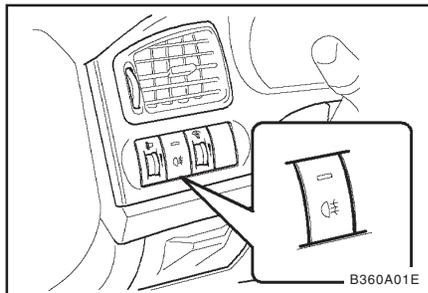
REMARQUE:

Le moteur doit tourner pour que le dégivrage arrière soit en action.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

B360A01Y-GUT

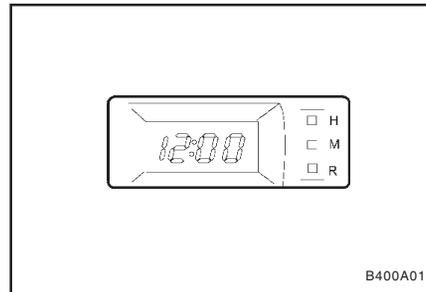
COMMUTATEUR DU PHARE ANTIBROUILLARD ARRIERE (Si installé)



Afin d'activer les phares antibrouillards arrière, actionnez le commutateur. Ils s'allument lorsque le commutateur de phare se trouve dans la seconde position et lorsque la clé se trouve dans la position "ON".

SB270A1-FU

HORLOGE NUMERIQUE



La montre digitale se commande au moyen de trois boutons dont la fonction est indiquée ci-dessous:

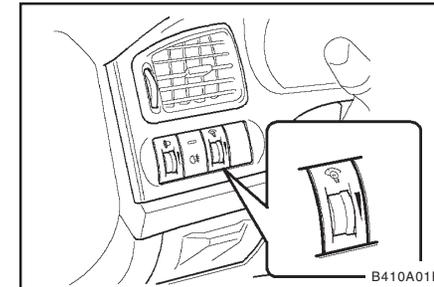
HEURE - Appuyer sur "H" pour avancer l'heure indiquée.

MIN - Appuyer sur "M" pour avancer une minute à la fois.

RESET - Appuyer sur "R" pour remettre les minutes à "00", ce qui facilite la remise à l'heure de la montre. De plus, en appuyant sur "R" lorsque la montre indique, par exemple, une heure comprise entre 10:30 et 11:29, l'heure est ramenée à 11:00. De même, si l'heure est comprise entre 11:30 et 12:29, le bouton "R" ramène l'heure sur 12:00, et ainsi de suite.

SB280A1-FU

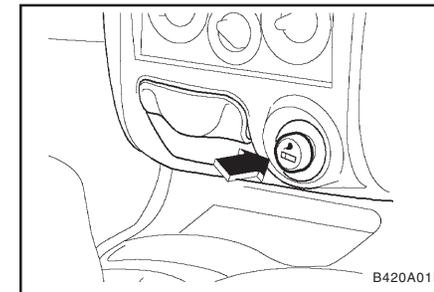
MOLETTE DE REGLAGE DE LUMINOSITE DU TABLEAU DE BORD (RHEOSTAT)



L'intensité de l'éclairage du tableau de bord peut être augmentée ou diminuée en tournant la molette de réglage de la luminosité.

B420A02A-AUT

ALLUME-CIGARE



CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

L'allume-cigare ne peut fonctionner que si la clé de contact est en position "ON" ou "ACC".

Pour utiliser l'allume-cigare, appuyer dessus pour l'enfoncer dans la prise. Lorsque la résistance est chaude, l'allume-cigare revient automatiquement dans sa position initiale.

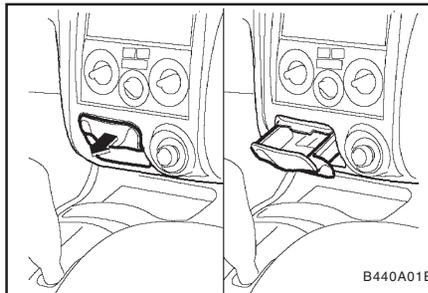
Ne pas maintenir l'allume-cigare de force dans la position enfoncée. Vous pourriez endommager l'élément chauffant et provoquer un incendie.

S'il s'avérait nécessaire de remplacer l'allume-cigare, n'utiliser qu'une pièce de rechange de marque Hyundai ou une pièce équivalente dûment agréée.

ATTENTION:

N'utilisez pas d'équipement ou d'accessoires électriques autres que les pièces d'origine Hyundai sur cette prise de courant.

CENDRIER AVANT

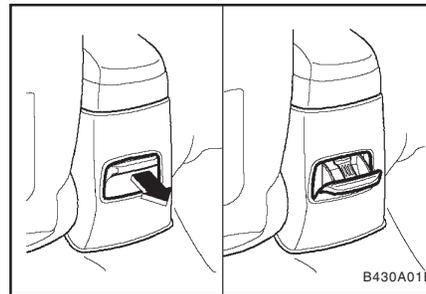


1-42

Pour utiliser le cendrier avant, saisissez le bord inférieur et le tirez vers vous. Pour enlever le cendrier en vue de le vider ou de le nettoyer, enfoncez le taquet à ressort situé à l'intérieur et extrayez le cendrier de son logement. L'éclairage du cendrier ne fonctionne que lorsque les phares sont allumés.

B440A01E-AUT

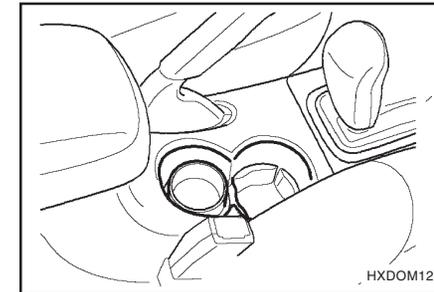
CENDRIER ARRIERE (Si installé)



Le cendrier arrière peut être ouvert en le retirant par son arête supérieure. Pour enlever le cendrier pour le vider ou le nettoyer, appuyez sur la languette à ressort à l'intérieur du cendrier et tirez le cendrier vers le haut.

B450A01E-AUT

PORTE-BOISSON (Si installé)



Le support pour boissons se trouve sur le côté droit des freins de parking pour maintenir les coupelles ou les boîtes métalliques dans leurs orifices.

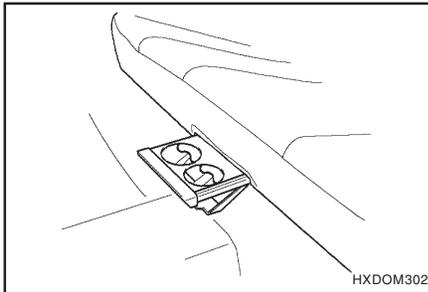
AVERTISSEMENT:

Évitez de placer des objets autres que des coupelles ou des boissons dans le support pour boissons. De tels objets pourraient être projetés en cas d'arrêt brusque ou d'accident et risqueraient de blesser les personnes dans le véhicule.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

B450B01E-AUT

SUPPORT POUR BOISSONS DU SIEGE ARRIERE (Si installé)



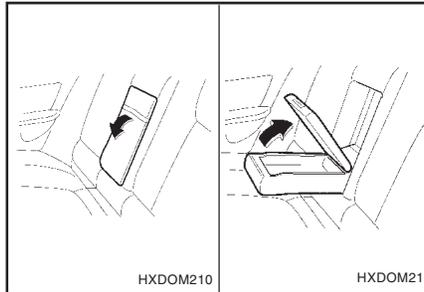
Le support pour boissons se trouve au centre du siège arrière pour maintenir les coupelles ou les boîtes métalliques dans leurs orifices. Le porte-boisson peut être utilisé en le poussant.

ATTENTION:

Mettez le porte-boisson en position d'origine lorsqu'il n'est pas utilisé.

B611A01E-AUT

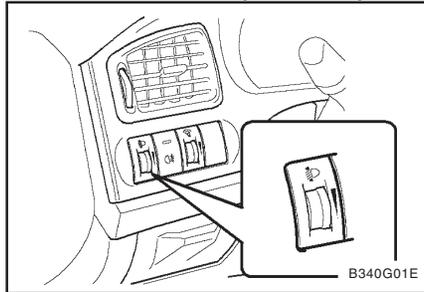
ACCOUDOIR DU SIEGE ARRIERE (Si installé)



Cet accoudoir se trouve au centre du dossier de siège arrière avec le boîtier.

SB320A1-FU

SYSTEME DE REGLAGE DE LA HAUTEUR DES PHARES (Si installé)



Suivant le nombre de personnes dans la voiture et le poids dans le coffre, la hauteur des phares peut être réglée au moyen d'un interrupteur de réglage des phares.

Plus haut est la position de l'interrupteur, plus bas est la hauteur des phares.

Réglez toujours les phares à leur juste hauteur, si-non, les autres conducteurs peuvent être éblouis.

La liste ci-dessous vous donne des exemples des différentes positions de l'interrupteur.

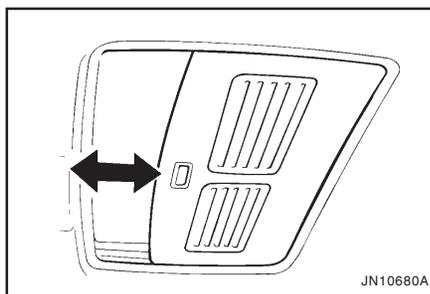
Dans d'autres conditions de charge, faite un réglage le plus proche des positions mentionnées ci-dessous.

Condition de charge	Position de l'interrupteur
Chauffeur	0
Chauffeur+passager avant droit	0
Cinq passagers (chauffeur inclus)	1
Cinq passagers (chauffeur inclus) + coffre charge (ou léger chargement d'une remorque)	2
Chauffeur+coffre chargé (ou chargement maximal d'une remorque)	3

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

SB330A1-FU

PARE-SOLEIL



Le pare-soleil s'ouvre et se ferme en l'inclinant vers l'avant ou vers l'arrière lorsque le toit ouvrant est fermé. Le pare-soleil s'ouvrira automatiquement lorsque le toit ouvrant est ouvert mais il faut le fermer manuellement.

SB330B1-FU

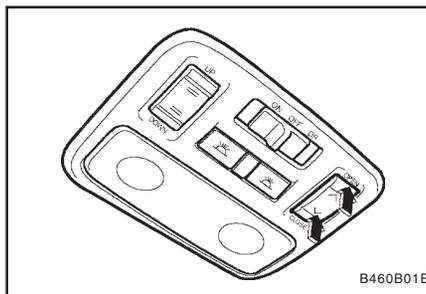
TOIT OUVRANT (Si installé)

Le toit ouvrant fonctionne lorsque la clé d'allumage est en position de "MARCHE".

SB330C1-FU

COMMENT FAIRE FONCTIONNER LE TOIT OUVRANT

o Comment ouvrir ou fermer le toit



ouvrant

Le toit ouvrant s'ouvre ou se ferme électriquement.

Pour l'ouvrir ou le fermer, maintenez appuyé le bouton situé devant le panneau du toit. Relâchez le bouton lorsque le toit atteint la position désirée.

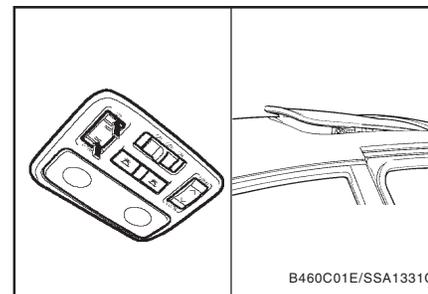
AVERTISSEMENT:

- o Ne fermez pas le toit ouvrant si les mains, les bras, etc de quelqu'un se trouvent entre le verre coulissant et le cadre du toit car ceci pourrait provoquer une blessure.
- o Ne vous mettez pas debout ou ne faites pas dépasser une partie de votre corps à travers l'ouverture tandis que

le véhicule roule.

ATTENTION:

- o N'ouvrez pas le toit ouvrant lorsqu'il gèle ou qu'il est recouvert de glace ou de neige.
- o Enlevez périodiquement la saleté qui s'est accumulée dans les coulisses de



guidage.

B460C01S-AUT

o Comment incliner le toit ouvrant

Le toit ouvrant s'incline en appuyant sur le bouton avec le toit fermé. Relâchez le bouton lorsque le toit atteint la position désirée.

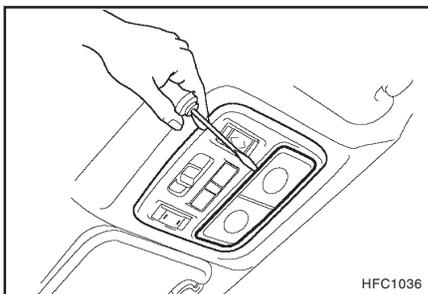
REMARQUE:

Après avoir lavé la voiture ou après de la pluie, assurez-vous d'essuyer l'eau qui se trouve sur le toit avant de le faire fonctionner.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

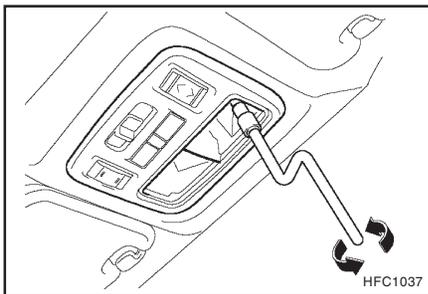
B460D01E-AUT

Ouverture manuelle du toit ouvrant

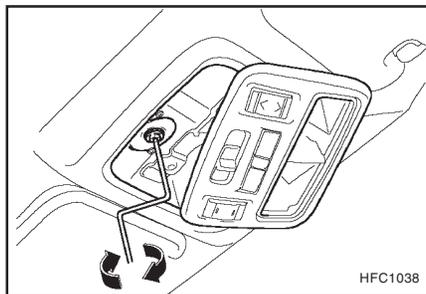


Si la commande électrique du toit ouvrant ne fonctionne pas:

1. Retirez la lentille plastique rectangulaire dans la console en tête avant.



2. Tournez les boulons hexagonaux dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour retirer la console en tête avant avec une clé à douille.
3. Insérez la clé à tête hexagonale fournie avec le véhicule dans la douille. Cette clé se trouve dans le coffre à bagages du véhicule ou la boîte à gants.

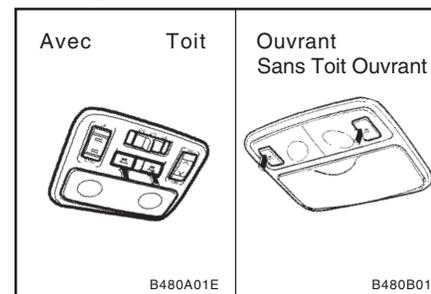


4. Tournez la clé en sens horaire pour ouvrir ou en sens inverse horaire pour fermer.

B480A01E-AUT

ECLAIRAGE INTERIEUR AVANT

Eclairage de Cartes

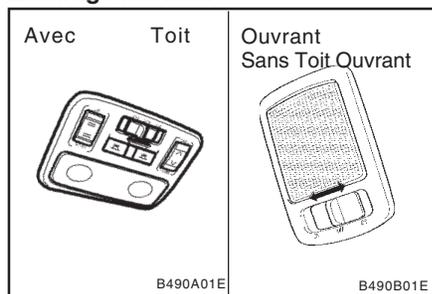


Les deux interrupteurs d'éclairage de cartes se situent des deux côtés de la console avant en hauteur. Enfoncez l'interrupteur d'éclairage de cartes pour allumer et éteindre la lumière. Ce petit spot peut s'avérer fort utile pour lire une carte à la nuit tombée, ou simplement comme éclairage individuel pour le conducteur et son passager. Pour l'éteindre, poussez une seconde fois sur l'interrupteur.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

B490A01E-AUT

Eclairage Intérieur



L'éclairage intérieur a un bouton à trois positions.

Les trois positions sont les suivantes:

o DR

En position du milieu, l'éclairage intérieur s'allume lorsqu'une portière est ouverte quelle que soit la position de la clé d'allumage, la lumière s'éteint lorsque la portière est fermée.

o ON

En position "MARCHE", la lumière reste tout le temps allumée.

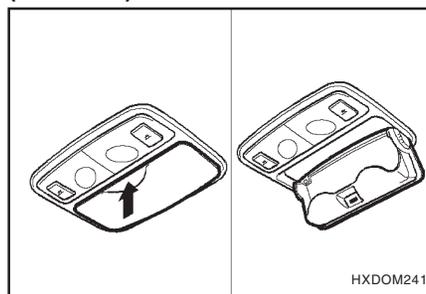
o OFF

En position "ARRET", la lumière reste tout le temps éteinte même si une portière est ouverte.

1-46

FB340C1-FU

COMPARTIMENT A LUNETTES (Si installé)



Le compartiment à lunettes est situé à l'avant de la console du plafond.

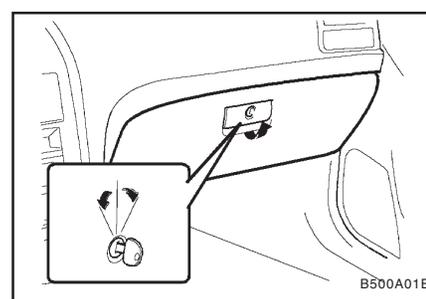
Poussez sur l'extrémité du couvercle pour ouvrir ou fermer le compartiment à lunettes.

AVERTISSEMENT:

N'ouvrez pas le compartiment à lunettes lorsque le véhicule est en mouvement. La visibilité à l'arrière pourrait être gênée.

SB350A1-FU

BOITE A GANTS



ATTENTION:

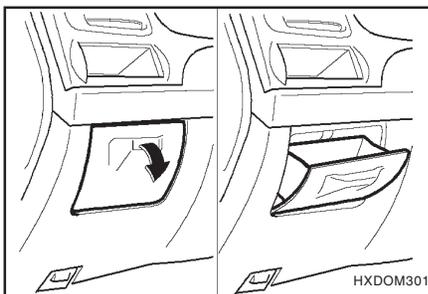
Pour éviter les risques de blessure en cas d'accident ou d'arrêt soudain, le couvercle de la boîte à gant doit être maintenu en position fermée lorsque la voiture est en mouvement.

- o Pour ouvrir la boîte à gants, tirer sur le levier d'ouverture.
- o Le couvercle de la boîte à gants peut être verrouillé (ou déverrouillé) au moyen de la clé (si la serrure est installée).

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

B500B02E-GUT

CASIER MULTI-USAGE

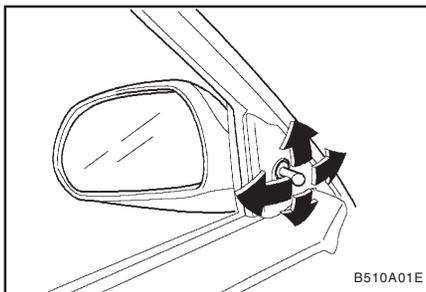


Pour ouvrir le casier multi-usage, tirez son levier de relâchement vers le haut. Ce casier peut être utilisé pour ranger les petits objets. Si le boîtier universel est retiré, vous trouverez la boîte à fusibles du feu et des autres accessoires électriques.

SB360A1-FU

RETROVISEUR EXTERIEUR

Type Manuelles



Le rétroviseur extérieur côté conducteur est réglable de l'intérieur pour vous faciliter la tâche. Il se commande au moyen du levier placé dans le coin inférieur de la vitre latérale.

Avant de démarrer, prenez toujours soin de vérifier que le rétroviseur est réglé de manière à procurer une vue correcte vers l'arrière. Lorsque vous consultez le rétroviseur, soyez prudent dans l'évaluation de la distance entre votre voiture et les véhicules qui vous suivent.

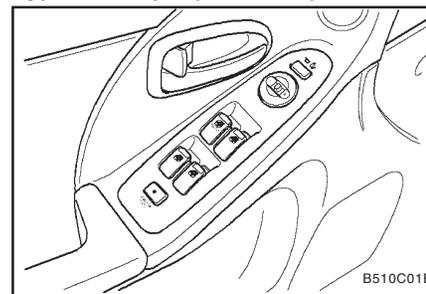
REMARQUE:

En hiver, si la commande du rétroviseur est bloquée par le givre, ne pas forcer sur le levier ni modifier manuellement la position du miroir. Pour libérer le mécanisme gelé, utiliser un liquide dégivrant approprié (surtout pas d'antigel

pour radiateur!), ou garer la voiture dans un endroit chauffé pour faire fondre la glace.

SB360B1-FU

Type électrique (Si installé)

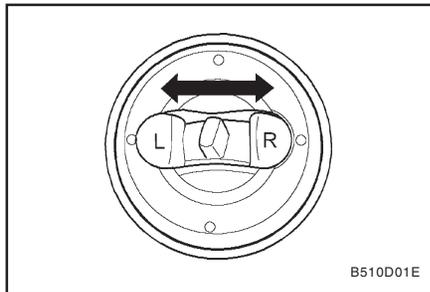


Le rétroviseur arrière externe se règle dans tous les sens pour donner la vision arrière maximum. L'interrupteur de commande à distance du rétroviseur arrière externe commande les réglages du rétroviseur de portière coté passager. Pour régler la position de l'un des rétroviseurs:

Pour régler un des rétroviseurs:

1. Déplacez l'interrupteur de sélection sur la position "R" pour activer le mécanisme de réglage du rétroviseur de portière.
2. Maintenant, réglez l'angle du rétroviseur en appuyant sur l'interrupteur périphérique approprié ainsi qu'illustré.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

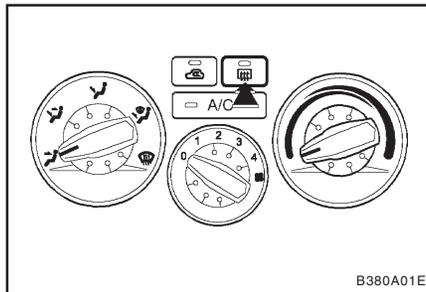


ATTENTION:

- o Ne laissez pas l'interrupteur branché pendant plus de temps qu'il n'est nécessaire.
- o Si vous grattez le givre du miroir, vous risquez d'endommager irrémédiablement le rétroviseur. Pour enlever le givre, utilisez une éponge, un linge doux ou un aérosol de dégivrage approprié.
- o Soyez prudent lorsque vous évaluez la distance vous séparant des objets vus dans le rétroviseur. Il est en effet pourvu d'un miroir convexe qui réduit la taille des objets, ceux-ci sont plus proches qu'ils en ont l'air.

YB270C2-AU

CHAUFFAGE DU RETROVISEUR EXTERIEUR (Si installé)



Le chauffage du rétroviseur extérieur est activé en connexion avec le dégivreur de la lunette arrière.

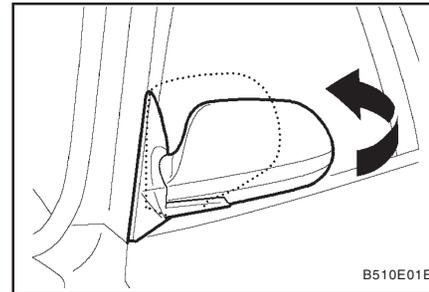
Ainsi, pour chauffer le rétroviseur extérieur, actionnez l'interrupteur d'activation du dégivreur de la lunette arrière. Le rétroviseur est chauffé pour enlever le givre ou la buée afin de permettre au conducteur d'avoir une bonne visibilité à l'arrière dans toutes les conditions climatiques.

Appuyez de nouveau sur ce bouton pour désactiver le chauffage.

Le chauffage du rétroviseur extérieur s'arrête automatiquement après 15 minutes.

AB270D1-AU

RABATTEMENT DES RETROVISEURS LATERAUX CONTRE LES VITRES



Pour les rabattre contre les vitres, poussez les vers l'arrière. Ils peuvent être rabattus lorsque l'on désire se garer dans des places de parking étroites.

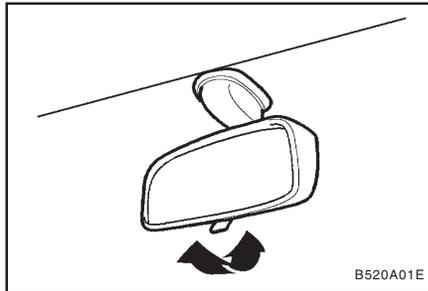
AVERTISSEMENT:

Ne pas les rabattre lorsque vous roulez car vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule ou avoir un accident pouvant avoir des conséquences fâcheuses.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

SB370A1-FU

RETROVISEUR INTERIEUR JOUR/NUIT

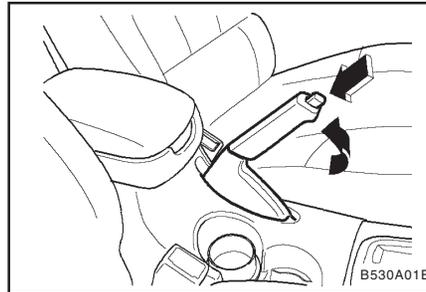


Votre Hyundai est équipée d'un rétroviseur intérieur muni d'un système de réglage jour/nuit.

La position "nuit" s'obtient en tirant vers vous le taquet situé sous le rétroviseur. Elle permet de réduire l'intensité lumineuse des phares des voitures qui vous suivent.

SB380A1-FU

FREIN A MAIN

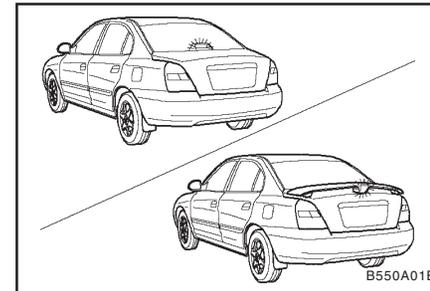


Toujours serrer le frein à main avant de quitter la voiture. Si la clé de contact est dans la position "ON" ou "START", le témoin d'engagement du frein à main s'allume. Avant de démarrer, vérifier que le frein à main est complètement relâché et que le témoin d'avertissement est éteint.

- o Pour serrer le frein à main, tirer le levier vers le haut.
- o Pour desserrer le frein à main, tirer le levier vers le haut et appuyer sur le bouton.

B550A01Y-GUT

FEU STOP ARRIERE MONTE EN HAUTEUR (Si installé)

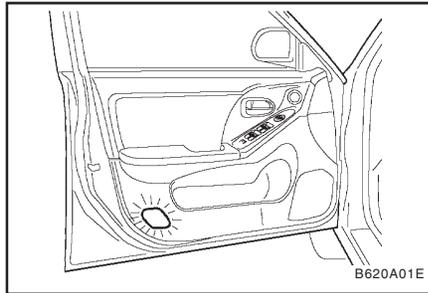


En plus des feux stop arrière montés en bas, sur le côté du véhicule, le feu stop arrière monté en hauteur, au centre de la vitre arrière ou installé dans le spoiler arrière s'allume également lors du serrage des freins.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

SB410A1-FU

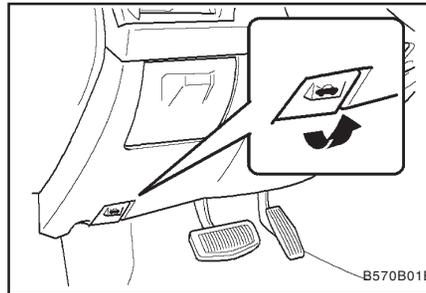
FEU DE BORD DE PORTIERE AVANT (Si installé)



Un feu rouge s'allume lorsque la portière avant est ouverte. La fonction de ce feu est de vous aider à entrer et à sortir du véhicule et d'avertir les autres conducteurs.

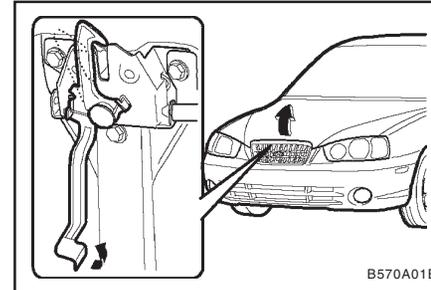
SB430A1-FU

OUVERTURE DU CAPOT MOTEUR



1. Tirez le bouton de relâchement pour déverrouiller le capot.
2. Appuyez sur le levier de fermeture de sécurité du côté gauche et soulevez le capot.
3. Gardez le capot ouvert à l'aide de la tige de support.

Avant de refermer le capot, remettez en place la béquille de maintien et engagez-la dans son clips pour éviter qu'elle ne ballote. Abaissez le capot jusqu'à ce qu'il soit à environ 30 cm de la calandre et laissez-le tomber. Assurez-vous qu'il est bien bloqué.



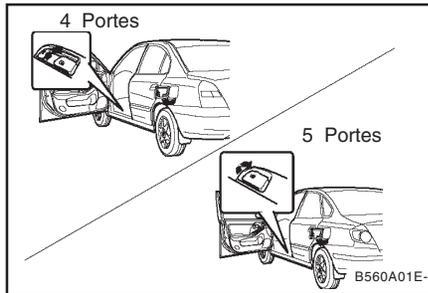
AVERTISSEMENT:

Veillez à bien remettre en place la béquille de maintien avant de refermer le capot. Contrôlez toujours à deux fois pour vous assurer que le capot est bien bloqué à sa place avant de redémarrer. S'il n'était pas bien verrouillé, il pourrait se soulever brutalement lorsque vous roulez et réduire totalement votre visibilité, ce qui pourrait provoquer un accident. La béquille de maintien doit être introduite dans l'orifice du capot chaque fois que vous inspectez le compartiment du moteur, afin d'éviter que le capot ne tombe et vous blesse. Ne déplacez pas le véhicule lorsque le capot est levé, car votre visibilité est alors gênée et le capot pourrait retomber ou être endommagé.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

SB440A1-FU

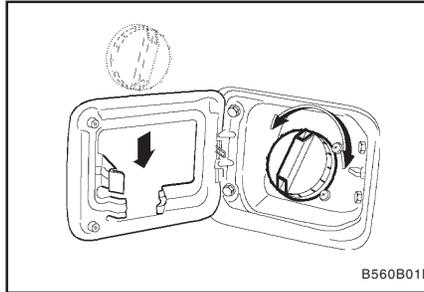
OUVERTURE A DISTANCE DE LA TRAPPE DU BOUCHON DE RESERVOIR



La trappe du bouchon de réservoir peut être ouverte depuis l'intérieur du véhicule en tirant vers le haut le levier d'ouverture de la trappe situé près du sol sur le côté gauche de la voiture.

REMARQUE:

Si la trappe ne s'ouvre pas en raison du givre qui la recouvre, frappez gentiment ou poussez sur le couvercle pour briser la glace et dégager le couvercle. N'essayez pas de le forcer avec un tournevis. Si nécessaire, vaporisez un liquide dégivrant agréé (n'utilisez pas de liquide antigel pour le radiateur) ou amenez le véhicule dans un endroit chaud pour faire fondre



la glace.

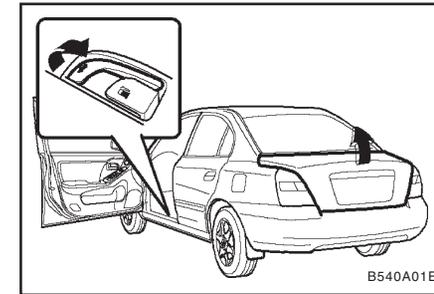
AVERTISSEMENT:

Les vapeurs d'essence sont dangereuses. Avant de faire le plein, arrêtez toujours le moteur et n'approchez jamais d'étincelles ou de flamme nue près de l'orifice de remplissage.

Si vous devez remplacer le bouchon de réservoir, il est recommandé d'utiliser une pièce d'origine Hyundai. Si vous ouvrez le bouchon de réservoir alors que la température est élevée, il se peut que vous entendiez un bruit de dépression. C'est normal, il n'y a pas lieu de vous inquiéter. Lorsque vous ouvrez le bouchon du réservoir, tournez-le lentement.

SB450A1-FU

VERROUILLAGE/DEVEROUILLAGE DU COFFRE A BAGAGES (4 PORTES) Déverrouillage à distance du coffre (Si installé)



Le capot de la malle arrière peut s'ouvrir en actionnant le levier de déverrouillage puis en soulevant le coffre manuellement.

Pour refermer le coffre, baissez la malle et appuyez jusqu'à ce que la fermeture s'enclenche. Pour s'assurer qu'il est bien fermé, essayez toujours de le tirer à nouveau.

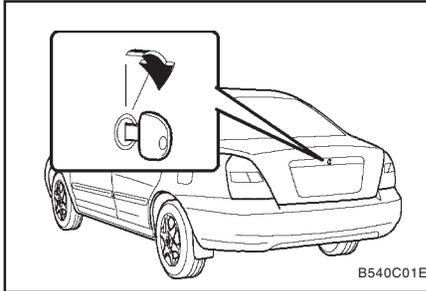
AVERTISSEMENT:

Le couvercle du coffre doit toujours être bien fermé lorsque le véhicule est en mouvement. S'il est ouvert ou entrouvert, des gaz d'échappement peuvent envahir l'habitacle.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

SB450C1-FU

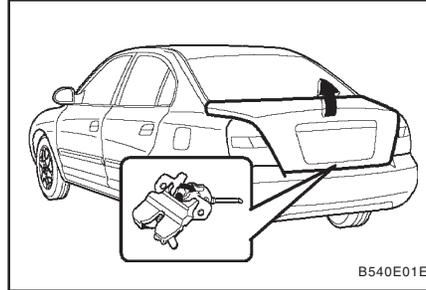
Déverrouillage à l'aide d'une clé



Pour ouvrir le couvercle de la malle arrière, insérer la clé et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au déverrouillage proprement dit. L'éclairage de la malle s'allume dès que le couvercle est soulevé.

B540E01A-GUT

CLIQUET DU COUVERCLE DE FERMETURE DU COFFRE (Si installé)

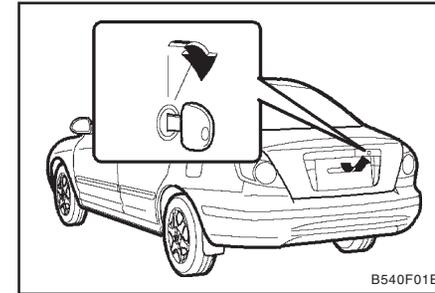


REMARQUE:

- o Lorsqu'une personne s'est enfermée dans le coffre ou a été enfermée par une autre personne, tirez le cliquet en saillie (peinture rouge) sur le couvercle de fermeture. Ceci permet l'ouverture du couvercle de coffre à bagages.
- o Nous vous recommandons de laisser les véhicules verrouillés et de maintenir les clés hors de portée des enfants et conseillons aux parents d'informer leurs enfants sur les risques que comportent les jeux dans un coffre.

B540F01E-GUT

HAYON ARRIERE (5 PORTES) Fonctionnement depuis l'extérieur du véhicule

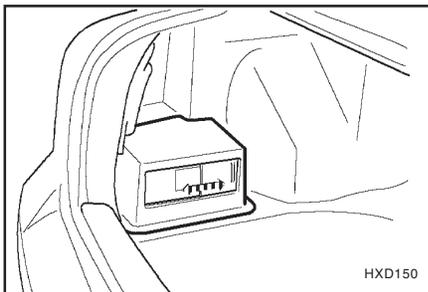


Pour ouvrir le hayon arrière, insérez la clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller. Et tirez la poignée extérieure vers vous.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

B800A01E-GUT

Changeur de CD automatique (Si installé)

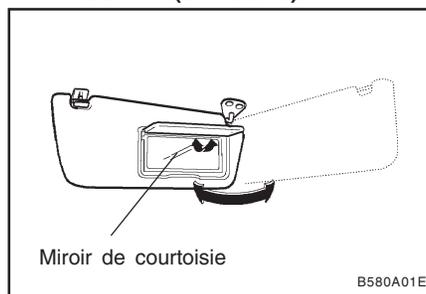


Le changeur auto CD qui est connecté avec le système audio se trouve sur la gauche du coffre à bagages. Il peut emmagasiner jusqu'à 8 CD.

Vous pouvez choisir la musique que vous souhaitez écouter sans changer de disque. Tout d'abord, ouvrez le clapet du changeur de CD automatique et insérez 8 CD en sortant le magasin. Ensuite, placez le magasin dans le changeur de CD automatique et utilisez l'auto-radio situé côté conducteur.

B580A01L-GUT

PARE-SOLEIL (Si installé)



Votre Hyundai est équipée de pare-soleil destinés à protéger le conducteur et le passager avant des rayons du soleil provenant du pare-brise ou de la vitre latérale. Les pare-soleil sont fixés des deux côtés sur les modèles standard. Pour atténuer l'excès de luminosité ou occulter les rayons directs du soleil, orienter le pare-soleil du côté d'où provient le rayonnement. Un miroir de courtoisie se trouve à l'arrière du pare-soleil pour le conducteur et le passager avant.

REMARQUE:

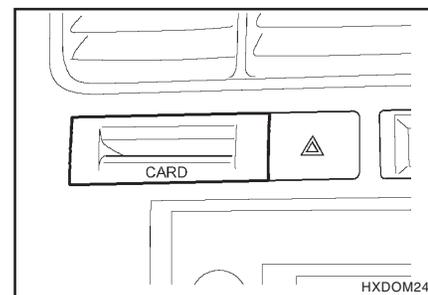
La fiche signalétique du système de sécurité passive (SRS), implantée au dos de chacun des pare-soleil, communique certaines informations utiles.

ATTENTION:

Ne pas donner au pare-soleil une orientation risquant de gêner la vision de la chaussée, de la circulation ou de tout autre élément.

B590A01E-AAT

SUPPORT POUR TICKET (Si installé)

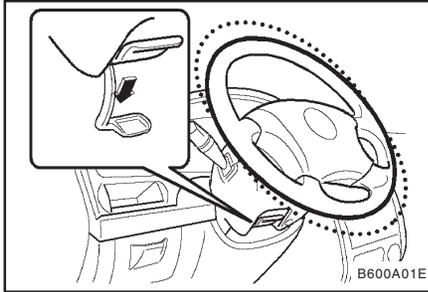


Il est utilisé pour maintenir un ticket de péage.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

SB520A1-FU

LEVIER DE REGLAGE DE LA HAUTEUR DU VOLANT



Pour régler la hauteur du volant:

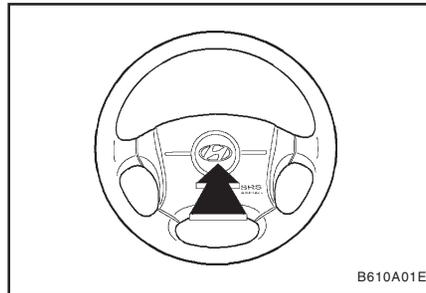
1. Poussez le levier vers le bas pour déverrouiller.
2. Levez ou baissez le volant à la position désirée.
3. Après réglage, serrez bien le levier en le tirant vers le haut.

AVERTISSEMENT:

N'essayez pas de régler le volant en roulant, car vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et avoir un accident.

B610A01S-GUT

AVERTISSEUR SONORE (Avec air-bag)

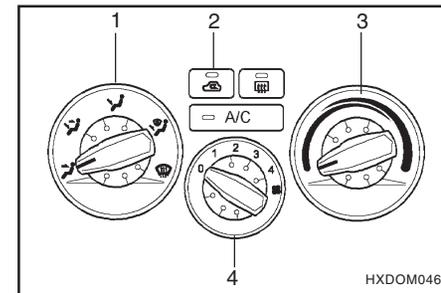


Appuyer au centre du volant pour actionner l'avertisseur sonore.

AB440A1-AU

CHAUFFAGE ET VENTILATION (Si installé)

Modèle à sélecteur rotatif



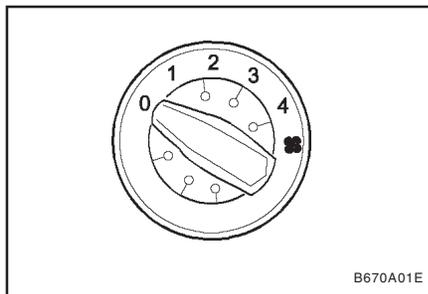
Ce modèle comporte quatre commandes pour le chauffage et la ventilation qui sont les suivants:

1. Commande de débit d'air
2. Commande de la prise d'air
3. Réglage de la température
4. Réglage de la vitesse de la soufflerie

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

B670A01S-GUT

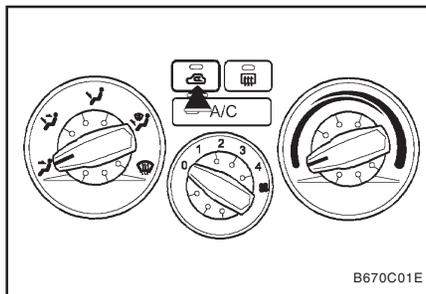
Reglage de la Vitesse de la Soufflerie



Cette commande sert à mettre en service ou couper la soufflerie et à en régler la vitesse. La vitesse de la soufflerie et par conséquent le débit d'air fourni par le système se règle manuellement en amenant la commande de la soufflerie sur une des positions "1" à "4".

B670C01E-GUT

Commande d'Entrée d'Air



Elle est utilisée pour choisir entre l'air frais externe et la recirculation d'air intérieur. Pour changer le mode de commande de l'entrée d'air, (Mode air frais, mode air de recirculation) appuyez sur le bouton de commande.

MODE D'AIR FRAIS () : Le témoin couplé avec l'interrupteur s'éteint lorsque la commande d'admission d'air est en mode FRESH.

MODE D'AIR DE RECIRCULATION () : Le voyant lumineux sur le bouton est allumé lorsque la commande d'entrée d'air est en mode d'air de recirculation.

Lorsque le mode "air frais" est sélectionné, de l'air entre dans le véhicule depuis l'extérieur et

est chauffé ou refroidi selon les autres fonctions choisies.

Lorsque le mode "recirculation" est sélectionné, de l'air de l'habitacle des passagers est aspiré à travers le système de chauffage et chauffé ou refroidi selon les autres fonctions choisies.

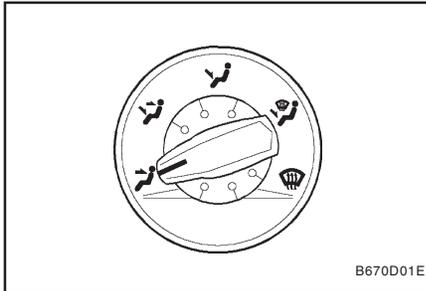
REMARQUE:

- o Il est à noter qu'une utilisation prolongée du chauffage en mode de "recirculation" provoquera un embuage du pare-brise et des vitres et que l'air dans l'habitacle des passagers deviendra confiné. De plus, l'utilisation prolongée de la climatisation lorsque le mode de "recirculation" est sélectionné peut rendre l'air de l'habitacle excessivement sec.
- o Lorsque la clé de contact est tournée sur "ON", la commande d'admission d'air passe au mode " " (quelle que soit la position de l'interrupteur). C'est une opération normale.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

B670D01S-GUT

COMMANDE DU FLUX D'AIR



Sert à diriger le flux d'air. L'air peut être dirigé vers le plancher, les grilles du tableau de bord, ou le pare-brise. Cinq symboles correspondent aux différentes possibilités: Visage, Bi-niveau, Plancher, Plancher-Désembuage, et Désembuage.

Niveau du visage

En sélectionnant le symbole "Visage", l'air passe par les grilles situées au niveau du visage.



Bi-niveau

L'air passe en même temps par les grilles situées au niveau du visage et au niveau du plancher. Cette possibilité permet d'obtenir simultanément de l'air frais en provenance des grilles du tableau de bord et de l'air chaud au

1-56

 des grilles du plancher.

Niveau du plancher

L'air passe par les grilles situées au niveau du plancher.



Niveau du Plancher-Désembuage

L'air passe par les fentes le long du pare-brise et par les grilles au niveau du plancher.

En cas de sélection du mode "Plancher-Désembuage" le conditionnement d'air se met en route automatiquement en mode "Fresh".

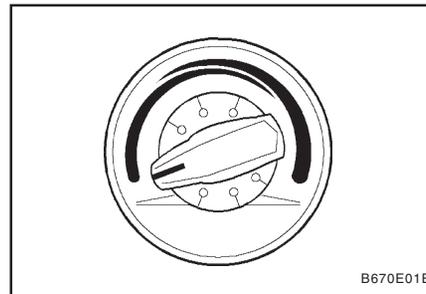


Désembuage

L'air passe par les fentes le long du pare-brise.

En cas de sélection du mode "Désembuage", le conditionnement d'air se met en route automatiquement en mode "Fresh".

COMMANDE DE TEMPÉRATURE



Sert à allumer et éteindre le système de chauffage et sélectionner la quantité de chaleur désirée.

B690A01S-GUT

COMMANDES DU CHAUFFAGE

Pour chauffer normalement, placer la commande d'air d'admission sur la position "Air frais" et la commande du flux d'air sur "Plancher".

Pour chauffer rapidement, placer la commande d'air d'admission à mi-chemin entre les positions "Air frais" et "Air recircule".

Pour chauffer le plus rapidement possible, placer la commande d'air d'admission sur la position "Air recircule".

Si les vitres se couvrent de buée, placer la commande du flux d'air sur la position "Désembuage". Le conditionnement d'air se met automatiquement en route en mode "Fresh".

Pour obtenir un maximum de chaleur, placer la commande empérature sur " Chaud".

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

B700A01S-GUT

CHAUFFAGE BI-NIVEAU

Votre Hyundai est équipée de commandes de chauffage bi-niveau. Ce dispositif permet d'avoir de l'air frais en provenance des grilles situées dans le tableau de bord et de l'air chaud provenant des sorties au niveau du plancher. Pour utiliser cette possibilité:

- o Réglez la commande d'admission d'air en mode "Fresh".
- o Placer la commande du flux d'air sur la position "Bi-niveau"
- o Placer la commande de température entre "Froid" et "Chaud".

B710A01S-GUT

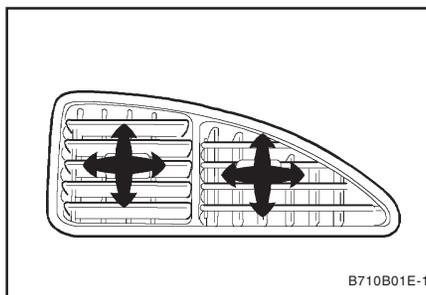
VENTILATION

Pour utiliser le système de ventilation:

- o Réglez la commande d'admission d'air en mode "Fresh".
- o Pour diriger l'intégralité de l'air d'admission vers les grilles du tableau de bord, placer la commande du flux d'air sur "Visage".
- o Régler la commande de vitesse du ventilateur sur la vitesse désirée.
- o Placer la commande de température entre "Froid" et "Chaud".

SB710A1-FU

VENTILATEUR CENTRAL

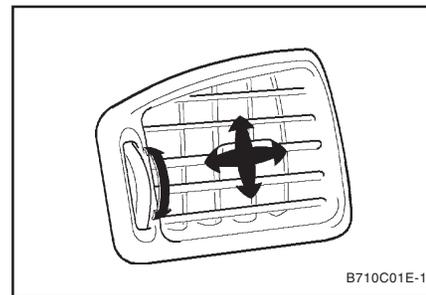


Le ventilateur central est situé au milieu du tableau de bord. Le sens de circulation de l'air depuis les ouvertures au centre du tableau de bord est réglable.

Pour contrôler le sens de circulation de l'air, déplacez le bouton au centre de l'ouverture vers le haut ou le bas et d'un côté à l'autre.

SB710B1-FU

VENTILATEUR LATÉRAL



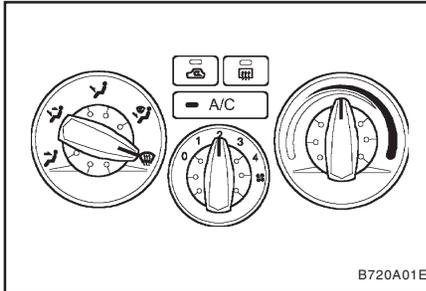
Les ventilateurs latéraux sont situés de chaque côté du tableau de bord.

Pour changer le sens de circulation de l'air, déplacez le bouton au centre de l'ouverture vers le haut ou le bas et d'un côté à l'autre. Les boutons des ouvertures latérales contrôlent la quantité d'air extérieur entrant dans le véhicule à travers les ouvertures latérales. Les ouvertures sont ouvertes lorsque le bouton est en position haute. Les ouvertures sont fermées lorsque le bouton est en position basse. Maintenez ces ouvertures dégagées de feuilles et autres débris.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

B720A01FC-GUT

DEGIVRAGE/DESEMBUAGE



Utilisez le système de chauffage/ventilation pour dégivrer ou désembuer le pare-brise;

Pour faire disparaître la buée intérieure sur le pare-brise .

- o Réglez la commande de débit d'air sur la position () de dégivrage. (Le conditionnement d'air se met automatiquement en route en mode "Fresh").
- o Réglez la commande de température sur la position souhaitée.
- o Réglez la commande de vitesse du ventilateur entre la position "1" et "4".

Pour faire disparaître le givre ou la buée extérieure sur le pare-brise :

- o Réglez la commande de débit d'air sur la position () de dégivrage. (Le conditionnement d'air se met automatiquement en route en mode "Fresh").
- o Réglez la commande de température sur une position chaude.
- o Réglez la commande de vitesse du ventilateur sur la position "3" ou "4".

REMARQUE:

Lorsque le climatiseur est actionné en continu sur le niveau de dégivrage de plancher () ou sur le niveau de dégivrage (), il risque d'y avoir de la buée sur le pare-brise extérieur à cause de la différence de température. Alors, réglez le contrôle de débit d'air sur la position frontale () et la commande de vitesse du ventilateur sur la position basse.

B730A01FC-GUT

Conseils d'utilisation

- o Pour empêcher l'entrée par le système de ventilation de poussières ou de fumées désagréables dans l'habitacle, placer momentanément la commande d'air d'admission sur "Air recirculé". Veiller à remettre la commande sur "Air frais" lorsque la source d'irritation a disparu afin que de l'air frais puisse renouveler l'air de

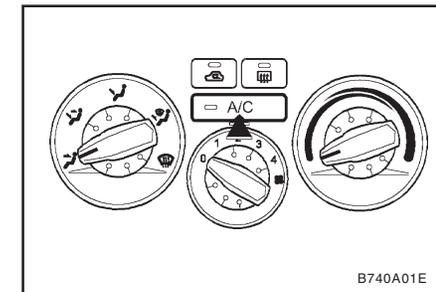
l'habitacle.

- o L'air du système de chauffage/ventilation est prélevé par les grilles extérieures situées le long du pare-brise. Veiller à ce que celles-ci ne soient pas obstruées par des feuilles, de la neige, ou tout autre matériau.
- o Pour éviter de la buée sur le pare-brise intérieur, réglez la commande d'admission d'air sur la position air frais () et la vitesse du ventilateur à la position

B740A01FC-GUT

SYSTEME DE CLIMATISATION

Interrupteur de Climatisation

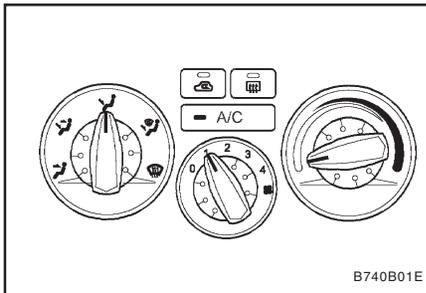


La climatisation est mise en marche ou arrêtée en appuyant sur la bouton.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

B740B01S-GUT

FONCTIONNEMENT DU CONDITIONNEMENT D'AIR (Si installé) REFROIDISSEMENT



B740B01E

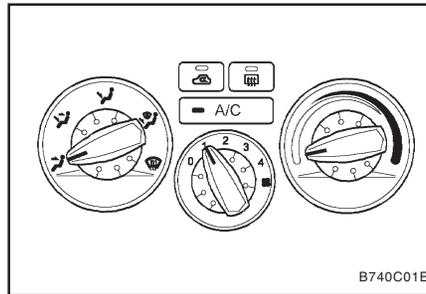
Pour refroidir la température intérieure au moyen du conditionnement d'air:

- o Placer la commande de ventilation latérale en position "OFF" pour empêcher l'entrée d'air provenant de l'extérieur.
- o Enclencher la commande du ventilateur.
- o Enclencher le conditionnement d'air en appuyant sur le commutateur. Le témoin du conditionnement d'air doit s'allumer en même temps.
- o Réglez la commande d'admission d'air en mode "Fresh".
- o Placer la commande de température sur "Froid" (La position "Froid" procure le refroidissement maximum. La température peut être régulée en amenant la commande vers la position "chaud".)

- o Régler la commande du ventilateur sur la vitesse désirée. Pour un refroidissement plus important, tourner la commande du ventilateur sur l'une des vitesses supérieures ou sélectionner momentanément la position "Air recircule" de la commande d'air d'admission.

B740C01S-GUT

CHAUFFAGE DESHUMIDIFIÉ



B740C01E

Pour chauffer sans humidité:

- o Actionner la commande du ventilateur.
- o Enclencher le conditionnement d'air en appuyant sur le commutateur. Le témoin du conditionnement d'air doit s'allumer en même temps.
- o Réglez la commande d'admission d'air en mode "Fresh".
- o Placer la commande du flux d'air sur la position "Visage".

- o Régler la commande du ventilateur sur la vitesse désirée. Pour accélérer la procédure, sélectionner l'une des vitesses supérieures.
- o Régler la commande de température pour obtenir la quantité de chaleur désirée.

SB730D1-FU

Conseils d'utilisation

- o Si l'air dans l'habitacle est très chaud lorsque vous entrez dans votre voiture, ouvrir les vitres pendant quelques minutes pour expulser l'air chaud.
- o Lorsque vous utilisez le conditionnement d'air, maintenir toutes les fenêtres fermées pour empêcher l'entrée d'air chaud dans l'habitacle.
- o Lorsque vous êtes obligé de rouler à vitesse réduite (circulation dense, par exemple), sélectionner un rapport inférieur. De la sorte, le régime moteur augmente, ce qui augmente simultanément le régime du compresseur du conditionnement d'air.
- o Dans les fortes montées, couper le conditionnement d'air pour éviter la surchauffe du moteur.
- o Pendant les mois d'hiver, ou pendant les périodes où le conditionnement d'air est peu utilisé, appuyer occasionnellement sur le commutateur du conditionnement d'air pendant quelques minutes.

Cela permet aux lubrifiants de circuler et maintient le conditionnement d'air en bon état de fonctionnement.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

6YB970A1-AU

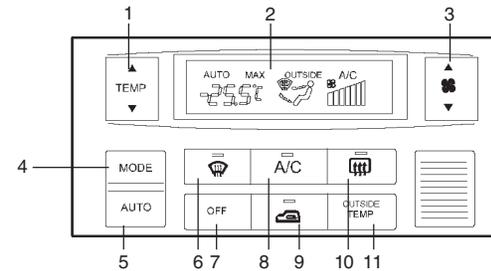
COMMANDE DE CHAUFFAGE ET DE REFROIDISSEMENT AUTOMATIQUE (Si installé)

Votre véhicule Hyundai est équipé d'un système de commande de chauffage et de refroidissement automatique commandé simplement par le réglage de la température souhaitée.

B970B02E-GUT

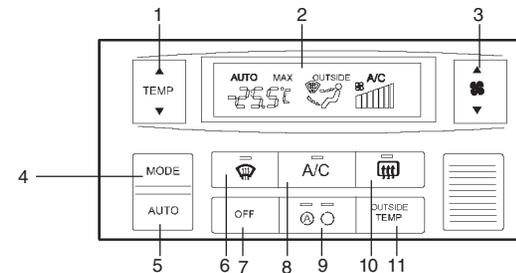
Commandes de chauffage et de refroidissement

TYPE A (SANS A.Q.S : Commutateur du système de qualité de l'air)



HXDOM118

TYPE B (AVEC A.Q.S : Commutateur du système de qualité de l'air)



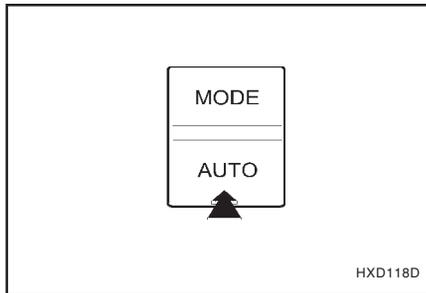
HXDOM119

- | | |
|---|--|
| 1. Bouton de régulation de température | 7. Commutateur OFF |
| 2. Fenêtre d'affichage | 8. Commutateur de climatisation |
| 3. Commutateur de commande du ventilateur de soufflante | 9. Commutateur de commande d'admission d'air /Commutateur du système de qualité de l'air (Si installé) |
| 4. Commutateur de commande du débit d'air | 10. Commutateur du dégivreur de vitre arrière |
| 5. Commutateur AUTO (commande automatique) | 11. Commutateur ambiant |
| 6. Commutateur du dégivreur | |

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

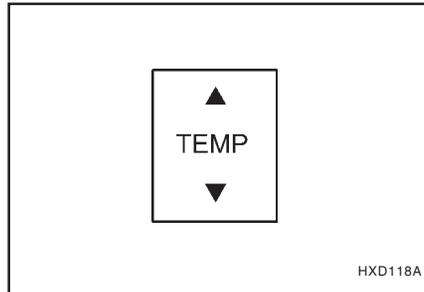
B970C02E-GUT

FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE



Le système FATC (commande de température entièrement automatique) commande automatiquement le chauffage et le refroidissement en procédant comme suit:

1. Appuyez sur le bouton "AUTO".
L'indicateur lumineux s'allume et, simultanément, les modes niveau visage, sol et/ou deux niveaux ainsi que la vitesse du ventilateur et le climatiseur sont commandés automatiquement.



2. Appuyez sur le bouton "TEMP" pour régler la température.

- La température augmente jusqu'à 32°C maximum par incréments de 0.5°C lorsque vous appuyez sur le bouton (▲).
- La température diminue jusqu'à 17°C minimum par incréments de 0.5°C lorsque vous appuyez sur le bouton (▼) ().

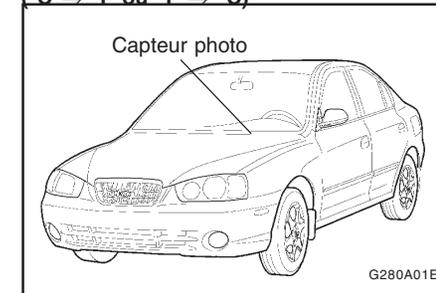
REMARQUE:

Si la batterie a été déchargée ou déconnectée, le mode Température est réinitialisé en degré centigrade.

Ceci est une condition normale et vous pouvez régler le mode Température de centigrade en fahrenheit comme suit;

Actionnez le bouton TEMP pendant  secondes ou plus alors que le bouton

est maintenu enfoncé. Cet affichage indique que l'unité de température est réglée en centigrades ou en fahrenheit. (°C → °F ou °F → °C)



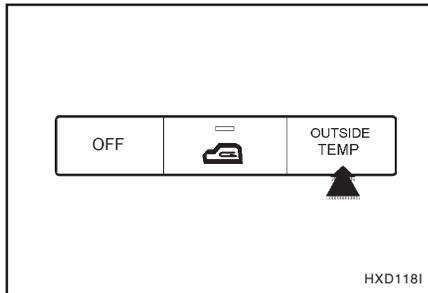
REMARQUE:

Afin de garantir la commande optimale du chauffage et du refroidissement, ne placez jamais d'objet sur le capteur situé dans la voiture.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

B995A02Y-GUT

COMMUTATEUR AMBIANT



L'actionnement du bouton  affiche la température ambiante sur VFD.

6YB980A1-AU

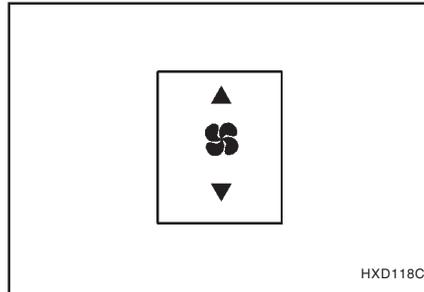
FONCTIONNEMENT MANUEL

Le système de chauffage et de refroidissement peut être commandé manuellement ainsi qu'en actionnant d'autres boutons que le bouton "AUTO". Le système agit alors en fonction de l'ordre des boutons actionnés.

La fonction des boutons qui ne sont pas actionnés est commandée automatiquement. Appuyez sur le bouton "AUTO" pour passer à la commande automatique du système.

6YB980B1-AU

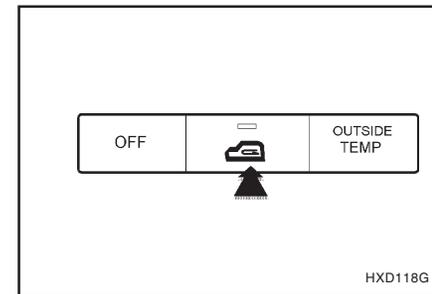
COMMANDE DE LA VITESSE DU VENTILATEUR



La vitesse du ventilateur peut être réglée en actionnant le bouton de commande de la vitesse du ventilateur approprié. Plus la vitesse du ventilateur est élevée, plus la quantité d'air soufflé est importante. Appuyez sur le bouton "OFF" pour arrêter le ventilateur.

B670C01E-GUT

Commande d'Entrée d'Air (Sans A.Q.S)



Elle est utilisée pour choisir entre l'air frais externe et la recirculation d'air intérieur.

Pour changer le mode de commande de l'entrée d'air, (Mode air frais, mode air de recirculation) appuyez sur le bouton de commande.

MODE D'AIR FRAIS () : Le témoin couplé avec l'interrupteur s'éteint lorsque la commande d'admission d'air est en mode FRESH.

MODE D'AIR DE RECIRCULATION () : Le voyant lumineux sur le bouton est allumé lorsque la commande d'entrée d'air est en mode d'air de recirculation.

Lorsque le mode "air frais" est sélectionné, de l'air entre dans le véhicule depuis l'extérieur et

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

est chauffé ou refroidi selon les autres fonctions choisies.

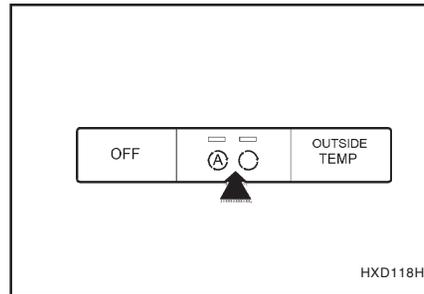
Lorsque le mode "recirculation" est sélectionné, de l'air de l'habitacle des passagers est aspiré à travers le système de chauffage et chauffé ou refroidi selon les autres fonctions choisies.

REMARQUE:

- o Il est à noter qu'une utilisation prolongée du chauffage en mode de "recirculation" provoquera un embuage du pare-brise et des vitres et que l'air dans l'habitacle des passagers deviendra confiné. De plus, l'utilisation prolongée de la climatisation lorsque le mode de "recirculation" est sélectionné peut rendre l'air de l'habitacle excessivement sec.
- o Lorsque la clé de contact est tournée sur "ON", la commande d'admission d'air passe au mode " " (quelle que soit la position de l'interrupteur). C'est une opération normale. La commande d'admission d'air est actionnée dans le mode "AUTO" lorsque vous tournez la clé de contact vers la position ON si le mode "AUTO" a été utilisé avant de couper le moteur.

B980C02E-GUT

Commande d'Entrée d'Air (Avec A.Q.S) (Si installé)



Ceci est utilisé pour sélectionner l'air extérieur frais ou l'air intérieur de recirculation et pour éviter que les gaz d'échappement ne pénètrent dans le véhicule.

— :OFF

— :ON

— —

(A) (R) **Mode d'air extérieur frais :**

L'air pénètre dans le véhicule depuis l'extérieur et est chauffé ou refroidi en fonction de la fonction sélectionnée.

— —

(A) (R) **Mode de recirculation :**

L'air du compartiment des passagers est aspiré via le système de chauffage et est chauffé ou refroidi en fonction de la fonction sélectionnée.



Mode de coupure des gaz d'échappement :

L'air pénètre dans le véhicule depuis l'extérieur. Mais si les gaz d'échappement pénètrent dans le véhicule depuis l'extérieur, le mode de coupure des gaz d'échappement (A) (R) est converti automatiquement en mode () pour éviter que les gaz d'échappement ne pénètrent dans le véhicule.

REMARQUE:

- o Remarquez qu'un fonctionnement prolongé du système de chauffage dans le mode () augmente le phénomène d'embuage du pare-brise et des vitres latérales et l'air dans le compartiment passager devient vicié. De plus, une utilisation prolongée de la climatisation d'air avec le mode () sélectionné fait que l'air dans le compartiment passager devient excessivement sec. — —
- o Lorsque la clé de contact est tournée sur "ON", la commande d'admission d'air passe au mode " " (quelle que soit la position de l'interrupteur). C'est une opération normale. La commande d'admission d'air est actionnée dans le mode "AUTO" lorsque vous tournez la clé de contact vers la position ON si le mode "AUTO" a été utilisé avant de

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

couper le moteur.

ATTENTION:

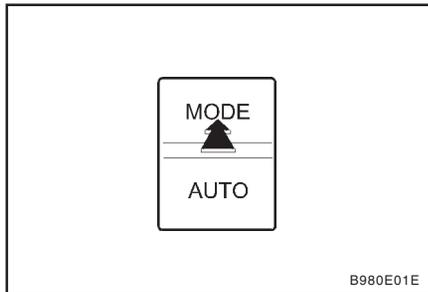
Si les vitres s'embuent avec le mode Recirculation ou A.Q.S sélectionné, réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air frais ou la commande A.Q.S sur

ARRÊT DU SYSTEME DE CHAUFFAGE ET DE REFROIDISSEMENT

Appuyez sur le bouton "OFF" pour arrêter le système de chauffage et de refroidissement.

B980E01E-GUT

COMMANDE DE L'AERATION



Cette commande est utilisée pour diriger le flux de l'air. L'air peut être dirigé vers le sol, les sorties d'air du tableau de bord ou le pare-brise. Quatre symboles sont utilisés pour représenter les positions niveau visage, deux niveaux, sol et sol-dégel.

1-64

Niveau visage

Sélectionnez le mode "Face" pour activer la ventilation par les aérateurs à hauteur du visage. Le témoin lumineux s'allume.

Deux niveaux

L'aération est effectuée au niveau des aérateurs à hauteur du visage et du sol. L'indicateur s'allume. Cette fonction permet la soufflerie simultanée d'air frais par les aérateurs du tableau de bord et d'air chaud par les aérateurs du sol.

Niveau du sol

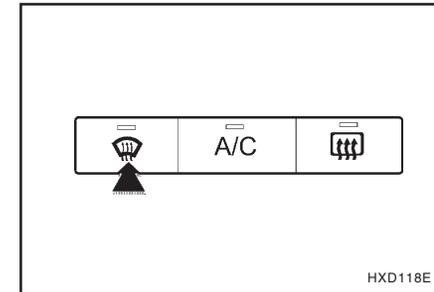
L'aération est effectuée par les aérateurs au niveau du sol. L'indicateur lumineux s'allume.

Niveau sol-dégel

L'aération est effectuée par les aérateurs de dégel du pare-brise et les aérateurs du sol. L'indicateur lumineux s'allume.

B980F01E-AUT

Commutateur du dégivreur

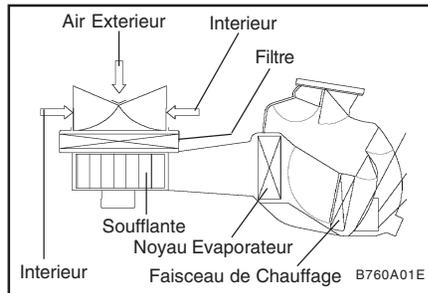


L'aération est effectuée par les aérateurs de dégel du pare-brise. L'indicateur lumineux s'allume. Lorsque ce bouton est actionné, le climatiseur se met en marche si la température ambiante est inférieure à 3,5°C et s'éteint lorsque le mode "  " est sélectionné.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

B760A01E-GUT

FILTRE A AIR (A L'AVANT DE LA SOUFFLANTE) (Si installé)



Le filtre à air se trouve à l'avant de la soufflante derrière la boîte à gants.

Il fonctionne pour éviter que des polluants ne pénètrent dans le véhicule et pour purifier l'air.

Instructions de remplacement:

1. Retirez les goupilles de réglage des deux côtés de la boîte à gants.
2. Retirez le support de montage du couvercle sur le couvercle du filtre.
3. Retirez le couvercle du filtre et remplacez le filtre.
4. La repose se fait dans l'ordre inverse du démontage.

ATTENTION:

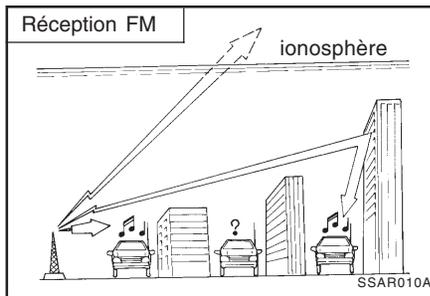
- o Remplacez le filtre tous les 20,000 km ou une fois par an. Si le véhicule est utilisé dans des conditions extrêmes, p.ex. sur des routes poussiéreuses, accidentées, des vérifications et des modifications plus fréquentes du filtre sont nécessaires.
- o Lorsque le débit d'air diminue brusquement, il doit être vérifié chez un concessionnaire autorisé.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

SR010A1-FU

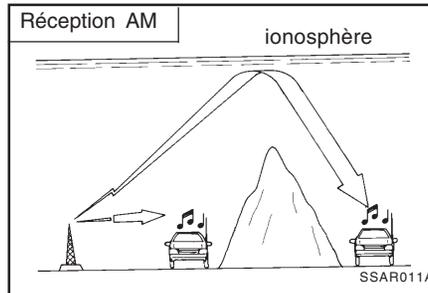
INSTALLATION STEREO

Principe de fonctionnement de l'auto-radio

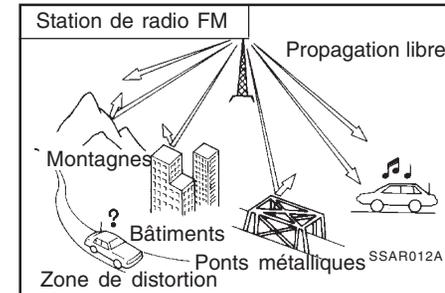


Les signaux radio AM et FM sont diffusés à partir d'émetteurs situés dans votre voisinage. Ils sont captés par l'antenne de la voiture et parviennent à l'appareil radio. Lorsque le signal radio est puissant, la radio est en mesure de reproduire un son de grande qualité.

Toutefois, dans certains cas, les signaux captés par l'antenne sont trop faibles, soit parce que la station émettrice est éloignée, soit parce que d'autres stations émettrices perturbent la réception, ou encore parce que vous circulez à proximité d'immeubles, ponts, ou autres obstacles de grandes dimensions qui interceptent les signaux.

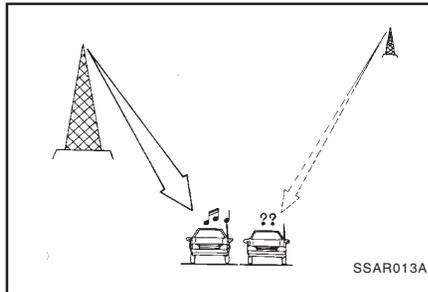


La réception des signaux AM (ondes longues et moyennes) est généralement meilleure que la réception en FM parce que la fréquence de transmission de ces signaux est basse. Les ondes radio à basse fréquence sont donc plus longues et peuvent suivre la courbe de la terre au lieu de devoir parvenir en ligne droite à l'antenne comme dans le cas des ondes FM. En outre, elles peuvent contourner les obstacles. Il en résulte que la distance à laquelle se trouve les émetteurs diffusant en AM peut être nettement plus grande sans nuire à la réception.



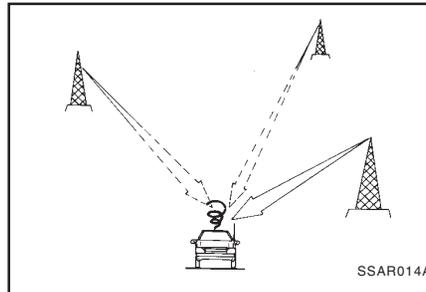
Les émissions en FM sont transmises en haute fréquence, de sorte que les ondes correspondantes voyagent en ligne droite et ne peuvent suivre la courbe de la terre. Il en résulte que la réception des émissions en FM s'affaiblit rapidement lorsque vous vous éloignez de l'émetteur. En outre, les signaux FM sont interceptés par les immeubles, les montagnes ou autres obstacles. Les conditions d'écoute qui en résultent pourraient vous faire croire à une défectuosité de votre autoradio alors qu'il n'en est rien. Les conditions de réception évoquées ci-dessous sont normales et n'indiquent pas un problème.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI



à la radio:

- o Fading - Lorsque votre voiture s'éloigne de la station émettrice, le signal s'affaiblit et le son s'atténue. Lorsque le phénomène se produit, la seule solution consiste à choisir un autre émetteur moins éloigné.
- o Sifflement/statique - Un faible signal FM ou un obstacle important entre la station émettrice et votre voiture peut perturber le signal et entraîner des bruits parasites. Le réglage des aiguës peut atténuer ce



phénomène jusqu'à ce que l'obstacle soit dépassé.

- o Changement de station - Lorsque le signal FM de la station sélectionnée commence à s'affaiblir, le signal plus puissant d'une station plus proche peut devenir audible. La raison est la suivante : votre radio est conçue pour syntoniser les signaux les plus clairs. Lorsque le phénomène se produit, choisissez une autre station plus puissante.
- o Annulation multidirectionnelle - Les signaux radio provenant de différentes directions peuvent occasionner une distorsion du signal. Ce phénomène peut être provoqué par le signal direct et le signal réfléchi provenant de la même station de radio, ou par des signaux provenant de deux stations dont les fréquences sont voisines. Le cas échéant, sélectionnez une autre station jusqu'à ce que la cause du problème ait disparu.

B750B02Y-AUT

Utilisation d'un téléphone cellulaire ou d'un système de télécommunication

Lorsqu'un téléphone cellulaire est utilisé dans un véhicule, un équipement audio peut engendrer du bruit. Ceci ne signifie pas que l'équipement audio est défectueux. Dans ce cas, utilisez le téléphone cellulaire à un endroit le plus éloigné possible de l'équipement audio.

ATTENTION:

Lorsque vous utilisez un système de communication tel qu'un téléphone cellulaire ou une radio dans un véhicule, une antenne externe séparée doit être ajustée. Lorsqu'un téléphone cellulaire ou une radio est utilisé en utilisant une antenne interne, il y a risque d'interférence avec le système électrique du véhicule et ceci risque d'affecter considérablement le fonctionnement sûr du véhicule.

AVERTISSEMENT:

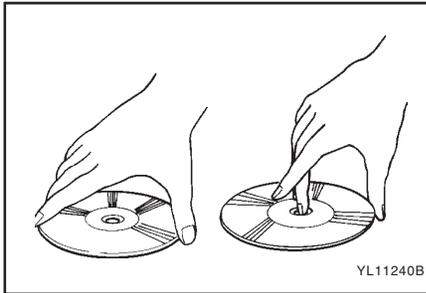
N'utilisez pas un téléphone cellulaire lorsque vous conduisez, vous devez stopper le véhicule à un endroit sûr afin d'utiliser un téléphone cellulaire.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

JB580B1-AU

SOIN DU DISQUE

Manipulation appropriée



Manipulez votre disque comme il est montré. Ne l'échappez surtout pas. Tenez-le de sorte que vous ne laissiez pas de traces de doigts sur sa surface. S'il est égratigné, le capteur risque de sauter les pistes de signal. N'appliquez pas de ruban, papier ou étiquettes gommées sur le disque.

Disque endommagé

Ne tentez pas d'utiliser des disques déformés, fissurés ou autrement abîmés car ils risqueraient d'endommager sérieusement le mécanisme de lecture.

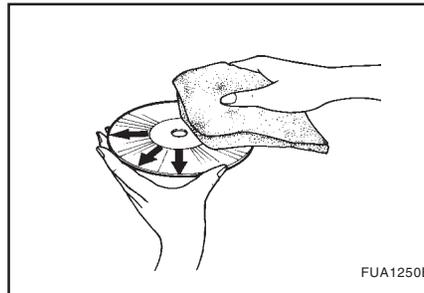
Rangement

Les disques devraient être rangés à la fraîche dans leur boîtier après utilisation pour les

protéger du soleil, de la chaleur et de la poussière.

Ne tirez pas sur le disque pendant qu'il est attiré dans le lecteur par le mécanisme de chargement. Ne retirez pas le lecteur du tableau de bord immédiatement après l'introduction d'un disque ou l'enfoncement du bouton d'éjection car le disque sera instable dans l'appareil risquant d'être endommagé. N'introduisez pas un disque dans le lecteur pendant que celui-ci est sorti du tableau de bord ou qu'il est hors tension.

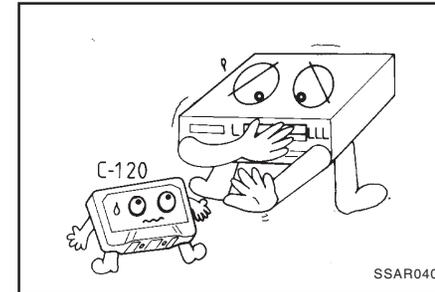
Gardez vos disques propres



Les traces de doigts, la poussière ou la saleté pourraient causer le mal fonctionnement. Essuyez la surface avec un linge propre et doux. Si la surface est très souillée, nettoyez-la avec un linge doux humecté d'une solution d'eau et de déterfif doux. Voir illustration.

SR040B1-FU

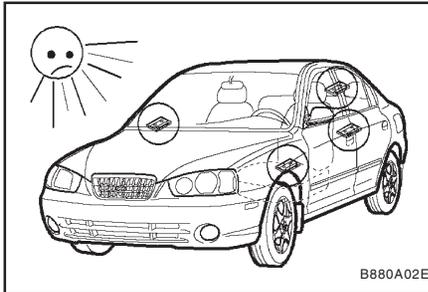
Soins des cassettes



L'utilisation judicieuse des cassettes permet d'augmenter leur durée de vie et de préserver la qualité de la restitution sonore. Veiller à ne pas exposer les cassettes et leur boîtier aux rayons directs du soleil, au froid excessif ni à la poussière. Lorsqu'elles ne sont pas utilisées, toujours ranger les cassettes dans leur boîtier de protection. Lorsque l'air dans l'habitacle est très chaud ou très froid, attendre que la température soit devenue plus confortable avant de faire fonctionner le lecteur de cassette.

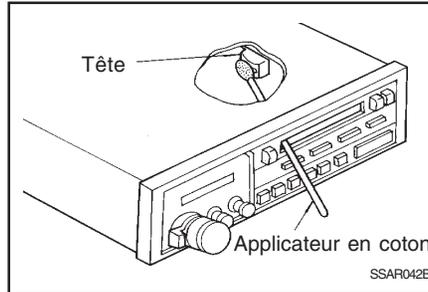
- o Ne jamais laisser une cassette dans le lecteur si ce n'est pas pour la jouer. L'endommagement du lecteur et de la cas-

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI



sette pourrait en résulter.

- o Nous déconseillons vivement d'utiliser des cassettes autres que les C60 (60 minutes au total). Dans les cassettes C120 ou C180, la bande magnétique est très fine. Il est préférable de ne pas les utiliser dans une voiture.
- o S'assurer que l'étiquette sur la cassette n'est pas sur le point de se décoller, pour éviter que l'éjection de la cassette ne soit entravée.
- o Ne jamais toucher ou salir la surface de la bande magnétique.
- o Ne pas approcher d'objets magnétiques (appareil à moteur électrique, haut-parleur, transformateur, par exemple) des cassettes et du lecteur de cassette.
- o Ranger les cassettes au sec et au frais, en tournant vers le bas le côté apparent de la bande, de manière à éviter que la poussière

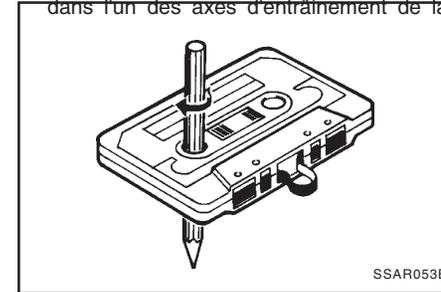


ne s'introduise dans la cassette.

- o Eviter de rebobiner de manière répétée une partie de la bande afin de rejouer un morceau de musique.
La qualité du rebobinage pourrait s'en ressentir, entraînant à la longue une friction excessive de nature à affecter la qualité de la restitution sonore. Si le problème se présente, il est parfois possible d'y remédier en rebobinant complètement la bande dans un sens puis dans l'autre à plusieurs reprises. Si cela ne suffit pas, ne plus utiliser cette cassette dans la voiture.
- o La tête de lecture et les galets d'entraînement et de pincement se couvrent progressivement d'un résidu qui peut affecter la qualité de la restitution sonore. Il est recommandé de nettoyer ces éléments une fois par mois au moyen d'une cassette de nettoyage disponible dans le commerce ou d'un solvant spécial vendu dans les magasins audio

spécialisés. Se conformer scrupuleusement aux instructions du fabricant et ne jamais huiler une pièce quelconque du lecteur de cassette.

- o Toujours s'assurer que la bande est parfaitement enroulée autour des bobines avant d'introduire la cassette dans le lecteur. Au besoin, introduire un crayon dans l'un des axes d'entraînement de la



cassette pour retendre la bande.

REMARQUE:

Regardez la cassette avant de l'insérer. Si la cassette est trop lâche, resserrez-la en tournant un des petits moyeux avec un crayon ou votre doigt. Si l'étiquette est en train de se décoller, ne mettez pas la cassette dans l'appareil. Elle risque de se coincer dans le mécanisme d'entraînement lorsque vous essayez d'éjecter la cassette. Ne laissez pas une cassette exposée à de fortes températures ou une humidité

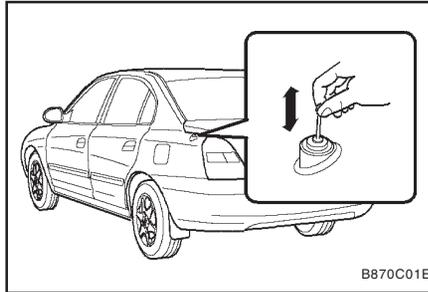
CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE HYUNDAI

élevée comme sur le tableau de bord ou dans le lecteur de cassettes. Si une cassette est extrêmement chaude ou froide, laissez-la atteindre une température modérée avant de la mettre dans le lecteur de cassettes.

SR050B1-FU

ANTENNE

Antenne manuelle



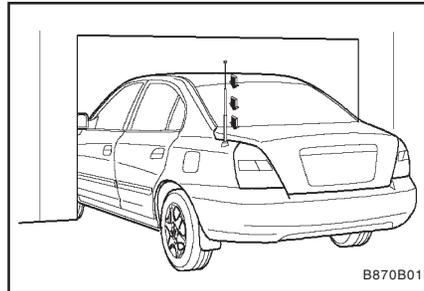
Votre voiture est équipée d'une antenne manuelle en acier inoxydable. Elle permet de recevoir les ondes FM et AM. Déployez l'antenne à la main, comme indiqué sur le dessin.

REMARQUES:

Avant de rentrer dans un car wash automatique, ou de passer sous un porche relativement bas, assurez-vous que l'antenne soit rentrée.

SR050C1-FU

Antenne automatique (Si installé)



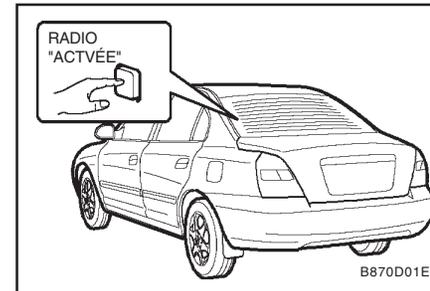
L'antenne sortira automatiquement dès que la radio sera allumée et que la clé de contact sera en position "ON" ou "ACC". L'antenne rentrera automatiquement dans son logement dès que la radio sera éteinte ou que la clé de contact sera en position "LOCK".

REMARQUES:

- o Avant d'allumer la radio, s'assurer que personne ne se trouve à proximité de l'antenne.
- o Avant d'entrer dans un car wash automatique ou dans un endroit où le plafond est relativement bas, s'assurer que l'antenne a bien réintégré son logement.
- o Si l'antenne est sale, la nettoyer afin d'éviter des problèmes de fonctionnement.

B870D02Y-GUT

Antenne de verre (Si installé)



Lorsque le commutateur de puissance de la radio est activé lorsque la clé de contact se trouve dans la position «ON» ou «ACC», votre véhicule reçoit les signaux de radiodiffusion AM et FM via l'antenne dans la vitre arrière.

PRECAUTION:

- o Ne nettoyez pas le côté intérieur de la vitre arrière avec un nettoyeur de vitre de type abrasif et n'utilisez pas non plus un racleur pour enlever les dépôts étrangers de la surface intérieure de la vitre, car ceci risque d'entraîner des dommages sur les éléments de l'antenne.
- o Evitez d'ajouter un revêtement métallique tel que Ni, Cd, etc. Cela risque de perturber la réception des signaux de radiodiffusion AM et FM.

COMMENT CONDUIRE VOTRE HYUNDAI

SC000A1-FU

2. AU VOLANT

Comment conduire votre Hyundai

SC020A1-FU

ATTENTION : LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT SONT NOCIFS!

Les gaz d'échappement produits par le moteur peuvent être très dangereux. Si vous sentez la présence de gaz d'échappement dans l'habitacle, ouvrez immédiatement les fenêtres.

o Ne pas inhaler les gaz d'échappement.

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore qui peut faire perdre connaissance et entraîner la mort par asphyxie.

o Assurez-vous que le système d'échappement est étanche.

Le système d'échappement doit être vérifié chaque fois que l'on soulève le véhicule pour changer l'huile ou pour toute autre raison. Si vous remarquez un changement dans le bruit produit par l'échappement ou si vous routez sur un objet qui vient heurter le soubassement de la voiture, faites vérifier le système d'échappement aussi rapidement que possible.

o Ne pas laisser tourner le moteur dans un endroit fermé.

Il est dangereux de laisser tourner le moteur au ralenti dans votre garage, même si la porte est ouverte. Ne laissez jamais tourner le moteur dans votre garage plus longtemps qu'il n'est nécessaire pour démarrer et sortir la voiture.

o Éviter de laisser le moteur tourner au ralenti lorsque des personnes se trouvent dans la voiture.

S'il est nécessaire de laisser le moteur au ralenti pendant une période prolongée, la voiture doit impérativement se trouver en plein air, la commande d'air d'admission doit être réglée sur "Air frais" et le ventilateur doit tourner à l'une des vitesses supérieures pour permettre le renouvellement de l'air à l'intérieur de l'habitacle.

Si conduisez en laissant le coffre (ou le hayon) ouvert parce que vous devez transporter de longs objets, veillez à :

1. fermer toutes les fenêtres;
2. ouvrir les grilles de ventilation latérales;
3. régler la commande d'air d'admission sur la position "Air frais", la commande du flux d'air sur "Plancher" ou "Visage" et le ventilateur sur l'une des vitesses supérieures.

Assurez-vous du bon fonctionnement du système de ventilation et que les fentes d'admission de l'air de ventilation situées devant le pare-brise ne sont pas obstruées par des feuilles, de la neige ou toute autre obstruction.

COMMENT CONDUIRE VOTRE HYUNDAI

C020A01O-AUT

AVANT DE DEMARRER LE MOTEUR

Avant de démarrer le moteur, vous devez toujours:

1. Faire le tour du véhicule pour vous assurer qu'il n'y a pas de pneus crevés, de flaques d'huile ou d'eau ou d'autres indications de problèmes possibles.
2. Avant d'entrer dans la voiture, assurez-vous que le frein de stationnement est bien mis.
3. Contrôlez que toutes les vitres et les feux sont propres.
4. Contrôlez que les rétroviseurs intérieurs et extérieurs sont propres et en bonne position.
5. Contrôlez votre siège, le dossier, l'appuie-tête pour vous assurer qu'ils sont dans la bonne position.
6. Verrouillez toutes les portières.
7. Attachez votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les autres occupants ont attaché les leurs.
8. Eteignez les lumières et accessoires dont vous n'avez pas besoin.
9. Lorsque vous mettez l'interrupteur de l'allumage sur "MARCHÉ", vérifiez que tous les voyants lumineux d'avertissement fonctionnent et que vous avez assez de carburant.
10. Contrôlez le fonctionnement des feux de détresse et des ampoules lorsque la clé est en position de "MARCHÉ".

2-2

AVERTISSEMENT: (MOTEUR DIESEL uniquement)

Pour vous assurer qu'il y a un vide suffisant dans le système de freinage dans des conditions de démarrage par temps froid, il est nécessaire de faire tourner le moteur au ralenti pendant plusieurs secondes après avoir démarré le moteur.

C030A01A-GUT

INTERRUPTEUR A DOUBLE EMPLOI D'ALLUMAGE ET VERROUILLAGE DE LA DIRECTION

Pour démarrer le moteur

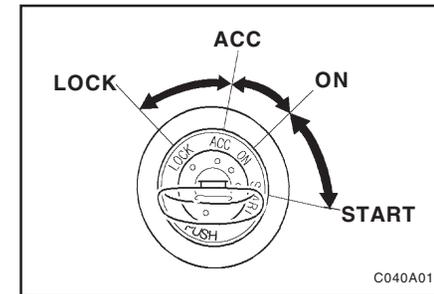
- o Si votre Hyundai est équipée d'une transmission manuelle, mettez le levier de changement de vitesse en position neutre et appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
- o Si votre Hyundai a une transmission automatique, mettez le levier de changement de vitesse sur "P" (stationnement).
- o Pour démarrer le moteur, insérez la clé d'allumage et tournez-la sur la position "START". Relâchez-la dès que le moteur démarre. Ne maintenez pas la clé en position "START" pendant plus de 15 secondes.

REMARQUE:

Par mesure de sécurité, le moteur ne doit pas être démarré si le levier de changement de vitesses n'est pas en position "P" ou "N" (transmission automatique).

SC050A1-FU

POSITIONS DE LA CLE



AVERTISSEMENT:

Il ne faut pas arrêter le moteur ou enlever la clé du contact lorsque le véhicule roule. Le volant se bloque lorsque la clé est enlevée.

"START"

Le moteur démarre sur cette position. Il tournera jusqu'à ce que vous relâchiez la clé.

REMARQUE:

Ne maintenez pas la clé en position "START" pendant plus de 15 secondes.

COMMENT CONDUIRE VOTRE HYUNDAI

"ON"

Lorsque la clé est dans la position "ON", le contact est mis et tous les accessoires sont en mesure de fonctionner. Ne pas maintenir la clé dans la position "ON" lorsque le moteur ne tourne pas : la batterie se déchargerait inutilement et le système d'allumage pourrait s'endommager.

REMARQUE:

Pour un complément d'information au sujet du démarrage, consulter la rubrique "DÉMARRER LE MOTEUR".

"ACC"

Lorsque la clé est en position "ACC", certains accessoires électriques (radio, etc.) peuvent être utilisés.

"LOCK"

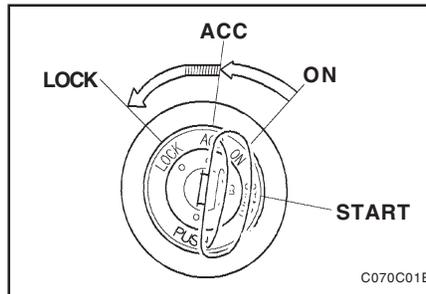
La clé peut être enlevée ou insérée dans cette position.
Pour protéger du vol, le volant se bloque lorsque la clé est enlevée.

REMARQUE:

Pour débloquer le volant, insérez la clé puis tournez le volant et la clé simultanément.

SC090D1-FU

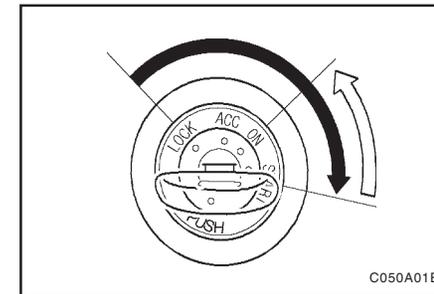
Pour enlever la clé de contact (Boîte manuelle)



1. Mettez la clé de contact en position "ACC".
2. Enfoncez et tournez simultanément la clé dans le sens contraire des aiguilles d'horloge de la position "ACC" à la position "LOCK".
3. Dans cette position, la clé peut être retirée.

C050A01A-GUT

DEMARRAGE DU MOTEUR Du Type Injection MFI



AVERTISSEMENT:

Ne faites pas tourner le moteur dans un local fermé ou mal ventilé plus de temps qu'il n'est nécessaire pour y rentrer ou en sortir votre véhicule. Le monoxyde de carbone émis n'a pas d'odur et peut être mortel.

COMMENT CONDUIRE VOTRE HYUNDAI

C051A01O-GUT

DEMARRAGE DU MOTEUR DIESEL

Moteur froid

- o Tourner la clé de contact jusqu'à la position "ON" et attendre jusqu'à ce que le témoin de pré-chauffage s'éteigne.
- o Actionner le démarreur jusqu'à ce que le moteur se mette en route.

Moteur chaud

- o Actionner le démarreur. Si le moteur ne réagit pas immédiatement, attendre quelques secondes et essayer de nouveau en utilisant le pré-chauffage.

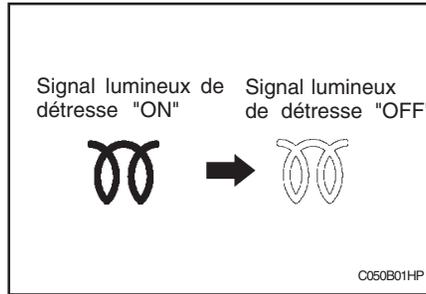
C050B01O-GUT

CONDITIONS NORMALES

Méthode de démarrage:

1. Introduire la clé de contact et boucler la ceinture de sécurité.
2. Enfoncer complètement la pédale d'embrayage et amener le levier de changement de rapport (boîte-pont manuel) au point mort ou le levier de sélection (boîte-pont automatique) sur la position "P" (stationnement).
3. Amener la clé de contact sur la position "ON" et vérifier si tous les témoins et instruments de mesures se comportent normalement avant de lancer le moteur.
4. Sur les véhicules équipées d'une lampe d'indication de préchauffage du diesel, tournez la clé d'allumage en position marche. La lampe d'indication de préchauffage du diesel s'allumera tout d'abord en orange, puis, après une courte

période, la lumière rouge s'éteindra, indiquant ainsi que le préchauffage est terminé.



REMARQUE:

Si le démarrage ne s'effectue pas 10 secondes après le préchauffage, arrêtez le moteur puis remettez en marche pour refaire l'opération de pré-chauffage.

AVERTISSEMENT:

Ne pas omettre d'enfoncer complètement la pédale d'embrayage lors du démarrage d'un véhicule à ensemble boîte-pont manuel. La négligence de cette précaution risque de se traduire par des dommages au niveau du véhicule ou des blessures corporelles infligées aux personnes se trouvant à l'intérieur ou à l'extérieur en raison du départ vers l'avant ou vers l'arrière se produisant si la pédale n'est pas actionnée lors du démarrage.

5. Amener la clé de contact sur la position "START" et la relâcher dès que le moteur démarre.

C055B01B-GUT

DEMARRAGE ET ARRET DU MOTEUR POUR LE REFROIDISSEUR INTERMEDIAIRE DU TURBOCOMPRESSEUR (MOTEUR DIESEL)

- (1) N'emballez pas le moteur ou n'accélérez pas soudainement immédiatement après l'avoir lancé. Si le moteur est froid, laissez-le tourner au ralenti pendant plusieurs secondes avant de le lancer pour permettre une lubrification suffisante de l'unité du turbocompresseur.
- (2) Après une conduite à haute vitesse ou prolongée nécessitant une charge au moteur lourde, laissez tourner le moteur au ralenti environ 1 minute avant de le couper. Ce temps mort permet au turbocompresseur de refroidir avant de couper le moteur.

AVERTISSEMENT:

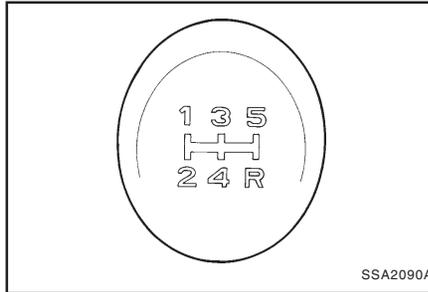
Ne désactivez pas immédiatement le moteur après l'avoir soumis à une lourde charge.

Sinon, vous risquez de provoquer des dommages sérieux sur le moteur ou l'unité du turbocompresseur.

COMMENT CONDUIRE VOTRE HYUNDAI

C070A02A-GUT

MANOEUVRE DE LA BOITE MANUELLE



La boîte manuelle de votre Hyundai fonctionne selon le schéma traditionnel. Le schéma de passage des vitesses est reproduit sur le pommeau du levier de vitesse. Tous les rapports de marche avant sont entièrement synchronisés de sorte qu'il est facile de passer la vitesse supérieure ou inférieure.

REMARQUE:

- o Pour enclencher la marche arrière, laisser le levier au point mort pendant au moins 3 secondes après l'arrêt complet de la voiture. Ensuite seulement, sélectionner la marche arrière.
- o Par temps froid, un changement de vitesses peut être difficile tant que le lubrifiant de la boîte de vitesses n'a pas chauffé. Cela est normal et ne nuit pas à la boîte de vitesses.

- o Si vous êtes à l'arrêt et s'il est difficile de passer à la 1ère ou à R (marche arrière), placez le levier de changement de vitesses dans la position N (point mort) et débrayez. Enfoncez la pédale d'embrayage et ensuite, passez à la 1ère ou à R (marche arrière).
- o N'utilisez pas le levier de changement de vitesses comme un appui de la main lors de la conduite car cela risque d'entraîner une usure prématurée des fourches de changement de la boîte de vitesses.

ATTENTION:

En passant de la 5ième à la 4ième vitesse, des précautions doivent être prises afin de ne pas appuyer par inadvertance sur le levier de vitesse dans le sens latéral ce qui entraînerait l'enclenchement de la seconde.

Une baisse de vitesse aussi importante peut faire augmenter le régime du moteur à un point tel que le compte tours entrera dans la zone rouge (si la voiture en est équipée). Un tel emballement peut en effet endommager le moteur.

SC090B1-FU

Manoeuvre de l'embrayage

Avant de changer de vitesse, appuyer à fond sur la pédale d'embrayage, puis changer de vitesse et relâcher la pédale progressivement.

Pour éviter une usure prématurée de l'embrayage, ne pas poser inutilement le pied sur la pédale lorsque la voiture est en mouvement.

Pour maintenir la voiture immobile dans une côte, ne pas appuyer partiellement sur la pédale d'embrayage. Utiliser le frein à main de manière à éviter l'usure prématurée de l'embrayage.

Ne pas actionner la pédale d'embrayage rapidement et de manière répétée.

C070E02A-GUT

POINTS DE CHANGEMENT RECOMMANDES DE LA VITESSE

passer de - à	Vitesse recommandée (km/h)
1-2	20
2-3	40
3-4	55
4-5	75

Les points de changement de la vitesse comme indiqué ci-dessus sont recommandés pour des performances et une économie de carburant optimales.

COMMENT CONDUIRE VOTRE HYUNDAI

C070D02A-AUT

Bonnes habitudes de conduite

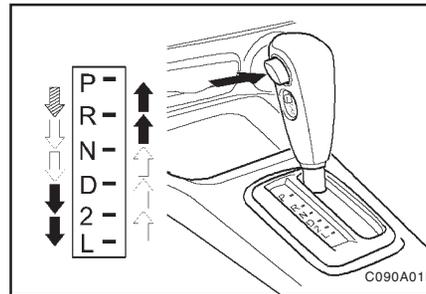
- o Dans une longue descente, il est très dangereux de mettre la boîte de vitesse au point mort. L'une des vitesses doit toujours être engagée.
- o Ne pas appuyer constamment sur la pédale de frein pour ralentir dans une longue descente. Une surchauffe pourrait se produire dans le circuit de freinage et compromettre son fonctionnement. Ralentir et choisir le rapport inférieur de manière à freiner sur le moteur.
- o Ralentir avant de passer la vitesse inférieure pour ne pas endommager le moteur en le faisant tourner à un régime excessif.
- o Ralentir lorsque le vent souffle de côté pour conserver un meilleur contrôle sur la voiture.
- o Veiller à arrêter complètement la voiture avant de passer la marche arrière. Dans le cas contraire, vous pourriez endommager la boîte de vitesses. Pour faire une marche arrière, appuyer sur la pédale d'embrayage, amener le levier de vitesse au point mort, attendre que la voiture soit arrêtée, puis enclencher la marche arrière.
- o Sur route glissante, conduire avec grand prudence, plus spécialement lors du freinage, de l'accélération ou du changement de vitesse. Sur route glissante, un changement soudain du régime moteur se traduit par une perte d'adhérence des roues motrices, ce qui peut vous faire perdre le contrôle de votre voiture.

ATTENTION:

- o **Le risque de retournement est considérablement accru si vous perdez le contrôle de votre véhicule à une vitesse élevée.**
- o **Une perte de contrôle arrive souvent si deux roues ou plus décollent de la chaussée et si le conducteur survire pour regagner la chaussée.**
- o **Si votre véhicule quitte la route, ne virez pas de manière brusque. Ralentissez plutôt avant de revenir sur la route.**
- o **En cas de collision, une personne non ceinturée est davantage exposée aux risques de blessures graves, voire mortelles, qu'une personne ceinturée.**

C090A01E-GUT

BOITE AUTOMATIQUE (1.6 DOHC)



La transmission automatique extrêmement efficace de Hyundai a quatre vitesses avant et une vitesse arrière. Elle a un schéma de changement de vitesse conventionnel ainsi que montré ci-dessous. La nuit, en première position de l'interrupteur multi-fonction, le symbole approprié sur l'indicateur du schéma de changement de vitesse s'illuminera selon la vitesse sélectionnée.

ATTENTION:

Ne passez jamais en position "R" ou "P" lorsque le véhicule roule.

REMARQUE:

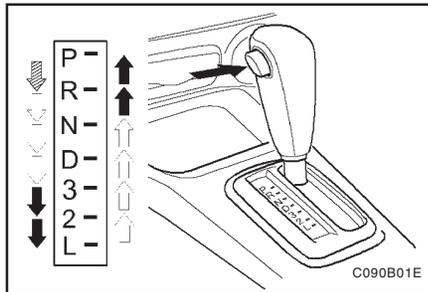
- ➡ Appuyez sur la pédale des freins et enfoncez le bouton lors du changement de vitesse.
- ➡ Enfoncez le bouton lors du changement de vitesse.
- ➡ Le sélecteur peut se déplacer librement.

Pour réduire la consommation en carburant, accélérer de manière progressive. La boîte passe automatiquement en deuxième, puis en troisième et enfin en quatrième (overdrive).

COMMENT CONDUIRE VOTRE HYUNDAI

C090Q01E-GUT

BOITE AUTOMATIQUE (2.0 DOHC)



La boîte automatique Hyundai se caractérise par sa grande efficacité. Elle comporte quatre vitesses en marche avant et une vitesse en marche arrière. Le schéma de passage de vitesse est indiqué ci-dessous et correspond au schéma traditionnel. Lorsque les feux latéraux ou les phares sont allumés, le symbole correspondant à la position sélectionnée est éclairé au cadran.

ATTENTION:

Ne jamais placer le sélecteur sur "R" ou "P" lorsque la voiture est en mouvement.

-  Appuyer sur la pédale de frein et sur le bouton pour changer de vitesse
-  Appuyer sur le bouton pour changer de vitesse
-  Le sélecteur peut être déplacé librement

Lorsque vous passez les vitesses pour la première fois ou lorsque la batterie a été enlevée et reposée, le changement de vitesses risque d'être un peu abrupt. Cela est normal. La séquence de changement de vitesses devient normale une fois que la boîte de vitesses a été relayée quelquefois par le T. C. M (module de commande de transmission)

SC110B1-FU

La fonction de chaque position est indiquée ci-dessous:

o P (park : stationner):

Sert à maintenir la voiture en place lorsqu'elle est garée ou pendant que l'on démarre le moteur. Pour stationner la voiture, serrer le frein à main et mettre le sélecteur sur la position "P".

ATTENTION:

Attendre que la voiture soit immobilisée complètement avant de mettre le sélecteur sur "P". Le non-respect de cette précaution peut entraîner des dommages irréparables à la boîte de vitesse.

SC110C1-FU

o R (Reverse : marche arrière)

Sert à faire une marche arrière. Attendre que la voiture soit immobilisée complètement avant de mettre le sélecteur sur "R".

SC110D1-FU

o N (Neutral : point mort):

Dans la position "N", la boîte est au point mort, ce qui signifie qu'aucune vitesse n'est engagée. Le moteur peut être démarré lorsque le sélecteur est sur la position "N", mais cela n'est pas recommandé sauf lorsque le moteur s'arrête alors que la voiture est en mouvement.

SC110E1-FU

o D (Drive : conduire):

Cette position est utilisée pour la conduite normale. La boîte change de vitesse automatiquement en choisissant parmi les quatre vitesses celle qui procure le meilleur rapport puissance/économie. Ne jamais rétrograder manuellement dans la position "2" ou "L" lorsque la voiture se déplace à plus de 95 km/h.

C090Q01E-GUT

o 3 (troisième vitesse):2.0 DOHC

Utilisez pour le remorquage une remorque lorsque vous êtes en côte ou le frein moteur lorsque vous descendez. "3" commute automatiquement entre les 1ère, 2ème et 3ème vitesses. Cela signifie qu'aucun passage à la quatrième vitesse n'est effectué. Toutefois, le passage à la quatrième vitesse est effectué lorsque la vitesse du véhicule dépasse une certaine valeur pour éviter d'emballer le moteur. Déplacez manuellement le sélecteur sur "D" lorsque vous revenez à des conditions normales de conduite.

COMMENT CONDUIRE VOTRE HYUNDAI

SC110F1-FU

o 2 (deuxième vitesse):

Pour conduire sur route glissante, grimper une côte ou freiner avec le moteur dans une descente. Lorsque le sélecteur est sur "2", le changement de vitesse s'effectue automatiquement entre le 1er et le 2ème rapport. Cela signifie que la boîte ne peut sélectionner d'elle-même le 3ème rapport. Toutefois, le 3ème rapport s'enclenche lorsque la vitesse de la voiture dépasse une certaine limite afin d'éviter que le moteur ne tourne à un régime excessif. Amenez manuellement le sélecteur sur la position "D" pour remettre la boîte dans la condition normale de fonctionnement.

SC110G1-FU

o L (Low gear : 1ère vitesse):

S'utilise pour grimper une côte à pourcentage très élevé, ou pour freiner avec le moteur dans une forte descente. Lorsque vous rétrogradez dans la position "L", la boîte reste momentanément dans le deuxième rapport jusqu'à ce que la voiture ait suffisamment ralenti pour permettre l'enclenchement du premier rapport. Ne pas rouler à plus de 50 km/h dans ce rapport. Lorsque le sélecteur est dans la position "L", la boîte n'utilise que le premier rapport. Toutefois, elle enclenche la 2ème lorsque la vitesse de la voiture dépasse une certaine limite, puis la 3ème en cas de nécessité pour éviter que le moteur ne tourne à un régime excessif.

2-8

C090H01E-GUT

REMARQUE:

- o Pour un fonctionnement en douceur, appuyer sur la pédale de frein lorsque vous déplacez le sélecteur de NEUTRAL ou PARK pour l'amener sur "D" ou "R".
- o La pédale de frein doit être relâché afin de pouvoir manoeuvrer le levier de changement de vitesses de la position "P" (parking) à une des autres positions.
- o Il est toujours possible de passer de la position "R", "N", "D", "3"(2.0 DOHC), "2", "L" à la position "P".

C090I01E-GUT

ATTENTION:

- o Avant de sélectionner "R" ou "P", attendre que la voiture se soit immobilisée complètement.
- o Ne pas accélérer en marche arrière ou dans l'une des vitesses en marche avant lorsque les freins sont serrés.
- o Toujours appuyer sur la pédale de frein pour passer de la position "P" ou "N" à la position "R", "D", "3"(2.0 DOHC) "2" ou "L".
- o Ne jamais utiliser la position "P" (Park) au lieu du frein à main. Toujours serrer le frein à main, puis mettre le sélecteur en position "P" et couper le contact lorsque vous quittez la voiture, même momentanément. Ne jamais quitter la voiture en laissant le moteur en marche.
- o Vérifier régulièrement le niveau du liquide de boîte automatique et faire l'appoint si nécessaire.

C090N02A-AUT

Bonnes habitudes de conduite

- o Ne jamais passer de la position "P" ou "N" à une autre position en appuyant sur la pédale d'accélérateur.
- o Ne jamais mettre le sélecteur sur "P" lorsque la voiture est en mouvement.
- o Attendre que la voiture se soit immobilisée complètement avant de mettre le sélecteur sur "R".
- o Dans une descente, il est très dangereux de mettre la boîte de vitesse au point mort. L'une des vitesses doit toujours être engagée.
- o Ne pas appuyer constamment sur la pédale de frein pour ralentir dans une descente. Une surchauffe pourrait se produire dans le circuit de freinage et compromettre son fonctionnement. Ralentir et choisir le rapport inférieur de manière à freiner sur le moteur.
- o Ralentir avant de choisir une vitesse inférieure. Dans le cas contraire, la vitesse pourrait ne pas s'enclencher.
- o Pour maintenir la voiture immobile, toujours utiliser le frein à main. Ne pas se fier uniquement à la position "P" de la boîte de vitesse.
- o Sur route glissante, conduire avec grande prudence, plus spécialement lors du freinage, de l'accélération ou du changement de vitesse. Sur route glissante, un changement soudain du régime moteur

COMMENT CONDUIRE VOTRE HYUNDAI

se traduit par une perte d'adhérence des roues motrices, ce qui peut vous faire perdre le contrôle de votre voiture.

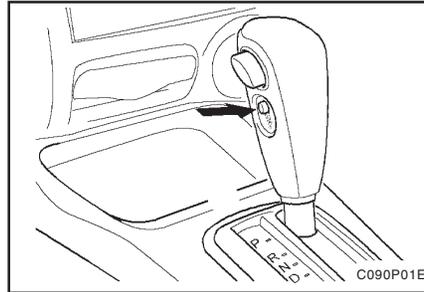
- o Mettre le contacteur d'overdrive sur "ON" (allumé) pour réduire la consommation de carburant et conduire à une allure régulière. Toutefois, si vous devez utiliser le frein moteur dans la position "D", ou si la boîte doit alterner fréquemment entre la 4ème et la 3ème pour gravir une longue côte à faible pourcentage, il est recommandé de neutraliser l'overdrive en mettant le contacteur sur "OFF". Remettre le contacteur d'overdrive sur "ON" dès que la côte est franchie.

ATTENTION:

- o **Le risque de retournement est considérablement accru si vous perdez le contrôle de votre véhicule à une vitesse élevée.**
- o **Une perte de contrôle arrive souvent si deux roues ou plus décollent de la chaussée et si le conducteur survire pour regagner la chaussée.**
- o **Si votre véhicule quitte la route, ne virez pas de manière brusque. Ralentissez plutôt avant de revenir sur la route.**
- o **En cas de collision, une personne non ceinturée est davantage exposée aux risques de blessures graves, voire mortelles, qu'une personne ceinturée.**

C090P01A-GUT

CONTACTEUR D'OVERDRIVE (1.6 DOHC)



Lorsque le contacteur d'overdrive est sur "ON", la boîte passe automatiquement dans le deuxième, le troisième puis le quatrième rapport (overdrive).

Lorsque le contacteur est sur "OFF", la boîte ne peut passer dans le quatrième rapport. En conduite normale, le sélecteur doit être laissé sur "D" et le contacteur d'overdrive doit être sur "ON". Pour déplacer le sélecteur, il est possible que le bouton-poussoir situé sur le sélecteur doive être enfoncé au préalable. Si vous devez accélérer rapidement à un moment donné, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur. La boîte choisira automatiquement le rapport inférieur en fonction de la vitesse de la voiture.

6SC140A1-FU

BONNES HABITUDES DE FREINAGE AVERTISSEMENT:

Ne pas déposer d'objets au-dessus du couvre-bagages à l'arrière. En cas d'accident ou de freinage soudain, ces objets pourraient être projetés vers l'avant et occasionner des blessures aux passagers ou des dommages au véhicule.

- o Avant de démarrer, s'assurer que le frein à main est desserré et que le témoin d'engagement de frein à main est éteint.
- o Les freins risquent de se mouiller lorsque la voiture se déplace dans de l'eau ou au cours du lavage. Il est dangereux de circuler lorsque les freins sont mouillés parce que la voiture nécessite une plus grande distance pour s'arrêter et peut avoir tendance à "tirer" d'un côté. Pour sécher les freins, rouler en appuyant légèrement sur la pédale de frein jusqu'à ce que la capacité de freinage redevienne normale. En procédant de la sorte, veiller soigneusement à conserver le contrôle de la voiture. Si la capacité de freinage ne revient pas à la normale, arrêtez-vous dès que vous pouvez le faire sans danger et faites appel à votre distributeur Hyundai.
- o Il est dangereux de descendre une côte en roue libre. Une vitesse doit être engagée à tout moment, appuyer sur le frein pour ralentir et passer le rapport inférieur pour que le frein moteur puisse contribuer à maintenir une allure sans danger.

COMMENT CONDUIRE VOTRE HYUNDAI

- o Ne pas appuyer en permanence sur le frein. Il est dangereux de laisser le pied reposer sur la pédale de frein en conduisant. Cette manière de faire peut entraîner la surchauffe et la perte d'efficacité des freins. Elle entraîne également l'usure prématurée des composants du circuit de freinage.
- o Si un pneu se dégonfle pendant que vous conduisez, appuyez lentement sur la pédale de frein et maintenez le cap de la voiture pendant que vous ralentissez. Lorsque la vitesse de la voiture a suffisamment diminué, rangez-vous sur le côté et arrêtez la voiture en un endroit ne présentant aucun danger.
- o Si la voiture est équipée d'une boîte automatique, ne pas la laisser "ramper". Pour l'empêcher de progresser insensiblement, garder le pied sur le frein lorsque la voiture est à l'arrêt.
- o Pour se garer dans une côte, prendre la précaution de serrer le frein à main et de placer le sélecteur sur "P" (boîte automatique) ou le levier de vitesse en première ou en marche arrière (boîte manuelle). Si l'avant de la voiture est orienté dans le sens de la descente, tourner les roues vers la bordure du trottoir, pour empêcher la voiture de dévaler la pente. Procéder de même si l'avant de voiture est orienté vers le sommet. S'il n'y a pas de bordure, ou s'il s'avère nécessaire de le faire pour une autre raison, placer des

cales sous les roues.

- o Dans certaines conditions, il est possible que le frein à main soit gelé en position serrée. Cela peut se produire principalement lorsque de la neige ou de la glace s'est accumulée autour ou à proximité des freins arrière, ou si les freins sont mouillés. Si vous estimez que le frein à main risque de geler, serrez-le momentanément. Placez le sélecteur sur "P" (boîte automatique) ou le levier de vitesse en première ou en marche arrière (boîte manuelle) et bloquez les roues arrière avec des cales pour empêcher la voiture de rouler. Ensuite, le frein à main peut être desserré.
- o Ne maintenez pas le véhicule en pente avec la pédale d'accélérateur. Cela pourrait provoquer la surchauffe de la boîte de vitesse. Utilisez toujours la pédale de frein ou le frein de stationnement.

SYSTEME DE FREINAGE

ANTIPATINEMENT (ABS) (Si installé)

Le système de freinage antipatinement (ABS) est conçu de manière à empêcher les roues de se bloquer lors des freinages brusques ou sur revêtement routier dangereux. Le module de commande ABS surveille la vitesse de rotation des roues et régule la pression exercée sur chaque frein. Dans les cas d'urgence ou sur route mouillée, le système ABS augmente donc la traction du véhicule pendant le freinage.

REMARQUE:

Pendant le fonctionnement de l'ABS, une légère pulsation peut être ressentie à la pédale de freinage lorsqu'elle est appuyée. Un bruit peut également être entendu dans le compartiment du moteur pendant la conduite. Ces conditions sont normales et indiquent que le système de freinage anti-blocage fonctionne correctement.

AVERTISSEMENT:

Votre ABS n'empêche pas des accidents dus à des manœuvres de conduite incorrectes ou dangereuses. Même si la commande du véhicule est améliorée lors du freinage de secours, maintenez toujours une distance de sécurité entre vous et les objets à l'avant. La vitesse du véhicule doit toujours être réduite en cas de conditions de route extrêmes.

La distance de freinage pour les véhicules équipés d'un système de freinage antiblocage doit être plus grande que pour les véhicules sans ce système dans les conditions de route suivantes:

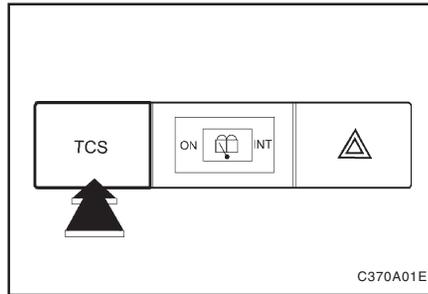
- o Conduite sur chaussées accidentées, couvertes de graviers et de neige.
- o Conduite avec les chaînes à pneu installées.
- o Conduite sur des routes à surface trouée ou à différentes hauteurs de

COMMENT CONDUIRE VOTRE HYUNDAI

surface.

Conduisez à des vitesses réduites sur ces routes. Les caractéristiques de sécurité d'un véhicule équipé de l'ABS ne doivent pas être contrôlées en conduisant à des vitesses élevées ou en effectuant des virages.

Ceci risque de mettre en danger la sécurité d'autres personnes ou la vôtre.
SYSTEME DE CONTROLE DE TRACTION (TCS) (Si installé)



Sur des routes glissantes, le système de commande de la traction (TCS) limite le patinage excessif des roues menantes, ce qui permet au véhicule d'accélérer. Il offre également une force d'entraînement et des performances de direction suffisantes en cas de braquage à des vitesses accélérées.

Commande SLIP

Réduit le patinage excessif des roues menantes lors du démarrage ou de braquages accélérés sur des routes glissantes pour éviter de perdre la force d'entraînement des roues avant.

Remarques sur la conduite

Le TCS ne serre pas les freins de manière active. Veillez à décélérer suffisamment avant d'amorcer des virages.

ATTENTION:

Lorsque l'indicateur TCS clignote, cela signifie que la fonction de la commande SLIP a été activée. Cela signifie également que la route est glissante et que votre véhicule accélère de manière excessive. Dans ce cas, décélérez en douceur et maintenez une vitesse modérée.

AVERTISSEMENT:

La commande de la traction est une aide à la conduite; toutes les précautions normales pour conduire par un temps rigoureux et sur des routes glissantes doivent être observées.

C300B01E-GUT

Mode TCS

Dans le mode ACTIVATION TCS, l'indicateur dans le combiné d'instruments ne sera pas allumé.

Pour commuter le mode DESACTIVATION TCS, appuyez sur le commutateur TCS. Et la commande SLIP sera désactivée et l'indicateur TCS dans le combiné d'instruments sera allumé.

REMARQUE:

- 1) Arrêtez le moteur. Puis redémarrez le moteur et le mode TCS sera "ACTIVE".
- 2) Lorsque la commande de la traction fonctionne correctement, vous pouvez sentir une légère pulsation dans le véhicule. Ceci est uniquement dû à la commande du frein et n'indique rien d'inhabituel.
- 3) Lors du démarrage du moteur, vous pouvez entendre un déclic provenant du compartiment moteur, toutefois, ce n'est que le son de la commande de la traction actuellement en cours de vérification.
- 4) Lorsque vous quittez un sol recouvert de boue ou de neige fraîche, l'actionnement de la pédale de l'accélérateur peut ne pas entraîner l'augmentation de la vitesse du moteur.

C300D01L-GUT

Indicateur et avertissement

COMMENT CONDUIRE VOTRE HYUNDAI

L'indicateur s'allume lorsque la clé de contact est tournée sur "ON" ou "START" mais doit s'éteindre après trois secondes.

Si l'indicateur ne s'allume pas, faites vérifier le système par un fournisseur Hyundai autorisé.

Si le dispositif présente des conditions inhabituelles, le TCS s'allume en signe d'avertissement.

Si le TCS s'allume, garez votre véhicule à un emplacement sûr et arrêtez le moteur.

Ensuite, démarrez à nouveau le moteur pour vérifier si l'indicateur TCS s'éteint.

Si l'indicateur demeure allumé même après le démarrage du moteur, faites vérifier votre véhicule par un fournisseur Hyundai autorisé.

REMARQUE:

1) Lorsque le TCS s'allume, la commande de la traction est désactivée automatiquement pour des raisons de sécurité.

2) Cette fonction d'avertissement n'est pas délivrée lorsque l'indicateur TCS est allumé.

Les quelques suggestions suivantes vous permettront d'économiser du carburant et d'augmenter la longévité de votre voiture.

- o Rouler en douceur, en modérant les accélérations. Ne pas démarrer "sur les chapeaux de roue", ni changer de vitesse à plein gaz, et conserver une allure régulière. Ne pas bondir d'un feu rouge à

l'autre. S'efforcer d'adapter sa vitesse à celle de la circulation ambiante pour éviter les accélérations et les coups de freins inutiles.

Dans la mesure du possible, éviter les heures de pointe. Maintenir une distance de sécurité suffisante par rapport au véhicule

qui précède pour éviter de freiner inutilement et réduire l'usure des freins par la même occasion.

- o Conduire à une allure modérée : la consommation en carburant augmente avec la vitesse. Tempérer sa vitesse, particulièrement sur autoroute, est l'une des méthodes les plus efficaces pour réduire la consommation.
- o Ne pas maintenir le pied sur la pédale de frein ou d'embrayage. Il en résulterait une augmentation de la consommation en carburant et une usure prématurée des composants du système de freinage et d'embrayage. En outre, les freins risquent de surchauffer, ce qui réduit leur efficacité et peut entraîner des conséquences bien plus graves que le simple remplacement des plaquettes de freins.
- o Vérifier régulièrement l'état des pneus. Veiller à les maintenir gonflés à la pression recommandée. Une pression insuffisante ou excessive entraîne une usure inutile. Vérifier la pression des pneus au moins une fois par mois.
- o Vérifier l'alignement des roues. Si les roues

sont incorrectement alignées, elles peuvent heurter les bordures ou tourner trop vite sur les revêtements irréguliers. L'alignement incorrect des roues entraîne l'usure prématurée des pneus, mais aussi d'autres problèmes, ainsi qu'une consommation excessive en carburant.

- o Maintenir la voiture en bon état de marche. Pour réduire la consommation et les frais d'entretien, respecter les intervalles d'entretien indiqués à la section 5. Si la voiture est utilisée dans des conditions éprouvantes pour la mécanique, les intervalles entre deux entretiens doivent être réduits (voir section 5 pour plus de détails).
- o Veiller à l'état de propreté de la voiture pour préserver la longévité de votre Hyundai, il est recommandé d'empêcher les dépôts de matériaux corrosifs. Il est particulièrement important d'empêcher l'accumulation de boue, saleté, glace, etc. sous la voiture. Ce poids supplémentaire peut entraîner une augmentation de la consommation en carburant et de la corrosion.
- o Voyager léger. Ne pas transporter de charges inutiles pour éviter une augmentation de la consommation en carburant.
- o Ne pas laisser le moteur tourner au ralenti plus longtemps que nécessaire. Si vous attendez (à l'écart de la circulation), coupez le moteur et ne le redémarrez qu'au mo-

COMMENT CONDUIRE VOTRE HYUNDAI

- ment de reprendre la route.
- o Le moteur de votre Hyundai atteint rapidement sa température de fonctionnement. Dès que le moteur tourne sans à-coups, vous pouvez démarrer. Toutefois, par temps très froid il est conseillé de laisser tourner le moteur un peu plus longtemps avant de se mettre en route.
- o Éviter de surcharger le moteur ou de le soumettre à un régime excessif. Surcharger le moteur consiste à rouler à une vitesse insuffisante compte tenu du rapport sélectionné (par exemple, à 60 km/h en 5^{ème}), ce qui peut entraîner un bruit de cognement. Si cela vous arrive, sélectionnez le rapport inférieur. Soumettre le moteur à un régime excessif consiste à le faire tourner à un nombre de tours par minute dépassant la limite de sécurité. Pour éviter d'endommager le moteur, il convient de changer de rapport aux vitesses recommandées.
- o Utiliser le conditionnement d'air à bon escient. Le système de conditionnement d'air consomme plus de carburant que le moteur, de ce fait, celui-ci consomme plus lorsque le conditionnement d'air est allumé. Évitez de freiner brutalement et d'engager brusquement le frein à main dans un virage, surtout si la route est humide. Idéalement, les virages doivent être négociés en accélérant très légèrement, ce qui permet de limiter l'usure des pneus.

SC170A1-FU

CONDUITE EN HIVER

Plus l'hiver est rigoureux, plus la voiture risque de connaître des problèmes. Les quelques suggestions qui suivent vous permettront de minimiser ces problèmes, résultant notamment d'une usure accrue.

SC170B1-FU

Routes enneigées ou verglacées

Pour se déplacer sur routes enneigées, il peut s'avérer nécessaire de monter des pneus neige ou d'entourer les roues de chaînes. Si vous optez pour des pneus neige, ils doivent avoir les mêmes dimensions et être du même type que les pneus d'origine pour préserver le degré de sécurité et de maniabilité de la voiture. D'autre part, il est potentiellement très dangereux de rouler à vive allure, d'accélérer brutalement, de freiner brusquement et de donner des coups de volant intempestifs.

Pour ralentir, utiliser le frein moteur au maximum. Un brusque coup de frein sur route enneigée ou verglacée peut faire dérapier la voiture de manière incontrôlable. Il est recommandé d'augmenter la distance qui vous sépare de la voiture qui précède. D'une manière générale, le freinage doit être progressif. Il convient de noter que les chaînes permettent d'augmenter la force de traction de la voiture, mais qu'elles n'empêchent pas la voiture de dérapier en cas de freinage trop brusque.

REMARQUE:

L'utilisation des pneus neige ou des chaînes n'est pas autorisé partout. Avant de monter des pneus neige ou des chaînes, s'informer de la législation locale en vigueur.

SC170C1-FU

UTILISER UN LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DE QUALITE

Le système de refroidissement de votre Hyundai contient un liquide de refroidissement de grande qualité à base d'éthylène-glycol. Seul ce type de liquide de refroidissement est recommandé parce qu'il est en mesure de prévenir la corrosion du système de refroidissement, de lubrifier la pompe à eau et d'éviter la congélation du système. Veiller à renouveler ou faire l'appoint en liquide de refroidissement conformément au tableau des entretiens programmés reproduit dans la section 5. Avant l'hiver, faire vérifier le liquide de refroidissement pour s'assurer que son point de congélation est suffisamment bas compte tenu des températures hivernales anticipées.

SC170D1-FU

Vérifier la batterie et les câbles

Les températures hivernales mettent la batterie à rude épreuve. Avant l'hiver, inspecter visuellement la batterie et les câbles comme indiqué à la section 6. La charge de la batterie peut être contrôlée par votre distributeur Hyundai ou une station service.

COMMENT CONDUIRE VOTRE HYUNDAI

SC170E1-FU

Utiliser de l'huile d'hiver si nécessaire

Dans les pays aux hivers rigoureux, il est recommandé d'utiliser une huile d'hiver de viscosité moindre. Consulter la section 9 pour un complément d'information. Si vous n'êtes pas sûr du degré de viscosité de votre huile, consultez votre distributeur Hyundai.

SC170F1-FU

Vérifier les bougies et le système d'allumage

Vérifier les bougies comme indiqué à la section 6 et les remplacer si nécessaire. Vérifier également le câblage et les composants du système d'allumage et rechercher toute trace d'anomalie (fissure, usure, etc.).

SC170G1-FU

Empêcher les serrures de geler

Pour empêcher les serrures de geler, vaporiser un liquide antigel agréé ou de la glycérine dans les trous de serrure. Si une serrure est recouverte de glace, vaporiser le liquide antigel agréé pour enlever la glace. Si la serrure est gelée à l'intérieur, une clé préalablement chauffée permettra peut-être de résoudre le problème. Manier la clé chauffée avec prudence pour éviter de se brûler.

REMARQUE:

La température adéquate pour l'utilisation de la clé d'immobilisation se trouve entre

-40°C et 80°C. Si vous chauffez la clé d'immobilisation de plus de 80°C pour ouvrir le verrouillage gelé ceci risque d'endo-mmager la tête du répondeur.

SC170H1-FU

Mettre un liquide antigel agréé dans le réservoir du lave-glace

Pour éviter la congélation de l'eau du lave-glace, ajouter une quantité de liquide antigel agréé, selon les instructions figurant sur le récipient. Le liquide de lave-glace est disponible auprès des distributeurs Hyundai et dans la plupart des magasins d'accessoires pour automobiles. Ne pas utiliser d'antigel conçu pour le système de refroidissement ou d'autres types d'antigel, : ces produits sont corrosifs et risquent d'endommager la peinture extérieure.

SC170I1-FU

Éviter que le frein à main ne gèle

Dans certaines conditions, le frein à main peut geler en position serrée. Cela peut se produire si de la neige ou de la glace s'est accumulée autour ou à proximité des freins arrière, ou si les freins sont mouillés. Si vous estimez que le frein à main risque de geler, serrez-le momentanément, pour mettre le levier de vitesse en première ou en marche arrière (boîte manuelle), ou le sélecteur sur la position "P" (boîte automatique) et bloquer les roues arrière au moyen de cales de manière à empêcher la voiture de rouler. Ensuite, desserrez le frein à main.

SC170J1-FU

Ne pas laisser la glace et la neige s'accumuler sous la voiture

Dans certaines conditions, la neige et la glace peuvent s'accumuler sous les ailes et compromettre le guidage des roues. Dans les circonstances où cela peut se produire, vérifiez périodiquement sous la voiture pour vous assurer que le mouvement des roues avant et des éléments de la direction n'est pas entravé.

SC170K1-FU

Équipement de secours

Selon la rigueur des conditions atmosphériques dans lesquelles vous pouvez être amené à voyager, prévoir d'emporter un équipement de secours approprié aux circonstances. A titre d'exemple, voici une liste d'accessoires qui peuvent s'avérer utiles : chaînes, câble de remorquage, lampe clignotante, fusées de signalisation, sable, pelle, câble de batterie, grattoir, gants, tapis de sol, salopette, couverture, etc.

SC180A1-FU

LONG PARCOURS SUR AUTOROUTE

Inspection avant le départ

1. Pneus:

Adapter la pression des pneus à la conduite sur autoroute. Une pression insuffisante entraîne une surchauffe susceptible de provoquer l'éclatement d'un pneu. Éviter d'utiliser des pneus usés ou endommagés,

COMMENT CONDUIRE VOTRE HYUNDAI

qui réduisent l'adhérence au sol et présentent un risque d'éclatement.

REMARQUE:

Ne jamais dépasser la pression maximum indiquée sur les pneus.

2. Carburant, liquide de refroidissement, huile du carter moteur:
Une voiture qui se déplace à vive allure consomme 50% de carburant en plus. Ne pas oublier de vérifier le niveau du liquide de refroidissement et d'huile moteur.
3. Courroie du ventilateur:
Une courroie de ventilateur endommagée ou insuffisamment tendue peut entraîner la surchauffe du moteur.

SC190A1-FU

UTILISATION DES PHARES

Vérifier régulièrement les phares pour s'assurer qu'ils fonctionnent correctement et les maintenir propres. Par visibilité réduite en plein jour, il est utile de rouler avec les feux de croisement allumés pour voir mieux et surtout pour être vu.

SC200A1-FU

REMORQUAGE ET PRISE EN REMORQUE

Si vous avez l'intention d'utiliser votre véhicule pour remorquer, nous vous recommandons de vérifier en premier lieu les prescriptions légales en vigueur dans votre pays. Etant donné que les lois sont sensiblement différentes d'un pays à l'autre, les

prescriptions applicables au remorquage de voitures, de remorques ou d'autres types de véhicules ou d'équipements peuvent varier. Adressez-vous à votre concessionnaire Hyundai pour de plus amples informations concernant la prise en remorque.

ATTENTION:

Ne procédez à aucun remorquage avec votre voiture au cours des 2,000 premiers kilomètres, de manière à assurer un rodage parfait du moteur de votre véhicule. Toute contrevenance à cette observation peut entraîner des dégâts irréductibles au moteur ou à la transmission.

SC200B1-FU

Dispositif d'attelage

Choisissez la combinaison adéquate de crochet et de dispositif d'attelage en veillant à ce que son positionnement soit compatible avec celui de la remorque ou du véhicule à remorquer.

Utilisez un dispositif d'attelage sans compensation éprouvé qui répartit la charge du dispositif d'attelage uniformément sur le châssis.

Maintenir 10% de la charge de l'attelage sur le dispositif d'attelage pour les systèmes à contrepoids.

Il est possible d'augmenter ou de réduire le poids sur le dispositif d'attelage en redistribuant la charge dans la remorque.

Pour le vérifier, il suffit de contrôler d'abord le poids total de la remorque chargée et ensuite la charge sur le dispositif d'attelage.

AVERTISSEMENT:

Charger de façon non correcte votre voiture ou votre remorque peut gêner considérablement votre conduite ou les capacités de freinage et provoquer un accident au cours duquel vous pourriez être sérieusement blessé.

SC200C1-FU

Système de freinage de la remorque

Si votre remorque est équipée d'un système de freinage, assurez-vous qu'il est conforme aux prescriptions légales en vigueur et qu'il est correctement monté.

REMARQUE:

Si vous tractez une remorque ou un véhicule, votre voiture nécessitera des entretiens plus fréquents en raison de la charge supplémentaire qu'elle subit.

SC200D1-FU

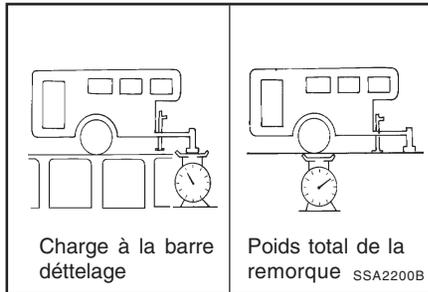
Chaînes de sécurité

Dans le cas où le raccordement de votre voiture à une remorque ou à un autre véhicule présenterait une défaillance, ce dernier pourrait traverser dangereusement les autres bandes de circulation, quitter la route et aller emboutir un autre véhicule. Pour éviter ce type de situations, des chaînes de fixation entre votre voiture et la remorque sont requises.

COMMENT CONDUIRE VOTRE HYUNDAI

C190E01E-GUT

LIMITATION DU POIDS DE LA REMORQUE



- o La charge de la flèche peut être augmentée ou diminuée en la répartissant dans la remorque.
- o Ceci peut être vérifié en contrôlant d'abord le poids total de la remorque puis celui de la flèche.

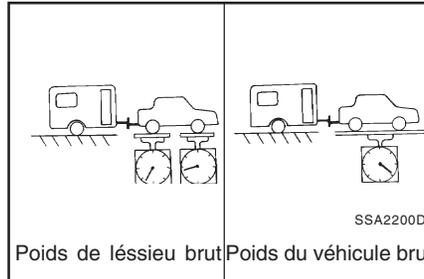
REMARQUE:

1. Ne jamais charger la remorque avec plus de poids à l'arrière qu'à l'avant. Environ 60% de la charge de la remorque doit se trouver sur la moitié avant et 40% à l'arrière.
2. Le poids total brut du véhicule avec la remorque ne doit pas dépasser le poids brut indiqué sur la plaque d'identification (voir page 8-1). Le poids total brut du véhicule comprend

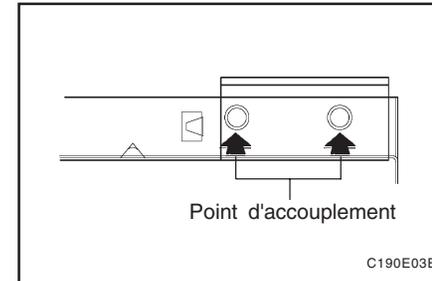
le poids du véhicule, conducteur, tous les passagers et leur valise, le chargement, le crochet, la flèche de la remorque et tout autre équipement annexe.

3. La charge arrière ou avant de l'essieu ne doit pas dépasser le taux indiqué sur la plaque d'identification (voir page 8-1). Il est possible que votre poids de remorquage ne dépasse pas le poids total mais dépasse celui par essieu. Dans ce cas, il y a peut être trop de charge dans la remorque ou dans le coffre : il suffit alors de redistribuer les charges et de révérifier le poids à l'essieu.

4 Portes	65 kg
5 Portes	60 kg



4. La charge verticale statique maximum autorisée sur le dispositif d'attelage



est:

5. Inclinaison autorisée maximum du point d'accouplement : 1,095 mm.

ATTENTION:

Les caractéristiques suivantes sont recommandées lors du remorquage. Les charges de la remorque ne peuvent sous kg (lbs)

	Poids Tractable Maximal		Dispositif
	Remorque		
Remorque est équipée d'un système de freinage	1.6 L	1200 (2646)	4 Portes ; 65(143)
	1.8/2.0 L	1400 (3087)	
Remorque n'est pas équipée d'un système de freinage		550 (1212.7)	5 Portes ; 60(132)

COMMENT CONDUIRE VOTRE HYUNDAI

peine de danger dépasser les valeurs indiquées sur le croquis ci-dessous.

AVERTISSEMENT:

Charger de façon incorrecte votre voiture ou la remorque peut sérieusement endommager sa direction ou son système

de freinage pouvant entraîner de la sorte un accident.
MESURES A RESPECTER EN CAS DE REMORQUAGE

1. Avant de remorquer, bien vérifier le crochet, le câble de remorquage ainsi que le bon fonctionnement des feux de signalement, freinage et clignotants.
2. Conduire toujours votre véhicule à une vitesse modérée (moins de 100 km/h).
3. Le fait de remorquer demande plus de réapprovisionnement en carburant qu'en conditions normales.
4. Pour maintenir l'efficacité du système de freinage et celle de la charge électrique, ne pas utiliser la cinquième vitesse (transmission manuelle) et le surmultiplicateur (transmission automatique).
5. Veillez à bien attacher les différents objets contenus dans la remorque afin d'éviter toute chute éventuelle.
6. Vérifier les conditions et la pression des pneus de votre remorque et voiture. Une pression non suffisante peut en effet gêner la conduite. Vérifier également la roue de secours.
7. L'ensemble véhicule/remorque est plus sensible du vent de travers ou aux successions de secousses. Quand vous

êtes doublé par un gros véhicule, maintenez une vitesse constante et restez bien à droite. En cas de secousses par le vent trop importantes, ralentissez pour vous dégager des trous d'air provoqués par les autres véhicules.

8. En garant votre voiture ou la remorque, surtout sur une colline, veillez à bien freiner toutes les précautions d'usage : tournez vos roues avant vers l'intérieur, mettez le frein de parking et passez soit la lère ou la marche arrière (transmission manuelle) ou mettre sur Park (transmission automatique). De plus, placez des cales à chacun des pneus de la remorque.
9. Si votre remorque possède des freins électriques, démarrez votre véhicule et votre remorque puls contrôler le fonctionnement des freins pour être sûr qu'ils fonctionnent bien. Cela vous permettra de faire en même temps un contrôle de votre système électrique.
10. Durant votre voyage, vérifiez de temps en temps afin de vous assurer que le chargement est bien maintenu en place, que les lumières ainsi que les freins de la remorque sont en parfait état de marche.
11. Évitez les démarrages trop brusques, les accélérations ou les arrêts soudains.
12. Évitez de tourner trop brusquement et les changements de voie rapides.
13. Évitez d'appuyer trop longuement sur la pédale de frein pour ne pas les surchauffer et réduire ainsi leur efficacité.
14. Dans les descentes, réduisez vos vitesses

et utilisez le frein moteur. Dans les montées, réduisez également vos vitesses et roulez moins vite : vous aurez plus de chances d'éviter ainsi toute surcharge ou surchauffe du moteur.

15. En cas d'arrêt sur une montée, ne pas appuyer sur l'accélérateur pour rester en place mais utilisez le frein de stationnement ou le frein à pied pour éviter toute surchauffe de la transmission automatique.

REMARQUE:

En cas de remorquage, vérifiez plus régulièrement le liquide de la boîte-pont.

ATTENTION:

En cas de surchauffe du moteur (la jauge de température arrive presque sur la ligne rouge), prendre les mesures suivantes pouvant éliminer ce problème soit:

1. Coupez l'air conditionné.
2. Réduire la vitesse.
3. Se mettre à une vitesse inférieure dans les montées.
4. En cas de coups de frein et d'accélération alternés, mettre la vitesse en position "P" ou "N" et faites tourner le moteur au ralenti.

ATTENTION:

Si votre véhicule n'est pas équipé d'un climatiseur, vous devez installer un ventilateur de condensateur pour de plus grandes performances du moteur lorsque vous remorquez une remorque.

QUE FAIRE EN CAS D'URGENCE

SD000A1-FU

3. PROBLEME EN ROUTE

Que faire en cas d'urgence

SD020A1-FU

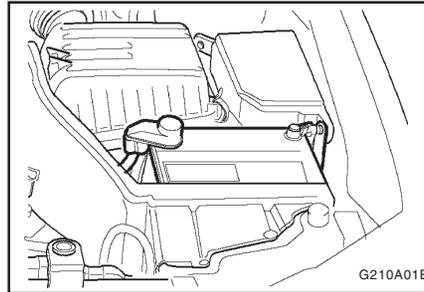
LE MOTEUR NE DEMARRE PAS

ATTENTION:

Si le moteur ne veut pas démarrer, ne pas pousser ou tirer la voiture pour le mettre en marche. Une collision ou un quelconque autre dommage pourrait en résulter. En outre, pousser ou tirer la voiture pour démarrer le moteur peut entraîner une surcharge au niveau du convertisseur catalytique et provoquer un incendie.

SD020B1-FU

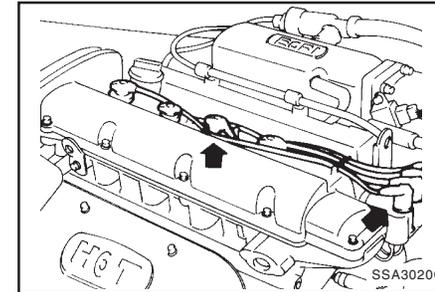
Le démarreur ne fonctionne pas ou tourne avec difficulté



1. Si la voiture est équipée d'une boîte automatique, mettre le sélecteur sur la position "P" et serrer le frein à main.
2. Inspecter les connexions de la batterie pour s'assurer qu'elles sont propres et correctement serrées.
3. Allumer le plafonnier. Si la lumière s'affaiblit ou s'éteint lorsque le démarreur est actionné, la batterie est déchargée.
4. Ne pas pousser ou tirer la voiture pour démarrer le moteur. Consulter la rubrique "Démarrage par fils de connexion" ci-après.

SD020C1-FU

Si le moteur tourne normalement mais ne démarre pas



1. Contrôlez le niveau de carburant.
2. Contrôlez tous les connecteurs de la bobine d'allumage et des bougies.
3. Si le moteur refuse toujours de démarrer, appelez un concessionnaire Hyundai ou une autre assistance qualifiée.

AD020D1-AU

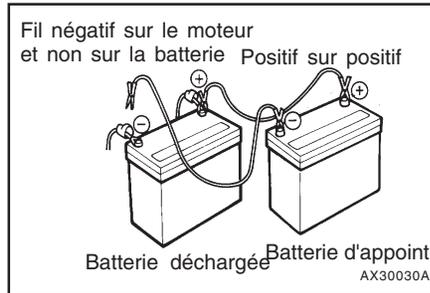
Si le moteur cale

1. Réduisez votre vitesse progressivement, en gardant une ligne droite. Garez vous en faisant attention.
2. Mettre les feux de détresse.
3. Essayez de faire redémarrer votre moteur. Si aucun résultat, allez voir dans votre manuel la partie intitulée "LE MOTEUR NE DEMARRE PAS".

QUE FAIRE EN CAS D'URGENCE

D020A02A-AUT

DEMARRAGE PAR FILS DE CONNEXION



AVERTISSEMENT:

Le démarrage par fils de connexion peut être dangereux. A défaut de vous conformer strictement aux instructions suivantes, vous risquez d'encourir de graves blessures ou d'endommager le véhicule. Si vous éprouvez le moindre doute concernant la procédure décrite ci-dessous, faites appel à un technicien qualifié. Les batteries de voiture contiennent de l'acide sulfurique, une substance nocive et extrêmement corrosive. Pour démarrer en utilisant des fils de connexion, prendre la précaution de chausser des lunettes de protection et de veiller à ce que l'acide ne soit pas projeté sur vous, vos vêtements ou la voiture.

- o En cas de projection accidentelle d'acide sur la peau ou dans les yeux, enlever immédiatement les vêtements contaminés et rincer abondamment à l'eau claire pendant au moins 15 minutes les endroits atteints. Ensuite, se faire rapidement examiner par un médecin. En cas de transport à l'hôpital, il convient d'appliquer de l'eau sur les endroits atteints au moyen d'une éponge ou d'un morceau de tissu.
- o Le gaz produit pendant le démarrage par fils de connexion branchés sur une autre batterie est extrêmement explosif. S'abstenir de fumer ou de produire des étincelles ou des flammes nues dans le voisinage.
- o La batterie utilisée comme source d'appoint doit être de 12 volts. En cas de doute, s'abstenir de l'utiliser.
- o Pour démarrer une voiture au moyen de fils de connexion, se conformer strictement à la procédure suivante:
 1. Si la batterie d'appoint est dans un autre véhicule, s'assurer que les deux véhicules ne se touchent pas.
 2. Eteindre tous les accessoires et lampes non nécessaires dans les deux véhicules.
 3. Fixer les pinces des fils de connexion dans l'ordre exact indiqué par l'illustration à la page précédente, à savoir : d'abord attacher l'une des pinces du premier fil de connexion sur la borne ou le câble positif (+) de la batterie déchargée, puis fixer

l'autre extrémité du même câble sur la borne ou le câble positif (+) de la batterie d'appoint. Ensuite, avec le deuxième fil de connexion, fixer une pince sur la borne ou le câble négatif (-) de la batterie d'appoint; puis fixer l'autre pince sur une partie métallique fixe du moteur, à l'écart de la batterie déchargée. Ne pas attacher cette pince sur une pièce mobile du moteur.

4. Démarrer le moteur de la voiture où se trouve la batterie d'appoint et le laisser tourner pendant quelques minutes pour être sûr que la batterie soit complètement chargée. Au cours de la procédure de démarrage du véhicule en panne, le moteur du véhicule de dépannage doit être maintenu à un régime de 2000 tr/min environ.
5. Démarrer le moteur de votre voiture selon la procédure normale de démarrage. Lorsque le moteur tourne, laisser les fils branchés et laisser tourner le moteur pendant quelques minutes au régime de ralenti accéléré, c'est-à-dire à environ 2000 tr/min.
6. Retirez précautionneusement les câbles de connexion de batteries dans l'ordre inverse de fixation.

Si vous n'êtes pas en mesure de déterminer pourquoi votre batterie s'est déchargée (phares laissés allumés, par exemple) faites vérifier le système de charge par votre distributeur Hyundai.

QUE FAIRE EN CAS D'URGENCE

SD040A1-FU

LE MOTEUR CHAUFFE

Si l'aiguille de la jauge de température se met à grimper, ou en cas de perte de puissance, de cliquetis ou de cognement, il est probable que le moteur soit trop chaud. Si cela vous arrive:

1. Dès qu'il est possible de le faire sans danger, se ranger sur le côté.
2. Mettre le sélecteur sur "P" (boîte automatique), ou le levier de vitesse au point mort (boîte manuelle), et serrer le frein à main. Éteindre le conditionnement d'air s'il est enclenché.
3. Si le liquide de refroidissement coule sous la voiture ou si de la vapeur s'échappe du capot, arrêter le moteur. Avant d'ouvrir le capot, attendre que le liquide de refroidissement cesse de couler ou que la vapeur ait disparu.
S'il n'y a pas de perte visible de liquide de refroidissement et aucune production de vapeur, laisser tourner le moteur et s'assurer que le ventilateur fonctionne. Si le ventilateur ne tourne pas, arrêter le moteur.
4. Vérifier si la courroie d'entraînement de la pompe à eau est toujours en place. Dans l'affirmative, vérifier si elle est serrée correctement. Si la courroie semble en ordre, rechercher les fuites de liquide de refroidissement au niveau du radiateur, des conduites ou sous la voiture (si le conditionnement d'air était enclenché, il est

normal que l'eau froide circule lorsque vous l'arrêtez).

AVERTISSEMENT:

Pour éviter de se blesser lorsque le moteur tourne, prendre garde aux pièces en mouvement, par exemple les courroies de transmission (attention aux mains et aux vêtements).

5. Si la courroie d'entraînement de la pompe à eau est rompue, ou en cas de perte de liquide de refroidissement, arrêter le moteur immédiatement et faire appel au distributeur Hyundai le plus proche.

AVERTISSEMENT:

Ne pas dévisser le bouchon du radiateur lorsque le moteur est chaud. Le liquide de refroidissement pourrait jaillir par l'ouverture et causer de sérieuses brûlures.

6. Si la cause de la surchauffe ne peut être expliquée, attendre que la température du moteur soit redescendue à la normale. Ensuite, en cas de perte de liquide de refroidissement, enlever le bouchon du radiateur et ajouter de l'eau de manière à ramener le niveau du liquide jusqu'au repère du milieu.
7. Poursuivre sa route en restant très attentif à ce problème de surchauffe. Si le

phénomène se reproduit, demander l'aide d'un distributeur Hyundai.

ATTENTION:

Une perte importante de liquide de refroidissement indique une fuite dans le système de refroidissement. Dans ce cas, faire examiner la voiture aussi rapidement que possible par un

SD054B2-FH
distributeur Hyundai.
ROUE DE SECOURS

Se conformer aux instructions suivantes, valables pour une roue de secours de dimension normale.

Après avoir monté la roue de secours en cas de crevaison, vérifier dès que possible la pression du pneu et l'adapter à la pression spécifiée. La pression du pneu de la roue de secours doit être vérifiée périodiquement et maintenue à la pression spécifiée lorsque la roue n'est pas utilisée.

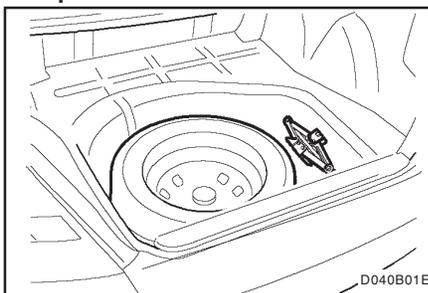
Pression de la roue de secours

Dimensions du pneu	Standard
Pression de gonflage	210 kPa (30 psi)

QUE FAIRE EN CAS D'URGENCE

SD050C1-FU

Manipulation de la roue de secours



Enlever l'écrou de fixation pour retirer la roue de secours. Pour remettre la roue de secours dans son logement, serrer l'écrou à la main jusqu'à ce que la roue ne puisse plus bouger.

SD060A1-FU

EN CAS DE CREVAISON

Si un pneu se dégonfle en cours de route

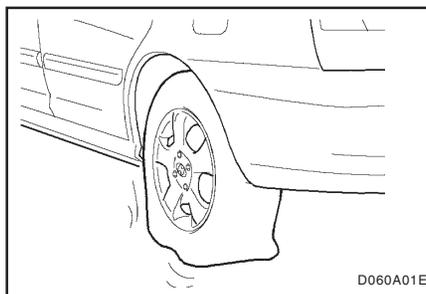
1. Enlever le pied de la pédale d'accélérateur et laisser la voiture ralentir d'elle-même. Ne pas appuyer sur la pédale de frein ou essayer de se ranger immédiatement sur le côté : vous risqueriez de perdre le contrôle de la voiture. Lorsque la vitesse de la voiture a suffisamment diminué, freiner prudemment et se ranger sur le côté. Se garer autant que possible à l'écart de la route, sur un sol ferme et horizontal. Sur

autoroute, ne pas s'arrêter sur la berme centrale qui sépare les voies de circulation allant en sens opposé.

2. Lorsque la voiture est arrêtée, allumer les feux de détresse, serrer le frein à main et mettre le sélecteur sur "P" (boîte automatique) ou le levier de vitesse en marche arrière (boîte manuelle).
3. Faire descendre tous les passagers. Les inviter à descendre du côté opposé à celui de la circulation.
4. Changer le pneu en suivant les instructions figurant dans les pages qui suivent.

SD070A1-FU

CHANGER UNE ROUE DEGONFLEE

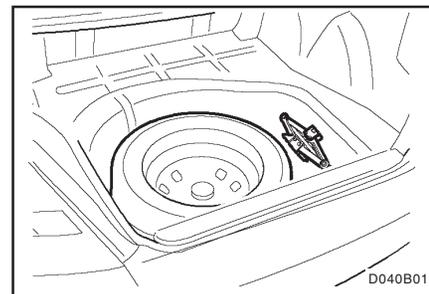


La procédure décrite dans les pages peut servir à remplacer une roue dont le pneu est crevé, mais aussi pour permuter les roues de temps à autre (afin que les pneus puissent

s'user de manière uniforme). Avant de changer un pneu à plat, s'assurer que le sélecteur est sur "P" (boîte automatique) ou que le levier de vitesse est en marche arrière (boîte manuelle). Ensuite:

D060B01E-AUT

1. Pour accéder à la roue de secours et à l'outillage



Déposez le pneumatique de rechange et sortez le cric et la sacoche à outils du coffre.

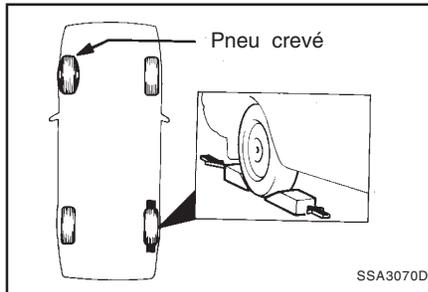
REMARQUE:

Le cric se trouve sous le tapis du coffre à bagages dans le véhicule.

QUE FAIRE EN CAS D'URGENCE

SD070D1-FU

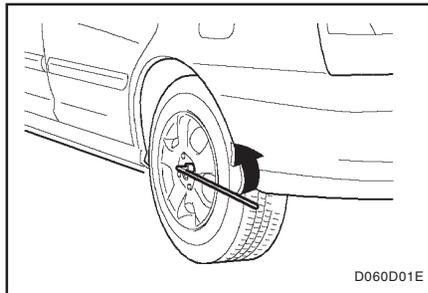
2. Caler la roue



Caler la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer pour empêcher la voiture de bouger lorsqu'elle est soulevée au moyen du cric.

SD070E1-FU

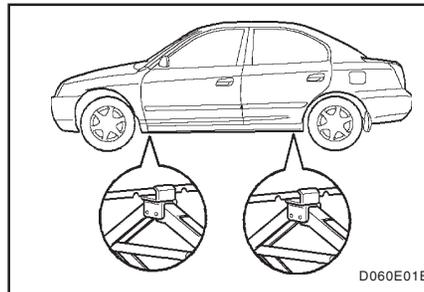
3. Desserrer les écrous



Les écrous doivent être débloqués avant de soulever la voiture. Pour débloquer les écrous, tourner la clé d'un demi-tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. S'assurer au préalable que la douille de la clé est enfoncée à fond sur l'écrou pour éviter que la clé ne dérape. Pour disposer d'un maximum de force, placer la clé de manière à ce que la poignée soit tournée vers la droite, comme indiqué dans l'illustration. Ensuite, en tenant la clé par l'extrémité de la poignée, tirer vers le haut en exerçant une pression constante. Ne pas enlever les boulons tout de suite. Se contenter de les desserrer d'un demi-tour environ.

SD070F1-FU

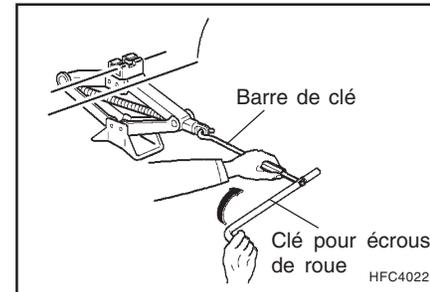
4. Mettre le cric en position



Le pied du cric doit reposer sur un sol ferme et horizontal. Positionner le cric comme indiqué dans l'illustration.

D060F02E-AUT

5. Levage du véhicule



Après avoir inséré une barre de clé dans la clé pour écrous de roues, placez la barre de clé dans le cric comme indiqué dans le croquis. Pour élever le véhicule, tournez la clé pour écrous de roue dans le sens des aiguilles d'une montre. A mesure que le cric commence à soulever le véhicule, assurez-vous qu'il est bien en place et ne risque pas de glisser. Si le cric est posé sur un sol meuble ou sur du sable, il sera sans doute nécessaire de placer une planche, une brique, une pierre plate ou un autre objet à la base du cric pour l'empêcher de s'enfoncer.

Levez suffisamment la voiture de manière à pouvoir placer la roue de secours gonflée. Vous devez pour cela lever la voiture plus haut qu'il n'est nécessaire pour retirer le pneu crevé.

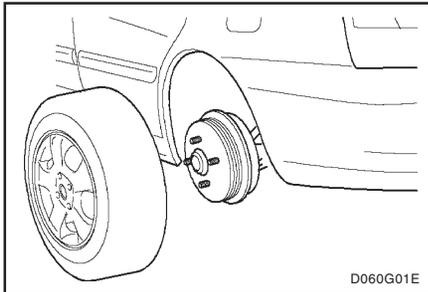
QUE FAIRE EN CAS D'URGENCE

AVERTISSEMENT:

Ne jamais se glisser sous la voiture lorsque celle-ci n'est soutenue que par un simple cric. La voiture pourrait glisser et vous occasionner des blessures graves. Il va de soi que personne ne peut se trouver à bord de la voiture lorsqu'on utilise le cric.

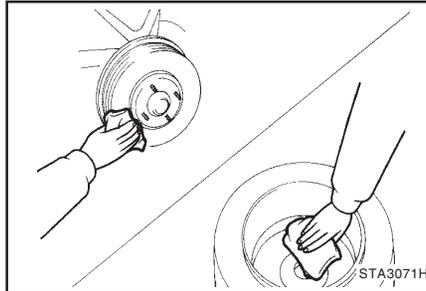
SD070H1-FU

6. Pour changer une roue



Retirez le disque enjoliveur (si installé) de la roue. Puis desserrez les écrous de roues et retirez-les avec vos doigts et faites glisser la roue des goujons filetés et posez-la à plat afin qu'elle ne roule pas. Pour poser la roue de secours sur le moyeu, allgnez les trous de la jante avec les goujons et glissez la roue sur les goujons. Si vous trouvez qu'il est difficile de mettre la roue en place, inclinez-la légèrement puis allgnez le trou supérieur de

la jante avec le goujon supérieur. Secouez ensuite légèrement la roue de gauche à droite jusqu'à ce qu'elle glisse sur les autres goujons.

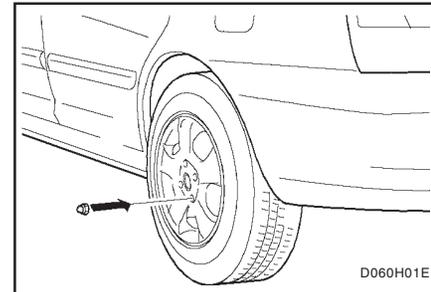


AVERTISSEMENT:

Avant de mettre la roue en place, s'assurer que le moyeu ou la roue sont exempts de tout corps étranger (par exemple de la boue, du goudron, du gravier, etc.) qui pourrait empêcher la roue de se plaquer solidement contre le moyeu. Nettoyer si nécessaire. Si un bon contact au niveau de la surface de fixation entre la roue et le moyeu n'est pas assuré, les boulons pourraient se desserrer progressivement, au risque que la roue se détache en cours de route.

SD07011-FU

7. Pour reposer les écrous de roue

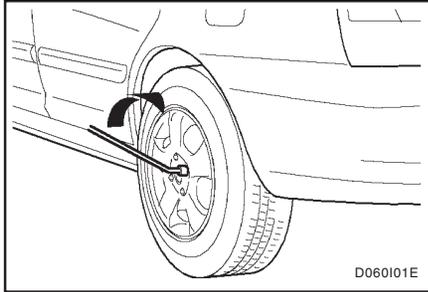


Pour reposer l'enjoliveur, tenez-le sur la roue puis vissez les écrous de roue sur les goujons et serrez-les à la main. Vous devez poser les écrous en orientant leur petit diamètre vers l'intérieur. Secouez la roue de secours pour vous assurer qu'elle repose bien en place, puis serrez de nouveau les écrous de roue à la main.

QUE FAIRE EN CAS D'URGENCE

SD060101E-GUT

8. Abaisser du véhicule et serrer des boulons



Abaissez le véhicule au sol en tournant la clé pour écrous de roue dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Placez alors la clé comme indiqué sur le dessin et serrez les boulons de la roue. Assurez-vous que la douille est bien enfoncée sur le boulon. Ne grimpez pas sur la clé et n'utilisez pas d'allonge pour serrer excessivement.

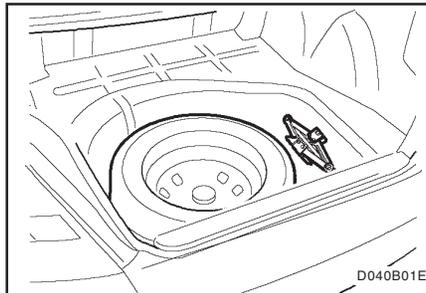
Serrez les boulons en passant un boulon sur deux jusqu'à ce qu'ils soient tous serrés. Contrôlez que tous les boulons sont bien serrés. Après avoir changé une roue, demandez à un mécanicien de serrer les boulons de roue au couple correct, dès que possible.

Couple de serrage d'écrou de roue

Jante en acier et en alliage:
900 à 1,100 kg.cm

SD070K1-FU

APRES UN CHANGEMENT DE ROUE



Si vous avez une jauge de pression, vérifiez la pression du pneu. Si la pression est inférieure à la valeur spécifiée, roulez à allure modérée jusqu'à la prochaine station service et le gonfler à la pression correcte. Si la pression est trop élevée, actionnez la soupape pour laisser échapper l'air en excès. Toujours remettre le capuchon de soupape après avoir vérifié ou adapté la pression du pneu. A défaut de remettre le capuchon, la valve pourrait être endommagée par la poussière ou l'humidité et entraîner une fuite d'air.

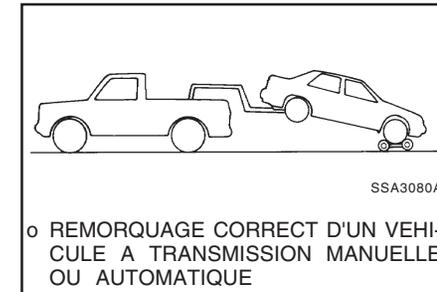
En cas de perte d'un capuchon de soupape, s'en procurer un et le mettre en place sans tarder.

Après avoir changé une roue, remettez la roue à plat et fixez-la à sa place dans le coffre

puis remettez le cric, la manivelle et les outils dans leur rangement respectif.

SD080A1-FU

REMRORQUER LA VOITURE



o REMORQUAGE CORRECT D'UN VEHICULE A TRANSMISSION MANUELLE OU AUTOMATIQUE

ATTENTION:

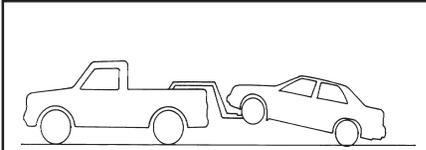
Voire voiture risque d'être endommagée si elle est remorquée de manière incorrecte!

Si votre voiture doit être remorquée, adressez-vous à un distributeur Hyundai ou à un dépanneur professionnel pour éviter qu'elle ne soit endommagée lors du remorquage. En outre, les dépanneurs professionnels sont généralement au courant de la législation en la matière. De toute façon, plutôt que de courir le risque d'endommager votre voiture, il est recommandé de montrer au dépanneur les informations données cidessous. Assurez-vous qu'un système de sécurité à chaîne est utilisé et que la législation locale est respectée.

QUE FAIRE EN CAS D'URGENCE

SD090A1-FU

REMORQUER UNE VOITURE AVEC BOITE MANUELLE



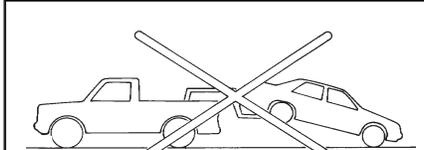
SSA3090A

- o REMORQUAGE CORRECT D'UN VEHICULE A TRANSMISSION MANUELLE OU AUTOMATIQUE

- o Si la voiture est remorquée avec les roues arrière reposant sur le sol, s'assurer que le frein à main est desserré.
- o Si la voiture est remorquée avec les roues avant reposant sur le sol, s'assurer que la boîte de vitesse est au point mort. En outre, s'assurer que la clé de contact est en position "ACC" pour éviter d'endommager le système de verrouillage de la direction. Celui-ci n'est pas conçu pour maintenir les roues avant en place lorsque la voiture est remorquée.
- o Si les roues ou les organes de suspension sont endommagés, il convient d'utiliser une console de remorquage.

D080C02A-GUT

REMORQUER UNE VOITURE AVEC BOITE AUTOMATIQUE



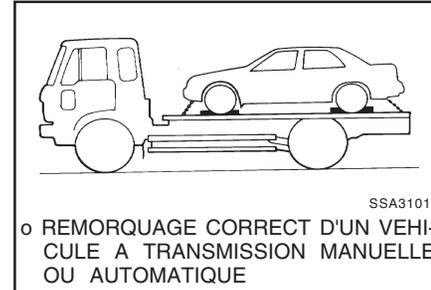
SSA3100A

- o REMORQUAGE CORRECT POUR LES TRANSMISSIONS MANUELLES

ATTENTION:

Une voiture équipée d'une boîte automatique ne peut jamais être remorquée par l'arrière avec les roues avant reposant sur le sol. Une telle méthode peut occasionner des dégâts sérieux à la boîte de vitesse. S'il s'avère nécessaire de remorquer la voiture par l'arrière, il convient de placer les roues avant sur une console de remorquage.

Si la voiture est remorquée avec les roues arrière reposant sur le sol, s'assurer que le frein à main est desserré.



SSA3101A

- o REMORQUAGE CORRECT D'UN VEHICULE A TRANSMISSION MANUELLE OU AUTOMATIQUE

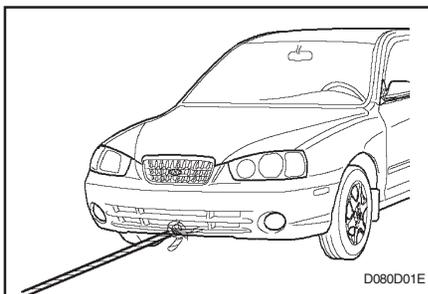
REMARQUE:

Avant le remorquage, vérifier le niveau du liquide de la boîte de vitesse. Faire l'appoint si le niveau est inférieur au repère "HOT" sur le plongeur. Si vous n'êtes pas en mesure d'ajouter du liquide de boîte, il est nécessaire d'utiliser une console de remorquage.

QUE FAIRE EN CAS D'URGENCE

D080D02A-AUT

REMORQUAGE D'URGENCE



En cas de remorquage d'urgence, lorsqu'il n'est pas possible de faire appel à une dépanneuse, attacher un câble, une chaîne ou une courroie à l'un des anneaux de remorquage situé à l'avant de la voiture. Ne pas essayer de remorquer votre voiture de cette manière sur une route sans revêtement. Vous pourriez occasionner de sérieux dégâts à la voiture.

Il en va de même si les roues, la transmission, les essieux, la direction ou les freins sont endommagés. Avant le remorquage, s'assurer que la boîte est au point mort et que la clé de contact est en position "ACC" (moteur à l'arrêt) ou dans la position "ON" (moteur en marche). Une personne doit se trouver à bord de la voiture remorquée pour actionner le volant et les freins.

ATTENTION:

Si les quatre roues reposent sur le sol, la voiture ne peut être remorquée que par l'avant. S'assurer que la boîte est au point mort. La vitesse de remorquage doit être inférieure à 50 km/h et la distance ne peut excéder 25 km.

S'assurer que la direction est déverrouillée en plaçant la clé de contact sur la position "ACC". Une personne doit se trouver à bord de la voiture pour actionner le volant et les freins.

D120A01A-GUT

SI VOUS PERDEZ VOS CLES

Vous trouverez davantage d'informations sur la clé du système d'immobilisation dans le chapitre correspondant 1-2.

PRÉVENTION DE LA CORROSION & NETTOYAGE

SE000A1-FU

4. ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE

Prévention de la corrosion & nettoyage

SE020A1-FU

PROTEGER VOTRE HYUNDAI DE LA CORROSION

Par un recours aux techniques de design et de construction les plus évoluées visant à combattre la corrosion, Hyundai produit des voitures de très grande qualité. Toutefois, il ne s'agit que d'une partie du travail : pour bénéficier longtemps de la résistance à la corrosion que votre Hyundai est en mesure d'offrir, la collaboration et l'intervention du propriétaire est également requise.

SE020B1-FU

Causes habituelles de la corrosion

Les causes les plus fréquentes de la corrosion pouvant affecter votre voiture sont:

- o Le sel d'épandage, la crasse et l'humidité que l'on laisse s'accumuler sous la voiture;
- o La disparition de la peinture ou des revêtements de protection, provoquée par

les projections de pierres, l'abrasion, les rayures ou les coups qui mettent le métal à nu et l'exposent à la corrosion.

SE020C1-FU

Endroits très corrosifs

Si vous devez vous déplacer dans des endroits où votre voiture est régulièrement exposée aux substances corrosives, le chapitre consacré à la protection contre la corrosion vous concerne tout particulièrement. Quelques-unes des causes les plus fréquentes favorables à la corrosion sont : le sel d'épandage, les produits chimiques de lutte contre la poussière, l'air marin et la pollution industrielle.

SE020D1-FU

L'humidité engendre la corrosion

L'humidité crée les conditions dans lesquelles la corrosion a le plus de chance de se produire. Ainsi, la corrosion est accélérée par un degré élevé d'humidité, particulièrement lorsque la température se situe juste au-dessus de 0°C. En effet, dans de telles conditions, les substances corrosives sont maintenues en étroit contact avec la carrosserie par l'humidité qui parvient difficilement s'évaporer. La boue est particulièrement redoutable pour les revêtements anticorrosion parce qu'elle met longtemps à sécher et qu'elle maintient l'humidité en contact avec la carrosserie.

Même lorsqu'elle semble avoir séché, elle contient encore de l'humidité qui favorise la corrosion.

Les températures élevées peuvent également accélérer la corrosion des éléments de carrosserie mal ventilés, où l'humidité met longtemps à sécher. Pour toutes ces raisons, il est particulièrement important de maintenir votre voiture propre et exempte de dépôts de boue ou d'autres matériaux. Ceci s'applique non seulement aux surfaces visibles, mais aussi au soubassement de la voiture.

SE030A1-FU

CONTRIBUER A LA LUTTE ANTICORROSION

Vous pouvez contribuer à empêcher la corrosion de se former en observant les recommandations qui suivent:

SE030B1-FU

Maintenir la voiture propre

La meilleure manière de prévenir la formation de la corrosion consiste à maintenir votre voiture propre pour empêcher les dépôts de substances corrosives. Le soubassement de la voiture doit recueillir une attention toute particulière.

- o Dans les régions à haut risque (routes fréquemment salées en hiver, habitation à proximité de la mer, endroits exposés à la pollution industrielle ou aux pluies acides, etc.), il importe de redoubler d'attention

PRÉVENTION DE LA CORROSION & NETTOYAGE

pour éviter la formation de la corrosion. En hiver, rincer au tuyau d'arrosage le soubassement de la voiture au moins une fois par mois et veiller à nettoyer le soubassement à fond lorsque l'hiver est terminé.

- o En nettoyant le soubassement, prêter une attention particulière aux éléments situés sous les ailes et aux autres endroits cachés à la vue. Procéder avec un soin méticuleux : passer une éponge humide au lieu d'enlever complètement les dépôts ne fera qu'accélérer la corrosion au lieu de l'empêcher de se former. De l'eau sous haute pression et la vapeur sont des moyens particulièrement efficaces pour enlever les dépôts de boue et autres substances corrosives.
- o Lorsque vous nettoyez les panneaux inférieurs, les seuils de portière, et les longerons, veiller à laisser ouvert les orifices d'évacuation pour permettre à l'humidité

Tenir le garage sec

Ne pas garer la voiture dans un garage humide et mal ventilé. Il s'agit d'un environnement favorable à la corrosion. C'est particulièrement vrai si vous lavez votre voiture dans le garage ou rentrez la voiture dans le garage ou rentrez la voiture lorsqu'elle est couverte de neige, de glace ou de boue. Même un garage chauffé peut contribuer à la corrosion, à moins qu'il ne soit bien ventilé pour permettre à l'humidité de s'évacuer.

4-2

SE030D1-FU

Maintenir la peinture extérieure en bonne condition

Les éraflures ou les coups dans la peinture doivent faire l'objet de petites retouches dès que possible pour empêcher la formation de la corrosion. Si le métal est mis à nu, il est recommandé de faire appel à un carrossier qualifié.

SE030E1-FU

Ne pas négliger l'intérieur

L'humidité peut s'accumuler sous les paillasons et la moquette. Vérifier périodiquement sous les paillasons pour s'assurer que la moquette est sèche. Soyez particulièrement attentif si vous transportez des engrais, des produits de nettoyage, ou des produits chimiques dans votre voiture. De tels produits doivent être transportés dans des récipients appropriés. En cas d'épanchement ou de fuite, nettoyer en profondeur, rincer à l'eau claire et sécher à fond.

ZE040A2-AU

NETTOYER ET POLIR

Nettoyage de votre Hyundai

Ne jamais laver la voiture si la carrosserie est brûlante après être restée au soleil. Toujours laver la voiture à l'ombre.

Laver la voiture fréquemment. La poussière est un matériau abrasif et peut rayer la peinture

si elle n'est pas enlevée. La pollution atmosphérique et les pluies acides peuvent endommager la peinture et les garnitures par action chimique si les polluants sont laissés à leur contact. Dans les régions côtières, dans les régions où les routes sont fréquemment salées, et dans celles où l'on utilise des produits chimiques de lutte contre la poussière, il convient de prêter une attention particulière au soubassement de la voiture. Commencer par rincer la carrosserie pour enlever la poussière et les particules libres. En hiver, ou après avoir conduit sur routes boueuses, veiller à nettoyer le soubassement également. Utiliser un puissant jet d'eau pour enlever les dépôts de boue ou de substances corrosives. Utiliser un shampoing pour voiture de bonne qualité et se conformer aux instructions figurant sur l'emballage. De tels produits sont en vente auprès de votre distributeur Hyundai ou dans les magasins d'accessoires pour automobile. Ne pas utiliser de détergents ménagers, d'essence, de solvants agressifs ou de poudres de nettoyage abrasives, car ces produits peuvent endommager la couche de finition.

Utiliser une éponge (ou un chiffon) propre, la rincer fréquemment et ne pas frotter trop fort pour éviter d'endommager le vernis de finition. Pour enlever les taches tenaces, les mouiller fréquemment, et les enlever petit à petit. Pour nettoyer des pneus à flanc blanc, utiliser une brosse dure ou une éponge en laine d'acier imprégnée de savon.

PRÉVENTION DE LA CORROSION & NETTOYAGE

Pour nettoyer les enjoliveurs en plastique, utiliser une éponge propre, ou un chiffon doux, et de l'eau. Pour nettoyer des roues en alliage léger, utiliser un savon doux ou un détergent neutre. Ne pas utiliser de produits de nettoyage abrasifs. Pour protéger les surfaces métalliques non traitées, les nettoyer puis les polir et les cirer. L'aluminium est également sensible à la corrosion. C'est pourquoi il convient de prêter attention aux roues en alliage léger en hiver. Après avoir conduit sur routes salées, nettoyer les roues dès votre retour.

Après le lavage, rincer à fond. L'eau savonneuse qui sèche sur la carrosserie entraîne la formation de stries.

Par temps chaud et sec, il peut s'avérer nécessaire de laver et de rincer par petites surfaces à la fois pour éviter la formation de stries.

Après le rinçage, sécher la voiture au moyen d'un peau de chamois humide ou d'un chiffon doux et absorbant. Le séchage est nécessaire pour enlever les traces d'eau et empêcher la formation d'auréoles. Ne pas frotter pour éviter d'endommager la carrosserie. En cas de découverte de coups ou de rayures dans la peinture, faire des retouches au pinceau pour éviter la formation de corrosion.

Pour protéger la peinture du véhicule contre les dommages et la corrosion, vous devez nettoyer votre Hyundai (au moins une fois par

mois). Veillez particulièrement à enlever le sel, la boue et autres substances sous les tabliers d'auvent du véhicule. Assurez-vous que la partie sous les portières est ouverte. La peinture peut être endommagée par une faible accumulation de goudron, des retombées industrielles, de la résine d'arbre, des insectes et de la fiente, si vous ne les enlevez pas immédiatement. Le nettoyage du véhicule à l'eau n'est pas suffisant; vous devez utiliser un produit de nettoyage pour véhicules doux. Après le lavage, rincez le véhicule à l'eau froide ou tiède. Ne laissez pas le produit de nettoyage sécher sur la peinture du véhicule.

Enlèvement des taches

Ne pas utiliser d'essence, de solvants puissants ou de produits de nettoyage corrosifs. Ils peuvent endommager le vernis de finition. Pour enlever les taches de goudron, utiliser de l'essence de térébenthine sur un chiffon propre et doux. Ne pas frotter trop fort. Pour enlever les insectes ou de la résine d'arbre, utiliser de l'eau chaude et un savon doux ou du shampoing pour carrosserie. Mouiller la tache et frotter doucement. Si la peinture a perdu son lustre, utiliser un produit de simonissage disponible dans le commerce.

SE040C1-FU

Polir et cirer

Toujours laver et sécher la voiture avant de la polir ou de la cirer, ou d'utiliser un produit permettant de nettoyer et cirer en même

temps. Utiliser un produit de bonne qualité disponible dans le commerce et se conformer aux instructions figurant sur l'emballage. Polir et cirer les éléments anodisés au même titre que la peinture.

SE040D1-FU

Quant cirer à nouveau

Polir et cirer à nouveau lorsque l'eau s'étale largement sur la carrosserie propre, au lieu de former des gouttelettes.

SE040E1-FU

Entretien des pare-chocs

Certaines précautions doivent être prises pour préserver l'aspect des pare-chocs de votre Hyundai.

- o Veiller à ne pas renverser du liquide de batterie ou du liquide de frein sur les pare-chocs. Le cas échéant, rincer immédiatement à l'eau claire.
- o Ne pas frotter trop fort en nettoyant la surface des pare-chocs. Elle est réalisée en plastique ductile, qui peut s'endommager s'il est traité sans égard. Ne pas utiliser de produits de nettoyage abrasifs. Utiliser de l'eau chaude et du savon doux ou du shampoing pour carrosserie.
- o Ne pas exposer les pare-chocs à une température trop élevée. Par exemple, si vous faites repeindre votre voiture, ne pas laisser les pare-chocs en place si la voiture doit séjourner dans le four de cuisson d'un atelier de pistelage.

PRÉVENTION DE LA CORROSION & NETTOYAGE

SE050A1-FU

NETTOYER A L'INTERIEUR

Nettoyage des garnitures en vinyle

Pour nettoyer les garnitures en vinyle, commencer par enlever la saleté et la poussière au moyen d'un aspirateur. Ensuite, appliquer une solution de savon doux, ou de détergent, et d'eau au moyen d'une éponge propre ou d'un chiffon doux. Laisser agir pendant quelques instants pour détacher la saleté puis essuyer avec une éponge ou un chiffon humide et propre. Si toutes les taches n'ont pas disparu, répéter la procédure jusqu'à ce que les garnitures soient propres. Ne pas utiliser d'essence, de solvant, de diluant de peinture ou autres produits de nettoyage puissants.

SE050C1-FU

Nettoyer la moquette

Utiliser un produit moussant pour moquette. Ce type de produit existe sous forme d'aérosol, de liquide ou de poudre. Lire le mode d'emploi et s'y conformer strictement. Au moyen d'un aspirateur et de l'accessoire approprié, enlever le maximum de saletés de la moquette. Appliquer la mousse en suivant les instructions du fabricant ensuite frotter en formant des cercles qui se chevauchent. Ne pas ajouter d'eau. Ces produits agissent mieux lorsque la moquette reste aussi sèche que possible.

SE050D1-FU

Nettoyer les ceintures de sécurité

Pour nettoyer les ceintures de sécurité, utiliser un chiffon ou une éponge avec un savon ou un détergent doux et de l'eau chaude. Ne pas appliquer de détergents puissants, de produits colorants ou blanchissant ou de substances abrasives sur les sangles, car ces produits pourraient affaiblir la résistance du tissu. Au cours du nettoyage, inspecter les ceintures et rechercher toute trace de dommage : usure excessive, entailles, effilochage, etc., et les remplacer si nécessaire.

SE050E1-FU

Nettoyer les vitres

Pour nettoyer les vitres de la voiture, vous pouvez utiliser le même produit que pour celles de la maison. Toutefois, en nettoyant la lunette arrière du côté intérieur, prendre soin de ne pas endommager les fils du système de dégivrage.

SE060A1-FU

Des questions?

Pour toute question concernant l'entretien de votre voiture, vous pouvez vous adresser à votre distributeur Hyundai.

INSTRUCTIONS POUR L'ENTRETIEN DU VÉHICULE

SF000A1-FU

5. LA CLE D'UN FONCTIONNEMENT OPTIMAL

Instructions pour l'entretien du véhicule

SF020A1-FU

INSTRUCTIONS POUR L'ENTRETIEN

Pour maintenir votre Hyundai en bon état de fonctionnement pendant un maximum de kilomètres, certaines procédures d'entretien doivent être effectuées. Bien que les techniques de conception et de fabrication utilisées aient permis de réduire au strict minimum, les travaux d'entretien qui restent requis revêtent la plus grande importance. Conformément aux clauses des garanties couvrant votre nouvelle voiture, la responsabilité vous incombe de veiller à ce que ces procédures d'entretien soient effectuées. Le carnet d'entretien qui accompagne votre nouvelle voiture contient toutes les informations utiles concernant les garanties du constructeur.

SF020B1-FF

Types d'entretien

Les travaux d'entretien requis pour votre Hyundai peuvent être rangés en deux grandes catégories:

- o Les procédures du programme d'entretien
- o Les contrôles quotidiens de routine
- o L'entretien par vos soins

SF020C2-FU

Procédures planifiées spécifiées

Voici les procédures telles que les vérifications, les réglages et les remplacements qui sont répertoriées dans les tableaux d'entretien. Ces procédures doivent être exécutées aux intervalles indiqués dans le planning de maintenance afin de ne pas annuler la garantie. Bien qu'il soit fortement recommandé de les faire exécuter par des techniciens formés en usine ou par le distributeur auprès de votre concessionnaire Hyundai, ces procédures peuvent être exécutées dans n'importe quel point de service après-vente qualifié.

Nous vous recommandons d'utiliser des pièces Hyundai d'origine pour toute réparation ou changement nécessaire. D'autres pièces de qualité équivalente comme l'huile moteur, le liquide de refroidissement du moteur, l'huile d'essieu manuel ou auto, le liquide de frein, etc. non fournies par Hyundai Motor Company ou ses concessionnaires peuvent être utilisées sans nuire à la garantie mais veillez toujours à ce que ces produits soient d'une qualité équivalente à celle des pièces Hyundai

d'origine. Votre passeport de service après-vente vous fournit plus d'informations sur la garantie.

SF020D1-FU

Contrôles quotidiens de routine

Il s'agit des contrôles que vous devriez effectuer avant de prendre la route à bord de votre Hyundai ou lorsque vous remplissez le réservoir à carburant. La liste des points à contrôler est reproduite à la page 6-4.

SF020E1-FU

Entretien par vos soins

Si vous avez un penchant pour la mécanique, disposez des quelques outils nécessaires et si vous voulez prendre le temps de le faire, vous pouvez inspecter et entretenir vous-même un certain nombre d'éléments. Pour un complément d'information concernant les travaux que vous pouvez effectuer vous-même, consultez la section 6.

SF020F1-FU

Quelques conseils

- o Après avoir fait effectué l'entretien de votre Hyundai, conservez une copie des travaux effectués dans la boîte à gants. Cela vous permettra de prouver que les procédures requises dans le cadre des clauses de la garantie ont été dûment effectuées. Ce point est particulièrement important lorsque l'entretien n'est pas effectué par un distributeur Hyundai agréé.

INSTRUCTIONS POUR L'ENTRETIEN DU VÉHICULE

- o Si vous décidez de vous charger personnellement des travaux d'entretien et de réparation, vous trouverez vraisemblablement utile de disposer du manuel d'atelier officiel Hyundai. Vous pouvez vous procurer un exemplaire de cette publication auprès du service Vente de pièces détachées chez votre distributeur Hyundai.

SF030A1-FU

TRAVAUX DU PROGRAMME D'ENTRETIEN

La voiture doit être inspectée chaque fois que l'on constate ou soupçonne la présence d'une anomalie. Garder soigneusement les reçus relatifs aux entretiens du système de commande du moteur pour être en mesure de prouver que les clauses de la garantie ont été respectées.

6ZF060A1-AU

EXPLICATION DES ELEMENTS DE REVISION PERIODIQUE

6ZF060M1-A

o Huile-moteur et filtre à huile

Remplacer l'huile-moteur ainsi que le filtre à huile aux intervalles spécifiés dans le programme de maintenance. Il peut être nécessaire d'augmenter la fréquence de ces remplacements si le véhicule est utilisé dans des conditions défavorables.

6ZF060B1-AU

o Courroies d'entraînement

Voir si les courroies d'entraînement ne sont pas fendues, fissurées, excessivement usées ou huileuses et les remplacer s'il y a lieu. Contrôler et régler la flèche des courroies si nécessaire.

6ZF060C1-AU

o Filtre à carburant

Le colmatage du filtre peut réduire la vitesse du véhicule, endommager le système d'échappement et gêner le démarrage. Des remplacements plus fréquents de ce filtre peuvent s'imposer si l'accumulation d'impuretés dans le réservoir de carburant est trop importante.

Après le remplacement du filtre, faire tourner le moteur pendant quelques minutes et chercher les fuites au niveau des raccords.

6ZF060D1-AU

o Conduites de carburant rigides et flexibles et raccords

Vérifier l'état général des conduites de carburant rigides et flexibles ainsi que des raccords. Remplacer immédiatement toute pièce endommagée ou présentant une fuite.

6ZF060E1-AU

o Courroie de distribution

Vérifier l'état général de toutes les pièces relatives à la courroie de distribution et voir s'il n'y a pas de déformations. Remplacer immédiatement toute pièce endommagée.

6ZF060G1-AU

o Flexible d'évaporation et bouchon de remplissage de carburant

Vérifier le flexible d'évaporation et le bouchon de remplissage de carburant aux intervalles spécifiés dans le programme de maintenance. Veiller à la conformité du remplacement du flexible et du bouchon.

6ZF060F1-AU

o Flexibles de ventilation de carter-moteur

Examiner la surface des flexibles afin de repérer toute trace de dommages thermiques et/ou mécaniques (caoutchouc dur ou cassant, fissures, déchirures, coupures, abrasion et hernies). Porter une attention particulière aux flexibles passant près de sources de chaleur intense telles que le collecteur d'échappement.

Vérifier le trajet des conduites : elles ne doivent en aucun cas toucher une source de chaleur, une arête aiguë ou un organe mobile

INSTRUCTIONS POUR L'ENTRETIEN DU VÉHICULE

capable de provoquer des dommages thermiques ou mécaniques. Contrôler le serrage et l'herméticité de tous les colliers et les accouplements. Remplacer immédiatement tout flexible présentant des signes de détérioration ou de dommages.

6ZF060H1-AU

o Filtre à air

L'emploi d'un filtre à air Hyundai d'origine est préconisé lors de tout remplacement de ce filtre.

6ZF060J1-AU

o Bougies d'allumage

Veiller à poser des bougies du bon indice thermique.

F060N01E-GUT

o Jeu des soupapes

Vérifiez les bruits excessifs de la soupape et/ou les vibrations du moteur et réglez si nécessaire. Un technicien qualifié doit effectuer cette opération.

Jeu des soupapes

Soupapes d'admission: 0.17 ~ 0.23mm

Soupapes d'échappement: 0.25 ~ 0.31mm

6ZF070B1-AU

o Système de refroidissement

Vérifier l'état général et l'herméticité des organes de refroidissement tels que le radiateur, le vase d'expansion, les flexibles et les raccords. Remplacer toute pièce endommagée.

6ZF070C1-AU

o Liquide de refroidissement

Remplacer le liquide de refroidissement aux intervalles spécifiés dans le programme de maintenance.

6ZF070D1-AU

o Huile d'ensemble boîte-pont manuel

Vérifier l'huile d'ensemble boîte-pont manuel selon les indications du programme de maintenance.

REMARQUE:

Si le niveau d'huile est bas, chercher les fuites avant de faire l'appoint. Ne pas trop remplir.

F070E03A-GUT

o Liquide de la boîte de vitesses automatique

Le niveau de liquide doit se trouver dans la plage "CHAUDE" de la jauge d'huile après que le moteur et la boîte de vitesses soit à la température normale de fonctionnement. Vérifiez le niveau de liquide de la boîte de vitesses automatique lorsque le moteur fonctionne et lorsque la boîte de vitesses est au point mort avec le frein de stationnement correctement serré. Utilisez DIAMOND ATF SP-III ou SK ATF SP-III lors de l'ajout ou du renouvellement de liquide.

6ZF070F1-AU

o Conduites de frein flexibles et rigides

Vérifier visuellement l'état général et chercher les éraflures, les fissures, les détériorations, les dommages et les fuites. Remplacer immédiatement toute pièce endommagée.

6ZF070G2-AU

o Liquide de freins

Vérifier le niveau de liquide de freins dans le réservoir. Il doit arriver entre les repères "MIN" et "MAX" latéraux du réservoir. Le liquide pour freins hydrauliques doit absolument être conforme à la norme DOT 3 ou DOT 4.

6ZF070H1-AU

o Tambours et garnitures de frein arrière/ frein de stationnement

Chercher les piqûres, brûlures fuites de liquide, ruptures de pièce et signes d'usure excessive sur les tambours et garnitures de frein arrière. Examiner le système de frein de stationnement, levier et câbles compris. Consulter le manuel d'atelier pour les procédures d'intervention détaillées.

6ZF070J1-AU

o Plaquettes, étriers et disques de frein

Vérifier le degré d'usure des plaquettes, le voile et l'usure des disques ainsi que l'herméticité des étriers.

INSTRUCTIONS POUR L'ENTRETIEN DU VÉHICULE

6ZF070K1-AU

o Tuyau d'échappement et silencieux

Vérifier visuellement le tuyau d'échappement, le silencieux et les accouplements en cherchant les éraflures, les fissures, les détériorations, les fuites et tout autre dommage. Démarrer le moteur et écouter attentivement afin de repérer toute fuite de gaz d'échappement. Serrer les raccords et effectuer les remplacements de pièce nécessaires.

6ZF070L1-AU

o Boulons d'accouplement de suspension

Vérifier le serrage et l'état des accouplements de suspension. Resserrer au couple spécifié.

6ZF070M1-AU

o Boîtier, tringlerie et soufflets de direction assistée/rotules de bras inférieur

Véhicule à l'arrêt et moteur coupé, vérifier le jeu du volant. Voir si la timonerie n'est pas torquée ou endommagée. Vérifier l'état des soufflets cache-poussière et des rotules (détérioration, fissures, dommages). Remplacer toute pièce endommagée.

6ZF070N1-AU

o Pompe, courroie, et flexibles de direction assistée

Vérifier la pompe et les flexibles de direction assistée (fuites, dommages), Remplacer immédiatement toute pièce endommagée, Voir si la courroie de direction assistée n'est pas coupée, fissurée, excessivement usés, huileuse ou mal tendue. Remplacer ou régler s'il y a lieu.

6ZF070P1-AU

o Arbres de roue et soufflets

Vérifier les arbres de roue, les soufflets et les colliers (fissures, détérioration, dommages), Remplacer toute pièce endommagée et regarnir de graisse si nécessaire.

6ZF070Q1-AU

o Réfrigérant de climatisation

Vérifier les conduites et raccords de climatisation (fuites, détérioration, dommages). Si nécessaire, vérifier le rendement de la climatisation selon les indications du manuel d'atelier concerné.

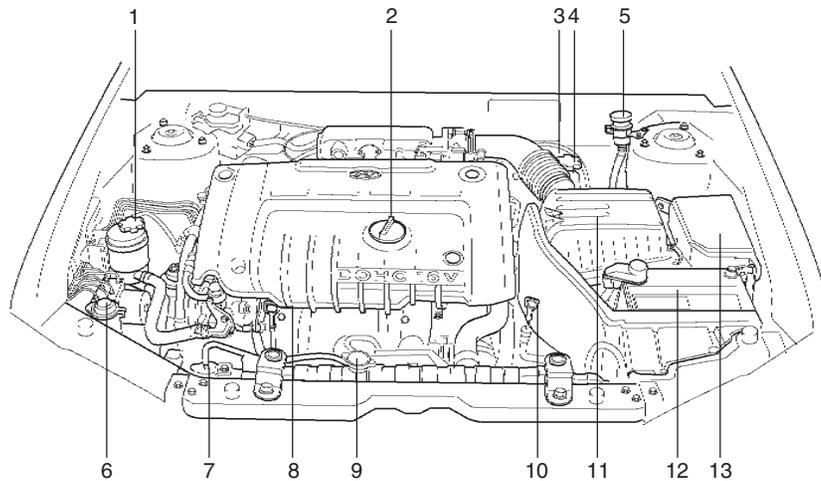
ENTRETIEN PAR VOS SOINS

SG000A1-FU

6. MECANIQUE POURTOUS Entretien par vos soins

G010B01E-GUT

COMPARTIMENT MOTEUR (1.6 DOHC)



1. Réservoir de fluide de direction assistée
2. Bouchon de remplissage huile moteur
3. Servo-frein
4. Réservoir de fluide de freins
5. Réservoir de fluide d'embrayage

6. Bouchon de réservoir de fluide de lave-vitres
7. Réservoir de liquide de refroidissement moteur
8. Jauge de niveau d'huile
9. Bouchon de radiateur

ATTENTION:

Lors du contrôle ou de l'entretien du moteur, manipulez avec soin les outils et autres objets lourds pour ne pas endommager le cache-culbuteurs en plastique du moteur.

10. Jauge de niveau de fluide de transmission automatique
11. Élément filtre à air
12. Batterie
13. Boîte relais

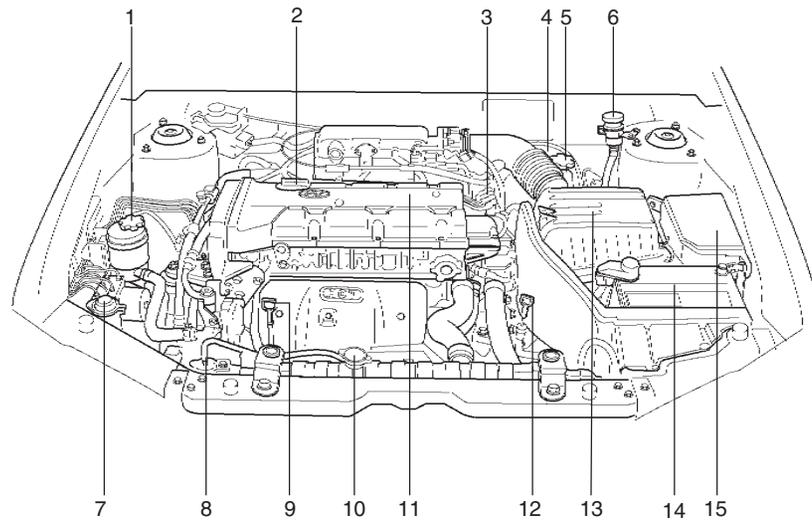
G010B01E

6

ENTRETIEN PAR VOS SOINS

G010A01E-GUT

COMPARTIMENT MOTEUR (2.0 DOHC)



ATTENTION:

Lors du contrôle ou de l'entretien du moteur, manipulez avec soin les outils et autres objets lourds pour ne pas endommager le cache-culbuteurs en plastique du moteur.

G010C01E

1. Réservoir de fluide de direction assistée
2. Bouchon de remplissage huile moteur
3. Câble bougie
4. Servo-frein
5. Réservoir de fluide de freins
6. Réservoir de fluide d'embrayage

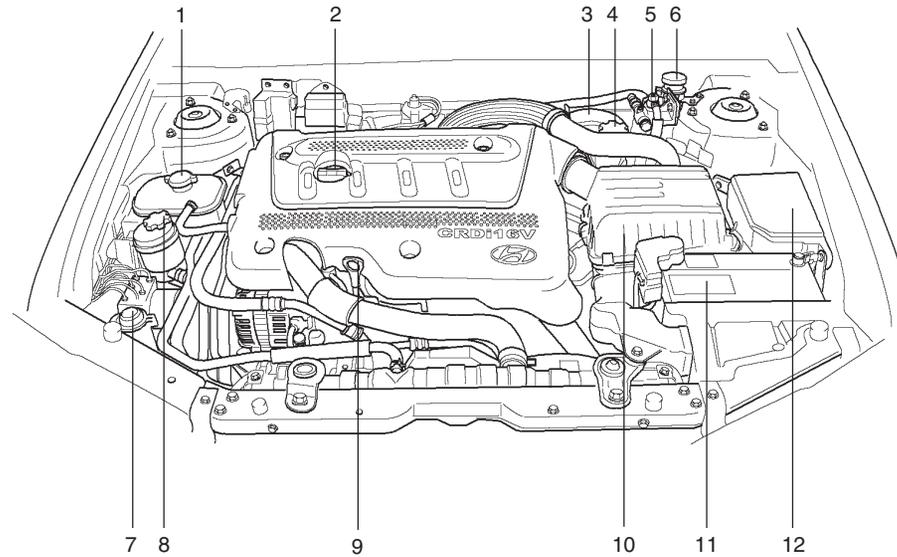
7. Bouchon de réservoir de fluide de lave-vitres
8. Réservoir de liquide de refroidissement moteur
9. Jauge de niveau d'huile
10. Bouchon de radiateur

11. Cache-culbuteurs
12. Jauge de niveau de fluide de transmission automatique
13. Élément filtre à air
14. Batterie
15. Boîte relais

ENTRETIEN PAR VOS SOINS

G010E01E-GUT

COMPARTIMENT MOTEUR (DIESEL)



1. Bouchon de radiateur
2. Bouchon de remplissage huile moteur
3. Servo-frein
4. Réservoir de fluide de freins

5. Filtre de carburant
6. Réservoir de fluide d'embrayage
7. Bouchon de réservoir de fluide de lave-vitres

8. Réservoir de fluide de direction assistée
9. Jauge de niveau d'huile
10. Élément filtre à air
11. Batterie
12. Boîte relais

G010E01E

ENTRETIEN PAR VOS SOINS

SG020A1-FU

VERIFICATIONS GENERALES QUOTIDIENNES

Compartiment Moteur

Les points suivants doivent être contrôlés régulièrement:

- o Niveau et état de l'huile moteur
- o Niveau et état du fluide de la transmission
- o Niveau du fluide du réservoir des freins
- o Niveau du liquide de refroidissement du moteur
- o Niveau du fluide du lave-vitres
- o Etat de la courroie d'entraînement des accessoires
- o Etat des tuyaux flexibles du liquide de refroidissement
- o Etat de l'élément du filtre à air
- o Etat du système d'échappement
- o Fuites de fluide (sur ou en-dessous des composants)
- o Etat et niveau du fluide de la direction automatique

SG020B1-FU

Extérieur du Véhicule

Les points suivants doivent être contrôlés tous les mois:

- o Aspect et état général
- o Etat des roues et serrage des écrous des roues
- o Etat du système d'échappement
- o Etat et fonctionnement des feux
- o Etat du verre du pare-brise
- o Etat des lames des essuie-glaces
- o Etat et corrosion de la peinture
- o Fuites de fluide
- o Etat des portières et du verrouillage du capot
- o Pression et état des pneus (y compris pneu de rechange)

SG020C1-FU

Intérieur du véhicule

Les points suivants doivent être contrôlés chaque fois que le véhicule est conduit:

- o Fonctionnement des feux
- o Fonctionnement des essuie-glaces
- o Fonctionnement du klaxon
- o Fonctionnement du chauffage et du dégivrage (et climatisation si présente)
- o Fonctionnement et état de la direction
- o Fonctionnement et état des rétroviseurs
- o Fonctionnement des clignotants
- o Fonctionnement de la pédale d'accélérateur
- o Fonctionnement des freins, y compris le frein de stationnement
- o Fonctionnement de la transmission manuelle, y compris fonctionnement de l'embrayage
- o Fonctionnement de la transmission automatique, y compris fonctionnement du mécanisme de stationnement "Park"
- o Fonctionnement et état des commandes des sièges
- o Fonctionnement et état des ceintures de sécurité
- o Fonctionnement du pare-soleil

Si vous remarquez quelque chose qui ne fonctionne pas correctement ou qui semble fonctionner incorrectement, contrôlez-le avec soin et allez voir votre concessionnaire Hyundai si un entretien est nécessaire.

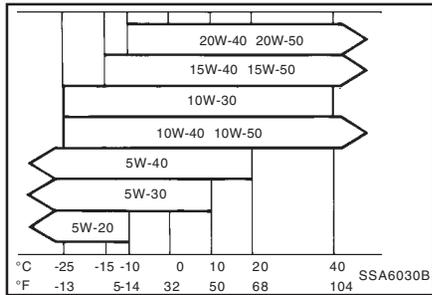
ENTRETIEN PAR VOS SOINS

G030A01FC-GUT

VERIFICATION DE L'HUILE MOTEUR (Moteur Essence)

L'huile moteur est essentielle au bon fonctionnement du moteur. Il est recommandé de vérifier le niveau d'huile au moins une fois par semaine si la voiture est utilisée en condition normale et plus fréquemment si vous êtes en voyage ou si la voiture est soumise à des conditions de fonctionnement éprouvantes pour la mécanique.

Huile recommandée



L'huile multigrade et économique en carburant SH, SG ou SG/CD (API) est recommandée.

REMARQUE:

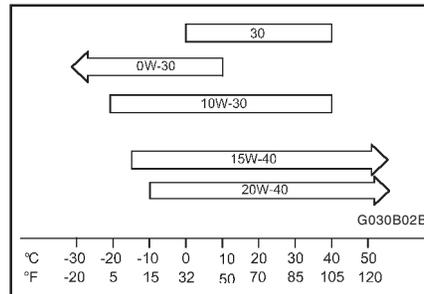
L'huile SAE 5W-20 n'est pas recommandée pour le fonctionnement du véhicule à une vitesse élevée en continu.

G030B01FC-GUT

VERIFICATION DE L'HUILE MOTEUR (Moteur Diesel)

L'huile moteur est primordiale pour les performances et l'entretien du moteur. Nous vous suggérons de vérifier le niveau d'huile tous les 500km ou avant d'entamer un long voyage et plus souvent si vous conduisez dans des conditions difficiles.

Huile recommandée



La qualité de l'huile moteur doit être en rapport avec la classification suivante :

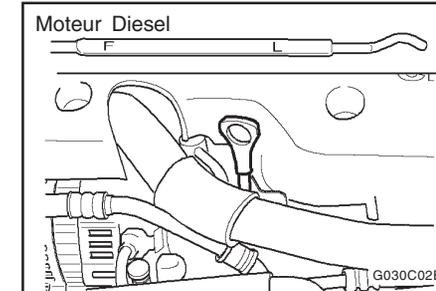
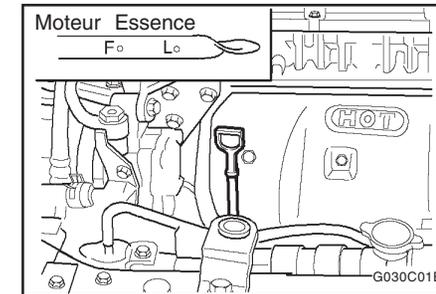
API : CE ou plus

REMARQUE:

L'huile SAE 0W-30 est à utiliser pour les véhicules utilisés dans les zones de très grand froid (mais pas pour des utilisations intensives du véhicule : grande vitesse,...).

G030C01FC-GUT

Pour vérifier le niveau d'huile



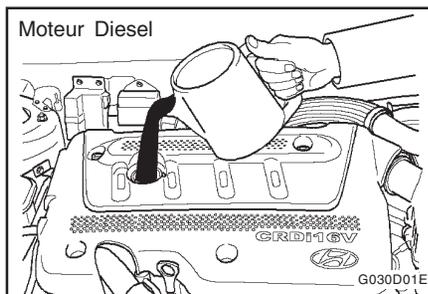
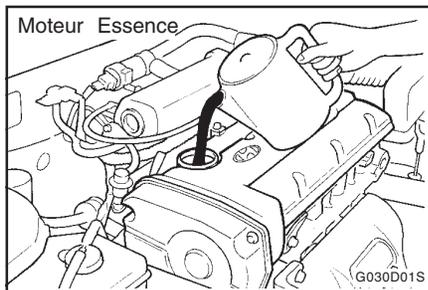
Avant de vérifier l'huile, s'assurer que la voiture est garée sur terrain horizontal et amener le moteur à sa température normale de fonctionnement. Ensuite, couper le moteur. Attendez environ 5 minutes (moteur essence)/ Attendez environ 2 minutes (moteur diesel),

ENTRETIEN PAR VOS SOINS

puis retirez la jauge d'huile, essuyez la, et réinsérez la totalement et retirez la à nouveau. Ensuite, notez le niveau plus élevé atteint par l'huile sur la jauge d'huile. Il doit se trouver entre le niveau supérieur ("FULL") et inférieur ("LOW").

G030D01A-GUT

Ajout d'huile



6-6

Si le niveau d'huile est proche ou sous le repère "L", ajouter de l'huile jusqu'à ce que le niveau corresponde au repère "F". Pour ajouter de l'huile:

1. Enlever le bouchon de remplissage du carter d'huile en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Ajouter de l'huile, puis vérifier le niveau. Ne pas dépasser le repère supérieur.
3. Remettre le bouchon en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

La distance entre les repères "F" et "L" correspond à un litre d'huile.

ZG030E1-AU

CONSOMMATION HUILE MOTEUR

Fonction de l'huile moteur

L'huile moteur a pour principale fonction de lubrifier et refroidir l'intérieur du moteur.

Consommation de l'huile moteur

- o Lors de la conduite, il est normal que le moteur consomme de l'huile. Les raisons de la consommation d'huile sont les suivantes:
- o L'huile moteur est utilisée pour lubrifier les pistons, les segments de piston et les cylindres.
- o Une mince pellicule d'huile se dépose sur la paroi de cylindre quand le piston descend dans ce cylindre.

- o La très forte pression négative provoquée lors du fonctionnement moteur aspire un peu de cette huile dans la chambre à combustion. Cette huile additionnée à celle de la paroi de cylindre est brûlée par la combustion des gaz à haute température lors du processus de combustion.
- o La consommation d'huile moteur dépend beaucoup de la viscosité et de la qualité de l'huile moteur utilisée ainsi que de la vitesse et des conditions de conduite.

Ainsi, la consommation d'huile est plus importante en cas de vitesse élevée ou en cas d'accélération et de décélération plus fréquentes qu'en conduite normale.

SG050A1-FU

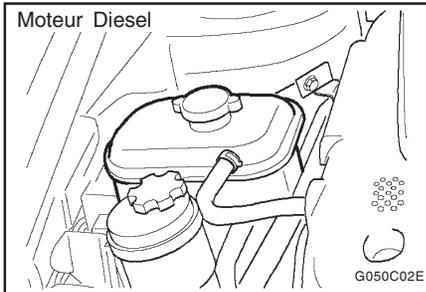
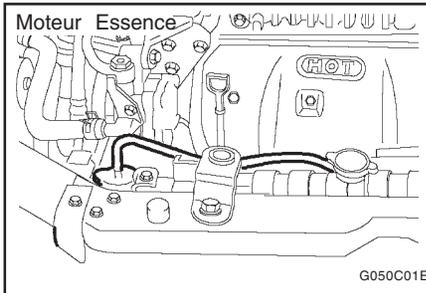
VERIFIER ET LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT AVERTISSEMENT:

Ne pas enlever le bouchon du radiateur lorsque le moteur est très chaud. Dans ce cas, le liquide de refroidissement est sous pression : il peut jaillir par l'ouverture lorsqu'on enlève le bouchon et occasionner de sérieuses brûlures.

ENTRETIEN PAR VOS SOINS

SG050B1-FU

Liquide de refroidissement recommandé



Utiliser un produit de grande qualité composé d'un mélange de 50% d'éthylène-glycol et de 50% d'eau. Le liquide de refroidissement doit être compatible avec les pièces en aluminium du moteur. Ne pas ajouter de produits anticor-

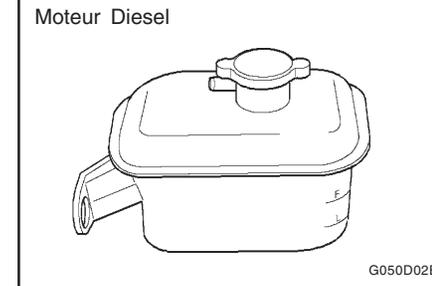
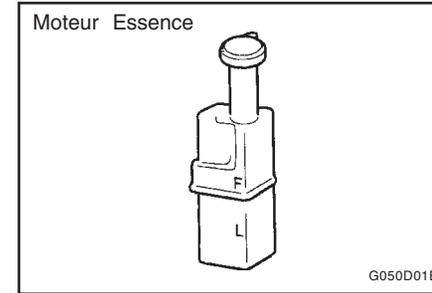
rosion ou autres additifs. La concentration et le type du liquide de refroidissement doivent être de nature à éviter la congélation et la corrosion du système de refroidissement.

La concentration en antigel ne peut JAMAIS être supérieure à 60% ni inférieure à 35% pour éviter d'endommager le système de refroidissement. Pour savoir quelle doit être la concentration en antigel au moment de faire l'appoint ou de remplacer le liquide de refroidissement, consulter le tableau suivant:

Température ambiante (°C)	Concentration du liquide de refroidissement	
	Solution antigel	Eau
-15	35%	65%
-25	40%	60%
-35	50%	50%
-45	60%	40%

G050C01A-GUT

Pour Contrôler le Niveau du Liquide de Refroidissement du Moteur



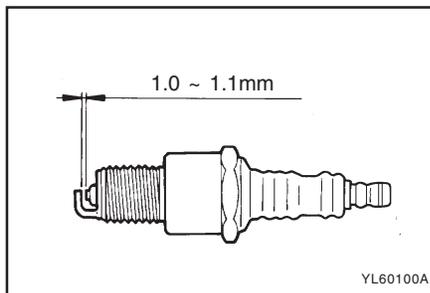
Le niveau du liquide de refroidissement du moteur est visible sur le côté du réservoir de liquide de refroidissement. Il doit se situer entre les lignes "LOW" et "FULL" lorsque le moteur est froid. Si le niveau est en-dessous de la marque "LOW", ajoutez du liquide de

ENTRETIEN PAR VOS SOINS

refroidissement pour le ramener entre "LOW" et "FULL". Si le niveau est bas, contrôlez s'il y a des fuites et revérifiez le niveau fréquemment. Si le niveau baisse à nouveau, allez voir votre concessionnaire Hyundai pour un contrôle et un diagnostic.

G060B02S-GUT

REEMPLACER LES BOUGIES



Les bougies sont à remplacer aux intervalles spécifiés dans le tableau du programme d'entretien reproduit à la section 5, ou lorsque le fonctionnement du moteur indique qu'il est temps de le faire. Parmi les symptômes signalant un mauvais fonctionnement des bougies il convient de mentionner : les rafés en charge, l'augmentation anormale de la consommation, la perte de puissance, etc. Lors du remplacement des bougies, toujours utiliser les bougies recommandées par

Hyundai.

L'utilisation d'autres bougies peut entraîner une réduction des performances, des interférences radio ou un endommagement du moteur.

Bougies recommandées

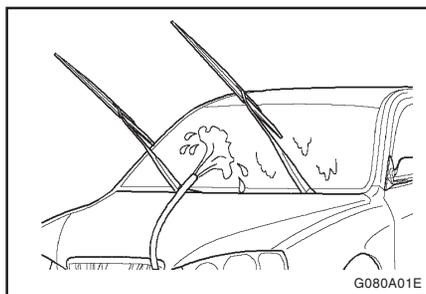
CHAMPION: RC10YC4

NGK: BKR5ES-11

REMARQUE:

Lors des remplacements des bougies d'allumage, utilisez toujours les pièces recommandées.

ESSUIE-GLACE DE PARE-BRISE BALAIS



Les balais d'essuie-glace doivent être inspectés attentivement et nettoyés de temps en temps pour enlever les dépôts de poussière et autres. Pour nettoyer les balais et bras d'essuie-glace, utiliser une éponge ou un chiffon propre avec de l'eau et du savon ou un détergent doux.

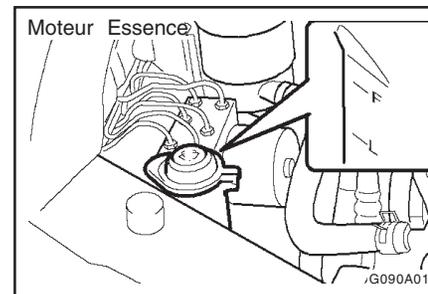
Si les balais continuent à tracer des stries ou à souiller le pare-brise, les remplacer par des balais d'origine Hyundai ou leur équivalent.

ATTENTION:

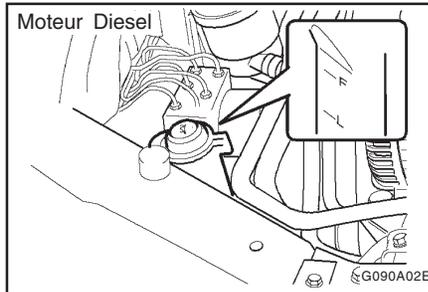
- o Ne pas actionner l'essuie-glace lorsque le pare-brise est sec pour éviter d'user les balais prématurément et de rayer le pare-brise.
- o Veillez à ce que la raclette d'essuie-glace ne soit pas en contact avec des produits pétroliers tels que l'huile à moteurs, l'essence, etc.

SG090A1-FU

REEMPLIR LE RESERVOIR DU LAVE-GLACE



ENTRETIEN PAR VOS SOINS

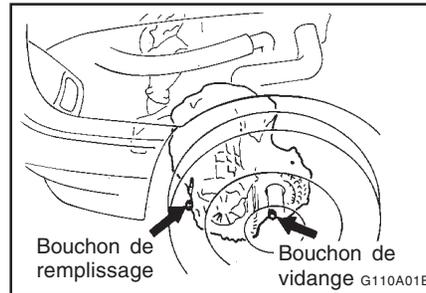


Le réservoir du lave-glace alimente en liquide le système du lave-glace. Utiliser un liquide de lave-glace de bonne qualité pour remplir le réservoir. Le niveau du liquide doit être vérifié plus fréquemment par mauvais temps ou chaque fois qu'il est utilisé plus souvent qu'à l'accoutumée. Le réservoir du lave-glace a une contenance de 3 litres.

ATTENTION:

- o Ne pas verser d'antigel pour radiateur (liquide de refroidissement) dans le réservoir du lave-glace. Ce produit abîmerait le vernis de finition de la carrosserie.
- o L'interrupteur de lave-glace ne doit pas être actionné si le réservoir d'eau est vide. Cette manipulation peut endommager la pompe du lave-glace.

G110A03A-GUT VERIFIER L'HUILE DE BOITE (MANUELLE)



Le lubrifiant de la boîte de vitesse manuelle doit être remplacé aux intervalles spécifiés dans le tableau du programme d'entretien reproduit à la section 5.

Huil recommandée

Utiliser uniquement l'huile HYUNDAI GENUINE PARTS MTF 75W/90 (API GL-4)

Capacité en huile de la boîte manuelle

La capacité en huile de la boîte manuelle est de 2.15 litres.

AVERTISSEMENT:

Il est toujours préférable de vérifier le niveau de l'huile de boîte lorsque le moteur est suffisamment refroidi. Si le moteur est très chaud, la plus grande prudence s'impose pour éviter de se brûler en touchant le moteur ou le système d'échappement.

SG110A1-FU VERIFIER LE LIQUIDE DE BOITE (AUTOMATIQUE)

Le liquide de la boîte de vitesse automatique doit être remplacé aux intervalles spécifiés dans le tableau du programme d'entretien reproduit à la section 5.

G110B03A-GUT

Liquide recommandé

Votre boîte de vitesses automatique Hyundai est conçu avant tout pour être utilisé avec DIAMOND ATF SP-III ou SK ATF SP-III. Des dommages dus à l'utilisation d'un liquide non spécifié ne sont pas couverts par la garantie limitée de votre nouveau véhicule.

G110C01E-GUT

Capacité en liquide

La capacité en liquide de la boîte automatique est de 6.1 litres. (1.6 DOHC)/7.8 litres (2.0 DOHC).

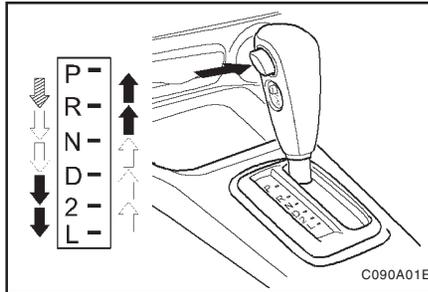
ATTENTION:

Il est recommandé de vérifier le niveau du liquide de boîte automatique lorsque le moteur est à la température normale de fonctionnement. Mais cela signifie que le moteur, le radiateur, le système d'échappement, etc. sont très chauds. Par conséquent, la plus grande prudence s'impose pour éviter de se brûler pendant cette procédure.

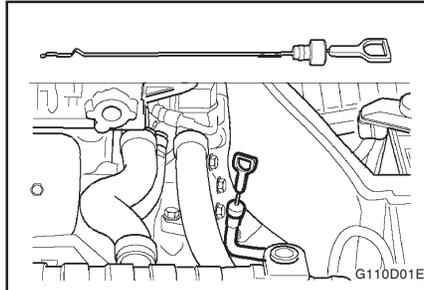
ENTRETIEN PAR VOS SOINS

G110D01E-GUT

Pour vérifier le niveau du liquide de boîte

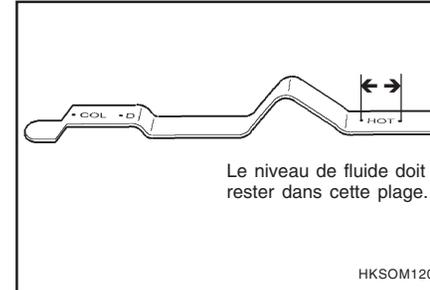


Garer la voiture sur un sol horizontal, frein à main serré. Pour vérifier le niveau du liquide de boîte, le liquide doit être à la température normale de fonctionnement et le moteur doit tourner au ralenti.



Moteur au ralenti, appuyer sur la pédale de frein et déplacer le sélecteur de vitesse en l'amenant de "P" à chacune des autres positions ("R", "N", "D", "3"(2.0 DOHC) "2", "L"), puis le ramener sur "N", Moteur toujours au ralenti:

1. Ouvrir le capot, et prendre soin de garder les mains et les vêtements à l'écart des pièces en mouvement.
2. Retirez la jauge de niveau de la transmission, essuyez-la, réintroduisez la jauge de niveau à fond et retirez-la à nouveau. Contrôlez alors le niveau de fluide de la jauge. Il doit se trouver dans la plage "HOT" de la jauge de niveau.



3. Si le niveau de fluide de la transmission automatique est bas, complétez le niveau à l'aide d'un entonnoir placé sur l'orifice de la jauge de niveau de manière que le niveau de fluide atteigne la plage "HOT". Ne dépassez pas le niveau prévu.

AVERTISSEMENT:

Le ventilateur électrique du système de refroidissement du moteur s'allume et s'éteint automatiquement en fonction de la température du moteur. Veiller à rester à l'écart du ventilateur pendant cette vérification puisqu'il peut se mettre en marche à tout moment.

ENTRETIEN PAR VOS SOINS

SG120A1-FU

VERIFIER LES FREINS ATTENTION:

Les freins sont des organes essentiels à votre sécurité. C'est pourquoi il est recommandé de les faire vérifier par votre distributeur Hyundai. L'usure des freins doit être vérifiée aux intervalles spécifiés dans le tableau du programme d'entretien reproduit à la section 5.

SG120B1-FU

Pour vérifier le niveau de liquide de frein

AVERTISSEMENT:

Manipuler le liquide de frein avec précaution. Il s'agit d'un produit corrosif. S'il entre en contact avec les yeux, il peut endommager la vue. Il risque également d'abîmer la peinture de votre voiture s'il n'est pas enlevé immédiatement en cas d'épanchement.

SG120C2-FU

Liquide de frein recommandé

Utiliser uniquement du liquide pour freins hydrauliques conforme à la spécification DOT 3 ou DOT 4. Se conformer aux instructions imprimées sur le récipient.

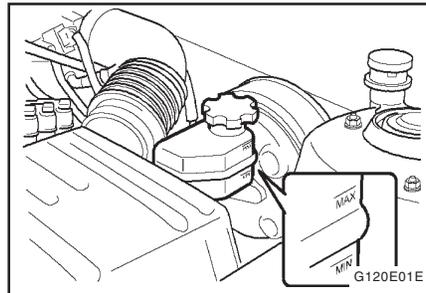
SG120D1-FU

Pour vérifier le niveau du liquide

Le niveau du liquide de frein doit être contrôlé régulièrement. Il doit se situer entre les repères "MIN" et "MAX" visibles sur le côté du réservoir. Si le niveau est sur, ou sous, le repère "MIN", ajouter lentement du liquide pour amener le niveau jusqu'au repère "MAX". Ne pas dépasser la limite spécifiée.

SG120E2-FU

Ajouter du liquide de frein



AVERTISSEMENT:

Manipuler le liquide de frein avec précaution. Il s'agit d'un produit corrosif dangereux pour la vue en cas de projection dans les yeux. Utiliser uniquement du liquide conforme à la spécification DOT 3 ou DOT 4 provenant d'un récipient scellé. Ne pas laisser ouvert plus longtemps que

nécessaire le récipient ou le réservoir, pour éviter l'introduction de saletés ou d'humidité qui peuvent endommager le système de freinage et compromettre son bon fonctionnement.

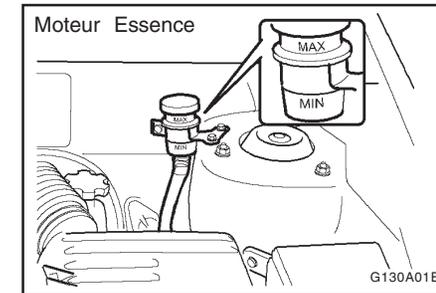
Pour ajouter du liquide de frein, commencer par nettoyer le réservoir avant de dévisser le bouchon. Verser lentement le liquide recommandé dans le réservoir. Ne pas dépasser la limite supérieure. Remettre soigneusement le bouton sur le réservoir et le

serrer.

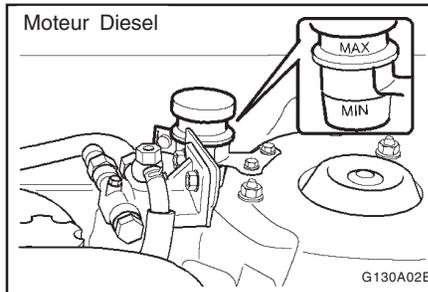
SG130A1-FU

CONTROLE DU LIQUIDE D'EMBRAYAGE

Contrôle du liquide d'embrayage



ENTRETIEN PAR VOS SOINS



Assurez-vous que le niveau de liquide d'embrayage se trouve entre les marques de niveau "MAX" et "MIN" sur le réservoir de liquide. Remplissez si nécessaire. Une perte de liquide indique une fuite dans le système d'embrayage qui doit être inspecté et réparé sur-le-champ.

SG130B1-FU

Remplacement du liquide

Il faut utiliser du liquide de frein répondant à la norme DOT 3 ou DOT 4. Le couvercle du réservoir doit être bien serré pour empêcher des corps étrangers ou l'humidité d'y pénétrer.

REMARQUE:

Veillez à ce qu'un fluide à base de pétrole ne contamine pas le liquide de frein. Ceci pourrait endommager les joints d'étanchéité.

6-12

AVERTISSEMENT:

Faites attention lorsque vous manipulez du liquide de frein. Si du liquide entrainé en contact avec vos yeux, il pourrait endommager votre vue. Il pourrait aussi endommager la peinture du véhicule si les éclaboussures n'étaient pas essuyées rapidement.

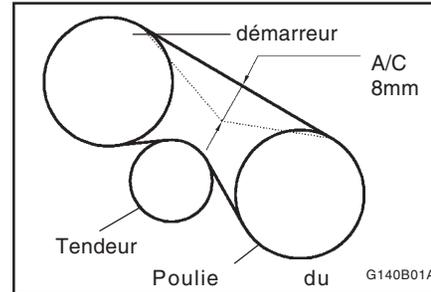
SG140A1-FU

ENTRETIEN DU CONDITIONNEMENT D'AIR

Le condenseur du conditionnement d'air (et le radiateur du moteur) doivent être contrôlés périodiquement pour éliminer les dépôts de saletés, insectes, feuilles, etc. Ces accumulations de corps étrangers peuvent réduire la capacité de refroidissement. Enlever les dépôts au moyen d'une brosse pour éviter de plier les ailettes de refroidissement.

SG140B1-FU

Vérifier la courroie d'entraînement du compresseur



Si le conditionnement d'air est utilisé régulièrement, contrôler au moins une fois par mois la tension de la courroie d'entraînement du compresseur.

Pour effectuer ce contrôle, appuyer sur la courroie à mi-parcours entre la poulie de vilebrequin du moteur et la poulie du compresseur. Si la courroie est insuffisamment tendue, la faire resserrer par votre distributeur Hyundai.

ENTRETIEN PAR VOS SOINS

SG140C1-FU

Contrôler le réfrigérant

1. Démarrer le moteur et le laisser tourner auraient accéléré pendant plusieurs minutes en réglant le conditionnement d'air sur l'une des températures les plus basses.
2. Ouvrir le capot et regarder par le petit hublot au sommet du flacon sécheur (il s'agit du cylindre noir situé près du condenseur). En cas de passage continu de bulles ou de mousse, le niveau du réfrigérant est bas et doit être augmenté par votre distributeur Hyundai.

ATTENTION:

Si le niveau du réfrigérant est bas, une utilisation prolongée du système de conditionnement d'air peut endommager le compresseur.

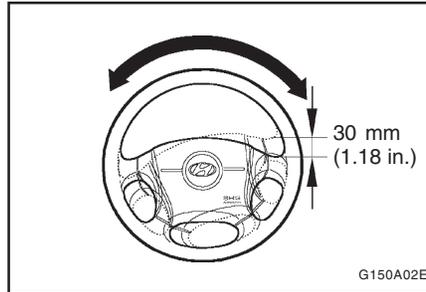
SG140D1-FU

Lubrification

Pour lubrifier le compresseur et les joints du système, le conditionnement d'air doit tourner pendant au moins une dizaine de minutes par semaine. Ce point est particulièrement important en hiver puisque le conditionnement d'air reste inutilisé.

SG150A1-FU

CONTROLE DE LA COURSE LIBRE DU VOLANT

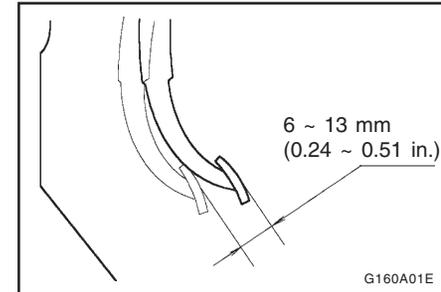


Pour contrôler la course libre du volant, immobiliser la voiture en orientant les roues dans la direction "droit devant" et tourner doucement le volant dans un sens et dans l'autre. N'appuyer que du bout des doigts pour noter le changement de résistance qui indique la limite de la course libre.

Si la course libre dépasse la valeur spécifiée, faire inspecter la direction par un distributeur Hyundai.

SG160A1-FU

CONTROLE DE LA COURSE LIBRE DE LA PEDALE D'EMBRAYAGE



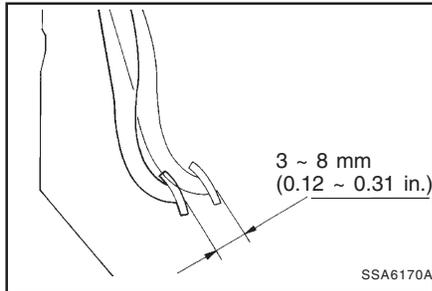
Moteur à l'arrêt, appuyez légèrement sur la pédale d'embrayage jusqu'au moment où vous constatez un changement de résistance. La distance parcourue est la course libre de la pédale.

La course libre doit se situer dans les limites spécifiées dans l'illustration ci-dessous. Dans le cas contraire, adressez-vous à votre distributeur Hyundai pour qu'il procède à la vérification et aux réglages ou réparations nécessaires.

ENTRETIEN PAR VOS SOINS

SG170A1-FU

CONTROLE DE LA COURSE LIBRE DE LA PEDALE DE FREIN



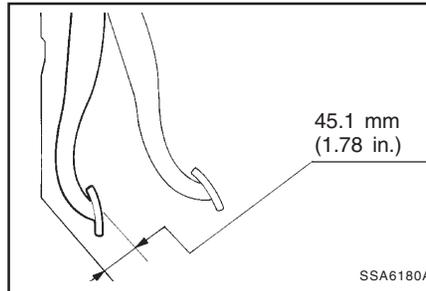
Moteur à l'arrêt, appuyez plusieurs fois sur la pédale de frein pour réduire la dépression dans le servofrein.

Ensuite, à la main, appuyez lentement sur la pédale de frein jusqu'au moment où vous constatez un changement de résistance. La distance parcourue est la course libre de la pédale.

La course libre doit se situer dans les limites spécifiées dans l'illustration ci-dessous. Dans le cas contraire, adressez-vous à votre distributeur Hyundai pour qu'il procède à la vérification et aux réglages ou réparations nécessaires.

SG180A1-FU

CONTROLE DE LA GARDE AU SOL DE LA PEDALE DE FREIN

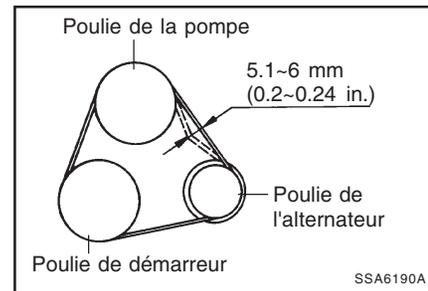


Pour effectuer ce contrôle, un assistant est nécessaire. Moteur en marche, demandez à votre assistant d'appuyer à plusieurs reprises sur la pédale puis de la maintenir enfoncée en exerçant une force d'environ 50 kg (490 N). La garde au sol de la pédale de frein est la distance entre le dessus de la pédale et le revêtement en asphalte sous le paillason.

Si la garde au sol ne se situe pas dans les limites spécifiées dans l'illustration, adressez-vous à votre distributeur Hyundai pour qu'il procède à la vérification et aux réglages ou réparations nécessaires.

SG190A1-FU

CONTROLE DES COURROIES D'ENTRAINEMENT



La tension des courroies doit être contrôlée périodiquement et ajustée si nécessaire. Par la même occasion, recherchez toute trace d'anomalie (fissures, usure, effilochage ou autres). Remplacez les courroies si nécessaire. Le positionnement des courroies doit également être vérifié pour s'assurer qu'il n'y a pas d'interférence entre les courroies et d'autres parties du moteur.

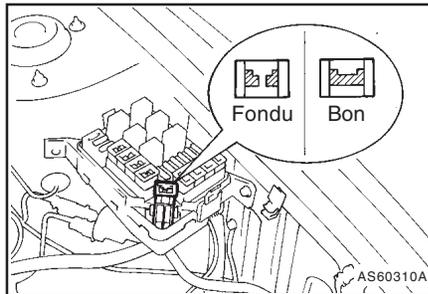
Lorsqu'une courroie est remplacée, contrôlez la nouvelle courroie après deux ou trois semaines pour éliminer le jeu résultant de l'extension après la mise en service.

ENTRETIEN PAR VOS SOINS

SG200A1-FU

CONTROLE ET REMPLACEMENT DES FUSIBLES

Remplacer un raccord fusible



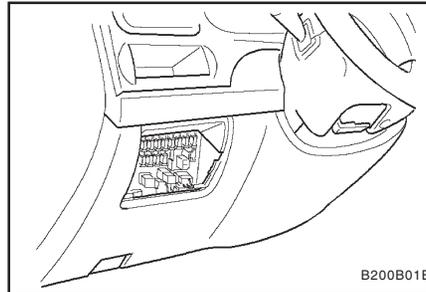
Un raccord fusible fond en cas de surcharge de l'un des circuits électriques branchés sur la batterie, de manière à éviter la destruction de tous les câblages électriques de la voiture. (La surcharge peut résulter d'un court-circuit dans le système). Si un raccord fusible venait à fondre, faire examiner la voiture par un distributeur Hyundai pour qu'il détermine l'origine du problème, répare le système concerné et remplace le raccord fusible. Les raccords fusibles sont situés dans un support près de la batterie de manière à faciliter l'inspection.

ATTENTION:

En cas de remplacement d'un raccord fusible, toujours utiliser un nouveau

raccord fusible dont l'ampérage est identique ou inférieur. Ne jamais utiliser un morceau de fil électrique ou un raccord fusible dont l'ampérage est plus élevé. Cette manière de faire peut occasionner des dégâts sérieux et provoquer un incendie.

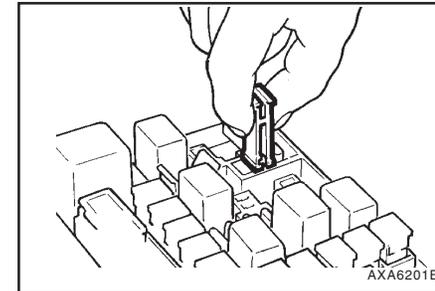
Remplacer un fusible



La boîte à fusibles des feux et des autres accessoires électriques se trouve à l'arrière de la boîte universelle située sur la gauche du conducteur. A l'intérieur du boîtier se trouve la liste des circuits protégés par les différents fusibles.

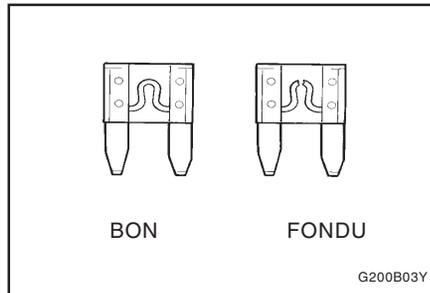
Si une ampoule ou un accessoire électrique cesse de fonctionner, il est possible qu'un fusible soit grillé. Si c'est le cas, la bande métallique à l'intérieur du fusible est fondue. Pour vérifier si un fusible est grillé, suivre la procédure suivante:

1. Conserver l'allumage et les autres commutateurs.
2. Ouvrir le boîtier à fusibles et examiner chaque fusible. Pour enlever un fusible, il suffit de tirer dessus. Pour simplifier cette opération, un extracteur de fusible est prévu dans le boîtier à fusibles.
3. Vérifier tous les fusibles même après avoir trouvé un fusible fondu.



4. Remplacer le fusible fondu en introduisant à sa place un fusible en bon état. Le fusible doit s'adapter sans aucun jeu. Dans le cas contraire, faire réparer le porte-fusible par un distributeur Hyundai. Si vous n'avez pas de fusible de rechange sous la main, utilisez le fusible d'un accessoire dont vous pouvez vous passer momentanément, par exemple le fusible de la radio ou de l'allume-cigare. Ne pas oublier de remplacer le fusible emprunté.

ENTRETIEN PAR VOS SOINS

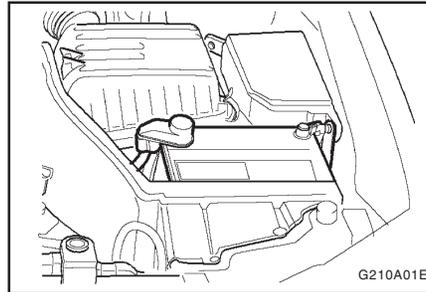


ATTENTION:

Un fusible fondu signifie qu'il y a un problème dans le circuit électrique. Si vous remplacez un fusible et qu'il fond dès que l'accessoire correspondant est mis sous tension, le problème est sérieux. Dans ce cas, amenez la voiture à un distributeur Hyundai pour qu'il établisse le diagnostic et procède à la réparation. Ne jamais remplacer un fusible avec autre chose qu'un fusible ayant un ampérage identique ou inférieur. Un fusible de capacité supérieure pourrait occasionner des dommages et provoquer un incendie.

SG210A1-FU

CONTROLLER DE LA BATTERIE



AVERTISSEMENT:

Une batterie est une source de danger. En manipulant une batterie, observez scrupuleusement les précautions suivantes pour éviter d'encourir des blessures graves.

Le liquide de batterie contient une forte concentration d'acide sulfurique, un poison hautement corrosif. Éviter d'en renverser sur vous ou votre voiture. Si cela arrivait malgré tout:

- o Si du liquide de batterie est entré en contact avec la peau, rincer à l'eau la partie touchée pendant au moins 15 minutes, puis consulter un médecin.
- o Si du liquide de batterie est entré en contact avec les yeux, rincer à l'eau et consulter un médecin dès que possible. Pendant le

trajet vers le médecin, continuer à rincer les yeux de la victime au moyen d'une éponge ou d'un chiffon imbibé d'eau.

- o En cas d'absorption de liquide de batterie, boire une grande quantité d'eau ou de lait, suivie par du lait ou de la magnésie, manger un oeuf cru ou boire de l'huile végétale. Se faire examiner par un médecin aussi rapidement que possible.

Lorsqu'une batterie est en cours de chargement (soit au moyen d'un chargeur de batterie ou de d'alternateur de la voiture), elle produit des gaz explosifs. Toujours observer les précautions suivantes:

- o Ne charger une batterie que dans un local bien ventilé.
- o Ne pas produire de flammes ni d'étincelles et ne pas fumer dans le local.
- o Ne pas laisser les enfants seuls dans le local.

Contrôle de la batterie

Maintenir la batterie propre. Enlever toute trace de corrosion sur la batterie ou autour des bornes au moyen d'une solution de levure de ménage et d'eau chaude. Lorsque les bornes de la batterie sont sèches, les enduire d'une légère couche de graisse.

ENTRETIEN PAR VOS SOINS

SG220A1-FU

CONTRÔLE DES VENTILATEURS DE REFROIDISSEMENT

AVERTISSEMENT:

Le ventilateur du radiateur est commandé par la température du liquide de refroidissement et peut s'allumer même si la clé de contact est enlevée par précaution. Ne pas toucher le ventilateur tant qu'il ne s'est pas arrêté.

Dès que la température du liquide de refroidissement a suffisamment diminué, le ventilateur s'arrête automatiquement. Il s'agit d'un phénomène normal.

Contrôle du ventilateur de refroidissement du moteur

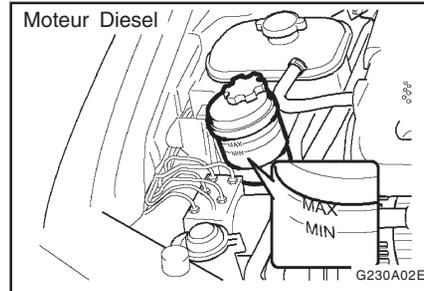
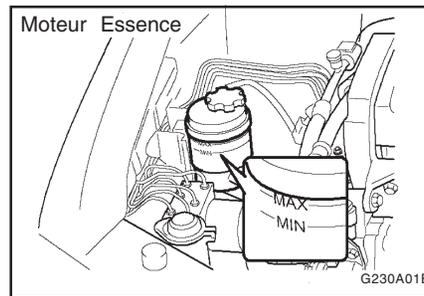
Le ventilateur de refroidissement du moteur doit s'allumer automatiquement lorsque la température du liquide de refroidissement est élevée.

Contrôle du ventilateur de refroidissement du condenseur

Le ventilateur de refroidissement du condenseur doit s'allumer automatiquement dès que le conditionnement d'air est enclenché.

G230A02A-GUT

NIVEAU DU LIQUIDE DE LA SERVODIRECTION



Le niveau du liquide de la servodirection devrait être vérifié quotidiennement. Cependant, assurez-vous au préalable que l'allumage est coupé (contact sur "OFF"), puis vérifiez si le niveau du liquide se situe entre les repères "MAX" et "MIN" sur le réservoir.

REMARQUE:

La pompe de direction assistée peut produire un bruit de meule lorsque le moteur est mis en marche par temps très froid (en dessous de -20°C). Si le bruit disparaît pendant la phase de mise à température, le système fonctionne correctement. Ce bruit est dû à l'une des caractéristiques du liquide de direction assistée lorsqu'il est très froid.

Liquide recommandé

Utiliser le liquide pour boîte automatique PSF-3.

REMARQUE:

Ne pas démarrer le moteur lorsque le réservoir du liquide de direction est vide.

SG230B1-FU

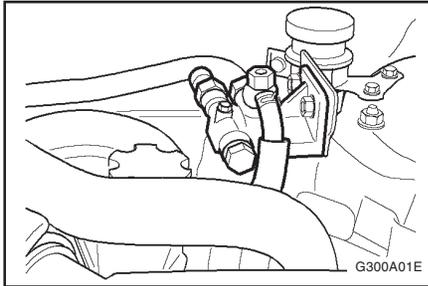
CONDUITS FLEXIBLES DE LA DIRECTION ASSISTÉE

Il vous est suggéré de contrôler à intervalles réguliers, les connexions des conduits flexibles de la direction assistée pour voir s'il y a des fuites. Il faut les remplacer s'il y a des fissures importantes à la surface, des endroits usés, étirés. La détérioration de ces conduits peut provoquer une panne précoce.

ENTRETIEN PAR VOS SOINS

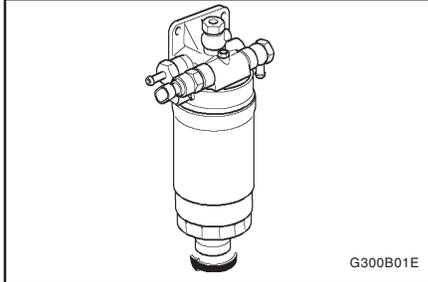
G300A01B-GUT

EVACUATION DE L'EAU DU FILTRE A CARBURANT (MOTEUR DIESEL)



G300A01E

Si le témoin du filtre à carburant s'allume lorsque vous conduisez, cela signifie que l'eau s'est accumulée dans le filtre à carburant. Si tel est le cas, évacuez l'eau comme décrit ci-dessous.



G300B01E

1. Desserrez le bouchon de vidange en bas du filtre à carburant.
2. Serrez le bouchon de vidange lorsque l'eau ne s'écoule plus.
3. Vérifiez que le témoin s'allume lorsque la clé de contact est tournée sur "ON" et qu'il s'éteint lorsque le moteur est démarré.

ATTENTION:

S'assurer de bien nettoyer toute l'eau qui a été ainsi vidangée car le carburant mélangé à l'eau pourrait s'enflammer et causer un incendie.

G260A03A-GUT

REPLACEMENT DES AMPOULES DE PROJECTEUR

Avant d'essayer de remplacer une ampoule, veillez à ce que le commutateur soit tourné vers la position "OFF".

Le paragraphe suivant vous indique comment trouver les ampoules de projecteur de manière à pouvoir les changer.

Veillez à remplacer l'ampoule brûlée par une ampoule du même numéro et de la même consommation en watt.

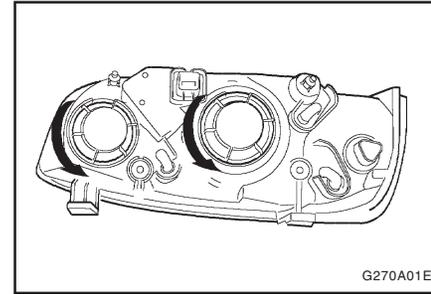
ATTENTION:

Ne laissez aucun produit pétrolier comme par exemple l'huile, l'essence, etc. entrer en contact avec les témoins.

G270A02S-AUT

AMPOULE DE PHARE

Instructions de remplacement



G270A01E

1. Laissez l'ampoule refroidir. Portez une protection pour les yeux.
2. Prenez toujours l'ampoule par sa base en plastique, évitez de toucher le verre.
3. Déconnectez le câble de puissance de la base de l'ampoule à l'arrière du projecteur.
4. Poussez le ressort d'ampoule pour déposer l'ampoule du projecteur.
5. Déposez le bouchon de protection de l'ampoule et reposez la nouvelle ampoule en faisant correspondre la base en plastique avec l'orifice du projecteur. Serrez à nouveau le ressort d'ampoule et connectez à nouveau le cordon de raccordement.
6. Utilisez le capuchon de protection et le carton pour mettre rapidement au rebut l'ancienne ampoule.
7. Vérifiez le réglage correct du projecteur.

ENTRETIEN PAR VOS SOINS

AVERTISSEMENT:

Cette ampoule à halogène renferme un gaz sous pression. Elle risque d'éclater en cas de choc et de projeter des éclats de verre. Toujours porter des lunettes de sécurité en cas de manipulation des ampoules. Lorsqu'elle est allumée, protéger l'ampoule contre l'abrasion, les éraflures et les liquides. N'allumer une ampoule que lorsqu'elle est montée dans le phare. Remplacer le phare s'il est endommagé ou fissuré. Garder les ampoules hors de portée des enfants et prendre la précaution de se débarrasser des ampoules grillées.

G290A02E-GUT

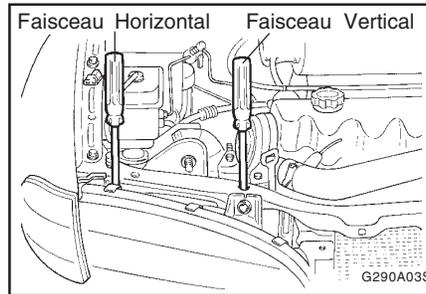
REGLAGE DU FAISCEAU DE PROJECTEUR

Avant d'effectuer le réglage du faisceau, assurez-vous des éléments suivants.

1. Maintenez tous les pneus gonflés à la pression correcte.
2. Garez le véhicule sur un sol plat et appuyez plusieurs fois sur le pare-chocs avant et le pare-chocs arrière. Placez le véhicule à une distance de 3m. (118 pouces) du mur d'essai.
3. Le véhicule doit être déchargé (à part pour les niveaux pleins de réfrigérant, d'huile moteur et de carburant et la roue de secours, le cric et les outils). Le conducteur doit être assis à la place du conducteur (ou quelqu'un ou quelque chose d'un poids

équivalent).

4. Nettoyez les lentilles des projecteurs et

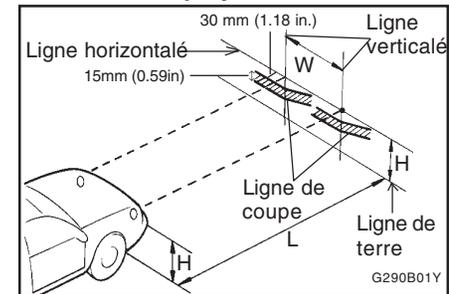


activez le projecteur (faisceau-croisement).

5. Ouvrez le capot.
6. Tirez la ligne verticale (via le centre de chaque projecteur) et la ligne horizontale (via le centre de chaque projecteur) sur l'écran pour les réglages des projecteurs. Ensuite, tirez la ligne parallèle à un emplacement de 30 mm (1.18 pouces) sous la ligne horizontale).
7. Réglez chaque ligne de coupe du faisceau croisement sur la ligne parallèle avec un tournevis philips-FAISCEAU VERTICAL
8. Réglez chaque ligne de coupe du faisceau-croisement sur chaque ligne verticale avec un tournevis philips-FAISCEAU HORIZONTAL.

G290B02E-GUT

Réglage après le remplacement de l'ensemble de projecteur



Si des réparations ont été effectuées à l'avant du véhicule et si l'ensemble de projecteur a été remplacé, vous devez vérifier le faisceau de projecteur à l'aide de l'écran comme indiqué dans l'illustration. Activez le contacteur de projecteur (position faisceau-croisement).

1. Réglez les projecteurs de façon à ce que l'axe principal de la lumière soit parallèle à la ligne centrale du corps et soit aligné avec le point "P" représenté dans l'illustration.
2. Les lignes pointillées de l'illustration indiquent le centre des projecteurs.

ENTRETIEN PAR VOS SOINS

SPECIFICATIONS:

"H"

Ligne de centre horizontale des projecteurs depuis le sol.

Faisceau-croisement:

639 mm (26.17 pouces)

Faisceau-route:629 mm(25.76 pouces)

"W"

Distance entre chaque centre de projecteur.

Faisceau-croisement:

1,120 mm (45.88 pouces)

Faisceau-route:840 mm(34.40 pouces)

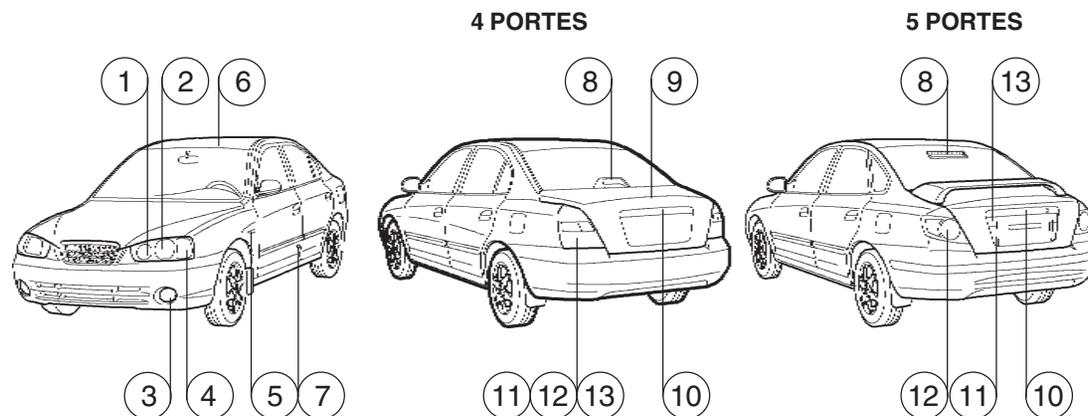
"L"

Distance entre les projecteurs et la paroi contre laquelle les lumières sont testées.

3,000 mm (118 pouces)

ENTRETIEN PAR VOS SOINS

G280A03E-GUT



G280A01E-2

No.	Part Name	Wattage	No.	Part Name	Wattage	
					4 Portes	5 Portes
1	Phare (Faisceau-route)	55	8	Feux stop en hauteur	4 Portes	5 Portes
2	Phare (Faisceau-croisement)/Feux de position	55/5			21	2.6 (LED)
3	avant	55	9	Eclairage compartiment bagage	5	
4	Feux de brouillard avant (Si installé)	21	10	Eclairage plaque immatriculation	5	
5	Feux de clignotant avant	5	11	Feux de brouillard arrière	21	
6	Répéteur latéral (Si installé) cartes	10	12	Combinaison arrière	Feux clignotants	21
	Intérieur	Eclairage habitacle			10	Feux stop
7	Voyant avertisseur bord de portière	5	13	Feux de recul	21	

SYSTEME ANTIPOLLUTION

SH000A1-FU

7. SYSTEME ANTI-POLLUTION

SH010A1-FU

SYSTEME ANTIPOLLUTION (Si installé)

Votre Hyundai est équipée d'un système antipollution. Il se compose des deux dispositifs suivants:

- (1) Système de ventilation des gaz de carter
- (2) Système de recirculation des gaz d'échappement

Pour préserver le bon fonctionnement des dispositifs antipollution, il est recommandé de faire inspecter et entretenir la voiture par un distributeur Hyundai agréé selon le programme d'entretien reproduit dans ce manuel.

SH010B1-FU

1. SYSTEME DE VENTILATION DES GAZ DE CARTER

Le système de ventilation des gaz de carter sert à éviter la pollution atmosphérique occasionnée par les gaz produits dans le carter-moteur.

Il s'agit d'un dispositif qui amène de l'air frais dans le carter par l'intermédiaire du filtre à air. A l'intérieur du carter, l'air frais se mélange aux gaz de carter, qui sont ensuite envoyés dans le système d'induction par l'intermédiaire d'un clapet.

H010C01S-GUT

2. SYSTEME DE REDUCTION DES EVAPORATIONS DE GAZ (Si installé)

Le système de réduction des évaporations de gaz est conçu pour empêcher les vapeurs de carburant de s'échapper dans l'atmosphère.

Réceptier hermétique

Quand le moteur est à l'arrêt, les vapeurs de carburant dégagées dans le réservoir sont absorbées et stockées dans le réceptier. Quand le moteur tourne, les vapeurs de carburant absorbées dans le réceptier sont conduites dans le système d'induction via l'électrovanne de commande de purge.

Electrovanne de commande de purge

L'électrovanne de commande de purge est commandée par l'ECU, quand la température du liquide de refroidissement est bas, et au ralenti, elle est fermée, de sorte que les vapeurs de carburant ne sont pas absorbées par le réservoir tampon. Quand le moteur est chaud, ou en conduite normale, elle s'ouvre de façon à admettre les vapeurs de carburant dans le réservoir tampon.

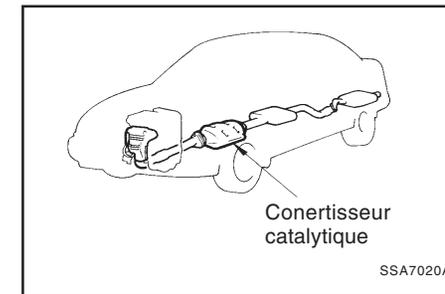
ZH010D2-AU

3. SYSTEME DE RECIRCULATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT

Il s'agit d'un dispositif particulièrement efficace destiné à contrôler les émissions de polluants sans compromettre les performances du véhicule.

H020A01S-GUT

CONVERTISSEUR CATALYTIQUE (Si installé) ;Pour Moteur Essence



Le convertisseur catalytique fait partie du système de contrôle des gaz d'échappement. Son but est d'éliminer certaines substances des gaz d'échappement. Il a l'apparence d'un silencieux et se trouve sous la voiture. Il est intégré au système d'échappement. Pour faire en sorte que votre véhicule réponde à toutes les normes en matière de pollution, le convertisseur catalytique et le système de contrôle de la pollution doivent être inspectés et entretenus selon la périodicité prévue par le carnet d'entretien à la section 5.

SYSTEME ANTIPOLLUTION

S030A1-FU

A propos du convertisseur catalytique

Les gaz d'échappement passant à travers le convertisseur catalytique, celui-ci atteint des températures très élevées. Par conséquent, l'introduction de quantités importantes d'essence non brûlée peut provoquer une surchauffe voire un incendie. Ces risques peuvent être évités en observant les points suivants:

- o Utilisez uniquement de l'essence sans plomb.
- o Gardez votre moteur en bon état. Les températures très élevées du convertisseur peuvent résulter du mauvais fonctionnement des systèmes électrique, d'allumage ou d'injection M.P.I.
- o Si votre moteur cale, émet un bruit, cogne ou est difficile à démarrer, conduisez votre véhicule chez un concessionnaire Hyundai dès que possible pour remédier au problème.
- o Evitez de rouler sur la réserve de carburant. Si vous tombez à court de carburant, le moteur peut avoir des râtés et provoquer une surcharge du convertisseur catalytique.

- o Evitez de faire tourner le moteur au ralenti pendant plus de 10 minutes.
- o Il faut éviter de démarrer votre voiture en la tirant ou en la poussant. Ceci peut provoquer une surcharge du convertisseur catalytique.
- o Veillez à ne pas arrêter votre véhicule au-dessus de matériaux combustibles comme des herbes sèches, des papiers, des feuilles mortes ou des chiffons. Si ces matériaux entraînent en contact avec le convertisseur catalytique, ils pourraient prendre feu.
- o Ne touchez pas le pot catalytique ou toute autre partie du système d'échappement pendant que le moteur tourne, car ils sont très chauds et vous pourriez vous brûler.
- o Rappelez-vous que votre concessionnaire Hyundai est la personne la plus compétente pour vous aider.

H020C01S-GUT

Système EGR

; Pour Moteur Diesel

Ce système aide à contrôler les oxydes de nitrogène qui recirculent une partie des gaz d'échappement dans le moteur, réduisant ainsi la température de combustion du cylindre.

H020D01S-GUT

Pot catalytique

; Pour Moteur Diesel

Tous les véhicules HYUNDAI sont équipés de pot catalytique de type à oxydation afin de réduire les rejets en monoxyde de Carbone, les hydrocarbures, et les particules contenues dans les gaz d'échappement.

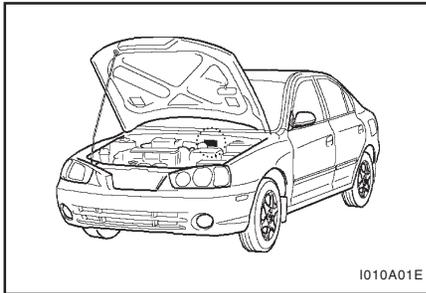
INFORMATIONS PRODUIT

SI000A1-FU

8. BON A SAVOIR Informations produit

SI010A1-FU

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE



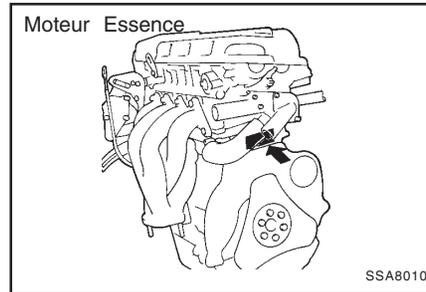
I010A01E

Le numéro d'identification du véhicule est le numéro utilisé pour immatriculer la voiture et dans toutes les matières légales concernant la propriété. Il peut être trouvé en 3 endroits différents:

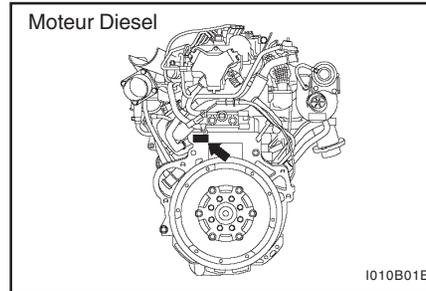
- o Sur la plaque signalétique fixée sur le parefeu, côté moteur, entre le moteur et l'habitacle.

I010B01A-GUT

Numéro du moteur



SSA8010B



I010B01B

Le numéro du moteur est estampé sur le bloc moteur, à l'endroit indiqué dans l'illustration.

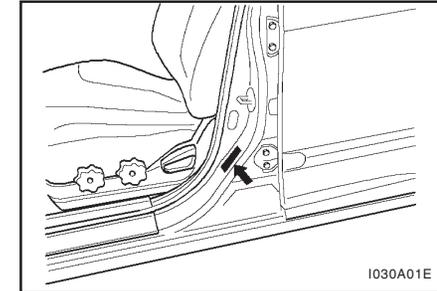
SI010C1-FU

PNEUMATIQUES

Les pneus montés sur votre Hyundai sont choisis pour procurer les meilleures performances en conduite normale.

I030A02E-GUT

PRESSIONS DE GONFLAGE RECOMMANDÉES



I030A01E

L'étiquette des pneus située sur le tableau du pilier central côté conducteur donne les pressions de gonflage des pneus recommandées pour votre véhicule.

Dimension des pneumatiques	Pression de gonflage des pneumatiques, kPa (PSI)			
	Jusqu'à 2 personnes		Charge max. autorisée du véhicule	
	avant	arrière	avant	arrière
185/65R15	210(30)	210(30)	230(33)	230(33)
195/60R15	210(30)	210(30)	230(33)	230(33)
205/55R15	210(30)	210(30)	250(36)	250(36)

8-1

INFORMATIONS PRODUIT

Ces pressions ont été choisies pour permettre la combinaison la plus satisfaisante de confort de conduite, d'usure des pneus et de stabilité en conditions normales. Les pressions des pneus doivent être contrôlées au moins une fois par mois. Les pressions de gonflage correctes doivent être maintenues pour les raisons suivantes:

- o Des pressions inférieures à celles recommandées provoquent une usure irrégulière de la chape et un mauvais comportement.
- o Des pressions supérieures à celles recommandées augmentent le risque d'endommagement par les impacts et provoquent une usure irrégulière de la chape.

ATTENTION:

Toujours procéder comme suit:

- o **Vérifier la pression lorsque les pneus sont froids. La voiture doit avoir stationné pendant trois heures au moins et n'avoir pas roulé plus de 1.6 km après le démarrage.**
- o **Vérifier la pression de la roue de secours en même temps que celle des autres pneus.**
- o **Ne jamais surcharger la voiture. Prêter une attention particulière au risque de surcharge lorsqu'on équipe la voiture d'une galerie de toit.**

SI030A1-FU

PNEUS NEIGE

Les pneus neige doivent être de la même taille et avoir la même capacité de charge que les pneus d'origine.

Les pneus neige doivent être montés sur les quatre roues pour ne pas compromettre la maniabilité de la voiture.

Les pneus neige doivent être gonflés en ajoutant 4 psi (28 kPa) aux valeurs indiquées pour les pneus standard (voir étiquette sur la portière avant gauche), ou à la valeur maximum figurant sur le flanc du pneu. Parmi ces deux possibilités, choisir la valeur de pression la moins élevée.

Lorsque la voiture est équipée de pneus neige, ne pas dépasser la vitesse de 120 km/h.

SI040A1-FU

PNEUS A CHAÎNE

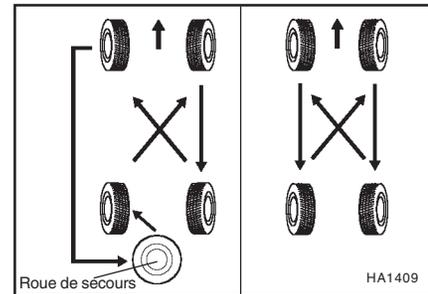
Les chaînes doivent être montées sur les roues avant. S'assurer que les chaînes ont la dimension appropriée et qu'elles sont montées conformément aux instructions du fabricant. Pour minimiser l'usure des pneus et des chaînes, ne pas les utiliser plus longtemps qu'il ne faut.

AVERTISSEMENT:

Sur routes enneigées ou verglacées, rouler à moins de 30 km/h.

SI050A1-FU

PERMUTATION DES PNEUS



Les pneus devraient être permutés tous les 10,000 km. Si vous remarquez que les pneus s'usent de manière irrégulière, faites vérifier la voiture par un distributeur Hyundai pour remédier au problème. Après avoir permuté les pneus, ajuster la pression et contrôler le couple de serrage des écrous de roue.

ATTENTION:

- o **Ne pas utiliser de miniroue de secours.**
- o **Ne jamais utiliser des pneus à structure diagonale avec des pneus à carcasse radiale. Un tel panachage peut compromettre gravement la maniabilité de la voiture.**

INFORMATIONS PRODUIT

SI060A1-FU

EQUILIBRAGE DES ROUES

Des roues mal équilibrées peuvent affecter la maniabilité de la voiture et accélérer l'usure des pneus. Les roues ont été équilibrées en usine, mais elles peuvent nécessiter un nouvel équilibrage au fil du temps.

Chaque fois qu'un pneu est démonté pour réparation, il doit être rééquilibré lors du remontage.

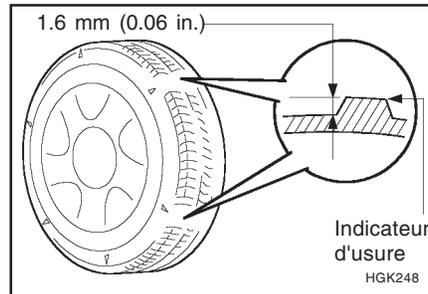
SI060B1-FU

ADHERENCE DES PNEUS

L'adhérence de la voiture est affecté par l'usure des pneus, un gonflage incorrect et l'état de la route. Remplacer les pneus lorsque les indicateurs d'usure apparaissent. Pour réduire le risque de perte de contrôle, réduire la vitesse lorsque la route est mouillée, enneigé ou verglacée.

SI060C1-FU

QUAND REMPLACER LES PNEUS



AVERTISSEMENT:

Il est dangereux de rouler avec des pneus usés : ils réduisent l'efficacité du freinage, de la direction et l'adhérence au sol. Lors du remplacement des pneus, veiller à ne jamais monter des pneus à carcasse radiale et des pneus à structure diagonale sur la même voiture. Si vous décidez de remplacer des pneus à carcasse radiale par des pneus à structure diagonale, les quatre doivent être remplacés en même temps.

Les pneus d'origine comportent des indicateurs d'usure, qui apparaissent lorsque la profondeur des sculptures ne mesure plus que 1.6 mm. Remplacer les pneus lorsqu'ils apparaissent (barrette faisant la jonction entre deux ou plusieurs rangées de sculptures). Toujours remplacer les pneus en utilisant des

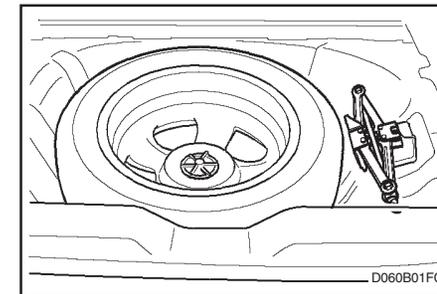
pneus ayant la taille recommandée. Si vous changez les roues, utiliser uniquement des roues dont la largeur et le déport de jante sont conformes aux spécifications de Hyundai.

AVERTISSEMENT:

Il est dangereux d'utiliser des pneus et roues non conformes aux dimensions recommandées.

I100A01FC-GUT

ROUE DE SECOURS ET OUTILLAGE



Votre Hyundai est fournie avec les éléments suivants:

Roue de secours avec pneu
Clé pour écrous de roue, Barre de clé,
Clé, Tournevis
Cric

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

SJ000A1-FU

9. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

J010A01E-GUT

MESURE

mm (in.)

Longueur hors-tout	4510 (177.5)	
Largeur hors-tout	1720 (67.7)	
Hauteur hors-tout (à vide)	1425 (56.1)	
Empattement	2610 (102.8)	
Chape rouse	Avant	1485 (58.5)
	Arrière	1475 (58.1)

SJ020A1-FU

DIRECTION ASSISTEE

Type	Crémaillère et pignons
Jeu des roues	0 ~ 30 mm (0 ~ 1.18 in.)
Course de la crémaillère	138 mm (5.4 in.)
Type pompe à huile	Type à vanne

SJ030A1-FU

SYSTEME CARBURANT

Capacité du réservoir de carburant	Liter	US.gal	Imp.gal
	55	14.5	12

J030A01E-GUT

PNEUS

Standard	185/65 R15
Option	195/60 R15

J040A02E-GUT

SYSTEME ELECTRIQUE

Pièce	Essence	Diesel
Batterie	MF 45AH	CMF 80AH
Alternateur	80A (13.5V)	120A (12V)

SJ060A1-FU

FREINS

Type	Hydraulique double avec servofreins
Type freins avant	Disque ventilé
Type freins arrière	Disque ventilé
	Tambour (sans ABS)
Frein de stationnement	Câble

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

J070A04E-GUT

MOTEUR

PIECES		ESSENCE	DIESEL
Type moteur		1.6/2.0 4 cylindres en ligne DOHC	2.0 4 cylindres en ligne SOHC
Régime de ralenti (tr/min)	A/CON arrêt	750 ± 100 (1.6L), 700 ± 100 (2.0 L)	750 ± 100
	A/CON marche	800 ± 100 (1.6L), 750 ± 100 (2.0 L)	800 ± 100
Bougies d'allumage	NGK	BKR5ES-11	-
	CHAMPION	RC10YC4	-
Ecartement des bougies		1.0 ~ 1.1 mm (0.039 ~ 0.043 in.)	-
Jeu des soupapes (Moteur froid: 20 ± 5°C)	Admission	Rattrapage Automatique(1.6DOHC/Diesel), 0.17 ~ 0.23 mm(0.0067 ~ 0.0091 in.) 2.0DOHC)	
	Echappement	Rattrapage Automatique(1.6DOHC/Diesel), 0.25 ~ 0.31 mm (0.0098 ~ 0.0122 in.) (2.0DOHC)	
Calage de l'allumage		BTDC 9° ± 5° (1.6L), BTDC 8° ± 5° (2.0L)	-
Ordre d'allumage		1 - 3 - 4 - 2	

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

J080A04E-GUT

TABLEAU DE LUBRIFICATION

Composant		Recommandé sur le terrain	Q'ty (liter)
Huile Moteur (Essence)	API SG ou PLUS	SAE 20W-40, 20W-50 (au-dessus de -10°C)	1.6 DOHC - 3.3 (avec filtre à huile) (3.5 us.qts., 2.9 Imp.qts)
		SAE 15W-40, 15W-50 (au-dessus de -15°C)	
		SAE 10W-30 (-25°C ~ 40°C)	2.0 DOHC - 4.0 (avec filtre à huile) (4.2 us.qts., 3.5 Imp.qts)
		SAE 10W-40, 10W-50 (au-dessus de -25°C)	
		SAE 5W-20 *1, *2 (au-dessus de -10°C)	
		SAE 5W-30 *1 (en dessous de 10°C)	
		SAE 5W-40 *1 (en dessous de 20°C)	
Huile Moteur (Diesel)	API CE ou PLUS	SAE 30 (0°C ~ 40°C) SAE 20W-40 (au-dessus de -10°C) SAE 15W-40 (au-dessus de -15°C) SAE 10W-30 (-20°C ~ 40°C) SAE 0W-30 (en dessous de 10°C) *1 *2	2.0 SOHC -5.9 (avec filtre à huile) (6.3 us.qts., 5.2 Imp.qts)
	*1. Limité à l'état de conduite et la zone *2. Non recommandé pour une conduite à vitesse élevée soutenue		
Consommation d'hulle moteur		Condition normale de conduite	MAX. 1L / 1,500 Km
		Condition difficile de conduite	MAX. 1L / 1,000 Km
Boîte	Manuelle	HYUNDAI GENUINE PARTS MTF 75W/90(API GL-4)	2.15 (2.3 us. qts., 1.86 Imp. qts)
		DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III	6.1 (6.4 us. qts., 5.3 Imp.qts)(1.6 DOHC) 7.8 (8.2 us. qts., 6.8 Imp.qts)(2.0 DOHC)
Automatique		PSF-3	Suivant les nécessités
Direction		DOT 3, DOT 4 ou equivalent	Suivant les nécessités
Fluide freins		A base de glycol d'éthylène pour radiateur en aluminium	Moteur Essence:5.5 (1.6 DOHC), 6 (2.0 DOHC)
Liquide de refroidissement			Moteur Diesel : 7.9

INDEX

ZK000A1-AU

10. INDEX

- A** ACCOUDOIR DU SIEGE ARRIERE 1-43
ADHERENCE DES PNEUS 8-3
ANTENNE 1-70
ALLUME-CIGARE 1-41 ~ 1-42
AMPOULE DE PHARE 6-18 ~ 6-19
APPELS DE PHARES 1-38
APPUIS-TÊTES AJUSTABLES 1-10
APRES UN CHANGEMENT DE ROUE 3-7
AVANT DE DEMARRER LE MOTEUR 2-2
AVERTISSEUR SONORE 1-54
- B** BOITE AUTOMATIQUE 2-6 ~ 2-10
BOITE A GANTS 1-46
BONNES HABITUDES DE FREINAGE 2-9 ~ 2-10
- C** CACHE-BAGAGES DE SECURITE DU COFFRE 1-51
CARBURANTS RECOMMANDES 1-1
CASIER MULTI-USAGE 1-47
CEINTURES DE SECURITE(À 3 POINTS) 1-14 ~ 1-16
CEINTURE DE SÉCURITÉ DU PRÉ-TENDEUR 1-20 ~ 1-21
CENDRIER ARRIERE 1-42
CENDRIER AVANT 1-42
CHANGER UNE ROUE DEGONFLEE 3-4
CHANGEUR DE CD AUTOMATIQUE 1-53
- CHAUFFAGE ET VENTILATION 1-54 ~ 1-59
CLES 1-2
CLIQUET DU COUVERCLE DE FERMETURE DU COFFRE . 1-52
- COMMANDE DE CHAUFFAGE ET DE REFROIDISSEMENT
AUTOMATIQUE 1-60 ~ 1-64
COMMUTATEUR COMBINE : INDICATEUR DE DIRECTION,
PHARES, FEUX DE CROISEMENT 1-37
COMMUTATEUR DU PHARE ANTIBROUILLARD ARRIERE1-41
COMMUTATEUR DE PHARES 1-38
COMMUTATEUR DU PROJECTEUR ANTIBROUILLARD
AVANT 1-37
COMPARTIMENT MOTEUR 6-1 ~ 6-3
COMPTE-TOURS 1-34
CONDITIONS NORMALES 2-4
CONDUITE EN HIVER 2-13
CONSOMMATION HUILE MOTEUR 6-6
CONTACTEUR D'ALLUMAGE ECLAIRE 1-4
CONTACTEUR D'OVERDRIVE (1.6 DOHC) 2-9
CONTRIBUER A LA LUTTE ANTICORROSION 4-1
CONTROLE DE LA BATTERIE 6-16
CONTROLE DE LA COURSE LIBRE DE LA
PEDALE DE FREIN 6-14
CONTROLE DE LA COURSE LIBRE DE LA
PEDALE D'EMBRAYAGE 6-13
CONTROLE DE LA COURSE LIBRE DU
VOLANT 6-13
CONTROLE DE LA GARDE AU SOL DE LA
10-1

INDEX

PEDALE DE FREIN	6-14	REFROIDISSEMENT DU MOTEUR	1-33
CONTROLE DES COURROIES D'ENTRAINEMENT	6-14	INDICATEUR DE VITESSE	1-34
CONTROLE DES VENTILATEURS DE REFROIDISSEMENT	6-17	INSTALLATION STEREO	1-66 ~ 1-67
CONTROLE DU LIQUIDE D'EMBRAYAGE	6-11 ~ 6-12	INSTRUCTIONS POUR L'ENTRETIEN	5-1
CONTROLE ET REMPLACEMENT DES FUSIBLES	6-15	INSTRUMENTS ET COMMANDES	1-27
CONVERTISSEUR CATALYTIQUE	7-1	INTERRUPTEUR A DOUBLE EMPLOI D'ALLUMAGE ET VERROUILAGE DE LA DIRECTION	2-2
D DEMARRAGE DU MOTEUR	2-3	H HAYON ARRIERE	1-52
DEMARRAGE PAR FILS DE CONNEXION	3-2	HORLOGE NUMERIQUE	1-41
E ECLAIRAGE INTERIEUR AVANT	1-45	J JAUGE A CARBURANT	1-33
EN CAS DE CREVAISON	3-4	L LE MOTEUR CHAUFFE	3-3
ENTRETIEN DU CONDITIONNEMENT D'AIR	6-12	LE MOTEUR NE DEMARRE PAS	3-1
EQUILIBRAGE DES ROUES	8-3	LE TABLEAU DE BORD ET SES VOYANTS LUMINEUX	1-28 ~ 1-29
ESSUIE-GLACE ET LAVE GLACE DE LUNETTE ARRIERE	1-40	LEVIER DE REGLAGE DE LA HAUTEUR DU VOLANT	1-54
ESSUIE-GLACE DE PARE-BRISE BALAIS	6-8	LIMITATION DU POIDS DE LA REMORQUE	2-16
EVACUATION DE L'EAU DE FILTRE A CARBURANT	6-18	LONG PARCOURS SUR AUTOROUTE	2-14 ~ 2-15
EXPLICATION DES ELEMENTS DU PROGRAMME D'ENTRETIEN	5-2 ~ 5-4	M MANOEUVRE DE LA BOIT MANUELLE	2-5 ~ 2-6
F FEU DE BORD DE PORTIERE AVANT	1-50	MOLETTE DE REGLAGE DE LUMINO SITE DU TABLEAU DE BORD	1-41
FEU STOP ARRIERE MONTE EN HAUTEUR	1-49	N NEGOCIER LES VIRAGES EN DOUCEUR	2-13
FONCTIONNEMENT DE L'ESSUIE-GLACE EN POSITION INTERMITTENTE	1-39	NETTOYER A L'INTERIEUR	4-4
FREIN A MAIN	1-49		
I INDICATEUR DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE 10-2			

INDEX

NETTOYER ET POLIR	4-2	REGLAGE DU FAISCEAU DE PROJECTEUR.....	6-19
NIVEAU DU LIQUIDE DE LA SERVODIRECTION	6-17	REMORQUAGE D'URGENCE	3-9
NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE.....	8-1	REMORQUAGE ET PRISE EN REMORQUE.....	2-15
O ORDINATEUR JOURNALIER	1-36 ~ 1-37	REMORQUER LA VOITURE	3-7
OUVERTURE A DISTANCE DE LA TRAPPE DU		REMORQUER UNE VOITURE AVEC BOITE	
BOUCHON DE RESERVOIR	1-51	AUTOMATIQUE	3-8
OUVERTURE DU CAPOT MOTEUR	1-50	REMORQUER UNE VOITURE AVEC BOITE	
P PARE-SOLEIL	1-53	MANUELLE	3-8
PERMUTATION DES PNEUS	8-2	REPLACEMENT DE LA BATTERIE	1-7 ~ 1-8
PHARES DE ROUTE/FEUX DE CROISEMENT	1-38	REPLACER LES AMPOULES DE PHARE	6-18
PNEUMATIQUES	8-1	REPLACER LES BOUGIES	6-8
PNEUS A CHAINE	8-2	REPLIR LE RESERVOIR DU LAVE-GLACE	6-8
PNEUS NEIGE	8-2	RETROVISEUR INTERIEUR JOUR/NUIT	1-49
POINTS DE CHANGEMENT RECOMMANDES		RETROVISEURS EXTERIEURS	1-47
DE LA VITESSE	2-5	RODAGE DE VOTRE NOUVELLE HYUNDAI	
PORT DE LA CEINTURE	1-12	(MOTEUR DIESEL).....	1-2
PORTE-BOISSON	1-42	RODAGE DE VOTRE NOUVELLE HYUNDAI	
POSITIONS DE LA CLE	2-2	(MOTEUR ESSENCE)	1-2
PRESSIONS DE GONFLAGE RECOMMANDEES	8-1	ROUE DE SECOURS ET OUTILLAGE	8-3
PROTEGER VOTRE HYUNDAI DE LA CORROSION	4-1	ROUE DE SECOURS	3-3
Q QUAND REPLACER LES PNEUS.....	8-3	ROULER A L'ECONOMIE	2-12
R RÉGLAGE APRES LE REMPLACEMENT DE L'ENSEMBLE DE		S SECURITE DES PASSAGERS	1-10 ~ 1-11
PROJECTEUR	6-19 ~ 6-20	SECURITE-ENFANT A LA SERRURE ARRIERE	1-5
REGLAGE DES SIEGES AVANT	1-9	SELECTEUR D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE	
		DE PARE-BRISE	1-39
		SIGNAL DE DETRESSE	1-40
		SI VOUS PERDEZ VOS CLES	3-9

INDEX

SOIN DU DISQUE	1-68	VERIFIER ET LE LIQUIDE DE	
SUPPORT POUR TICKET	1-53	REFROIDISSEMENT	6-6
SYSTEME ANTIPOLLUTION	7-1	VERIFIER L'HUILE DE BOITE (MANUELLE)	6-9
SYSTEME ANTIVOL	1-6 ~ 1-7	VERIFIER LE LIQUIDE DE BOITE (AUTOMATIQUE)	6-9
SYSTÈME D'ACCÈS SANS CLÉ	1-7	VERROUILLAGE CENTRAL DES PORTIERES	1-5 ~ 1-6
SYSTEME DE CLIMATISATION	1-58	VERROUILLAGE/DEVEROUILLAGE DU COFFRE	
SYSTEME DE CONTROLE DE TRACTION	2-11 ~ 2-12	A BAGAGES	1-51
SYSTEME DE REGLAGE DE LA HAUTEUR DES PHARES	1-43	VITRES ELECTRIQUES	1-8
SYSTEME DE RETENUE POUR ENFANTS	1-16 ~ 1-18		
SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE			
(AIR-BAG)	1-21 ~ 1-26		
SYSTEME D'IMMOBILISATION	1-2 ~ 1-3		
T TABLEAU DE LUBRIFICATION	9-3		
TOIT OUVRANT	1-44 ~ 1-45		
TRAVAUX DU PROGRAMME D'ENTRETIEN	5-2		
U UTILISATION DES PHARES	2-15		
UTILISER UN LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DE			
QUALITE	2-13		
V VENTILATION	1-57		
VENTILATEUR CENTRAL	1-57		
VENTILATEUR LATERAL	1-57		
VERIFICATION DE L'HUILE MOTEUR (MOTEUR DIESEL) .	6-5		
VERIFICATION DE L'HUILE MOTEUR (MOTEUR ESSENCE)	6-		
5			
VERIFICATIONS GENERALES QUOTIDIENNES	6-4		
10-4			