

A000A01A-GST

Dieses Handbuch muß als Bestandteil des Kraftfahrzeugs angesehen werden und beim Verkauf des Fahrzeugs an den nächsten Fahrzeughalter übergeben werden.

FAHRZEUGHALTER	
FAHRZEUGHALTER:	NAME: _____
ADRESSE:	STRASSE: _____
	STADT: _____
	KREIS _____
	PERSÖNLICHE DATEN _____
VERKAUFSDATUM:	_____
NACHFOLGENDER FAHRZEUGHALTER:	NAME: _____
	ADRESSE: _____
	STRASSE: _____
	STADT: _____
	KREIS _____
	PERSÖNLICHE DATEN _____
WEITERVERKAUFSDATUM:	_____

HYUNDAI

Terracan

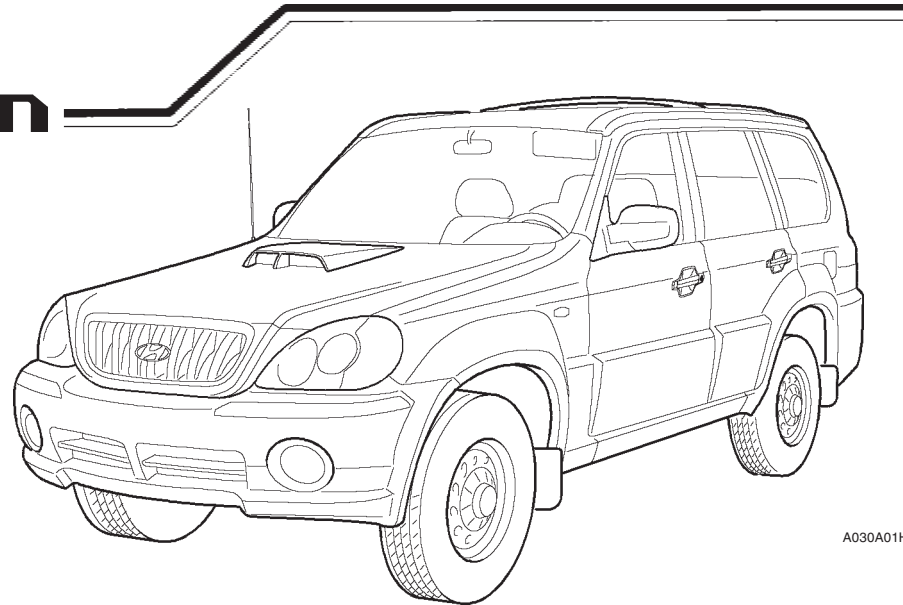
A030A01HP-GST

BETRIEBSANLEITUNG

Betrieb

Wartung

Technische Daten



A030A01HP

Alle in diesem Handbuch enthaltenen Informationen gelten zum Zeitpunkt der Veröffentlichung. Allerdings behält sich Hyundai das Recht vor, entsprechend der Geschäftspolitik einer stetigen Verbesserung des Produkts, technische Änderungen zu jedem Zeitpunkt vorzunehmen.

Dieses Handbuch gilt für alle Hyundai-Modelle und beinhaltet Beschreibungen und Erklärungen von wahlweise ebenso wie von standardmäßiger Ausrüstung. Auf Grund dessen sind in diesem Handbuch einige Informationen zu finden, die nicht für das von Ihnen gekaufte Modell gelten.

A040A01A-AST

VORWORT

Wir danken Ihnen, daß Sie sich für dieses Hyundai-Modell entschieden haben. Wir freuen uns, Sie im wachsenden Kreis der anspruchsvollen Hyundai-Fahrer begrüßen zu können. Auf die fortgeschrittene Technik sowie die Qualitätskonstruktion jedes von uns gebauten Hyundai-Modells sind wir stolz.

Dieses Handbuch macht Sie mit den Merkmalen und dem Betrieb Ihres neuen Hyundai bekannt. Es sollte sorgfältig durchgelesen werden, da die in ihm enthaltenen Hinweise in großem Maße zur Zufriedenheit des neuen Autobesitzers beitragen können.

Darüber hinaus empfiehlt der Hersteller, alle Serviceleistungen und Wartungen von einem autorisierten Hyundai-Vertragshändler ausführen zu lassen. Die Hyundai-Vertragshändler sind darauf vorbereitet, Qualitätsserviceleistungen anzubieten, Wartungen auszuführen und mit anderen erforderlichen Hilfsleistungen zu Diensten zu sein.

A050A04A-AST

HYUNDAI MOTOR COMPANY

Hinweis: Da auch zukünftige Kraftfahrzeughalter auf die in diesem Handbuch enthaltenen Informationen angewiesen sind, lassen Sie bitte das Handbuch beim Verkauf dieses Hyundai-Modells im Fahrzeug.

ACHTUNG: Die Verwendung von Kraftstoffen und Schmiermitteln schlechter Qualität, die die Anforderungen von Hyundai nicht erfüllen, kann zu schweren Motor- und Getriebeschäden führen. Verwenden Sie daher stets Kraftstoffe und Schmiermittel hoher Qualität, die die auf Seite 9-3 dieser Betriebsanleitung in dem Abschnitt Fahrzeugspezifikationen aufgelisteten Anforderungen erfüllen.

Copyright 2002 Hyundai Motor Company. Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Publikation darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung der Hyundai Motor Company weder reproduziert, in einem Wiederherstellungssystem gespeichert noch in irgendeiner Form übertragen werden.

A070A01A-GST

VORSICHT: ÄNDERUNGEN AM HYUNDAI SONATA

Änderungen von Bauelementen können die Garantie des Herstellers aufheben

Das Hyundai-Modell darf nicht in irgendeiner Form verändert werden. Veränderungen können die Sicherheit, Haltbarkeit und Leistung Ihres Hyundai beeinträchtigen. Veränderte oder dem Fahrzeug hinzugefügte Bauteile, die eine Beschädigung nach sich ziehen, fallen nicht unter die Garantie des Fahrzeugherstellers.

A080A01S-AST

VORSICHT: EINGebaUTE KRAFTFAHRZEUG- SPRECHFUNKANLAGE

Das Fahrzeug ist mit einem elektronischen Kraftstoffeinspritzsystem und anderen elektronischen Bauelementen ausgerüstet. Eine falsch eingebaute oder unzureichend eingestellte Sprechfunkanlage kann den Betrieb der elektronischen Systeme beeinträchtigen. Aus diesem Grund sollten die Anweisungen des Sprechfunkgerät-Herstellers sorgfältig befolgt werden, oder der Hyundai-Händler steht Ihnen gerne für vorbeugende Maßnahmen oder besondere Anweisungen zur Verfügung.

INHALTSVERZEICHNIS

KAPITEL	SEITE
1. EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI	1-1
2. FAHREN MIT DEM HYUNDAI	2-1
3. IM NOTFALL	3-1
4. KORROSIONSSCHUTZ & PFLEGE	4-1
5. WARTUNG DES FAHRZEUGS	5-1
6. SELBSTHILFE	6-1
7. ABGASREINIGUNGSSYSTEM	7-1
8. VERBRAUCHERINFORMATION	8-1
9. TECHNISCHE DATEN DES FAHRZEUGS	9-1
10. STICHWORTVERZEICHNIS	10-1

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

A090A01A-AST

WARNHINWEISE ZUR SICHERHEIT UND ZUM FAHRZEUGSCHUTZ

Dieses Handbuch enthält Informationen, die als **WARNUNG**, **VORSICHT** und **HINWEIS** bezeichnet werden.

WARNUNG:

Dies weist darauf hin, daß ein Zustand Ihnen oder anderen Personen Schaden oder Verletzungen zufügen kann, wenn die Warnung nicht beachtet wird. Die Warnung beinhaltet Hinweise, die befolgt werden sollten.

VORSICHT:

Dies weist darauf hin, daß ein Zustand Ihr Fahrzeug oder die darin vorhandenen Geräte beschädigen könnte, wenn der Hinweis zur Vorsicht nicht beachtet wird. Der Vorsichtshinweis beinhaltet Ratschläge, die befolgt werden sollten.

HINWEIS:

Dies deutet darauf hin, daß interessante oder nützliche Informationen bereitgestellt werden.

A020A01A-AST

VERANTWORTLICHKEIT FÜR DIE WARTUNG

Die erforderlichen Wartungsmaßnahmen für Ihr neues Hyundai-Modell sind in Kapitel 5 aufgeführt. Als Kraftfahrzeughalter tragen Sie die Verantwortung dafür, daß alle vom Hersteller vorgeschriebenen Wartungsmaßnahmen in den entsprechenden Zeitabständen ausgeführt werden. Sollte das Fahrzeug extremen Fahrbeanspruchungen ausgesetzt werden, ist für einige Teile eine häufigere Wartung erforderlich. Auch die Wartungsmaßnahmen für Fahrzeuge, die einer hohen Fahrbelastung ausgesetzt sind, sind in Kapitel 5 aufgeführt.

A100A01L-GST

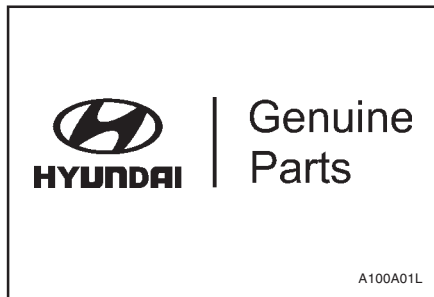
Leitfaden zu Originalersatzteilen von Hyundai.

1. Was sind Originalersatzteile von Hyundai?

Originalersatzteile von Hyundai sind diejenigen Teile und Ersatzteile, die die Hyundai Motorcompany auch für die Fahrzeugproduktion verwendet. Speziell für unsere Kunden sind alle diese Teile auf maximale Sicherheit, Leistung und Zuverlässigkeit konzipiert und getestet.

2. Warum sollten Sie immer nur Originalersatzteile verwenden?

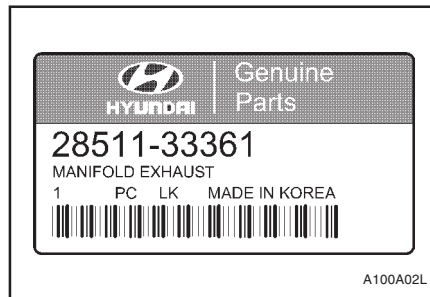
Originalteile von Hyundai sind so konzipiert und gebaut, daß sie den strikten Anforderungen der primären Fahrzeugproduktion genügen. Die



Verwendung imitierter, gefälschter oder gebrauchter Ersatzteile führt zum Ausschluß der Hyundai-Garantie für Neufahrzeuge sowie jeder anderen Hyundai-Garantie. Das gleiche gilt für Schäden oder Ausfall von Original-Ersatzteilen von Hyundai, sofern dies auf die Installation oder den Ausfall eines imitierten, gefälschten oder gebrauchten Ersatzteiles zurückzuführen sind - auch für solche Schadensfälle übernimmt die Hyundai Motorcompany keine Garantie.

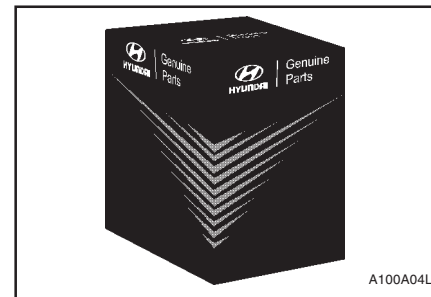
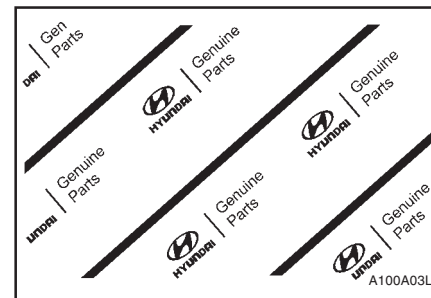
3. Woher wissen Sie, daß Sie ein Originalersatzteil von Hyundai kaufen?

Schauen Sie nach dem Logo für Originalersatzteile von Hyundai auf der Packung (siehe unten).



Die Spezifikationen für Exportteile sind nur in Englisch aufgeführt.

Originalersatzteile von Hyundai werden ausschließlich durch autorisierte Hyundai Vertragshändler und Service-Händler vertrieben.



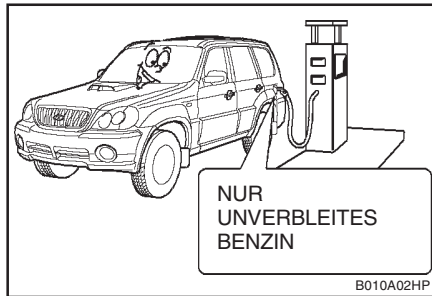
EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

1. EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B010A010-GST

EMPFEHLUNGEN ZUM KRAFTSTOFF

Verwendung von bleifreiem Benzin



Das Hyundai-Modell muß mit bleifreiem Benzin mit einer Oktanzahl von ROZ 91 oder höher betrieben werden. Durch die Verwendung von verbleitem Benzin wird der Katalysator unwirksam, und es kommt zu Fehlfunktionen des Abgasreinigungssystems. Dies kann darüber hinaus zu erhöhten Wartungsausgaben führen.

Um ein versehentliches Tanken von verbleitem Benzin zu vermeiden, läßt sich die größere, für verbleites Benzin an Tankstellen verwendete

Düse nicht in die Kraftstofftanköffnung des Hyundai einführen.

Verwendung von Diesel

In Hyundai-Fahrzeugen wird Dieseldieselkraftstoff mit einer Cetanzahl von 52 bis 54 verwendet. Stehen zwei Arten von Dieseldieselkraftstoff zur Verfügung, sollte entsprechend der Jahreszeit und den folgenden Temperaturbedingungen Sommer- bzw. Winterdiesel verwendet werden.

- o Über -5°C ... Sommer-Diesel.
- o Unter -5°C ... Winter-Diesel.

Den Kraftstoffstand im Tank sorgfältig überprüfen: Wenn der Motor aufgrund von Kraftstoffmangel ausgeht, müssen die Kreisläufe vor dem Neustart vollständig entlüftet werden.

VORSICHT:

- o Es darf kein Benzin oder Wasser in den Tank eindringen. Andernfalls muß er vollständig abgelassen werden. Danach müssen die Leitungen entlüftet werden, damit die Einspritzpumpe nicht verstopft und der Motor beschädigt wird.
- o Um ein Einfrieren des Tanks im Winter zu verhindern, kann dem Dieseldieselkraftstoff bei einem Temperaturabfall unter -10°C Paraffinöl zugesetzt werden. Dabei niemals mehr als 20% Paraffinöl verwenden.

B010B01A-AST

Und was ist mit Gasohol?

Der Hyundai darf mit Gasohol (aus einer Mischung aus 90% bleifreiem Benzin und 10% Äthanol oder Äthylalkohol) betrieben werden. Wenn sich allerdings Fahrprobleme des Motors daraus ergeben, empfiehlt sich die Verwendung von 100% bleifreiem Benzin. Kraftstoffe mit einer unbestimmten Menge von ALKOHOL oder anderen Alkoholsorten als Äthanol dürfen nicht verwendet werden.

B010D01S-AST

Kein Methanol verwenden

Methanol (Methylalkohol) enthaltende Kraftstoffe dürfen nicht für den Hyundai verwendet werden. Durch die Verwendung eines solchen Kraftstoffs kann die Motorleistung herabgesetzt, und die Bauelemente des Kraftstoffsystems können beschädigt werden.

VORSICHT:

Beschädigungen des Kraftstoffsystems und Leistungsverringerung, die auf die Verwendung von Methanol oder Methanol enthaltenden Kraftstoffen zurückzuführen sind, werden nicht von der befristeten Hyundai-Garantie für das neue Fahrzeug abgedeckt.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B010F01A-AST

Fahren im Ausland

Wird das Hyundai-Fahrzeug in einem anderen Land benutzt, müssen folgende Punkte sichergestellt werden:

- o Alle Bestimmungen bezüglich Zulassung und Versicherung beachten.
- o Sicherstellen, daß der geeignete Kraftstoff erhältlich ist.

B020A01S-GST

EINFAHREN EINES NEUFahrZEUGS

Die ersten 2000 km

Für einen neuen Hyundai ist kein striktes "Einfahren" erforderlich. Allerdings ist es dem wirtschaftlichen Fahren und der Haltbarkeit des Hyundai dienlich, wenn während der ersten 2000 km die folgenden Empfehlungen beachtet werden:

- o Nicht schneller fahren als 130 km/h.
- o Während des Fahrens darauf achten, daß die Drehzahl des Motors sich bei einem Wert zwischen 2000 min⁻¹ und 4000 min⁻¹ (Umdrehungen pro Minute) befindet.
- o Mäßig beschleunigen und nicht mit Vollgas starten.
- o Den Motor nicht zu untertourig fahren (in anderen Worten, mit einem zu hohen Gang nicht so langsam fahren, daß der Motor "bockt": in einen niedrigeren Gang schalten).

- o Egal ob schnell oder langsam gefahren wird, die Geschwindigkeit muß von Zeit zu Zeit variiert werden.
- o Einen mit Katalysator ausgestatteten Motor nicht länger als drei Minuten im Leerlauf laufen lassen.
- o Während der ersten 2000 km keinen Anhänger ziehen.

B910A01A-SST

SICHERHEITSÜBERPRÜFUNGEN VOR BETRIEB DES FAHRZEUGS

Vor dem Betrieb des Fahrzeugs muß dem Fahrer das Fahrzeug sowie die Fahrzeugausrüstung und die sichere Verwendung des Autos bekannt sein.

- Vor dem Einsteigen in das Fahrzeug

- o Fenster, Spiegel und Lampen auf Sauberkeit überprüfen.
- o Luftdruck der Reifen überprüfen.
- o Nach Leckstellen schauen.
- o Vor dem Rückwärtsfahren überprüfen, ob der Fahrbereich frei ist.

- Nach dem Einsteigen in das Fahrzeug

- o Alle Türen verriegeln.
- o Fahrer und Mitfahrer müssen korrekt eingestellte Sicherheitsgurte tragen.
- o Innen- und Außenspiegel einstellen.
- o Lampen, Schalter und Hupe auf korrekten Betrieb überprüfen.
- o Warnleuchten bei eingeschalteter Zündung auf korrekten Betrieb überprüfen.
- o Alle Meßanzeigen überprüfen.

HINWEIS:

Flüssigkeitsstände, wie der Stand des Motoröls, der Motorkühflüssigkeit, der Bremsflüssigkeit sowie der Scheibenspülflüssigkeit müssen täglich oder wöchentlich oder bei jedem Tanken überprüft werden. Weitere Details sind im Kapitel REGELMÄSSIGE WARTUNG beschrieben.

B880A01O-GST

WEGFAHRSPERRE

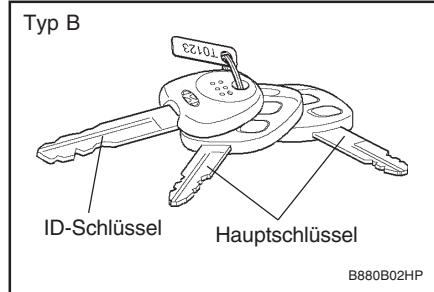
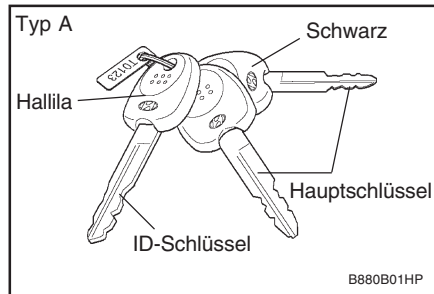
- Bei Benzinmotor

Bei der Wegfahrsperrung handelt es sich um eine Diebstahlsicherung, die verhindern soll, daß das Auto gestohlen wird.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B880B01HP-GST

Schlüssel



Zur leichteren Handhabung verfügt das Fahrzeug über zwei Schlüsseltypen.

- 1) ID-Schlüssel
Dieser Schlüssel muß zuerst verwendet werden, um den eindeutigen ID-Code im ICM zu speichern. Dieser ID-Code wird dann

auf die Haupt- und Hilfsschlüssel übertragen. Auf beiden Seiten des Schlüssels ist das Hyundai-Logo zu sehen.

- 2) Hauptschlüssel
Dieser Schlüssel dient der allgemeinen Benutzung nach der Aufzeichnung des ID-Codes auf dem Hauptschlüssel. Mit diesem Schlüssel können alle Schlösser am Fahrzeug geöffnet werden. Auf der einen Seite des Schlüssels ist das Hyundai-Logo zu sehen; auf der anderen Seite ist ein "M"-Symbol eingepreßt.
Falls das Fahrzeug mit einer Diebstahlalarm ausgestattet ist, werden Hauptschlüssel mit Senderfunktion ausgehändigt (Typ B).

VORSICHT:
Auf keinen Fall den ID-Schlüssel verlieren oder das Paßwort vergessen. Den ID-Schlüssel stets zusammen mit dem Paßwort aufbewahren. Sind entweder Paßwort oder ID-Schlüssel nicht mehr verfügbar, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Hyundai - Vertragshändler.

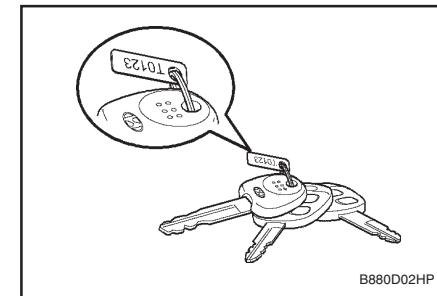
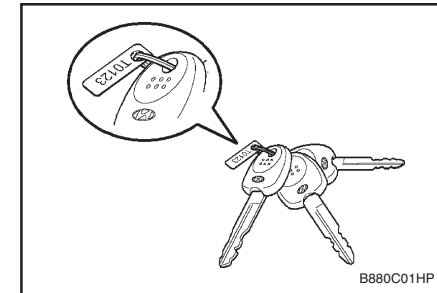
- 3) Werden zusätzliche Schlüssel benötigt oder gehen Schlüssel verloren, kann der autorisierte Hyundai-Händler neue Schlüssel anfertigen, wenn die Schlüsselnummer angegeben und der ID-Schlüssel mitgebracht wird.

HINWEIS:

Wenn Sie Ihren Schlüssel selbst nachmachen lassen, können Sie damit weder das System abstellen noch den Motor anlassen.

B880C01A-GST

Schlüsselnummern



EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

Eine Codenummer ist in den Metallanhänger eingeprägt, der mit den Schlüsseln zum Hyundai bergeben wird. Dieser Metallanhänger darf nicht zusammen mit den Schlüsseln mitgeführt, sondern muß an einem sicheren Ort außerhalb des Fahrzeugs aufbewahrt werden. Außerdem muß die Schlüsselnummer an einer Stelle aufbewahrt werden, an der sie im Notfall gefunden werden kann.

Im Interesse der Sicherheit sollte der Metallanhänger mit der Schlüsselnummer vom Schlüsselring abgenommen werden. Aus Sicherheitsgründen können keine Schlüsselnummern von Hyundai vergeben werden.

Werden zusätzliche schlüssel benötigt oder gehen schlüssel verloren, kann der autorisierte Hyundai-Händler neue schlüssel anfertigen, wenn die schlüsselnummer angegeben und der ID-Schlüssel mit-gebracht wird.

B880D01HP-GST

Notfallprozeduren

Wenn die Wegfahrsperrung außer Betrieb gesetzt ist, kann das Fahrzeug nur mit Hilfe der Notfallprozeduren mit dem Zündschlüssel gestartet werden.

Die folgende Prozedur beschreibt, wie der Motor mit der Notfallprozedur gestartet wird (0, 1, 2, 3 dient als Beispiel für ein Paßwort).

HINWEIS:

Das Notfall-Paßwort erhalten Sie bei der Fahrzeugübergabe. Wenn Sie kein Paßwort haben, wenden Sie sich an Ihren Hyundai-Vertragshändler.

1. Zur Eingabe des Passworts den Zündschlüssel je nach vorgegebener Zahl zwischen den Stellungen ON und OFF hin- und herdrehen. Dabei wird der Schlüssel beispielsweise einmal für Zahl "1", zweimal für Zahl "2" usw. gedreht. Bei Zahl "0" jedoch muß der Schlüssel zehnmal gedreht werden.
2. 3 ~ 10 Sekunden warten.
3. Die restlichen Ziffern des Paßworts gemäß den Schritten 1 und 2 eingeben.
4. Sind alle vier Zahlen richtig eingegeben, muß das Fahrzeug innerhalb von 30 Sekunden gestartet werden. Sind 30 Sekunden seit der Eingabe verstrichen, kann das Fahrzeug nicht mehr gestartet werden.

HINWEIS:

Wenn der Motor nach Durchführen der Notfall-Prozedur während der Fahrt abstirbt, können Sie den Motor innerhalb von 8 Sekunden ohne Notfall-Prozedur erneut starten.

Nach Durchführung der Notfall-Prozedur müssen Sie sobald wie möglich den Hyundai-Vertragshändler aufsuchen.

VORSICHT:

Wenn Sie den Motor auch mit Hilfe der Notfall-Prozedur nicht starten können, müssen Sie das Fahrzeug von einem Hyundai-Vertragshändler abschleppen lassen.

B885A010-GST

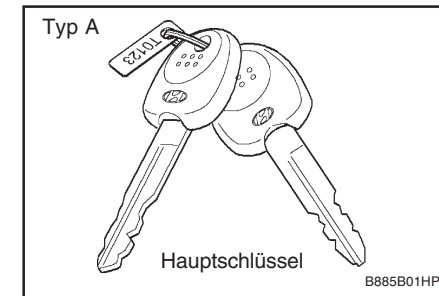
WEGFAHRSPERRE

-Bei Dieselmotor

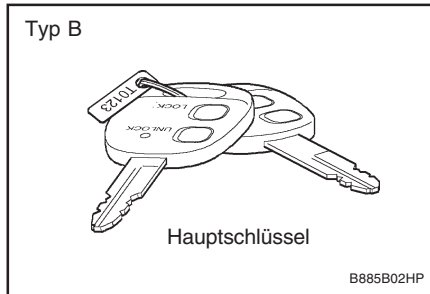
Bei der Wegfahrsperrung handelt es sich um eine Diebstahlsicherung, die verhindern soll, daß das Auto gestohlen wird.

B885B01HP-GST

Schlüssel



EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI



Alle am Fahrzeug angebrachten Schlösser werden mit demselben Schlüssel bedient. Da es jedoch möglich ist, die Türen ohne Schlüssel zu verriegeln, muß darauf geachtet werden, daß die Schlüssel nicht versehentlich im Fahrzeug eingeschlossen werden. Falls das Fahrzeug mit einer Diebstahlalarm ausgestattet ist, werden Hauptschlüssel mit Senderfunktion ausgehändigt (Typ B).

HINWEIS:

Wenn Sie Ihren Schlüssel selbst nachmachen lassen, können Sie damit weder das System abstellen noch den Motor anlassen.

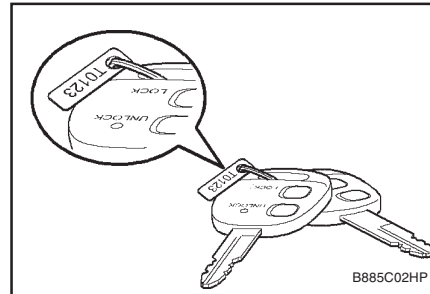
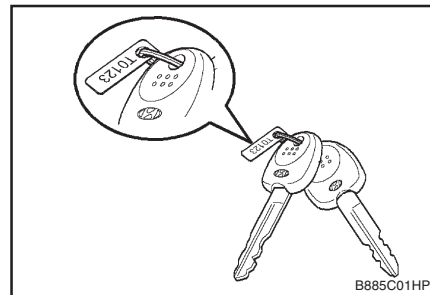
VORSICHT:

- o Sie sollten Ihr Paßwort notieren und an einem sicheren Ort aufbewahren, falls zu einem späteren Zeitpunkt Schlüssel nachbestellt werden müssen.

- o Wenn Sie Ihr Paßwort vergessen, wenden Sie sich bitte an Ihren Hyundai-Vertragshändler.

B880C02A-GST

Schlüsselnummer



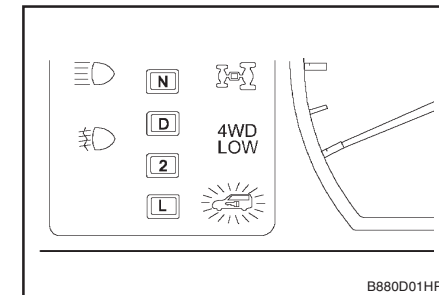
Mit der Fahrzeugübergabe erhalten Sie die Schlüssel mit einem Anhänger, auf dem die Schlüsselnummer vermerkt ist.

Die Schlüsselnummer muß notiert und an einem sicheren Ort aufbewahrt werden, wenn möglicherweise weitere Schlüssel bestellt werden müssen. Neue Schlüssel können bei jedem Hyundai-Händler durch Angabe der entsprechenden Schlüsselnummer bestellt werden.

Im Interesse der Sicherheit sollte der Anhänger vom Schlüsselring entfernt werden. Außerdem können Schlüsselnummern aus Sicherheitsgründen nicht durch Hyundai ausgegeben werden.

B880D02A-GST

Notfallprozeduren



EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

Wenn die Wegfahrsperran-Anzeigeleuchte nach dem Einschalten der Zündung 5 Sekunden lang blinkt, ist die Wegfahrsperrung gestört. Ohne die Notfallprozeduren können Sie den Motor nicht mit dem Zündschlüssel starten.

Die folgende Prozedur beschreibt, wie der Motor mit der Notfallprozedur gestartet wird (0, 1, 2, 3 dient als Beispiel für ein Paßwort).

HINWEIS:

Das Notfall-Paßwort erhalten Sie bei der Fahrzeugübergabe. Wenn Sie kein Paßwort haben, wenden Sie sich an Ihren Hyundai-Vertragshändler.

1. Zur Eingabe des Paßworts die Zündung so oft ein- und ausschalten, wie es die entsprechende Ziffer im Paßwort vorgibt; die Wegfahrsperranzeige blinkt entsprechend der Zündschlüsseldrehung gleichzeitig auf. So wird der Zündschlüssel beispielsweise bei Ziffer 1 einmal, bei Ziffer 2 zweimal usw. gedreht. Bei Ziffer 0 muß der Zündschlüssel allerdings zehnmal gedreht werden.
2. 3 ~ 10 Sekunden warten.
3. Die restlichen Ziffern des Paßworts gemäß den Schritten 1 und 2 eingeben.
4. Wenn alle vier Stellen erfolgreich eingegeben wurden, die Zündung einschalten und überprüfen, ob die Wegfahrsperranzeige aufleuchtet. Von diesem Zeitpunkt an müssen Sie den Motor innerhalb von 30

Sekunden gestartet haben. Wenn Sie nach Ablauf von 30 Sekunden versuchen, den Motor zu starten, ist dies nicht mehr möglich.

HINWEIS:

Wenn der Motor nach Durchführen der Notfall-Prozedur während der Fahrt abstirbt, können Sie den Motor innerhalb von 8 Sekunden ohne Notfall-Prozedur erneut starten.

5. Wenn die Wegfahrsperranzeige fünf Sekunden lang aufblinkt, müssen Sie die Notfall-Prozedur erneut von Beginn an ausführen.

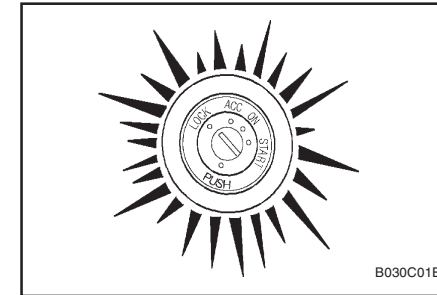
Nach Durchführung der Notfall-Prozedur müssen Sie sobald wie möglich den Hyundai-Vertragshändler aufsuchen.

VORSICHT:

- o **Haben Sie die Notfall-Prozedur dreimal hintereinander nicht erfolgreich ausgeführt, müssen Sie etwa eine Stunde warten, bevor Sie die Notfall-Prozedur erneut durchführen können.**
- o **Wenn Sie den Motor auch mit Hilfe der Notfall-Prozedur nicht starten können, müssen Sie das Fahrzeug von einem Hyundai-Vertragshändler abschleppen lassen.**

B030C01Y-AST

BELEUCHTETER ZÜNDSCHALTER



Beim Öffnen einer Tür leuchtet der Zündschalter aus Gründen des Fahrkomforts. Das Licht erlischt 10 Sekunden nach Öffnen der Tür oder bei Einschalten der Zündung.

B040A01A-AST

TÜRVERRIEGELUNGEN

WARNUNG:

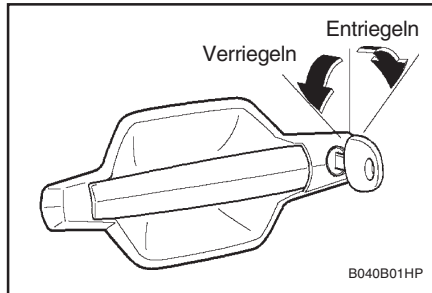
- o **Ungesicherte Türen sind gefährlich.**
Vor dem Fahren - besonders, wenn sich Kinder im Auto befinden - sicherstellen, daß Türen sicher verschlossen und verriegelt sind. Auf diese Weise läßt sich ein unvorhergesehenes Öffnen der Türen verhindern. Darüber hinaus kann bei gleichzeitiger korrekter Anwendung der Sicherheitsgurte die Türverriegelung verhindern, daß die Autoinsassen im Falle eines Unfalls herausgeschleudert werden.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

- o Vor dem Öffnen einer Tür unbedingt auf den Verkehr achten.

B040B01A-AST

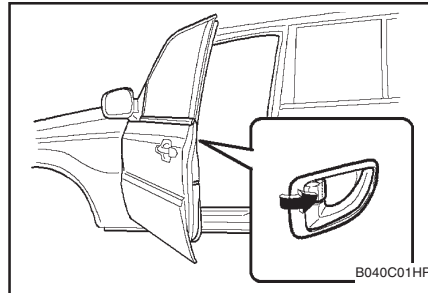
Ver- und Entriegeln der Vordertüren



- o Die Tür kann mit einem Schlüssel ent- bzw. verriegelt werden.
- o Die Tür läßt sich durch Drehen des Schlüssels nach links ver- und durch Drehen nach rechts entriegeln.

B040C02Y-AST

Verriegelung von außen



Die Türen können ohne Schlüssel verriegelt bzw. abgeschlossen werden. Um die Türen von außen zu verriegeln, wird zunächst der Verriegelungsschalter im Auto auf "LOCK" gestellt, so daß die rote Markierung auf dem Schalter nicht zu sehen ist und dann die Tür geschlossen.

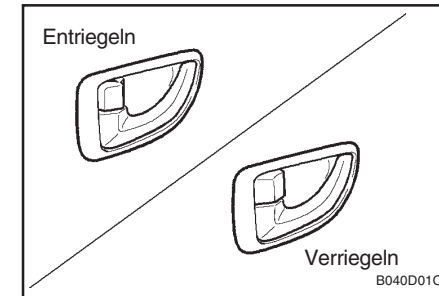
Die Tür läßt sich nicht verriegeln, wenn der Zündschlüssel beim Schließen der Vordertüren noch im Zündschloß steckt. Dies ist normal.

HINWEIS:

- o Achten Sie immer darauf, daß Sie den Zündschlüssel nicht im Auto vergessen, wenn Sie die Tür auf diese Art abschließen.
- o Zum Schutz gegen Diebstahl sollten beim Verlassen des Fahrzeugs immer der Zündschlüssel abgezogen, alle Fenster geschlossen und alle Türen verriegelt werden.

B040D01S-AST

Verriegeln von innen



Zum Verriegeln Ihres Hyundai von innen einfach die Tür schließen und den Verriegelungsknopf herunterdrücken. Danach kann die Tür weder von innen noch von außen mit dem Türgriff geöffnet werden.

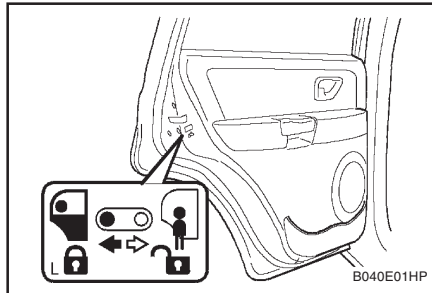
HINWEIS:

Wenn die Tür verriegelt ist, ist die rote Markierung auf dem Schalter nicht sichtbar.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B040E03A-AST

Hintertür mit Kindersicherung



Die Hintertüren des Hyundai haben eine Kindersicherung. Bei Einschalten dieses Mechanismus kann die hintere Tür nicht von innen geöffnet werden. Der Einsatz der Kindersicherung empfiehlt sich grundsätzlich, wenn sich kleine Kinder auf dem Rücksitz befinden.

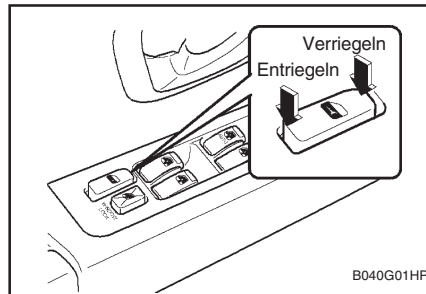
Um die Kindersicherung so zu schalten, daß sich die Tür nicht von innen öffnen läßt, muß der Kindersicherungshebel in die Position "L" geschoben und die Tür geschlossen werden. Den Hebel nicht auf die Position "R" stellen, wenn eine normale Türbetätigung gewünscht wird.

Soll die Tür von außen geöffnet werden, den äußeren Türgriff nach oben ziehen.

1-8

B040G01HP-GST

Zentralverriegelung



Der Schalter zur Zentralverriegelung befindet sich auf der Armlehne an der Fahrerseite. Die Verriegelung wird durch Drücken betätigt. Sind die Beifahrer- und die beiden hinteren Türen beim Verriegeln geöffnet, werden sie beim Schließen verriegelt.

Die Verriegelung und Entriegelung aller vier Türen wird durch Drücken des erwähnten Schalters betätigt.

HINWEIS:

- o Nach dem Drücken auf den vorderen Teil des Fahrtür-Verriegelungsschalters werden alle Fahrzeugtüren verriegelt.
- o Nach dem Drücken auf den hinteren Teil des Schalters werden alle Fahrzeugtüren entriegelt.
- o Die Zentralverriegelung wird durch Drehen des Schlüssels zur Vorderseite bzw. Rückseite des Fahrzeugs betätigt.

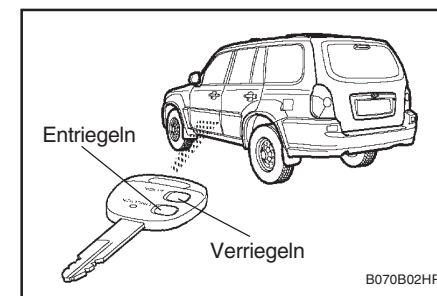
B070A01A-GST

DIEBSTAHLALARM (Falls vorhanden)

Dieses System dient dazu, ein unbefugtes Eindringen in das Fahrzeug zu verhindern. Das System arbeitet in drei Stufen: Die erste Stufe ist die "scharf gemachte" Stufe, die zweite ist die "Alarm"-Stufe und die dritte ist die "entschärfte" Stufe. Nach dem Auslösen ertönt eine laute Alarmsirene und die Blinker blinken auf.

B070B01O-AST

Erste Stufe: Scharfmachen



Das Fahrzeug parken und den Motor abstellen. Das System wird gemäß der folgenden Beschreibung scharfgemacht:

- 1) Den Zündschlüssel aus dem Zündschloß ziehen.
- 2) Sicherstellen, daß Motorhaube und Heckklappe verriegelt sind.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

- 3) Unter Verwendung des senders die Türen verschließen.

Nach der Durchführung der oben beschriebenen Schritte blinken die Blinker einmal auf, um anzuzeigen, daß das System scharfgemacht ist.

HINWEIS:

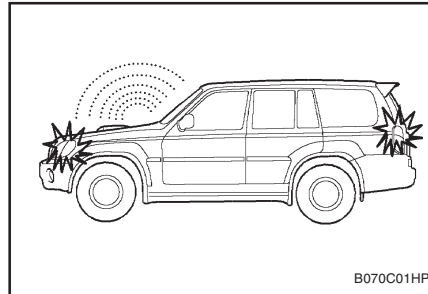
- (1) **Bleibt eine Tür, die Heckklappe oder die Motorhaube geöffnet, wird das System nicht scharf gestellt.**
- (2) **Wenn dieser Fall eintritt, muß das System gemäß der obigen Beschreibung erneut scharfgemacht werden.**

VORSICHT:

Das System sollte erst dann scharf-gemacht werden, wenn alle Mitfahrer das Fahrzeug verlassen haben. Wenn das System scharfgemacht wird, während sich noch jemand im Fahrzeug aufhält, kann der Alarm aktiviert werden, wenn die Türen geöffnet werden.

B070C02Y-AST

Zweite Stufe: Alarm



Der Alarm wird aktiviert, wenn einer der folgenden Umstände eintritt, während das Fahrzeug geparkt und das System scharfgemacht ist:

- (1) Eine vordere oder hintere Tür wird ohne den Sender geöffnet.
- (2) Die Heckklappe wird ohne den Sender geöffnet.
- (3) Die Motorhaube wird geöffnet.

Die Sirene ertönt und die Blinkleuchte blinkt kontinuierlich 27 Sekunden lang. Zum Ausschalten des Systems die Tür bzw. die Heckklappe mit dem Sender entriegeln.

VORSICHT:

Den Motor nicht starten, während die Alarmanlage eingeschaltet ist.

B070D020-AST

Dritte Stufe: Entschärfen

Das System wird entschärft, wenn folgende Schritte unternommen werden:

Fahrer- und Beifahrertür werden durch Drücken der Taste "UNLOCK" auf der Fernbedienung entriegelt.

Nach der Durchführung der oben beschriebenen Schritte, blinken die Blinker zweimal, um anzuzeigen, daß das System entschärft ist.

VORSICHT:

Nur mit der Fernbedienung kann die Anlage entschärft werden. Wenn die Anlage mit der Fernbedienung nicht entschärft werden kann, müssen die folgenden Schritte durchgeführt werden:

1. **Entriegeln Sie die Tür mit dem Schlüssel, wodurch der Alarm aktiviert wird.**
2. **Stecken Sie den Zündschlüssel in das Zündschloß und drehen Sie ihn in die Stellung "ON".**
3. **Warten Sie 30 Sekunden.**

Danach ist die Anlage entschärft.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B070F01A-GST

Schlüsselloses Türöffnungssystem (Falls vorhanden)

Verriegeln der Türen

1. Alle Türen schließen.
2. Die "LOCK"-Taste auf der Fernbedienung drücken.
3. Alle Türen werden gleichzeitig verriegelt, die Blinker blinken einmal auf, um anzuzeigen, daß das System scharfgemacht ist.

Entriegeln der Türen

1. Die "UNLOCK"-Taste auf der Fernbedienung drücken.
2. Alle Türen werden gleichzeitig entriegelt, die Blinker blinken zweimal auf, um anzuzeigen, daß das System entschärft ist.

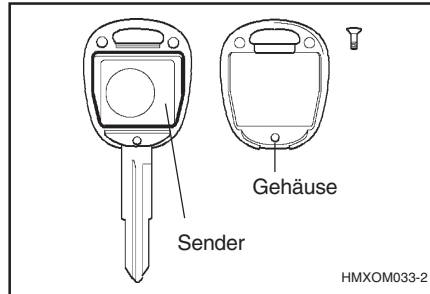
B070E02HP-EST

Auswechslung der Batterie

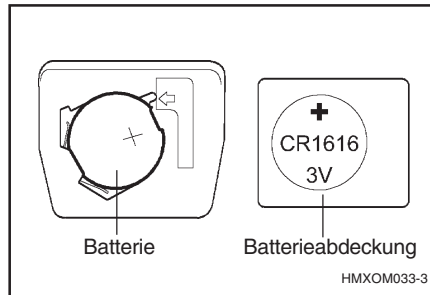
Wenn die Batterie des Senders nur noch eine schwache Ladung aufweist, muß zum Verriegeln oder Entriegeln der Türen die Taste möglicherweise mehrmals betätigt werden, und die LED leuchtet nicht. Die Batterie muß dann so schnell wie möglich ausgewechselt werden.

Batterietyp : CR1616

Anweisungen für die Auswechslung:



1. Das Gehäuse mit einem Kreuzschlitzschraubendreher abtrennen.



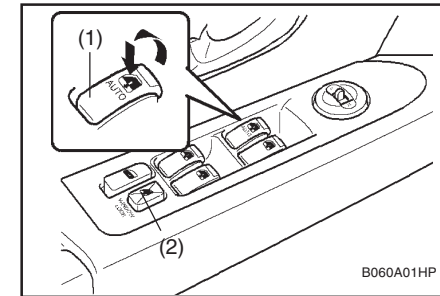
2. Die Batterieabdeckung nach dem Abtrennen des Senders abnehmen.
3. Die alte Batterie mit einem Schlitzschraubendreher aus dem Sender entfernen und die Polarität notieren.

Sicherstellen, daß die Polarität der neuen Batterie identisch ist (+-Seite zeigt nach oben), dann in den Sender einlegen.

4. Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge der Zerlegung.

B060A02Y-AST

ELEKTRISCHE FENSTERHEBER

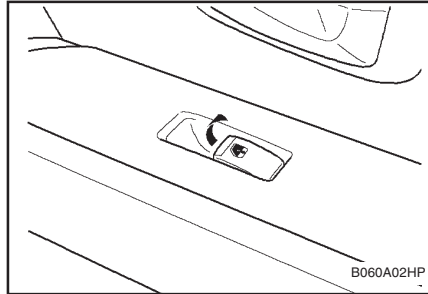


Die elektrischen Fensterheber funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung.

Die Hauptschalter befinden sich in der Armstütze auf der Fahrerseite und betätigen die vorderen und hinteren Fenster auf den entsprechenden Seiten des Fahrzeugs. Die Fenster können durch Herunterdrücken des entsprechenden Fensterschalters geöffnet und durch Hochdrücken des Schalters geschlossen werden.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

Um die Fenster auf der Fahrerseite zu öffnen, den Schalter (1) halb herunterdrücken. Das Fenster bewegt sich solange, wie der Schalter betätigt wird. Um das Fenster auf der Fahrerseite vollständig automatisch zu öffnen, den Schalter ganz herunterdrücken. Im Automatikbetrieb öffnet das Fenster auch dann ganz, wenn der Schalter losgelassen wird. Um während der Fensteröffnung anzuhalten, den Schalter ziehen und loslassen. Um zu vermeiden, daß die Fenster von im Fond sitzenden Mitfahrern betätigt werden, ist ein Fensterverriegelungsschalter (2) in der Armstütze auf der Fahrerseite vorgesehen. Zum Verriegeln der Hintertürfenster, den Fensterverriegelungsschalter drücken. Um den normalen Betrieb wieder einzustellen, den Fensterverriegelungsschalter ein zweites Mal drücken. Die elektrischen Fensterheber können 30 Sekunden, nachdem der Zündschlüssel auf die Stellung "ACC" bzw. "LOCK" gestellt wurde, noch betätigt werden. Sind die Vordertüren dagegen geöffnet und der Zündschlüssel in Stellung "LOCK" abgezogen, können die elektrischen Fensterheber nicht betätigt werden.



WARNUNG:

- (1) Sicherstellen, daß keine Gliedmaßen von einem sich schließenden Fenster eingeklemmt werden können.
- (2) Niemals versuchen, den Hauptschalter an der Fahrtür und die Fensterschalter in den einzelnen Türen gleichzeitig in verschiedene Richtungen zu bewegen. Andernfalls wird das Fenster verklemmt und kann weder geöffnet noch geschlossen werden.
- (3) Kinder niemals allein im Fahrzeug lassen. Aus Sicherheitsgründen stets den Zündschlüssel abziehen.

B080A01A-AST

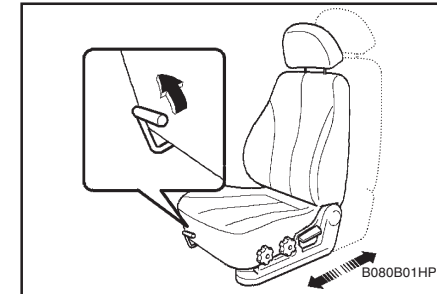
MANUELL VERSTELLBARE VORDERSITZE

WARNUNG:

Den Sitz niemals während des Fahrens einstellen. Dies kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen.

B080B01A-AST

Vordersitz-Einstellung

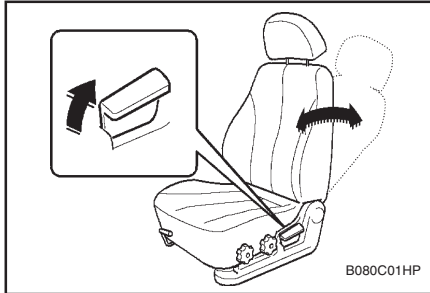


Um den Sitz nach vorn oder nach hinten zu bewegen, den Entriegelungshebel nach oben ziehen. Auf diese Weise wird die Verriegelung zwischen Sitz und Gleitschiene aufgehoben, so daß dieser in die gewünschte Position vor- oder zurückbewegt werden kann. Befindet sich der Sitz in der gewünschten Position, den Hebel loslassen und den Sitz auf der Gleitschiene vor- oder zurückschieben, bis er in seiner Position einrastet.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B080C01A-AST

Einstellen der Vordersitz-Rückenlehne



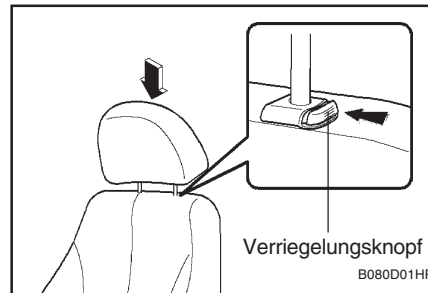
Zur Einstellung der Rückenlehne zunächst nach vorne lehnen, um sie zu entlasten, dann den Einstellhebel an der Sitzaußenseite nach oben ziehen. Nun zurücklehnen, bis der gewünschte Winkel erreicht ist. Zum Verriegeln der Lehne den Hebel loslassen.

WARNUNG:

Um im Falle eines Aufpralls oder eines plötzlichen Halts maximale Sicherheit zu gewährleisten, sollten die Sitzlehnen während der Fahrt möglichst aufrecht stehen. Die Schutzwirkung von Sicherheitsgurten und Airbags wird bei zurückgelegten Sitzlehnen stark beeinträchtigt, da Fahrer und Beifahrer bei einem starken Aufprall unter dem Gurt hindurchrutschen können.

B080D01Y-GST

Einstellbare Kopfstützen



Kopfstützen dienen dazu, schwere Nackenverletzungen bei einem Aufprall zu vermeiden. Die Kopfstütze zum Höherstellen nach oben ziehen. Zum Niedrigerstellen die Kopfstütze nach unten drücken.

Bei Modellen mit horizontal einstellbaren Kopfstützen, diese nach vorne ziehen oder nach hinten drücken.

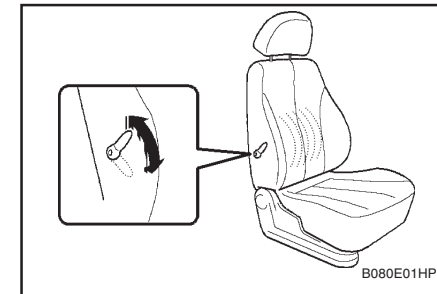
WARNUNG:

- o Zur maximalen Wirksamkeit im Falle eines Unfalls muß die Kopfstütze so eingestellt werden, daß sich die Kopfstützenoberkante in Höhe des Hinterkopfes und nicht im Nacken befindet. Aus diesem Grund ist die Verwendung eines Kissens, das zwischen Körper und Rückenlehne geschoben wird, nicht zu empfehlen.

- o Die Kopfstütze nicht aus dem Fahrzeug entfernen. Kopfstützen können gesetzlich vorgeschrieben sein. Bei richtiger Einstellung helfen Kopfstützen, schwere Nackenverletzungen zu vermeiden.

B080E01A-AST

Fahrsitz-Lendenwirbelstütze (Falls vorhanden)

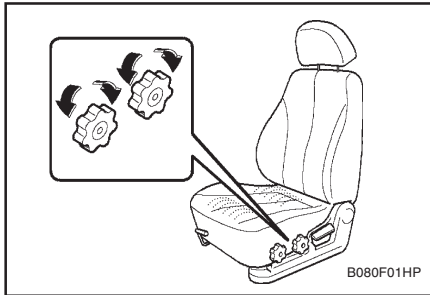


Die Vordersitze einiger Hyundai-Modelle sind mit einer einstellbaren Lendenwirbelstütze ausgestattet. Um die Stützwirkung der Lendenwirbelstütze zu erhöhen, den Handgriff nach vorne drehen, um die Stützwirkung herabzusetzen, den Handgriff nach hinten drehen.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B080F01S-AST

Fahrersitz-Sitzpolsterhöhenverstellung (Falls vorhanden)



Um den vorderen Teil des Sitzkissens in der Höhe zu verstellen, das vordere Einstellrad drehen. Um den hinteren Teil des Sitzkissens in der Höhe zu verstellen, das hintere Einstellrad drehen.

B090A01Y-AST

ELEKTRISCH VERSTELLBARER FAHRERSITZ (falls vorhanden)

Der Fahrersitz kann je nach Bedarf mit der Einstelltaste an der linken Seite des Sitzes eingestellt werden. Der Sitz sollte vor Fahrtbeginn in die entsprechende Position gebracht werden, damit das Lenkrad, die Pedale und die Schalter auf dem Armaturenbrett leicht erreichbar sind.

VORSICHT:

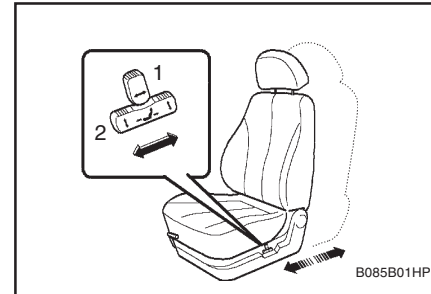
Nicht zwei Tasten zur gleichen Zeit betätigen.

WARNUNG:

- o **Niemals versuchen, den Sitz zu verstellen, wenn das Fahrzeug nicht steht ist. Dies könnte dazu führen, daß Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren und einen Unfall verursachen, der zu Tod, schweren Verletzungen oder Sachschaden führen kann.**
- o **Nicht in der Nähe des Airbags sitzen oder sich unnötigerweise daran anlehnen, damit bei seiner Zündung im Falle eines plötzlichen Halts oder Aufpralls ein besserer Schutz gewährleistet ist.**

B090B01Y-AST

Den Sitz vor- oder rückstellen



Die Einstelltaste nach vorne oder hinten bewegen, um den Sitz vorwärts oder rückwärts in die gewünschte Position zu bringen. Die Taste loslassen. Der Sitz wird dann in dieser Position arretiert.

1. Einstelltaste zur Neigungseinstellung
2. Einstelltaste zur Gleit- oder Höheneinstellung

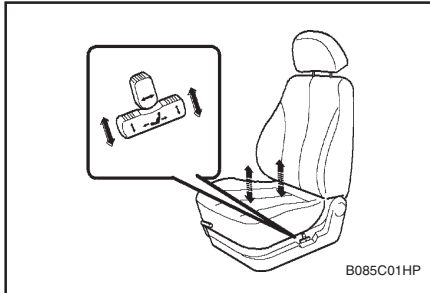
WARNUNG:

Um sicherzustellen, daß der Sitz sicher arretiert wird, sollte versucht werden, den Sitz nach vorne oder hinten zu verrücken, ohne dabei die Einstelltaste zu bedienen.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B090C01Y-AST

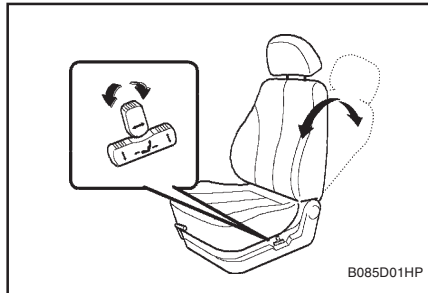
Höheneinstellung des Sitzpolsters



Wenn der vordere Teil der Einstelltaste nach oben oder unten bewegt wird, wird der vordere Teil des Sitzpolsters angehoben oder gesenkt. Wenn der hintere Teil der Einstelltaste nach oben oder unten bewegt wird, wird der hintere Teil des Sitzpolsters angehoben oder gesenkt.

B090D01Y-AST

Einstellung des Rücklehnenwinkels



Den oberen Teil der Einstelltaste nach vorne oder hinten bewegen, um die Rücklehne des Sitzes in die gewünschte Position zurückzulehnen. Den Knopf loslassen. Die Rücklehne wird dann in dieser Position arretiert.

WARNUNG:

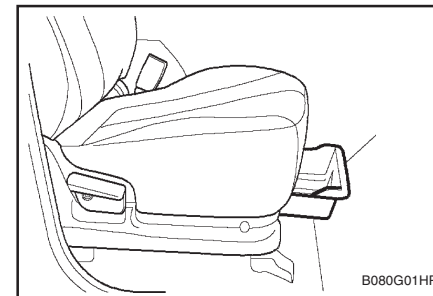
Um die Verletzungsgefahr im Falle eines Zusammenstoßes oder eines plötzlichen Anhaltens zu minimieren, sollte sowohl der Sitz des Fahrers als auch der des Beifahrers während der Fahrt auf eine beinahe aufrechte Position eingestellt werden.

Der von den Sicherheitsgurten und vom Airbag gewährleistete Schutz kann stark beeinträchtigt werden, wenn der Sitz zurückgelehnt wird. Durch das Zurücklehnen eines Sitzes wird die Gefahr erhöht, daß der Benutzer unter dem Sicherheitsgurt

hindurchrutscht, wodurch im Falle eines plötzlichen Anhaltens oder eines Unfalls schwere Verletzungen verursacht werden können.

B080G01O-AAT

Ablagebox



Die Ablagebox befindet sich unter dem Beifahrersitz. Sie läßt sich durch Ziehen nach vorne öffnen.

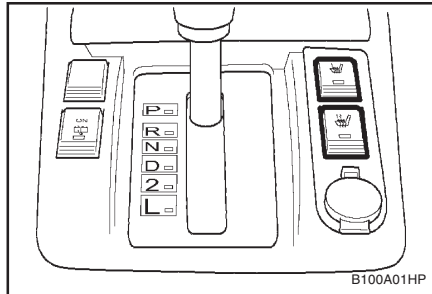
WARNUNG:

Um mögliche Verletzungen im Falle eines Unfalls oder eines plötzlichen Halts zu vermeiden, muß die Ablagebox während der Fahrt geschlossen bleiben.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B100A01HP-AST

Sitzheizung (Falls vorhanden)



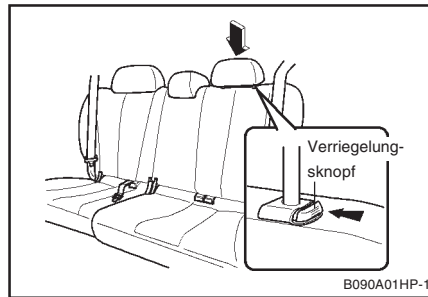
Die Sitzheizung ist vorgesehen, um den vorderen Sitz bei kalter Witterung anzuwärmen. Wenn sich der Zündschlüssel in der "ON"-Stellung befindet, kann eine der Tasten auf der Mittelkonsole gedrückt werden, um den Sitz des Fahrers oder Beifahrers anzuwärmen.

Bei milder Witterung oder wenn der Betrieb der Sitzheizung nicht erforderlich ist, sollten sich die Tasten in der "OFF"-Stellung befinden.

- o Die Sitzheizung funktioniert nicht, wenn die Umgebungstemperatur über $37^{\circ}\text{C} \pm 3^{\circ}\text{C}$ liegt.
- o Wenn die Sitzheizung bei einer Umgebungstemperatur unter $28^{\circ}\text{C} \pm 3,5^{\circ}\text{C}$ nicht funktioniert, muß sie von einem Vertragshändler überprüft werden.

B090A01HP-GST

ZWEITER SITZ Einstellbare Kopfstützen (Falls vorhanden)



Kopfstützen dienen dazu, das Risiko von Nackenverletzungen zu verringern. Zum Anheben die Kopfstütze nach oben ziehen. Zum Absenken die Kopfstütze nach unten drücken und dabei gleichzeitig den Verriegelungsknopf betätigen.

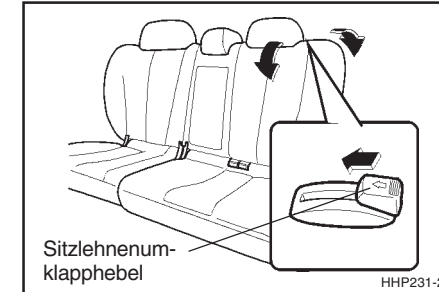
WARNUNG:

- o **Zur maximalen Wirksamkeit im Falle eines Unfalls muß die Kopfstütze so eingestellt werden, daß sich die Kopfstützenoberkante in Höhe des Hinterkopfes und nicht im Nacken befindet. Aus diesem Grund ist die Verwendung eines Kissens, das zwischen Körper und Rückenlehne geschoben wird, nicht zu empfehlen.**

- o Die Kopfstütze niemals entfernen, da das Verletzungsrisiko dadurch erhöht wird. Richtig eingestellte Kopfstützen können Nackenverletzungen vermeiden helfen.

B090C01HP-GST

Einstellen der Rücksitz-Rückenlehne



Zum Umklappen der Sitzlehne den Sitzlehnenklapphebel zur Kopfstütze hin drücken und loslassen, sobald der gewünschte Sitzlehnenwinkel eingestellt ist.

Wenn Sie die Sitzlehne auf die gewünschte Position eingestellt haben, immer sicherstellen, daß sie in der Position eingerastet ist.

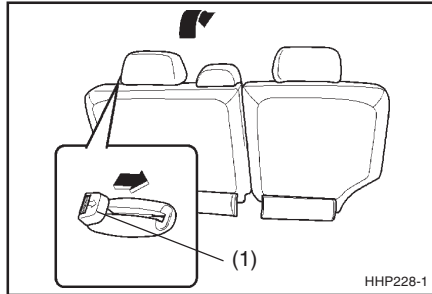
EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B090B01HP-GST

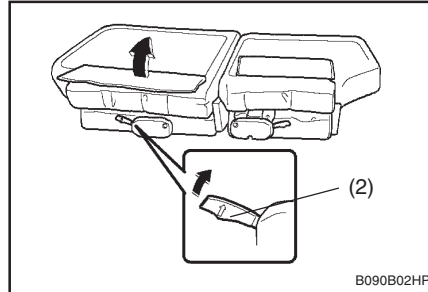
Umklappen von Rücksitzlehne und Sitzpolster

Aus Gründen der Zweckmäßigkeit lassen sich die gesamte Rückenlehne und das Sitzpolster hoch- und runterklappen.

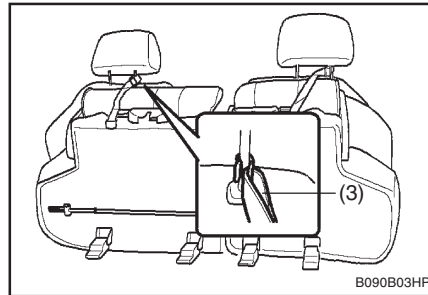
1. Die Kopfstütze ganz nach unten schieben; dazu auf den Verriegelungsknauf drücken (Falls vorhanden).



2. Zum Herunterklappen der Rückenlehne den Rückenlehnenklapphebel (1) nach innen drücken und in dieser Stellung halten, und dann die Rückenlehne herunterklappen.



3. Den Sitzpolster-Entriegelungshebel (2) nach oben ziehen, dann das Sitzpolster hochklappen.



4. Zum Sichern des Sitzes die Befestigungslasche (3) von der Unterseite des Polsters an der Kopfstützenstrebe von Fahrer- und Beifahrersitz einhaken.

5. Sollen Rückenlehne und Sitzpolster wieder in die normale Stellung gebracht werden, die obigen Schritte umkehren.

- o Beim Rückstellen der Rückenlehne in die aufrechte Position stets sicherstellen, daß sie fest eingerastet ist, indem die Rückenlehne oben hin- und herbewegt wird.

WARNUNG:

- o Die umlegbare Rücksitzlehne und das aufstellbare Sitzpolster dienen der Vergrößerung des Gepäckraums zum Transport sperriger Gegenstände. Es dürfen keine Personen auf der Gepäckfläche sitzen, wenn das Fahrzeug in Bewegung ist, da dies keine vernünftige Sitzposition ist und keine Sicherheitsgurte benutzt werden können, wenn die Rücksitzlehne umgelegt worden ist.

Im Falle eines Zusammenstoßes oder eines plötzlichen Bremsmanövers kann es zu schweren oder gar tödlichen Verletzungen kommen. Gegenstände dürfen nicht höher als bis zur Oberkante der Vordersitze geladen werden.

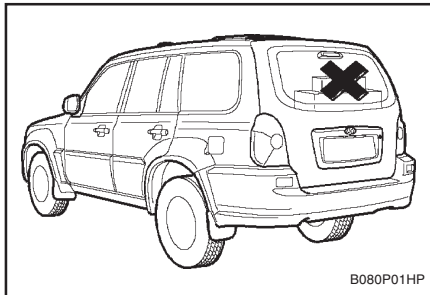
Andernfalls kann das Ladegut bei einem plötzlichen Bremsmanöver nach vorne rutschen und so Personen verletzen oder Beschädigungen am Fahrzeug verursachen.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

- o Wird die Rücksitzlehne nach dem Umklappen wieder in die aufrechte Position gebracht, muß darauf geachtet werden, daß Gurtband und Gurtschloß nicht beschädigt werden. Außerdem dürfen sich Gurtband und Gurtschloß nicht im Rücksitz verfangen bzw. dort eingeklemmt werden.
- o Rückenlehne und Sitzpolster dürfen auf keinen Fall von Beifahrern während der Fahrt herunter- und hochgeklappt werden.

B080P01B-GST

WARNUNG - RÜCKSITZ



Zur Gewährleistung der Sicherheit aller Fahrzeuginsassen dürfen Gepäck und andere Ladung nicht über die Höhe der Rückenlehne hinaus gestapelt werden.

B150A01A-GST

SCHUTZ DURCH SICHERHEITSGURTE

Es ist gesetzlich vorgeschrieben. Wird diese grundlegende Sicherheitsvorkehrung beachtet, so wird die Verletzungsgefahr oder der Grad einer Verletzung beträchtlich herabgesetzt. Darüber hinaus gelten die folgenden Empfehlungen:

B150B01Y-GST

Babys oder Kleinkinder

In einigen Ländern, u.a. in Deutschland, ist für Babys und Kleinkinder die Verwendung eines Kindersitz-Schutzsystems vorgeschrieben. Unabhängig davon, ob dies gesetzlich vorgeschrieben ist oder nicht, empfiehlt sich grundsätzlich die Verwendung eines Kindersitzes oder eines Kinderschutzsystems.

HINWEIS:

Kleinkinder werden am besten durch ein Kinder-Rückhaltesystem geschützt.

B150C01A-GST

Größere Kinder

Größere Kinder müssen auf dem Rücksitz Platz nehmen und den Sicherheitsgurt anlegen. Befindet sich ein Kind doch auf dem Beifahrersitz, muß es sicher durch den Sicherheitsgurt geschützt werden. Unter keinen Umständen darf ein Kind auf dem Sitz knien oder stehen. Der größte Schutz im Fall eines Unfalls für Kinder wird durch Verwendung eines geeigneten Kinder-Rückhaltesystems gewährleistet.

B150D01A-AST

Schwangere Frauen

Auch für schwangere Frauen empfiehlt sich die Verwendung des Sicherheitsgurts, um bei einem Unfall das Verletzungsrisiko herabzusetzen. Der Sicherheitsgurt muß so niedrig und bequem wie möglich über die Hüften, und nicht über den Unterleib gespannt werden. Für genauere Informationen einen Arzt aufsuchen.

B150E01A-AST

Verletzte Personen

Auch beim Transport einer verletzten Person muß der Sicherheitsgurt verwendet werden. Ist dies erforderlich, einen Arzt für genauere Informationen befragen.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B150F01A-AST

Pro Gurt nur eine Person

Ein einzelner Sicherheitsgurt darf niemals für zwei Personen (einschließlich Kinder) verwendet werden. Dies kann die Schwere von Verletzungen im Falle eines Unfalls erhöhen.

B150G01A-AST

Nicht im Liegen fahren

Um das Verletzungsrisiko im Falle eines Unfalls zu vermeiden, und um die maximale Wirksamkeit des Sicherheitsgurtsystems zu gewährleisten, müssen alle Insassen beim Fahren aufrecht sitzen, und der Beifahrersitz muß sich in senkrechter Position befinden. Die korrekte Funktion des Sicherheitsgurts ist nicht gewährleistet, wenn sich eine Person auf den Rücksitz legt oder wenn der Beifahrersitz in die Nähe der oder in die volle Liegestellung positioniert wird.

B160A01A-AST

PFLEGE DER SICHERHEITSGURTE

Die Sicherheitsgurtsysteme dürfen grundsätzlich nicht auseinandergenommen oder verändert werden. Darüber hinaus muß darauf geachtet werden, daß die Sicherheitsgurte und das Gurtgehäuse nicht von den Sitzscharnieren, von Türen oder anderen Dingen beschädigt werden.

WARNUNG:

Wird die Rücksitzlehne wieder in ihre aufrechte Position gebracht, durch Ziehen und Drücken an der Oberkante der Rückenlehne grundsätzlich sicherstellen, daß sie in ihrer Position eingerastet ist. Dabei ist darauf zu achten, daß das Gurtgewebe und die Sicherheitsgurte nicht eingeklemmt, geknickt oder sonstwie beschädigt werden.

B160B01A-AST

Regelmäßige Überprüfung

Es ist zu empfehlen, daß alle Sicherheitsgurte in regelmäßigen Abständen auf Verschleiß oder Beschädigung irgendeiner Art überprüft werden. Beschädigte Teile des Systems müssen so schnell wie möglich ausgewechselt werden.

B160C01A-AST

Sicherheitsgurte sauber und trocken halten

Die Sicherheitsgurte müssen sauber und trocken gehalten werden. Schmutzige Sicherheitsgurte können mit einer Lösung aus milder Seife und warmem Wasser gereinigt werden. Bleichmittel, Färbemittel, starke Reinigungsmittel oder Scheuermittel dürfen nicht verwendet werden, da sie das Gewebe beschädigen und schwächen können.

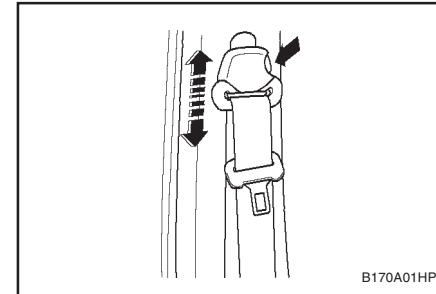
B160D01A-AST

Auswechslung der Sicherheitsgurte

Nach einem Unfall muß das gesamte Sicherheitsgurtsystem ausgewechselt werden. Dies ist auch dann der Fall, wenn äußerlich keine Beschädigung sichtbar ist. Weitere Fragen zu den Sicherheitsgurten sind an den Hyundai-Vertragshändler zu richten.

B170A04A-GST

SICHERHEITSGURT-HÖHENVERSTELLUNG (Falls vorhanden)



Die Höhe der Schultergurtverankerung kann vierfach verstellt werden. Wenn der Sicherheitsgurt zu eng am Hals anliegt, ist nicht der wirksamste Schutz gewährleistet. Die Gurthöhe ist so einzustellen, daß der Schultergurt über der Schultermitte verläuft und nicht am Hals anliegt.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

Zum Einstellen der Höhe der Verankerung den Höheneinsteller in die entsprechende Position anheben oder absenken. Zum Anheben den Höheneinsteller hochziehen. Zum Absenken den Höheneinsteller herunterdrücken und dabei den Einstellerknopf drücken.

Den Knopf loslassen, damit der Anker einrastet. Den Entriegelungsknopf bewegen, um sicherzustellen, daß er richtig eingerastet ist.

WARNUNG:

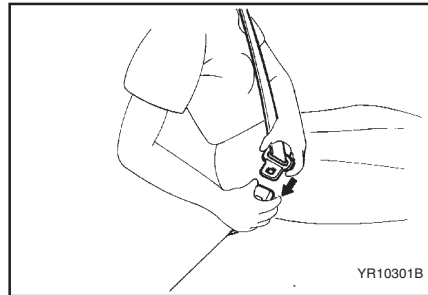
- o Der Verstellmechanismus muß vor der Abfahrt in einer der 4 Positionen eingerastet sein.
- o Eine falsch eingestellte Höhe des Schultergurtes reduziert die Rückhaltewirkung des Sicherheitsgurtes im Falle eines Zusammenstoßes.

B180A01Y-GST

SICHERHEITSGURTE

(3-Punkt-Gurt mit Rückhalteautomatik)

Anlegen des Sicherheitsgurtes



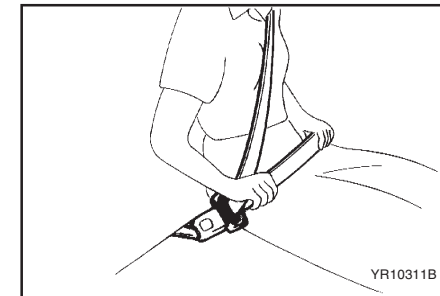
Zum Anlegen des Sicherheitsgurtes muß dieser gleichmäßig herausgezogen und die Metallasche in das Gurtschloß eingerastet werden. Wird diese Bewegung unterbrochen, blockiert der Gurt, und er läßt sich nicht weiter herausziehen. In diesem Fall den Gurt etwas zurückziehen lassen und dann erneut versuchen. Das Einrasten der Metallasche im Gurtschloß ist als "Klicklaut" hörbar.

Nachdem der Beckengurt einmal so manuell eingestellt wurde, daß er sich bequem den Hüften des Insassen anpaßt, stellt sich der Sicherheitsgurt immer auf die richtige Länge ein. Beim langsamen und leichten Vorlehnen gibt der Gurt nach und ermöglicht die Bewegungsfreiheit. Bei plötzlichem Halten oder

bei Stößen verriegelt sich der Gurt allerdings in seiner Position. Er verriegelt auch dann, wenn sich der Insasse zu schnell vorlehnt.

B200A01A-GST

Einstellung der Sicherheitsgurte

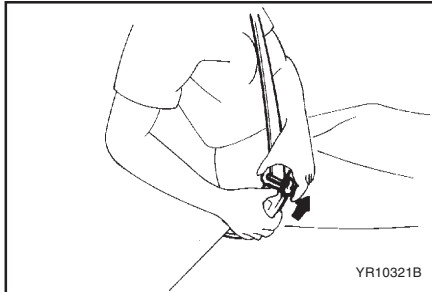


Der Sicherheitsgurt muß so niedrig wie möglich auf den Hüften, und nicht auf der Taille positioniert werden. Wird er zu hoch angelegt, so erhöht sich das Verletzungsrisiko, denn es besteht die Möglichkeit, daß der Insasse unter dem Gurt hervorrutscht. Den Schultergurt nicht unter den Arm legen oder die Arme unter dem Gurt einklemmen.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B210A01A-AST

Lösen des Sicherheitsgurts

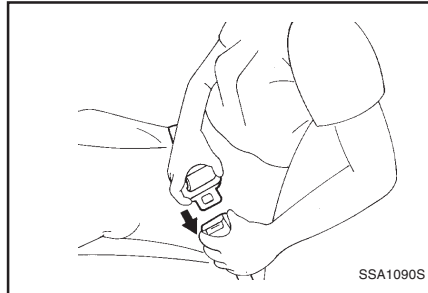


Der Sicherheitsgurt wird durch Drücken der Entriegelungstaste auf dem Schloß gelöst. Nach dem Lösen muß sich der Gurt automatisch in die Aufrollvorrichtung zurückziehen. Ist dies nicht der Fall, überprüfen, ob der Gurt verdreht ist, dann erneut versuchen.

B220A01A-AST

SICHERHEITSGURTE (Beckengurt)

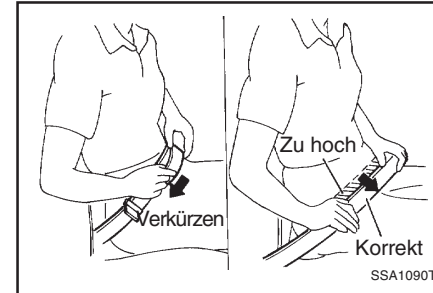
Anlegen des Sicherheitsgurts



Zum Anlegen des Beckengurts die Metallasche in das Schloß stecken. Beim Einrasten der Metallasche im Schloß ist ein "Klickton" zu hören. Sicherstellen, daß der Gurt korrekt eingearstet und nicht verdreht ist.

B220B01A-GST

Einstellung der Sicherheitsgurte

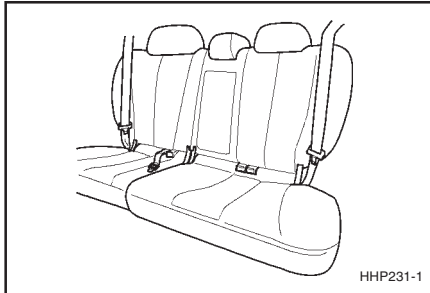


Die Länge des Sicherheitsgurtes muß manuell so eingestellt werden, daß er sich bequem dem Körper anpaßt. Der Gurt muß so niedrig wie möglich über die Hüften, und nicht über die Taille gespannt werden. Wird der Gurt zu hoch positioniert, erhöht sich im Falle eines Unfalls das Verletzungsrisiko, da die Person unter dem Gurt hindurchrutschen kann.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B220C01A-AST

Lösen des Sicherheitsgurts



Zum Lösen des Sicherheitsgurts die Taste im eingerasteten Gurtschloß drücken.

WARNUNG:

Der Einrastmechanismus der drei Sicherheitsgurte auf der Rückbank ist nicht identisch. Beim Anlegen der Rücksitz-Schultergurte oder des mittleren Beckengurts sicherstellen, daß sie in das korrekte Gurtschloß eingeführt werden. Nur auf diese Weise kann das Sicherheitsgurtsystem Schutz gewährleisten.

B230A03P-GST

KINDERRÜCKHALTESYSTEM

Kinder, die im Fahrzeug mitgenommen werden, müssen auf dem Rücksitz sitzen und stets angeschnallt sein, um das Verletzungsrisiko im Falle eines Unfalls, eines plötzlichen Halts oder plötzlichen Lenkmanövers zu verringern. Wie Unfallstatistiken ergeben haben, fahren Kinder sicherer, wenn sie korrekt auf dem Rücksitz angeschnallt sind, als wenn sie auf dem Vordersitz sitzen. Größere Kinder müssen einen der vorhandenen Sicherheitsgurte verwenden. Sie sind gesetzlich dazu verpflichtet, Sicherheitssysteme für Kinder mitzuführen. Wenn kleine Kinder im Fahrzeug mitfahren, muß ein Kinderrückhaltesystem (Sicherheitssitz) vorhanden sein.

Kinder können bei einem Zusammenstoß verletzt werden, wenn die Sicherungssysteme nicht richtig eingestellt sind. Für kleinere Kinder und Säuglinge muß ein Kindersitz bzw. ein Kleinkindsitz verwendet werden. Vor dem Kauf eines bestimmten Kinderrückhaltesystems sollten Sie sicherstellen, daß es in Ihr Fahrzeug und zu den vorhandenen Sicherheitsgurten paßt und für Ihr Kind geeignet ist. Zum Einbau des Kinderrückhaltesystems die Herstelleranweisungen befolgen.

WARNUNG:

- o Ein Kinderrückhaltesystem muß auf dem Rücksitz angebracht werden. Niemals einen Kinder- bzw. Kleinkindsitz auf dem vorderen Beifahrersitz anbringen. Wenn im Falle eines Unfalls der zusätzliche Airbag auf der Beifahrerseite ausgelöst wird, kann ein Kleinkind bzw. Kind, das in einem auf dem Vordersitz angebrachten Kinder- bzw. Kleinkindsitz sitzt, schwer verletzt oder sogar getötet werden. Daher das Kinderrückhaltesystem nur auf dem Rücksitz verwenden.
- o Da ein Sicherheitsgurt bzw. Kinderrückhaltesystem sehr heiß werden kann, wenn es in einem geschlossenen Fahrzeug verbleibt, stets die Sitzbezüge und die Gurtschlösser prüfen, bevor ein Kind hineingesetzt wird.
- o Wird das Kinder-Rückhaltesystem nicht benutzt, so ist es mit einem Sicherheitsgurt zu befestigen, damit es bei einem plötzlichen Halt bzw. einem Unfall nicht nach vorne geschleudert wird.
- o Kinder, die zu groß für einen Kindersitz sind, müssen auf dem Rücksitz sitzen und mit den vorhandenen Becken-/Schultergurten gesichert werden.
- o Dabei darauf achten, daß der Schultergurt in der Mitte über der Schulter verläuft und nicht am Hals anliegt. Wird das Kind etwas näher an der Mitte des Fahrzeugs platziert, ist es möglicherweise einfacher,

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

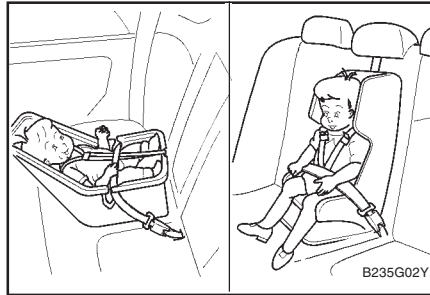
den Schultergurt zu plazieren. Der Beckengurt des Sicherheitsgurtes bzw. der Beckengurt des mittleren Sicherheitsgurtes muß immer so niedrig wie möglich auf den Hüften des Kindes und so straff wie möglich plaziert werden.

- o Wenn der Sicherheitsgurt nicht korrekt um das Kind gelegt werden kann, empfehlen wir die Verwendung eines zugelassenen Sitzkissens, durch das die Sitzhöhe des Kindes so angepaßt wird, daß der Sicherheitsgurt korrekt angelegt werden kann.
- o Das Kind darf niemals auf dem Sitz aufstehen oder darauf knien.
- o Niemals eine Säuglingstrageschale oder einen Kindersicherheitssitz verwenden, der über eine Sitzlehne gehakt wird; hierbei besteht im Falle eines Unfalls keine ausreichende Sicherheit.
- o Niemals zulassen, daß ein Kind in einem fahrenden Fahrzeug auf dem Arm transportiert wird, da dies im Falle eines Unfalls oder eines plötzlichen Halts zu schweren Verletzungen des Kindes führen kann. Wird das Kind in einem fahrenden Fahrzeug auf dem Arm gehalten, besteht während eines Unfalls keinerlei Schutz für das Kind, auch wenn die Person, die das Kind festhält, einen Sicherheitsgurt trägt.
- o Wenn der Kindersitz nicht korrekt verankert ist, erhöht sich das Risiko für das Kind, bei einem Zusammenstoß

schwer verletzt oder gar getötet zu werden, beträchtlich.

B230F01A-AST

Einbau in der Mitte der Rückbank

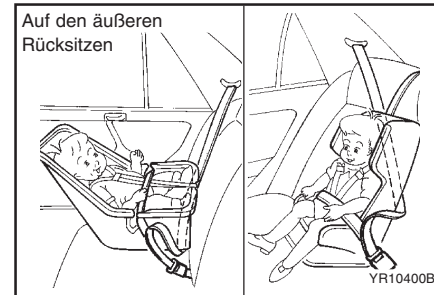


Den mittleren Sitzgurt auf der Rückbank verwenden, um das Kinderrückhaltesystem wie dargestellt zu sichern. Nach dem Einbau des Kinderrückhaltesystems den Kindersitz vor und zurück und nach links und rechts schwenken, um sicherzustellen, daß er vom Sicherheitsgurt festgehalten wird.

Wenn sich der Kindersitz bewegt, die Länge des Sicherheitsgurts nachstellen. Dann, falls vorhanden, den Kindersitzhaken in die Hakenhalterung des Kinderrückhaltesystems einsetzen und zum Sichern des Sitzes festziehen. Vor dem Einbau des Kinderrückhaltesystems in Ihr Fahrzeug stets die Empfehlungen des Herstellers befolgen.

B230G01A-AST

Einbau auf den äußeren Rücksitzen



Zum Einbau eines Kinderrückhaltesystems auf den beiden außenliegenden Rücksitzen den Schulter-/Beckengurt aus dem Gurtstraffer ziehen. Das Kinderrückhaltesystem einbauen, dann den Sicherheitsgurt schließen und mit dem Gurtstraffer zurückziehen lassen. Sicherstellen, daß der Beckengurt eng am Kinderrückhaltesystem anliegt und der Schultergurt so positioniert ist, daß er auf keinen Fall mit dem Kopf bzw. dem Hals des Kindes in Berührung kommt. Nach dem Einbau des Kinderrückhaltesystems dieses in alle Richtungen bewegen, um sicherzustellen, daß es sicher eingebaut ist.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

Wenn der Gurt straffgezogen werden muß, weiteres Gurtmaterial zum Gurtstraffer ziehen. Wenn Sie den Sicherheitsgurt lösen und zurückgleiten lassen, zieht der Gurtstraffer den Gurt automatisch in seine normale Ausgangsposition zurück.

HINWEIS:

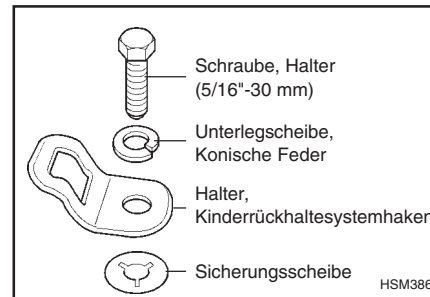
- o Vor dem Einbau des Kinderrückhaltesystems die dem Kinderrückhaltesystem beiliegenden Herstelleranweisungen lesen.
- o Wenn der Sicherheitsgurt nicht wie beschrieben funktioniert, muß das System unverzüglich vom Hyundai-Vertragshändler überprüft werden.

WARNUNG:

Kein Kinderrückhaltesystem auf dem vorderen Beifahrersitz montieren. Im Falle eines Unfalls, bei dem möglicherweise der zusätzliche Airbag auf der Beifahrerseite ausgelöst wird, kann ein Säugling oder ein Kind, das in einer Säuglingsschale oder einem Kindersitz gesichert ist, schwer verletzt oder sogar getötet werden. Daher das Kinderrückhaltesystem nur auf dem Rücksitz des Fahrzeugs verwenden.

B230B02A-GST

Verwenden eines Kinderrückhaltesystems mit "Seilzugverankerung"

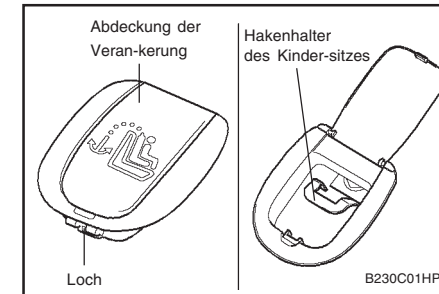


Für kleine Kinder und Säuglinge ist die Verwendung eines Kindersitzes oder einer Säuglingswanne unbedingt empfehlenswert. Dieser Kinder- bzw. Kleinkindsitz muß für die Größe des Kindes geeignet und in Übereinstimmung mit den Herstelleranweisungen eingebaut werden. Es ist weiterhin empfehlenswert, daß der Sitz auf dem Rücksitz im Fahrzeug angebracht wird, da dies die Sicherheit beträchtlich erhöht. Ihr Fahrzeug ist mit drei Kinder-Rückhaltesystem-Sicherungshaken ausgestattet, die den Einbau von Kinder- oder Babysitzen erleichtern.

B230C02HP-GST

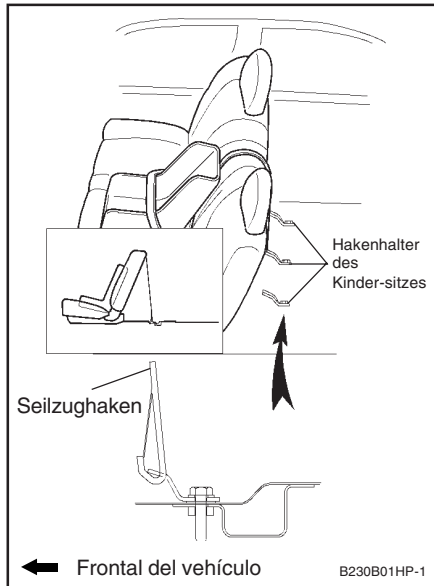
Sichern eines Kinderrückhaltesystems mit "Seilzugverankerung"

Drei Hakenhalterungen für Kindersitze befinden sich auf dem Boden hinter der zweiten Sitzreihe. Den Kindersitz gemäß der folgenden Anweisungen einbauen.



1. Die Abdeckung der Seilzugverankerung auf dem Boden hinter dem Rücksitz mit dem Schlüssel öffnen.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

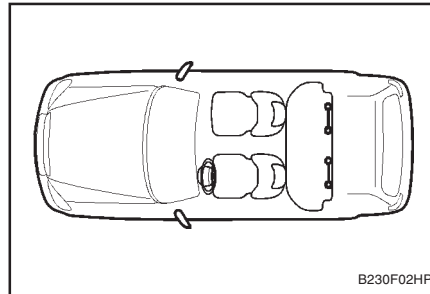


2. Den Seilzug des Kindersitzes über die Rücksitzlehne führen.
Bei Fahrzeugen mit verstellbaren Kopfstützen den Seilzug unter der Kopfstütze und zwischen den Kopfstützenhaltern durchführen; andernfalls den Seilzug über die Rücksitzlehne führen.

3. Den Seilzughaken mit dem Hakenhalter des Kindersitzes verbinden und zur Sicherung des Sitzes festziehen.

B230C03E-GST

Anbringen eines Kinder-Rückhaltesystems mit "ISOFIX"-Verankerung oder "Seilzug"-Verankerung (Falls vorhanden)

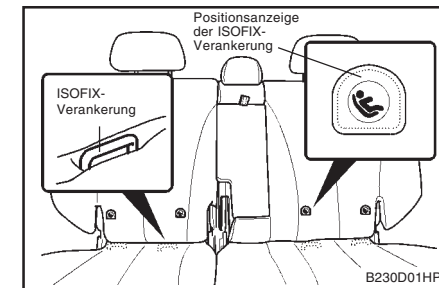


ISOFIX ist ein standardisiertes Verfahren zum Anbringen von Kindersitzen, bei dem nicht mehr der Sicherheitsgurt zum Sichern des Sitzes im Fahrzeug verwendet wird. Dadurch kann eine sicherere Position gewählt und der Sitz einfacher und schneller angebracht werden.

Ein ISOFIX-Sitz darf nur eingebaut werden, wenn er gemäß der Norm ECE-R44 zugelassen ist. Für Ihren Hyundai sind der Hyundai ISOFIX GR1 / Hyundai Duo / Römer ISOFIX GR1 und der Römer Duo ISOFIX / Britax Duo ISOFIX gemäß der Norm ECE-R44 zugelassen. Dieser Sitz wurde von Hyundai ausgiebig getestet und wird für Ihren Hyundai empfohlen.

HINWEIS:

Derzeit ist dies der einzige Sitz, der diese Bestimmung erfüllt. Für den Fall, daß andere Hersteller den Nachweis für eine Zertifizierung erbringen, wird Hyundai diesen Sitz sorgfältig prüfen und eine Empfehlung aussprechen, wenn dieser Sitz die Bestimmungen erfüllt. Wenden Sie sich diesbezüglich an Ihren Hyundai-Händler.



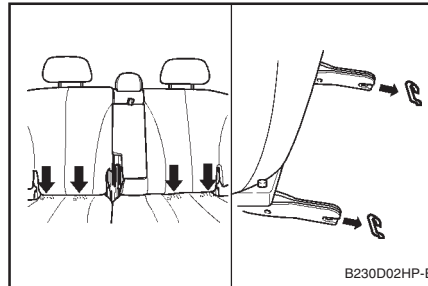
EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

Auf beiden Seiten des Rücksitzes befindet sich zwischen dem Polster und der Lehne ein Paar von ISOFIX-Verankerungspunkten zusammen mit einer Seilzugbefestigung am Gepäckraum. Während des Einbaus muß der Kindersitz so an den Verankerungspunkten befestigt werden, daß ein Klickgeräusch zu hören ist (durch Ziehen prüfen!); außerdem muß der obere Seilzug am Verankerungspunkt im Gepäckraum befestigt werden. Der Einbau und der Gebrauch eines Kindersitzes muß in Übereinstimmung mit der Betriebsanleitung geschehen, die dem ISOFIX-Sitz beiliegt.

HINWEIS:

Ein ISOFIX-Sitz darf nur eingebaut werden, wenn er gemäß der Norm ECE-R44 für dieses Fahrzeug zugelassen ist. Vor der Verwendung des ISOFIX-Kindersitzes an den Hyundai-Händler wenden, um zu erfahren, ob dieser Sitztyp für Ihren Hyundai zugelassen ist und empfohlen wird.

Sichern des Kindersitzes



1. Zum Sichern des Kindersitzes am ISOFIX-Anker, das Sitzschloß des Kindersitzes in den ISOFIX-Anker einführen. Er muß hörbar mit einem "Klick" einrasten.
2. Den Seilzughaken mit dem Kindersitz-Hakenhalter verbinden und zum Sichern des Sitzes anziehen. Siehe "Sichern eines Kinder-Rückhaltesystems mit Seilzugverankerung" auf Seite 1-27.

WARNUNG:

- o **Auf keinen Fall einen Kindersitz auf der mittleren Rücksitzposition mit den ISOFIX-Ankern des Fahrzeugs befestigen. Die ISOFIX-Anker sind nur für die beiden äußeren Sitzpositionen links und rechts vorgesehen. Der Versuch, einen Kindersitz mit den ISOFIX-Ankern auf der mittleren Rücksitzposition zu sichern, stellt einen Mißbrauch des Systems dar.**

Bei einem Zusammenstoß besteht dann die Möglichkeit, daß die ISOFIX-Befestigungen nicht stark genug sind, um einen auf der mittleren Rücksitzposition befestigten Kindersitz zu sichern; sie können brechen und so schwerste Verletzungen, möglicherweise mit Todesfolge, verursachen.

- o **Niemals mehr als einen Kindersitz an einem Seilzug oder einem unteren Verankerungspunkt befestigen. Die unerwartete höhere Belastung kann zum Bruch der Verankerungspunkte oder Seilzuganker führen und so schwerste Verletzungen, möglicherweise mit Todesfolge, verursachen.**
- o **Die ISOFIX- oder ISOFIX-kompatiblen Kindersitze nur an den dafür vorgesehenen, dargestellten Stellen befestigen.**
- o **Die vom Hersteller des Kindersitzes bereitgestellten Einbau- und Bedienungsvorschriften sind stets zu befolgen.**

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B230H02HP-GST

EIGNUNG DES KINDERRÜCKHALTESYSTEMS FÜR SITZPOSITION

Verwenden Sie ausschließlich Kindersitze, die offiziell zugelassen und für Ihre Kinder geeignet sind. Hinsichtlich der Verwendung von Kindersitzen siehe die folgende Tabelle.

Altersgruppe	Sitzposition		
	Vordersitz	Hinten außen	Hinten Mitte
0: Bis 10 kg (0 ~ 9 Monate)	X	U	U
0+: Bis 13 kg (0 ~ 2 Jahre)	X	U	U
I: 9 kg bis 18 kg (9 Monate ~ 4 Jahre)	X	U, L1	U
II & III: 15 kg bis 36 kg (4 ~ 12 Jahre)	X	UF	UF

U : Geeignet für Rückhaltesysteme der "Universal"-Kategorie, die für diese Gewichtsguppe zugelassen sind.

UF : Geeignet für Rückhaltesysteme der "Universal"-Kategorie für nach vorne gerichtete Systeme und für die Verwendung in dieser Gewichtsguppe zugelassen.

L1: Geeignet für "Römer ISOFIX GR1" zugelassen zur Verwendung in dieser Gewichtsklasse (Zulassungs-Nr.: E1 R44-03301133)

X : Sitzposition für Kinder in dieser Gewichtsguppe nicht geeignet.

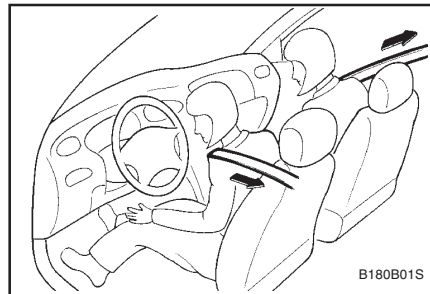
1-26

B180B01HP-GST

Sicherheitsgurt mit Gurtstraffer

Ihr Hyundai ist auf Fahrer- und Beifahrerseite mit Gurtstraffern ausgestattet.

Der Zweck des Gurtstraffers ist es, sicherzustellen, daß die Sicherheitsgurte eng um den Körper des Fahrzeuginsassen bei bestimmten Frontalzusammenstößen anliegen. Die Sicherheitsgurte mit Gurtstraffer werden entweder allein aktiviert oder, wenn der Frontalzusammenstoß schwer genug ist, zusammen mit den Airbags.

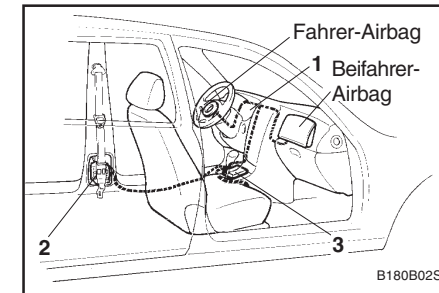


Der Sicherheitsgurt mit Vorspanner funktioniert genau so wie der Notfallverriegelungsstraffer(ELR)-Typ. Wenn das Fahrzeug plötzlich anhält, oder wenn sich der Insasse zu schnell nach vorne lehnt, verriegelt der Sicherheitsgurtstraffer in seiner momentanen Position.

Bei bestimmten Frontalzusammenstößen wird jedoch der Vorspanner aktiviert und zieht den Sicherheitsgurt enger um den Körper des Fahrzeuginsassen.

Das Sicherheitsgurt-Vorspannersystem besteht hauptsächlich aus den folgenden Bauteilen. Die Positionen sind in der Abbildung dargestellt.

1. SRS-Airbagwarnleuchte
2. Sicherheitsgurt-Vorspannerbaugruppe
3. SRS-Steuermodul



WARNUNG:

Damit der Sicherheitsgurt mit Vorspanner korrekt funktioniert;

1. Der Sicherheitsgurt muß richtig angelegt sein.
2. Der Sicherheitsgurt muß in korrekter Stellung eingestellt sein.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

HINWEIS:

- o Sowohl der Sicherheitsgurt mit Vorspanner auf der Fahrer- als auch auf der Beifahrerseite werden bei bestimmten Frontalzusammenstößen aktiviert. Die Sicherheitsgurte mit Vorspanner können entweder allein aktiviert werden oder bei ausreichender Schwere des Frontalzusammenstoßes zusammen mit den Airbags.
- o Wenn die Vorspanner aktiviert werden, ist möglicherweise ein lautes Geräusch zu hören und ein feiner Staub zu sehen, der wie Rauch aussieht. Dies sind normale Betriebsbedingungen und nicht gefährlich.
- o Obwohl er harmlos ist, kann der feine Staub zu Hautirritationen führen und sollte nicht über längere Zeiträume eingeatmet werden. Daher die Hände und das Gesicht sorgfältig waschen, nachdem Sie in einen Unfall verwickelt waren, bei dem die Vorspanner aktiviert wurden.

VORSICHT:

- o Da der Sensor, der den SRS-Airbag aktiviert, an den Vorspanner angeschlossen ist, blinkt die SRS-Airbagwarnleuchte ^{AIR}_{BAG} in der Instrumententafel etwa 6 Sekunden lang auf, nachdem der Zündschlüssel auf die Position "ON" gedreht wurde; danach muß sie erlöschen.

- o Wenn der Vorspanner nicht korrekt funktioniert, leuchtet diese Warnleuchte auch dann auf, wenn keine Störung des SRS-Airbagsystems vorliegt. Wenn die SRS-Airbagwarnleuchte nicht aufleuchtet, wenn der Zündschlüssel auf die Position "ON" gedreht wird, oder wenn sie nach dem 6-sekündigen Blinken ständig leuchtet, oder wenn sie während der Fahrt aufleuchtet, muß ein Hyundai-Vertragshändler den Sicherheitsgurt mit Vorspanner oder das SRS-Airbagsystem sobald wie möglich überprüfen.

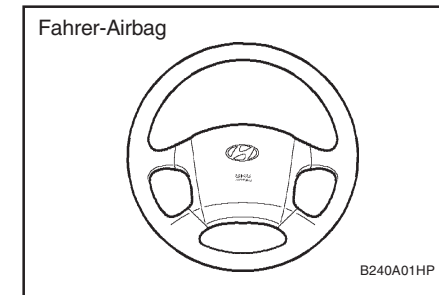
WARNUNG:

- o Vorspanner sind so konstruiert, daß sie nur einmal funktionieren. Nach der Aktivierung müssen die Vorspanner ausgewechselt werden. Alle Sicherheitsgurte müssen stets dann ausgewechselt werden, wenn sie während eines Zusammenstoßes getragen wurden.
- o Der Vorspannermechanismus wird während der Aktivierung sehr heiß. Daher dürfen die Bauteile des Vorspanners einige Minuten nach der Aktivierung nicht berührt werden.
- o Versuchen Sie niemals, den Vorspanner selbst zu überprüfen oder auszuwechseln. Dies darf nur von einem Hyundai-Vertragshändler durchgeführt werden.
- o Nicht auf den Vorspanner schlagen.

- o Versuchen Sie nicht, das Sicherheitsgurtsystem mit Vorspanner zu warten oder zu reparieren.
- o Eine falsche Behandlung der Vorspanner-Baugruppen und die Nichtbeachtung der Warnungen bezüglich des Schlagens, des Änderns, des Überprüfens, des Auswechselns, der Wartung oder der Reparatur kann zu einer Fehlfunktion des Vorspanners oder einer unbeabsichtigten Aktivierung und damit zu schweren Verletzungen führen.
- o Bei der Fahrt die Sicherheitsgurte stets anlegen.

B240A02Y-GST

ZUSÄTZLICHES RÜCKHALTESYSTEM (SRS) (AIRBAG) (Falls vorhanden)



Ihr Hyundai verfügt über ein zusätzliches Rückhaltesystem (Airbag).

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

Wenn das Fahrzeug mit einem Airbag ausgestattet ist, ist auf der Airbag-Abdeckung im Lenkrad und auf der Abdeckung über dem Handschuhfach auf der Beifahrerseite die Kennzeichnung "SRS Air Bag" angebracht.

Das SRS des Hyundai besteht aus Airbags, die sich unter den Abdeckungen in der Mitte des Lenkrades und über dem Handschuhfach auf der Beifahrerseite befinden. Ziel des SRS ist es, dem Fahrer und/oder Beifahrer im Falle eines Frontalzusammenstoßes ab einer gewissen Stärke einen zusätzlichen Rückhalt zum Sicherheitsgurtsystem zu bieten.

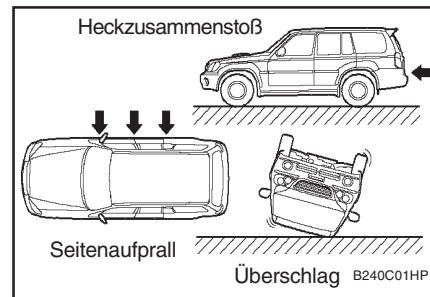
HINWEIS:

Unbedingt die Informationen zum SRS auf der Rückseite der Sonnenblenden und im Handschuhfach lesen.

WARNUNG:

- o Wie der Name bereits sagt, ist das SRS für den Einsatz mit und als Ergänzung zu den 3-Punkt-Gurtsystemen auf der Fahrer- und Beifahrerseite ausgelegt und nicht als Ersatz dafür gedacht. Die Sicherheitsgurte sind daher bei jeder Fahrt stets anzulegen. Darüber hinaus werden die Airbags nur ausgelöst, wenn es unter bestimmten Bedingungen zu einem Frontalzusammenstoß einer bestimmten Stärke kommt, durch den die Fahrzeuginsassen wahrscheinlich erheblich verletzt würden.

- o Das SRS löst die Airbags nur aus, wenn der Zusammenstoß ausreichend stark und der Aufprallwinkel kleiner als 30° von der Längsachse des Fahrzeugs ist, bei einem Aufprall von der Seite, von hinten oder bei Überschlagen des Fahrzeugs werden die Airbags nicht ausgelöst.
- o Die Front-Airbags sind so ausgelegt, daß sie nicht bei leichten Zusammenstößen gezündet werden, die auch von den Sicherheitsgurten abgefangen werden können.

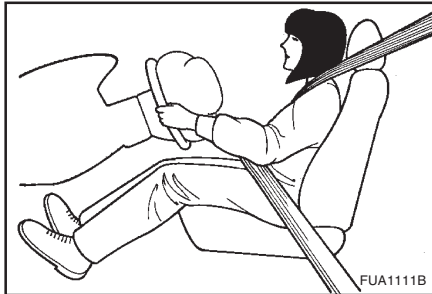


- o Die Front-Airbags sind nicht dafür ausgelegt, bei Seitenaufprall, Heckzusammenstößen oder Überschlag auszulösen. Darüber hinaus lösen die Airbags nicht bei Frontalzusammenstößen aus, die mit einer Geschwindigkeit unter dem Auslösungs-Schwellenwert stattfinden.
- o Um maximalen Schutz bei allen Arten von Unfällen zu gewährleisten und das Risiko schwerer Verletzungen mit möglicher Todesfolge zu verringern, müssen alle Fahrzeuginsassen und auch der Fahrer stets ihren Sicherheitsgurt anlegen. Dies gilt unabhängig davon, ob die jeweilige Sitzposition mit einem Airbag ausgestattet ist oder nicht. Während der Fahrt nicht unnötig nah am Airbag sitzen oder auf den Airbag lehnen.
- o Das Airbag-System muß im Falle eines Aufpralls sehr schnell gezündet werden, um optimalen Schutz bieten zu können. Sitzt der Fahrzeuginsasse falsch, weil er z.B. keinen Sicherheitsgurt umgelegt hat, kann er durch das plötzliche Aufblasen des Airbags verletzt werden.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B240B01A-AST

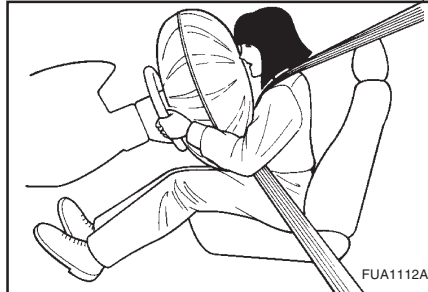
SRS-Komponenten und Funktionen



Das SRS besteht aus den folgenden Komponenten:

- Fahrerairbag-Modul
- Beifahrer-Airbagmodul
- Kniekissen
- SRS-Airbagwarnleuchte
- SRS-Steuermodul

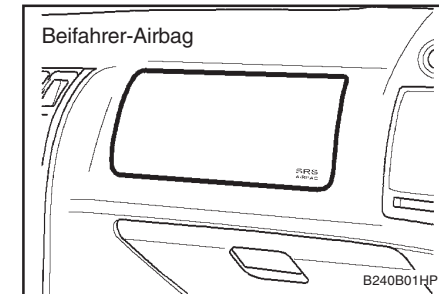
Das SRSCM überwacht kontinuierlich alle Elemente, solange die Zündung eingeschaltet ist, um zu bestimmen, ob ein frontaler oder fast frontaler Aufprall stark genug war, um eine Zündung des Airbags auszulösen.



Die SRS Servicewarnanzeige (SRI) auf der Instrumententafel blinkt etwa sechs Sekunden lang auf und geht aus, nachdem der Zündschlüssel auf "ON" gedreht oder nachdem der Motor angelassen wurde.



Die Airbag-Module befinden sich sowohl im Mittelpunkt des Lenkrades als auch im Armaturenbrett auf der Beifahrerseite oberhalb des Handschuhfachs. Wenn das SRSCM einen ausreichend schweren frontalen Aufprall erkennt, löst es automatisch die Airbags aus.

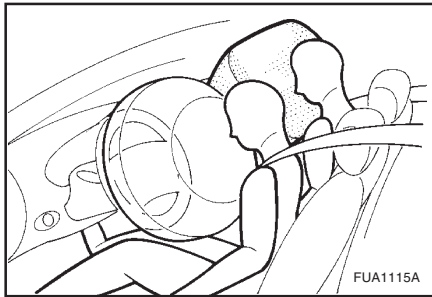


Beim Entfalten trennen sich Reißnähte, die direkt in die Abdeckung eingebracht wurden, durch den Druck der Expansion des Airbags auf. Ein weiteres Öffnen der Abdeckungen ermöglicht dann ein vollkommenes Aufblähen der Airbags.

Ein vollständig aufgeblasener Airbag sowie ein korrekt angelegter Sicherheitsgurt halten die Vorwärtsbewegung des Fahrers bzw. des Beifahrers bei einem Aufprall auf und reduzieren so das Risiko von Kopf- oder Brustverletzungen.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

Nach dem Aufblasen beginnt der Airbag unverzüglich, sich zu entleeren, damit dem Fahrer nicht die Sicht nach vorne versperrt wird und er das Fahrzeug steuern kann.



VORSICHT:

Wenn ein Behälter mit Flüssig-Fahrzeugdeodorant im Auto angebracht werden soll, so darf er weder in der Nähe des Instrumentenblocks noch auf dem Schutzpolster aufgestellt werden. Dringt die Flüssigkeit in diese Bereiche (Instrumentenblock, Schutzpolster oder Lüfter) ein, können die Teile beschädigt werden. Wenn Flüssig-Fahrzeugdeodorant auf diese Bereiche gerät, die betroffenen Teile sofort mit Wasser abwaschen.

WARNUNG:

- o Wenn das SRS aktiviert wird, kann ein lautes Geräusch ertönen und ein leichter Staub freigegeben werden. Dieser Zustand ist normal und nicht gefährlich. Der feine Staub, der während der Auslösung eines Airbags entsteht, kann zu Hautreizungen führen. Hände und Gesicht nach einem Unfall mit Airbagauslösung gründlich mit lauwarmen Wasser und milder Seife waschen.
- o Das SRS kann nur funktionieren, wenn sich der Zündschlüssel in der "ON"-Stellung befindet. Wenn sich die SRS SRI nicht einschaltet oder nach einem sechs Sekunden langen Aufblinken kontinuierlich aufleuchtet, wenn der Zündschlüssel sich in der "ON"-Stellung befindet oder nachdem der Motor angelassen wurde, oder sich während der Fahrt einschaltet, funktioniert das SRS nicht richtig. In diesem Fall das Fahrzeug unverzüglich von einem Hyundai-Vertragshändler überprüfen lassen.
- o Bevor eine Sicherung ausgewechselt oder eine Batterieklemme abgeklemmt wird, den Zündschlüssel auf Position "LOCK" stellen und abziehen.

Niemals die zum Airbag gehörenden Sicherungen herausnehmen oder auswechseln, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Andernfalls leuchtet die SRS SRI auf.

B240C01HP-GST

Pflege des SRS

Das SRS ist so gut wie wartungsfrei und enthält keine Komponenten, die vom Besitzer gefahrenlos selbst gewartet werden können. Das gesamte SRS System muß von einem zugelassenen Hyundai-Händler zehn Jahre nach dem Herstellungsdatum nachgesehen werden.

Jegliche Arbeiten am Airbag-System, wie zum Beispiel Entfernen, Installieren, Reparieren oder jegliche anderen Arbeiten am Lenkrad müssen von einem qualifizierten Hyundai-Mechaniker vorgenommen werden.

Eine unsachgemäße Handhabung des Airbag-Systems kann schwerwiegende Verletzungen zur Folge haben.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI



WARNUNG:

- o Äußerste Gefahr! Auf einem Sitz mit Airbag kein nach hinten gerichtetes Rückhaltesystem verwenden!
- o Modifizierungen von SRS-Komponenten oder der Verdrahtung, einschließlich das Anbringen jeglicher Art von Abzeichen auf der Abdeckung, oder Modifizierungen der Gehäusekonstruktion können nachteilige Auswirkungen auf die Leistungsfähigkeit des SRS haben und zu möglichen Verletzungen führen.
- o Zum Reinigen der Hupenplatte ist ausschließlich ein weiches, trockenes Tuch oder ein mit reinem Wasser befeuchtetes Tuch zu verwenden. Lösungs- oder Reinigungsmittel wirken sich nachteilig auf die Abdeckung des Airbags aus und beeinträchtigen eine ordnungsgemäße Funktionsweise des Systems.

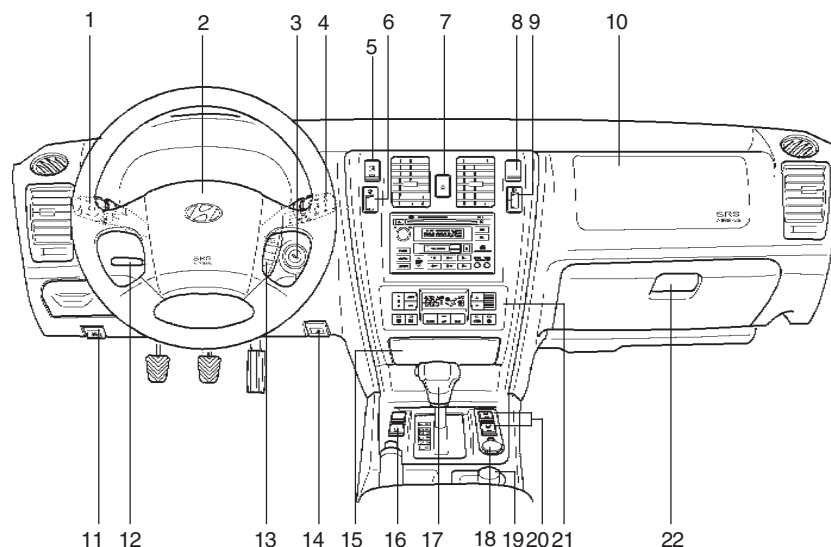
- o Es sollten keine Aufkleber auf das Lenkrad geklebt oder Gegenstände auf oder nahe an die AirbagModule am Lenkrad, Armaturenbrett bzw. Abdeckung oberhalb des Handschuhfachs gelegt werden, da derartige Gegenstände Verletzungen verursachen können, wenn das Fahrzeug einen Aufprall erleidet, der zum Zünden der Airbags führt.
- o Wenn sich die Airbags entfalten, müssen sie von einem zugelassenen Hyundai-Händler ersetzt werden.
- o Die Verdrahtung des SRS oder andere Komponenten des SRS-Systems nicht verändern oder abtrennen. Eine solche Vorgehensweise kann zu Verletzungen führen, da die Airbags unbeabsichtigt aktiviert oder das SRS betriebsuntüchtig werden kann.
- o Installieren Sie auf dem Vordersitz keine Kinderrückhaltesysteme. Kinderrückhaltesysteme dürfen niemals auf den Vordersitzen verwendet werden. Sollte der Airbag infolge eines Unfalls auslösen, kann das Baby oder Kleinkind schwer verletzt werden!
- o Wenn Komponenten des Airbag- Systems beseitigt werden müssen oder das Fahrzeug verschrottet werden muß, müssen bestimmte Sicherheitsbestimmungen eingehalten werden. Ihr Hyundai-Händler kennt diese Bestimmungen und kann Ihnen die notwendigen Informationen mitteilen. Ein

- Versäumnis, diese Sicherheitsvorkehrungen und Vorgehensweise zu befolgen, erhöht die Verletzungsgefahr.
- o Beim Verkauf Ihres Fahrzeuges bitte sicherstellen, daß der neue Besitzer über alle wichtigen Punkte informiert wird und daß dieses Handbuch an den neuen Besitzer weitergereicht wird.
 - o Wurde das Fahrzeug unter Wasser gesetzt und steht noch Wasser auf dem Teppich oder dem Bodenblech, das Fahrzeug nicht anlassen, sondern zu einem Hyundai-Händler transportieren.
 - o Zum Auswechseln von Stoßfänger oder Stoßfängerverkleidung nur Original-Hyundai-Teile verwenden. Sonst kann die SRS-Leistung negativ beeinflußt werden und zu unerwarteten Verletzungen führen.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B250A03HP-GST

INSTRUMENTE UND REGLER



1. Multifunktionslichtschalter/Schalter für Nebelscheinwerfer
 2. Horn/Fahrerairbag-Modul
 3. Zündschalter
 4. Hebel für Frontscheibenwischer/Scheibenwascher
 5. Nebelschlussleuchtschalter
 6. Instrumentenbrett-Helligkeitsregler
 7. Warnblinklicht-Schalter
- 1-32

8. Geschwindigkeitsregler-Hauptschalter (falls vorhanden)
9. Scheinwerfer-Leuchtweitenregler
10. Beifahrer-Airbagmodul (falls vorhanden)
11. Motorhaubentriegelungshebel
12. Hebel der Lenkradhöhenverstellung
13. Geschwindigkeitsreglerschalter (falls vorhanden)
14. Tankklappen-Ferntriegelung

VORSICHT:

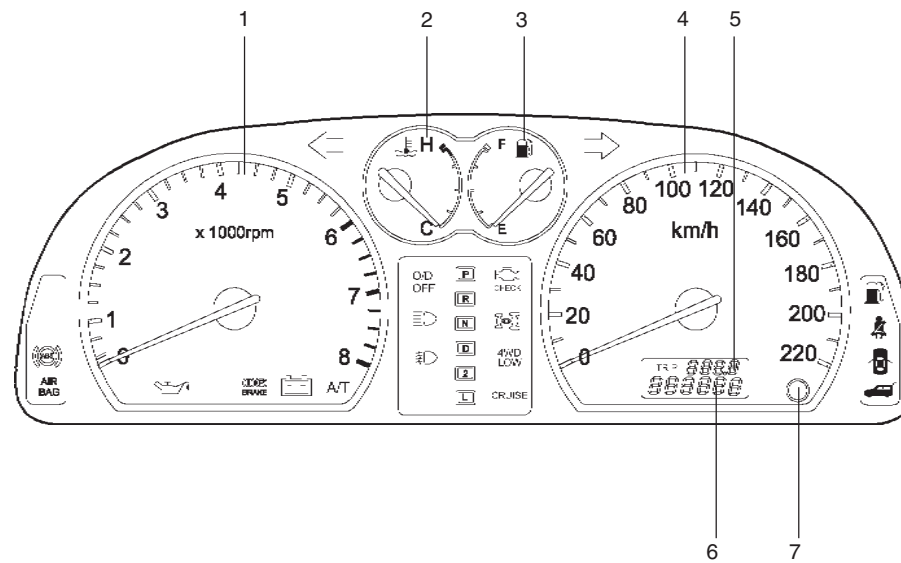
Wenn ein Behälter mit Flüssig-Fahrzeugdeodorant im Auto angebracht werden soll, so darf er weder in der Nähe des Instrumentenblocks noch auf dem Schutzpolster aufgestellt werden. Dringt die Flüssigkeit in diese Bereiche (Instrumentenblock, Schutzpolster oder Lüfter) ein, können die Teile beschädigt werden. Wenn Flüssigfahrzeugdeodorant auf diese Bereiche gerät, die betroffenen Teile sofort mit Wasser abreiben.

B250A01HP

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B260A01HP-GST

INSTRUMENTENTAFEL (BENZINMOTOR)



B260A01HP

1. Drehzahlmesser
2. Kühlmitteltemperaturanzeige
3. Kraftstoffanzeige

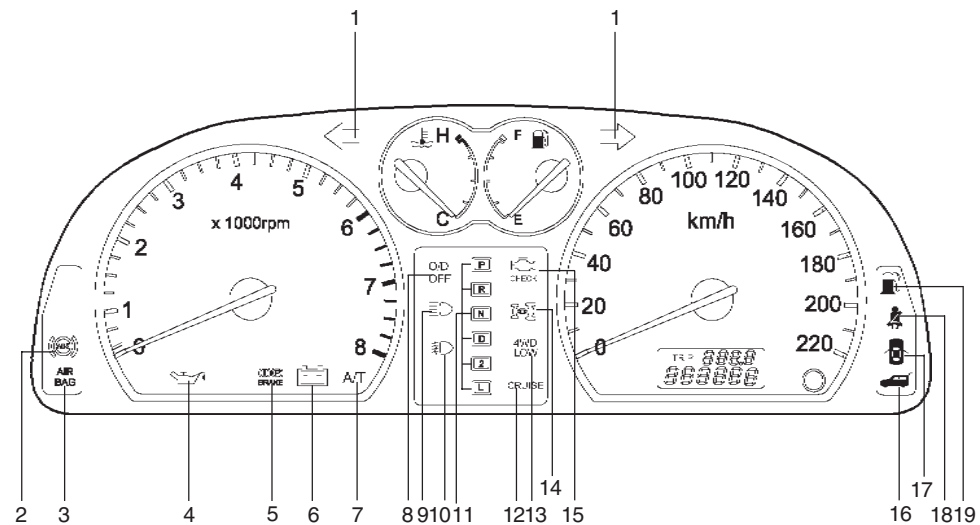
4. Tachometer
5. Tageskilometerzähler

6. Kilometerzähler
7. Rückstellknopf für Tageskilometerzähler

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B261A02HP-GST

KONTROLL-UND WARNLEUCHTEN (BENZINMOTOR)



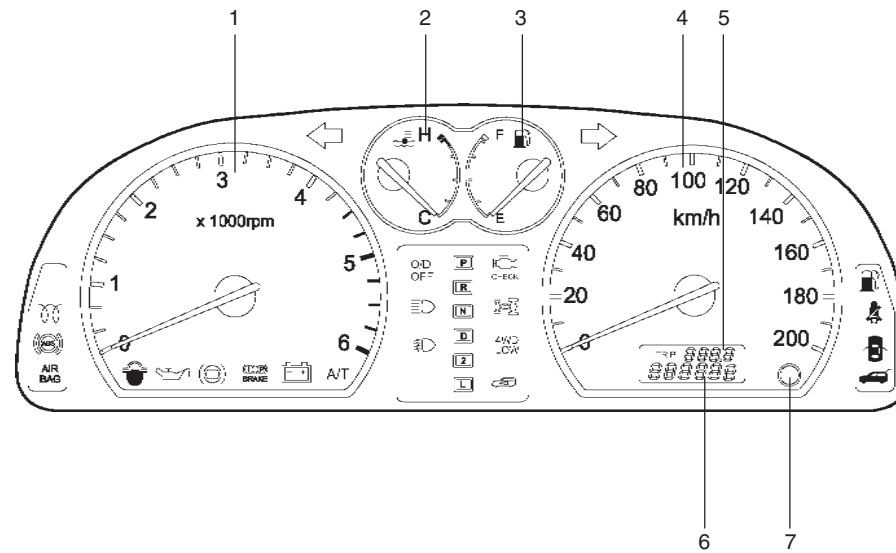
B260A01HP

- | | | |
|---|---|---|
| 1. Blinkerkontrolleuchte | 6. Ladekontrolleuchte | 12. Geschwindigkeitsregleranzeige (Falls vorhanden) |
| 2. ABS-Kontrolleuchte (Falls vorhanden) | 7. A/T (Automatisches Getriebe) Öltemperatur-Warnleuchte (Nur Automatisches Getriebe) | 13. Anzeigeleuchte 4WD LOW |
| 3. Servicewarnanzeige (SRI) für das zusätzliche Rückhaltesystem (SRS) (Falls vorhanden) | 8. Overdrive-Betriebsanzeige (Nur Automatisches Getriebe) | 14. Anzeigeleuchte für aktivierten Allradantrieb |
| 4. Öldruckwarnleuchte | 9. Fernlichtkontrolleuchte | 15. Motorwarnleuchte (Falls vorhanden) |
| 5. Warnleuchte für Handbrems-/Bremskreisausfall | 10. Nebelscheinwerfer-Anzeigeleuchte | 16. Warnleuchte für offene Heckklappe |
| | 11. Anzeigeleuchte der Schaltstufen des Automatikgetriebes (Falls vorhanden) | 17. Warnanzeige bei offener Tür |
| | | 18. Gurtwarnleuchte (Falls vorhanden) |
| | | 19. Kraftstoffwarnleuchte |

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B262A01HP-GST

INSTRUMENTENTAFEL (DIESELMOTOR)



B260A03HP

1. Drehzahlmesser
2. Kühlmitteltemperaturanzeige
3. Kraftstoffanzeige

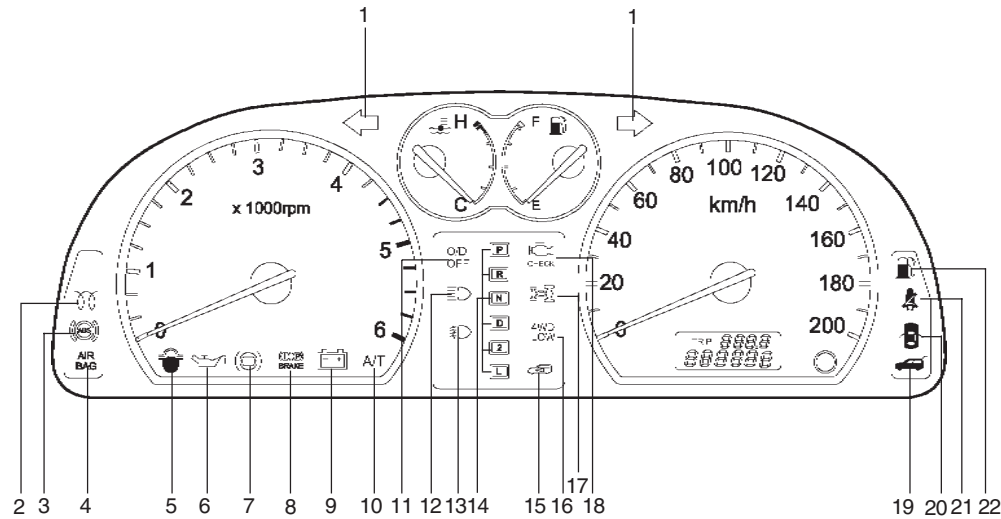
4. Tachometer
5. Tageskilometerzähler

6. Kilometerzähler
7. Rückstellknopf für Tageskilometerzähler

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B263A02HP-GST

KONTROLL-UND WARNLEUCHTEN (DIESELMOTOR)



B260A03HP

- | | | |
|---|--|---|
| 1. Blinkerkontrolleuchte | 8. Warnleuchte für Handbrems-/Bremskreis ausfall | 14. Anzeigeleuchte der Schaltstufen des Automatikgetriebes (Nur Automatisches Getriebe) |
| 2. Vorglüh-Anzeigeleuchte | 9. Ladekontrolleuchte | 15. Wegfahrsperren-Warnleuchte |
| 3. ABS-Kontrolleuchte (Falls vorhanden) | 10. A/T (Automatisches Getriebe) Öltemperatur-Warnleuchte (Nur Automatisches Getriebe) | 16. Anzeigeleuchte 4WD LOW |
| 4. Servicewarnanzeige (SRI) für das zusätzliche Rückhaltesystem (SRS) (Falls vorhanden) | 11. Overdrive-Betriebsanzeige (Nur Automatisches Getriebe) | 17. Anzeigeleuchte für aktivierten Allradantrieb |
| 5. Kraftstofffilterwarnleuchte | 12. Fernlichtkontrolleuchte | 18. Motorwarnleuchte (Falls vorhanden) |
| 6. Öldruckwarnleuchte | 13. Nebelscheinwerfer-Anzeigeleuchte | 19. Warnleuchte für offene Heckklappe |
| 7. Kontrolleuchte für Bremskraftverstärker | | 20. Warnanzeige bei offener Tür |
| | | 21. Gurtwarnleuchte (Falls vorhanden) |
| | | 22. Kraftstoffwarnleuchte |

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B260D01A-AST



Blinker-Kontrolleuchten

Die blinkenden grünen Pfeile auf der Instrumententafel zeigen in die vom Blinker gesetzte Richtung. Leuchtet der Pfeil zwar auf, blinkt aber nicht, blinkt er schneller als normal oder blinkt er überhaupt nicht, liegt eine Fehlfunktion des Blinkersystems vor. In diesem Fall an einen Hyundai-Händler wenden.

B260P02Y-GST



ABS-Warnleuchte (Falls vorhanden)

Beim Drehen des Zündschlüssels auf die Position "ON" leuchtet die ABS-Warnleuchte auf und erlischt nach einigen Sekunden wieder. Falls diese Leuchte während der Fahrt aufleuchtet, lassen Sie Ihr Fahrzeug sofort bei einem HYUNDAI-Händler überprüfen. Das normale Bremssystem ist hiervon nicht betroffen. Bei einer Störung ist das ABS jedoch nicht mehr wirksam.

VORSICHT:

Wenn die ABS SRI- und Feststellbrems-/Bremsflüssigkeitsstand-Warnleuchte eingeschaltet bleibt oder während der Fahrt aufleuchtet, liegt möglicherweise eine Störung der elektronischen Bremskraftverteilung vor (EBD). Ist dies der Fall, das Fahrzeug nicht abrupt stoppen und so schnell wie möglich von einem Hyundai-Händler überprüfen lassen.

B260F01A-AST



Fernlicht-Kontrolleuchte

Werden die Scheinwerfer auf Fernlicht eingeschaltet, leuchtet die Fernlicht-Kontrolleuchte.

B260G01A-AST



Öldruck-Warnleuchte

VORSICHT:

Leuchtet die Öldruckwarnleuchte bei laufendem Motor kontinuierlich, kann es zu schweren Beschädigungen des Motors kommen. Die Öldruckwarnleuchte wird immer dann eingeschaltet, wenn der Öldruck zu niedrig ist. Bei normalem Fahrbetrieb leuchtet sie auf, wenn der Zündschalter eingeschaltet wird, erlischt aber, wenn der Motor angesprungen ist. Leuchtet die Öldruckwarnleuchte bei laufendem Motor weiter, wird eine schwere Fehlfunktion angezeigt.

Ist dies der Fall, das Fahrzeug so schnell, wie es die Sicherheit zuläßt, anhalten, den Motor abstellen und den Ölstand überprüfen. Bei zu niedrigem Ölstand das Motoröl auf den zulässigen Stand auffüllen und den Motor erneut anlassen. Leuchtet die Warnleuchte auch weiterhin bei laufendem Motor, den Motor umgehend abstellen. Grundsätzlich muß dann der Motor vor dem erneuten Fahren von einem Hyundai-Händler überprüft werden.

B260C01A-AST



OD-Kontrolleuchte (Falls vorhanden)

Wird der OD-Schalter eingeschaltet und in den 4. Gang geschaltet, erlischt die OD-Kontrolleuchte. Diese orangefarbene Kontrolleuchte leuchtet, wenn der OD-Schalter ausgeschaltet wird.

B260H01A-GST



Handbrems-, Bremsflüssigkeits- stand-Warnleuchte

WARNUNG:

Bei Problemen mit den Bremsen diese so bald wie möglich von einem Hyundai-Vertragshändler prüfen lassen. Das Fahren des Fahrzeugs bei einer Störung der elektrischen Bremsanlage oder der Bremshydraulik ist äußerst gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Aufleuchten der Warnleuchte

Diese Leuchte leuchtet bei angezogener Handbremse und eingeschalteter Zündung; sie erlischt, wenn die Handbremse gelöst wird. Das Fahrzeug darf erst dann gefahren werden, wenn die Handbremse gelöst ist und das Licht ausgeht.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

Bei nicht angezogener Handbremse muß die Warnleuchte nach Einschalten der Zündung aufleuchten und nach Anspringen des Motors ausgehen. Wenn die Leuchte zu einem anderen Zeitpunkt aufleuchtet, das Fahrzeug, soweit dies sicher möglich ist, abseits der Straße anhalten. Die Warnleuchte leuchtet auch dann, wenn der Bremsflüssigkeitsstand im Behälter unter die MIN. Markierung fällt. Tritt nach dem Nachfüllen von Bremsflüssigkeit (DOT 3 oder DOT 4) keine Störung mehr auf, muß trotzdem von einem Hyundai-Händler eine Überprüfung durchgeführt werden. Treten weitere Störungen auf, darf das Fahrzeug nicht mehr gefahren werden, sondern muß von einem Abschleppdienst zum nächsten Hyundai-Händler transportiert werden.

Dieser Hyundai ist mit einer Zweikreis-Bremsanlage ausgestattet. Dies bedeutet, daß an zwei Rädern immer noch Bremskraft anliegt, auch wenn einer der Bremskreise ausgefallen ist. Funktioniert nur noch einer der beiden Bremskreise, muß mit einem längeren Pedalweg und einem höheren Kraftaufwand beim Bremsen gerechnet werden.

Darüber hinaus verlängert sich der Bremsweg. Fallen die Bremsen während der Fahrt aus, in einen niedrigeren Gang schalten, um die Motorbremswirkung auszunutzen, dann das Fahrzeug, sobald dies sicher möglich ist, anhalten.

B260E01HP-GST



Gurtwarnleuchte (Falls vorhanden)

Die Gurtwarnleuchte blinkt 6 Sekunden lang, wenn der Zündschlüssel von "OFF" auf "ON" oder "START" gedreht wird.

B260Q01HP-DAT



Geschwindigkeitsregleranzeige (Falls vorhanden)

Die Anzeigeleuchte der Geschwindigkeitsregelung im Instrumentenblock leuchtet nur auf, wenn die Fahrgeschwindigkeit mit dem Geschwindigkeitsreglerschalter am Lenkrad eingestellt wurde.

Die Anzeigeleuchte leuchtet nicht, wenn der Geschwindigkeitsregler-Hauptschalter eingeschaltet ist.

Informationen zur Verwendung des Geschwindigkeitsreglerschalters finden Sie ab Seite 1-57.

B260J01S-GST



Ladekontrolleuchte

Die Ladekontrolleuchte sollte beim Einschalten der Zündung aufleuchten und erlöschen, wenn der Motor läuft. Wenn die Anzeige auch bei laufendem Motor noch leuchtet, liegt eine Fehlfunktion in der elektrischen Anlage vor. Wenn die Anzeige während der Fahrt aufleuchtet, halten Sie an, stellen Sie den Motor ab und schauen Sie unter die Motorhaube.

Stellen Sie fest, ob der Generator-Antriebsriemen vorhanden ist. Wenn ja, kontrollieren Sie die Spannung des Riemens. Lassen Sie anschließend die Anlage von Ihrem Hyundai-Händler überprüfen.

VORSICHT:

Wenn der Antriebsriemen (Generatorriemen) beschädigt oder locker ist oder sogar fehlt, während das Fahrzeug fährt, kann das eine erhebliche Störung hervorrufen. Der Motor könnte sogar überhitzt werden, da dieser Riemen auch die Wasserpumpe antreibt.

B260L01A-GST



Warnanzeige bei offener Tür

Diese Warnanzeige zeigt an, daß eine der Türen nicht fest geschlossen ist.

B260M01A-AST



Kraftstoff-Warnleuchte

Die Kraftstoff-Warnleuchte leuchtet auf, bevor der Kraftstofftank völlig leer ist. Sobald die Kraftstoffwarnleuchte aufleuchtet, muß so schnell wie möglich Kraftstoff nachgetankt werden. Wird bei leuchtender Kraftstoffwarnanzeige oder bei Anzeige des Kraftstoffstands unter "E" weitergefahren, kann es zu Zündaussetzern des Motors und zu Beschädigungen des Katalysators kommen.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B260A01B-GST



Nebelscheinwerferanzeige

Sobald die Schalter für die Nebelscheinwerfer eingeschaltet werden, leuchtet diese Anzeigeleuchte.

B260K01F-AST



Warnleuchte für offene Heckklappe

Diese Leuchte erlischt erst dann, wenn die Heckklappe ganz geschlossen ist.

B260B01A-AST



Servicewarnanzeige (SRI) für das zusätzliche Rückhalte-system (SRS) (Falls vorhanden)

Die SRS Servicewarnanzeige (SRI) schaltet sich ein und blinkt etwa sechs Sekunden lang auf, nachdem der Zündschlüssel auf "ON" gedreht wurde oder nachdem der Motor angelassen wurde. Im Anschluß daran erlischt sie.

Diese Licht leuchtet auch dann auf, wenn das SRS fehlerhaft ist. Wenn der SRI sich nicht einschaltet oder nach einem etwa sechs Sekunden langen Aufblinken nach dem Drehen des Zündschlüssels in die "ON"-Stellung oder nach Anlassen des Motors weiterhin aufleuchtet, oder wenn sie sich während der Fahrt einschaltet, sollte das SRS von einem zugelassenen Hyundai-Händler nachgesehen werden.

B260N01A-AST



Motorwarnleuchte (Falls vorhanden)

Diese Warnleuchte leuchtet dann, wenn eine Fehlfunktion eines Teils der Abgasanlage vorliegt, und wenn das System nur unzulässig funktioniert, so daß die vorgeschriebenen Abgaswerte nicht eingehalten werden. Diese Warnleuchte leuchtet auch auf, wenn der Schlüssel in die Position "ON" (Fahrt) geschaltet wird, erlischt dann aber nach einigen Sekunden. Leuchtet die Warnleuchte beim Fahren oder leuchtet sie nicht beim Schalten des Zündschlüssels in die Position "ON" (Fahrt) ein, muß das System beim nächsten Vertragshändler überprüft werden.

B260R01HP-GST



Anzeigeleuchte 4WD LOW

Beim Schalten des Zündschlüssels auf "ON" leuchtet die Anzeigeleuchte 4WD LOW (Allradantrieb, langsam) auf und erlischt dann nach einigen Sekunden.

Die Anzeigeleuchte 4WD LOW leuchtet auf, wenn der Verteilergetriebe-Schaltknopf in die Stellung für "Allradantrieb, langsam" geschaltet wird (zeitweiliger Allradantrieb, Stellung 4L, kontinuierlicher Allradantrieb: Stellung LOW).

B260T01HP-GST



Anzeigeleuchte für aktivierten Allradantrieb

Wenn der Zündschlüssel auf "ON" geschaltet wird, leuchtet die Anzeigeleuchte für aktivierten Allradantrieb auf und erlischt dann nach einigen Sekunden.

Die Anzeigeleuchte für aktivierten Allradantrieb leuchtet, wenn der Verteilergetriebe-Schaltknopf in die Stellung 4H geschaltet wird (nur bei zeitweiligem Allradantrieb).

VORSICHT:

Wenn während der Fahrt die Anzeigeleuchte für aktivierten Allradantrieb () blinkt (bei kontinuierlichem Allradantrieb) bzw. wenn diese Anzeigeleuchte zusammen mit der Anzeigeleuchte "Allradantrieb, langsam" () aufleuchtet (Bei zeitweiligem Allradantrieb), bedeutet dies, daß eine Funktionsstörung am Allradantrieb vorliegt. Ist dies der Fall, schnell wie möglich von einem Hyundai-Händler überprüfen lassen.

B260U01HP-GUT



A/T-Öltemperatur-Warnleuchte (Falls vorhanden)

Die A/T-Öltemperatur-Warnleuchte leuchtet auf, wenn die Automatikgetriebetemperatur so stark ansteigt, daß es zu einer schwerwiegenden Beschädigung des Automatikgetriebes kommen kann.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

Leuchtet die A/T-Öltemperatur-Warnleuchte während der Fahrt auf, das Fahrzeug so bald wie möglich an einem sicheren Ort abstellen, den Wählhebel auf "P" stellen und den Motor so lange im Leerlauf laufen lassen, bis die Warnleuchte ausgeht. Wenn die Warnleuchte ausgeht, kann das Fahrzeug wieder normal gefahren werden.

Geht die Warnleuchte nicht aus bzw. leuchtet sie häufig auf, muß das Fahrzeug von Ihrem Hyundai-Händler überprüft werden.

VORSICHT:

Wenn die Warnleuchte nicht erlischt oder blinkt, bedeutet dies, daß eine Funktionsstörung im Automatikgetriebe oder in der elektronischen Getriebesteuerung vorliegt. Sollte dies der Fall sein, have your vehicle checked by an authorized Hyundai dealer. Ist dies der Fall, schnell wie möglich von einem Hyundai-Händler überprüfen lassen.

B265A01B-GST



Kraftstofffilterwarnleuchte-Rot

Diese Lampe leuchtet auf, wenn die Zündung eingeschaltet wird, und erlischt, wenn der Motor angesprungen ist. Wenn sie bei laufendem Motor angeht, hat sich Wasser im Kraftstofffilter angesammelt. In diesem Fall den Kraftstofffilter entwässern. (Siehe Kapitel 6 Seite 20)

B265B01HP-GST



BREMSDRUCK-WARNLEUCHE

WARNUNG:

Wenn die Bremsen nicht ordnungsgemäß arbeiten, müssen sie in einer Hyundai-Vertragswerkstatt sobald wie möglich überprüft werden. Wird das Fahrzeug gefahren, obwohl eine Störung in der Elektrik oder der Hydraulik des Bremssystems vorliegt, ist das Risiko einer schweren Verletzung mit möglicher Todesfolge sehr groß.

Die Bremsdruck-Warnleuchte leuchtet auf, wenn der Unterdruck im Bremskraftverstärker auf unter 275 mmHg abfällt. Das Bremssystem ist so konstruiert, daß es das Fahrzeug mit Hilfskraft anhält, wenn das Bremspedal niedertreten wird. Diese Hilfskraft wird bei jedem Niedertreten der Bremse stark verringert. Ohne die Hilfe des Bremskraftverstärkers kann das Fahrzeug noch immer angehalten werden, wobei jedoch sehr viel stärker auf das Bremspedal getreten werden muß, was einen längeren Bremsweg zur Folge hat. Wenn die Leuchte aufleuchtet, die Fahrzeuggeschwindigkeit verringern und das Fahrzeug an einem sicheren Ort abseits der Straße anhalten.

Nach dem Anlassen des Motors erst anfahren, wenn der Unterdruck über 275 mmHg gestiegen ist und die Warnleuchte erloschen ist. Treten weitere Probleme auf, das Fahrzeug nicht mehr fahren, sondern durch einen professionellen Abschleppdienst zu einer Vertragswerkstatt bringen lassen.

B265C02HP-GST



VORGLÜH-ANZEIGELEUCHE (DIESEL)

Die bernsteinfarbene Anzeigelampe leuchtet auf, wenn der Zündschalter auf Position „ON“ gestellt wird. Der Motor kann erst dann angelassen werden, wenn die Vorglüh-Anzeigelampe erloschen ist. Die Leuchtzeit hängt von der Kühlmitteltemperatur ab.

Kühlmitteltemperatur (°C)	Leuchtzeit (s)
Unter -30	26
-25	20
-20	15
-15	10
-10	5,5
-5	3,5
0	2
20	0

HINWEIS:

Wenn der Motor nicht innerhalb von 2 Sekunden nach dem Ende des Vorglühens startet, den Zündschlüssel 10 Sekunden lang zurück in die Stellung "LOCK" drehen; danach den Schlüssel wieder in Stellung "ON" drehen, um erneut vorzuglühen.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

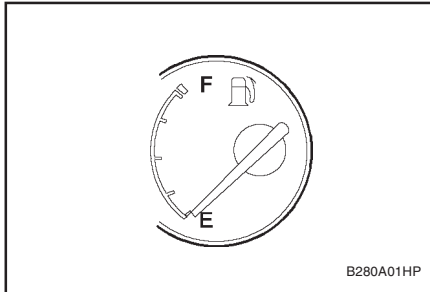
B270A01A-AST

WARNTON BREMSBELAG- VERSCHLEISS (Falls vorhanden)

Die vorderen und hinteren Bremsbeläge sind mit Verschleißanzeigern ausgestattet, die ein hohes quietschendes bzw. schabendes Geräusch erzeugen, wenn neue Bremsbeläge erforderlich sind. Während der Fahrt ist das Geräusch entweder die ganze Zeit zu hören, oder es kommt und geht. Es kann ebenfalls zu hören sein, wenn das Bremspedal fest niedergedreten wird. Wenn die verschlissenen Beläge nicht ausgewechselt werden, kann dies zu kostspieligen Schäden an den Bremsscheiben führen. Daher unbedingt einen Hyundai-Vertragshändler aufsuchen.

B280A01A-AST

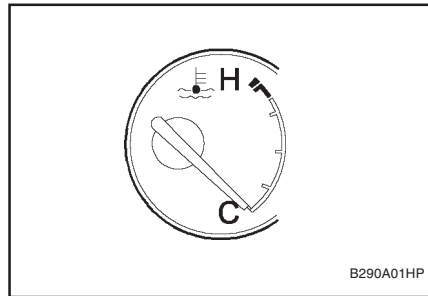
KRAFTSTOFFANZEIGE



Die Kraftstoffanzeige zeigt unabhängig von der Position des Zündschalters den ungefähren Kraftstoffstand im Tank an. Der Tankinhalt ist in Kapitel 9 angegeben.

B290A02A-AST

KÜHLMITTELTEMPERATURANZEIGE



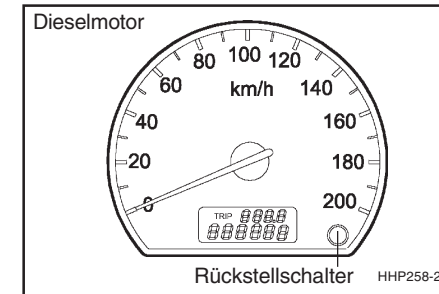
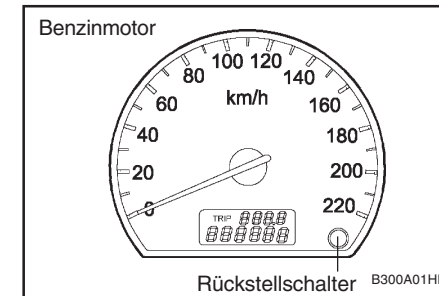
WARNUNG:

Den Kühlerdeckel niemals bei heißem Motor abschrauben. Das unter Druck stehende Kühlmittel kann herauspritzen und schwere Verbrennungen verursachen. Vor dem Abschrauben des Kühlerdeckels warten, bis der Motor abgekühlt ist.

Die Nadel der Kühlmitteltemperaturanzeige muß im normalen Bereich bleiben. Wenn sie sich über das Meßinstrument auf den Bereich "H" (heiß) bewegt, fahren Sie an den Straßenrand, halten, sobald dies möglich ist, an, und stellen den Motor ab. Öffnen Sie dann die Motorhaube und überprüfen Sie den Kühlmittelstand sowie den Wasserpumpen-Antriebsriemen. Wenn Sie eine Störung im Kühlsystem vermuten, lassen Sie das Kühlsystem sobald wie möglich von einem Hyundai-Händler überprüfen.

B300A01Y-GST

TACHOMETER



Der Tachometer zeigt die Geschwindigkeit des Fahrzeugs in Kilometer pro Stunde an.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B310A01HP-GST

GESAMT-KILOMETERZÄHLER

Der digitale Gesamt-Kilometerzähler zeichnet die Gesamtfahrtstrecke in Kilometern bzw. Meilen auf. Diese Angabe ist nützlich, um einen Überblick über die Wartungsintervalle zu behalten.

HINWEIS:

Jede Falscheinstellung des Kilometer-zählers kann die Garantie ungültig machen.

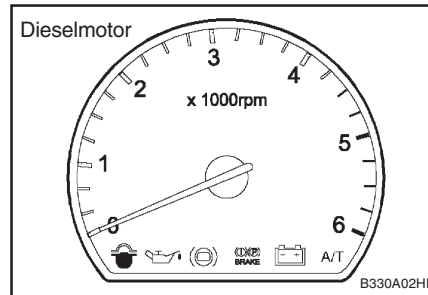
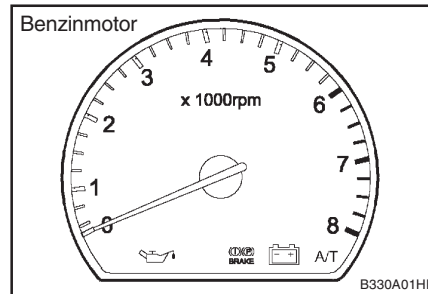
B320A01HP-GST

TAGESKILOMETERZÄHLER

Mit dem digitalen Tageskilometerzähler können bequem die Fahrtstrecken aufgezeichnet werden, die gefahren werden, solange der Zündschalter auf "ON" steht. Durch Drücken des Rückstellknopfes wird der Zähler auf Null gestellt.

B330A01Y-AST

DREHZAHLMESSER



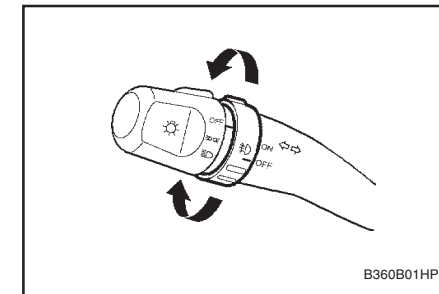
Der Drehzahlmesser zeigt die Motordrehzahl in Umdrehungen pro Minute (U/min) an. Mit Hilfe des Drehzahlmessers kann der Fahrer bei der entsprechenden Motordrehzahl schalten. Auf diese Weise lässt sich ein Abwürgen oder ein Überdrehen des Motors vermeiden.

ACHTUNG:

Der Motor soll nicht auf eine so hohe Drehzahl hochgedreht werden, daß die Drehzahlmessernadel in den roten Bereich eintritt. Dies kann zu schweren Beschädigungen des Motors führen.

B360B01Y-GST

Nebelscheinwerferschalter

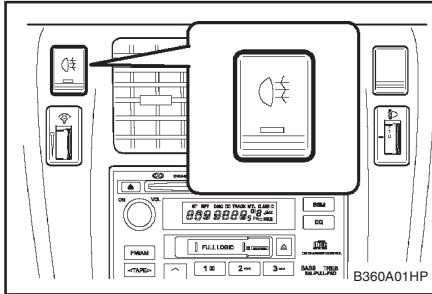


Zum Einschalten der Nebelscheinwerfer den Schalter in die Stellung "ON" drücken. Sie leuchten auf, wenn der Scheinwerferschalter in der ersten bzw. der zweiten Stellung ist.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B360A01HP-GST

NEBELSCHLUSSLEUCHTEN-SCHALTER



Durch Drücken dieser Taste kann die Nebelschlussleuchte eingeschaltet werden. Die Nebelschlussleuchte wird eingeschaltet, wenn der Scheinwerferschalter in die zweite Stellung geschaltet wird oder wenn der Nebelscheinwerfer eingeschaltet wird und der Zündschlüssel auf "ON" steht.

B340A01A-AST

KOMBI-SCHALTER FÜR BLINKER UND LICHT

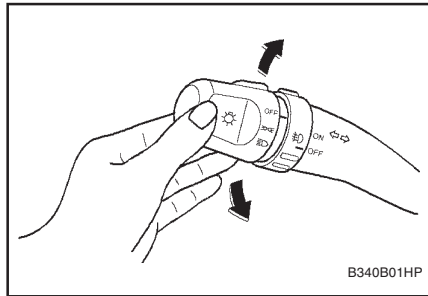
Bedienung des Blinkers

Durch Drücken des Hebels nach unten wird der linke Blinker des Fahrzeugs gesetzt. Durch Drücken des Hebels nach oben wird der rechte Blinker des Fahrzeugs gesetzt. Nach dem Abbiegen kehrt der Hebel automatisch in die

mittlere Position zurück, und gleichzeitig wird der Blinker ausgeschaltet. Blinkt die Blinkerkontrollleuchte schneller als üblich, schaltet sie ein, blinkt aber nicht oder schaltet sie überhaupt nicht ein, liegt eine Fehlfunktion des Systems vor. Das Blinkersystem auf eine durchgebrannte Sicherung oder Glühbirne untersuchen oder den Hyundai-Händler aufsuchen.

B340B02A-AST

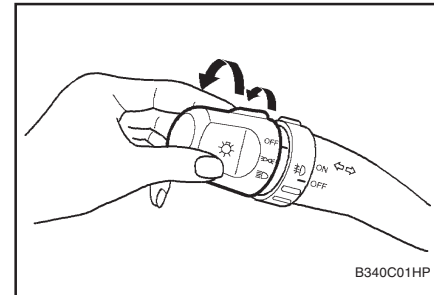
Fahrspurwechselsignal



Um einen Fahrspurwechsel anzuzeigen, den Hebel so weit nach oben oder unten bewegen, bis der jeweilige Blinker zu blinken beginnt. Der Hebel kehrt bei Freigabe automatisch in die mittlere Position zurück.

B340C02L-AST

Lichtschalter



Zum Einschalten der Beleuchtung das Griffende des Multifunktions Schalters drehen. In der ersten Position werden, Begrenzungsleuchte, Schlussleuchte und Instrumentenbeleuchtung eingeschaltet. In der zweiten Position werden die Abblendlicht/Fernlicht eingeschaltet.

Automatisches Ausschalten von Standlicht

Wenn Sie das Standlicht nach der Fahrt nicht ausschalten, Wird dieses automatisch beim Öffnen der Fahrertür ausgeschaltet.

Zum Einschalten stecken Sie einfach den Zündschlüssel in das Zündschloß und drehen ihn in die Stellung "ON".

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

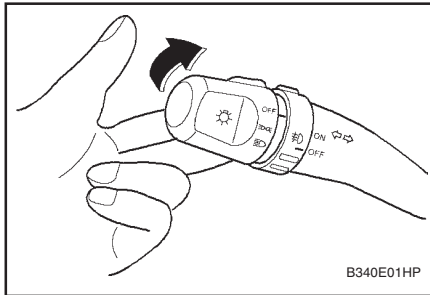
B340D01A-AST

Fernlicht und Abblendlicht

Zum Einschalten des Fernlichts den Hebel nach vorne (vom Fahrer weg) drücken. Gleichzeitig leuchtet die Fernlichtkontrolleuchte. Zum Einschalten des Abblendlichts den Hebel zurück in Fahrerrichtung ziehen.

B340E01A-AST

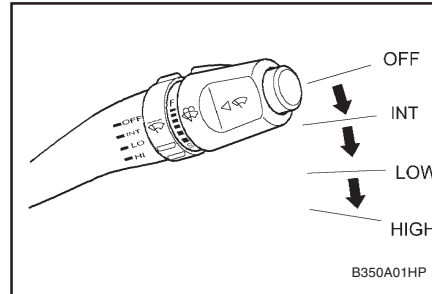
Lichthupe



Zur Betätigung der Lichthupe den Schalterhebel in Richtung des Fahrers ziehen und dann loslassen. Die Lichthupe kann auch dann betätigt werden, wenn sich der Lichtschalter in der Position "OFF" (AUS) befindet.

B350A01A-AST

SCHALTER FÜR SCHEIBENWISCHER UND WASCHANLAGE



Der Scheibenwischerschalter verfügt über drei Positionen.

INT: Wischen mit Intervallschaltung

LOW: Wischen mit niedriger Geschwindigkeit

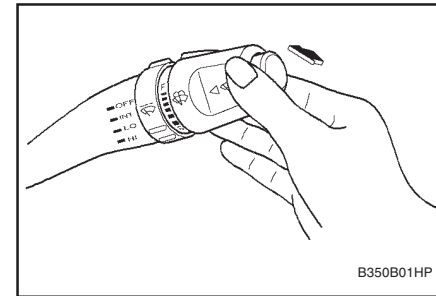
HI: Wischen mit hoher Geschwindigkeit

HINWEIS:

Damit die Scheibenwischer nicht beschädigt werden, dürfen keine großen Mengen von Schnee oder Eis mit ihnen von der Windschutzscheibe gewischt werden. Liegt nur eine sehr dünne Eis- oder Schneeschicht auf der Scheibe, die Heizung auf Defrost stellen, bevor der Scheibenwischer betätigt wird.

B350B01Y-GST

Betrieb der Scheibenwaschanlage



Zur Inbetriebnahme der Scheibenwaschanlage ziehen Sie den Betätigungshebel für den Scheibenwischer zum Lenkrad. Der Scheibenwischer fährt dann automatisch zweimal über die Windschutzscheibe.

Die Scheibenwaschanlage bleibt in Betrieb, solange der Hebel in dieser Position gehalten wird.

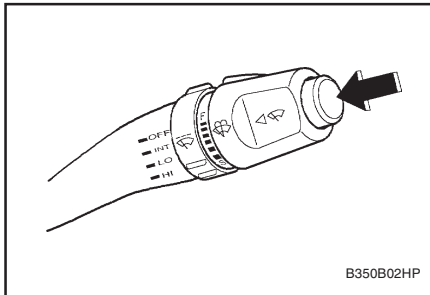
HINWEIS:

- o Den Scheibenwischer nicht länger als 15 Sekunden und nicht bei leerem Flüssigkeitsbehälter betätigen.
- o Bei Frosttemperaturen oder Schneefall vor der Betätigung der Scheibenwischer sicherstellen, daß die Scheibenwischerblätter nicht an der Scheibe angefroren sind.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

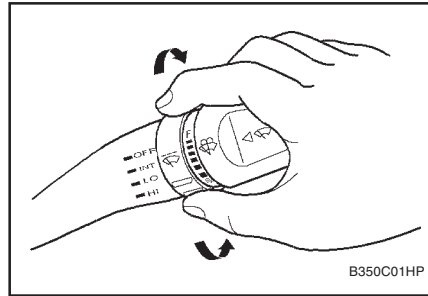
- o In Gegenden, wo Wasser im Winter gefrieren kann, ein Waschanlagen-Frostschutzmittel verwenden.

Scheibenwischerbetrieb



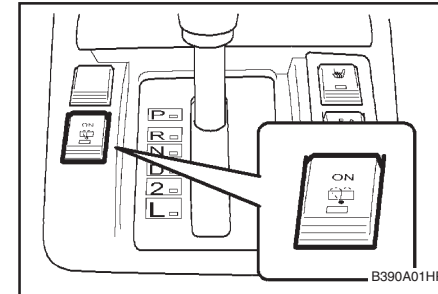
Wird nur ein Wischvorgang gewünscht, den MIST-Schalter am Ende des Scheibenwischer-Bedienhebels drücken.

B350C010-AST Einstellbare Intervallschaltung (Falls vorhanden)



Zur Nutzung der Intervallschaltung den Scheibenwischerschalter in die Position "INT" schalten. Befindet sich der Schalter in dieser Position, können die Intervalle zwischen den einzelnen Wischvorgängen durch Drehen des Intervalleinstellschalters auf eine Zeit zwischen 1 und 18 s eingestellt werden. Dies variiert überdies automatisch je nach Fahrgeschwindigkeit.

B390A01HP-GST HECKSCHEIBENWISCHER/ WASCHANLAGE (Falls vorhanden)



Durch Drücken der Taste werden Heckscheibenwischer und Waschanlage eingeschaltet. Solange die Taste gedrückt wird, wird Waschflüssigkeit auf die Scheibe gesprüht.

1. Bei Drücken in Position "ON", läuft der Heckscheibenwischer kontinuierlich.
2. Bei Drücken in Position " " läuft der Heckscheibenwischer nach dem Aufsprühen der Waschflüssigkeit dreimal über die Scheibe.

Die Waschanlage nicht betätigen, wenn der Flüssigkeitsbehälter leer ist. Sie darf nicht länger als 15 Sekunden betätigt werden, da dadurch das System beschädigt werden kann. Den Scheibenwischer nicht bei trockenen Scheiben in Betrieb setzen; einerseits kann dadurch die

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

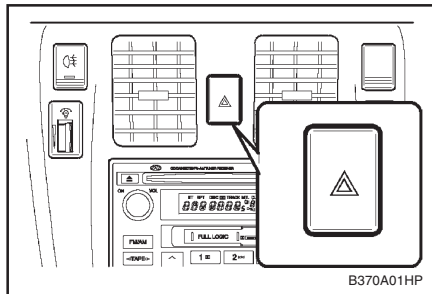
Scheibe verkratzt werden, andererseits werden die Wischerblätter übermäßig abgenutzt.

Aus dem gleichen Grund darf die Waschanlage nicht betätigt werden, wenn der Waschanlagenbehälter leer ist.

HINWEIS:

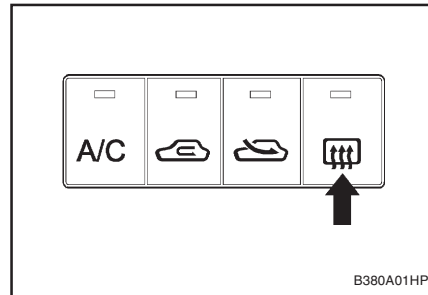
- o Bei Frosttemperaturen oder Schneefall vor der Betätigung der Scheibenwischer sicherstellen, daß die Scheibenwischerblätter nicht an der Scheibe angefroren sind.
- o In Gegenden, wo Wasser im Winter gefrieren kann, ein Waschanlagen-Frostschutzmittel verwenden.

B370A01A-AST
WARNBLINKSYSTEM



Das Warnblinksystem ist dann einzuschalten, wenn das Fahrzeug an einem gefährdeten Standort angehalten werden muß. Bei einem solchen Notfall das Fahrzeug grundsätzlich so weit wie möglich an den Straßenrand fahren. Zum Einschalten des Warnblinkers den Warnblinkerschalter drücken. Danach blinken alle Kontrollampen. Der Warnblinker läßt sich auch dann betätigen, wenn sich der Schlüssel nicht im Zündschloß befindet. Zum Ausschalten der Warnblinkleuchten den Schalter erneut betätigen.

B380A01HHP-GST
HECKSCHEIBENHEIZUNG
(Falls vorhanden)



Zur Beheizung der Heckscheibe den Schalter bei eingeschaltetem Zündschalter hineindrücken. Die Heckscheibe wird zum Entfrostern oder zum Entfernen von Beschlag beheizt. Auf diese Weise wird die Sicht nach hinten bei jedem Wetter verbessert.

Die Heckscheibendefroster-Kontrollampe leuchtet, wenn der Zündschalter eingeschaltet ist und der Heckscheibendefrosterschalter in die Position "ON" geschaltet ist. Die Lampe und die Heckscheibenheizung schalten sich selbst nach ca. 20 Minuten ab. Zum Ausschalten des Defrosters den Schalter erneut betätigen.

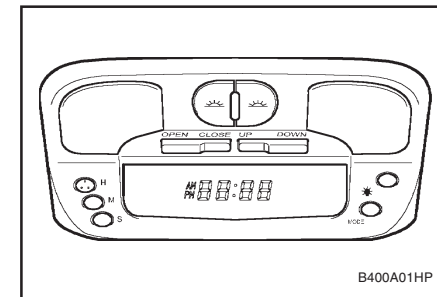
VORSICHT:

Die Innenseite der Heckscheibe nicht mit einem Scheuermittel reinigen und zum Entfernen von Fremdpartikeln auf der Innenfläche des Glases keinen Kratzer verwenden.

HINWEIS:

Die Heckscheibenheizung funktioniert nur bei laufendem Motor.

B400A01HHP-GST
DIGITALUHR



EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

Für die digitale Uhr gibt es fünf Bedientasten. Sie haben die folgenden Funktionen:

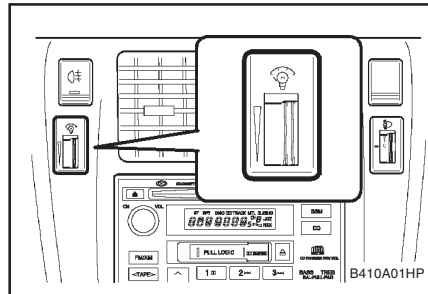
1. **H** - Zum Einstellen der Stundenanzeige diese Taste drücken.
2. **M** - Zum Einstellung der Minutenanzeige diese Taste drücken.
3. **S** - Muß zur Einstellung der korrekten Zeit die Minutenanzeige gelöscht werden, diese Taste drücken.

Beispiel:

10:30 - 11:29 Änderung auf 11:00
11:30 - 12:29 Änderung auf 12:00

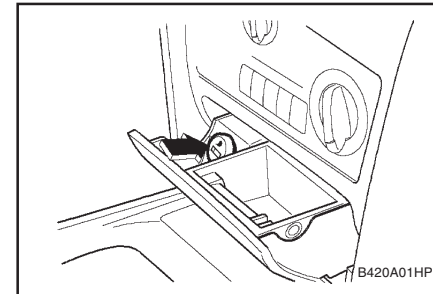
4. **MODE** -Über die "MODE"-Taste wird die 12- oder 24-Stunden-Anzeige angewählt. Bei der 12-Stunden-Anzeige werden zusammen mit der Zeit die Buchstaben AM für vormittags bzw. PM für nachmittags angezeigt.
5. **Lichttaste** (☀) - Durch Betätigung des Schalters wird die Zeit an der Flüssigkristallanzeige angezeigt, und durch erneute Betätigung des Schalters wird diese Anzeigefunktion ausgeschaltet.

B410A01A-AST
**INSTRUMENTENBELEUCHTUNGS-
REGLER**



Durch Drehen des Instrumentenbeleuchtungsreglers kann die Instrumentenbeleuchtung stärker oder schwächer gestellt werden.

B420A02A-AST
ZIGARETTEN-ANZÜNDER



Zur Betätigung des Zigaretten-Anzünders muß sich der Schlüssel in der Position "ACC" oder in der Position "ON" befinden.

Zur Betätigung des Zigaretten-Anzünders die Abdeckung von Zigaretten-Anzünder & Aschenbecher öffnen und den Zigaretten-Anzünder vollständig in die Buchse eindrücken. Hat sich das Element aufgeheizt, springt der Anzünder in die "Bereitschaftsposition".

Der Zigaretten-Anzünder darf nicht andauernd eingedrückt werden. Dies kann zu einer Beschädigung des Heizelements und zu Brandrisiko führen.

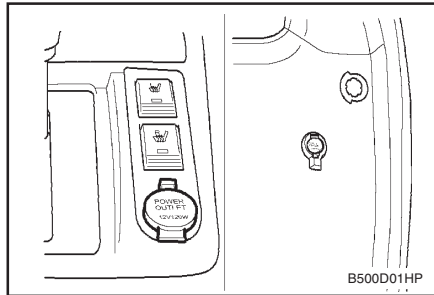
VORSICHT:

An dieser Steckdose darf nur ausschließlich Hyundai-Originalzubehör betrieben werden.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B500D070-GST

STECKDOSE



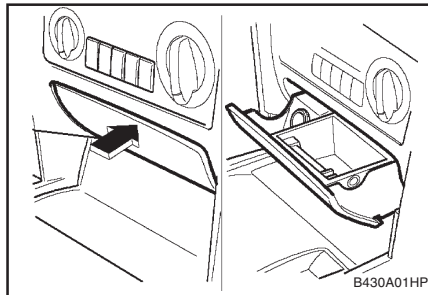
An diesem Anschluß stehen 12V Strom zur Verfügung, die zum Betreiben von elektrischen Geräten oder Zubehör benutzt werden können, wenn der Zündschlüssel in Stellung "ON" oder "ACC" steht.

VORSICHT:

An dieser Steckdose darf nur ausschließlich Hyundai-Originalzubehör betrieben werden.

B430A02Y-AST

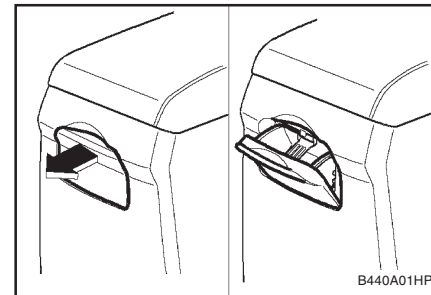
VORDERER ASCHENBECHER



Zum Öffnen des vorderen Aschenbechers wird die Oberkante des Aschenbechers hineingedrückt und dann losgelassen. Soll der Aschenbecher zum Reinigen herausgenommen werden, wird der Metallbehälter aus dem Aschenbecher herausgenommen. Dazu wird der Behälter im Aschenbecher nach unten und vorne gedrückt, so daß er herausgenommen werden kann. Zum Wiedereinbau wird er in die korrekte Position gesetzt und dann nach unten und vorne gedrückt, bis er in die Lasche hinten im Aschenbecher einrastet. Die Aschenbecherbeleuchtung leuchtet nur, wenn die Beleuchtung eingeschaltet ist.

B440A01E-AST

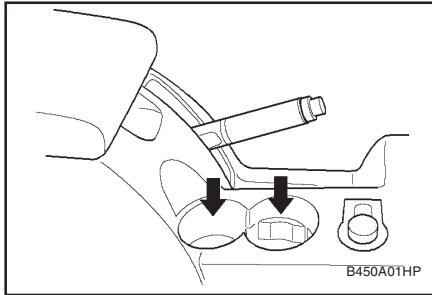
HINTERER ASCHENBECHER



Der hintere Aschenbecher wird geöffnet, indem der obere Teil herausgezogen wird. Drücken Sie auf die Federlasche innerhalb des Aschenbechers und heben Sie den Aschenbecher nach oben und ziehen ihn raus.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

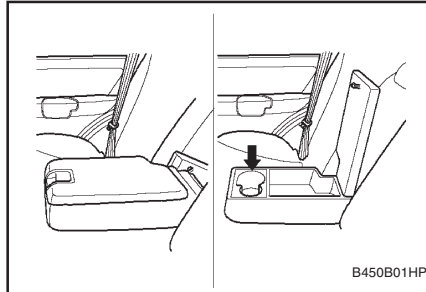
B450A01O-GST
GETRÄNKEHALTER
(Falls vorhanden)



In die Löcher des Getränkehalters in der Hauptkonsole können Tassen und Dosen gestellt werden.

WARNUNG:
Nur Getränke auf dem Halter abstellen. Im Falle einer plötzlichen Bremsung oder eines Aufpralls können solche Gegenstände weggeschleudert werden und Verletzungen verursachen.

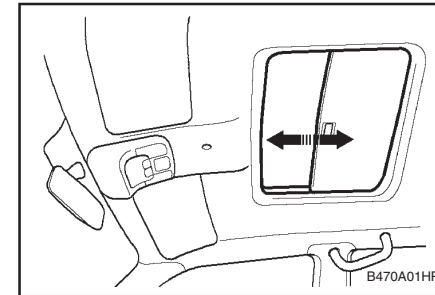
B450B01HP-GST
HINTERER BECHERHALTER
(Falls vorhanden)



Der Rücksitz-Getränkehalter befindet sich in der Rücksitz-Armlehne und dient zur Aufnahme von Bechern oder Dosen. Um den Rücksitz-Getränkehalter zu benutzen, den Deckel in der Armlehne öffnen.

WARNUNG:
Nur Getränke auf dem Halter abstellen. Im Falle einer plötzlichen Bremsung oder eines Aufpralls können solche Gegenstände weggeschleudert werden und Verletzungen verursachen.

B470A01S-AST
SONNENSCHUTZ (Falls vorhanden)



Der Sonnenschutz wird bei geschlossenem Schiebedach durch Bewegen nach hinten oder vorne geöffnet oder geschlossen. Der Sonnenschutz wird automatisch geöffnet, wenn das Schiebedach geöffnet ist, aber er muß von Hand geschlossen werden.

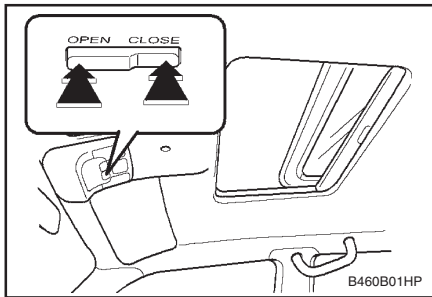
B460A01S-AST
SCHIEBEDACH (Falls vorhanden)

Das Schiebedach kann nur betätigt werden, wenn der Zündschlüssel auf der Position "EIN" steht.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B460B01HP-GST

BETÄTIGUNG DES SCHIEBEDACHS Öffnen oder Schließen des Schiebedachs



Das Schiebedach kann elektrisch geöffnet oder geschlossen werden. Das Schiebedach wird durch Drücken der Taste "OPEN" vollständig geöffnet; wenn Sie es in einer bestimmten Stellung anhalten wollen, drücken Sie eine beliebige Taste (Open, Close, Up, Down). Zum Schließen halten Sie die Taste "CLOSE" gedrückt. Den Knopf loslassen, wenn das Schiebedach

WARNUNG:

- o Das Schiebedach sollte nicht geschlossen werden, wenn Hände, Arme usw. sich zwischen dem Schiebedach und den Führungen befinden, da das zu Verletzungen führen kann.

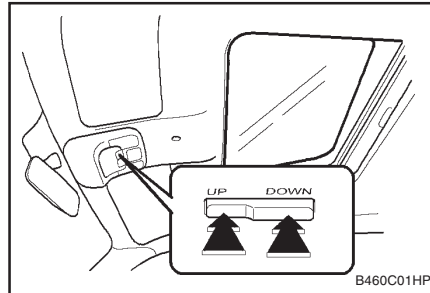
- o Weder den Kopf noch die Arme aus der Schiebedachöffnung strecken.

VORSICHT:

- o Schiebedach nicht bei frostigen Wetterverhältnissen öffnen, oder wenn es mit Eis oder Schnee bedeckt ist.
- o Etwaige Verschmutzung auf den Führungsschienen sollte von Zeit zu Zeit entfernt werden.

B460C01S-AST

Verstellen des Schiebedachs



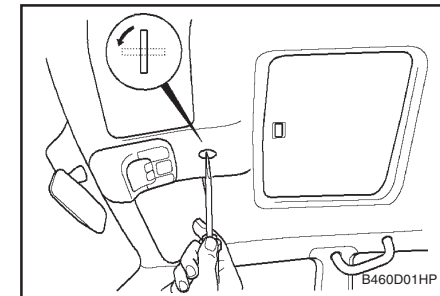
Das Schiebedach kann durch Knopfbedätigung verstellt werden, obwohl das Schiebedach geschlossen ist. Nachdem das Schiebedach den gewünschten Winkel hat, lassen Sie den Knopf wieder los.

HINWEIS:

Nach einer Autowäsche oder einem Regenfall etwaige Wasserrückstände auf dem Schiebedach vor dem Öffnen entfernen.

B460D01HP-GST

Manuelle Bedienung des Schiebedachs



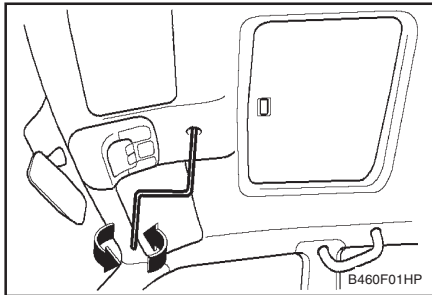
Ist keine elektrische Betätigung des Schiebedachs möglich, wie folgt vorgehen:

1. Die runde Kappe an der vorderen Dachkonsole mit einem flachen Schraubendreher oder eine Münze entfernen.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

VORSICHT:

Beim Entfernen des Stopfens muß die Nut im Stopfen nach vorne und hinten zeigen. Andernfalls kann der Stopfen beschädigt werden.



2. Den Innensechskant-Schlüssel in die Buchse stecken und zum Öffnen oder Schließen in die entsprechende Richtung drehen.

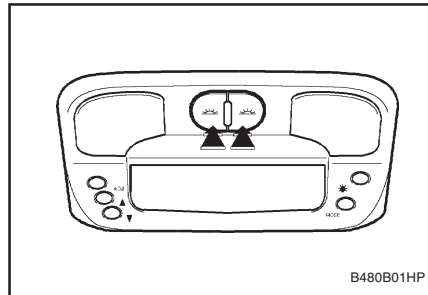
Hinweis:

Schlüssel befindet sich im Handschuhfach.

3. Zum Öffnen und Schließen den Steckschlüssel in Uhrzeigerichtung bzw. Gegenuhrzeigerichtung drehen.

B480B01O-AST

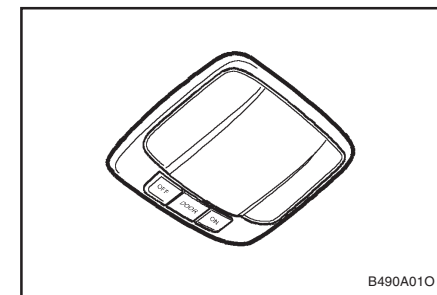
LESELEUCHE



Zum Einschalten der Lampe den LESELAMPEN-Schalter drücken. Durch diese Lampe wird ein Lichtstrahl erzeugt, der sich zum Lesen von Landkarten bei Nacht oder als Beleuchtung eignet.

B490A01Y-AST

INNENRAUMLEUCHE



Die drei Tasten befinden sich mittig über der Innenraumleuchte. Bei den drei Tasten handelt es sich um die folgenden:

o DOOR

In der "DOOR" leuchtet die Innenbeleuchtung beim Öffnen einer Tür (ungeachtet der Zündschlüsselstellung) und erlischt ca. 6 Sekunden nachdem diese geschlossen wird.

o ON

In der Position "ON" (EIN) leuchtet die Lampe stetig.

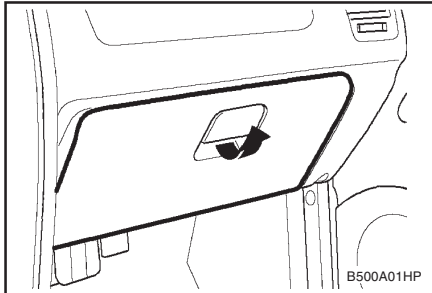
o OFF

In der Position "OFF" (AUS) leuchtet die Lampe selbst bei geöffneter Tür nicht.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B500A01A-AST

HANDSCHUHFACH



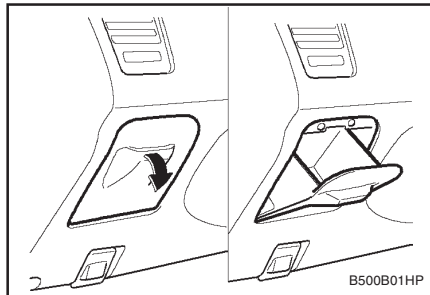
WARNUNG:

Um das Verletzungsrisiko im Falle eines Unfalls oder eines plötzlichen Anhaltens zu verringern, muß die Handschuhfachklappe beim Fahren grundsätzlich geschlossen sein.

- o Zum Öffnen des Handschuhfachs den Hebel zur Freigabe des Handschuhfachs ziehen.

B500B01HP-GST

MEHRZWECKBOX

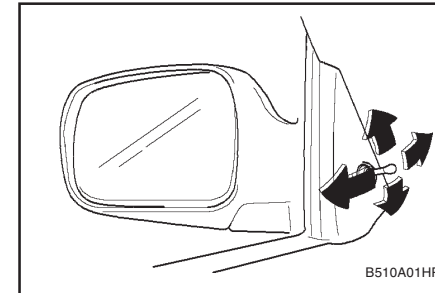


Die Mehrzweckbox läßt sich durch Hochziehen des Freigabehebels öffnen. Hier können Sie andere Gegenstände unterbringen.

B510A01A-AST

AUSSENSPIEGEL

Manuell verstellbar



Der Außenspiegel auf der Fahrerseite läßt sich aus Bequemlichkeitsgründen von innen einstellen. Er läßt sich mit dem Reglerhebel in der vorderen Ecke des Fensters betätigen.

Vor dem Fahren immer überprüfen, ob sich der Spiegel in einer solchen Position befindet, daß der Fahrer direkt hinter sich sehen kann. Beim Schauen in den Rückspiegel grundsätzlich vorsichtig den Abstand zum nachfolgenden Fahrzeug abschätzen.

VORSICHT:

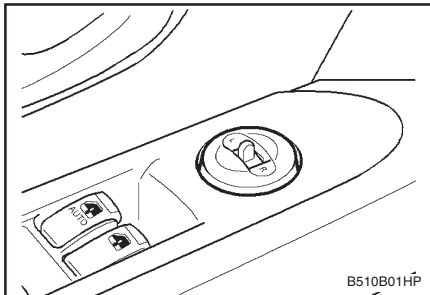
Ist der Spiegeleinstellknopf festgefroren, nicht versuchen, den Spiegel mit Hilfe des Reglers oder durch Drücken der Spiegelfläche freizubrechen. Um den eingefrorenen Mechanismus aufzutauen, ein handelsübliches Enteisungsspray (kein

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

Kühlerfrostschutzmittel) verwenden, oder das Fahrzeug an einen warmen Standort fahren, wo das Eis schmelzen kann.

B510B01A-AST

Elektrische Fernsteuerung (Falls vorhanden)



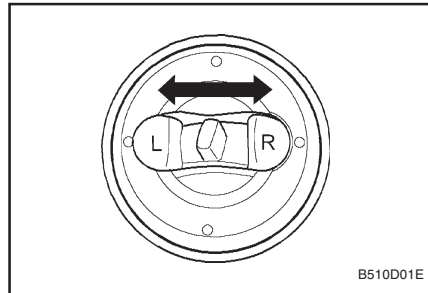
Der Außenspiegel kann in jede Richtung verstellt werden; auf diese Weise wird ein optimaler Blickwinkel gewährleistet.

Mit dem Schalter für den elektrisch verstellbaren Außenspiegel erfolgt die Einstellung des rechten und linken Außenspiegels.

Einstellung der einzelnen Spiegel:

1. Den entsprechenden Außenspiegel durch Betätigen des Wahlschalters nach rechts oder links aktivieren.

2. Nun, wie dargestellt, den Spiegelwinkel durch Drücken der entsprechenden Seite des Schalters einstellen.



VORSICHT:

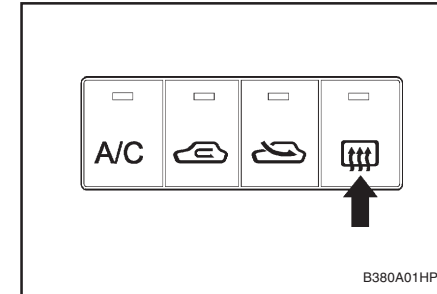
- o Den Schalter nicht unnötig lange drücken.
- o Das Eiskratzen auf der Spiegelfläche kann zu dauerhaften Beschädigungen führen. Zum Entfernen von Eis einen Schwamm, ein weiches Tuch oder ein anerkanntes Enteisungspray verwenden.

WARNUNG:

Vorsicht bei der Abschätzung der Größe und Entfernung von Gegenständen, die im Außenspiegel auf der Beifahrerseite zu sehen sind. Es handelt sich um einen konvexen Spiegel mit einer gekrümmten Oberfläche. Gegenstände in diesem Spiegel sind näher als sie erscheinen.

B510D01HP-GST

AUSSENSPIEGELHEIZUNG (Falls vorhanden)



Die Außenspiegelheizung wird zusammen mit der Heckscheibenheizung eingeschaltet. Zum Einschalten der Außenspiegelheizung muß der Schalter für die Heckscheibenheizung betätigt werden. Die Defrosterfunktion der Außenspiegelheizung gewährleistet eine verbesserte Sicht nach hinten bei jeder Witterung.

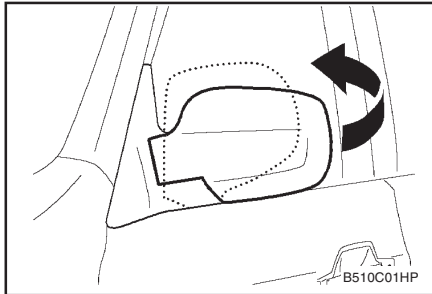
Zum Ausschalten der Heizung den Schalter erneut betätigen.

Die Außenspiegelheizung schaltet automatisch nach 20 Minuten aus.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B510C01A-AST

EINKLAPPEN DER AUSSENSPIEGEL



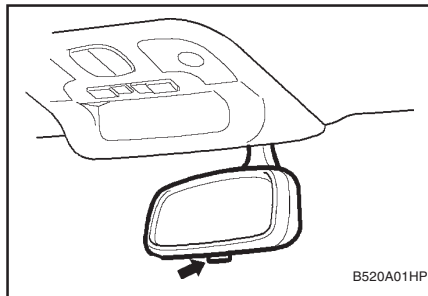
Um die Außenspiegel einzuklappen, müssen sie nach hinten geschoben werden. Die Außenspiegel können zum Parken in engen Bereichen eingeklappt werden.

WARNUNG:

Den Außenspiegel während der Fahrt nicht einstellen oder einklappen. Dies kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu Unfällen mit Todesfolge, Personen- oder Sachschäden führen.

B520A01A-AST

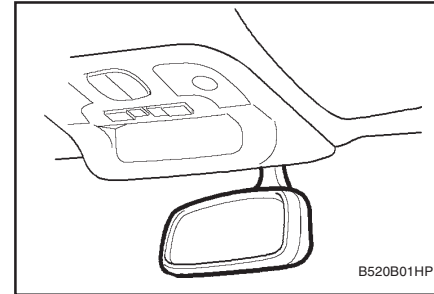
ABBLEND-RÜCKSPIEGEL



Der Hyundai ist mit einem abblendbaren Innenspiegel ausgestattet. Die "Nacht"-Position wird durch Ziehen der an der Unterkante des Spiegels befindlichen Lasche in Fahrerrichtung gewählt. Wird der Spiegel in die "Nacht"-Position gesetzt, so wird die Blendwirkung der nachfolgenden Fahrzeuge herabgesetzt.

B520B02L-GST

Innenspiegel mit automatischer Abblendfunktion (Falls vorhanden)

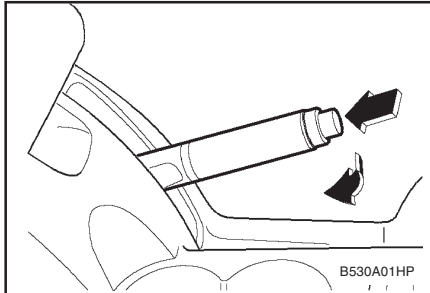


Der elektrisch verstellbare Innenrückspiegel blendet automatisch das helle Scheinwerferlicht eines hinter Ihnen fahrenden Fahrzeugs ab. Mit dem Regler wird der Spiegel auf die gewünschte Position eingestellt.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B530A01A-AST

HANDBREMSE

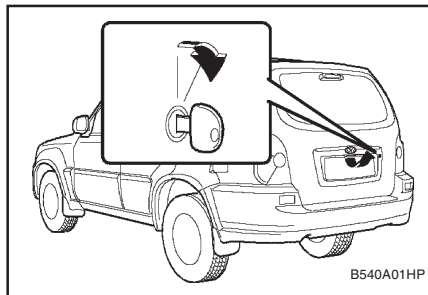


Grundsätzlich vor dem Verlassen des Fahrzeugs die Handbremse anziehen. Befindet sich der Schlüssel in der Position "ON" (Fahrt) oder "START", wird außerdem die Handbrems-Kontrolleuchte eingeschaltet. Vor dem Fahren sicherstellen, daß die Handbremse vollständig gelöst ist, und daß die Kontrolleuchte erloschen ist.

- o Zum Anziehen der Handbremse den Hebel so weit wie möglich nach oben ziehen.
- o Zum Lösen der Handbremse den Hebel nach oben ziehen und den Daumenknopf eindrücken. Dann den Bremshebel bei hineingedrücktem Knopf nach unten bewegen.

B540A01O-AST

HECKKLAPPE



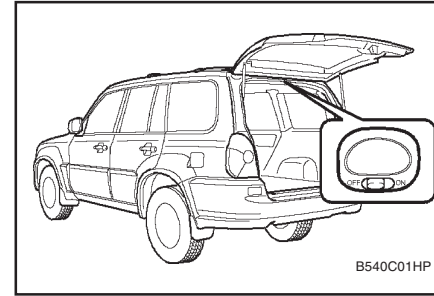
WARNUNG:

Die Heckklappe muß während der Fahrt stets vollständig geschlossen gehalten werden. Wird die Heckklappe offen gelassen, können giftige Abgase in das Fahrzeug eindringen, was schwerwiegende Krankheiten, eventuell mit Todesfolge, für die Insassen zur Folge haben kann. Zu weiteren Warnungen bezüglich der Abgase siehe Seite 2-1.

- o Zum Öffnen der Heckklappe zunächst den Schlüssel nach rechts drehen, um die Verriegelung aufzuheben, dann die Klappe von Hand anheben.
- o Zum Schließen die Heckklappe absenken und dann nach unten drücken, bis sie einrastet. Um zu überprüfen, ob die Heckklappe fest eingerastet ist, muß stets noch einmal versucht werden, sie nach oben zu ziehen.

B450C01HP-GST

Kofferraumleuchte



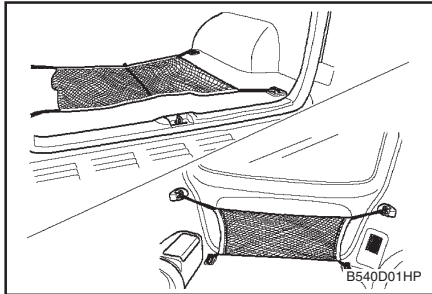
Für die Kofferraumleuchte dient ein Schalter mit 3 Stellungen. Bei diesen drei Tasten handelt es sich um die folgenden:

- o In der "MITTLEREN" Stellung leuchtet die Kofferraumleuchte beim Öffnen der Heckklappe auf und erlischt, wenn die Heckklappe geschlossen wird.
- o In der Schaltposition "OFF" bleibt das Licht selbst beim Öffnen einer Tür ausgeschaltet.
- o In der Schaltposition "ON" leuchtet die Lampe stetig.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B450D01HP-GST

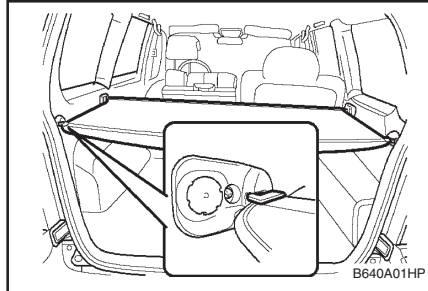
Gepäcknetz



Einige Gegenstände können im Gepäcknetz im Kofferraum aufbewahrt werden. Das Gepäcknetz auf dem Boden und an der Rückseite des Kofferraums verwenden, um zu verhindern, daß Gegenstände hin- und herschleudern.

B640A01S-AST

GEPÄCKRAUMABDECKUNG (Falls vorhanden)



Um die Gepäckraumabdeckung zu verwenden, muss diese aus der Halterung gezogen und in die Verankerungen, wie im Bild dargestellt, eingehängt werden.

B650A01S-AST

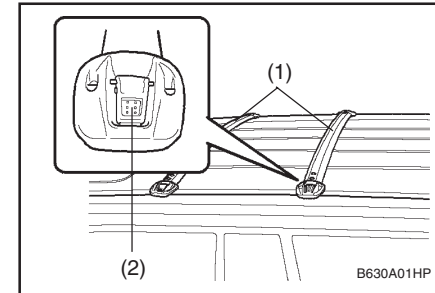
SICHERHEITSMASSNAHMEN BEZÜGLICH DER LADUNG

1. Keine Gegenstände auf die Gepäckabdeckung legen. Die Gegenstände könnten bei einer plötzlichen Betätigung der Bremsen oder bei einem Unfall die Fahrzeuginsassen verletzen.
2. Keine unnötigen Gegenstände mitführen; dies führt zu höherem Kraftstoffverbrauch.
3. Niemals Personen im Gepäckraum mitführen. Er ist nur für das Mitführen von Gepäck bestimmt.

4. Es muß darauf geachtet werden, daß das Gewicht im Fahrzeug ausgeglichen verteilt, und soweit wie möglich nach vorne geladen wird.

B630A01HP-GST

DACHGEPÄCKTRÄGER (Falls vorhanden)



Wenn Ihr Hyundai mit einem Dachgepäckträger ausgestattet ist, können Sie Gegenstände auf dem Dach Ihres Fahrzeugs transportieren. Zwei Querstreben (1) am Dachgepäckträger können zu bequemen Auflagen des Gepäcks oder anderer Lasten nach vorne und hinten bewegt werden. Zum Verschieben der Querstrebe in die gewünschte Stellung die zwei Schieberverriegelungstasten (2) an beiden Seiten gleichzeitig eindrücken und festhalten.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

Sobald die Schieberverriegelungstasten losgelassen werden, arretiert die Querstrebe in der betreffenden Stellung.

VORSICHT:

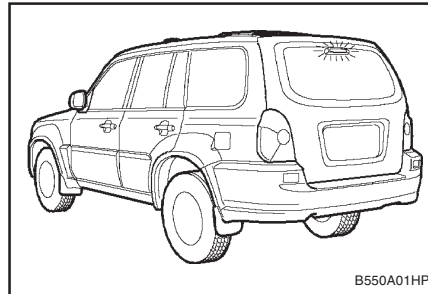
- o Die Querstreben müssen montiert werden, bevor eine Last auf dem Dachgepäckträger transportiert wird.
- o Bei Ausstattung des Fahrzeugs mit dem Schiebedach dürfen die Lasten auf dem Dachgepäckträger nicht so positioniert werden, daß das Öffnen des Schiebedachs dadurch beeinträchtigt werden könnte.
- o Für das Beladen mit Frachtgütern oder Gepäck werden die folgenden Werte empfohlen.

DACHGEPÄCKTRÄGER	34 kg GLEICHMÄSSIG VERTEILT
------------------	-----------------------------------

- o Ladegewichte über 34 kg auf der Dachreling könnten Ihr Fahrzeug beschädigen.
- o Um ein Verlieren oder Beschädigen der Gegenstände während der Fahrt zu vermeiden, überprüfen Sie häufig, ob der Dachgepäckträger und die Ladung noch sicher befestigt sind.
- o Immer mit angemessener Geschwindigkeit fahren.
- o Wird der Dachgepäckträger zu schwer beladen, kann dies die Stabilität Ihres Fahrzeugs beeinträchtigen.

B550A01A-AST

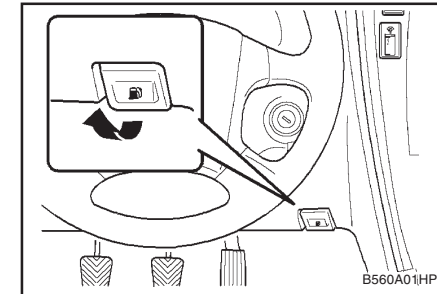
ZUSÄTZLICHE ERHÖHTE BREMSLEUCHE



Zusätzlich zu den niedrig montierten Bremsleuchten auf beiden Seiten des Fahrzeugs ist eine erhöhte Bremsleuchte in der Mitte der Heckscheibe installiert. Sie leuchtet bei Betätigung der Bremse auf.

B560A01HP-GST

FERNBETÄTIGTER TANKKLAPPENÖFFNER

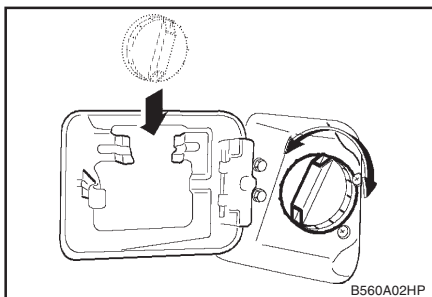


Die Kraftstofftankklappe kann vom Innern des Fahrzeugs geöffnet werden. Dazu den Tankklappenöffner nach oben ziehen, der sich rechts unter dem Seitenaufprallpolster an der Fahrerseite befindet.

HINWEIS:

Läßt sich die Tankklappe nicht öffnen, weil sich Eis darauf gebildet hat, leicht auf die Klappe klopfen oder drücken, um das Eis zu brechen. Die Tankklappe nicht aufbrechen. Falls erforderlich, eine handelsübliche Enteisungsflüssigkeit (kein Kühler-Frostschutzmittel) auf die Tankklappe sprühen, oder das Fahrzeug an einen warmen Standort fahren, wo das Eis schmelzen kann.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

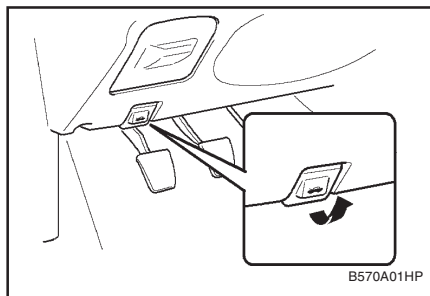


WARNUNG:

Kraftstoffdämpfe sind gefährlich. Vor dem Tanken grundsätzlich den Motor abstellen und verhindern, daß Funken oder offene Flammen in die Nähe des Kraftstoff-Einfüllbereichs gelangen. Muß der Tankverschluß ausgewechselt werden, muß ein Hyundai-Ersatzteil verwendet werden. Wird der Tankverschluß bei hohen Umgebungstemperaturen geöffnet, ist mitunter ein leichtes "Druckgeräusch" zu hören. Dies ist normal und bietet keinen Grund zur Besorgnis. Den Kraftstofftank zum Öffnen stets langsam drehen.

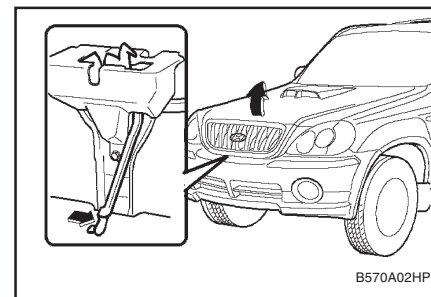
B570A02A-AST

MOTORHAUBENTRIEGLUNG



1. Zum Entriegeln der Motorhaube den Entriegelungsknopf ziehen.
2. Den Sicherheitsarretierhebel nach oben drücken und die Motorhaube anheben.
3. Die Haube von Hand anheben.

Die Haube langsam schließen und sicherstellen, daß sie sicher einrastet.

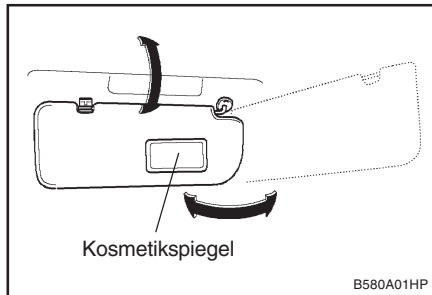


WARNUNG:

- o Stets vor Fahrtantritt noch einmal überprüfen, ob die Haube wirklich fest geschlossen ist. Wenn sie nicht sicher verriegelt ist, kann sie während der Fahrt aufspringen, dadurch die Sicht vollkommen nehmen, was zu einem Unfall führen kann.
- o Auf keinen Fall mit angehobener Motorhaube fahren, da dadurch die Sicht behindert ist, und die Motorhaube herunterfallen oder beschädigt werden kann.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B580A01A-AST SONNENBLENDE



Der Hyundai ist mit einer Sonnenblende ausgestattet, um Fahrer und Beifahrer von vorn oder seitlich Schatten zu bieten. Zum Verringern der Blendwirkung oder zur Verhinderung direkter Sonneneinstrahlung die Sonnenblende nach unten klappen. Auf der Rückseite der Sonnenblende am Beifahrersitz befindet sich ein Kosmetikspiegel.

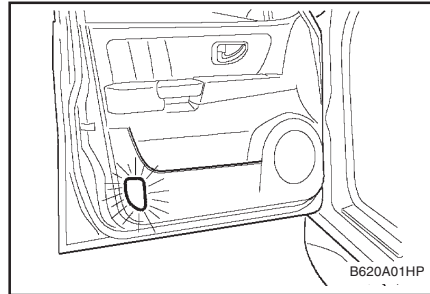
HINWEIS:

Der Aufkleber des zusätzlichen Rückhaltesystems (SRS), der nützliche Informationen enthält, befindet sich auf der Rückseite beider Sonnenblenden.

VORSICHT:

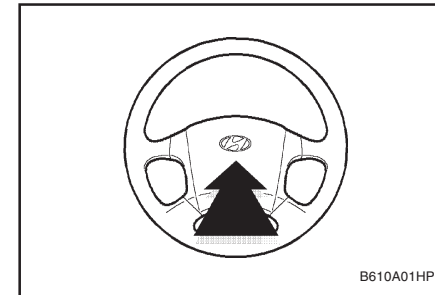
Die Sonnenblende nicht so einstellen, daß sie die Sicht auf die Straße, den Verkehr oder andere Gegenstände beeinträchtigt.

B620A01S-AST WARNLEUCHE AN DER VORDEREN TÜRKANTE (Falls vorhanden)



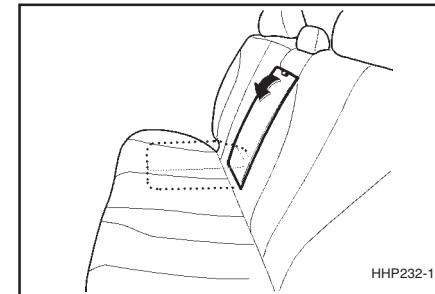
Beim Öffnen der Vordertür leuchtet eine rote Leuchte auf. Diese Leuchte soll das Aus- und Einsteigen erleichtern und gleichzeitig vorbeifahrende Fahrzeuge warnen.

B610A01L-GST Signalhorn



Auf das Lenkradpolster drücken, um das Signalhorn ertönen zu lassen.

B611A01Y-AST ARMSTÜTZE (Falls vorhanden)

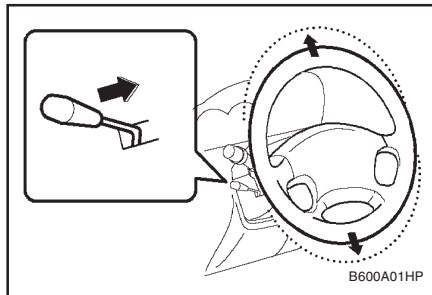


Die Armstütze befindet sich in der Mitte des Rücksitzes.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B600A01HP-GST

LENKRAD-KIPPHEBEL



Einstellung des Lenkrads:

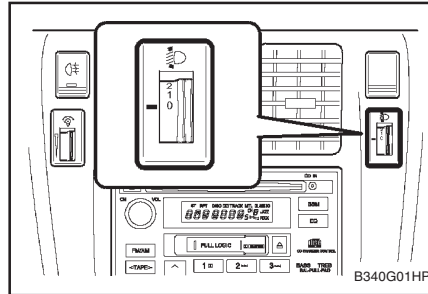
1. Den Hebel zum Entriegeln zum Fahrer hinziehen und in dieser Stellung halten.
2. Das Lenkrad in die gewünschte Position anheben bzw. absenken.
3. Nach der Einstellung den Hebel wieder loslassen.

WARNUNG:

Das Lenkrad nicht während des Fahrens einstellen; hierbei kann die Kontrolle über das Fahrzeug verloren werden, und es besteht ein Unfallrisiko.

B340G01HP-GST

LEUCHTWEITENREGULIERUNGS



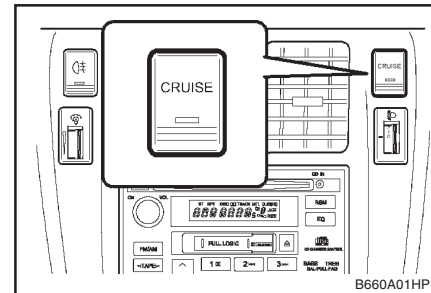
Um die Leuchtweite des Abblendlichts der Anzahl der Passagiere und der Zuladung im Kofferraum anzupassen, den Leuchtweitenregler verstellen.

Je höher die Zahl ist, desto kürzer ist die Leuchtweite. Das Abblendlicht sollte immer die richtige Höhe haben, weil sonst andere Verkehrsteilnehmer geblendet werden. Nebenstehende Tabelle zeigt die korrekte Stellung des Leuchtweitenreglers in Abhängigkeit von bestimmten Beladungszuständen Ihres Fahrzeuges. Für Beladungszustände, die von den unten aufgeführten abweichen, auf die nächsthöhere Schaltstellung (entsprechend der Liste) stellen.

Beladungszustand	Schaltstellung
Nur Fahrer	0
Fahrer + Beifahrer	0
Max. Passagieranzahl	1
Max. Passagieranzahl + max. zulässige Last	2
Fahrer + max. zulässige Last	3

B660A01S-GST

GESCHWINDIGKEITSREGLER (Falls vorhanden)



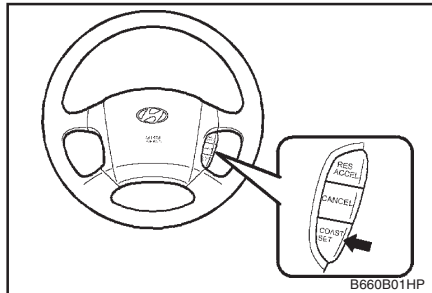
Das Geschwindigkeitsreglersystem dient zur automatischen Geschwindigkeitssteuerung. Auf diese Weise läßt sich der Fahrkomfort beim Fahren auf freien Straßen erhöhen.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

Die Funktion des Geschwindigkeitsreglers ist auf Geschwindigkeiten von mehr als 40 km/h ausgerichtet.

B660B01L-GST

Einstellung des Tempomaten

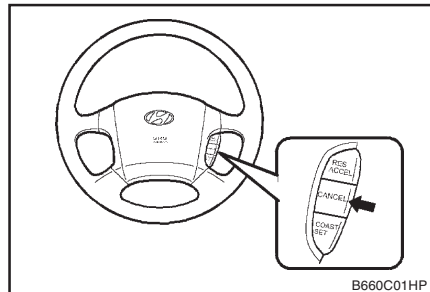


1. Drücken Sie zunächst die Einschalttaste für den Tempomaten.
2. Bringen Sie das Fahrzeug dann auf die gewünschte Fahrgeschwindigkeit (über 40km/h)
3. Drücken Sie die Taste "SET" (COAST). Auf dem Armaturenbrett leuchtet daraufhin das Wort [CRUISE] auf, d.h. die Fahrgeschwindigkeit wurde auf den eingestellten Wert gesetzt.
4. Sie können dann den Fuß vom Gaspedal nehmen - das Fahrzeug fährt automatisch mit der eingestellten Geschwindigkeit.
5. Um schneller zu fahren, treten Sie einfach das Gaspedal etwas weiter durch. Nach

Loslassen des Gaspedals kehrt das Fahrzeug automatisch zu der zuvor eingestellten Geschwindigkeit zurück.

B660C01L-GST

Aufheben der Geschwindigkeit (Ausschalten des Tempomaten)

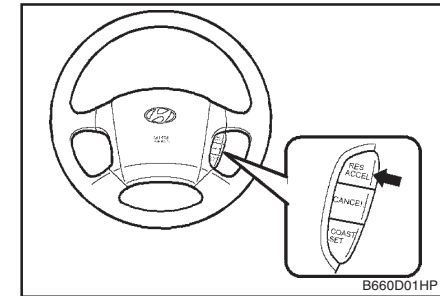


Die Tempomateinstellung wird durch folgende Handlungen ausgeschaltet:

- o Durch Drücken der Taste [CANCEL]
- o Durch Treten des Bremspedals
- o Durch Treten des Kupplungspedals (bei Schaltgetriebe)
- o Durch Stellen des Wählhebels auf [N] (Automatikgetriebe)
- o Durch Verringern der Geschwindigkeit um mehr als 15 km/h unter den voreingestellten Wert.
- o Durch Verringern der Fahrgeschwindigkeit auf unter 40 km/h (ca.)
- o Durch erneutes Drücken des Hauptschalters.

B660D01L-GST

Wiederaufnahme der voreingestellten Geschwindigkeit



Durch Drücken der Taste "[RESUME] (ACCEL)" wird automatisch die letzte Tempomat-Einstellung aktiviert und das Fahrzeug fährt wieder mit der zuletzt eingestellten Geschwindigkeit (nur ab einer Fahrgeschwindigkeit von 40 km/h).

B660E01L-GST

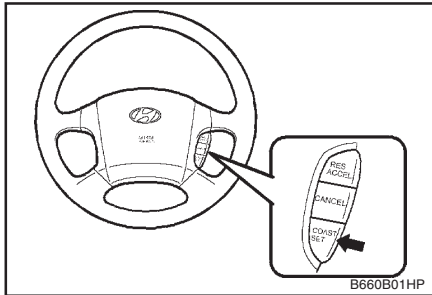
Tempomat-Einstellung auf eine höhere Geschwindigkeit

1. Drücken Sie die Taste "[RESUME] (ACCEL)".
2. Beschleunigen Sie auf die gewünschte Geschwindigkeit. Solange die Taste gedrückt gehalten wird, erhöht das Fahrzeug langsam die Geschwindigkeit.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B660F01L-GST

Tempomat-Einstellung auf eine niedrigere Geschwindigkeit



1. Drücken Sie die Taste "SET (COAST)". Das Fahrzeug verringert die Geschwindigkeit.
2. Solange Sie die Taste gedrückt halten, fährt das Fahrzeug immer langsamer. Nach Erreichen der gewünschten langsameren Geschwindigkeit lassen Sie die Taste los.

HINWEIS:

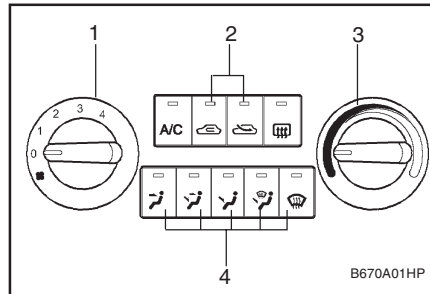
- o Bei Nichtverwendung des Geschwindigkeitsreglers den Hauptschalter ausgeschaltet lassen.
- o Den Geschwindigkeitsregler nicht einsetzen, wenn es nicht ratsam ist, das Fahrzeug mit einer konstanten Geschwindigkeit zu fahren, z.B. beim Fahren auf Straßen mit hohem oder unterschiedlichem Verkehrsaufkommen,

auf glatten (nassen, eis- oder schneebedeckten) Straßen, auf kurvenreichen Straßen sowie auf Straßen mit Steigungen von über 6%.

- o Bei jedem Einsatz des Geschwindigkeitsreglersystems besonders auf die Fahrtbedingungen achten.

B670A010-AST

HEIZUNGS-UND BELÜFTUNGSDREHKNÖPFE (Falls vorhanden)



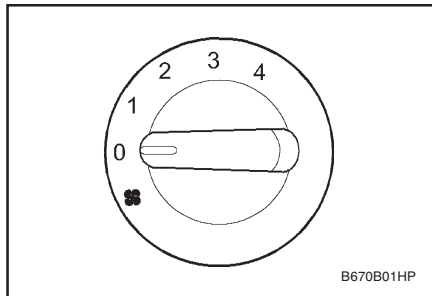
Fahrzeuge mit einem solchen Heiz- und Kühlsystem verfügen über vier Regler.

1. Gebläsestufenregler
Diese Vorrichtung wird benutzt, um das Gebläse ein- und auszuschalten und die Gebläsestufe auszuwählen.
2. Luftansaugregler
Mit diesem Regler wird die Zuführung von Frischluft oder die Belüftung durch Umluft gewählt.
3. Temperaturregler
Mit diesem Regler wird die Heizung ein- und ausgeschaltet sowie der gewünschte Wärmegrad eingestellt.
4. Luftstromregler
Über diese Tasten wird der Luftstrom gelenkt. Der Luftstrom kann auf den Fußraum, auf die Öffnungen der Instrumententafel sowie die Windschutzscheibe ausgerichtet werden. Die Luftstrompositionen Kopfraum, BI-LEVEL, Fußraum, Fußraum/Defroster und Defroster werden durch fünf Symbole gekennzeichnet.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B670B01A-AST

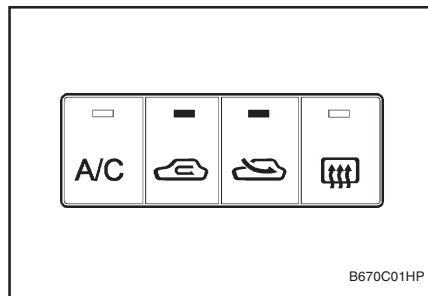
Gebälsestufenregler



Mit diesem Regler wird das Gebläse ein- und ausgeschaltet sowie die Gebläsestufe gewählt. Die Stärke der über das System zugeführten Luft läßt sich durch Wahl einer der Reglerpositionen zwischen "1" und "4" einstellen.

B670C02O-AST

Luftansaugregler



Mit diesem Regler wird die Zuführung von Frischluft oder die Belüftung durch Umluft gewählt.



Bei Wahl der Position "Frischluft" wird dem Fahrzeug von außen Frischluft zugeführt, die entsprechend der anderen gewählten Funktionen aufgewärmt oder gekühlt wird.

Wurde die Position "Umluft" gewählt, so wird über das Heizungssystem im Fahrzeuginnenraum befindliche Luft angesaugt und entsprechend der anderen gewählten Funktionen aufgewärmt oder gekühlt.

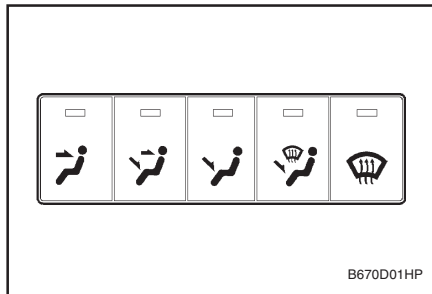
HINWEIS:

- o An dieser Stelle muß angemerkt werden, daß bei längerem Betrieb der Heizung in der Position "Umluft" Windschutzscheibe und Seitenfenster beschlagen können, und daß die Luft im Fahrzeuginnenraum muffig werden kann. Darüber hinaus kann durch längeren Einsatz der Klimaanlage bei gewähltem "Umluft"-Modus die Luft im Fahrzeuginnenraum übermäßig austrocknen.
- o Wenn der Zündschalter auf die Stellung "ON" gedreht wird, schaltet die Lufteinlaßsteuerung automatisch auf den Modus "Frischluft" (unabhängig von der Schalterposition). Dies ist eine normale Funktion.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

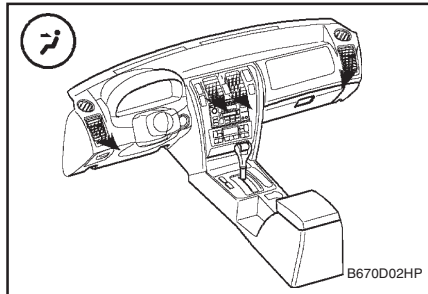
B670D020-AST

Luftstromregler



B670D01HP

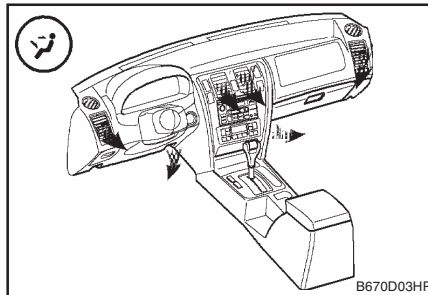
Über diesen Drehregler wird der Luftstrom gesteuert. Der Luftstrom kann auf den Fußraum, auf die Öffnungen der Armaturentafel sowie die Windschutzscheibe ausgerichtet werden. Die Luftstrompositionen Kopfraum, Kopf-/Fußraum, Fußraum, Fußraum/Defroster und Defroster werden durch fünf Symbole gekennzeichnet.



B670D02HP

Kopfraumposition

Bei gewählter "Kopfraumposition" wird die Luft über die Kopfraum-Belüftungsdüsen zugeführt.

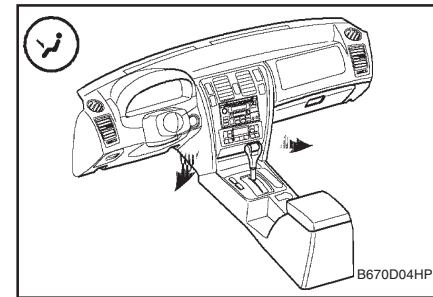


B670D03HP

Kopf-Fußraumposition

Die Luft wird über die Kopfraum-Belüftungsdüsen und über die Fußraum-Belüftungsdüsen zugeführt. Auf diese Weise kann über die

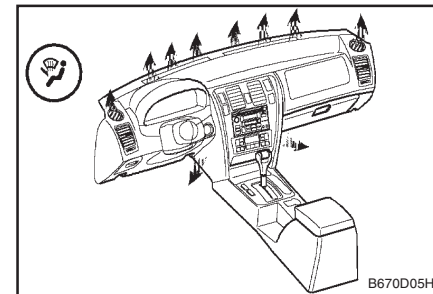
Instrumententafel-Belüftungsdüsen kühlere Luft und gleichzeitig über die Fußraum-Belüftungsdüsen wärmere Luft zugeführt werden.



B670D04HP

Fußraumposition

In dieser Stellung wird die Luft über die Fußraum-Belüftungsdüsen zugeführt.

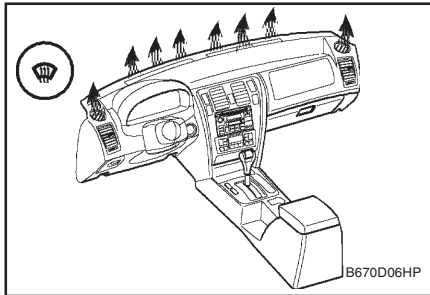


B670D05HP

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

Fußraum/Defroster-Position

Luft wird über die Windschutzscheiben-Defrosterbelüftungsdüsen und über die Fußraum-Belüftungsdüsen zugeführt. Ist der Fußraum/Defroster Modus gewählt, wird der Klimakompressor automatisch zugeschaltet und die Luftklappe automatisch auf Außenluft gestellt.



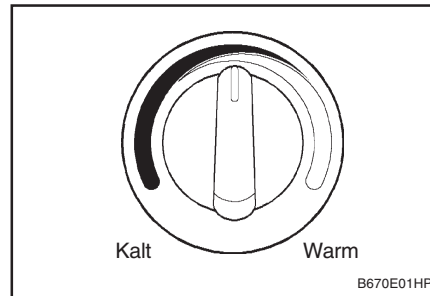
Defrosterposition

In dieser Stellung wird die Luft über die Windschutzscheiben-Defrosterbelüftungsdüsen zugeführt.

Ist der Defroster Modus gewählt, wird der Klimakompressor automatisch zugeschaltet und die Luftklappe automatisch auf Außenluft gestellt.

B670E01A-AST

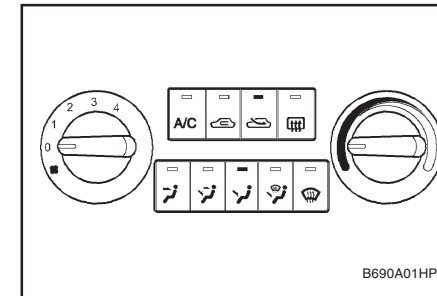
Temperaturregler






Mit diesem Regler wird die Heizung ein- und ausgeschaltet sowie die gewünschte Temperatur eingestellt.

B690A01S-AST

HEIZUNGSREGLER



Zum normalen Heizen den Luftansaugregler auf die Position "  " und den Luftstromregler auf die Position "  " einstellen.

Zum schnelleren Heizen sollte der Luftansaugregler auf die Position "  " eingestellt werden.

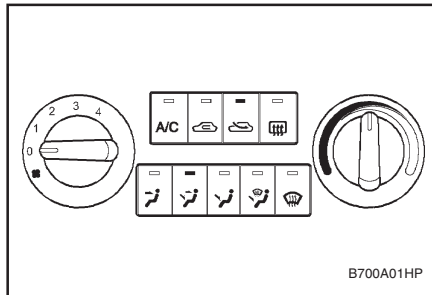
Beim Beschlagen von Fensterscheiben den Luftstromregler in die "Defroster-Position" schalten (Der Klimakompressor wird automatisch zugeschaltet und die Luftklappe wird automatisch auf Außenluft gestellt).

Die größte Heizwirkung läßt sich durch Schieben des Temperaturreglers in die Position "Warm" erreichen.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B700A01O-AST

BI-LEVEL-HEIZUNG

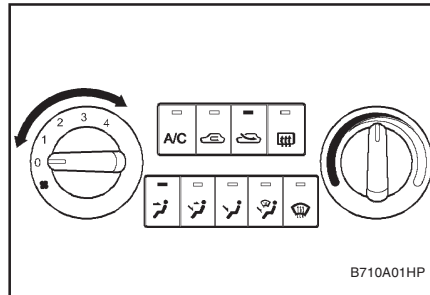


Ihr Hyundai ist mit einer BI-LEVEL-Heizung ausgestattet. Dadurch ist es möglich, daß aus den Belüftungsdüsen in der Instrumententafel kältere und gleichzeitig aus den Fußraumdüsen wärmere Luft in den Innenraum gelangt. Die Belüftung ist wie folgt zu betätigen.

- o Den Luftausgänger auf die Position "☰" einstellen.
- o Den Luftstromregler auf die Position "↕" geschaltet werden.
- o Den Temperaturregler auf eine Stellung zwischen "Kalt" und "Warm" einstellen.

B710A01O-AST

BELÜFTUNG

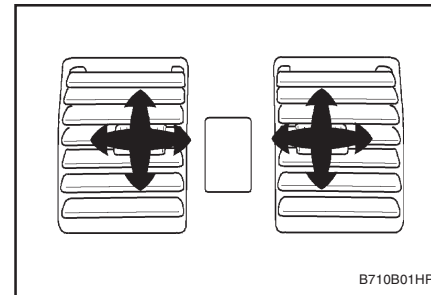


Die Belüftung ist wie folgt zu betätigen.

- o Den Luftausgänger auf die Position "☷" einstellen.
- o Um die gesamte angesaugte Luft über die Belüftungsdüsen der Instrumententafel zuzuführen, muß der Luftstromregler auf die Position "↕" geschaltet werden.
- o Den Gebläsestärkereglere auf die gewünschte Gebläsestärke einstellen.
- o Den Temperaturregler auf eine Stellung zwischen "Kalt" und "Warm" einstellen.

B710B01S-AST

Mittlere Belüftungsdüsen

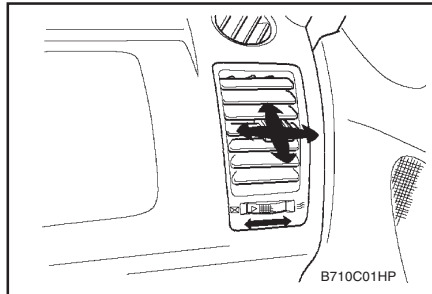


Die mittlere Belüftungsdüse befindet sich in der Mitte des Armaturenbrettes. Die Richtung der Luftströmung aus den Lamellen in der Mitte des Armaturenbrettes ist einstellbar. Um die Richtung der Luftströmung zu regulieren, bewegen Sie den Knopf in der Mitte der Düse auf und ab und von Seite zu Seite.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B710C01HP-GST

Seitliche Belüftungsdüsen

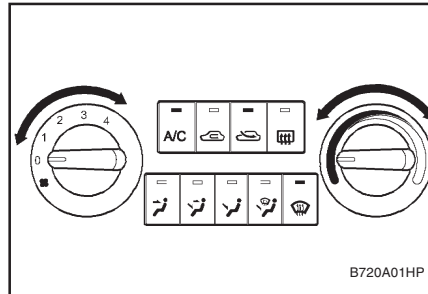


Die seitlichen Belüftungsdüsen befinden sich auf beiden Seiten des Armaturenbrettes. Um die Luftströmungsrichtung zu verändern, das Einstellrad in der Mitte der Lamellen auf und ab und von Seite zu Seite bewegen. Die Lüfter werden geöffnet, wenn der Lüfterknopf in die Stellung (≡) geschaltet wird.

Die Lüfter werden geschlossen, wenn der Lüfterknopf in die Stellung (⊗) geschaltet wird. Die Düsen sollten frei von Blättern und anderer Verschmutzung gehalten werden.

B720A01FC-GST

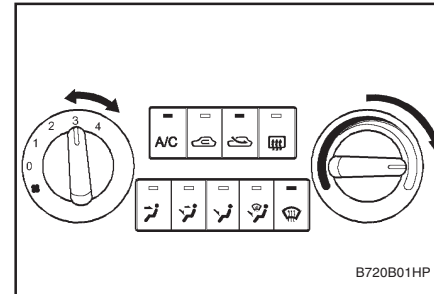
DEFROSTER



Zum Defrosten der Windschutzscheibe oder zum Entfernen von Beschlag kann das Heiz-/Belüftungssystem verwendet werden.

Freibekommen einer beschlagenen Windschutzscheibe:

- o Den Luftstromregler auf Defrost (⊕) stellen. (Der Klimakompressor wird automatisch zugeschaltet und die Luftklappe wird automatisch auf Außenluft gestellt).
- o Den Temperaturregler auf die gewünschte Position stellen.
- o Den Gebläseregler auf eine beliebige Position zwischen 1 und 4 stellen.



Freibekommen einer zugefrorenen oder außen beschlagenen Windschutzscheibe:

- o Den Luftstromregler auf Defrost (⊕) stellen. (Der Klimakompressor wird automatisch zugeschaltet und die Luftklappe wird automatisch auf Außenluft gestellt).
- o Den Temperaturregler auf Warm stellen.
- o Den Gebläseregler auf Position 3 oder 4 stellen.

HINWEIS:

Wenn die Klimaanlage ständig in der Position Boden/Defrost (⊕) oder Defrost (⊕) betrieben wird, kann dies durch den Temperaturunterschied zu einem Beschlagen der Windschutzscheiben-Außenseite führen. Zu diesem Zeitpunkt den Luftstromhebel auf Gesichtshöhe (↗) und die Lüftergeschwindigkeit auf Niedrig stellen.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

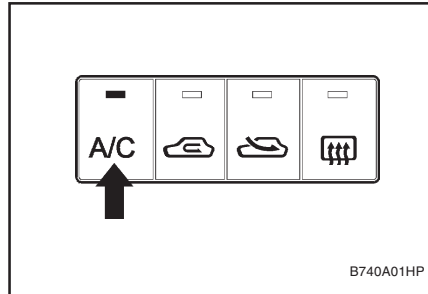
B730A01FC-GST

HINWEISE ZUM BETRIEB

- o Den Luftansaugregler zwischenzeitlich in die Position "☞" schalten, damit kein Staub oder gesundheitsschädliche Abgase über das Belüftungssystem in das Fahrzeug gelangen. Um eine weitere Frischluftversorgung zu gewährleisten, muß der Luftansaugregler bei normalen Außenbedingungen wieder auf "☞" gestellt werden. Auf diese Weise wird die Aufmerksamkeit des Fahrers sowie der Fahrkomfort erhöht.
- o Die für das Heiz-/Kühlsystem erforderliche Luft wird über die Luftschlitze direkt vor der Windschutzscheibe angesaugt. Es muß darauf geachtet werden, daß diese Luftschlitze nicht durch Blätter, Schnee, Eis oder andere Dinge verdeckt werden.
- o Um ein Beschlagen der Windschutzscheiben-Innenseite zu vermeiden, den Lufteinlaßhebel auf Frischluftzufuhr (☞) und die Lüftergeschwindigkeit auf den gewünschten Wert stellen.

B740A01S-AST

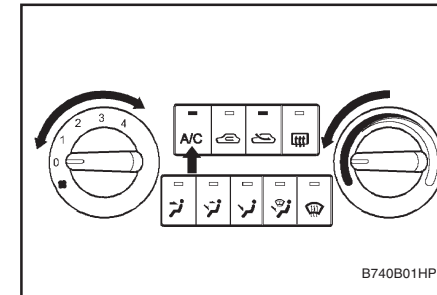
KLIMAANLAGE (Falls vorhanden) Klimaanlagenschalter



Die Klimaanlage wird durch Knopfdruck ein- oder ausgeschaltet.

B740B01O-AST

Betrieb der Klimaanlage Kühlung



Kühlung des Fahrzeuginnenraums über die Klimaanlage:

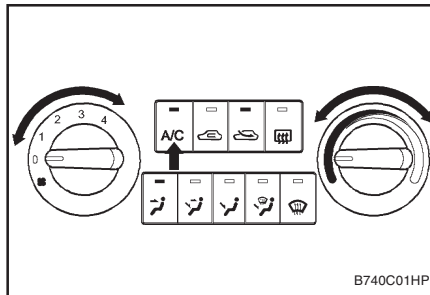
- o Das Einstellrad der seitlichen Belüftungsschlitze auf "☒" (AUS) stellen, um die Frischluftzufuhr zu unterbrechen.
- o Den Gebläsestufenregler einschalten.
- o Die Klimaanlage durch Drücken der Taste einschalten. Gleichzeitig leuchtet die Klimaanlage-Kontrolleuchte.
- o Den Luftansaugregler auf die Position "☞" stellen.
- o Den Temperaturregler in die Position "Kalt" schalten. (In dieser Position wird eine maximale Kühlung gewährleistet. Die Temperatur kann durch Verschieben des Reglers in Richtung der Position "Warm" erhöht werden.)

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

- o Das Gebläse auf die gewünschte Stufe einstellen. Für eine stärkere Kühlung muß der Gebläse Regler in eine der höheren Stufen geschaltet werden, oder mit dem Luftansaugregler wird zeitweilig die Position "☰" angewählt.
- o Das Gebläse auf die gewünschte Stufe einstellen. Zum stärkeren Belüften das Gebläse in eine der höheren Stufen schalten.
- o Den Temperaturregler auf die gewünschte Temperatur einstellen.

B740C01O-AST

Trocknung eines feuchten Innenraums



Durch folgende Vorgehensweise kann ein feuchter Fahrzeuginnenraum getrocknet werden:

- o Den Gebläsestufenregler einschalten.
- o Durch Drücken des Klimaanlage schalters die Klimaanlage einschalten. Gleichzeitig leuchtet die Klimaanlage kontrolleuchte.
- o Den Luftansaugregler in die Position "☰" schalten.
- o Den Luftstromregler in die Position "↺" schalten.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

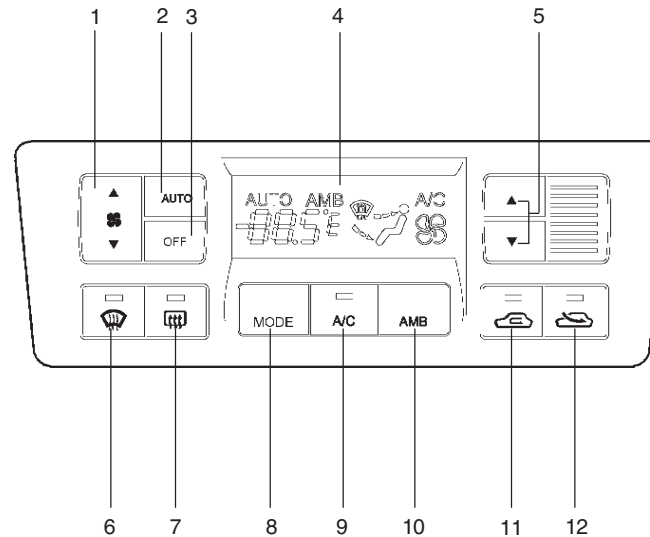
B970A01Y-AST

KLIMAAUTOMATIK (Falls vorhanden)

Der Hyundai ist mit einer Klimaanlage ausgestattet, die einfach durch Einstellen der gewünschten Temperatur geregelt wird.

B970B01HP-GST

Bedienelemente von Heizung und Kühlgebläse



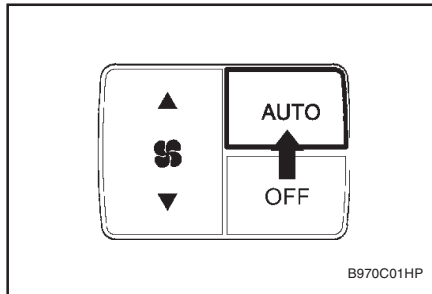
B970B01HP

1. Gebläsereglerschalter
2. AUTO-Schalter (automatische Regelung)
3. OFF-Schalter (AUS)
4. Display-Fenster
5. Temperaturreglerknopf
6. Defrosterschalter
7. Heckscheibenheizungsschalter (Falls vorhanden)
8. Luftverteilungsreglerschalter
9. Klimaanlage-Schalter
10. Außentemperaturschalter
11. Luftmengenregler (Umluft)
12. Luftmengenregler (Frischlufte)

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

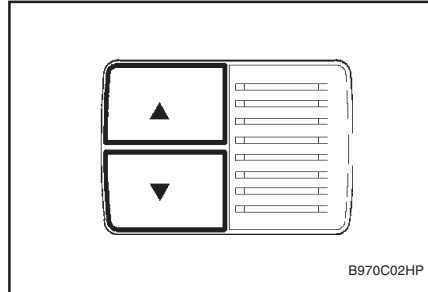
B970C02L-GST

AUTOMATISCHE REGULIERUNG



Das FATC-System (vollautomatische Temperaturregelung) regelt wie folgt Heizung und Kühlung:

1. "AUTO"-Taste drücken.
Die Anzeigeleuchte leuchtet auf und Oberkörper-/Fußraum-und/oder Zweiebenen-Modus sowie Gebläsestufe und Klimaanlage werden automatisch gesteuert.



2. Zum Einstellen der Temperatur die "TEMP"-Taste betätigen.

- Durch Betätigen der Taste wird die Temperatur in Schritten von 0,5° C bis auf max. 32 °C erhöht.
- Durch Betätigen der Taste wird die Temperatur in Schritten von 0,5° C auf min. 17°C abgesenkt.

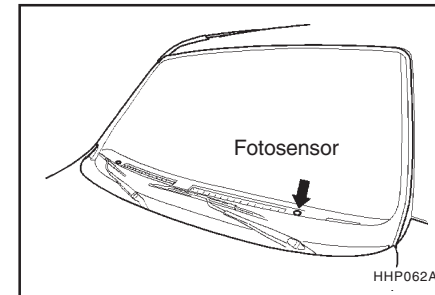
HINWEIS:

Wenn die Batterie sich ganz entladen hat oder abgetrennt wurde, wird der Temperaturmodus wieder auf Grad-Celsius zurückgesetzt.

Dies ist normal, der Temperaturmodus kann aber wie folgt wieder von Grad Celsius auf Grad Fahrenheit umgeschaltet werden;

Die TEMP-Taste mindestens 3 Sekunden lang drücken und gleichzeitig die **AMB**-Taste gedrückt halten. Die Anzeige zeigt daraufhin an, daß die Einheit für die Temperatur auf

Celsius bzw. auf Fahrenheit eingestellt ist (°C -> °F bzw. °F -> °C).



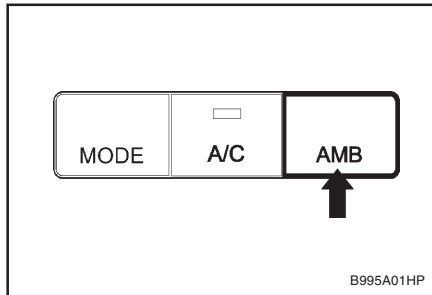
HINWEIS:

Keine Gegenstände auf den im Fahrzeug angebrachten Fühler legen, damit eine einwandfreie Regelung des Heizungs- und Lüftungssystems gewährleistet ist.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B995A01Y-GST

AUSSENTEMPERSCHALTER



Wird die **AMB** Taste gedrückt, wird die Außentemperatur auf der VFD-Anzeige angezeigt.

B980A01Y-AST

MANUELLE REGULIERUNG

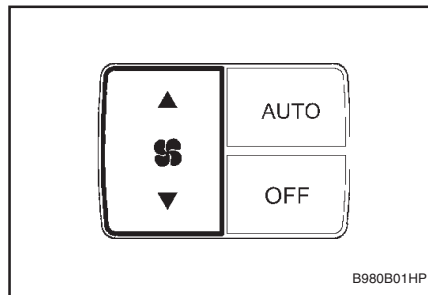
Durch Betätigen einer anderen Taste als "AUTO" kann das Heizungs- und Lüftungssystem manuell reguliert werden. In diesem Modus arbeitet das System entsprechend der Reihenfolge der gewählten Tasten.

Die Funktion der nicht angewählten Tasten wird automatisch geregelt.

Zum Umschalten auf automatische Regelung des Systems die Taste "AUTO" betätigen.

B980B01Y-AST

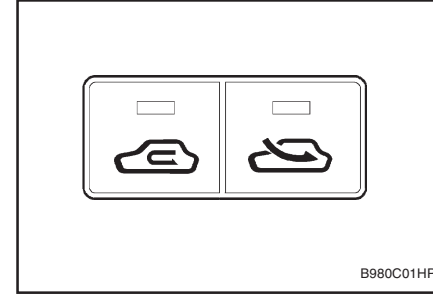
Einstellung der Gebläsestufe



Durch Betätigen der entsprechenden Gebläsestufentaste kann die gewünschte Gebläsestufe eingestellt werden. Je höher die gewählte Gebläsestufe, desto mehr Luft wird zugeführt. Durch Betätigen der Taste "OFF" (AUS) wird das Gebläse ausgeschaltet.

B670C02HP-GST

Luftansaugregler



Dieser Regler wird verwendet, um eine Wahl zwischen frischer Außenluft oder umgewälzter Innenraumluft zu treffen. Die Reglertaste drücken, um den Luftansaugregler umzuschalten (Frischluft - Umluft).

FRISCHLUFT (🚗): Die Anzeigeleuchte an der Taste leuchtet auf, wenn der Frischluftregler auf Frischluftmodus geschaltet ist.

UMLUFT-MODUS (🚗): Die Anzeige auf der Taste ist beleuchtet, wenn der Luftansaugregler auf UMLUFT steht.

Bei der FRISCHLUFT-Wahl tritt Luft von außen in das Fahrzeug ein und wird entsprechend den anderen ausgewählten Funktionen entweder erwärmt oder gekühlt. Bei der UMLUFT-Wahl, wird die Luft aus dem Fahrzeug entnommen, und entsprechend den anderen ausgewählten Funktionen entweder aufgeheizt oder gekühlt.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

HINWEIS:

- o Es sollte darauf hingewiesen werden, daß ein längerer Betrieb der Heizung im UMLUFT-Modus ein Beschlagen der Windschutzscheibe und der seitlichen Fenster verursacht. Die Luft im Innenraum des Fahrzeug erscheint dann auch etwas 'verbraucht'. Zusätzlich führt eine längere Verwendung der Klimaanlage im UMLUFT-Modus zum Austrocknen der Luft im Fahrzeug-Inneren.
- o Wenn der Zündschalter auf die Stellung "ON" gedreht wird, schaltet die Luftereinlaßsteuerung automatisch auf den Modus "☁️" (unabhängig von der Schalterposition). Die ist die normale Funktion. Die Luftereinlaßsteuerung wird im "AUTO"-Modus betrieben, wenn die Zündung eingeschaltet wird, wenn der "AUTO"-Modus auch beim Abstellen des Motors eingeschaltet war.

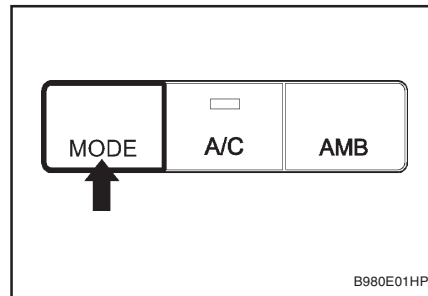
B980D01Y-AST

Heizungs- und Belüftungssystem ausschalten

Zum Ausschalten des Heizungs- und Belüftungssystems die Taste "OFF" (AUS) betätigen.

B980E01E-GST

Luftstromregler



Diese dient zur Lenkung des Luftstroms. Die Luft kann in den Fußraum, zu den Düsen in der Instrumententafel oder an der Windschutzscheibe gelenkt werden. Die Positionen Kopfraum, BI-LEVEL, Fußraum und Fußraum-Defroster sind durch vier Symbole dargestellt.

☁️ Kopfraum

Wird der Modus "Kopfraum" ausgewählt, leuchtet die Anzeigeleuchte auf und die Luft strömt nur durch die Oberkörperdüsen aus.

☁️ BI-LEVEL

Die Luft tritt durch die Oberkörper- und Fußbodendüsen aus, die Anzeigeleuchte leuchtet auf. So kann gleichzeitig kühlere Luft durch die Düsen in der Instrumententafel und wärmere Luft durch die Fußraumdüsen strömen.

☁️ Fußraum

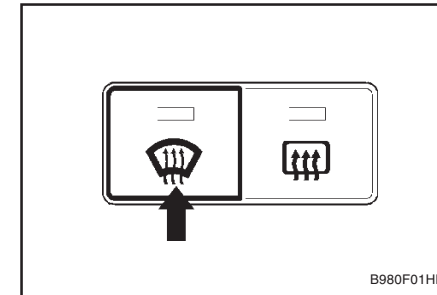
Die Luft strömt durch die Fußraumdüsen aus und die Anzeigeleuchte leuchtet auf.

☁️ Fußraum-Defroster

Die Luft strömt durch die Defrosterdüsen der Windschutzscheibe und durch die Fußraumdüsen aus, die Anzeigeleuchte leuchtet auf.

B980F01E-AST

Defrosterschalter



Nach Drücken dieser Taste wird automatisch der Frischluft-Modus "☁️" gewählt, und die Luft strömt durch die Defrosterdüsen an der Windschutzscheibe aus, die Anzeigeleuchte leuchtet auf. Die Klimaanlage funktioniert nur, wenn die Umgebungstemperatur höher als 3,5°C ist, und schaltet automatisch aus, wenn die Temperatur unter 3,5°C fällt.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B740D01Y-AST

Hinweise zum Betrieb

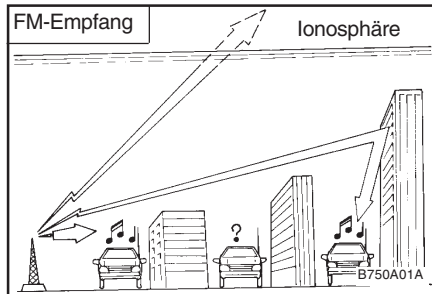
- o Wenn der Fahrzeuginnenraum beim Einsteigen sehr aufgeheizt ist, die Fenster für einige Minuten öffnen, damit die warme Luft nach außen strömen kann.
- o Bei eingeschalteter Klimaanlage alle Fenster geschlossen halten, damit keine warme Luft eindringen kann.
- o Bei langsamer Fahrt, z.B. in dichtem Verkehr, in einen niedrigeren Gang schalten. Dadurch erhöht sich die Motordrehzahl und damit auch die Drehzahl des Klimaanlagekompressors.
- o Die Klimaanlage bei großen Steigungen ausschalten, damit der Motor sich nicht überhitzt.
- o Während des Winters oder wenn die Klimaanlage nicht regelmäßig benutzt wird, die Klimaanlage mindestens einmal monatlich einige Minuten laufen lassen. So verteilen sich die Schmiermittel besser, und die Klimaanlage wird stets in einwandfreiem Zustand gehalten.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B750A01A-AST

STEREOANLAGE

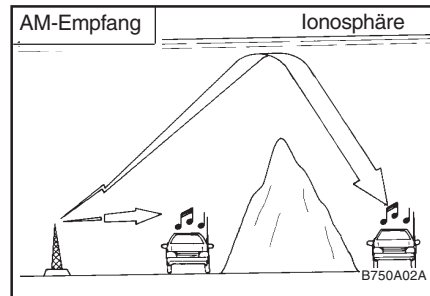
Funktion des Autoradios



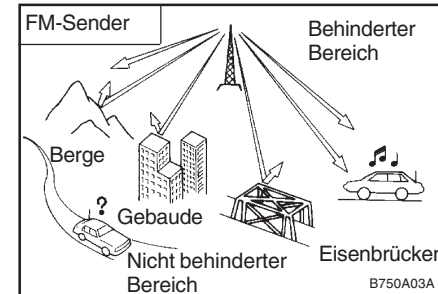
AM- und FM-Funksignale werden von den Funktürmen der einzelnen Städte ausgesandt. Sie werden von der Antenne des Autoradios, die auf dem Kotflügel montiert ist, aufgenommen. Das Signal wird so vom Radio empfangen und an die Lautsprecher des Kraftfahrzeugs weitergegeben.

Erreicht ein starkes Funksignal das Fahrzeug, gewährleistet die präzise Funktionsweise der Stereoanlage eine qualitativ hochwertige Wiedergabe. In manchen Fällen ist allerdings das von der Autoantenne empfangene Signal schwach und unklar. Dies kann auf unterschiedliche Faktoren zurückzuführen sein, wie z. B. auf den Abstand zur Rundfunkstation, auf die Nähe von anderen Rundfunkstationen mit starker Sendeleistung oder auf im

Sendebereich befindliche Gebäude, Brücken oder andere große Hindernisse.

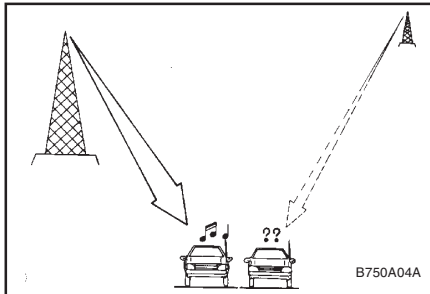


Der Empfang von AM-Signalen ist im allgemeinen besser als der Empfang von FM-Signalen. Dies ist darauf zurückzuführen, daß AM-Funkwellen mit niedriger Frequenz gesendet werden. Diese langen, niederfrequenten Funkwellen können der Erdkrümmung folgen und werden nicht so sehr in die Atmosphäre abgegeben. Darüber hinaus übersteigen sie Hindernisse, so daß eine bessere Signalabdeckung gewährleistet wird. Aufgrund dessen können AM-Rundfunkübertragungen in großen Entfernungen klarer empfangen werden, als FM-Rundfunkübertragungen.

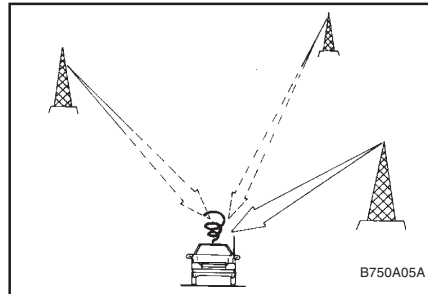


FM-Rundfunkübertragungen werden mit hoher Frequenz übertragen und die Funkwellen können sich nicht der Erdoberfläche anpassen. Aufgrund dessen schwinden FM-Funkwellen im allgemeinen in kurzen Entfernungen zur Sendestation. Darüber hinaus werden FM-Signale leicht von Gebäuden, Bergen oder anderen Hindernissen beeinträchtigt. Daher kann mitunter der Eindruck entstehen, daß das Autoradio defekt ist. Die folgenden Empfangsbedingungen sind normal und zeigen keine Störung des Radios an.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI



- o Schwund-Entfernt sich das Fahrzeug von dem Sender, schwächt sich das Signal ab, und der Ton beginnt zu schwinden. Ist dies der Fall, sollte eine andere, stärkere Rundfunkstation gewählt werden.
- o Schwache FM-Signale oder große Hindernisse zwischen Sender und Radio können das Signal stören, wodurch es zu Rauschen durch atmosphärische Störungen oder Tonhöhenschwankungen kommt. Durch Herabsetzen der Höheneinstellung kann dieser Effekt abgeschwächt werden, bis die Funkstörungen nicht mehr vorhanden sind.



- o Senderwechsel-Wird ein FM-Signal schwächer, kann ein anderes, stärkeres Signal mit fast der gleichen Frequenz zu hören sein. Dies ist darauf zurückzuführen, daß das Radio darauf ausgerichtet ist, auf das klarste Signal zu schalten. Ist dies der Fall, einen anderen Sender mit einem stärkeren Signal anwählen.
- o Aufheben von Mehrwegeübertragungen-Werden Funksignale aus mehreren Richtungen empfangen, kann es zu Verzerrungen oder Höhenschwankungen kommen. Dies kann auf den Empfang eines direkten und eines reflektierten Signals von einem Sender oder auf den Empfang von unterschiedlichen Signalen von zwei Stationen mit ähnlichen Frequenzen zurückzuführen sein. Ist dies der Fall, eine andere Sendestation anwählen, bis die Mehrwegeübertragung aufgehoben ist.

B750B02Y-AST

Benutzung eines Mobiltelefons und Stereo-Radios

Die Benutzung eines Mobiltelefons im Fahrzeug kann Störungen in der Audioanlage verursachen. Dies bedeutet nicht, daß das Audioteil defekt ist. Halten Sie das Mobiltelefon in diesem Fall so weit wie möglich von der Anlage weg.

VORSICHT:

Bei Verwendung eines Kommunikationssystemes, wie z.B. eines Mobiltelefons oder Radioteils innerhalb des Fahrzeugs muß eine separate externe Antenne montiert sein. Werden Mobiltelefon oder Radio nur über die interne Antenne betrieben, kann es zu Störungen in der Fahrzeugelektrik und damit zu einer Beeinträchtigung der Fahrzeugsicherheit kommen.

WARNUNG:

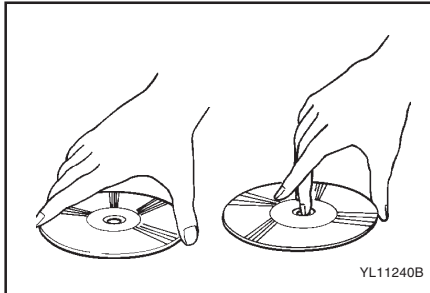
Während der Fahrt dürfen Sie kein Mobiltelefon benutzen; Sie müssen das Fahrzeug erst an einem sicheren Ort abstellen, um das Telefon benutzen zu können.

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

B850A01F-AST

PFLEGE DER DISCS

Richtige Handhabung



Fassen Sie die Discs wie dargestellt an. Die Disc nicht fallen lassen. Beim Anfassen der Disc keine Fingerabdrücke auf der Oberfläche hinterlassen. Wenn die Oberfläche zerkratzt ist, werden möglicherweise Signale übersprungen. Kein Klebeband, Papier oder gummierte Aufkleber auf die Disc kleben. Nicht auf die Disc schreiben.

Beschädigte Disc

Keine beschädigten, verzogenen oder zerkratzten Discs abspielen. Dadurch kann der Abspielmechanismus schwer beschädigt werden.

Lagerung

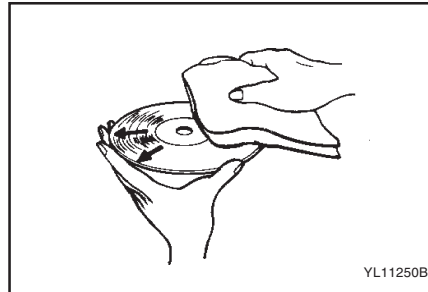
Wenn sie nicht gebraucht werden, die Discs in die Hüllen legen und an einem kühlen Ort lagern, an dem sie weder der Sonne, Wärme oder Staub ausgesetzt sind.

Die Disc nicht herauszuziehen versuchen, wenn sie vom automatischen Lademechanismus eingezogen wird.

Die Einheit nicht aus dem Armaturenbrett herausziehen, nachdem eine Disc eingelegt oder der Auswurfknopf betätigt wurde. Wenn die Einheit herausgezogen wird, bevor ein Vorgang abgeschlossen ist, liegt die Disc nicht stabil im Gerät und kann beschädigt werden.

Nicht versuchen, eine Disc in das Gerät einzulegen, wenn das Gerät nicht im Armaturenbrett eingebaut oder der Strom abgeschaltet ist.

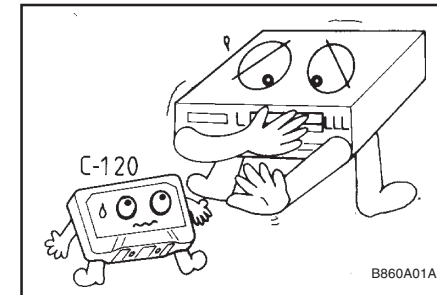
Halten Sie Ihre Discs sauber



Als Folge von Fingerabdrücken, Staub oder Schmutz auf der Oberfläche werden möglicherweise Signale übersprungen. Die Oberfläche mit einem sauberen, weichen Tuch reinigen. Wenn die Oberfläche stark verschmutzt ist, ein sauberes, weiches Tuch in einer Lösung von mildem Spülmittel tränken und die Disc sauberwischen. Siehe Zeichnung.

B860A01A-AST

PFLEGE DER KASSETTEN

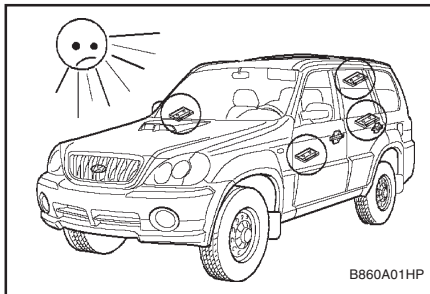


Durch eine sorgfältige Pflege der Kassetten kann die Lebensdauer einer Kassette sowie der Hörgenuß erhöht werden. Kassetten und Kassettenhüllen grundsätzlich gegen direkte Sonneneinstrahlung, starke Kälte und gegen Staub schützen. Nicht benutzte Kassetten grundsätzlich in den ursprünglichen Kassettenschutzhüllen aufbewahren. Ist es im Fahrzeug sehr heiß oder kalt, muß die Innenraumtemperatur zuerst auf eine

EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

angemessene Temperatur geregelt werden, bevor eine Kassette gehört werden kann.

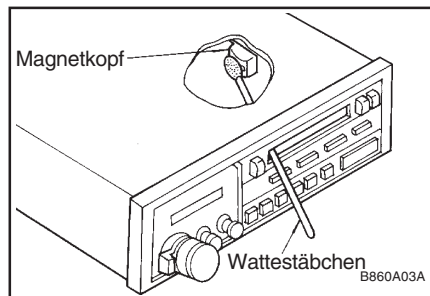
- o Wird eine Kassette nicht abgespielt, darf sie nicht im Kassettensrecorder verbleiben. Dies kann zur Beschädigung sowohl des Kassettensrecorders als auch der Kassetten führen.
- o Es sollten keine längeren Kassetten als C-60 (Gesamtspiellänge 60 min) verwendet werden. C-120- oder C-180-Kassetten sind sehr dünn und eignen sich nicht so sehr für die Verwendung im Fahrzeug.



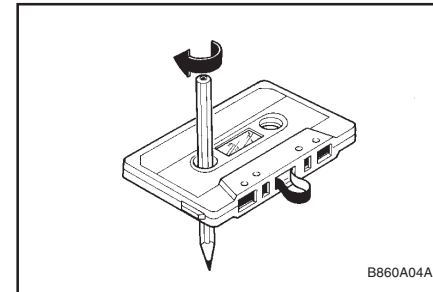
- o Ein Kassettenetikett darf nicht lose sein oder sich abschälen, da andernfalls Probleme beim Kassettenauswurf auftreten können.
- o Die Flächen des Magnetbands niemals berühren oder verunreinigen.
- o In die Nähe der Kassetten sowie des Kassettensrecorders dürfen keine magnetisierten Gegenstände, wie z.B.

Elektromotoren, Lautsprecher oder Transformatoren gelangen.

- o Die Kassetten an einem kühlen, trockenen Ort mit nach unten gerichteter Öffnung aufbewahren, damit kein Staub in die Kassette gelangt.
- o Ein überhäufiges Rückspulen zum Wiederholen einer bestimmten Melodie oder Bandstelle vermeiden. Hierdurch kann es zu einer fehlerhaften Aufwicklung des Magnetbands und unter Umständen zu einer hohen inneren Spannung kommen. Dies könnte eine Beeinträchtigung der Abspielqualität der Kassette zur Folge haben. Tritt diese Erscheinung auf, kann sie mitunter durch schnelles, mehrmaliges Spulen der Kassette vom Anfang bis zum Ende und umgekehrt behoben werden. Wird das Problem auf diese Weise nicht beseitigt, darf die Kassette nicht mehr im Fahrzeug abgespielt werden.



- o Auf Wiedergabekopf, Bandantriebsrolle und Klemmrolle können sich Rückstände des Magnetbands ansammeln, die zu einer Beeinträchtigung der Tonqualität, z.B. zu Tonschwankungen führen können. Diese Elemente müssen monatlich mit einer handelsüblichen Reinigungskassette oder mit einer besonderen Lösung gereinigt werden, die in HiFi-Geschäften erhältlich sind. Die Anweisungen des Herstellers müssen sorgfältig befolgt werden. Grundsätzlich keinen Teil des Kassettensrecorders ölen.
- o Vor dem Einlegen der Kassette sicherstellen, daß das Magnetband fest auf der Spule aufgewickelt ist. Ein lockeres Band durch Drehen eines Stifts in den Transportrollen spannen.



EIGENSCHAFTEN DES HYUNDAI

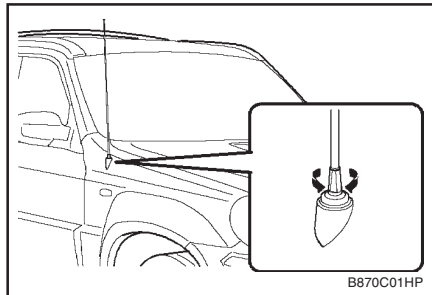
HINWEIS:

Untersuchen Sie jede Kassette, bevor Sie diese in die Anlage hineinstecken. Wenn das Band locker ist, befestigen Sie eine der Aufwicklungen mit einem Bleistift oder Ihrem Finger. Wenn das Etikett sich löst, stecken Sie die Kassette nicht in den Rekorder. Das lockere Etikett kann zu einer Störung in der Antriebsmechanik bei der Herausnahme der Kassette führen. Kassettentäpder sollten nicht hohen Temperaturen oder hoher Luftfeuchtigkeit, auf dem Armaturenbrett oder im Kassettenspieler, ausgesetzt werden. Wenn ein Band extrem heiß oder kalt ist, sollte es auf eine gemäßigte Temperatur gelangen, bevor es in den Rekorder gesteckt wird.

B870A01A-GST

ANTENNE

Feste Stabantenne



Ihr Fahrzeug ist mit einer festen Stabantenne ausgestattet, um sowohl AM- als auch FM-Signale zu empfangen.

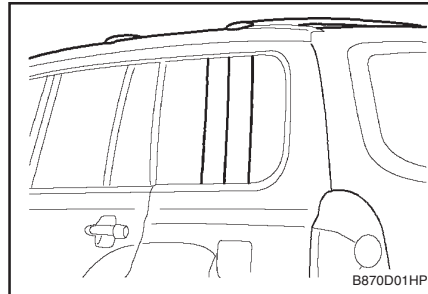
Diese Antenne lässt sich ausbauen. Zum Ausbau der Antenne die Antenne nach links drehen. Zum Einbau der Antenne die Antenne nach rechts drehen.

VORSICHT:

Die Antenne stets ausbauen, bevor das Fahrzeug in einer automatischen Waschanlage gewaschen wird, da die Antenne andernfalls beschädigt werden kann.

B880C02B-GST

Scheibenantenne (Falls vorhanden)



Nach Einschalten der Zündung oder Stellen des Zündschlüssels auf "ACC" beim Einschalten des Radios empfängt Ihr Fahrzeug über die in

das hintere Dreiecksfenster integrierte Antenne Mittelwellen- und Ultrakurzwellensignale (AM/FM).

VORSICHT:

- o Die Innenseite des hinteren Dreiecksfensters nicht mit Glasreiniger mit Schleifmittel reinigen und an der Scheibe anhaftende Fremdpartikel nicht mit einem Kratzer entfernen, da hierdurch die Antennenelemente beschädigt werden können.
- o Keine Metallbeschichtung wie z.B. Ni, Cd. usw. hinzufügen. Dadurch kann der Empfang von UKW- und Mittelwellensignalen gestört werden.

2. FAHREN MIT DEM HYUNDAI

C010A01O-AST

WARNUNG: MOTORABGASE KÖNNEN LEBENSGEFÄHRLICH SEIN!

Motorabgase können lebensgefährlich sein. Sind Abgase im Fahrzeug zu riechen, sofort die Fenster öffnen.

o **Abgase nicht einatmen.**

Abgase enthalten Kohlenmonoxid, ein farb- und geruchloses Gas, das zu Bewußtlosigkeit und Tod führen kann.

o **Sicherstellen, daß die Auspuffanlage keine undichte Stelle aufweist.**

Die Auspuffanlage muß immer dann überprüft werden, wenn das Fahrzeug zum Ölwechsel oder zu anderen Zwecken angehoben wird. Ist während des Fahrens eine Änderung des Auspuffgeräuschs wahrzunehmen oder schlägt etwas an die Fahrzeugunterseite, muß das Auspuffsystem so schnell wie möglich überprüft werden.

o **Den Motor nicht in geschlossenen Räumen laufen lassen.**

Das Laufen des Motors im Leerlauf in der Garage ist selbst bei geöffneter Garagentür sehr riskant. Den Motor in der Garage nicht länger laufen lassen, als dies zum Anlassen des Motors und zum Ausfahren aus der Garage erforderlich ist.

o **Den Motor nicht über längere Zeit laufenlassen, wenn sich Personen im Fahrzeug befinden.**

Ist es notwendig, den Motor über einen längeren Zeitraum im Leerlauf laufen zu lassen, wenn sich im Fahrzeug Personen befinden, darf dies nur im Freien geschehen, wenn der Luftansaugregler auf "Frischluf" geschaltet ist, und wenn das Gebläse mit einer höheren Geschwindigkeit arbeitet, so daß dem Fahrzeuginneren Frischluft zugeführt wird.

Wenn Sie mit offener Heckklappe fahren müssen, da Sie Gegenstände transportieren, beachten Sie folgendes :

1. Alle Fenster schließen.
2. Die seitlichen Belüftungsdüsen öffnen.
3. Den Luftansaugregler auf "Frischluf", den Luftstromregler auf "Fußraum" oder "Kopfraum" und das Gebläse in eine der höheren Stufen schalten.

Um einen korrekten Betrieb des Belüftungssystems zu gewährleisten, muß sichergestellt werden, daß die Belüftungsschlitze direkt vor der Windschutzscheibe nicht mit Schnee, Eis, Blättern oder anderen Dingen verdeckt sind.

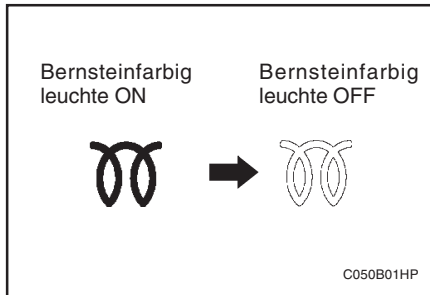
FAHREN MIT DEM HYUNDAI

C050B02HP-GST

Normale Bedingungen

Anlassen:

1. Den Schlüssel einstecken und den Sicherheitsgurt anlegen.
2. Die Feststellbremse anziehen.
3. Verfügt der Hyundai über ein Schaltgetriebe, den Schalthebel in die Leerlaufstellung schalten und die Kupplung treten.
Verfügt der Hyundai über ein Automatikgetriebe, den Wählhebel in die Position "P" (Parkstellung) schalten.
4. Bei Fahrzeugen mit Vorglühkontrolleuchte den Zündschlüssel auf "ON" drehen. Die Vorglühkontrolleuchte leuchtet zuerst rot auf und wechselt kurz darauf zu grün; dies zeigt an, daß das Vorglühen beendet ist.



HINWEIS:

Wenn der Motor nicht innerhalb von 2 Sekunden nach dem Ende des Vorglühens startet, den Zündschlüssel 10 Sekunden lang

2-4

zurück in die Stellung "LOCK" drehen; danach den Schlüssel wieder in Stellung "ON" drehen, um erneut vorzuglühen.

5. Den Zündschlüssel in die Position "START" drehen und nach Anspringen des Motors loslassen.

WARNUNG:

Ist ein Gang eingelegt und wird die Kupplung nicht voll durchgetreten, ruckt das Auto beim Anlassen vor oder zurück.

C055B01HP-GST

ANLASSEN UND ABSTELLEN DES MOTORS FÜR DEN TURBOLADER-LADELUFTKÜHLER (Dieselmotor)

- (1) Den Motor nicht überdrehen oder sofort nach dem Anlassen beschleunigen. Den kalten Motor einige Sekunden im Leerlauf laufen lassen, bevor ein Gang eingelegt wird, um eine ausreichende Schmierung des Turboladers zu gewährleisten.
- (2) Nach längeren Fahrten mit Höchstgeschwindigkeit oder Fahrten, bei denen der Motor stark belastet war, sollte der Motor einige Zeit (siehe Tabelle unten) im Leerlauf laufen gelassen werden, bevor er abgestellt wird. Diese Leerlaufzeit ermöglicht es dem Turbolader, vor dem Abstellen des Motors abzukühlen.

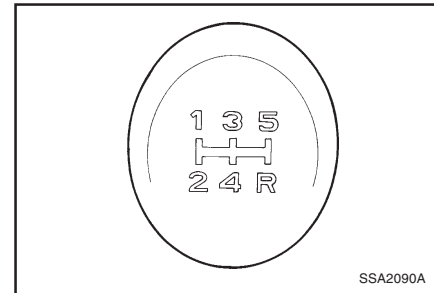
Fahrbedingung		Erforderliche Leerlaufzeit
Normales Fahren		Nicht erforderlich
Fahren mit Höchstgeschwindigkeit	Bis 80km/h	Etwa 20 Sekunden
	Bis 100km/h	Etwa 1 Minute
Steile Abhänge oder andauerndes Fahren über 100km/h		Etwa 2 Minute

WARNUNG:

Den Motor nicht sofort abstellen, nachdem er stark belastet war. Andernfalls kann der Motor oder der Turbolader ernsthaft beschädigt werden.

C070A02A-AST

SCHALTHEBEL (SCHALTGETRIEBE)



Dieses Fahrzeug verfügt über ein konventionelles Schaltschema. Dieses ist auf dem Schalthebelknopf dargestellt. Das Schaltgetriebe

FAHREN MIT DEM HYUNDAI

ist in allen Vorwärtsgängen vollständig synchronisiert, so daß ein leichtes Hoch- bzw. Herunterschalten gewährleistet ist.

HINWEIS:

- o Zum Schalten in den Rückwärtsgang den Hebel zunächst min. 3 Sekunden im Leerlauf lassen, nachdem das Fahrzeug zuvor völlig zum Stillstand gekommen ist. Dann den Hebel in die Rückwärtsgangposition schalten.
- o Bei kalter Witterung ist die Schaltung manchmal schwergängig, wenn das Getriebeöl noch nicht ausreichend erwärmt ist. Dies ist normal und beschädigt das Getriebe nicht.
- o Wenn Sie zum Stillstand kommen und der erste Gang oder der Rückwärtsgang nur schwer eingelegt werden können, schalten Sie in den Leerlauf und lassen das Kupplungspedal los. Treten Sie dann das Kupplungspedal durch und schalten in den ersten oder Rückwärtsgang.
- o Verwenden Sie den Schalthebel nicht als Handablage während der Fahrt, da dadurch die Getriebeschaltgabeln vorzeitig abgenutzt werden können.

VORSICHT:

Beim Herunterschalten vom 5. in den 4. Gang darauf achten, daß Sie nicht versehentlich den Schalthebel so weit zur Seite drücken, daß der 2. Gang eingelegt wird. Ein derartig drastisches Herunterschalten kann

dazu führen, daß die Motordrehzahl so stark ansteigt, daß die Anzeige des Drehzahlmessers (falls vorhanden) in den roten Bereich gerät. Ein solches Überdrehen des Motors kann Motorschäden verursachen.

C070B01A-AST

Verwenden der Kupplung

Vor dem Schalten muß die Kupplung voll durchgetreten und danach langsam freigegeben werden. Das Kupplungspedal darf erst dann wieder benutzt werden, wenn es vollständig in die ursprüngliche Position zurückgekehrt ist. Beim Fahren nicht den Fuß auf dem Kupplungspedal lassen. Dies führt zu unnötiger Abnutzung. Die Kupplung nicht teilweise treten, um das Fahrzeug an einer Steigung zu halten. Dies führt zu unnötigem Verschleiß. Zum Halten des Fahrzeugs an einer Steigung die Handbremse verwenden. Das Kupplungspedal nicht schnell und wiederholt niedertreten.

C070D010-AST

Fahrhinweise

- o An Abhängen niemals den Gang herausnehmen und das Fahrzeug im Leerlauf fahren. Dies ist extrem gefährlich. Grundsätzlich einen Gang eingelegt lassen.
- o Die Bremsen nicht übermäßig beanspruchen. Dies kann zu Überhitzung und Fehlfunktion der Bremsen führen. Stattdessen an langen Abhängen abbremsen und in einen niedrigeren Gang schalten.

Dadurch wird das Bremsen des Fahrzeugs durch die Bremswirkung des Motors unterstützt.

- o Vor dem Schalten in einen niedrigeren Gang abbremsen. Auf diese Weise läßt sich ein Überdrehen des Motors, das zu Beschädigungen führen kann, vermeiden.
- o Bei Seitenwind langsamer fahren. Auf diese Weise wird eine bessere Kontrolle über das Fahrzeug gewährleistet.
- o Vor dem Schalten in den Rückwärtsgang sicherstellen, daß das Fahrzeug wirklich zum Stillstand gekommen ist. Wird darauf nicht geachtet, kann das Getriebe beschädigt werden. Zum Schalten in den Rückwärtsgang das Kupplungspedal treten, den Schalthebel in die Leerlaufstellung schalten, einen Augenblick warten und dann in den Rückwärtsgang schalten.
- o Beim Fahren auf glatten Straßen ist besondere Vorsicht geboten. Besonders sorgfältig bremsen, beschleunigen oder schalten. Auf glatten Straßen kann eine plötzliche Änderung der Motordrehzahl dazu führen, daß die Antriebsräder die Bodenhaftung verlieren, und daß das Fahrzeug außer Kontrolle gerät.

VORSICHT:

- o **Hohe Kurvengeschwindigkeiten vermeiden.**
- o **Keine schnellen Lenkradbewegungen machen, wie z. B. bei schnellen Spurwechseln oder bei schnellen, scharfen Drehungen.**

FAHREN MIT DEM HYUNDAI

- o Stets Ihren Sicherheitsgurt anlegen.
- o Die Überschlaggefahr wird erhöht, wenn das Fahrzeug bei Autobahngeschwindigkeit nicht mehr zu beherrschen ist.
- o Die Beherrschung über das Fahrzeug wird oft verloren, wenn zwei oder mehr Räder von der Fahrbahn abkommen und der Fahrer übersteuert, um wieder auf die Fahrbahn zu kommen.
- o Wenn man mit dem Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, keine starken Lenkbewegungen machen. Statt dessen die Fahrzeuggeschwindigkeit verringern, bevor man wieder auf die Straße fährt.

C070E02A-GST

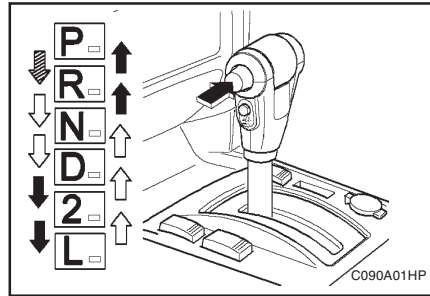
EMPFOHLENE SCHALTPUNKTE

Schalten von - in	Empfohlene Geschwindigkeit km/h (mph)
1-2	20 (15)
2-3	40 (25)
3-4	55 (35)
4-5	75 (45)

Die oben dargestellten Schalterpunkte werden für größte Kraftstoffersparnis und optimale Leistung empfohlen.

C090A01HP-GST

AUTOMATIKGETRIEBE (Falls vorhanden)



Das harmonisch auf Motor und Wagentyp abgestimmte Hyundai-Automatikgetriebe hat vier Vorwärtsgänge und einen Rückwärtsgang. Das Schaltschema ist konventionell (siehe Abb.). Nachts wird das Symbol für die gewählte Fahrstufe bei eingeschalteten Begrenzungsleuchten oder Scheinwerfern auf dem Wählhebel angezeigt.

ACHTUNG:

Nicht in die Fahrstufen "R" oder "P" schalten, solange sich das Fahrzeug noch bewegt.

HINWEIS:

- ☞ Beim Schalten Bremspedal betätigen und Knopf drücken.
- ➡ Zum Schalten den Druckknopf drücken.
- ⇨ Der Wählhebel kann frei geschaltet werden.

Für eine wirtschaftliche Fahrweise sanft beschleunigen. Das Getriebe schaltet automatisch in den zweiten, den dritten und den Schongang (Overdrive).

C090B01HP-GST

Die Wählhebelpositionen haben folgende Bedeutung:

o P (Parken):

Beim Parken oder beim Anlassen des Motors wird das Fahrzeug am Fortrollen gehindert, wenn der Wählhebel auf "P" gestellt wird. Beim Parken des Wagens die Feststellbremse anziehen und den Wählhebel auf "P" stellen.

ACHTUNG:

Den Wählhebel erst auf "P" stellen, wenn das Fahrzeug ganz zum Stillstand gekommen ist. Bei Nichtbeachtung besteht die Gefahr schwerer Getriebeschäden.

C090C01A-AST

o R (Rückwärtsgang):

Vor dem Rückwärtsfahren durch Schalten des Wählhebels auf "R" muß das Fahrzeug vollständig zum Stillstand gekommen sein.

C090D01HP-GST

o N (Neutral):

In der Position "N" befindet sich das Getriebe in Leerlaufstellung, d.h. es ist kein Gang eingelegt. In der Wählhebelposition "N" kann

FAHREN MIT DEM HYUNDAI

der Motor angelassen werden, obwohl dies nicht empfehlenswert ist, außer wenn der Motor aus geht und das Fahrzeug in Bewegung ist.

C090E01HP-GST

o **D (Fahren):**

Dies ist die normale Fahrstufe. Das Getriebe schaltet automatisch die vier Vorwärtsgänge durch, so daß zwischen Wirtschaftlichkeit und Leistungsabgabe immer ein optimales Verhältnis besteht. Bei einer Fahrzeuggeschwindigkeit von mehr als 95 km/h auf keinen Fall von Hand auf Fahrstufe "2" oder "L" zurückschalten.

C090F01A-AST

o **2 (Zweiter Gang):**

Diese Fahrstufe zum Fahren auf schlüpfrigem Untergrund, beim Bergauffahren oder zur Nutzung der Motorbremswirkung beim Bergabfahren verwenden. In Fahrstufe "2" wird automatisch zwischen dem ersten und zweiten Gang hin- und hergeschaltet.

Ein Hochschalten in den dritten Gang erfolgt also nicht. In den dritten Gang wird nur dann hochgeschaltet, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit einen bestimmten Wert überschreitet, um ein Überdrehen des Motors zu verhindern. Den Wählhebel dann von Hand auf die normale Fahrstufe "D" zurückstellen.

C090G01HP-GST

o **L (Lastgang):**

Diesen Gang zum Bergauffahren an steilen Hängen oder zur Nutzung der Motorbremswirkung auf starken Gefälstrecken einlegen. Beim Herunterschalten auf "L" bleibt das Getriebe vorübergehend im zweiten Gang, bis das Fahrzeug zum Einlegen des Lastgangs genügend verlangsamt ist. Im Lastgang nicht schneller als 50 km/h fahren.

Bei "L" bleibt das Getriebe im ersten Gang. Ein Hochschalten in den zweiten Gang erfolgt jedoch, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit einen bestimmten Wert überschreitet, und bei weiter zunehmender Geschwindigkeit wird auch in den dritten Gang geschaltet, um ein Überdrehen des Motors zu verhindern.

C090H01HP-GST

ACHTUNG:

o **P (Park):**

Diese Schaltstufe zum Parken des Fahrzeugs verwenden. In dieser Stufe kann auch der Motor angelassen und warmlaufen gelassen werden.

o **N (Leerlauf):**

Auch in dieser Stufe ist das Anlassen des Motors möglich, doch ist aus Sicherheitsgründen der Bereich "P" vorzuziehen.

HINWEIS:

- o Für einen sanften Schaltvorgang das Bremspedal treten, wenn von "N" oder "P" (Parken) in einen Vorwärts- oder Rückwärtsgang geschaltet wird.
- o Die Zündung muß eingeschaltet und das Bremspedal ganz getreten sein, um den Schalthebel von der Position "P" (Parken) in eine andere Position zu schalten.
- o Von den Positionen "R", "N", "D", "2", "L" und "P" kann jederzeit auf "P" geschaltet werden.

C090I01HP-GST

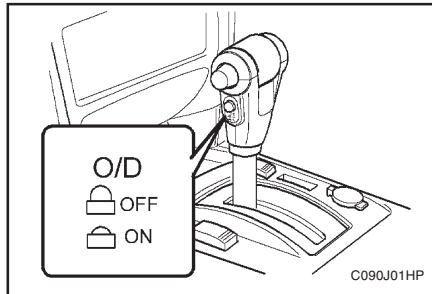
ACHTUNG:

- o Nur bei völligem Stillstand des Fahrzeugs in "R" und "P" schalten.
- o Bei angezogenen Bremsen den Motor im Rückwärts- oder einem der Vorwärtsgänge nicht beschleunigen.
- o Beim Schalten von "P" oder "N", in "R", "D", "2" oder "L" grundsätzlich die Fußbremse betätigen.
- o Die Position P (Parken) nicht anstelle der Feststellbremse verwenden. Beim Verlassen des Fahrzeugs, auch kurzzeitig, immer die Feststellbremse anziehen, das Getriebe auf P (Parken) schalten und die Zündung abstellen. Das Fahrzeug bei laufendem Motor nie unbeaufsichtigt lassen.
- o Den Füllstand des Automatikgetriebeöls regelmäßig kontrollieren und bei Bedarf Öl nachfüllen.

FAHREN MIT DEM HYUNDAI

C090J01HP-GST

OVERDRIVE-SCHALTER



Bei eingeschaltetem Overdrive-Schalter schaltet das Getriebe automatisch in den zweiten, den dritten und den Schongang (Overdrive) hoch. Bei abgeschaltetem Overdrive-Schalter schaltet das Getriebe überhaupt nicht in den Overdrive-Gang. Bei normalen Fahrverhältnissen den Wählhebel auf "D" lassen und den Overdrive-Schalter einschalten. Zum Bewegen des Wählhebels muß zuerst der Druckknopf am Wählhebelhandgriff gedrückt werden.

Wenn eine starke Beschleunigung erforderlich ist, das Gaspedal ganz bis zum Boden durchtreten. Das Getriebe schaltet dann geschwindigkeitsabhängig automatisch in einen niedrigeren Gang zurück.

HINWEIS:

Im Sinne eines niedrigen Kraftstoffverbrauchs und gleichmäßigen Fahrens den Overdrive-Schalter einschalten. Wenn die Motorbremse in Fahrstufe "P" benötigt wird oder wenn an einer leichten Steigung wiederholt zwischen dem dritten und dem vierten Gang hoch- bzw. heruntergeschaltet werden muß, sollte der Overdrive-Schalter ausgeschaltet werden. Anschließend den Overdrive-Schalter sofort wieder einschalten.

C090N010-AST

Nützliche Fahrhinweise

- o Bei getretenem Gaspedal niemals den Wählhebel von der Position "P" oder "N" in eine andere Stellung schalten.
- o Beim Fahren den Wählhebel niemals in die Stellung "P" bringen.
- o Vor dem Schalten in die Stellung "R" sicherstellen, daß sich das Fahrzeug im Stillstand befindet.
- o Abfahrten niemals im Leerlauf vornehmen. Dies ist extrem gefährlich. Bei Gefälle grundsätzlich mit eingelegtem Gang fahren.
- o Die Bremsen nicht übermäßig beanspruchen. Andernfalls kann es zu Überhitzung und Fehlfunktion kommen. Stattdessen beim Befahren eines langen Gefälles abbremsen und in einen niedrigeren Gang schalten. Hierbei trägt die Motorbremswirkung zum Zurückhalten des Fahrzeuges bei.

- o Vor dem Schalten in einen niedrigeren Gang abbremsen. Andernfalls kann nicht in einen niedrigeren Gang geschaltet werden.
- o Grundsätzlich die Handbremse verwenden. Zum Parken reicht es nicht aus, das Automatikgetriebe in die Position "P" zu schalten.
- o Beim Fahren auf glatten Straßen besondere Vorsicht walten lassen. Besonders beim Bremsen, Beschleunigen oder Schalten ist vorsichtig vorzugehen. Ein abrupter Motordrehzahlwechsel kann auf glatten Straßen dazu führen, daß die Antriebsräder den Bodenkontakt verlieren, und das Fahrzeug außer Kontrolle gerät.

VORSICHT:

- o Hohe Kurvengeschwindigkeiten vermeiden.
- o Keine schnellen Lenkradbewegungen machen, wie z. B. bei schnellen Spurwechseln oder bei schnellen, scharfen Drehungen.
- o Stets Ihren Sicherheitsgurt anlegen.
- o Die Überschlaggefahr wird erhöht, wenn das Fahrzeug bei Autobahngeschwindigkeit nicht mehr zu beherrschen ist.
- o Die Beherrschung über das Fahrzeug wird oft verloren, wenn zwei oder mehr Räder von der Fahrbahn abkommen und der Fahrer übersteuert, um wieder auf die Fahrbahn zu kommen.
- o Wenn man mit dem Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, keine starken

FAHREN MIT DEM HYUNDAI

Lenkbewegungen machen. Statt dessen die Fahrzeuggeschwindigkeit verringern, bevor man wieder auf die Straße fährt.

C120A02A-AST

ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS Falls vorhanden)

Das Antiblockiersystem verhindert das Blockieren der Räder bei einer plötzlichen Vollbremsung. Ein Computer mißt die Raddrehzahl und steuert den Bremsdruck an allen vier Rädern. Dadurch wird die Lenkfähigkeit und die Fahrstabilität auch während der Vollbremsung sichergestellt.

HINWEIS:

Beim Bremsen ist ein leichtes Pulsieren des Bremspedals möglich. Während der Fahrt können ebenfalls Geräusche aus dem Motorraum hörbar werden. Diese werden durch den Selbstprüfungsvorgang des ABS verursacht und bedeuten, daß das System einwandfrei funktioniert.

WARNUNG:

Ihr ABS kann keine Unfälle verhindern, die auf falsche oder gefährliche Fahrweisen zurückzuführen sind. Das ABS verbessert zwar das Bremsverhalten des Autos in Notfällen, dennoch sollte immer ausreichender Sicherheitsabstand zu vorwegfahrenden Fahrzeugen oder anderen Gegenständen gehalten werden. Bei

schlechten Straßenbedingungen sollte die Fahrgeschwindigkeit immer reduziert werden. Der Bremsweg kann bei Fahrzeugen mit Antiblockiersystem in den folgenden Fällen länger sein als bei Fahrzeugen ohne Antiblockiersystem.

- o Auf rauen, kies- oder schneebedeckten Straßen.
- o Fahren mit Schneeketten.
- o Auf unebenen Straßen und Straßen mit Schlaglöchern.

Unter den oben genannten Bedingungen sollte immer mit reduzierter Geschwindigkeit gefahren werden. Die Sicherheit eines Fahrzeugs mit ABS sollte nicht durch riskantes Fahrverhalten erprobt werden. Dadurch können Sie sich selbst und andere Personen gefährden.

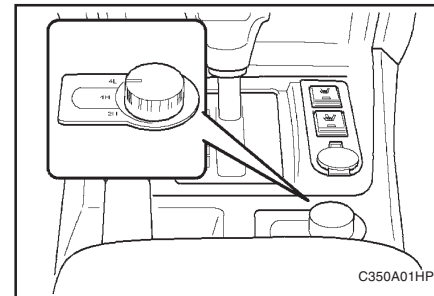
D090A01P-GST

ALLRADANTRIEB

Die gesamte Motorleistung kann zur Gewährleistung einer optimalen Antriebsleistung auf alle Vorder- und Hinterräder übertragen werden. Der Allradantrieb ist nützlich für das Fahren auf Schnee, Schlamm, Eis, in Bergen oder auf Sand, also dort, wo eine gute Traktion gefordert ist. Der Allradantrieb eignet sich auch dort, wo die Räder bei Zweiradantrieb die Traktion verlieren.

C350A01HP-GST

Zeitweiliger Allradantrieb



1. Stellung des Schaltnopfes


Dieser Schaltnopf kann in die folgenden Stellungen geschaltet werden.

2H(Hinterradantrieb)

Für das Fahren auf normalen Straßen und Autobahnen.

4H(Allradantrieb, schnell)

Für das Fahren im Gelände, auf nassen oder schneebedeckten Straßen mit normaler Fahrgeschwindigkeit.

Die Anzeileuchte für Allradantrieb () schaltet ein und zeigt so den aktivierten 4H-Modus an.

FAHREN MIT DEM HYUNDAI

4L(Allradantrieb, langsam)

"4L" dient für die Bergauf- oder Bergabfahrt an steilen Hängen, Geländefahrten und das Abschleppen des Fahrzeugs.

Diese Stellung ist insbesondere dann nützlich, wenn eine erhöhte Antriebsleistung erforderlich ist.

Die Anzeigeleuchte () schaltet ein und zeigt so den aktivierten 4L-Modus an.

ACHTUNG:

Den Allradmodus (4H oder 4L) nicht für trockene, asphaltierte Straßen wählen. Insbesondere auf trockenen Autobahnen darf auf keinen Fall in den Allradantriebsmodus geschaltet werden.

Durch das Fahren mit Allradantrieb auf trockenen, asphaltierten Straßen über lange Zeiträume steigt der Kraftstoffverbrauch, und es kommt u.U. zu Geräuschentwicklung und frühzeitiger Reifenabnutzung. Darüberhinaus steigt die Differentialöltemperatur, und Teile des Antriebssystems können verschleifen.

2. Funktion des Verteilergetriebe-Schaltknopfes

Durch Drehen des Verteilergetriebe-Schaltknopfes (4H, 4L) werden beide Achsen des Fahrzeugs starr miteinander verbunden. Dadurch werden die Traktionseigenschaften verbessert.

2H → 4H

Den Verteilergetriebe-Schaltknopf bei Geschwindigkeiten unter 80 km/h vom 2H-Modus in den 4H-Modus schalten. Die Betätigung des Kupplungspedals (Schaltgetriebe) bzw. das Schalten des Wählhebels in den Leerlauf "N"(Automatikgetriebe) ist dabei nicht erforderlich. Diese Umschaltung des Schaltknopfes bei Geradeausfahrt vornehmen.

4H → 2H

Den Verteilergetriebe-Schaltknopf bei Geschwindigkeiten unter 80 km/h vom 4H-Modus in den 2H-Modus schalten. Die Betätigung des Kupplungspedals (Schaltgetriebe) bzw. das Schalten des Wählhebels in den Leerlauf "N"(Automatikgetriebe) ist dabei nicht erforderlich. Diese Umschaltung des Schaltknopfes bei Geradeausfahrt vornehmen.

4H → 4L

1. Das Fahrzeug anhalten.
2. Das Kupplungspedal treten (Schaltgetriebe) bzw. den Wählhebel in den Leerlauf "N" schalten (Automatikgetriebe).
3. Den 4L-Modus anwählen.

4L → 4H

1. Das Fahrzeug anhalten.
2. Das Kupplungspedal treten (Schaltgetriebe) bzw. den Wählhebel in den Leerlauf "N" schalten (Automatikgetriebe).
3. Den 4H-Modus anwählen.

D090E01HP-GST

Sicherheitshinweise für den Allradantrieb

- o Die Fahrerposition sollte aufrechter und näher am Lenkrad als üblich sein; den Sitz zum leichteren Lenken und Pedalbetätigen optimal einstellen.
- o Den Sicherheitsgurt anlegen.
- o Im Gelände vorsichtig fahren und gefährliche Bereiche meiden.
- o Allradfahrzeuge haben eine größere Bodenfreiheit sowie eine engere Spur. Dadurch eignen sie sich besser für das Fahren ins Gelände. Durch spezielle Konstruktionsmerkmale verfügen sie über einen höheren Schwerpunkt als normale Fahrzeuge. Ein Vorteil der höheren Bodenfreiheit ist eine bessere Übersicht, wodurch eventuell auftretende Probleme früher erkannt werden können. Sie sind nicht dafür konstruiert, mit der gleichen Geschwindigkeit wie konventionelle zweirad-angetriebene Fahrzeuge um Kurven zu fahren, wie auch tiefergelegte Sportwagen nicht dafür konstruiert sind, im Gelände eingesetzt zu werden. Wenn möglich, sollten

FAHREN MIT DEM HYUNDAI

scharfe Kurven oder abrupte Manöver vermieden werden. Wie bei anderen Fahrzeugen dieses Typs kann eine falsche Bedienung dazu führen, daß die Beherrschung über das Fahrzeug verloren wird oder sich das Fahrzeug überschlägt.

- o Beim Fahren im Gelände nicht in die Speichen des Lenkrads greifen. Das Lenkrad kann zurückschlagen und zu Handverletzungen führen. Das Lenkrad stets festhalten, wenn im Gelände gefahren wird.
- o Bei starkem Seitenwind die Geschwindigkeit reduzieren. Aufgrund des hohen Schwerpunkts des Fahrzeuges ist es seitenwindanfällig. Niedrigere Geschwindigkeiten führen zu einer besseren Beherrschbarkeit des Fahrzeuges.
- o Den Bremsenzustand überprüfen, wenn das Fahrzeug nicht mehr im Schlamm oder Wasser steht. Das Bremspedal bei langsamer Fahrt mehrere Male durchtreten, bis die normale Bremskraft wiederhergestellt ist.
- o Wird auf flachen oder normalen Straßen mit Allradantrieb gefahren, kann dies beim Drehen des Lenkrads zu einem Verklemmen führen.

Fahren auf trockenen, geteerten Straßen und Autobahnen

Den Modus 2H (2WD) auf trockenen, geteerten Straßen wählen. Insbesondere auf trockenen Autobahnen niemals die Modi 4H oder 4L (4WD) wählen.

Fahren auf verschneiten oder vereisten Straßen

Die Modi 4H oder 4L je nach Straßenzustand wählen und danach das Gaspedal zum sanften Anfahren langsam durchdrücken.

Fahren auf sandigen oder schlammigen Straßen

Die Modi 4H oder 4L wählen, und dann das Gaspedal langsam durchdrücken, um ein sanftes Anfahren zu gewährleisten. Den Druck auf das Gaspedal so konstant wie möglich halten und bei niedriger Geschwindigkeit fahren.

Steile Hänge hinauffahren

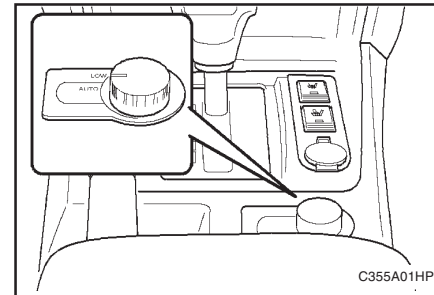
Den Modus 4L zur Maximierung des Motordrehmoments wählen.

Steile Hänge hinunterfahren

Den Modus 4L wählen, die Motorbremse verwenden und langsam fahren.

C355A01HP-GST

Dauerhafter Allradantrieb (Falls vorhanden)



1. Stellung des Schaltnopfes

Dieser Schaltnopf kann in die folgenden Stellungen geschaltet werden.

AUTO-Modus

Hierbei wird die volle Leistung für erhöhte Traktion auf Vorder- und Hinterachsen übertragen. Dieser Modus ist für normale Straßenfahrt zu wählen bzw. für das Fahren auf trockenen Straßen, nassem Asphalt, schneebedeckten Straßen und/oder im Gelände.

LOW-Modus

Hierbei wird die volle Leistung auf beide Achsen übertragen, wobei eine niedrige Übersetzung für langsames Fahren gewählt wird, bei dem eine zusätzliche Leistung benötigt wird, wie

FAHREN MIT DEM HYUNDAI

z.B. beim Fahren auf trockenen Straßen, nassem Asphalt, schneebedeckten Straßen und/oder im Gelände.

Dieser Modus eignet sich insbesondere für die Fälle, bei denen eine erhöhte Antriebsleistung gefordert ist.

Der "LOW"-Modus sollte nicht für trockenen Asphalt gewählt werden.

Die Anzeigelampe (AWD Low) schaltet ein und zeigt so den aktivierten LOW-Modus an.

2. Funktion des Verteilergetriebe-Schaltknopfes

AUTO → LOW

1. Das Fahrzeug anhalten.
2. Das Kupplungspedal treten (Schaltgetriebe) bzw. den Wählhebel auf Leerlauf "N" schalten (Automatikgetriebe).
3. Den Verteilerbetrieb-Schaltknopf in den "LOW"-Modus drehen.

LOW → AUTO

1. Das Fahrzeug anhalten.
2. Das Kupplungspedal treten (Schaltgetriebe) bzw. den Wählhebel auf Leerlauf "N" schalten (Automatikgetriebe).
3. Den Verteilerbetrieb-Schaltknopf in den "AUTO"-Modus drehen.

Sicheres Fahren mit Allradantrieb

- (1) Stets den Sicherheitsgurt anlegen.
- (2) Bei starken Seitenwinden mit niedrigeren Geschwindigkeiten fahren. Aufgrund des hohen Fahrzeugschwerpunktes wird die Stabilität des Fahrzeugs bei Seitenwind beeinträchtigt. Niedrigere Geschwindigkeiten gewährleisten eine bessere Kontrolle über das Fahrzeug.
- (3) Nach Fahrten unter nassen oder schlammigen Einsatzbedingungen den Zustand der Bremsen überprüfen. Bei langsamer Fahrt das Bremspedal mehrmals betätigen, bis Sie spüren, daß die normale Bremskraft zurückkehrt.
- (4) Mit dem Fahrzeug nicht durch Wasser (d. h. Bäche, Flüsse, Seen usw.) fahren.
- (5) Der Bremsweg des Fahrzeugs mit permanentem Allradantrieb unterscheidet sich nur sehr wenig von dem des Fahrzeugs mit Zweiradantrieb.
Bei Fahrten auf einer schneebedeckten Straße oder einem rutschigen, schlammigen Untergrund sicherstellen, daß zwischen Ihrem Fahrzeug und dem Fahrzeug vor Ihnen ein ausreichender Sicherheitsabstand ist.
- (6) Da das Antriebsmoment stets auf die vier Räder übertragen wird, wird die Leistung des Fahrzeugs mit permanentem Allradantrieb stark von dem Zustand der Reifen beeinflusst. Daher muß das Fahrzeug mit vier Reifen der gleichen Größe und des gleichen Typs ausgestattet sein.

- o Wenn einer der Reifen bzw. eines der Scheibenräder ausgewechselt werden muß, stets alle Reifen bzw. Scheibenräder auswechseln.
 - o In regelmäßigen Abständen die Reifen umsetzen und den Reifendruck überprüfen.
- (7) **Das Fahrzeug mit permanentem Allradantrieb kann nicht von einem normalen Schleppfahrzeug abgeschleppt werden. Sicherstellen, daß keines der vier Räder den Boden berührt, wenn das Fahrzeug abgeschleppt wird.**
 - (8) Wenn Schneeketten verwendet werden, sind diese stets an den Vorderrädern anzubringen.
 - (9) Wenn die Vorder- oder Hinterräder im Schlamm steckenbleiben, dürfen sie nicht rücksichtslos durchgedreht werden. Andernfalls könnte das Allradantriebssystem beschädigt werden.

VORSICHT:

- o **Wenn das Fahrzeug mit permanentem Allradantrieb auf einem Wagenheber angehoben wird, weder den Motor anlassen noch die Reifen drehen lassen. Es besteht die Gefahr, daß das Fahrzeug vom Wagenheber herunterrollt oder einen Satz nach vorne macht, wenn drehende Reifen den Boden berühren.**

FAHREN MIT DEM HYUNDAI

- o Wenn eines der Vorder- oder Hinterräder in Schlamm, Schnee usw. zu drehen beginnt, läßt sich das Fahrzeug manchmal herausfahren, indem das Gaspedal weiter durchgetreten wird; den Motor jedoch nicht kontinuierlich mit einer hohen Drehzahl laufen lassen, da andernfalls das Allradantriebssystem beschädigt wird.

WARNUNG:

- o Hohe Kurvengeschwindigkeiten vermeiden.
- o Keine schnellen Lenkradbewegungen machen, wie z. B. bei schnellen Spurwechseln oder schnellen, scharfen Drehungen.
- o Die Überschlaggefahr erhöht sich stark, wenn Sie bei Autobahngeschwindigkeiten die Kontrolle über Ihr Fahrzeug verlieren.
- o Bei einem Zusammenstoß ist das Sterberisiko einer nicht angeschnallten Person deutlich höher als das einer Person, die einen Sicherheitsgurt angelegt hat.
- o Es kommt häufig zu einem Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, wenn zwei oder mehr Räder von der Straße abkommen und der Fahrer übersteuert, um wieder auf die Straße zu kommen.
- o Wenn Ihr Fahrzeug von der Straße abkommt, nicht scharf gegenlenken. Statt dessen abbremsen, bevor wieder auf die Fahrbahn gefahren wird.

D190A010-GST

SPERRDIFFERENTIAL (Falls vorhanden)

Ein Sperrdifferential, falls vorhanden, ist nur für das Hinterraddifferential. Die Merkmale dieses Sperrdifferentials werden im folgenden beschrieben:

Genau wie bei einem herkömmlichen Differential darf bei Kurvenfahren das Rad auf der einen Seite mit einer anderen Drehzahl drehen als das Rad auf der anderen Seite. Der Unterschied zwischen dem Sperrdifferential und einem herkömmlichen Differential besteht darin, daß, wenn das Rad auf der einen Seite an Zugkraft verliert, ein größeres Drehmoment auf das Hinterrad auf der anderen Seite übertragen wird, um die Zugkraft zu verbessern.

C130A01A-AST

BREMSHINWEISE WARNUNG:

Auf der Kofferraumabdeckung hinter dem Rücksitz darf nichts gelagert werden. Im Falle eines Unfalls oder eines plötzlichen Halts könnten solche Gegenstände nach vorn geschleudert werden und das Fahrzeug beschädigen oder Insassen verletzen.

- o Nach dem Parken überprüfen, ob die Handbremse gelöst ist, und vor dem Fahren sicherstellen, daß die Handbrems-Kontrolleuchte erloschen ist.
- o Beim Durchfahren von Wasser können die Bremsen feucht werden. Auch beim Waschen

des Fahrzeugs kann dies passieren. Das Bremsen kann gefährlich sein! Ist dies der Fall, läßt sich das Fahrzeug nicht so schnell zum Halten bringen, und es kann nach einer Seite ausscheren. Zum Trocknen der Bremsen die Bremsen nur leicht betätigen, bis die Bremswirkung wieder normal ist. Dabei muß beachtet werden, daß das Fahrzeug unter Kontrolle bleibt. Kehrt die Bremswirkung nicht zum Normalzustand zurück, so schnell, wie dies die Sicherheit zuläßt, anhalten und den Hyundai-Händler um Hilfe bitten.

- o Nicht ohne eingelegeten Gang auf Abhängen fahren. Dies kann gefährlich sein. Grundsätzlich einen Gang eingeleget lassen und die Bremsen zum Abbremsen verwenden, dann in einen niedrigeren Gang schalten, so daß durch die Motorbremswirkung eine sichere Geschwindigkeit beibehalten wird.
- o Das Bremspedal nicht übermäßig beanspruchen. Verbleibt der Fuß während des Fahrens auf dem Bremspedal, kann dies gefährlich sein. Dies könnte dazu führen, daß die Bremsen überhitzen, und daß die Bremswirkung verlorengeht. Darüber hinaus wird die Abnutzung der Bremsen erhöht.
- o Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe das Fahrzeug nicht vorwärts kriechen lassen. Um dies zu verhindern, das Bremspedal niederreten, wenn das Fahrzeug steht.
- o Bei einer Reifenpanne während des Fahrens die Bremsen sanft betätigen und das

FAHREN MIT DEM HYUNDAI

Fahrzeug beim Abbremsen gerade-aus fahren. Ist eine ausreichend niedrige Geschwindigkeit erreicht und läßt dies die Sicherheit zu, das Fahrzeug von der Fahrbahn bewegen und an einer sicheren Stelle anhalten.

- o Bei Parken an einem Hang Vorsicht walten lassen. Die Handbremse anziehen und den Wählhebel in die Parkstellung "P" (automatisches Getriebe) oder in den 1. oder Rückwärtsgang (mechanisches Getriebe) schalten. Ist das Fahrzeug bergabwärts gerichtet, die Vorderräder zum Bordstein einschlagen, um ein Rollen des Fahrzeugs zu verhindern. Ist das Fahrzeug bergaufwärts gerichtet, die Vorderräder zur Straße hin einschlagen, um das Fahrzeug zusätzlich am Rollen zu hindern. Ist kein Bordstein vorhanden, oder ist es aufgrund von anderen Bedingungen erforderlich, das Fahrzeug am Rollen zu hindern, die Räder blockieren.
- o Unter bestimmten Bedingungen kann die Handbremse in der angezogenen Stellung einfrieren. Dies ist besonders dann möglich, wenn sich um die Hinterradbremse Schnee oder Eis ansammelt, oder wenn die Bremsen naß sind. Besteht die Möglichkeit, daß die Bremsen einfrieren können, die Bremsen nur zeitweilig anziehen, um den Wähl-/Schalthebel in die Parkstellung "P" (Automatikgetriebe) oder in den 1. oder Rückwärtsgang (Schaltgetriebe) zu schieben, und die Hinterräder zu blockieren,

so daß das Fahrzeug nicht wegrollen kann. Dann die Handbremse lösen.

- o Das Fahrzeug nicht mit Kupplung und Gaspedal an einem Hang halten. Dadurch kann das Getriebe überhitzen. Stattdessen stets die Hand- oder Fußbremse benutzen.

C140A01A-AST

WIRTSCHAFTLICH FAHREN

Werden die nachfolgenden Empfehlungen beachtet, kann Kraftstoff gespart und eine längere Fahrleistung gewährleistet werden:

- o Gleichmäßig fahren und moderat beschleunigen. Keine Kavaliertests veranstalten oder bei Vollgas schalten und eine gleichmäßige Fahrgeschwindigkeit beibehalten. Zwischen Verkehrsampeln nicht rasen. Die Geschwindigkeit möglichst dem Verkehr anpassen, so daß keine unnötigen Schaltvorgänge erforderlich sind. Soweit wie möglich dichten Verkehr vermeiden. Zu den anderen Fahrzeugen immer einen Sicherheitsabstand einhalten, so daß ein unnötiges Bremsen verhindert werden kann. Auf diese Weise wird darüber hinaus die Bremsabnutzung verringert.
- o Mit einer vernünftigen Geschwindigkeit fahren. Je schneller gefahren wird, desto höher ist der Kraftstoffverbrauch. Das Fahren bei einer gemäßigten Geschwindigkeit ist besonders auf Autobahnen eine der effektivsten Möglichkeiten, den Kraftstoffverbrauch zu senken.

- o Das Brems- oder Kupplungspedal nicht übermäßig beanspruchen. Dies würde den Kraftstoffverbrauch erhöhen und auch zu einem größeren Verschleiß der Teile führen. Verbleibt der Fuß beim Fahren auf dem Bremspedal, kann es darüber hinaus zu einer Überhitzung der Bremsen kommen, wodurch die Bremswirkung vermindert wird und ernste Folgen entstehen können.
- o Immer auf die Reifen achten. Sie müssen immer den vorgeschriebenen Reifenluftdruck aufweisen. Ein zu hoher oder zu niedriger Reifenluftdruck führt zu unnötigem Reifenverschleiß. Den Reifenluftdruck mindestens einmal monatlich überprüfen.
- o Sicherstellen, daß die Räder richtig eingestellt sind. Durch das Überfahren von Bordsteinkanten oder zu schnelles Fahren über unregelmäßigen Boden kann die Radausrichtung beeinträchtigt werden. Eine schlechte Radausrichtung führt zu schnellerer Abnutzung der Reifen und sonstigen Problemen sowie zu einem erhöhten Kraftstoffverbrauch.
- o Das Fahrzeug in gutem Zustand halten. Aus Gründen eines geringeren Kraftstoffverbrauchs und verringerter Wartungskosten das Fahrzeug entsprechend dem in Kapitel 5 aufgeführten Wartungsschema warten. Wird das Fahrzeug extremen Fahrbedingungen ausgesetzt, ist eine häufigere Wartung erforderlich. (Genauere Informationen siehe Kapitel 5.)

FAHREN MIT DEM HYUNDAI

- o Das Fahrzeug sauberhalten. Zur Gewährleistung einer maximalen Lebensdauer muß der Hyundai sauber und frei von korrosiven Stoffen gehalten werden. Dazu ist es besonders von Bedeutung, daß Schlamm, Schmutz, Eis, usw. sich nicht auf dem Fahrzeugunterboden ansammeln können. Das zusätzliche Gewicht kann zu einem erhöhten Kraftstoffverbrauch führen, und die Verschmutzung trägt darüber hinaus zur Korrosion bei.
- o Das Fahrzeug bei Reisen leicht beladen. Kein unnötiges Gewicht im Fahrzeug transportieren. Hohes Gewicht erfordert einen höheren Kraftstoffverbrauch.
- o Den Motor nicht länger als notwendig im Leerlauf drehen lassen. Zum Warten (nicht im Verkehr) den Motor ausschalten und erst dann wieder anlassen, wenn weitergefahren werden soll.
- o Ihr Hyundai benötigt keine zusätzliche Warmlaufzeit. Sobald der Motor ruhig läuft, kann angefahren werden. Bei extrem kalten Witterungsbedingungen geben Sie Ihrem Fahrzeug einige Sekunden mehr Zeit, um ein besseres Ansprechverhalten beim Beschleunigen zu erreichen.
- o Den Motor nicht zu untertourig oder zu hochtourig fahren. Untertourig bedeutet, daß bei einem zu hohen Gang zu langsam gefahren wird, wodurch es zum Bocken des Motors kommt. Ist dies der Fall, in einen niedrigeren Gang schalten. Hochtourig bedeutet, den Motor über den sicheren Grenzwert hinaus hochzufahren.

Dies kann vermieden werden, wenn bei den empfohlenen Geschwindigkeiten geschaltet wird.

- o Mit der Klimaanlage sparsam umgehen. Die eingeschaltete Klimaanlage "verbraucht" 5 - 10% der Motorleistung, so daß beim Einsatz der Klimaanlage der Kraftstoffverbrauch erhöht wird.

C150A01A-AST

GLEICHMÄSSIGE KURVENFAHRT

In Kurven, besonders auf nassen Straßen, sollte nicht gebremst oder geschaltet werden. Im Idealfall müssen Kurven bei leichter Beschleunigung genommen werden. Werden diese Hinweise befolgt, läßt sich die Reifenabnutzung auf ein Minimum reduzieren.

C160A01A-AST

FAHREN IM WINTER

Die härteren Witterungsbedingungen des Winters führen zu einer größeren Abnutzung sowie zu anderen Problemen. Um diese Probleme zu minimieren, müssen die folgenden Fahrhinweise beachtet werden.

C160B01A-GST

Schnee oder Eis

Zum Fahren in tiefem Schnee kann es erforderlich sein, Winterreifen zu verwenden oder Schneeketten auf die Reifen aufzuziehen. Sind Winterreifen erforderlich, müssen diese der Größe und dem Typ der Reifen der Originalausrüstung entsprechen. Wird darauf

nicht geachtet, kann die Fahrsicherheit sowie die Handhabung des Fahrzeugs beeinträchtigt werden. Darüber hinaus sind rasche Beschleunigung, plötzliches Bremsen und scharfe Kurvenfahrt bei Eis und Schnee sehr riskant.

Beim Abbremsen die Bremswirkung des Motors voll ausnutzen. Durch plötzliches Bremsen auf schnee- oder eisbedeckten Straßen kann das Fahrzeug ins Schleudern geraten. Zum vorausfahrenden Fahrzeug ist ein ausreichender Abstand zu halten. Darüber hinaus die Bremse sanft betätigen. Es ist darauf zu achten, daß der Einsatz von Schneeketten zwar eine größere Fahrkraft gewährleistet, allerdings nicht gegen seitliches Schleudern schützt.

HINWEIS:

Schneeketten sind nicht überall zugelassen. Vor dem Aufziehen der Schneeketten die örtlichen Bestimmungen beachten.

C160C01A-AST

Verwendung von qualitativ hochwertigem Äthylen-Glykol-Kühlmittel

Bei Neuwagen befindet sich im Kühlsystem ein qualitativ hochwertiges Äthylen-Glykol-Kühlmittel. Dies ist das einzige Kühlmittel, das eingesetzt werden darf, da es dem Korrosionsschutz im Kühlsystem, zur Schmierung der Wasserpumpe und zur Verhinderung des Gefrierens dient. Sicherstellen, daß das Kühlmittel entsprechend dem in Kapitel 5 aufgeführten Wartungsschema

FAHREN MIT DEM HYUNDAI

ausgewechselt oder aufgefüllt wird. Vor dem Winter muß das Kühlmittel darauf überprüft werden, ob sein Gefrierpunkt für die voraussichtlich im Winter zu erwartenden Temperaturen ausreicht.

C160D01A-AST

Überprüfen von Batterie und Kabeln

Der Winter stellt zusätzliche Ansprüche an das Batteriesystem. Die Batterie und die Kabel, wie in Kapitel 6 beschrieben, überprüfen. Der Ladezustand der Batterie kann vom Hyundai-Händler überprüft werden.

C160E01A-AST

Falls erforderlich, auf "Winteröl" umsteigen

In manchen Bereichen empfiehlt sich bei kaltem Wetter die Verwendung von "Winteröl" mit geringerer Viskosität. Empfehlungen dazu sind Kapitel 9 zu entnehmen. Bezüglich der Wahl des Öls steht der Hyundai-Händler gern mit Ratschlägen zur Seite.

C160F01A-AST

Überprüfen von Zündkerzen und Zündsystem

Die Zündkerzen entsprechend der Beschreibung in Kapitel 6 überprüfen und, falls erforderlich, austauschen. Darüber hinaus alle Kabel- und bauelemente auf Risse, Verschleiß oder Beschädigung überprüfen.

C160G01A-GST

Einfrieren der Schlösser verhindern

Um ein Einfrieren der Schlösser zu verhindern, eine handelsübliche Enteisungsflüssigkeit oder Glycerin auf das Schlüsselloch aufsprühen. Ist ein Schloß mit Eis bedeckt, eine handelsübliche Enteisungsflüssigkeit daraufsprühen, um das Eis zu entfernen.

C160H01A-AST

Verwendung eines handelsüblichen Frostschutzmittels in der Scheibenwaschanlage

Um das Wasser in der Scheibenwaschanlage am Einfrieren zu hindern, entsprechend den Anweisungen auf der Packung eine anerkannte Frostschutzlösung begeben. Frostschutzmittel für die Scheibenwaschanlage sind beim Hyundai-Händler erhältlich. Kein Motorkühlmittel oder andere Frostschutzmittel verwenden, da sie den Lack beschädigen können.

C160I01A-AST

Verhindern, daß die Handbremse einfriert

Unter bestimmten Witterungsbedingungen kann die Handbremse in der angezogenen Position einfrieren. Dies ist besonders dann möglich, wenn sich in der Nähe der Hinterradbremzen Schnee oder Eis angesammelt hat, oder wenn die Bremsen naß sind. Ist ein Einfrieren der Handbremse abzusehen, die Handbremse nur zwischenzeitlich anziehen, um den Wählhebel in die Parkstellung "P" (Automatikgetriebe) oder in den 1. oder Rückgang (Schaltgetriebe) zu schalten und die Hinterräder zu blockieren, um das Fahrzeug am Rollen zu hindern. Dann die Handbremse lösen.

C160J01A-AST

Verhindern, daß sich Eis und Schnee am Unterboden ansammeln

Unter bestimmten Witterungsbedingungen können sich unter den Kotflügeln Schnee und Eis bilden, wodurch die Lenkung beeinträchtigt wird. Ist dies beim Fahren unter schweren Winterbedingungen möglich, muß die Unterseite des Fahrzeugs in regelmäßigen Abständen überprüft werden, um sicherzustellen, daß die Bewegung der Vorderräder und der Lenkungselemente nicht behindert werden.

FAHREN MIT DEM HYUNDAI

C160K01A-AST

Notausrüstung

Je nach Witterungsbedingungen empfiehlt es sich eine Notausrüstung mitzuführen. Diese umfaßt u.a. Schneeketten, Abschleppseil, Taschenlampe, Lichtsignal, Sand, Schaufel, Starterkabel, Fensterkratzer, Handschuhe, Zeltbahn und Arbeitsanzug.

C170A01A-AST

FAHREN BEI HOHER GESCHWINDIGKEIT

Überprüfungen vor dem Fahrtritt

1. Reifen:

Vor dem Fahren auf Autobahnen den Reifenluftdruck kontrollieren. Ein zu niedriger Reifenluftdruck führt zu Überhitzung und möglichen Schäden des Reifens. Keine verschlissenen oder beschädigten Reifen verwenden, da dies zu einer Verringerung des Haftvermögens oder zu einer Reifenpanne führt.

HINWEIS:

Den auf den Reifen angegebenen maximalen Reifendruck nicht überschreiten.

2. Kraftstoff, Kühlmittel und Motoröl:

Bei hoher Geschwindigkeit wird 1,5mal mehr Kraftstoff verbraucht als im Stadtverkehr. Nicht vergessen, sowohl Motorkühlmittel als auch Motoröl zu überprüfen.

3. Ventilatorriemen:

Ein lockerer oder beschädigter Riemen kann zu einer Überhitzung des Motors führen.

C180A01A-AST

VERWENDUNG DER BELEUCHTUNG

Die Leuchten regelmäßig auf korrekten Betrieb überprüfen und säubern. Bei Tagfahrten mit schlechter Sicht ist es nützlich, mit eingeschaltetem Abblendlicht zu fahren. Dies ermöglicht es nicht nur, gesehen zu werden, sondern auch besser zu sehen.

C190A01A-GST

ANHÄNGER- ODER FAHRZEUGSCHLEPPBETRIEB

Wenn Sie mit Ihrem Fahrzeug einen Anhänger oder ein Fahrzeug ziehen wollen, beachten Sie die geltenden gesetzlichen Regelungen.

Da die gesetzlichen Regelungen für das Ziehen von Anhängern, anderen Fahrzeugen oder Geräten von Land zu Land unterschiedlich sind, müssen eventuell unterschiedliche Anforderungen erfüllt werden. Fragen Sie Ihren Hyundai-Händler, bevor Sie ein Gespann lenken.

VORSICHT:

Benutzen Sie Ihren Hyundai in den ersten 2000 km nicht als Zugfahrzeug, damit der Motor richtig eingefahren werden kann. Wenn Sie diese Vorschrift nicht beachten, kann ein Motor- oder Getriebeschaden die Folge sein.

C190B01S-AST

Anhängerkupplung

Achten Sie auf die richtige Anhängerkupplung und darauf, daß sie passend zum Anhänger oder zum gezogenen Fahrzeug angebracht ist. Verwenden Sie ausschließlich Qualitätskupplungen ohne Niveaueausgleich, die die Stützlast gleichmäßig auf das Fahrgestell verteilen.

Die Kupplung muß von einem qualifizierten Mechaniker angebracht und fest mit dem Fahrzeug verschraubt werden. **BENUTZEN SIE KEINESFALLS ANHÄNGERKUPPLUNGEN, DIE NICHT FEST MIT DEM FAHRZEUG VERBUNDEN ODER NUR AM STOSSFÄNGER BEFESTIGT SIND.**

C190C01A-GST

Bremsanlage des Anhängers

Wenn Ihr Anhänger mit einer Bremsanlage ausgerüstet ist, stellen Sie sicher, daß sie den gesetzlichen Vorschriften entspricht, richtig eingestellt und funktionsfähig ist.

HINWEIS:

Wenn Sie Ihr Fahrzeug im Gespannbetrieb einsetzen, benötigt es durch die erhöhte Belastung kürzere Wartungsintervalle. Siehe "Wartung unter verschiedenen Einsatzbedingungen" auf Seite 5-5.

FAHREN MIT DEM HYUNDAI

VORSICHT:

- o Verbinden Sie die Bremsanlage des Anhängers niemals direkt mit der Bremsanlage des Zugfahrzeugs.
- o Wenn Sie mit einem Anhänger auf steilen Steigungen oder Gefällstrecken (über 12%) unterwegs sind, achten Sie genau auf die Kühlwassertemperaturanzeige, um sicherzustellen, daß der Motor nicht überhitzt wird. Sollte sich die Nadel der Kühlwassertemperaturanzeige zum Bereich "H" (HOT) hin bewegen, fahren Sie, sobald dies gefahrlos möglich ist, an den Fahrbahnrand und halten an, und lassen Sie den Motor so lange im Leerlauf laufen, bis er sich abgekühlt hat. Setzen Sie Ihre Fahrt erst dann fort, wenn der Motor ausreichend abgekühlt ist.

C190D01A-GST

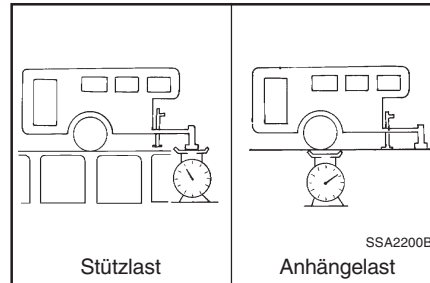
Sicherungsketten

Wenn sich beim Gespannbetrieb die Verbindung zwischen Fahrzeug und Anhänger löst, können das Fahrzeug oder der Anhänger ohne Kontrolle auf andere Fahrspuren gelangen und schließlich von der Straße abkommen. In den meisten Ländern sind daher Sicherungsketten zwischen Fahrzeug und Anhänger vorgeschrieben, um diese Gefahr zu vermeiden.

2-18

C190E02HP-EST

Zulässiges Anhängergewicht



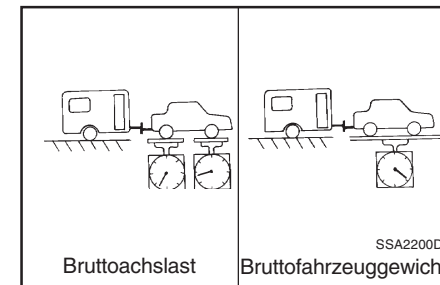
Die Stützlast kann durch andere Verteilung der Last im Anhänger erhöht oder verringert werden. Zur Kontrolle dient die Feststellung des Gesamtgewichts des Anhängers und der Stützlast.

HINWEIS:

1. Beladen Sie den hinteren Teil des Anhängers niemals stärker als den vorderen Teil. Etwa 60% der Last sollten sich im vorderen und die übrigen 40% im hinteren Teil des Anhängers befinden.
2. Das tatsächliche Gesamtgewicht des Fahrzeugs darf das zulässige Gesamtgewicht, das auf dem Typenschild angegeben ist (siehe Seite 8-1), nicht überschreiten. Das tatsächliche Gesamtgewicht ist das Gewicht des Zugfahrzeugs plus dem Gewicht des Fahrers, der Passagiere, des Gepäcks,

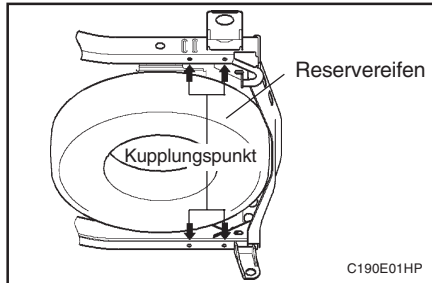
der Fracht, der Anhängerkupplung, der Stützlast des Anhängers und eventueller zusätzlicher Ausrüstung.

3. Die vordere und hintere Achslast dürfen die zulässige Achslast, die auf dem Typenschild angegeben ist (siehe Seite 8-1), nicht überschreiten. Es ist möglich, daß das Fahrzeug zwar nicht das zulässige Gesamtgewicht, wohl aber die zulässige Achslast überschreitet. Unsachgemäße Beladung des Anhängers und/oder zuviel Gepäck im Kofferraum kann die Hinterachse überlasten. In diesem Fall die Last anders verteilen und die Achslast erneut prüfen.
4. Die max. zulässige statische Senkrechtbelastung der Anhängerkupplung beträgt 115kg



5. Max. zulässiger Überhang des Kupplungspunktes 1230 mm.

FAHREN MIT DEM HYUNDAI



VORSICHT:

Die folgenden Werte stellen Empfehlungen für den Gespannbetrieb dar. Wenn der beladene Anhänger die Werte in der untenstehenden Tabelle überschreitet, ist die Sicherheit nicht mehr gewährleistet.

kg

	Maximales Anhängergesamtgewicht	
	Anhänger	Stützlast
Gebremst	2800	115
Ungebremst	700	28

WARNUNG:

- o Falsche Beladung Ihres Fahrzeugs oder des Anhängers beeinträchtigen die Lenkbarkeit und Bremswirkung erheblich; ein Unfall mit schweren Verletzungen kann die Folge sein.

- o Bei Verwendung eines Anhängers ist die Fahrgeschwindigkeit auf max. 100 km/h begrenzt.

C190F01A-GST

Tips für den Anhängerbetrieb

1. Bevor Sie losfahren, überprüfen Sie die korrekte Verbindung von Anhängerkupplung und Sicherungskette und die Funktionsfähigkeit von Rück-, Brems- und Blinkleuchten des Anhängers.
2. Halten Sie beim Fahren immer eine angemessene Geschwindigkeit und die gesetzlichen Bestimmungen ein.
3. Anhängerbetrieb erhöht den Kraftstoffverbrauch.
4. Um die Motorbremse und die Ladekapazität des Drehstromgenerators gut auszunutzen, vermeiden Sie Fahren im 5. Gang (bei Schaltgetriebe) bzw. im Overdrive (Automatikgetriebe).
5. Sichern Sie immer alle Gegenstände im Anhänger, damit die Last bei der Fahrt nicht verrutschen kann.
6. Prüfen Sie Zustand und Luftdruck aller Reifen am Fahrzeug und am Anhänger. Zu niedriger Luftdruck kann die Fahreigenschaften entscheidend verschlechtern. Vergessen Sie nicht den Reservereifen.
7. Ein Gespann ist empfindlicher gegen Seitenwind und Turbulenzen. Wenn Sie von einem großen Fahrzeug überholt werden, behalten Sie konstante Geschwindigkeit bei und steuern Sie geradeaus. Sollten die

Turbulenzen zu groß werden, versuchen Sie, langsamer zu werden, um aus den Turbulenzen des anderen Fahrzeugs herauszukommen.

8. Wenn Sie Ihr Gespann parken, beachten Sie die üblichen Sicherheitsregeln, besonders, wenn Sie am Hang parken. Schlagen Sie die Lenkung zum Randstein hin ein, ziehen Sie die Handbremse fest an und legen Sie den ersten Gang oder den Rückwärtsgang ein (Schaltgetriebe) bzw. stellen Sie den Wählhebel in Parkposition (Automatikgetriebe). Sichern Sie die Räder des Anhängers zusätzlich mit Unterlegkeilen.
9. Wenn der Anhänger elektrisch betriebene Bremsen hat, lassen Sie das Gespann etwas rollen und betätigen Sie dann den Bremsschalter des Anhängers von Hand. So können Sie sicher sein, daß die Bremsen funktionieren, und gleichzeitig die korrekten elektrischen Verbindungen prüfen.
10. Kontrollieren Sie auf Ihrer Fahrt gelegentlich, ob die Ladung des Anhängers gesichert ist und die Beleuchtungsanlage einwandfrei funktioniert.
11. Vermeiden Sie ruckartiges Anfahren, plötzliche Beschleunigung und abruptes Bremsen.
12. Vermeiden Sie scharfes Wenden und abrupten Spurwechsel.
13. Vermeiden Sie zu langes und zu häufiges Bremsen. Dadurch könnten die Bremsen überhitzen und in der Wirkung nachlassen.

FAHREN MIT DEM HYUNDAI

14. Wenn Sie bergab fahren, schalten Sie in einen niedrigen Gang und nutzen Sie die Motorbremswirkung.

Wenn Sie eine lange Steigung herauf-fahren, verringern Sie die Geschwindigkeit und schalten Sie in einen niedrigeren Gang, um den Motor nicht zu überlasten bzw. zu überhitzen.

15. Wenn Sie an einer Steigung anhalten müssen, verhindern Sie das Zurückrollen des Gespanns nicht mit dem Gaspedal; dadurch kann das Automatikgetriebe überhitzen. Benutzen Sie die Bremse oder die Handbremse.

HINWEIS:

Prüfen Sie bei Gespannbetrieb öfter das Getriebeöl.

VORSICHT:

Bei Überhitzung während des Gespannbetriebs (Zeiger der Temperaturanzeige reicht zum roten Bereich) folgende Maßnahmen ergreifen, um das Problem auszuschalten oder zu vermindern:

1. Klimaanlage abschalten.
2. Geschwindigkeit verringern.
3. An Steigungen in niedrigeren Gang schalten.
4. Beim Halt im Stop-and-Go-Verkehr Schalthebel in Neutral- oder Parkposition stellen und Standgas erhöhen.

IM NOTFALL

3. IM NOTFALL

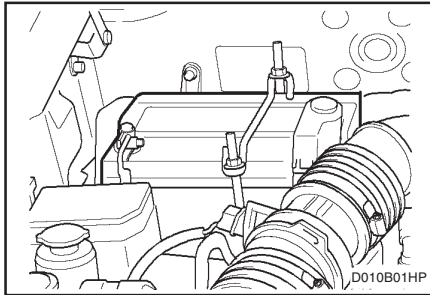
D010A01A-AST

DER MOTOR SPRINGT NICHT AN VORSICHT:

Springt der Motor nicht an, zum Starten das Fahrzeug nicht schieben oder ziehen. Dadurch könnte es zu Kollisionen oder anderen Beschädigungen kommen. Darüber hinaus kann der Katalysator zu brennen anfangen, wenn das Fahrzeug zum Starten geschoben oder gezogen wird.

D010B01A-AST

Der Motor dreht sich nicht oder nur langsam



1. Verfügt das Fahrzeug über ein Automatikgetriebe, sicherstellen, daß sich der

- Wählhebel in der Neutralstellung "N" oder in der Parkstellung "P" befindet, und daß die Handbremse angezogen ist.
2. Die Batterieanschlüsse darauf überprüfen, ob sie sauber sind und fest sitzen.
3. Die Innenraumbelichtung einschalten. Verdunkelt sich die Lampe beim Betätigen des Anlassers oder geht sie aus, ist die Batterie entladen.
4. Die Anlasseranschlüsse auf festen Sitz überprüfen.
5. Zum Starten das Fahrzeug nicht schieben oder ziehen. Siehe die Anweisungen zum "Überbrückungsstart" auf den folgenden Seiten.

D010C01A-AST

Der Motor dreht sich normal, springt aber nicht an

1. Den Kraftstoffstand überprüfen.
2. Alle Verbindungsklemmen des Zündverteilers, der Spule und der Zündkerzen überprüfen. Unterbrochene oder lose Verbindungsklemmen austauschen.
3. Die Kraftstoffleitung im Motorraum überprüfen.
4. Springt der Motor immer noch nicht an, einen Hyundai-Händler aufsuchen.

D010D01A-AST

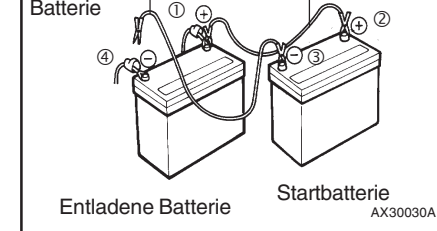
Motor geht während der Fahrt aus

1. Verringern Sie die Geschwindigkeit und fahren Sie weiter geradeaus. Verlassen Sie vorsichtig die Fahrbahn und halten Sie an einem sicheren Platz.
2. Schalten Sie die Warnblinkanlage ein.
3. Versuchen Sie, den Motor wieder zu starten. Springt der Motor nicht an, lesen Sie Abschnitt "Motor springt nicht an".

D020A02A-AST

ÜBERBRÜCKUNGSSTART

Die "Minus"-Klemme an den Motor, nicht an die Batterie



WARNUNG:

Ein Überbrückungsstart kann gefährlich sein! Werden diese Anweisungen nicht genau befolgt, können schwere Verletzungen von Personen und Beschädigungen des Fahrzeugs die Folge sein! Bestehen noch Unklarheiten über den

IM NOTFALL

Überbrückungsstart, qualifizierte Hilfe in Anspruch nehmen. Fahrzeugbatterien enthalten Schwefelsäure. Diese ist giftig und hochkorrosiv. Beim Überbrückungsstart eine Schutzbrille tragen und darauf achten, daß keine Säure auf Personen, Kleidung oder Fahrzeug gelangt.

- o Sollte versehentlich Säure auf die Haut oder in die Augen gelangen, sofort verunreinigte Kleidung entfernen und den betroffenen Bereich mit klarem Wasser mindestens 15 Min. abspülen. Dann sofort ärztliche Hilfe aufsuchen. Muß eine Person zu einer Notaufnahme transportiert werden, während der Fahrt auf die betroffene Stelle weiterhin mit einem Schwamm oder einem Tuch Wasser auftragen.
 - o Das während eines Überbrückungsstarts von der Batterie abgegebene Gas ist hochexplosiv. Im Gefahrenbereich nicht rauchen und Funkenbildung und offene Flammen vermeiden.
 - o Die für den Überbrückungsstart verwendete Batterie muß eine Spannung von 12 V aufweisen. Läßt sich nicht bestimmen, ob es sich um eine 12V-Batterie handelt, mit dieser Batterie keinen Überbrückungsstart versuchen.
- o Für den Überbrückungsstart eines Fahrzeugs mit einer entladenen Batterie muß genau entsprechend der folgenden Schritte vorgegangen werden.
 1. Befindet sich die Startbatterie in einem anderen Fahrzeug, sicherstellen, daß sich die zwei Fahrzeuge nicht berühren.
 2. Alle unnötigen Leuchten und das Zubehör beider Fahrzeuge ausschalten.
 3. Die Klemmen des Starterkabels genau entsprechend der auf der Vorseite aufgeführten Reihenfolge anschließen, d.h. zuerst eine Klemme des Starterkabels an den "Plus"-Pol (+) oder das "Plus"-Kabel (+) der entladenen Batterie anschließen. Dann das andere Ende desselben Kabels an die "Plus"-Klemme der Startbatterie anschließen. Danach die eine Klemme des zweiten Kabels an den "Minus"-Pol der Startbatterie anschließen. Zum Schluß das andere Ende dieses Kabels an ein starres Metallteil des Motors in einem gewissen Abstand zur Batterie anschließen. Das Kabel nicht an ein umlaufendes Teil anschließen.
 4. Den Motor des Fahrzeugs mit der Startbatterie anlassen und einige Minuten lang laufen lassen. Auf diese Weise wird gewährleistet, daß sich die Startbatterie auflädt. Während des Überbrückungsstarts den Motor in diesem Fahrzeug mit einer Drehzahl von ca. 2000 min⁻¹ laufen lassen.
 5. Den Motor des Fahrzeugs mit der entladenen Batterie normal anlassen. Nach dem Anspringen des Motors die Starterkabel angeschlossen lassen und den Motor bei schnellem Leerlauf oder bei einer Drehzahl von ca. 2000 min⁻¹ einige Minuten lang laufen lassen.
 6. Entfernen Sie die Überbrückungskabel vorsichtig in umgekehrter Reihenfolge des Anschließens.

Ist die Ursache für eine entladene Batterie nicht bekannt (z.B. weil die Lampen eingeschaltet blieben usw.), muß das Ladesystem vom Hyundai-Händler überprüft werden.

IM NOTFALL

D030A01A-AST

ÜBERHITZUNG DES MOTORS

Wird von der Temperaturanzeige eine Überhitzung angezeigt, ist ein Leistungsschwund zu spüren oder ein lautes Klingel- oder Klopfgeräusch zu hören, so ist der Motor wahrscheinlich zu heiß. In diesem Fall, wie folgt vorgehen:

1. Das Fahrzeug von der Fahrbahn lenken und so schnell, wie dies sicher erscheint, anhalten.
2. Den Wähl-/Schalthebel in die Parkstellung "P" (Automatikgetriebe) oder in die Leerlaufstellung (Schaltgetriebe) schalten und die Handbremse abstellen. Die Klimaanlage ausschalten.
3. Läuft unter dem Fahrzeug Kühlmittel aus, oder steigt aus dem Motorraum Dampf auf, den Motor anhalten. Die Motorhaube nicht öffnen, solange noch Kühlmittel ausläuft bzw. Dampf aufsteigt. Ist kein Kühlmittelverlust und kein Dampf sichtbar, den Motor laufen lassen und überprüfen, ob das Motorkühlgebläse funktioniert. Läuft das Gebläse nicht, den Motor abstellen.
4. Überprüfen, ob der Wasserpumpenkeilriemen fehlt. Ist er vorhanden, seine Spannung überprüfen. Scheint der Keilriemen in Ordnung, den Kühler, die

Schläuche und den Fahrzeugunterboden auf Kühlmittellecks überprüfen. (War die Klimaanlage eingeschaltet, ist es normal, daß kaltes Wasser beim Anhalten vom Unterboden abtropft.)

WARNUNG:

Bei laufendem Motor nicht mit Händen und Kleidung in die Nähe von umlaufenden Teilen wie z.B. Gebläse und Keilriemen kommen, um ein Verletzungsrisiko auszuschalten.

5. Ist der Wasserpumpenkeilriemen gerissen oder läuft Kühlmittel aus, den Motor sofort abstellen, und den nächsten Hyundai-Händler um Hilfe bitten.

WARNUNG:

Bei heißem Motor nicht den Kühlerdeckel abschrauben. Kühlmittel könnte aus der Öffnung herauspritzen und schwere Verbrennungen verursachen.

6. Ist die Ursache für die Überhitzung nicht festzustellen, warten, bis die Motortemperatur wieder auf den normalen Wert zurückgekehrt ist. Ist Kühlmittel ausgelaufen, den Kühlerdeckel vorsichtig entfernen und Kühlmittel zufügen, um den

Flüssigkeitsstand im Behälter bis zur Halbmarkierung aufzufüllen.

7. Vorsichtig vorgehen und auf weitere Anzeichen für Überhitzung achten. Sollte es erneut zu einem Überhitzen kommen, einen Hyundai-Händler um Hilfe bitten.

VORSICHT:

Große Kühlmittelverluste weisen darauf hin, daß das Kühlsystem eine undichte Stelle aufweist; dies muß so schnell wie möglich von einem Hyundai-Händler überprüft werden.

D040A01HP-GST

ERSATZREIFEN

Bei der Verwendung eines Ersatzreifens müssen die nachfolgenden Anweisungen beachtet werden:

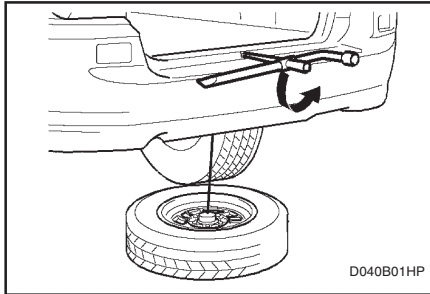
Den Reifenluftdruck so schnell wie möglich nach dem Montieren des Ersatzreifens überprüfen und auf den erforderlichen Wert einstellen. Der Reifendruck muß während der Lagerung in regelmäßigen Abständen überprüft werden.

Reifenluftdruck 2 bar

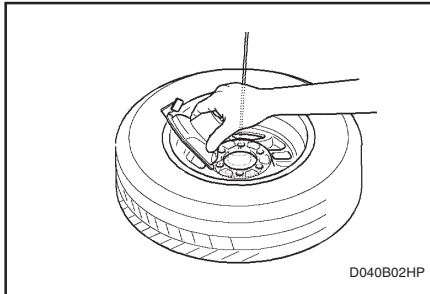
IM NOTFALL

D040B02HP-GST

Handhabung des Ersatzreifens



1. Die Reserveverradstange in die Bohrung am oberen Heckstoßfängerpolster einsetzen.
2. Den Radmutterenschlüssel an der Reserveverradstange ansetzen.
3. Den Radmutterenschlüssel in Gegenuherrichtung drehen; das Reserverad kommt dann herunter.



3-4

4. Entfernen Sie die Hubplatte von der Mitte des Ersatzreifens, wenn der Ersatzreifen ganz abgesenkt ist.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus.

VORSICHT:

Beim Montieren den Radmutterenschlüssel im Uhrzeigersinn so lange drehen, bis ein oder zwei Knackgeräusche zu hören sind (Anzugsmoment: 3,87 kg-m). Sicherstellen, daß der Ersatzreifen an der richtigen Stelle gesichert wird.

D050A01A-AST

BEI EINER REIFENPANNE

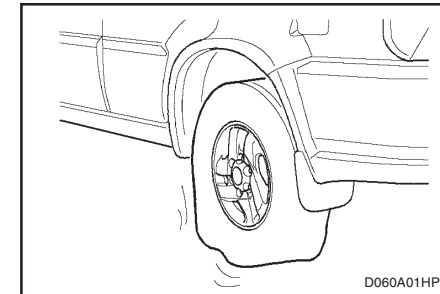
Tritt während der Fahrt eine Reifenpanne auf, wie folgt vorgehen:

1. Den Fuß vom Gaspedal nehmen und das Fahrzeug im Geradeausfahren ausrollen lassen. Nicht sofort die Bremsen betätigen oder das Fahrzeug von der Fahrbahn bewegen, da hierbei die Kontrolle über das Fahrzeug verloren gehen kann. Führt das Fahrzeug mit einer ausreichend langsamen Geschwindigkeit und erscheint dies sicher, vorsichtig bremsen und das Fahrzeug von der Fahrbahn bewegen. Soweit wie möglich von der Fahrbahn ausscheren und auf festem, ebenem Untergrund parken.

2. Befindet sich das Fahrzeug im Stillstand, die Warnblinker anschalten, die Handbremse ziehen und das Getriebe in die Parkstellung "P" (Automatikgetriebe) oder in den Rückwärtsgang (Schaltgetriebe) schalten.
3. Alle Insassen aus dem Fahrzeug aussteigen lassen. Das Aussteigen muß auf der dem Verkehr entgegengesetzten Seite des Fahrzeugs erfolgen.
4. Den Reifen entsprechend den Anweisungen auf den folgenden Seiten wechseln.

D060A01A-AST

AUSWECHSELN EINES DEFEKTEN REIFENS



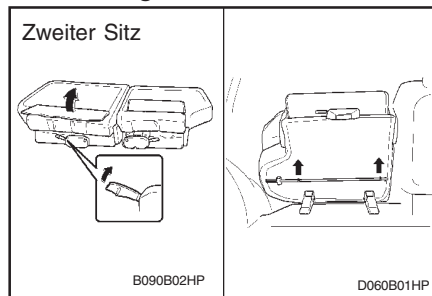
Das nachfolgend beschriebene Verfahren kann sowohl zum Umsetzen der einzelnen Reifen als auch zum Auswechseln eines platten Reifens angewandt werden. Vor dem

IM NOTFALL

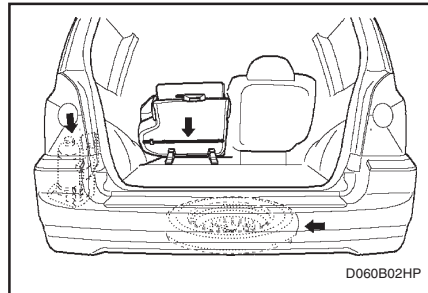
Auswechseln eines platten Reifens sicherstellen, daß sich der Wähl-/Schalthebel in der Parkstellung "P" (Automatikgetriebe) oder im Rückwärtsgang (Schaltgetriebe) befindet, und daß die Handbremse angezogen ist. Dann wie folgt vorgehen:

D060B01HP-AST

1. Erhalten von Reserverad und Werkzeug



Der Zugang zur Reserveradstange (Wagenhebergriff) wird durch Hochklappen des Sitzpolsters ermöglicht. Zum Hochklappen des Sitzpolsters siehe Seite 1-16.

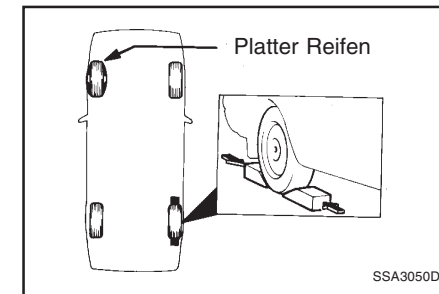


Das Reserverad entfernen und den Wagenheber sowie die Werkzeugtasche herausnehmen.

HINWEIS:
Das Reserverad befindet sich unter dem Wagen.

D060C01A-AST

2. Blockieren des Rads



Das Rad, das sich diagonal gegenüber dem platten Reifen befindet, muß blockiert werden, um ein Rollen des Fahrzeugs beim Anheben mit dem Wagenheber zu verhindern.

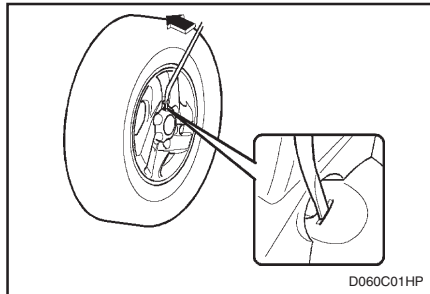
IM NOTFALL

D065C01HP-GST

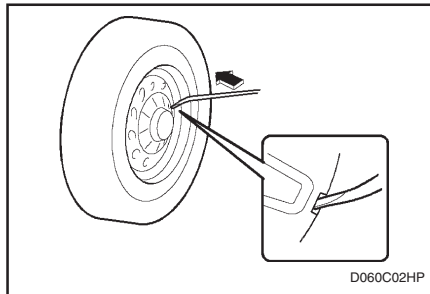
3. Entfernen der Reserveradkappe

Die Radkappe wie in der Abbildung gezeigt mit der Stange abhebeln.

o Radkappe aus Legierung

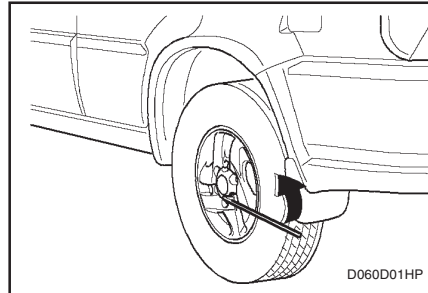


o Radkappe aus Stahl



D060D01A-AST

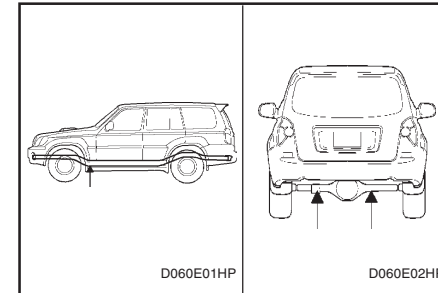
4. Lockern der Radmutter



Vor dem Anheben des Fahrzeugs müssen die Radmuttern gelockert werden. Dazu den Handgriff des Schraubenschlüssels in Gegenuhrzeigerrichtung drehen. Dabei darauf achten, daß die Buchse des Schraubenschlüssels voll über der Mutter sitzt, so daß er nicht abgleiten kann. Zur Ausnutzung der maximalen Hebekraft muß sich der Handgriff des Schraubenschlüssels in der in der Abbildung dargestellten rechten Position befinden. Dann den Schraubenschlüssel am Ende des Handgriffs festhalten und mit gleichmäßigem Kraftaufwand nach oben ziehen. Jetzt noch nicht die Muttern entfernen. Sie müssen lediglich um eine halbe Drehung gelockert werden.

D060E01A-AST

5. Ansetzen des Wagenhebers

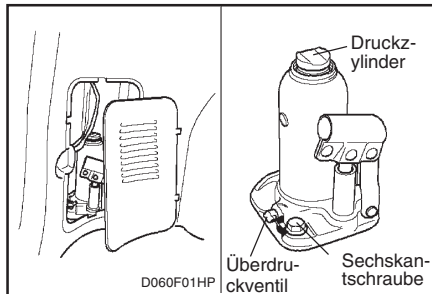


Die Standfläche des Wagenhebers muß auf festem, ebenem Untergrund stehen. Der Wagenheber muß wie in der Abbildung dargestellt positioniert werden.

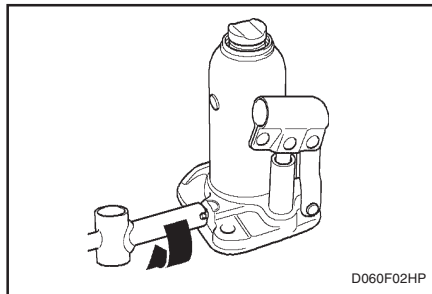
IM NOTFALL

D060F02HP-GST

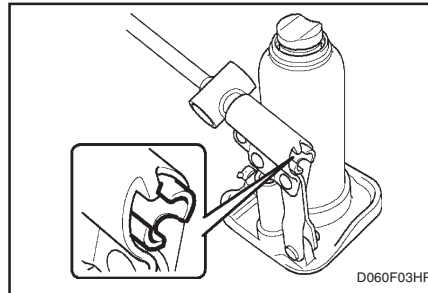
6. Wagen anheben



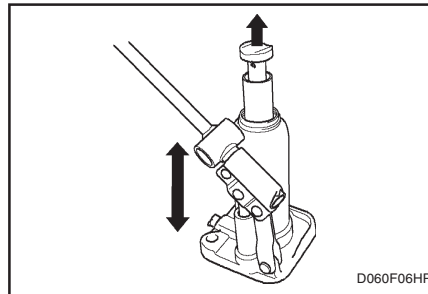
- o Die Abdeckung an der linken Ecke des Kofferraums öffnen.
- o Die Sechskantschraube lösen und den Wagenheber herausnehmen.



Mit dem Wagenhebergriff das Überdruckventil in Uhrzeigerichtung bis zum Anschlag drehen.



Dann den Wagenhebergriff in den Halter einsetzen und dabei die Nut im Wagenhebergriff auf die Kerbe des Halters ausrichten.



Den Wagenhebergriff auf- und abbewegen, um den Druckzylinder gerade soweit auszufahren, daß der Wagenheber noch nicht ganz den Aufbockpunkt des Wagens berührt.

Den Wagenheber mit dem Wagenhebergriff positionieren. Der Wagenheber darf nur an den entsprechend gekennzeichneten Punkten in Abschnitt "Ansetzen des Wagenhebers" angesetzt werden.

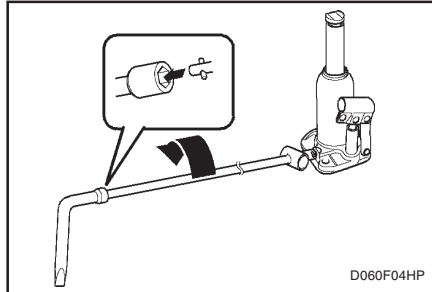
Wird der Wagenheber an anderen Punkten angesetzt, kann hierdurch das Fahrzeug beschädigt werden.

Den Wagenhebergriff auf- und abbewegen, um so den Zylinder auszufahren.

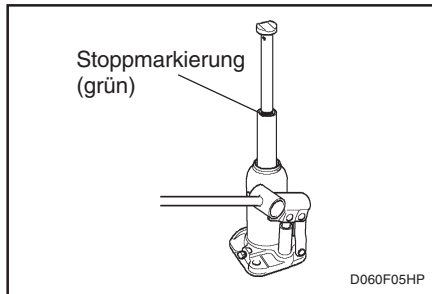
Sobald der Wagenheber beginnt, das Fahrzeug anzuheben, noch einmal sicherstellen, daß der Wagenheber ordnungsgemäß positioniert ist und nicht rutscht. Das Fahrzeug soweit anheben, daß das voll aufgepumpte Reserverad montiert werden kann. Hierfür wird mehr Bodenfreiheit benötigt, als für das Abmontieren des platten Reifens.

Mit dem Wagenhebergriff das Überdruckventil langsam in Gegenuhrzeigerichtung drehen, um den Zylinder einzufahren und dann den Wagenheber fortnehmen.

IM NOTFALL



Wenn sich das Überdruckventil nur schwer mit dem Wagenhebergriff drehen läßt, den Radmutterenschlüssel am Wagenheber ansetzen.



ACHTUNG:
(1) Nur den im Fahrzeug befindlichen Wagenheber verwenden. Der Wagenheber darf ausschließlich zum

3-8

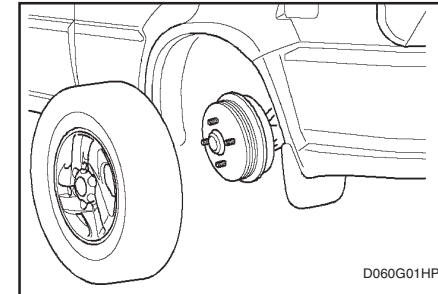
- Wechseln eines Reifens sowie zum Aufziehen von Schneeketten verwendet werden.
- (2) Den Wagenheber auf hartem und ebenem Untergrund positionieren.
 - (3) Wenn sich das Überdruckventil durch 2- oder mehrmaliges Drehen in Gegenuhrzeigerrichtung löst, tritt Wagenheberöl aus und der Wagenheber kann nicht mehr benutzt werden.
 - (4) Der Wagenheber funktioniert hydraulisch und der Druckzylinder ist ein zweistufiger Zylinder. Wenn beide Druckzylinder ausgefahren sind und die Stoppmarke des oberen Zylinders sichtbar wird, sofort aufhören, den Zylinder weiter auszufahren.

WARNUNG:

Nicht unter das angehobene Fahrzeug kriechen! Dies ist sehr gefährlich, da das Fahrzeug fallen und schwere Verletzungen verursachen kann. Wird das Fahrzeug mit dem Wagenheber angehoben, darf sich niemand darin befinden.

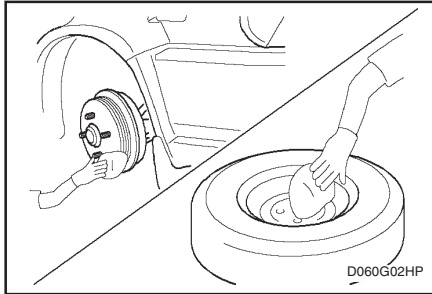
D060G01A-AST

7. Radwechsel



Lockern Sie die Radmuttern mit dem Radmutterenschlüssel und entfernen Sie diese von Hand. Nehmen Sie die Radkappe (sofern vorhanden) ab, heben das Rad von den Radbolzen ab und legen es flach auf den Boden, sodaß es nicht wegrollen kann. Bringen Sie die Bohrungen des Reserveades mit den Radbolzen in Übereinstimmung und schieben das Reserverad auf die Bolzen. Sollte dies schwierig sein, stellen Sie das Rad leicht schräg und bringen Sie das oberste Loch im Reserverad mit dem obersten Radbolzen in Übereinstimmung; dann bewegen Sie das Rad vor und zurück, bis es sich über die restlichen Bolzen schieben läßt.

IM NOTFALL



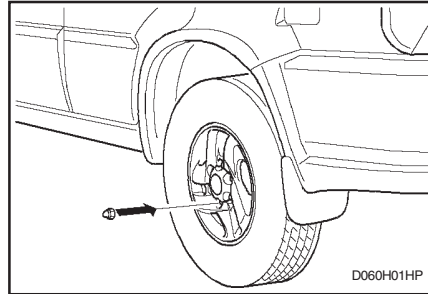
WARNUNG:

Rad und Radkappen können scharfe Kanten haben. Gehen Sie vorsichtig damit um, um mögliche Verletzungen zu vermeiden.

Vor dem Aufsetzen des Rads sicherstellen, daß sich nichts auf der Nabe oder auf dem Rad (z.B. Schlamm, Teer, Schotter usw.) befindet, das eine feste Verbindung zwischen Rad und Nabe verhindert. Verunreinigungen müssen entfernt werden. Ist kein einwandfreier Kontakt zwischen Rad und Nabe gewährleistet, können sich die Radmuttern lockern, und das Rad kann abfallen.

D060H01A-AST

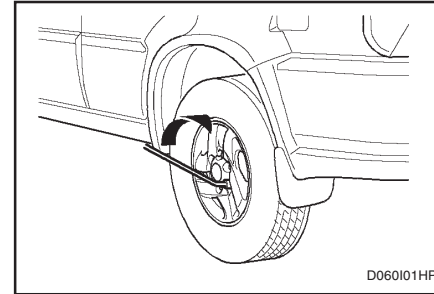
8. Montage von Radkappe und Radmuttern



Um die Radkappe wieder zu montieren, drücken Sie sie gegen das Rad, setzen die Radmuttern auf die Bolzen und ziehen sie handfest an. Die Muttern müssen mit den dünnen Enden nach innen montiert werden. Bewegen Sie den Reifen hin und her, um festzustellen, ob er richtig sitzt, dann ziehen Sie die Muttern nochmals mit dem Radmutternschlüssel von Hand fest.

D060I01HP-GST

9. Fahrzeug absenken und Radmuttern anziehen



Zum Absenken des Fahrzeugs auf den Boden, den Wagenhebergriff auf- und abbewegen. Dann den Schlüssel wie in der Abbildung gezeigt ansetzen und die Radmuttern anziehen. Dabei darauf achten, daß der Steckschlüssel ganz über der Mutter sitzt, sich nicht auf den Mutternschlüsselgriff stellen und auch kein Verlängerungsrohr auf den Schlüsselgriff fügen. Am Rad jede zweite Mutter nacheinander anziehen, bis schließlich alle Muttern fest angezogen sind. Anschließend jede Mutter noch einmal auf festen Sitz kontrollieren. Nach dem Reifenwechsel sobald wie möglich die Radmuttern von einem Fachmann auf das korrekte Anzugsmoment überprüfen lassen.

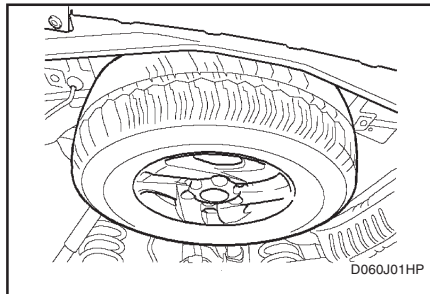
IM NOTFALL

Anzugsdrehmoment für Radmuttern

Stahl- und Leichtmetallräder:
9 bis 11 mkg (88 bis 108 Nm)

D060J01A-AST

Nach einem Radwechsel



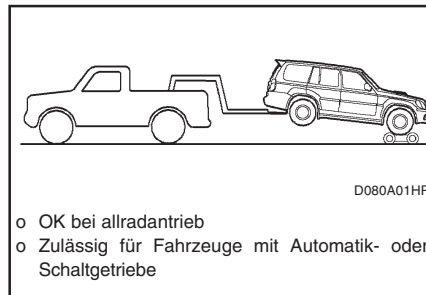
Ist ein Reifenfülldruckmesser vorhanden, die Ventilkappe entfernen und den Reifenluftdruck überprüfen. Liegt der Reifenluftdruck unter dem Richtwert, langsam zur nächsten Tankstelle fahren und auf den erforderlichen Wert einstellen. Ist der Druck zu hoch, Luft ablassen, bis der korrekte Wert erreicht ist. Nach dem Überprüfen des Reifenluftdrucks grundsätzlich die Ventilkappe wieder aufsetzen. Wird die Ventilkappe nicht wieder aufgesetzt, kann der Ventileinsatz durch Schmutz oder Feuchtigkeit beschädigt werden, was möglicherweise dazu führt, daß Luft aus dem Reifen entweicht.

3-10

Das defekte Rad an Stelle des Reserverads verstauen und sichern, Wagenheber, Kurbel und Werkzeug an den dafür vorgesehenen Orten versorgen.

D080A01A-AST

ABSCHLEPPEN DES FAHRZEUGS



- o OK bei allradantrieb
- o Zulässig für Fahrzeuge mit Automatik- oder Schaltgetriebe

VORSICHT:

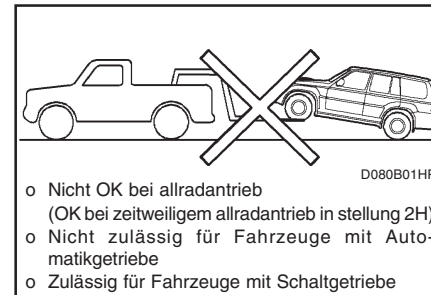
Wird das Fahrzeug nicht korrekt abgeschleppt, kann es beschädigt werden!

Das Abschleppen des Fahrzeugs muß vom Hyundai-Händler oder von einem Abschleppdienst vorgenommen werden. Auf diese Weise wird gewährleistet, daß das Fahrzeug beim Abschleppen nicht beschädigt wird. Darüber hinaus sind professionelle Abschleppdienste im allgemeinen über die örtlichen Bestimmungen bezüglich des Abschleppens informiert. Um das Risiko einer Beschädigung des Fahrzeugs zu vermeiden,

sollte dieses Handbuch auf jeden Fall dem Abschleppdienst vorgelegt werden. Beim Abschleppen sicherstellen, daß ein Sicherheitskettensystem verwendet und daß die örtlichen Bestimmungen befolgt werden.

D080B01HP-GST

Abschleppen eines Fahrzeugs mit Schaltgetriebe



- o Nicht OK bei allradantrieb (OK bei zeitweiligem allradantrieb in stellung 2H)
 - o Nicht zulässig für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe
 - o Zulässig für Fahrzeuge mit Schaltgetriebe
- o Sicherstellen, daß der Zündschalter in Stellung "ACC" steht. Dies ist notwendig, damit das Lenkradschloß nicht beschädigt wird, das nicht dafür ausgelegt ist, die Räder beim Abschleppen in Geradeausstellung zu halten.
 - o Wenn eines der beladenen Räder oder Aufhängungskomponenten beschädigt sind, muß eine Abschlepphilfe verwendet werden.

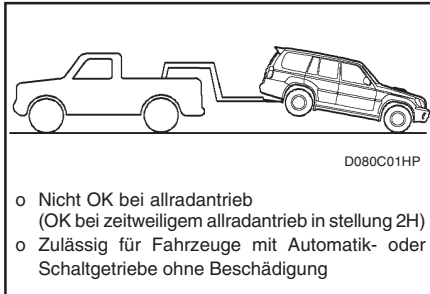
IM NOTFALL

VORSICHT:

Ein Fahrzeug mit kontinuierlichem Allradantrieb kann nicht von einem Abschleppwagen abgeschleppt werden. Es muß durch Hochheben aller vier Räder abgeschleppt werden.

D080C01HP-GST

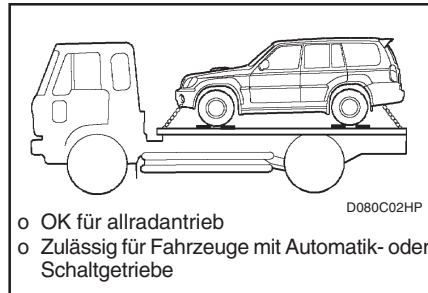
Abschleppen eines Fahrzeugs mit Automatikgetriebe



VORSICHT:

Ein Fahrzeug mit Automatikgetriebe darf niemals von vorne mit den Hinterrädern auf dem Boden abgeschleppt werden. Dadurch kann das Getriebe ernsthaft beschädigt werden. Wenn das Fahrzeug von vorne abgeschleppt werden muß, muß eine Abschlepphilfe unter den Hinterrädern angebracht werden.

Verbleiben beim Abschleppen des Fahrzeugs alle vier Räder auf dem Boden, kann es nur vorwärts abgeschleppt werden. Dabei sicherstellen, daß das Getriebe in die Neutralstellung geschaltet wurde.



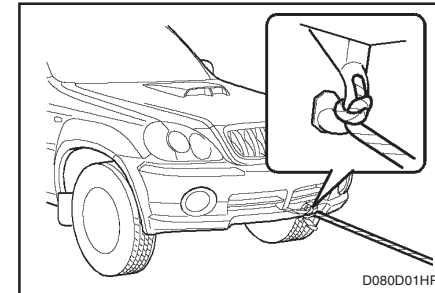
Das Abschleppen darf nicht mit einer Geschwindigkeit von über 50 km/h und über längere Strecken als 25 km erfolgen. Durch Schalten des Zündschlüssels in die Garagenposition "ACC" sicherstellen, daß das Lenkrad nicht verriegelt ist. Im abgeschleppten Fahrzeug muß sich ein Fahrer zur Bedienung von Lenkung und Bremsen befinden.

HINWEIS:

Vor dem Abschleppen den Stand der Getriebeflüssigkeit überprüfen. Liegt der Flüssigkeitsstand auf dem Meßstab unter der Markierung "HOT", Flüssigkeit zufügen. Ist dies nicht möglich, muß, wie zuvor beschrieben, ein Abschlepproller verwendet werden.

D080D010-GST

Abschleppen im Notfall



Zum Abschleppen im Notfall, wenn kein kommerzielles Schleppfahrzeug zur Verfügung steht, ein Abschleppseil, eine Abschleppkette oder ein Abschleppband an einer der Transportösen vorne unter Ihrem Fahrzeug befestigen. Hierbei sehr vorsichtig vorgehen, wenn das Fahrzeug auf einem unbefestigten Untergrund steht, damit es nicht beschädigt wird.

IM NOTFALL

Außerdem darf das Fahrzeug nicht abgeschleppt werden, wenn die Räder, der Antriebsstrang, die Achsen, die Lenkung oder die Bremsen beschädigt sind. Vor dem Abschleppen sicherstellen, daß sich das Getriebe im Leerlauf befindet und daß der Schlüssel auf "ACC" (bei ausgeschaltetem Motor) bzw. "ON" (bei laufendem Motor) steht. In dem abgeschleppten Fahrzeug muß ein Fahrer sitzen, der das Fahrzeug lenkt und die Bremsen betätigt.

HINWEIS:

Um schwerwiegende Schäden an Ihrem Fahrzeug mit Allradantrieb zu vermeiden, darf STETS nur mit 15 km/h und max. über 1,5 km abgeschleppt werden.

D120A01A-GST

WENN SIE IHRE SCHLÜSSEL VERLIEREN

Informationen über den Schlüssel des Wegfahrsperrsystems finden Sie auf den Seiten 1 - 2.

KORROSIONSSCHUTZ & PFLEGE

4. KORROSIONSSCHUTZ & PFLEGE

E010A01A-AST

KORROSIONSSCHUTZ

Unter Zugrundelegung der höchstentwickelten Entwurfs- und Konstruktionsgrundsätze zur Bekämpfung der Korrosion fertigt Hyundai Fahrzeuge von höchster Qualität. Allerdings ist dies nur ein Teil des Korrosionsschutzes. Um die höchstmögliche Korrosionsbeständigkeit des Hyundai zu gewährleisten, ist auch die Mitarbeit und Hilfe des Kraftfahrzeughalters erforderlich.

E010B01A-AST

Häufige Korrosionsursachen

Die häufigsten Ursachen für Korrosion sind die folgenden:

- o Streusalz, Schmutz und Feuchtigkeit, die sich unter dem Fahrzeug ansammeln.
- o Absplitterungen von Lack oder Schutzschichten durch Steine, Schotter oder Abrieb sowie Kratzer und Beulen, die das Metall ungeschützt der Korrosion aussetzen.

E010C01A-AST

Hohe Korrosionsbeanspruchung

Wird das Fahrzeug in Gegenden gefahren, in denen es stetig korrosiven Stoffen ausgesetzt wird, ist der Korrosionsschutz von besonderer Bedeutung. Einige der häufigsten Ursachen von

beschleunigter Korrosion sind Streusalz, Staubbeseitigungskemikalien, Seeluft und Industrieschadstoffe.

E010D01A-AST

Feuchtigkeit - Nährboden für Korrosion

Feuchtigkeit erzeugt die Bedingungen, in denen Korrosion am besten entsteht. Die Korrosion wird z.B. durch hohe Feuchtigkeit, besonders bei Temperaturen knapp über dem Gefrierpunkt, beschleunigt. Unter solchen Bedingungen kommen korrosive Stoffe über längere Zeit in Berührung mit den Fahrzeugoberflächen, da die Feuchtigkeit nur langsam verdunstet. Der besondere Feind des Korrosionsschutzes ist Schlamm, da dieser nur langsam trocknet und so das Fahrzeug über längere Zeit mit Feuchtigkeit in Berührung bringt. Selbst wenn der Schlamm trocken zu sein scheint, kann er noch Feuchtigkeit enthalten und die Korrosion vorantreiben.

Auch bei hohen Temperaturen kann die Korrosion von Teilen beschleunigt werden, die nicht ausreichend belüftet werden, so daß die Feuchtigkeit verdunsten könnte. Unter diesen Umständen ist es besonders wichtig, das Fahrzeug im trockenen Zustand und frei von Schlamm oder Ansammlungen anderer Stoffe zu halten. Dies gilt nicht nur für die sichtbaren Flächen, sondern vor allem für die Unterseite des Fahrzeugs.

E020A01A-AST

VERHINDERN VON KORROSION

Wenn die folgenden Punkte beachtet werden, kann die Entstehung von Korrosion verhindert werden:

E020B01A-AST

Das Fahrzeug sauberhalten

Die beste Möglichkeit, Korrosion zu verhindern, ist die regelmäßige Reinigung, um das Fahrzeug sauber und frei von korrosiven Stoffen zu halten. Dabei muß besonders der Unterseite des Fahrzeugs Beachtung gelten.

- o Bei Gegenden mit hochkorrosiven Umwelteinflüssen häufige Verwendung von Streusalz, Meeresnähe, industrielle Schadstoffbelastungen, saurer Regen usw. - müssen besondere Maßnahmen zum Korrosionsschutz unternommen werden. Im Winter muß die Fahrzeugunterseite mindestens einmal monatlich abgespritzt und nach dem Winter sorgfältig gereinigt werden.
- o Bei der Reinigung des Fahrzeugunterbodens besonders auf die unter den Kotflügeln befindlichen Bauelemente und andere Bereiche achten, die von außen nicht einsehbar sind. Die Reinigung gründlich vornehmen. Wird der angesammelte Schlamm nur befeuchtet und nicht weggespült, so wird Korrosion eher beschleunigt als verhindert. Zum Entfernen von Schlamm und korrosiven Stoffen eignet sich besonders die Hochdruckreinigung mit Wasser oder Dampf.

KORROSIONSSCHUTZ & PFLEGE

- o Bei der Reinigung der unteren Türhälften, der Schwellen und des Türrahmens darauf achten, daß die Abflöcher offenbleiben, so daß die Feuchtigkeit entweichen kann und nicht innen eingeschlossen wird und so die Korrosion beschleunigt.

E020C01A-AST

Die Garage trocken halten

Das Fahrzeug nicht in einer feuchten, schlecht belüfteten Garage abstellen. Eine feuchte Garage ist ein Nährboden für Korrosion. Deshalb das Fahrzeug nicht in der Garage waschen oder das Fahrzeug im nassen Zustand oder schnee-, eis- oder schlammbedeckt in die Garage fahren. Selbst in einer beheizten Garage kann der Korrosion Vorschub geleistet werden, sofern sie nicht so gut belüftet ist, daß die Feuchtigkeit verdunsten kann.

E020D01A-AST

Lack- und Zierleisten in gutem Zustand halten

Kratzer oder Abblätterungen im Lack müssen so schnell wie möglich mit einem Lackstift abgedeckt werden, um die Möglichkeit der Korrosionsentstehung zu verringern. Scheint blankes Metall durch, sollte ein Hyundai-Händler aufgesucht werden.

E020E01A-AST

Nicht den Innenraum vergessen

Feuchtigkeit kann sich auch unter den Fußmatten oder dem Teppich ansammeln und dort Korrosion verursachen. Den Bereich unter den Fußmatten regelmäßig überprüfen und sicherstellen, daß der Teppich trocken ist. Beim Transport von Düngemitteln, Reinigungsmitteln oder Chemikalien im Fahrzeug besonders vorsichtig vorgehen:

Solche Stoffe dürfen nur in geeigneten Containern transportiert werden, und verschüttete oder ausgelaufene Stoffe müssen aufgewischt und der Boden mit klarem Wasser abgespült und sorgfältig getrocknet werden.

E030A01A-AST

WASCHEN UND EINWACHSEN

Waschen des Hyundai

Das Fahrzeug darf nicht gewaschen werden, wenn die Oberfläche noch von der Sonneneinstrahlung heiß ist. Das Fahrzeug grundsätzlich im Schatten waschen.

Das Fahrzeug häufig waschen. Schmutz hat eine scheuernde Wirkung und kann den Lack verkratzen, wenn er nicht entfernt wird. Aufgrund der chemischen Wirkung kann Luftverschmutzung oder saurer Regen Lack- und Zierleisten beschädigen, sofern die Schadstoffe nicht von der Oberfläche entfernt werden. In Meeresnähe oder in Bereichen, in denen Streusalz oder

Staubbeseitigungschemikalien eingesetzt werden, muß besonders auf die Fahrzeugunterseite geachtet werden. Zum Entfernen von Staub und losem Schmutz das Fahrzeug zuerst abspülen. Im Winter oder nach dem Durchfahren von Schlamm oder Schmutzwasserpfützen auch den Unterboden sorgfältig reinigen. Schlamm oder korrosive Stoffe direkt mit einem starken Wasserstrahl abspritzen. Ein qualitativ hochwertiges Autowaschmittel verwenden und die Hinweise des Herstellers auf der Packung beachten.

Diese Reinigungsmittel sind beim Hyundai-Händler oder bei Fachgeschäften für Autozubehör erhältlich. Keine scharfen Haushaltsreinigungsmittel, Benzin, starke Lösungsmittel oder Scheuermittel verwenden, da diese den Lack beschädigen.

Zum Waschen einen sauberen Schwamm oder ein Tuch verwenden und dieses häufig ausspülen. Den Lack nicht durch zu starkes Reiben beschädigen. Hartnäckige Flecken müssen häufiger befeuchtet und schrittweise entfernt werden.

Weißwandreifen mit einer harten Bürste oder mit einem mit Seife beschichteten Stahlwollschwamm reinigen.

Zum Reinigen von Kunststoff-Radkappen einen sauberen Schwamm oder ein weiches Tuch und Wasser verwenden.

Räder aus Aluminiumlegierungsguß müssen mit milder Seife oder einem neutralen

KORROSIONSSCHUTZ & PFLEGE

Reinigungsmittel gesäubert werden. Keine Scheuermittel verwenden. Blanke Metallflächen müssen durch Reinigung, Polieren und Einwachsen geschützt werden. Da Aluminium korrodiert, müssen Räder aus Aluminiumlegierung im Winter besonders gepflegt werden. Nach dem Befahren von gesalzene Straßen, die Räder gründlich reinigen.

Nach dem Waschen muß das Fahrzeug gründlich abgespült werden. Trocknet Seifenwasser auf dem Lack, kommt es zu Streifenbildung.

Um den Fahrzeuglack gegen Beschädigung und Korrosion zu schützen, muß das Fahrzeug (mindestens einmal im Monat) gereinigt werden. Dabei besonders auf das Entfernen von Salz, Schlamm und anderen Substanzen an der Unterseite der Fahrzeugspritzbleche achten. Sicherstellen, daß die Auslaßöffnungen an der Unterseite der Türen geöffnet sind. Eine Beschädigung des Lacks kann durch kleine Mengen von Teer, industriellem Niederschlag, Baumharz, Insektenrückständen und Vogelkot verursacht werden, wenn dies nicht sofort entfernt wird. Eine Reinigung des Fahrzeugs nur mit Wasser ist nicht ausreichend; dazu ein sanftes Autowaschmittel benutzen. Nach dem Waschen muß das Fahrzeug mit kaltem oder lauwarmem Wasser abgespült werden. Das Waschmittel darf nicht auf dem Lack antrocknen. Bei warmem Wetter und niedriger Luftfeuchtigkeit kann es erforderlich sein, einzelne Bereiche nach dem Waschen sofort abzuspülen, um Streifenbildung zu vermeiden.

Nach dem Abspülen das Fahrzeug mit einem feuchten Fensterleder oder einem weichen, aufsaugenden Tuch trocknen. Auf diese Weise werden Wasserreste vom Fahrzeug entfernt, so daß beim Trocknen keine Wasserflecken entstehen. Dabei nicht reiben, da dies zur Beschädigung des Lacks führen kann. Kerben oder Kratzer im Lack müssen mit einem Lackstift abgedeckt werden, damit Korrosion verhindert wird.

E030B01A-AST

Entfernen von besonderen Flecken

Kein Benzin, starke Reinigungsmittel oder korrosiv wirkende Reinigungsmittel verwenden. Diese können den Lack des Fahrzeugs beschädigen. Straßenteer mit einem sauberen terpeningetränkten, weichen Tuch sanft entfernen.

E030C01A-AST

Polieren und Einwachsen

Vor dem Polieren oder Einwachsen des Fahrzeug grundsätzlich waschen oder trocknen oder ein kombiniertes Wasch- und Einwachsmittel verwenden. Zum Polieren und Einwachsen ein handelsübliches, qualitativ hochwertiges Produkt verwenden und die Hinweise des Herstellers auf der Packung beachten. Helle Zierleisten ebenso wie den Lack polieren und einwachsen.

E030D01A-AST

Einwachshäufigkeit

Perlt Wasser auf einer sauberen Lackoberfläche nicht ab, sondern breitet sich über einen größeren Bereich aus, muß das Fahrzeug neu poliert und eingewachst werden.

E030E01A-AST

Pflege der Stoßstangen

Um das Aussehen der Stoßstangen des Hyundai beizubehalten, müssen besondere Vorsichtsmaßnahmen beachtet werden:

- o Auf die Stoßstangen darf keine Batterie-säure oder Hydraulikbremsflüssigkeit gegossen werden. Sollte dies passieren, die Stoßstange sofort mit klarem Wasser abwaschen.
- o Beim Reinigen der Stoßstangenflächen sorgfältig vorgehen. Sie bestehen aus weichem Kunststoff und die Oberfläche kann bei falscher Behandlung beschädigt werden. Keine Scheuermittel verwenden. Zum Waschen warmes Wasser und milde Seife oder eine Autowaschlösung verwenden.
- o Die Stoßstangen keinen hohen Temperaturen aussetzen. Muß das Fahrzeug z.B. neu lackiert werden, die Stoßstangen vom Fahrzeug abmontieren, bevor das Fahrzeug im heißen Lackierstand lackiert wird.

KORROSIONSSCHUTZ & PFLEGE

E040A01A-AST

REINIGUNG DES INNENRAUMS

Reinigung der Vinyl-Polsterung

Zum Reinigen der Vinyl-Polsterung zuerst losen Schmutz und Staub mit einem Staubsauger entfernen. Dann mit einem sauberen Schwamm oder einem weichen Tuch die Vinyl-Polsterung mit einer Lösung aus milder Seife oder einem Reinigungsmittel und Wasser befeuchten. Die Reinigungslösung etwas wirken lassen, so daß sich der Schmutz von der Polsterfläche löst, dann die Polster mit einem sauberen, feuchten Schwamm oder Tuch abwischen. Sollten noch nicht alle Schmutzflecke auf diese Weise entfernt worden sein, das Verfahren so lange wiederholen, bis die Polsterung sauber ist. Kein Benzin, Lösungsmittel, Verdünner oder andere starke Reinigungsmittel verwenden.

E040B01A-AST

Reinigung der Leder-Sitzbezüge (falls vorhanden)

Wie jedes Material nehmen Ledersitzbezüge im Laufe des Gebrauchs Staub und Schmutz auf. Dieser Schmutz MUSS entfernt werden, andernfalls kann er in die Lederoberfläche eindringen und Schäden verursachen. Feines Leder braucht Pflege. Wie bei jedem hochwertigen Material braucht diese nicht übermäßig zu sein; eine Reinigung jedoch soll erfolgen, wenn sie nötig ist. Eine Reinigung mit Wasser und Seife wird Ihr Leder glänzend und schön erhalten und jahrelange Haltbarkeit gewährleisten.

4-4

Nehmen Sie ein geeignetes Stück Stoff sowie eine milde Seife und lauwarmes Wasser. Schäumen Sie die Seife gut auf. Waschen Sie das Leder gründlich. Wischen Sie den Seifenschaum mit einem leicht feuchten Tuch ab und trocknen Sie das Leder mit einem weichen Stück Stoff. Reinigen Sie das Leder stets, wenn es schmutzig wird.

Bei der Herstellung wird während der Gerbvorgänge genügend Fett in das Leder eingebracht, daß eine spätere Behandlung nicht erforderlich ist. Fett oder Wachs auf die fertige Oberfläche aufzutragen, wird dem Leder in keiner Weise helfen und mehr schaden als nützen. Lacke oder Möbelpoliturmittel dürfen KEINESFALLS verwendet werden.

E040C01A-AST

Reinigung der Teppiche

Den Teppich mit einem Schaumreiniger reinigen. Diese Reiniger sind in flüssiger oder Pulverform in Aerosoldosen erhältlich. Die Anweisungen lesen und genau befolgen. Mit einem Staubsauger mit entsprechender Zusatzdüse soviel Schmutz wie möglich von den Teppichen entfernen. Den Schaum entsprechend den Anweisungen des Herstellers auftragen und dann in überlappenden Kreisen einreiben. Kein Wasser zufügen. Schaumreiniger entfalten ihre beste Wirkung, wenn der Teppich so trocken wie möglich ist.

E040D01A-AST

Reinigung der Sicherheitsgurte

Die Sicherheitsgurte mit einem Tuch oder Schwamm mit einer Lösung aus milder Seife oder Reinigungsmittel und warmem Wasser reinigen. Für die Sicherheitsgurte keine starken Reinigungsmittel, Färbstoffe oder Bleichmittel oder Scheuermittel verwenden, da diese das Gewebe schwächen können. Bei der Reinigung der Sicherheitsgurte diese auf übermäßige Abnutzung, Risse, Ausfransungen oder andere Anzeichen von Beschädigungen untersuchen und, falls erforderlich, auswechseln.

E040E01A-AST

Fettreinigung der Fenster

Für die Fenster kann ein haushaltsüblicher Fensterreiniger verwendet werden. Bei der Reinigung der Heckscheibe darauf achten, daß die Heckscheiben-Defrosterdrähte nicht beschädigt werden.

E050A01A-AST

Noch Fragen?

Für weitere Fragen bezüglich der Pflege der Fahrzeugs wenden Sie sich bitte an den Hyundai-Händler.

WARTUNG DES FAHRZEUGS

ZF010A1-AS

5. WARTUNG DES FAHRZEUGS

F010A01A-GST

WARTUNGSINTERVALLE

Wartungserfordernisse

Um zu gewährleisten, daß der Hyundai störungsfrei eine hohe Kilometerleistung erzielt, müssen bestimmte Wartungen ausgeführt werden. Obwohl die Wartung durch sorgfältige Planung und Konstruktion auf ein Minimum reduziert wird, sind die erforderlichen Wartungsmaßnahmen doch von äußerster Bedeutung.

Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeughalters diese, Wartungsmaßnahmen ausführen zu lassen, um den Garantieanspruch des neuen Hyundai-Fahrzeugs aufrechtzuerhalten. Nähere Informationen zur Garantie sind im Wartungspañ enthalten, der beim Verkauf des Fahrzeugs übergeben wurde.

F010B01A-AST

Wartungserfordernisse

Die für den Hyundai erforderlichen Wartungsmaßnahmen lassen sich in drei Hauptgruppen einteilen:

- o Besondere, planmäßige Wartungsmaßnahmen
- o Tägliche Routinekontrollen
- o Selbsthilfe-Wartung

F010D01A-GST

Tägliche Routinekontrollen

Diese täglichen Routinekontrollen müssen vor jedem Fahren des Hyundai oder beim Tanken ausgeführt werden. Eine Auflistung dieser Wartungspunkte ist auf Seite 6-3 aufgeführt.

F010E01A-AST

Selbsthilfe

Mit technischem Verständnis und den nötigen Werkzeugen können einige Punkte selbst überprüft werden. Nähere Informationen dazu sind im Kapitel 6 enthalten.

F010F01A-AST

Einige Tips

Bewahren Sie alle Service- und Reparaturbelege gut auf, um im Falle von Gewährleistungsansprüchen den lückenlosen Nachweis über die vorgeschriebenen Wartungsarbeiten führen zu können. Dies ist insbesondere dann wichtig, wenn die Reparaturen nicht von einem Hyundai-Händler durchgeführt werden.

F020A01A-GST

PLANMÄSSIGE WARTUNGSMASSNAHMEN

Eine Prüfung des Fahrzeuges ist immer dann auszuführen, wenn eine Fehlfunktion auftritt oder angenommen wird. Durchgeführte Wartungen müssen im Garantie- und Serviceheft bestätigt und Belege aufbewahrt werden, um die Erfüllung der Garantiebedingungen zu belegen. Wartungserfordernisse für Fahrzeuge, die einer großen Fahrbeanspruchung ausgesetzt sind, sind auf Seite 5-5 dieses Kapitels aufgeführt.

WARTUNG DES FAHRZEUGS

F030A01A-GST

PLANMÄSSIGE WARTUNG

Nachfolgend sind die Wartungen aufgeführt, die zur Gewährleistung einer vorschriftsmässigen Abgasreinigung und Leistung ausgeführt werden müssen. Sind sowohl Angaben über die Kilometerzahl als auch über die Zeit angegeben, richtet sich die Wartungshäufigkeit nach dem Wert, der zuerst erreicht ist.

F030B01HP-GST

R : Auswechseln

I : Überprüfen und nach Überprüfung reinigen, einstellen, reparieren oder auswechseln, wenn erforderlich

Nr.	Beschreibung	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
		Monate	12	24	36	48	60	72	84	96
WARTUNG DER MOTORSTEUERUNG (BENZIN)										
1	MOTORÖL UND FILTER (API SG, SG/CD, SH ODER SH/CD)		R	R	R	R	R	R	R	R
2	KEILRIEMEN (DREHSTROMGENERATOR, STOßDÄMPFER, SPANNELEMENT, SPANNROLLE)		I	I	I	I	I	I	I	R
3	KRAFTSTOFFFILTER (TYP MFI)					R				R
4	KRAFTSTOFFLEITUNGEN, -SCHLÄUCHE U. VERBINDUNGEN		I	I	I	I	I	I	I	I
5	ZAHNRIEMEN					I		R		
6	ENTLÜFTUNGSSCHLAUCH UND TANKVERSCHLUSS			I		I		I		I
7	KURBELGEHÄUSE-ENTLÜFTUNG			I		I		I		I
8	LUFTFILTER		I	R	I	R	I	R	I	R
9	ZÜNDKERZEN (PLATINBESCHICHTET)							R		

WARTUNG DES FAHRZEUGS

F030E03HP-GST

R : Auswechseln

I : Überprüfen und nach überprüfung reinigen, einstellen, reparieren oder auswechseln, wenn erforderlich

Nr.	Beschreibung	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
		Monate	12	24	36	48	60	72	84	96
WARTUNG DER MOTORSTEUERUNG (DIESEL)										
1	MOTORÖL UND FILTER (API CF-4 ODER HÖHER, ACEA B4 ODER HÖHER)		R	R	R	R	R	R	R	R
2	LUFTFILTER		I	R	I	R	I	R	I	R
3	KRAFTSTOFFILTERPATRONE			R		R		R		R
4	ZAHNRIEMEN							R		
5	ANTRIEBSRIEMEN (FÜR KOMPRESSOR/GENERATOR)			I		I		I		I

WARTUNG DES FAHRZEUGS

F030C03HP-GST

R : Auswechseln

I : Überprüfen und nach überprüfung reinigen, einstellen, reparieren oder auswechseln, wenn erforderlich

Nr.	Beschreibung	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
		Monate	12	24	36	48	60	72	84	96
ALLGEMEINE WARTUNGSMASSNAHMEN										
1	KÜHLSYSTEM		I	I	I	I	I	I	I	I
2	KÜHLMITTEL	Benzinmotor	Siehe Anmerkung (1)							
		Dieselmotor		R		R		R		R
3	SCHALTGETRIEBEÖL		I	I	I	I	I	I	I	I
4	AUTOMATIKGETRIEBEÖL UND FILTER		I	I	I	I	I	R	I	I
5	BREMSSCHLÄUCHE, -LEITUNGEN		I	I	I	I	I	I	I	I
6	BREMSFLÜSSIGKEIT			I		I		I		I
7	HINTERRADBREMSTROMMELN/BELÄGE, HANDBREMSE			I		I		I		I
8	SCHEIBENBREMSBELÄGE, BREMSSÄTTEL, BREMSSCHEIBEN		I	I	I	I	I	I	I	I
9	AUSPUFFROHR UND SCHALLDÄMPFER		I	I	I	I	I	I	I	I
10	AUFHÄNGUNGSSCHRAUBEN		I	I	I	I	I	I	I	I
11	LENKGESTÄNGE U. FALTENBÄLGE/KUGELGELENK DES UNTEREN QUERLENKERS		I	I	I	I	I	I	I	I
12	SERVOLENKPUMPE, -RIEMEN UND -SCHLÄUCHE		I	I	I	I	I	I	I	I
13	ANTRIEBSWELLEN UND FALTENBÄLGE			I		I		I		I
14	KÄLTEMITTEL KLIMAAANLAGE		I	I	I	I	I	I	I	I
15	VERTEILERGETRIEBE ÖLEN *1		I	I	I	I	I	I	I	I
16	ACHSÖL *1		R	I	I	R	I	I	R	I
17	GELENKWELLE REINIGEN, SCHRAUBE WIEDER ANZIEHEN			I		I		I		I

Siehe Anmerkung: (1) ALLE 24 MONATE ODER 45.000 KM, JE NACHDEM WAS ZUERST EINTRITT: "R"

*1. Verteilergetriebeöl und Achsöl müssen stets gewechselt werden, wenn sie mit Wasser vermischt wurden.

WARTUNG DES FAHRZEUGS

F040A02HP-GST

WARTUNG BEI STARKER FAHRZEUGBEANSPRUCHUNG

Fahrzeuge, die normalerweise starken Beanspruchungen ausgesetzt sind, müssen bezüglich der folgenden Punkte häufiger gewartet werden. Die entsprechenden Wartungsintervalle sind der nachfolgenden Aufstellung zu entnehmen.

R : Auswechseln I : Überprüfen und nach Überprüfung reinigen, einstellen, reparieren oder auswechseln, wenn erforderlich

WARTUNGSPUNKT	WARTUNG	WARTUNGSINTERVALL	SPRUCHUNG
MOTORÖL UND FILTER	R	ALLE 7.500 KM ODER ALLE 6 MONATE	A, B, C, F, H
LUFTFILTER	R	HÄUFIGER	C, E
ZÜNDKERZEN (BENZINMOTOR)	R	HÄUFIGER	B, H
ZAHNRIEMEN	R	ALLE 60.000 KM ODER ALLE 48 MONATE	D, E, F, G
BREMSKLÖTZE, -SÄTTEL, -SCHEIBEN	I	HÄUFIGER	C, D, G, H
HINTERRADBREMSTROMMELN/-BELÄGE/HANDBREMSE	I	HÄUFIGER	C, D, G, H
LENKGESTÄNGE U. FALTENBÄLGE/KUGELGELENK DES UNTEREN QUERLENKERS, OBERES KUGELARMGELENK	I	HÄUFIGER	C, D, E, F
ANTRIEBSWELLEN & FALTENBÄLGE	I	ALLE 15.000 KM ODER ALLE 12 MONATE	C, D, E, F
SCHALTGETRIEBEÖL	R	ALLE 100.000 KM	A, C, D, E, F, G, H, I, J
AUTOMATIKGETRIEBEÖL UND FILTER	R	ALLE 45.000 KM	A, C, E, F, G, H, I
VERTEILERGETRIEBE ÖLEN	R	ALLE 100.000 KM	C, E, G, I

STARKE FAHRZEUGBEANSPRUCHUNG

A - Häufige Kurzstreckenfahrt

B - Ausgedehnter Leerlauf

C - Fahren in Umgebung mit staubhaltiger Luft

D - Fahren auf Straßen mit Streusalz oder anderen korrosiven Stoffen oder bei sehr kaltem Wetter

E - Fahren in sandigen Gegenden

F - Fahrtanteil von mehr als 50% in dichtem Stadtverkehr bei heißen Temperaturen von über 32°C

G - Fahren in den Bergen

H - Anhängerbetrieb

I - Fahrten mit Streifenwagen, Taxi, Firmenwagen oder Abschleppen eines Fahrzeugs

J - Fahrten über 170 km/h

WARTUNG DES FAHRZEUGS

F060A01A-AST

ERLÄUTERUNG DER PLANMÄSSIGEN WARTUNGSPUNKTE

F060M01A-AST

o Motorenöl und -filter

Das Motorenöl und der Ölfilter müssen entsprechend der in der Wartungstabelle aufgeführten Wartungsintervalle ausgewechselt werden. Wird das Fahrzeug unter hoher Fahrbeanspruchung betrieben, ist ein häufigeres Auswechseln von Motorenöl und Filter erforderlich.

F060B01A-AST

o Keilriemen

Alle Keilriemen auf Einschnitte, Risse, übermäßigen Verschleiß oder Öligkeit untersuchen und, falls erforderlich, austauschen. Die Treibriemen müssen in regelmäßigen Abständen auf die erforderliche Spannung überprüft und auf den erforderlichen Wert eingestellt werden.

F060D01A-AST

o Kraftstofffilter/-leitungen und -anschlüsse

Ein verstopfter Filter kann die Drehzahl herabsetzen, mit der ein Fahrzeug betrieben werden kann. Darüber hinaus kann er zu erschwerten Startbedingungen führen. Befinden sich im Kraftstofftank übermäßig viele Fremdpartikel, muß der Filter eventuell häufiger

5-6

ausgewechselt werden. Nach dem Einsetzen eines neuen Filters den Motor einige Minuten lang laufen lassen und die Anschlüsse auf undichte Stellen überprüfen.

F060E01A-AST

o Zahnriemen

Alle mit dem Zahnriementrieb in Verbindung stehenden Teile auf Verschleiß und Beschädigung kontrollieren. Defekte Teile ersetzen.

F060F01A-AST

o Unterdruck- und Kurbelgehäuse-Entlüftungsschläuche

Die Oberfläche der Schläuche auf Wärmeverzug und mechanische Beschädigungen überprüfen. Hartes und sprödes Gummi, Risse, kleine Spalte, Ausfransungen, Schnitte, Abrieb und Verdickungen zeigen eine Beeinträchtigung des Schlauchs an.

Besonders sorgfältig müssen solche Schläuche überprüft werden, die sich in der Nähe von Wärmequellen, z.B. in der Nähe des Auspuffkrümmers befinden. Den Verlauf des Schlauchs daraufhin überprüfen, ob er mit einer Wärmequelle oder einem sich bewegenden Teil in Berührung kommt, das Wärmeverzug oder mechanische Abnutzung hervorrufen könnte. Alle Schlauchanschlüsse, z.B. Schlauchschellen und-verbindungsstücke auf Sicherheit untersuchen und ob undichte Stellen vorhanden sind. Bei einem Anzeichen von Beeinträchtigung oder Beschädigung müssen die Schläuche sofort ausgewechselt werden.

F060H01A-AST

o Luftfilter

Der Luftfilter sollte durch ein Hyundai-Ersatzteil ausgewechselt werden.

F060J01A-AST

o Zündkerzen

Beim Einsetzen neuer Zündkerzen darauf achten, daß sie den korrekten Wärmebereich aufweisen.

F070C01A-AST

o Motorkühlmittel

Das Kühlmittel muß entsprechend der in der Wartungstabelle aufgeführten Wartungsintervalle ausgewechselt werden.

F070D01A-AST

o Getriebeöl für Schaltgetriebe

Das Getriebeöl von Schaltgetrieben entsprechend den Angaben in der Wartungstabelle auswechseln.

HINWEIS:

Bei niedrigem Ölstand vor dem Hinzufügen von Öl den Behälter zuerst auf mögliche undichte Stellen untersuchen. Nicht zuviel Öl einfüllen.

WARTUNG DES FAHRZEUGS

F070E01HP-GST

o Automatikgetriebeöl und Filter

Der Ölstand muß im Bereich "HOT" des Ölmeßstabs liegen, nachdem der Motor und das Getriebe die normale Betriebstemperatur erreicht haben. Den Stand des Automatikgetriebeöls bei laufendem Motor und in Neutralstellung mit angezogener Feststellbremse prüfen. Zum Auswechseln oder Auffüllen DEXRON-II oder DEXRON-III verwenden.

F070F01A-AST

o Bremsschläuche und -leitungen

Schläuche und Leitungen auf korrekten Einbau, Abrieb, Risse, Beeinträchtigung und undichte Stellen überprüfen. Abgenutzte oder beschädigte Teile sofort auswechseln.

F070G02A-AST

o Bremsflüssigkeit

Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. Das Niveau muß sich zwischen "MIN"- und "MAX"-Markierung befinden. Nur Bremsflüssigkeit mit der DOT 3 oder DOT 4-Spezifikation verwenden.

F070H01A-AST

o Hinterradbremstrommeln und -beläge, Handbremse

Die Teile auf Kerben, Brandstellen, undichte Stellen, Bruch und übermäßigen Verschleiß überprüfen. Das gesamte Handbremssystem, z.B. Handbremshebel, Kabel usw. überprüfen. Genauere Wartungsanweisungen sind dem Werkstatthandbuch zu entnehmen.

F070K01A-AST

o Auspuffrohr und -schalldämpfer

Auspuffrohr, Auspufftopf und Aufhängungsanschlüsse auf lockeren Sitz oder Beschädigung überprüfen.

F070M01B-AST

o Lenkung, Gestänge und Faltenbälge/Kugelgelenk des unteren Querlenkers, Oberes kugelarmgelenk

Bei Fahrzeugstillstand das Lenkrad auf übermäßiges freies Spiel überprüfen. Das Gestänge auf Biegungen oder Beschädigung überprüfen. Die Staubschutzfaltenbälge und Kugelgelenke auf Qualitätsminderung, Risse oder Beschädigung untersuchen. Beschädigte Teile auswechseln.

F070P01A-AST

o Antriebswelle und Faltenbälge

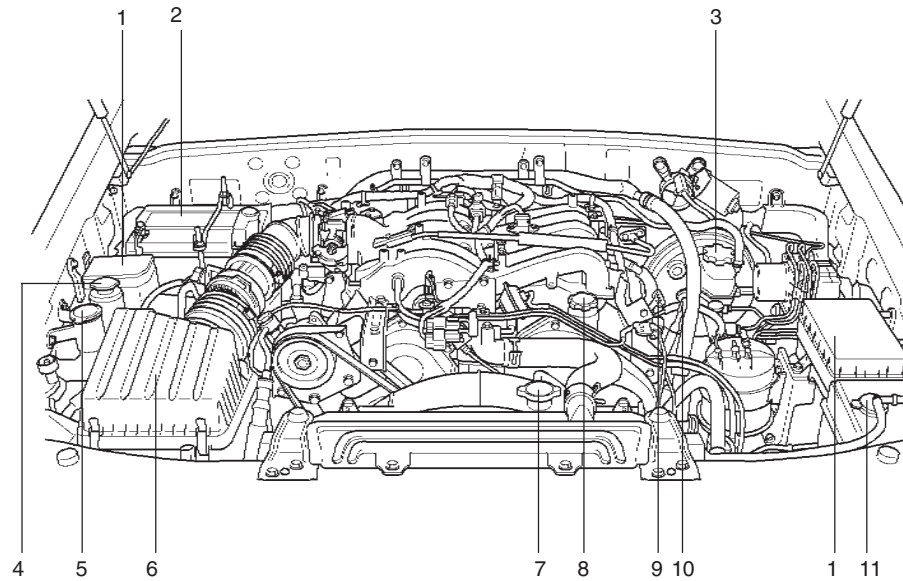
Faltenbälge und Klemmen der Antriebswelle auf Risse, Qualitätsminderung oder Beschädigung überprüfen. Beschädigte Teile auswechseln und, falls erforderlich, neues Schmierfett verwenden.

SELBSTHILFE

6. SELBSTHILFE

G010A01HP-GST

MOTORRAUM (BENZINMOTOR (3,5 V6))



6

G010A01HP

1. Sicherungs- und Relaiskasten
2. Batterie
3. Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälter
4. Servolenkflüssigkeitsbehälter

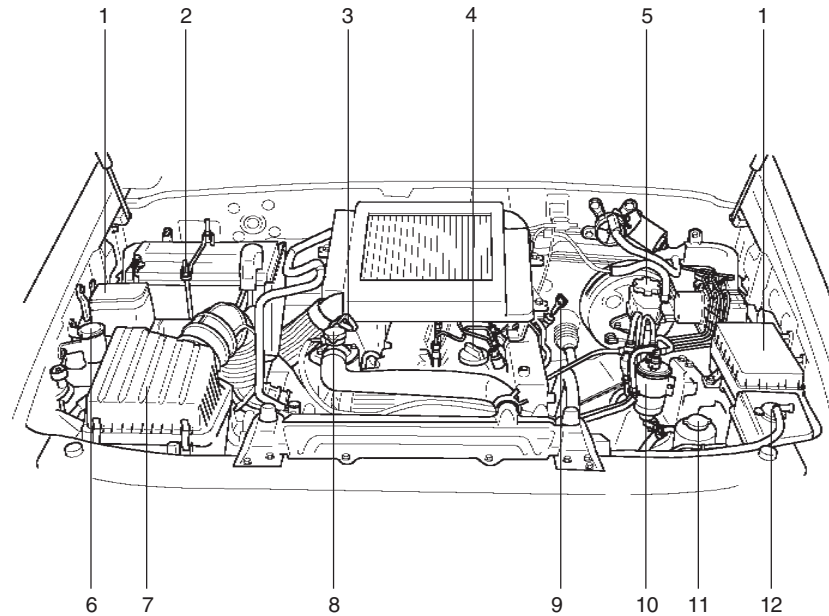
5. Behälter für Scheibenwaschflüssigkeit
6. Luftfilter
7. Kühlerdeckel
8. Deckel des Motorenöl-Einfüllstutzens

9. Automatikgetriebeflüssigkeit- Meßstab
(Falls vorhanden)
10. Motorölmeßstab
11. Deckel des Kühlmittelausgleichsbehälters

SELBSTHILFE

G010C01HP-GST

MOTORRAUM (DIESELMOTOR (2,9 TCI))



G010C01HP

- | | | |
|---|--|---|
| 1. Sicherungs- und Relaiskasten | 5. Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälter | 9. Automatikgetriebeflüssigkeit- Meßstab
(Falls vorhanden) |
| 2. Batterie | 6. Behälter für Scheibenwaschflüssigkeit | 10. Kraftstofffilter |
| 3. Motorölmeßstab | 7. Luftfilter | 11. Servolenkflüssigkeitsbehälter |
| 4. Deckel des Motorenöl-Einfüllstutzens | 8. Kühlerdeckel | 12. Motorkühlmittelausgleichsbehälter |

SELBSTHILFE

G020A01A-AST

ALLGEMEINE PRÜFUNGEN

Motorraum

Die folgenden Punkte müssen regelmäßig überprüft werden:

- o Motorenölstand
- o Getriebeölstand
- o Bremsflüssigkeitsstand
- o Kupplungsflüssigkeitsstand
- o Motorkühlmittelstand
- o Frontscheiben-Waschflüssigkeitsstand
- o Zustand des Hilfsantriebsriemens
- o Zustand des Kühlschlauchs
- o Flüssigkeitslecks (auf oder unter Bauelementen)
- o Servolenkflüssigkeitsstand
- o Batteriezustand

G020B01A-AST

Fahrzeugaußenausstattung

Die folgenden Punkte müssen monatlich überprüft werden:

- o Zustand der Räder und Anzugsmoment der Radmuttern
- o Zustand des Luftfiltereinsatzes
- o Zustand der Auspuffanlage
- o Zustand und Betrieb der Leuchten
- o Zustand der Windschutzscheibe
- o Zustand der Wischerblätter
- o Lackzustand und Korrosion

- o Flüssigkeitsleck
- o Zustand der Tür - und Haubenschlösser
- o Reifenluftdruck und -zustand (einschließlich Ersatzreifen)

G020C01A-AST

Fahrzeuginnenausstattung

Vor jedem Fahren müssen die folgenden Punkte überprüft werden:

- o Funktion der Leuchten
- o Funktion des Frontscheibenwischers
- o Funktion der Hupe
- o Funktion von Defroster und Heizung (sofern vorhanden, der Klimaanlage)
- o Funktion und Zustand der Lenkung
- o Zustand und Betätigung der Spiegel
- o Funktion der Blinker
- o Funktion des Gaspedals
- o Funktion der Bremse, einschließlich der Handbremse
- o Funktion des Automatikgetriebes, einschließlich der Funktion des "Park"-Mechanismus
- o Zustand und Funktion der Sitzverstellung
- o Zustand und Funktion der Sicherheitsgurte
- o Funktion der Sonnenblenden

Dinge, die nicht korrekt funktionieren oder unzureichend zu funktionieren scheinen, sorgfältig überprüfen und, falls Wartung erforderlich ist, den Hyundai-Händler um Hilfe bitten.

G030A01A-AST

ÜBERPRÜFUNG DES MOTORÖLS

Das Motoröl ist ausschlaggebend für die Leistung und die Lebensdauer des Motors. Bei normaler Verwendung sollte der Ölstand min. einmal wöchentlich und auf Reisen oder bei hoher Fahrbeanspruchung öfter überprüft werden.

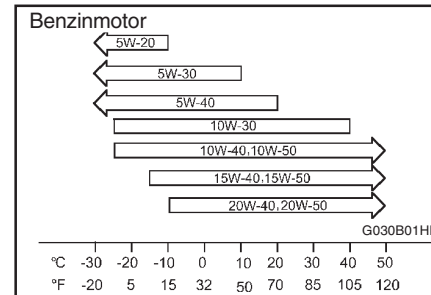
G030B02HP-GST

Empfohlenes Öl

1. Benzinmotor

- (1) Entsprechend der Außentemperatur ein Motoröl mit der richtigen SAE-Viskositätszahl wählen.

Die empfohlene Viskosität ist der Zeichnung unten zu entnehmen.



HINWEIS:

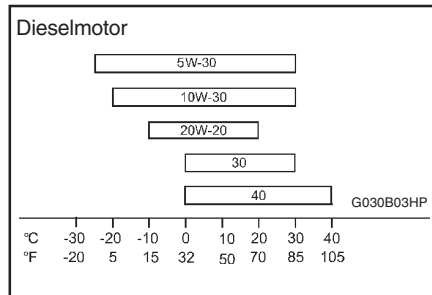
Für häufiges Fahren bei hohen Geschwindigkeiten eignet sich SAE 5W-20 nicht.

SELBSTHILFE

- (2) Motoröl entsprechend der folgenden API-Klassifikation verwenden : SG, SG/CD, SH oder SH/CD

2. Dieselmotor

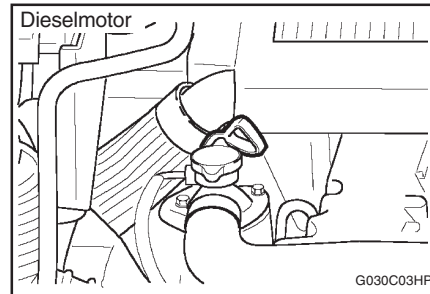
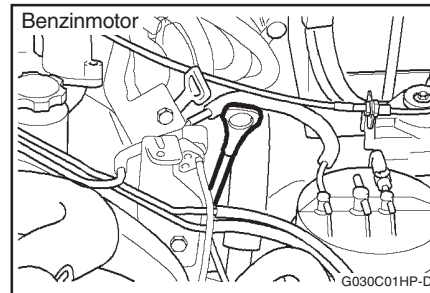
- (1) Entsprechend der Außentemperatur ein Motoröl mit der richtigen SAE-Viskositätszahl wählen.
Die empfohlene Viskosität ist der Zeichnung unten zu entnehmen.



- (2) Motoröl entsprechend der folgenden API-Klassifikation verwenden : CF-4 oder höher
(3) Motoröl entsprechend der folgenden ACEA-Klassifikation verwenden : B4 oder höher

G030C01A-AST

Überprüfen des Ölstands



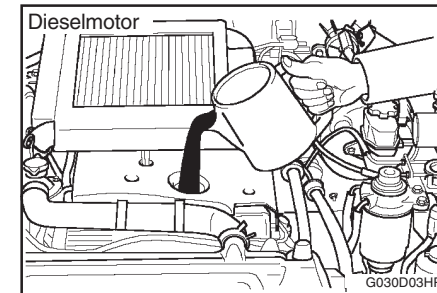
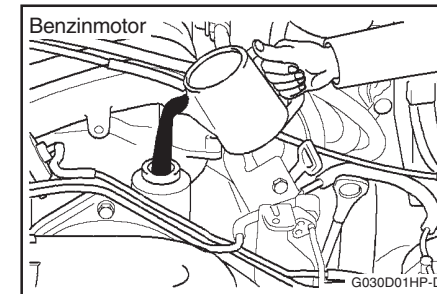
Vor dem Überprüfen des Öls den Motor auf normale Betriebstemperatur warmlaufen lassen und sicherstellen, daß das Fahrzeug auf ebenem Untergrund geparkt ist. Den Motor ausschalten.

1 Min. warten, den Ölmeßstab herausnehmen und abwischen und dann ganz einstecken und

wieder herausziehen. Dann nach der höchsten Stelle schauen, die das Öl auf dem Meßstab erreicht hat. Diese Anzeige muß im Bereich zwischen der oberen ("F"-) und der unteren ("L"-) Markierung liegen.

G030D01A-GST

Nachfüllen von Öl



SELBSTHILFE

Wird der Ölstand knapp über oder unter der Markierung "L" angezeigt, Öl hinzufügen, bis die Markierung "F" auf dem Ölmeßstab erreicht wird. Zum Hinzufügen von Öl wie folgt vorgehen:

1. Den Deckel des Öleinfüllstutzens durch Drehen in Gegenuhrzeigerrichtung abnehmen.
2. Öl hinzufügen und den Ölstand erneut überprüfen. Keinesfalls zuviel Öl auffüllen.
3. Den Deckel durch Drehen in Uhrzeigerichtung wieder aufsetzen.

Der Abstand zwischen den beiden Markierungen "F" und "L" entspricht ca. 1 l Öl.

G350A01A-GST

ÖLVERBRAUCH

Funktion des Motoröls

Das Motoröl dient zur Schmierung und Kühlung des Motorinneren.

Ölverbrauch

Es ist normal, daß ein Motor bei normalem Fahrverhalten etwas Öl verbraucht. Die Ursachen für den Ölverbrauch in einem normalen Motor sind wie folgt:

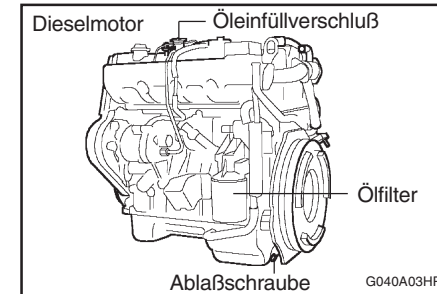
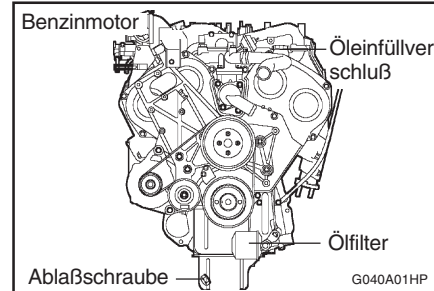
- o Öl wird zur Schmierung von Kolben, Kolbenringen und Zylindern verwendet. Wenn ein Kolben im Zylinder nach unten bewegt wird, verbleibt ein dünner Ölfilm auf der Zylinderwand. Durch hohen Unterdruck, der während des Motorbetriebs erzeugt wird,

wird etwas Öl in den Brennraum gesogen. Dieses Öl, zusammen mit etwas Öl von der Zylinderwand, wird während des Verbrennungsprozesses durch die sehr heißen Verbrennungsgase verbrannt.

- o Der Ölverbrauch hängt in besonderem Maße von der Viskosität und der Qualität des Öls, der Motordrehzahl und dem Fahrverhalten usw. ab. Bei schwierigen Einsatzbedingungen wird mehr Öl verbraucht, z.B. bei hohen Geschwindigkeiten und häufigem Beschleunigen und Abbremsen.

G040A01HP-GST

ÖL-UND FILTERWECHSEL



Motoröl und -filter müssen entsprechend der in den Wartungstabellen in Kapitel 5 aufgeführten Wartungsintervallen ausgewechselt werden. Wird das Fahrzeug hoher Fahrbeanspruchung ausgesetzt, ist ein häufigerer Wechsel von Öl und Filter erforderlich.

Zum Auswechseln von Öl und Filter wie folgt vorgehen:

1. Das Fahrzeug auf ebenem Untergrund abstellen und die Handbremse anziehen. Den Motor anlassen und warmlaufen lassen, bis sich die Nadel auf der Temperaturanzeige über die niedrigste Markierung bewegt hat. Den Motor ausschalten und den Schalthebel in die Parkstellung "P" (automatisches Getriebe) oder in den Rückwärtsgang (mechanisches Getriebe) schalten.
2. Die Motorhaube öffnen und den Deckel des Motoröl-Einfüllstutzens abnehmen.

SELBSTHILFE

3. Unter das Fahrzeug kriechen und die Ablassschraube durch Drehen in Gegen- uhrzeigerrichtung mit einem entsprechend großen Schraubenschlüssel lockern. Zuerst sicherstellen, daß sich die Ablaufwanne in der korrekten Position befindet, um das Öl aufzufangen, dann die Ablassschraube vollständig lösen.

WARNUNG:

Beim Ablassen des Motoröls sehr vorsichtig vorgehen, da es noch so heiß sein kann, daß es Verbrennungen verursacht.

4. Wenn das Öl abgelaufen ist, die Ablassschraube mit einem neuen Dichtring wieder ansetzen und durch Drehen im Uhrzeigersinn anziehen.

**Anzugsmoment der Ablassschraube;
3.5 ~ 4.5 kg.m**

5. Den Ölfilter durch Drehen im Gegenuhrzeigersinn mit einem Ölfilterschlüssel korrekter Größe entfernen. Beim Abnehmen des Ölfilters tritt etwas Öl aus. Daher sicherstellen, daß eine Ablaufwanne das auslaufende Öl auffangen kann.
6. Entsprechend den Anweisungen auf dem Karton oder auf dem Filter den neuen Ölfilter einsetzen. Er darf nicht übermäßig fest angezogen werden. (**Anzugsmoment: Benzin-1,2 ~ 1,6 kg-m, Diesel-2,3 ~ 2,5 kg-m**)

Zuvor muß sichergestellt werden, daß die Einsetzfläche auf dem Motor sauber ist, und daß die alte Dichtung vollständig entfernt wurde. Vor dem Einsetzen des Filters die neue Dichtung auf dem Filter mit sauberem Motoröl schmieren.

7. Das Kurbelgehäuse mit der empfohlenen Motoröl-Klasse auffüllen. Die Menge des Motoröls ist den technischen Daten in Kapitel 9 zu entnehmen.
8. Den Motor anlassen und überprüfen, ob Öl aus der Ablassschraube oder dem Ölfilter austritt.
9. Den Motor abstellen und den Ölstand erneut überprüfen.

HINWEIS:

Gebrauchtes Motoröl immer auf umweltfreundliche Weise entsorgen. Es sollte in einem dichten Behälter aufbewahrt und zur Rückgewinnung zu einer Tankstelle gebracht werden. Das Öl nicht auf den Erdboden schütten oder in den Haushaltsabfall geben.

WARNUNG:

Gebrauchtes Motoröl kann bei längerem Kontakt mit der Haut zu Hautreizungen oder -krebs führen. Dies ist zwar nicht von Belang, wenn das Motoröl wie vorgeschrieben gehandhabt wird, allerdings sollten grundsätzlich nach der Handhabung gebrauchten Öls die Hände so schnell wie möglich mit Seife und warmem Wasser gewaschen werden.

G050A01A-AST

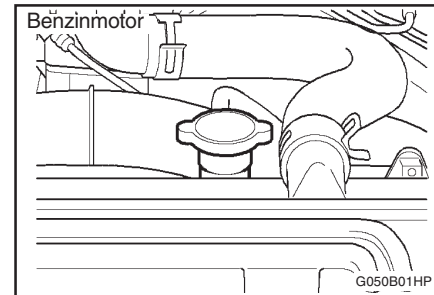
ÜBERPRÜFUNG UND AUSWECHSLUNG DES MOTORKÜHLMITTELS

WARNUNG:

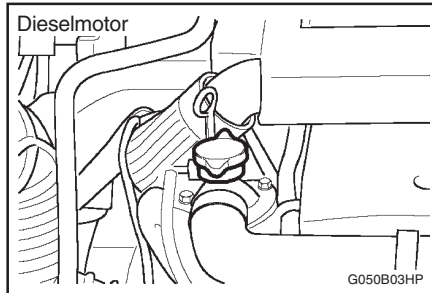
Den Kühlerdeckel nicht bei heißem Motor abschrauben. Bei heißem Motor steht das Kühlmittel unter Druck und kann beim Öffnen des Deckels herausgeschleudert werden. Wird diese Vorsichtsmaßnahme nicht beachtet, können schwere Verbrennungen die Folge sein.

G050B01A-AST

Empfohlenes Kühlmittel



SELBSTHILFE

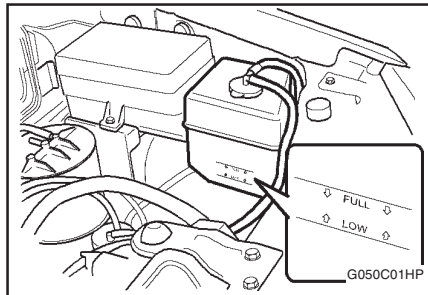


Ein qualitativ hochwertiges Äthylenglykol-Kühlmittel in einem Mischungsverhältnis von 50/50 mit Wasser verwenden. Das Kühlmittel muß mit den Aluminiumteilen des Motors verträglich sein. Es dürfen keine zusätzlichen Korrosionsschutzmittel oder Zusätze verwendet werden. Zum Frost- und Korrosionsschutz muß das Kühlsystem mit einem korrekt konzentrierten Kühlmittel der richtigen Klasse versorgt werden. Der Gemischanteil des Frostschutzmittels darf NIEMALS 60% über -oder 35% unterschreiten; andernfalls kann es zu Beschädigungen des Kühlsystems kommen. Die korrekte Konzentration des nachzufüllenden oder auszutauschenden Kühlmittels ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Umgebungstemperatur °C (°F)	Kühlmittelkonzentration	
	Frostschutzlösung	Wasser
-15 (5)	35%	65%
-25 (-13)	40%	60%
-35 (-31)	50%	50%
-45 (-49)	60%	40%

G050C01A-AST

Überprüfen des Kühlmittelstands



Der Kühlmittelstand kann auf der Seite des Kühlmittelbehälters aus Kunststoff abgelesen werden. Der Kühlmittelstand muß sich zwischen den Markierungen "LOW" (niedrig) und "FULL" (voll) auf dem Behälter befinden. Sinkt der Kühlmittelstand unter die Markierung "LOW" muß soviel Kühlmittel zugeführt werden, daß der Stand zwischen "LOW" und "FULL"

angezeigt wird. Bei niedrigem Kühlmittelstand das Kühlsystem auf Lecks untersuchen und den Flüssigkeitsstand häufiger überprüfen. Bei erneutem Abfall des Kühlmittelstands das vom HyundaiHändler auf die Ursache untersuchen lassen.

G050D01HP-AST

Auswechseln des Kühlmittels

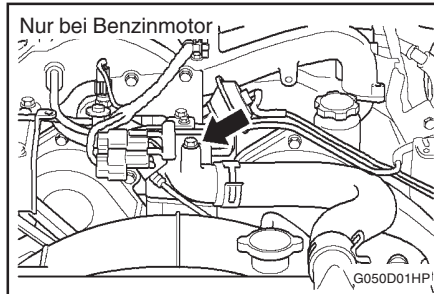
Das Kühlmittel muß entsprechend den in der Wartungstabelle in Kapitel 5 aufgeführten Wartungsintervallen ausgewechselt werden.

HINWEIS:

Kühlmittel kann den Lack des Fahrzeugs angreifen. Gelangt Kühlmittel auf die Fahrzeugfläche, muß es gründlich mit klarem Wasser abgewaschen werden.

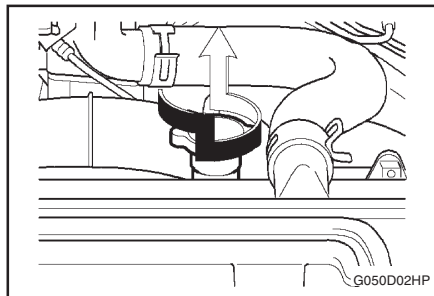
1. Das Fahrzeug auf ebenem Untergrund abstellen, die Handbremse anziehen und nach Erkalten des Motors den Kühlerdeckel abschrauben.
2. Die Ablaufwanne korrekt positionieren. Den Ablaufhahn des Kühlers öffnen und das gesamte Kühlmittel aus dem Kühlsystem ablassen. Dann den Ablaufhahn fest zudrehen.
3. Kühlmittelfüllmenge siehe in den technischen Daten in Kapitel 9. Dann die geeignete Menge Kühlmittel gemäß den Herstelleranweisungen in den Kühler einfüllen.

SELBSTHILFE

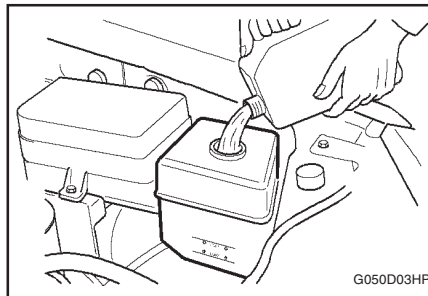


HINWEIS:

Vor dem Nachfüllen von Kühlmittel in den Kühler die Flanschschraube der Wasserauslaßöffnung abschrauben, damit der überschüssige Druck entweichen kann. Wenn das Kühlmittel überläuft, die Schraube anziehen und weiterhin Kühlmittel nachfüllen (Nur bei Benzinmotor).



- Den Kühlerdeckel in Gegenurzeigerrichtung, ohne ihn nach unten zu drücken, bis zum Anschlag drehen. Das entlastet den noch im Kühlsystem befindlichen Druck. Zum Abnehmen den Kühlerdeckel herunterdrücken und im Gegenurzeigersinn drehen. Nun den Kühler mit sauberem demineralisiertem oder destilliertem Wasser auffüllen. Füllen Sie solange demineralisiertes oder destilliertes Wasser in kleinen Mengen nach, bis der Füllstand den Einfüllstutzen erreicht.



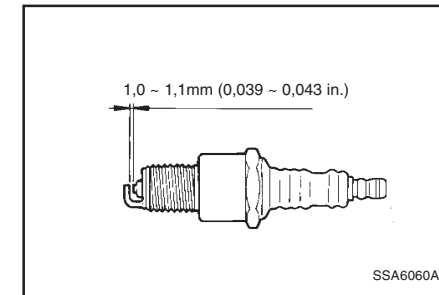
- Den Motor anlassen, den Kühler mit Wasser auffüllen und dann Kühlmittel in den Behälter füllen, bis der Stand zwischen den Markierungen "LOW" und "FULL" angezeigt wird.
- Kühler- und Behälterdeckel wieder aufsetzen und sicherstellen, daß die Ablaßhähne fest geschlossen sind, und daß keine Flüssigkeit austritt.

WARNUNG:

Der Kühlerlüfter wird über die Kühlmitteltemperatur gesteuert und kann daher manchmal auch bei ausgeschaltetem Motor laufen. Bei Arbeiten in der Nähe der Rotorblätter des Kühlerlüfters äußerst vorsichtig vorgehen, um Verletzungen durch die drehenden Rotorblätter zu vermeiden. Wenn die Kühlmitteltemperatur sinkt, schaltet der Lüfter automatisch aus. Dies ist Normalzustand.

G060A01HP-GST

ZÜNDKERZEN (Benzinmotor)



Ihr Motor wird ab Werk mit Platin-Zündkerzen ausgerüstet. Platin-Zündkerzen halten länger als konventionelle Typen und können anhand der blauen Linien am Keramikkörper identifiziert werden.

SELBSTHILFE

HINWEIS:
Platinzündkerzen nicht reinigen oder nachbiegen.

G060B01HP-AST

Auswechslung der Zündkerzen

Die Zündkerzen müssen entsprechend den in der Wartungstabelle in Kapitel 5 aufgeführten Wartungsintervallen oder bei entsprechenden Anzeichen über die Motorleistung ausgewechselt werden. Anzeichen für eine unzureichende Zündkerzenleistung sind u.a. Zündaussetzer des Motors unter Last, Anstieg des Kraftstoffverbrauchs, schwache Beschleunigung. Zum Auswechseln der Zündkerzen grundsätzlich von Hyundai empfohlene Kerzen verwenden. Durch die Verwendung anderer Zündkerzen kann es zu Leistungsverlusten, Funkstörungen oder Beschädigungen des Motors kommen.

Empfohlene Zündkerzen:

RC10PYPB4(CHAMPION)

PFR5N-11 (NGK)

HINWEIS:

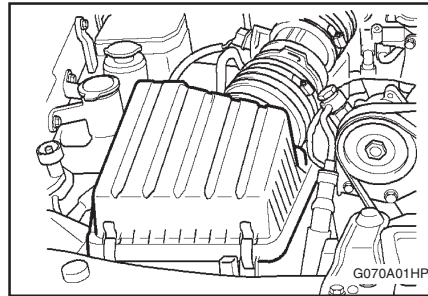
- o Zum Auswechseln der Zündkerze nur die empfohlenen Original-Teile verwenden
- o Es wird empfohlen, die Zündkerze von einem Hyundai-Vertragshändler auswechseln zu lassen.

WARNUNG:

Beim Auswechseln der Zündkerzen sollte der Motor abgekühlt oder kalt sein. Bei heißem Motor Können isolierte Liter, Zündkerze oder Motor Verbrennungen verursachen.

G070A01Y-AST

AUSWECHSELN DES LUFTFILTERS



Das Auswechseln des Luftfilters wird wie folgt durchgeführt:

1. Klemmen rund um die Filterabdeckung öffnen.
2. Anschließend kann die Filterabdeckung entfernt, der alte Filter herausgenommen und der neue Filter eingesetzt werden.

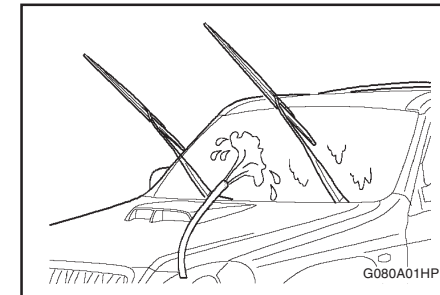
Es wird empfohlen, Original-Hyundai-Austauschteile zu verwenden.

VORSICHT:

Wird das Fahrzeug ohne passenden Luftfilter betrieben, können starke Abnutzungen des Motors die Folge sein.

G080A02A-AST

FRONTSCHIEBENWISCHERBLÄTTER



Die Scheibenwischerblätter müssen sorgfältig von Zeit zu Zeit überprüft und gereinigt werden, um Ansammlungen von Straßenschmutz und anderen Fremdpartikeln zu entfernen. Die Wischerblätter und- arme mit einem sauberen Schwamm oder Tuch und mit milder Seife oder einem Reinigungsmittel und Wasser säubern.

Hinterlassen die Wischer Streifen oder schmieren auf dem Glas, müssen sie ersetzt werden.

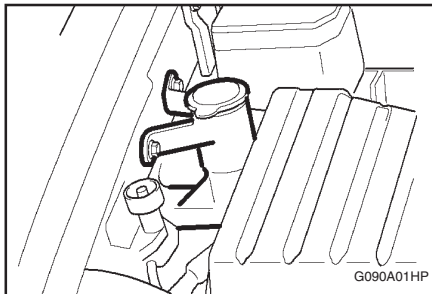
SELBSTHILFE

HINWEIS:

- o Die Wischer nicht auf trockenen Scheiben betätigen. Dies kann zu einer schnelleren Abnutzung der Wischerblätter und zu Verkratzen der Scheibe führen.
- o Lassen Sie das Wischerblatt nicht mit erdölhaltigen Produkten wie z.B. Motoröl, Benzin usw. in Berührung kommen.

G090A01HP-GST

AUFFÜLLEN DES WASCHFLÜSSIGKEITSBEHÄLTERS



Über den Waschlüsselsbehälter wird das Frontscheibenwaschsystem mit Flüssigkeit versorgt. Zum Auffüllen des Waschlüsselsbehälters muß eine Waschlüssigkeit von hoher Qualität verwendet werden. Bei schlechtem Wetter oder wenn das Waschsystem häufiger eingesetzt wird, muß der Flüssigkeitsstand häufiger überprüft werden. Der Waschlüsselsbehälter faßt 4,5 Liter.

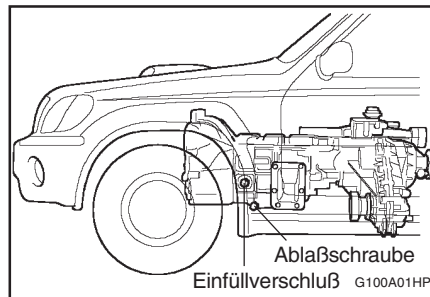
6-10

VORSICHT:

- o Für das Waschsystem darf kein Kühlerfrostschutzmittel (Motorkühlmittel) verwendet werden, da hierdurch den Lack des Fahrzeugs beschädigt wird.
- o Bei leerem Waschlüsselsbehälter darf der Waschhebel nicht betätigt werden. Dies kann zu Beschädigungen der Waschlüsselpumpe führen.

G100A02HP-GST

ÜBERPRÜFUNG DES GETRIEBEÖLS (SCHALTGETRIEBE)



Das Getriebeöl des Schaltgetriebes muß entsprechend den in der Wartungstabellen in Kapitel 5 aufgeführten Wartungsintervallen ausgewechselt werden.

Empfohlene Ölklassen

Für Schaltgetriebe nur die Ölklassen HYUNDAI GENUINE PARTS MTF 75W/90 (API GL-4) verwenden.

Ölfassungsvermögen des Schaltgetriebes

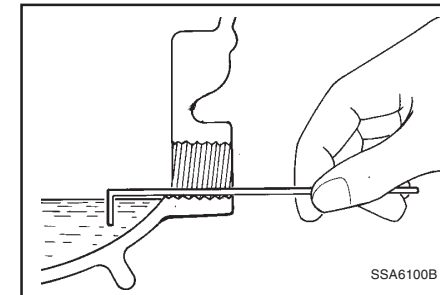
Das Schaltgetriebe faßt 3,2L Öl.

WARNUNG:

Es ist grundsätzlich besser, den Getriebeölstand bei abgekühltem oder kaltem Motor zu überprüfen. Wird das Getriebeöl bei heißem Motor ausgewechselt, muß dies mit großer Vorsicht geschehen, um Verbrennungen am heißen Motor oder an Auspuffteilen zu vermeiden.

G100B02A-AST

Überprüfen des Getriebeölstands



Das Fahrzeug auf ebenem Untergrund bei ausgeschaltetem Motor abstellen.

1. Mit einem Schraubenschlüssel der korrekten Größe die Öleinfüllschraube durch Drehen in Gegenurzeigerrichtung lösen und von Hand entfernen.

SELBSTHILFE

2. Mit dem Finger im Loch den Ölstand überprüfen. Der Ölstand muß bis zur unteren Kante reichen. Ist dies nicht der Fall, vor dem Nachfüllen von Öl das System auf Lecks überprüfen. Beim Nachfüllen von Getriebeöl langsam vorgehen, bis der entsprechende Ölstand erreicht ist. Nicht zuviel Öl einfüllen.
3. Den Stopfen und die Unterlegscheibe aufsetzen und mit den Fingern hineinschrauben, dann mit dem Schraubenschlüssel fest anziehen.

G110A01A-AST

ÜBERPRÜFUNG DES GETRIEBEÖLS (AUTOMATIKGETRIEBE)

Das Getriebeöl muß entsprechend der in den Wartungstabelle in Kapitel 5 aufgeführten Wartungsintervallen ausgewechselt werden.

G110B01HP-GST

Empfohlenes Öl

Ihr Hyundai-Automatikgetriebe ist speziell für die Verwendung von DEXRON-II oder DEXRON-III ausgelegt. Schäden, die durch ein anderes Öl verursacht werden, werden von den Garantiebestimmungen nicht abgedeckt.

G110C03HP-GST

Getriebeölfüllmenge

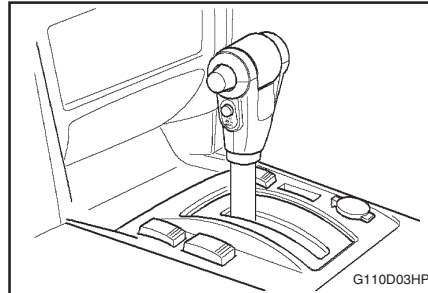
Die Ölfüllmenge des Automatikgetriebes beträgt;
Benzinmotor: 10,5L
Dieselmotor: 11,8L

WARNUNG:

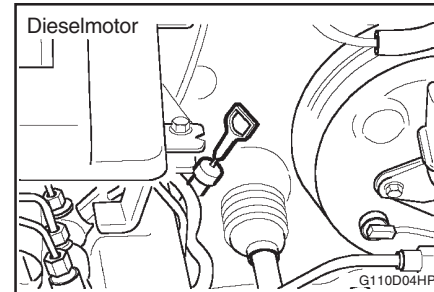
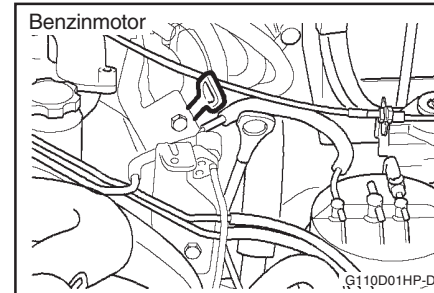
Der Getriebeölstand muß bei normaler Betriebstemperatur des Motors überprüft werden. Dies bedeutet, daß Motor und Kühler, Auspuffanlage usw. sehr heiß sind. Deshalb muß beim Ölwechsel mit großer Vorsicht vorgegangen werden, um Verbrennungen zu vermeiden.

G110D03HP-GST

Überprüfen des Getriebeölstands



Das Fahrzeug auf ebenem Untergrund abstellen und die Handbremse anziehen. Zum Überprüfen des Getriebeölstands muß das Getriebeöl normale Betriebstemperatur aufweisen und der Motor im Leerlauf laufen.

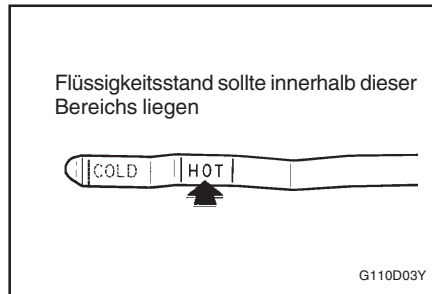


Während der Motor im Leerlauf läuft, die Bremsen betätigen und den Wählhebel aus der Parkstellung "P" in eine der anderen Stellungen "-R", "N", "D", "2", "L" - und dann wieder in die Neutralstellung "N" oder "P" schalten. Während der Motor weiter im Leerlauf läuft, wie folgt vorgehen:

1. Die Motorhaube öffnen; dabei darauf achten, daß Hände und Kleidung nicht in die Nähe von umlaufenden Teilen geraten. 6-11

SELBSTHILFE

- Den Getriebeöl-Meßstab herausnehmen, abwischen, so weit wie möglich einführen und dann wieder herausziehen. Jetzt den Getriebeölstand auf dem Meßstab überprüfen. Der Getriebeölstand muß sich zwischen den beiden "HOT"- Markierungen befinden.
- Bei zu niedrigem Getriebeölstand über den Trichter durch das Meßstabrohr Getriebeöl zufügen, bis sich der Getriebeölstand zwischen den beiden "HOT"- Markierungen befindet.



WARNUNG:

Der Kühlerlüfter wird über die Kühlmitteltemperatur gesteuert und kann daher manchmal auch bei ausgeschaltetem Motor laufen. Bei Arbeiten in der Nähe der Rotorblätter des Kühlerlüfters äußerst vorsichtig vorgehen, um Verletzungen durch die drehenden Rotorblätter zu vermeiden. Wenn die Kühlmitteltemperatur sinkt,

6-12

schaltet der Lüfter automatisch aus. Dies ist Normalzustand.

G120A01A-AST

ÜBERPRÜFUNG DER BREMSEN VORSICHT:

Da die Bremsen ausschlaggebend für den sicheren Betrieb des Fahrzeugs sind, sollten sie vom Hyundai-Händler überprüft werden. Die Bremsen müssen entsprechend den in der den Wartungstabelle in Kapitel 5 aufgeführten Wartungsintervallen kontrolliert und auf Verschleiß überprüft werden.

G120B01A-AST

Überprüfen des Bremsflüssigkeitsstands

WARNUNG:

Bei der Handhabung von Bremsflüssigkeit sehr vorsichtig vorgehen. Gerät Bremsflüssigkeit in die Augen, kann das Sehvermögen beeinträchtigt werden. Wird Bremsflüssigkeit auf dem Fahrzeug verschüttet und nicht sofort entfernt, kann darüber hinaus der Lack des Fahrzeugs beschädigt werden.

G120C01A-AST

Empfohlene Bremsflüssigkeitssorten

Für das Bremssystem nur vorgeschriebene Bremsflüssigkeit verwenden. Die auf dem Behälter aufgedruckten Anweisungen befolgen.

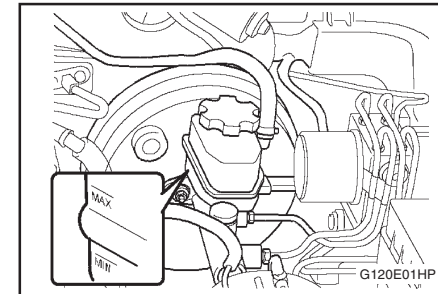
G120D01A-AST

Überprüfen des Flüssigkeitsstands

Der Flüssigkeitsstand im Bremsflüssigkeitsbehälter muß in regelmäßigen Abständen überprüft werden. Der Flüssigkeitsstand muß zwischen den Markierungen "MIN" und "MAX" auf der Seite des Behälters angegeben werden. Befindet sich der Flüssigkeitsstand in Höhe oder unter der Markierung "MIN", vorsichtig Flüssigkeit nachfüllen, bis die Markierung "MAX" erreicht ist. Nicht zuviel Flüssigkeit nachfüllen.

G120E02A-AST

Nachfüllen von Bremsflüssigkeit



WARNUNG:

Bei der Handhabung von Bremsflüssigkeit vorsichtig vorgehen. Gelangt sie in die Augen, kann das Sehvermögen beeinträchtigt werden. Nur empfohlene Bremsflüssigkeit der Spezifikation DOT 3

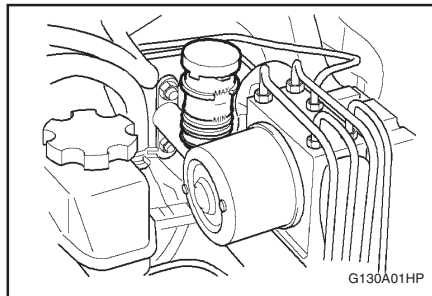
SELBSTHILFE

oder DOT 4 aus einem versiegelten Behälter verwenden. Bremsflüssigkeitsdose oder -behälter dürfen nicht länger als unbedingt erforderlich offen bleiben. Andernfalls können Schmutz und Feuchtigkeit in die Bremsflüssigkeit gelangen, die das Bremssystem beschädigen und ungleichmäßigen Betrieb hervorrufen können.

Vor dem Nachfüllen von Bremsflüssigkeit zuerst möglichen Schmutz im Arbeitsbereich entfernen und dann den Flüssigkeitsbehälterdeckel abschrauben. Die empfohlene Flüssigkeit langsam in den Behälter gießen. Nicht zuviel Flüssigkeit einfüllen. Den Deckel vorsichtig auf den Behälter wieder aufsetzen und zudrehen.

G130A01A-AST

KUPPLUNGSFLÜSSIGKEITSSTAND Überprüfen der Kupplungsflüssigkeit



Die Kupplungsflüssigkeit muß beim Ausführen von anderen Arbeiten am Motor überprüft werden. Darüber hinaus muß das System zum gleichen Zeitpunkt auf undichte Stellen überprüft werden. Sicherstellen, daß sich der Kupplungsflüssigkeitsstand immer zwischen den Markierungen "MAX" und "MIN" auf dem Flüssigkeitsbehälter befindet. Falls erforderlich, Flüssigkeit nachfüllen. Große und schnelle Flüssigkeitsverluste zeigen an, daß das Kupplungssystem eine undichte Stelle hat, die sofort überprüft und repariert werden muß.

G130B02A-AST

Wechseln der Flüssigkeit

Eine DOT 3 oder DOT 4 entsprechende Bremsflüssigkeit muß verwendet werden. Der Behälterverschluß muß fest geschlossen werden, damit keine Verunreinigung durch Fremdpartikel oder Feuchtigkeit möglich ist.

HINWEIS:

Die Bremsflüssigkeit darf nicht durch Flüssigkeit auf Erdölbasis verunreinigt werden. Dies hat Beschädigungen der Dichtungen zur Folge.

WARNUNG:

Beim Umgang mit Bremsflüssigkeit vorsichtig vorgehen. Sollte Bremsflüssigkeit in die Augen gelangen, kann das Sehvermögen beeinträchtigt werden. Darüber hinaus wird der Lack des Fahrzeugs beschädigt, wenn Bremsflüssigkeit darauf gelangt und nicht sofort entfernt wird.

G140A01A-AST

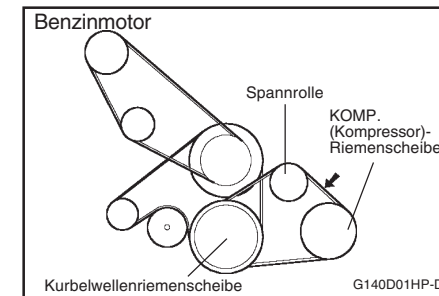
PFLEGE DER KLIMAAANLAGE

Sauberhalten des Kondensators

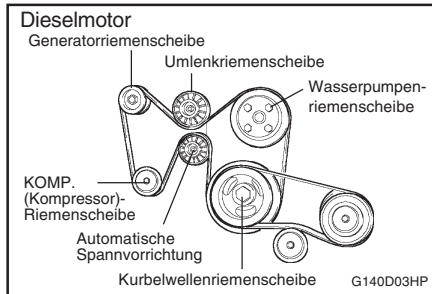
Der Klimaanlagekondensator (und Motor-kühler) muß in regelmäßigen Abständen auf Schmutz, tote Insekten, Blätter usw. überprüft werden. Solche Verunreinigungen können die max. Kühlwirkung beeinträchtigen. Die Schmutzansammlungen abbürsten oder vorsichtig abspritzen, um Biegungen der Kühllamellen zu vermeiden.

G140D01HP-GST

Überprüfen des Klima-Kompressor-riemens



SELBSTHILFE



Wird die Klimaanlage regelmäßig eingesetzt, muß die Spannung des Kompressorriemens min. einmal monatlich überprüft werden.

Zur Überprüfung der Spannung den Riemen auf halbem Weg zwischen den Riemenscheiben der Motorkurbelwelle und des Verdichters nach unten drücken. Auf Fingerdruck darf sich der Riemen nicht mehr als 12 mm ablenken lassen. Sind die geeigneten Meßinstrumente vorhanden, muß bei einem Druck von 98 N die Ablenkung 8.0 mm betragen. Ein zu lockerer Treibriemen muß vom Hyundai-Händler eingestellt werden.

HINWEIS:

Die Kompressorriemenspannung für den Dieselmotor wird durch die automatische Spannvorrichtung eingestellt.

G140B01A-AST

Überprüfen des Kältemittels

1. Den Motor anlassen und im Leerlauf einige Minuten lang bei Stellung der Klimaanlage auf einer kälteren Einstellung laufen lassen.
2. Wenn die aus den eingebauten Lüftungsschlitzen kommende Luft nicht kalt ist, die Klimaanlage von einem Hyundai-Vertragshändler überprüfen lassen.

VORSICHT:

Wird die Klimaanlage über längere Zeiträume bei zu niedrigem Kühlmittelstand betrieben, kann es zu Beschädigungen des Kompressors kommen.

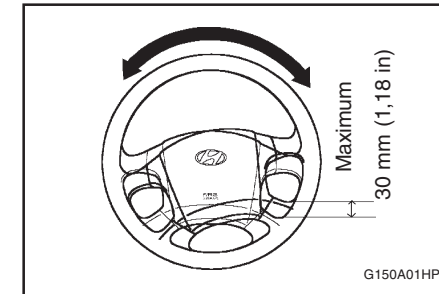
G140C01A-AST

Schmierung

Zur Schmierung des Kompressors und der Dichtung im System muß die Klimaanlage jede Woche min. 10 Min betrieben werden. Dies ist besonders bei kaltem Wetter wichtig, wenn die Klimaanlage eigentlich nicht eingesetzt wird.

G150A01A-GST

ÜBERPRÜFUNG DES LENKRADSPIELS



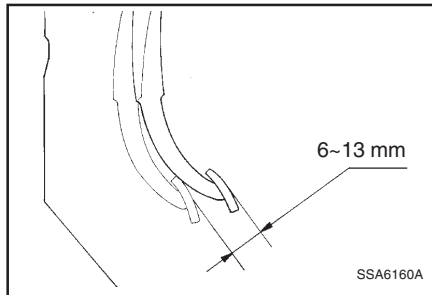
Zur Überprüfung des Lenkradspiels des Fahrzeug mit geradeaus gerichteten Rädern anhalten und das Lenkrad vorsichtig zu beiden Seiten bewegen. Dabei nur leichten Druck aufwenden und auf die Widerstandsänderungen achten, die die Grenze des Spiels kennzeichnen.

Ist das Spiel größer als vorgesehen, muß es vom Hyundai-Händler überprüft und, falls erforderlich, eingestellt oder repariert werden.

SELBSTHILFE

G160A01A-GST

ÜBERPRÜFUNG DES KUPPLUNGSPEDALSPIELS

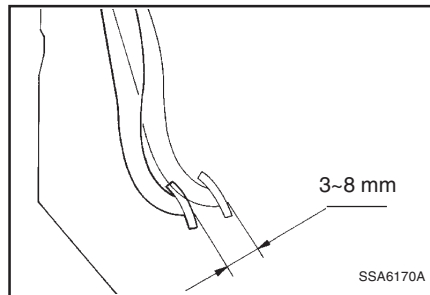


Bei ausgeschaltetem Motor leicht auf des Kupplungspedal treten, bis eine Änderung des Widerstands zu spüren ist. Dies ist das Kupplungspedalspiel.

Das Spiel muß sich innerhalb der in der nachfolgenden Abbildung aufgeführten Grenzwerte befinden. Ist dies nicht der Fall, muß es vom Hyundai-Händler überprüft und, falls erforderlich, eingestellt oder repariert werden.

G170A01A-GST

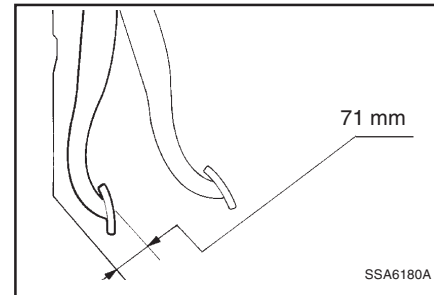
ÜBERPRÜFUNG DES BREMSPEDALSPIELS



Bei ausgeschaltetem Motor das Bremspedal einige Male durchtreten, um das Vakuum im Bremskraftverstärker herabzusetzen. Dann von Hand das Bremspedal langsam drücken, bis eine Änderung des Widerstands zu spüren ist. Dies ist das Spiel des Bremspedals. Das Bremspedalspiel muß sich innerhalb der in der nachfolgenden Abbildung dargestellten Grenzwerte befinden. Ist dies nicht der Fall, das Bremspedal vom Hyundai-Händler überprüfen und, falls erforderlich, einstellen oder reparieren lassen.

G180A01A-GST

ÜBERPRÜFUNG DES BREMSPEDALWEGS



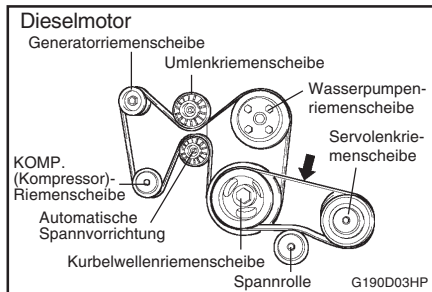
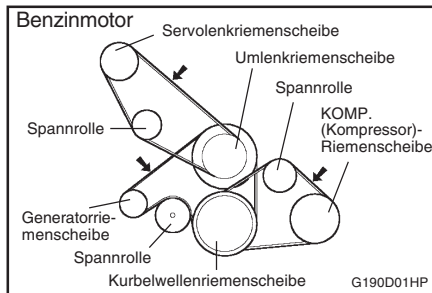
Zur Überprüfung des Bremspedalwegs ist Hilfe erforderlich. Bei laufendem Motor das Bremspedal von jemand anderem mehrmals durchtreten lassen und dann mit einem Kraftaufwand von 50 kg (490 N) durchgetreten lassen. Der Bremspedalweg ist der Abstand zwischen der Oberfläche des Bremspedals bis zur unter der Fußmatte befindlichen Dämmschicht.

Befindet sich der Bremspedalweg nicht innerhalb der in der obigen Abbildung aufgeführten Grenzwerte, muß er vom Hyundai-Händler überprüft und, falls erforderlich, eingestellt oder repariert werden.

SELBSTHILFE

G190A01A-GST

ÜBERPRÜFUNG DER KEILRIEMEN



Die Keilriemen müssen in regelmäßigen Abständen auf die vorgeschriebene Spannung überprüft und, falls erforderlich, eingestellt werden. Dabei müssen die Riemen gleichzeitig auf Risse, Verschleiß, Ausfransungen oder andere Anzeichen von Beschädigung überprüft und, falls erforderlich, ausgewechselt werden.

6-16

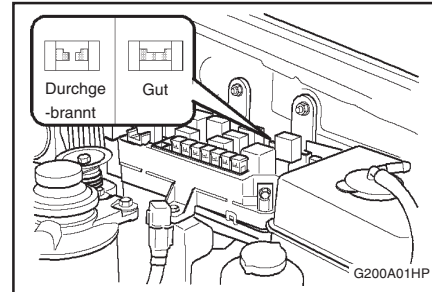
Auch der Verlauf des Riemens muß überprüft werden, um sicherzustellen, daß zwischen den Riemen und anderen Teilen des Motors keine Störungen auftreten.

Nach der Auswechslung eines Riemen muß der neue Riemen nach zwei oder drei Wochen erneut eingestellt werden, um den Durchhang zu beseitigen, der aus der Eigendehnung nach dem Einsatz resultiert.

G200A01A-AST

ÜBERPRÜFUNG UND AUSWECHSLUNG DER SICHERUNGEN

Auswechseln einer Schmelzsicherung



Eine Schmelzsicherung schmilzt bei jeder Überlastung der Stromkreise der Batterie. Auf diese Weise wird eine Beschädigung des gesamten Kabelbaums verhindert. (Dies könnte durch einen Kurzschluß im System geschehen,

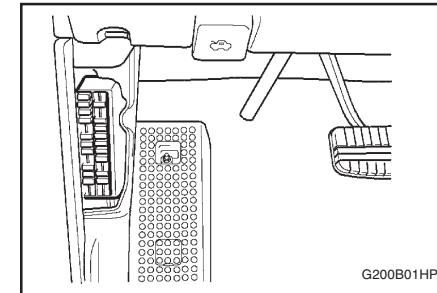
der zuviel Strom aufnimmt.) Ist eine Sicherung durchgebrannt, die Ursache von einem Hyundai-Händler bestimmen, das System reparieren und die Schmelzsicherung auswechseln lassen. Die Schmelzsicherungen befinden sich in einer Halterung in direkter Nähe der Batterie und können dort leicht überprüft werden.

VORSICHT:

Beim Auswechseln einer Schmelzsicherung grundsätzlich eine neue Schmelzsicherung mit demselben oder einem niedrigeren Stromnennwert verwenden. Niemals ein Drahtstück oder eine Schmelzsicherung mit einem höheren Stromstärke-Nennwert verwenden. Andernfalls kann es zu schweren Beschädigungen und Brandrisiko kommen.

G200B01HP-GST

Auswechslung von Sicherungen

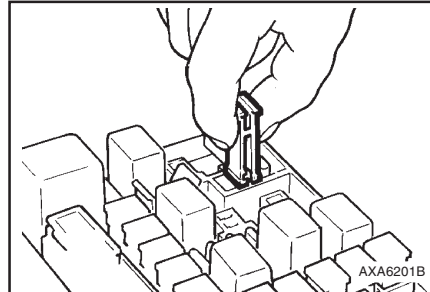


SELBSTHILFE

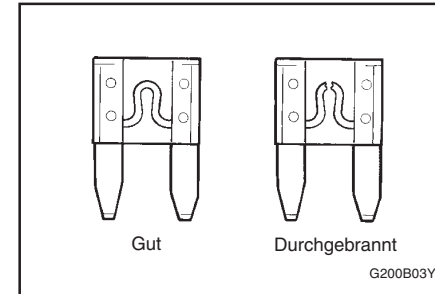
Der Sicherungskasten für die Leuchten und anderes elektrisches Zubehör befindet sich und der Armaturentafel auf der Fahrerseite. Im Sicherungskasten befindet sich eine Auflistung der zum Schutz der einzelnen Stromkreise zuständigen Sicherungen.

Beim Ausfall einer Fahrzeugleuchte oder von anderem elektrischen Zubehör kann eine durchgebrannte Sicherung die Ursache sein. Eine durchgebrannte Sicherung ist daran zu erkennen, daß der Metallstreifen der Sicherung durchgebrannt ist. Wird angenommen, daß eine Sicherung durchgebrannt ist, entsprechend der nachfolgenden Schritte vorgehen:

1. Die Zündung und alle anderen Schalter ausschalten.
2. Den Sicherungskasten öffnen und jede Sicherung überprüfen. Jede einzelne Sicherung in Fahrerrichtung herausziehen (dabei ist eine kleine im Sicherungskasten enthaltene "Sicherungsabziehvorrichtung" behilflich).
3. Grundsätzlich alle Sicherungen überprüfen, selbst wenn bereits eine durchgebrannte Sicherung gefunden wurde.



4. Die durchgebrannte Sicherung durch Eindrücken einer neuen Sicherung mit demselben Stromstärke-Nennwert austauschen. Die Sicherung muß sich paßgerecht einfügen lassen. Ist dies nicht der Fall, muß die Sicherungsklemme vom Hyundai-Händler repariert oder ausgetauscht werden. Ist keine Ersatzsicherung zur Hand, kann vorübergehend eine Sicherung mit dem gleichen Stromstärke-Nennwert verwendet werden, die für Zubehör zuständig ist, das nicht so wichtig ist (z.B. Radio oder Zigarettenanzünder). Ist dies der Fall, schnellstmöglich die Sicherung ergänzen.



VORSICHT:

Eine durchgebrannte Sicherung zeigt ein Problem mit dem Stromkreis an. Brennt eine eingewechselte Sicherung sofort nach dem Einschalten wieder durch, handelt es sich um ein schwerwiegenderes Problem, das von einem Hyundai-Händler bestimmt und repariert werden muß. Eine Sicherung nur durch eine neue Sicherung mit demselben oder einem niedrigeren Stromstärke-Nennwert ersetzen. Eine Sicherung mit einem höheren Stromstärke-Nennwert kann zur Beschädigung und Brandrisiko führen.

SELBSTHILFE

G210A01A-AST

ÜBERPRÜFUNG DER BATTERIE

WARNUNG:

Batterien können gefährlich sein! Bei Arbeiten an Batterien sorgfältig die nachfolgenden Vorsichtsmaßnahmen beachten, um schwere Verletzungen zu vermeiden.

Die Batterieflüssigkeit enthält eine konzentrierte Schwefelsäurelösung, die giftig und hoch korrosiv wirkt. Vorsichtig vorgehen, um keine Batterieflüssigkeit auf Personen oder Fahrzeug zu verschütten. Gerät Batterieflüssigkeit auf Personen, die folgenden Gegenmaßnahmen ergreifen:

- o Gerät Batterieflüssigkeit auf die Haut, den betroffenen Bereich min. 15 min lang mit Wasser abspülen und dann ärztliche Hilfe aufsuchen.
- o Gerät Batterieflüssigkeit in die Augen, die Augen mit Wasser ausspülen und so schnell wie möglich ärztliche Hilfe aufsuchen. Während des Transports zum Arzt die Augen weiterhin mit einem wassergetränkten Schwamm oder weichen Tuch ausspülen.
- o Wird versehentlich Batterieflüssigkeit geschluckt, sofort einen Arzt aufsuchen.

Während des Aufladens einer Batterie entweder mit einem Batterie-Ladegerät (oder über die Lichtmaschine des Fahrzeugs) entstehen explosive Gase. Um Verletzungsgefahr auszuschließen, müssen grundsätzlich die folgenden Warnhinweise beachtet werden:

- o Batterien nur in gut gelüfteter Umgebung aufladen.
- o In den Ladebereich dürfen keine Flammen, Funken oder brennende Zigaretten gelangen.
- o Kinder vom Ladebereich fernhalten.

G210B01A-AST

Überprüfen der Batterie

Die Batterie sauberhalten. Auftretende Korrosion rund um die Batterieklemmen muß sofort mit einer Lösung aus Haushalts-Backpulver und warmem Wasser entfernt werden. Nachdem die Batterieklemmen trocken sind, müssen sie leicht mit Schmierfett bedeckt werden.

Zur Bestimmung des Batterieladestands die oberhalb der Batterie befindliche Batterieprüfanzeige kontrollieren.

G220A01A-AST

ÜBERPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN KÜHLGEBLÄSE

WARNUNG:

Der Kühlerlüfter wird über die Kühlmitteltemperatur gesteuert und kann daher manchmal auch bei ausgeschaltetem Motor laufen. Bei Arbeiten in der Nähe der Rotorblätter des Kühlerlüfters äußerst vorsichtig vorgehen, um Verletzungen durch die drehenden Rotorblätter zu vermeiden. Wenn die Kühlmitteltemperatur sinkt, schaltet der Lüfter automatisch aus. Dies ist Normalzustand.

G220B01A-AST

Überprüfen des Motorkühlgebläses

Das Motorkühlgebläse muß sich automatisch bei hoher Motorkühlmitteltemperatur einschalten.

G220C01A-AST

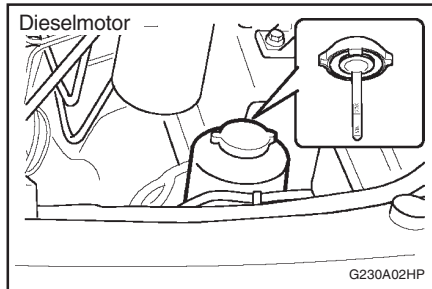
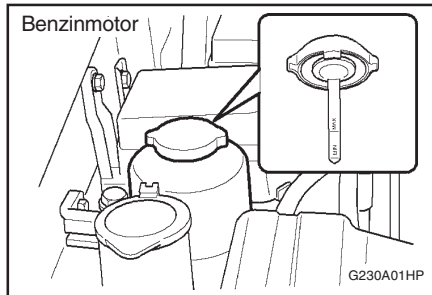
Überprüfen des Kondensator-Kühlgebläses

Bei Betrieb der Klimaanlage muß sich das Kondensator-Kühlgebläse automatisch einschalten.

SELBSTHILFE

G230A03A-GST

SERVOLENKUNGSFLÜSSIGKEITSSTAND



Der Stand der Servolenkungsflüssigkeit sollte täglich überprüft werden.

Um den Flüssigkeitsstand zu überprüfen, stellen Sie zunächst sicher, daß die Zündung ausgeschaltet ist. Dann überprüfen Sie, ob sich der Stand der Servolenkungsflüssigkeit

zwischen den "MAX"-und "MIN"-Markierungen auf dem Flüssigkeitsbehälter befindet.

HINWEIS:

Bei extrem niedrigen Temperaturen (unter -20°C) können direkt nach dem Anlassen des Motors schleifende Geräusche von der Servolenkungspumpe zu hören sein. Verschwindet dieses Geräusch während des Warmlaufens, wird keine Fehlfunktion des Systems angezeigt. Das Geräusch ist auf das Verhalten der Servolenkflüssigkeit bei extrem niedrigen Temperaturen zurückzuführen.

Empfohlene Servolenkflüssigkeit

Nur Öl des TYPS PSF-3.

HINWEIS:

Den Motor nicht anlassen, wenn der Servolenk-Ölbehälter leer ist.

G240A01A-AST

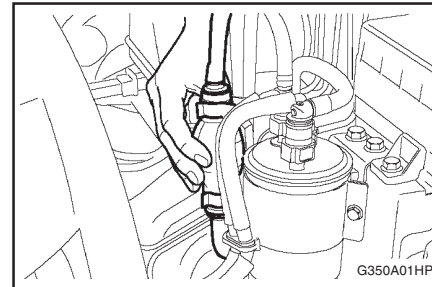
SERVOLENKSSCHLÄUCHE

Die Anschlüsse der Servolenkschläuche sollten entsprechend den in der Wartungstabelle in Kapitel 5 aufgeführten Wartungsintervallen auf undichte Stellen überprüft werden.

Bei starken Rissen, Verzug, Abrieb oder verschlissenen Stellen der Schlauchoberfläche müssen die Servolenkschläuche ausgewechselt werden. Eine Qualitätsminderung des Schlauchs kann zu einer vorzeitigen Panne führen.

G350B01HP-GST

KRAFTSTOFFSYSTEM ENTLÜFTEN (BEI EINEM DIESELMOTOR)



Das Kraftstoffsystem muß wie in der Abbildung beschrieben entlüftet werden, wenn die Kraftstoffversorgung während der Fahrt unterbrochen wird, wenn der Kraftstofffilter ausgewechselt wird, oder wenn das Fahrzeug für längere Zeit nicht verwendet wird.

1. Die manuelle Einspritzpumpe eine Minute lang (ca. 20 ~ 30mal) betätigen.
2. Drehen Sie den Zündschlüssel auf die Stellung "START" und lassen Sie ihn 2 ~ 3mal los, bis der Motor anspringt.

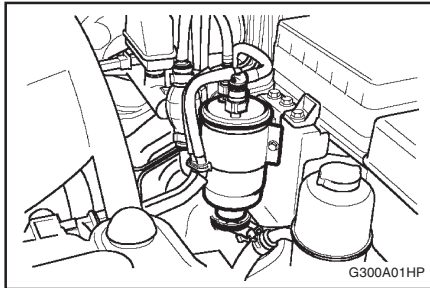
HINWEIS:

Halten Sie den Zündschlüssel nicht länger als 15 Sekunden in der Stellung "START". Dadurch können der Motor und die Einspritzpumpe beschädigt werden.

SELBSTHILFE

G300A01HP-GST

KRAFTSTOFFFILTER ENTWÄSSERN (BEI EINEM DIESELMOTOR)



Wenn die Kraftstofffilter-Warnleuchte während der Fahrt aufleuchtet, bedeutet dies, daß sich Wasser im Kraftstofffilter angesammelt hat. Das Filter ist dann wie folgt zu entwässern.

1. Die Ablassschraube unten am Kraftstofffilter lösen.
2. Die Ablassschraube wieder festziehen, wenn kein Wasser mehr herauskommt.
3. Wenn jetzt die Zündung eingeschaltet wird, muß die Warnlampe aufleuchten und nach dem Anspringen des Motors wieder ausgehen..

In Zweifelsfällen wenden Sie sich bitte an die nächstgelegene HYUNDAI-Vertragswerkstatt.

ACHTUNG:

Das auf diese Weise herausgedrückte Wasser muß sorgfältig weggewischt werden, da der dem Wasser beigemischte Kraftstoff sich entzünden und einen Brand verursachen könnte.

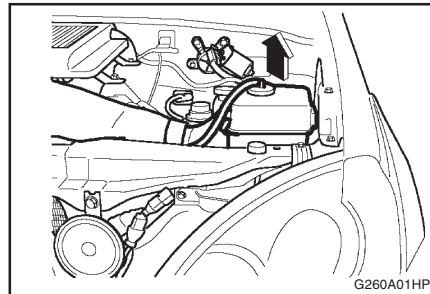
G260A01HP-GST

AUSWECHSELN DER SCHEINWERFERGLÜHLAMPEN

Vor dem Auswechseln einer Glühlampe stets sicherstellen, daß der Schalter auf Position "OFF" steht.

Im nächsten Absatz wird dargestellt, wie die Lampen am besten zu erreichen sind.

Darauf achten, daß die durchgebrannte Glühlampe durch eine Lampe mit der gleichen Nummer und Wattzahl ersetzt wird.



HINWEIS:

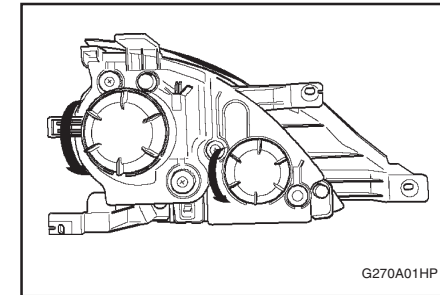
Die Glühlampe auf der Fahrerseite kann ausgewechselt werden, nachdem der Kühlmittel-Ausgleichsbehälter von Hand angehoben wurde.

ACHTUNG:

Lassen Sie keine Erdölprodukte wie z.B. Motoröl, Benzin usw. mit den Lampen in Kontakt kommen.

G270A03Y-GST

SCHEINWERFER-GLÜHLAMPE

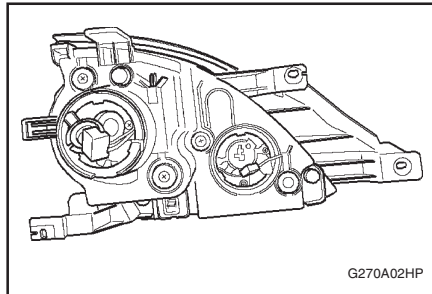


Hinweise zum Auswechseln:

1. Die Glühlampe abkühlen lassen. Einen Augenschutz tragen.
2. Die Glühlampe stets am Plastiksockel anfassen und das Glas nicht berühren.
3. Das Netzkabel vom Glühlampensockel auf der Rückseite des Scheinwerfers abziehen.

SELBSTHILFE

- Die Glühlampenfeder drücken, um die Scheinwerferglühlampe herauszunehmen.
- Den Schutzdeckel von der Auswechselglühlampe abnehmen und den Sockel der neuen Glühlampen in die Öffnung am Scheinwerfer einsetzen. Die Befestigungshülse abdrehen und das Stromkabel anschließen.
- Die Schutzkappe und den Karton zum Entsorgen der alten Glühlampe verwenden.
- Die Scheinwerferhöhe richtig einstellen.



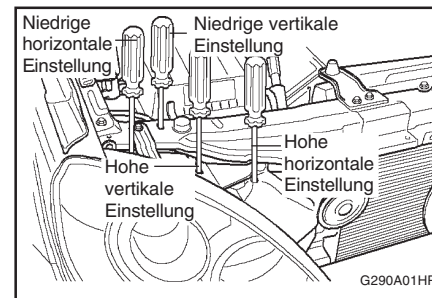
WARNUNG:

Die Halogen-Glühlampe des Scheinwerfers enthält unter Druck stehendes Gas, und bei Stoß kann die Birne zerplatzen, und es können Teile in die Luft geschleudert werden. Beim Auswechseln die Glühlampe gegen Abrieb oder Kratzer und während der Beleuchtung gegen Flüssigkeiten schützen. Die Glühlampe nur beim Einsetzen in einen Scheinwerfer einschalten. Einen beschä-

digten oder gesprungenen Scheinwerfer auswechseln. Die Glühlampe sorgfältig beseitigen.

G290A01HP-GST

EINSTELLEN DER SCHEINWERFER



Bevor die Scheinwerfer eingestellt werden, müssen die folgenden Punkte erfüllt werden.

- Alle Reifen müssen den korrekten Luftdruck haben.
- Das Fahrzeug auf ebenem Untergrund abstellen und mehrmals auf vorderen und hinteren Stoßfänger drücken. Stellen Sie das Fahrzeug in einem Abstand von 3.000 mm von der Testwand entfernt ab.
- Sicherstellen, daß das Fahrzeug nicht beladen ist (außer maximaler Füllstand von Kühlmittel, Motoröl und Kraftstoff sowie Reserverad, Wagenheber und Werkzeuge).

Der Fahrer bzw. ein Gegenstand mit dem gleichen Gewicht muß auf dem Fahrersitz sitzen.

- Die Scheinwerfer-Streuscheibe reinigen und die Scheinwerfer einschalten.
- Die Motorhaube öffnen.
- Eine vertikale Linie (durch den Mittelpunkt der einzelnen Scheinwerfer) und eine horizontale Linie (durch den Mittelpunkt der einzelnen Scheinwerfer) auf dem Bildschirm für die Scheinwerfereinstellung ziehen.

- 1) Abstand der horizontalen Linie vom Boden ;
Abblendlicht : 894 mm
Fernlicht : 839 mm
- 2) Abstand zwischen den einzelnen vertikalen Linien ;
Abblendlicht : 1316 mm
Fernlicht : 1076 mm

Anschließend wird an einer Position 38 mm unterhalb der horizontalen Linie (bei Abblendlicht) bzw. 21 mm unterhalb der horizontalen Linie (bei Fernlicht) eine parallele Linie gezogen.

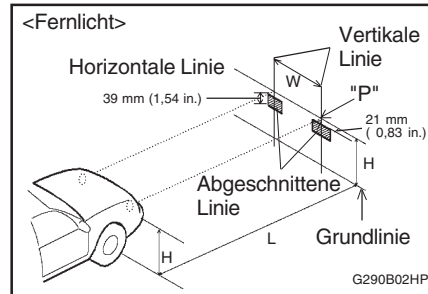
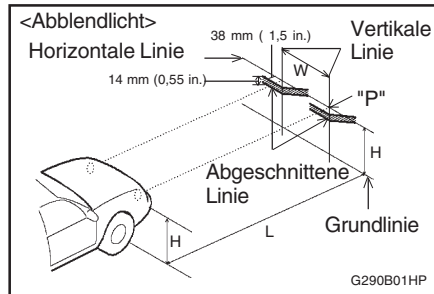
- Die einzelnen Unterbrechungslinien von Abblendlicht und Fernlicht zur parallelen Linie werden mit einem Kreuzschlitzschraubendreher eingestellt – VERTIKALE EINSTELLUNG DES SCHEINWERFERSTRAHLS.

SELBSTHILFE

8. Die einzelnen Unterbrechungslinien des Abblendlichts und Fernlicht im Verhältnis zu den vertikalen Linien werden ebenfalls mit einem Kreuzschlitzschraubendreher eingestellt – HORIZONTALE EINSTELLUNG DES SCHEINWERFER-ERSTRAHLS.

G290B01HP-GST

Einstellen nach Auswechseln der Scheinwerferbaugruppe



Wenn die Scheinwerferbaugruppe ausgewechselt wurde, muß die Scheinwerfereinstellung wie in der Abbildung dargestellt überprüft werden. Dazu den Lichtschalter einschalten. (Stellung "Abblendlicht" oder Stellung "Fernlicht").

1. Die Scheinwerfer so einstellen, daß die Hauptachse des Lichts parallel zur Mittellinie der Karosserie und auf Punkt "P" in der Abbildung ausgerichtet ist.
2. Die gepunkteten Linien in der Abbildung geben den Mittelpunkt der Scheinwerfer an.

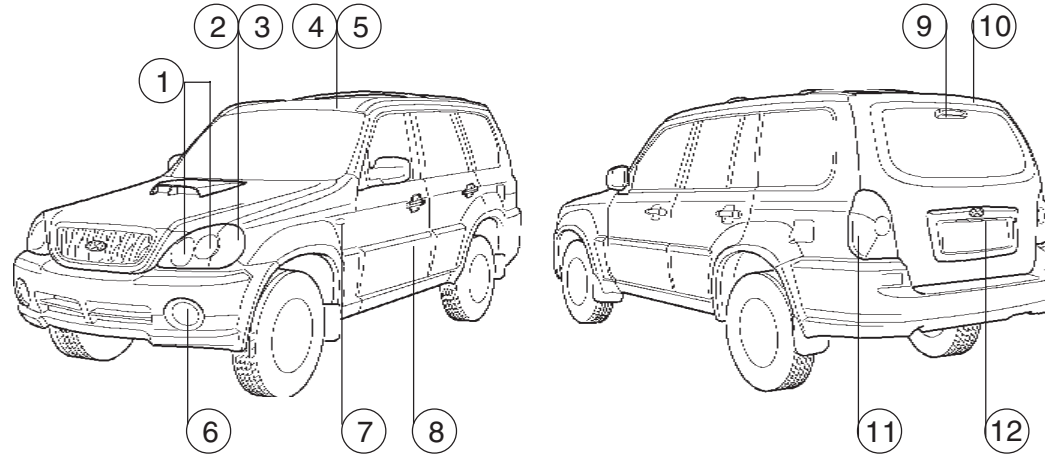
"H":
 Horizontale Mittellinie der Scheinwerfer vom Boden ;
 Abblendlicht : 894 mm
 Fernlicht : 839 mm

"W":
 Abstand zwischen den einzelnen Scheinwerfer-Mittelpunkten ;
 Abblendlicht : 1316 mm
 Fernlicht : 1076 mm

"L":
 Abstand zwischen den Scheinwerfern und der Wand, an der die Scheinwerfer geprüft werden ;
 Abblendlicht : 3000 mm
 Fernlicht : 3000 mm

SELBSTHILFE

G280A01HP-GST



G280A01HP

Nr.	Teilebezeichnung	Wattzahl	Nr.	Teilebezeichnung	Wattzahl
1	Scheinwerferlampe (Abblendlicht/Fernlicht)	55/55	9	Hochgesetzte Bremsleuchte (falls vorhanden)	16
2	Blinkleuchte	21	10	Kofferraumleuchte	40
3	Vordere Begrenzungsleuchte	5	11	Hintere Kombinationsleuchte	21/5
4	Innenleuchte	10		Brems-/Schlußleuchte	
5	Kartenleseleuchte	8		Blinkerleuchte	
6	Nebelscheinwerfer	55		Rückfahrcheinwerfer	
7	Seitenblinkleuchte	5		Nebelschlußleuchte (falls vorhanden)	21
8	Türkantenwarnleuchte (falls vorhanden)	5	12	Kennzeichenleuchte	5

ABGASREINIGUNGSSYSTEM

7. ABGASREINIGUNGSSYSTEM

H010A01A-GST

ABGASREINIGUNGSANLAGE

Ihr Hyundai ist mit einer Abgasreinigungsanlage ausgestattet und erfüllt alle geltenden Abgasgrenzwerte.

Es gibt die folgenden drei Abgasreinigungssysteme:

- (1) Kurbelgehäuse-Entlüftung (Benzinmotor)
- (2) Kraftstoffverdampfungs-Anlage (Benzinmotor)
- (3) Auspuff-Abgasreinigungsanlage

Um die korrekte Funktion der Abgasreinigungsanlage zu gewährleisten, sollte das Fahrzeug entsprechend den in diesem Handbuch **aufgeführten Wartungsvorgaben** von einem Hyundai-Vertragshändler überprüft und gewartet werden.

H010B01A-AST

1. Kurbelgehäuseentlüftung ; Bei Benzinmotor

Die Gase und Dämpfe aus dem Kurbelgehäuse werden dem Motor zur Verbrennung zurückgeführt.

H010C01Y-GST

2. Kraftstoffdampf-Rückhaltesystem ; Bei Benzinmotor

Dieses System verhindert, daß Kraftstoffdämpfe in die freie Luft gelangen können.

Sammelbehälter

Bei stehendem Motor werden die im Kraftstofftank entstehenden Kraftstoffdämpfe vom Sammelbehälter aufgenommen. Bei laufendem Motor und unter bestimmten Betriebsbedingungen öffnet sich ein elektronisch gesteuertes Magnetventil, so daß diese Dämpfe dem Ansaugsystem des Motors zugeführt werden.

Magnetventil

Die elektronische Motorsteuerung sorgt dafür, daß dieses Magnetventil geschlossen bleibt, solange der Motor nicht seine Betriebstemperatur erreicht hat oder auch während er im Leerlauf dreht. Bei betriebswarmem Motor und normalem Fahrbetrieb öffnet sich das Magnetventil, so daß die angesammelten Kraftstoffdämpfe der Verbrennung im Motor zugeführt werden.

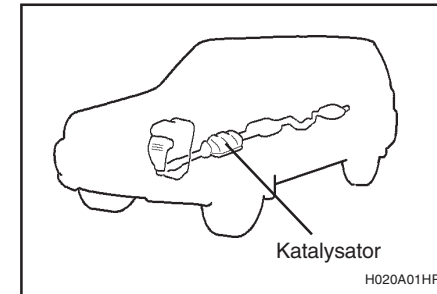
H010D01A-AST

3. Auspuff-Abgasreinigungsanlage

Dieses System wurde in ein hochwirksames System zur Reduzierung der Abgasemissionen unter Beibehaltung einer hohen Fahrzeugleistung integriert.

H020A01HP-AST

KATALYSATOR Bei Benzinmotor



Der Katalysator ist ein Teil der Auspuff-Abgasreinigungsanlage. Mit ihm werden bestimmte Emissionsbestandteile aus den Motorabgasen herausgefiltert. Er ähnelt einem Auspufftopf und befindet sich unterhalb des Fahrzeugs in der Auspuffanlage. Aufgrund der durch ihn hindurchgeleiteten Abgase arbeitet der Katalysator bei sehr hohen Temperaturen. Deshalb kann es durch die Zuführung von zu großen Mengen unverbrannten Benzins zu Überhitzungen und Brandrisiko kommen. Dies kann durch Beachtung der nachfolgenden Punkte vermieden werden:

ABGASREINIGUNGSSYSTEM

WARNUNG:

- o Nur unverbleites Benzin verwenden.
- o Den Motor in gutem Zustand halten. Extrem hohe Katalysatortemperaturen können auf den unzulässigen Betrieb der Elektrik, der Zünd- oder der Kraftstoffeinspritzsysteme zurückzuführen sein.
- o Bleibt der Motor stehen, klingelt oder klopft er oder läßt er sich schwer starten, das Fahrzeug so schnell wie möglich vom Hyundai-Händler überprüfen und die Ursache beseitigen lassen.
- o Nicht mit zu niedrigem Kraftstoffstand fahren. Wird das Benzin aufgebraucht, kann es zu Zündaussetzern des Motors und zu übermäßiger Belastung des Katalysators kommen.
- o Den Motor möglichst nicht länger als 10 min lang im Leerlauf laufen lassen.
- o Als Starthilfe darf der Hyundai weder geschoben noch gezogen werden. Dies kann zu Überlastungen des Katalysators führen.
- o Bei laufendem Motor weder den Katalysator noch andere Teile der Auspuffanlage berühren, da sie sehr heiß sind und zu Verbrennungen führen können.
- o Der Hyundai-Händler steht immer mit sachkundiger Hilfe zur Verfügung.

- o Den Hyundai nicht über brennbaren Materialien, wie z.B. Gras, Papier, Blättern oder Stofflappen anhalten. Diese Materialien können mit dem Katalysator in Berührung kommen und so zum Brandherd werden.

H020D01S-GST

Katalysator

Bei Dieselmotor

Alle Hyundai-Fahrzeuge sind mit einem Oxidations-Katalysator ausgestattet, der die Anteile von Kohlenmonoxid, Kohlenwasserstoffen und Partikeln im Abgas reduziert.

H020C01HP-GST

ABGASRÜCKFÜHRUNGSSYSTEM

Bei Dieselmotor

Mit diesem System lassen sich Stickoxide regulieren, indem ein Teil der Abgase in den Motor zurückgeleitet wird, wodurch die Verbrennungstemperatur im Zylinder reduziert wird.

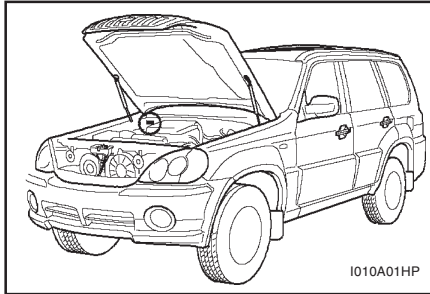
Durch die Abgasrückführung lassen sich so Nox-Emissionen verringern.

VERBRAUCHERINFORMATION

8. VERBRAUCHERINFORMATION

I010A01A-GST

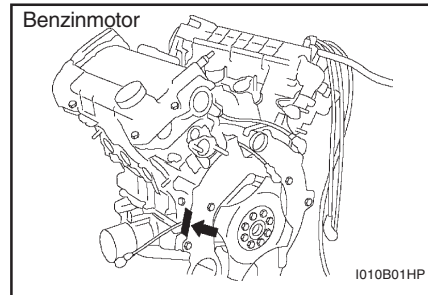
FAHRGESTELLNUMMER (VIN)



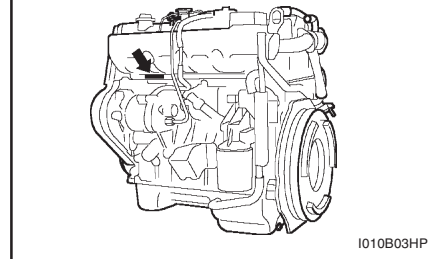
Die Fahrgestellnummer (VIN) wird zur Zulassung des Fahrzeugs sowie im Zusammenhang mit allen rechtlichen Schritten betreffend der Fahrzeughaltung usw. verwendet. Sie ist auf dem Typenschild, das an der Motorseite der Spritzwand zwischen Motor- und Insassenraum angebracht ist zu finden:

I010B01A-AST

Motornummer



Dieselmotor



Die Motornummer ist, wie in der nachfolgenden Abbildung dargestellt, in den Motorblock eingeprägt.

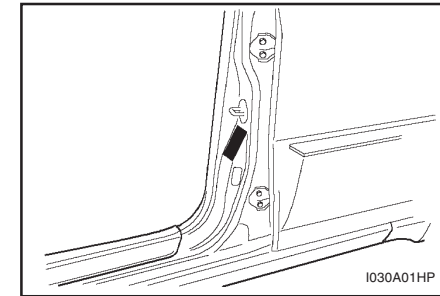
I020A01A-AST

INFORMATIONEN ZU DEN REIFEN

Die Reifen, mit denen der neue Hyundai ausgestattet ist, gewährleisten unter normalen Fahrbedingungen die max. Leistung.

I030A01HP-GST

EMPFOHLENER REIFENDRUCK



Die empfohlenen Reifendrucke für Ihr Fahrzeug sind auf dem Reifenschild an der Kante der Fahrtür angegeben.

Reifengröße	Reifendruck, kPa (bar)			
	Bis zu 2 Personen		Bis zur max. Zuladung	
	vorne	hinten	vorne	hinten
P235/75R15	200(2,0)	200(2,0)	200(2,0)	220(2,2)
P255/65R16	200(2,0)	200(2,0)	200(2,0)	220(2,2)

8

VERBRAUCHERINFORMATION

Diese Drücke bieten unter normalen Fahrbedingungen maximalen Fahrkomfort, minimalen Reifenverschleiß und maximale Stabilität. Der Reifendruck sollte mindestens einmal monatlich überprüft werden. Aus den folgenden Gründen ist der richtige Reifendruck wichtig:

- o Ist der Druck niedriger als die empfohlenen Werte, führt dies zu einem ungleichmäßigem Verschleiß der Lauffläche und schlechtem Fahrverhalten.
- o Ist der Druck höher als die empfohlenen Werte, ist die Wahrscheinlichkeit einer Beschädigung durch Schläge höher, und es kommt zu einem ungleichmäßigem Verschleiß der Lauffläche.

ACHTUNG:

Folgendes stets beachten:

- o **Den Druck bei kaltem Reifen überprüfen. Das heißt, daß das Fahrzeug mindestens drei Stunden geparkt war und seit Beginn der Fahrt nicht mehr als 1,6 km gefahren wurde.**
- o **Den Luftdruck des Ersatzrads bei jeder Überprüfung des Luftdrucks der anderen Reifen ebenfalls überprüfen.**
- o **Das Fahrzeug niemals überladen. Besonders beim Einsatz eines Dachgepäckträgers ist darauf zu achten, daß das Fahrzeug nicht überladen wird.**

I040A01S-GST

WINTERREIFEN

Wird das Fahrzeug mit Winterreifen ausgerüstet, müssen diese dieselbe Größe und dieselbe Tragfähigkeit aufweisen wie die ursprünglichen Reifen.

Winterreifen müssen auf alle vier Räder aufgezogen werden; andernfalls kann eine Verschlechterung der Griffigkeit die Folge sein.

Winterreifen müssen einen um 0,2 bar höheren Reifenluftdruck aufweisen als der für die Standardreifen auf dem Reifenetikett an der linken äußeren Türverkleidung empfohlene Luftdruckwert. Mit aufgezogenen Winterreifen eventuelle Geschwindigkeitsgrenzen der Reifen beachten.

I050A01HP-GST

SCHNEEKETTEN

Schneeketten müssen auf die Hinterräder aufgezogen werden. Sicherstellen, daß die Schneeketten die korrekte Größe aufweisen, und daß sie entsprechend den Anweisungen des Herstellers aufgezogen werden.

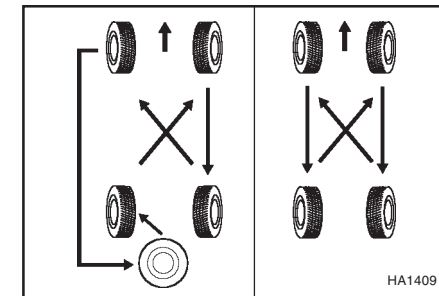
Um die Abnutzung von Reifen und Schneeketten auf ein Minimum zu reduzieren, die Schneeketten nicht länger als erforderlich verwenden.

VORSICHT:

Auf schnee- oder eisbedeckten Straßen mit weniger als 30 km/h fahren.

I060A01HP-GST

UMSETZEN DER RÄDER



Die Räder sollten alle 5000 km umgesetzt werden. Wenn dabei auffällt, daß die Reifen zwischen den Umsetzungen ungleichmäßig abgenutzt werden, muß die Ursache dafür von einem Hyundai-Händler behoben werden.

WARNUNG:

Auf keinen Fall Diagonalreifen und Gürtelreifen gleichzeitig verwenden. Aufgrund des schlechteren Handlings besteht ein erhöhtes Unfallrisiko.

VERBRAUCHERINFORMATION

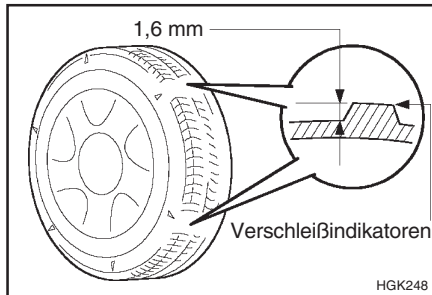
I080A01A-AST

REIFENTRAKTION

Bei abgenutzten Reifen, nicht ausreichendem Luftdruck oder bei glatter Straße kann die Traktion der Reifen vermindert werden. Die Reifen sind auszuwechseln, wenn die Verschleißindikatoren zu sehen sind. Um die Kontrolle über das Fahrzeug nicht zu verlieren, die Geschwindigkeit bei Regen, Schnee oder Eis auf der Fahrbahn herabsetzen.

I090A01Y-GST

WANN MÜSSEN REIFEN AUSGEWECHSELT WERDEN?



VORSICHT:

Das Fahren mit abgenutzten Reifen ist gefährlich! Abgenutzte Reifen können zu Bremswirkungs-, Lenksteuerungs- und Griffigkeitsverlust führen. Beim Auswechseln von Reifen am selben Fahrzeug niemals Gürtel- mit Diagonalreifen mischen.

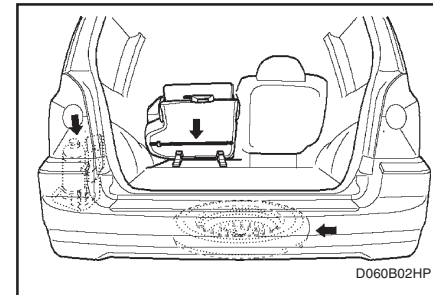
Die Originalreifen des Fahrzeugs verfügen über Reifenverschleißindikatoren. Diese erscheinen, wenn die Profiltiefe 1,6 mm beträgt. Erscheinen die Verschleißindikatoren in Form eines durchgezogenen Strichs über zwei oder mehrere Profilrillen, muß der Reifen ausgewechselt werden. Beim Auswechseln von Reifen grundsätzlich Reifen der erforderlichen Größe verwenden. Beim Auswechseln der Räder müssen Felgenbreite und Einpreßtiefe des neuen Rads den von Hyundai vorgeschriebenen Werten entsprechen.

VORSICHT:

Der Einsatz von Reifen und Rädern, die nicht die vorgeschriebene Größe aufweisen, kann zu vermindertem Laufvermögen führen und gefährlich sein!

I100A01HP-GST

ERSATZREIFEN UND WERKZEUG



Der Hyundai verfügt über folgende Notfallausstattung:

- Reservereifen und -rad
- Schlüssel
- Wagenheber
- Wagenhebergriff (Reserveradstange)

TECHNISCHE DATEN DES FAHRZEUGES

9. TECHNISCHE DATEN DES FAHRZEUGS

J010A01HP-GST

ABMESSUNGEN

mm

Gesamtlänge		4710
Gesamtbreite		1860
Gesamthöhe		1795
Radstand		2750
Spur	Vorderräder	1530
	Hinterräder	1530

J020A01HP-GST

SERVOLENKUNG

Typ	Kugelmutter-Hydraulenkung (in Blockbauweise)
Lenkradspiel	0 ~ 30 mm
Ölpumpentyp	Flügelzellenpumpe

J060A01HP-GST

KRAFTSTOFFSYSTEM

Kraftstofftank-Fassungsvermögen	75 Liter
---------------------------------	----------

J010A01HP-GST

REIFEN

Standardreifen	235/75 R15
Wahlweise	255/65 R16

J040A02HP-GST

ELEKTRISCHE ANLAGE

	Benzinmotor	Dieselmotor
Batterie	MF 68 AH	MF 100 AH
Drehstromgenerator	120A (13,5V)	110A (12V)

J050A02HP-AST

BREMSANLAGE

Art	Hydraul. Zweikreisbremse mit Bremskraftverstärker
Vorderradbremse	Belüftete Scheibenbremse
Hinterradbremse	Belüftete Scheibenbremse
Handbremse	Kabelbetätigte Hinterradbremse

TECHNISCHE DATEN DES FAHRZEUGES

J070A02HP-GST

MOTOR

Typ		BENZIN	DIESEL
		3,5 V6	2,9 TCI
Motortyp		6-Zyl. V-typ DOHC Reihenmotor	4-Zyl. DOHC Reihenmotor
Bohrung x Hub		93,0 x 85,8	97,1 x 98
Hubraum (cm3)		3496	2902
Zündfolge		1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	1 - 3 - 4 - 2
Ventilspiel (warmer Motor)	Kalt	Automatischer Ausgleich	←
	Warm	Automatischer Ausgleich	←
Zündkerze	Typ	CHAMPION: RC10PYPB4 NGK: PFR5N-11	-
	Elektrodenabstand	1,0 ~ 1,1 mm	-
Leerlaufdrehzahl		800	800 ± 100
Zündzeitpunkt		BTDC 5° ± 2°	Automatisch eingestellt

TECHNISCHE DATEN DES FAHRZEUGES

J080A04HP-GST

SCHMIERSTOFFTABELLE

Schmierstelle		Standardöl & -Schmierfett		Menge (Liter)
Motoröl (Bensinmotor)		API	SET 20W-40, 20W-50 (Über -10°C)	Ablassen und nachfüllen (mit Ölfilter) : 4,7
		SG, SG/CD,	SET 15W-40, 15W-50 (Über -15°C)	
		SH ODER	SET 10W-30 (-20°C ~ -40°C)	
		SH/CD	SET 10W-40, 10W-50 (Über -25°C)	
			SET 5W-20 (Unten -10°C) *1, *2	
			SET 5W-30 (Unten 10°C) *1	
			SET 5W-40 (Unten 20°C) *1	
Motoröl (Dieselmotor)		API CF-4	SAE 40 (0°C ~ 40°C)	Ablassen und nachfüllen (mit Ölfilter) : 7,1
		ODER HÖHER,	SAE 30 (0°C ~ 30°C)	
		ACEA B4	SAE 20W-20 (-10°C ~ 20°C)	
		ODER HÖHER	SAE 10W-30 (-20°C ~ 30°C)	
			SAE 5W-30 (-25°C ~ 30°C)	
			*1. Eingeschränkt durch Fahrbedingungen und -Umgebung *2. Nicht zu Empfehlen bei anhaltend hoher Fahrgeschwindigkeit	
Ölverbrauch		Normale Fahrbedingungen		MAX. 1L/1500 km
		Schwierige Einsatzbedingungen		MAX. 1L/1000 km
Getriebeöl	Schaltget.	HYUNDAI GENUINE PARTS MTF 75W/90 (API GL-4)		3,2
	Automatik	DEXRON-II, DEXRON-III		10,5(Benzin), 11,8(Diesel)
Verteilergetriebe		ATF DEXRON-III		1,42
Vorderachsöl		HYPOID GEAR OIL API GL-5 ODER HÖHER, SAE 80W (Unten -30°C)/90W(Über -30°C)		1,8
Hinterachsöl	Mit LSD	MOBIL INFILREX 33		NO.7 : 2,6, NO.7,5 : 2,8
	Ohne LSD	HYPOID GEAR OIL API GL-5 ODER HÖHER, SAE 80W(Unten -30°C)/90W(Über -30°C)		
Kühlmittel		Äthylenglykol, Basis für Aluminium		11(Benzin), 9(Diesel)
Servolenkung		PSF-3		1,3
Brems- und Kupplungs-Flüssigkeit		DOT 3, DOT 4 oder gleichwertige Flüssigkeit		Je nach Erfordernis

STICHWORTVERZEICHNIS

10. STICHWORTVERZEICHNIS

A

Abgasreinigungsanlage	7-1
Ablagebox	1-14
Abschleppen	
Anhängerbetrieb oder fahrzeug schleppen	2-17
Notfall	3-11
Wenn das fahrzeug abgeschleppt werden muß	3-10
Airbag	1-27
Allradantrieb	2-9
Anlassen	2-3
Aschenbecher	
Vorderer aschenbecher	1-48
Hinterer aschenbecher	1-48
Antenne	1-79
Auswechslung der Glühbirne	6-20

B

Batterie	2-16, 6-17
Beleuchtungsregelung der Instrumententafel (Rheostat)	1-47
Belüftung	
Mittlere belüftungsdüsen	1-66
Seitliche belüftungsdüsen	1-67

Bremse

Antiblockiersystem	2-9
Flüssigkeit	6-12
Pedalabstand	6-15
Pedalspiel	6-15
Prüfung der Bremse	6-12

D

Dachgepäckträger	1-56
Dauerhafter Allradantrieb	2-12
Defroster	1-67
Diebstahlalarm	1-8 ~ 1-10
Digitaluhr	1-46
Drehzahlmesser	1-42

E

Einfahren eines Neufahrzeugs	1-2
Einstellen der scheinwerfer	6-21

F

Fahrgestellnummer (VIN)	8-1
Fahrweise	
Fahren im Winter	2-15
Gleichmäßige Kurvenfahrt	2-15
Wirtschaftliche Fahrweise	2-14
Fenster	
Elektrisch betätigt	1-10 ~ 1-11

10-1

STICHWORTVERZEICHNIS

G

Gepäcknetz	1-56
Gepäckraumabdeckung	1-56
Geschwindigkeitsregler	1-60 ~ 1-62
Getränkehalter	1-49
Getriebe	
Automatik	2-6 ~ 2-10
Prüfung des automatikgetriebeölstands	6-11
Prüfung des schaltgetriebeölstands	6-10
Schaltgetriebe	2-4

H

Handbremse	1-55
Handhabung des Ersatzrifsens	3-4
Handschufach	1-52
Heckklappe	1-55
Heckscheibenheizungsschalter	1-46
Heizung und Belüftung	
Bi-Level-Heizung	1-66
Gebläsestufenregelung	1-63
Luftansaugregelung	1-63
Luftstromregelung	1-64 ~ 1-65
Temperaturregelung	1-65
Hintertür mit Kindersicherung	1-8

I

Innenraumleuchte	
Kartenleselampe	1-51
Instrumentenanlage und Anzeigeleuchten	1-33 ~ 1-36
Instrumente und Regler	1-32

K

Katalysator	7-1
Kilometerzähler	1-42
Kinderrückhaltesystem	1-21 ~ 1-25
Klimaanlage	
Betrieb	1-65
Pflege	6-13
Klimaautomatik	1-70 ~ 1-74
Kofferraumleuchte	1-55
Kombinationsleuchte	
Automatisches Ausschalten der parkleuchte	1-43
Bedienung des blinkers	1-43
Fahrspurwechselsignal	1-43
Fernlicht und Abblendlicht	1-44
Lichthupe	1-44
Lichtschalter	1-43
Korrosionsschutz	
Reinigen des innenraumes	4-4
Schutz des hyundais vor korrosion	4-1
Waschen und einwachsen	4-2

STICHWORTVERZEICHNIS

Kraftstoff	
Anzeige	1-41
Empfehlungen	1-1
Füllmenge	9-1
Kupplung	
Pedalspiel	6-14
Prüfung der kupplungsflüssigkeit	6-13
L	
Lenkrad	
Freispiel	6-14
Kipphebel	1-60
Leseleuchte	1-51
Leuchtweitenregulierung	1-60
Luftfilter	6-9
M	
Motor	
Kühlmittel	6-6
Kühlmitteltemperaturanzeige	1-41
Motorraum (3,5 V6)	6-1
Motorraum (2,9 TCI)	6-2
Nummer	8-1
Vor dem anlassen des motors	2-2
Wenn der Motor überhitzt	3-3
Öl	6-3
Motorabgase können gefährlich sein	2-1
R	
Reifen	
Auswechslung	8-3
Auswechslung eines platten reifens	3-4
Bei einer reifenpanne	3-4
Druck	8-1
Ersatzreifen	3-4
Information	8-1
Schneeketten	8-2
Traktion	8-2
Umsetzen	8-2
Winterreifen	8-2
Rücksitz	
Umklappen	1-16
S	
Scheibenwischerblätter	6-9
Scheibenwischer mit Intervallbetrieb	1-45
Scheibenwischer und Waschanlage	1-44
Scheinwerfer	6-20
Schiebedach	1-49 ~ 1-51
Schlüssel	
Positionen	2-2
Wenn die schlüssel verloren gehen	3-11
Schmiertabelle	9-3
Servolenkflüssigkeitsstand	6-19

STICHWORTVERZEICHNIS

Sicherheitsgurte		
3-Punkt-sicherheitsgurt	1-19	
Einstellbare höhe	1-18	
Einstellen des sicherheitsgurtes	1-19	
Höhenverstellung	1-18	
Pflege der sicherheitsgurte	1-18	
Schutz durch sicherheitsgurte	1-17 ~ 1-18	
Sicherheitsgurt mit gurtstraffer	1-26	
Sicherungen	6-16	
Signalhorn	1-59	
Sitzheizung	1-15	
Sonnenblende	1-59	
Sperrdifferential	2-13	
Spiegel		
Aussenspiegel	1-52	
Abblend-Rückspiegel	1-54	
Steckdose	1-48	
T		
Tachometer	1-41	
Tageskilometerzähler	1-42	
Tankklappe		
Fernentriegelung	1-57 ~ 1-58	
Technische Daten des Fahrzeugs	9-1	
Allgemeine prüfungen	6-3	
Tür		
Abschließen, aufschließen der vordertür mit einem schlüssel	1-7	
Zentralverriegelung	1-8	
10-4		
V		
Vordersitze		
Einstellbare kopfstützen	1-12	
Einstellen des sitzlehnenwinkels	1-11	
Höheneinstellung des sitzkissens	1-12	
Lendenwirbelstütze	1-12	
Verschieben des Sitzes nach vorne und hinten	1-11	
Vordersitze-Einstellbare	1-11	
W		
Warnblinkanlage	1-46	
Warnleuchte	1-37 ~ 1-40	
Wartungsintervalle		
Erläuterung der wertungsintervalle	5-6	
Wartung bei starker beanspruchung	5-5	
Wartungsanforderungen	5-1	
Wartungsplan	5-2	
Wattzahl der Glühbirnen	6-23	
Wegfahrsperr	1-2 ~ 1-6	
Z		
Zeitweiliger Allradantrieb	2-9	
Zigaretten-anzünder	1-47	
Zündkerzen	6-8	
Zündschalter	2-2	
Zusätzliches rückhaltesystem	1-27 ~ 1-31	
Ü		
Überbrückungsstart	3-1	