

**S**ayın Müşterimiz,

Bir Fiat Palio otomobili seçtiğiniz için sizi tebrik ederiz.

Bu kitabı, yeni otomobilinizin tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olmak için hazırladık. Otomobilinizi kullanmadan önce, kitabı tamamen okumalısınız.

Bu kitapta, Fiat Palio'nun teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; otomobilin kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarıların yanı sıra, kendi güvenliğiniz ve otomobil ile çevrenin korunması hakkında da çok önemli tavsiyeler bulacaksınız.

İlişikte sunulan Servis Rehberinde Fiat'ın servis listesi, Garanti Kitapçığında ise garanti şartları ve periyodik bakım bilgileri ile ilave hizmetler yer almaktadır.

● otomobilinizi güle güle kullanın.

**Bu kitapta bütün Fiat Palio tiplerine ait bilgiler verilmektedir. Bunun için siz satın aldığınız otomobilin tipine ait bilgi ve uyarıları dikkate alınız.**

## FIAT PALIO'YA HOŐ GELDİNİZ

**O**rjinal hatlara sahip olan Fiat Palio mükemmel bir sürüş memnuniyeti sunmak, güvenliği sağlamak ve çevre ile mümkün olduğu kadar dost olmak için dizayn edilmiştir.

**Y**eni motorlarından güvenlik sistemlerine, sürücü ve yolculara sağlanan gelişmiş konfor özelliklerinden pratik ve fonksiyonel çözümlerine kadar her şey, Fiat Palio'nuzun özelliklerinin değerini anlamanıza yardımcı olur.

**D**aha sonra; otomobilinizin stil ve performansının, kullanım masraflarını azaltmaya yardımcı olan yeni üretim metotları ile el ele olduğunu keşfettiğiniz zaman bunu anlayacaksınız.

**Ö**rneğin; Fiat Palio'nun ilk bakımı 20.000 km'de yapılmaktadır.

## OTOMOBİLİNİZİ DOĞRU KULLANMANIZA YARDIM EDECEK SEMBOLLER

**B**u sayfada göreceğiniz semboller çok önemlidir. Dikkatinizi çekmek için el kitabına konulan bu sembolleri gördüğünüzde; dikkatle okumalısınız.

Gördüğünüz gibi, her sembol; değişik alanlardaki konuları kolay ve açık bir şekilde tanımlamak için değişik biçim ve renklere sahiptir.



### Şahsi güvenlik.

Dikkat. Bu talimatların tamamen veya kısmen yerine getirilmemesi; sürücü, yolcular veya diğer şahıslar için ciddi bir tehlike oluşturabilir.



### Çevresel koruma.

Bu size otomobilin çevreye zarar vermemesini sağlamak için yapmanız gereken doğru şeyleri gösterir.



### Otomobilin korunması.

Dikkat. Bu talimatların tamamen veya kısmen yerine getirilmemesi otomobilde ciddi hasarlara yol açar ve bazen garantinin de geçersiz olmasına sebep olur.

## SEMBOLLER

Fiat Palio'nuzu oluşturan bazı parçaların üzerine veya yanına özel renkli etiketler konulmuştur. Bu etiketler üzerinde size, belirli bir parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer alır.

Fiat Palio'nuzun üzerinde bulunan sembollerin listesi, yanlarında ilgili parçanın ismi ile birlikte aşağıda verilmiştir.

Bu semboller dört gruba ayrılmıştır; tehlike, yasak, uyarı ve zorunluluk sembolleri.

## TEHLİKE SEMBOLLERİ



**Akü**  
Korozif sıvı



**Akü**  
Patlama



**Fan**  
Motor çalışmıyor iken otomatik olarak devreye girebilir.



**Genleşme kabı**  
Soğutma suyu sıcak iken kapağı açmayınız.



**Bobin**  
Yüksek voltaj



**Kayış ve kasnaklar**  
Hareketli parçalar; kollarınızı ve giysilerinizi uzak tutunuz.



**Klima boruları**  
Sökmeyiniz.  
Yüksek basınçlı gaz

## YASAK SEMBOLLERİ



### Akü

Alevden uzak tutunuz



### Isı kalkanları-kayışlar-kasnaklar-fan

Dokunmayınız.



### Akü

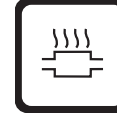
Çocuklardan uzak tutunuz.



### Yolcu hava yastığı

Çocuk emniyet koltuklarını, ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

## UYARI SEMBOLLERİ



### Katalitik konvertör

Otomobilinizi, alev alabilir maddelerin üzerine park etmeyiniz. "Emisyon kontrol sistemlerinin korunması" bölümüne bakınız.



### Hidrolik direksiyon

Rezervuardaki maksimum sıvı seviyesini geçmeyiniz. Sadece "Kapasiteler" bölümünde belirtilen sıvıyı kullanınız.



### Fren devresi

Rezervuardaki maksimum sıvı seviyesini geçmeyiniz. Sadece "Kapasiteler" bölümünde belirtilen sıvıyı kullanınız



### Cam silecekleri

Sadece "Kapasiteler" bölümünde belirtilen sıvıyı kullanınız.



### Motor

Sadece "Kapasiteler" bölümünde belirtilen yağı kullanınız.



### Kurşunsuz benzinli otomobil

Sadece minimum 95 oktan (RON) kurşunsuz benzin kullanınız.



### Genleşme kabı

Sadece "Kapasiteler" bölümünde belirtilen sıvıyı kullanınız.

## ZORUNLULUK SEMBOLLERİ



### Akü

Gözlerinizi koruyunuz.



### Akü Kriko

Kullanıcı el kitabına bakınız.

# İÇİNDEKİLER

KULLANIMDAN ÖNCE	
OTOMOBİLİN TANITIMI	
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI	
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR	
OTOMOBİLİN BAKIMI	
TEKNİK ÖZELLİKLER	
AKSESUARLARIN MONTAJI	
FİHRİST	

## KULLANIMDAN ÖNCE

● Otomobilinize rahatça oturun ve okumak için hazır olun.

Kalkıştan itibaren tamamen güvenli ve doğru bir şekilde yola çıkmanız için bilmeniz gereken her şeyi ilerideki sayfalarda bulacaksınız.

Birkaç dakika sonra, uyarı lambalarını, göstergeleri ve ana sistemleri tanıyacaksınız.

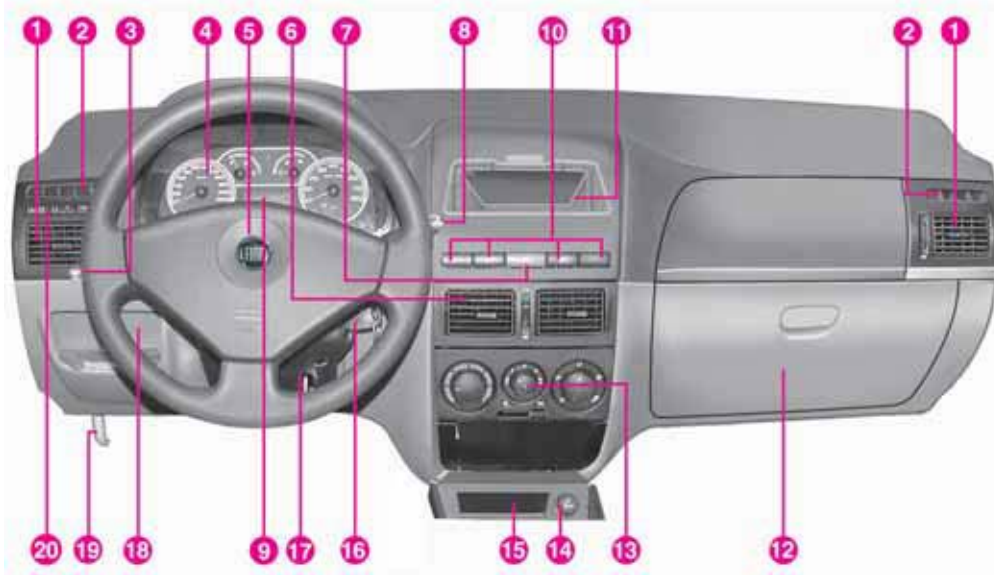
Tüm ayarlama işlemlerinin, otomobil duruyor iken yapılması gerektiğini unutmayınız.

ÖN PANEL.....	9
GÖSTERGE TABLOSU.....	11
FIAT ŞİFRE SİSTEMİ.....	13
KOLTUKLAR.....	13
BAŞLIKLAR.....	14
EMNİYET KEMERLERİ.....	14
DİREKSİYON.....	15
KUMANDA KOLLARI.....	15
DİKİZ AYNALARI.....	16
ISITMA VE HAVALANDIRMA.....	17
MANUEL KUMANDALI KLİMA.....	17
DÖRTLÜ FLAŞÖR.....	17
KUMANDALAR.....	18
ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR.....	18
BAGAJ.....	19
MOTOR KAPUTU.....	19
KAPILAR.....	20
YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI.....	21



## ÖN PANEL

Göstergeler ile donanımların varlığını ve bunların yerlerini otomobil tipine bağlı olarak değiştirebilir.



P4E02760

şekil 1

**1-** Yönlendirilebilir ve ayarlanabilir yan hava yönleticileri **2-** Yan cam hava yönleticisi **3-** Dış lambalar kumanda kolu **4-** Gösterge tablosu ve uyarı lambaları **5-** Korna **6-** Yönlendirilebilir ve ayarlanabilir orta hava yönleticileri **7-** Dörtlü flaşör düğmesi **8-** Ön cam yıkama / silecek kumanda kolu **9-** Dijital saat ve çok fonksiyonlu ekran **10-** Kumanda düğmeleri ve uyarı lambaları **11-** Radyo yuvası **12-** Torpido gözü **13-** Klima /havalandırma sistemi kumandaları **14-** Çakmak **15-** Eşya gözü veya küllük **16-** Kontak **17-** Direksiyon yükseklik ayar kolu **18-** Sigorta kutusu kapakının koruyucusu **19-** Motor kaputu açma kolu **20-** Çok fonksiyonlu ekran kumandaları

Gösterge ile donanımları n varlı ı ve bunları n yerleri otomı bilin tipine ba° lı olarak de° i° ebilir.

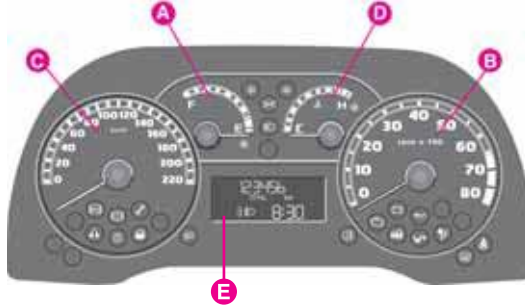


P4E02761

şekil 2

**1-** Yönlendirilebilir ve ayarlanabilir yan hava yönleticileri **2-** Yan cam hava yönleticisi **3-** Dış lambalar kumanda kolu **4-** Gösterge tablosu ve uyarı lambaları **5-** Korna **6-** Yönlendirilebilir ve ayarlanabilir orta hava yönleticileri **7-** Dörtlü flaşör düğmesi **8-** Ön cam yıkama / silecek kumanda kolu **9-** Dijital saat ve çok fonksiyonlu ekran **10-** Kumanda düğmeleri ve uyarı lambaları **11-** Radyo **12-** Torpido gözü **13-** Isıtma / havalandırma sistemi kumandaları **14-** Çakmak **15-** Eşya gözü **16-** Kontak **17-** Direksiyon yükseklik ayar kolu **18-** Sigorta kutusu kapağının koruyucusu **19-** Motor kaputu açma kolu **20-** Çok fonksiyonlu ekran kumandaları

# GÖSTERGE TABLOSU



şekil 3

P4E02762

## I.4 8v ACTIVE VERSİYONU

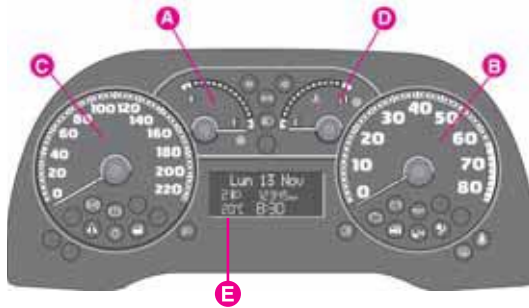
**A** - Yakıt seviye göstergesi, rezerv uyarı lambası ile birlikte

**B** - Devir saati

**C** - Kilometre saati ve sayacı (günlük ve toplam)

**D** - Motor su sıcaklık göstergesi

**E** - Dijital ekran



şekil 4

P4E02763

## I.4 8v DYNAMIC VERSİYONU

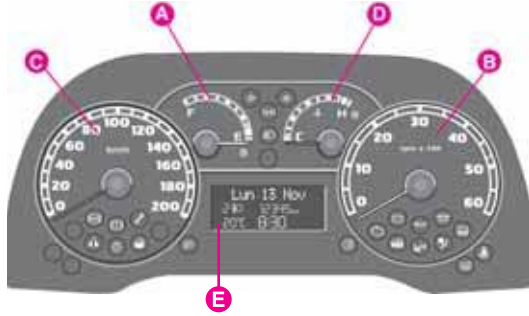
**A** - Yakıt göstergesi, rezerv uyarı lambası ile birlikte

**B** - Devir saati

**C** - Kilometre saati ve sayacı (günlük ve toplam)

**D** - Motor su sıcaklık göstergesi

**E** - Dijital ekran



şekil 6

P4E02765

### I.3 Multijet DYNAMIC VERSİYONU

**A** - Yakıt göstergesi rezerv uyarı lambası ile birlikte

**B** - Devir saati

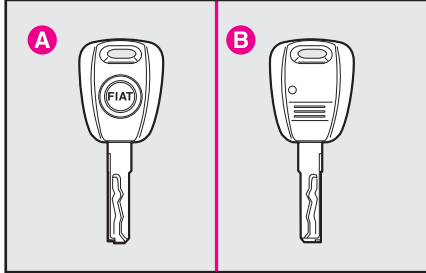
**C** - Kilometre saati ve sayacı (günlük ve toplam)

**D** - Motor su sıcaklık göstergesi

**E** - Dijital ekran

## FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

Otomobilinizde kontak anahtarı çıkartıldığında otomatik olarak devreye giren, hırsızlığa karşı ekstra koruma sağlayan ve "Fiat ŞİFRE" sistemi olarak adlandırılan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur. Her anahtarın tutamağında elektronik bir çip vardır. Bunun görevi motorun çalışması esnasında kontak üzerinde bulunan özel bir anten ile yayılan radyo frekans sinyalini değiştirerek "Fiat ŞİFRE" kontrol ünitesine "çalıştır" sinyali göndermektir. Ancak bu sinyal tanındığı zaman ünite motorun çalışmasına izin verir.



şekil 7

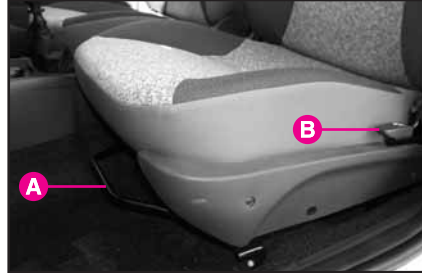
## ANAHTARLAR - şekil 7

Otomobil ile birlikte aşağıdaki anahtarlar verilmektedir :

- Uzaktan kumanda ile donatılmamış olan otomobillerde iki adet **A** anahtarı;
- Uzaktan kumandalı kapı kilitleme/açma sistemi ile donatılmış olan otomobillerde bir adet **A** ve bir adet **B** anahtarı.

## DİREKSİYON KİLİDİ

Kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında direksiyon otomatik olarak devreye girer. Kilit, anahtar **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde açılır. Eğer anahtarı çevirmekte zorlanıyor iseniz, direksiyonu hafifçe sağa ve sola döndürünüz.



şekil 8

## KOLTUKLAR

Şekil 8'de gösterilen kumandaları kullanınız.

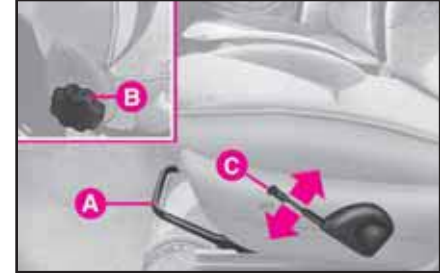
**A** - Koltuğu ileri geri hareket ettirmek için.

**B** - Koltuk sırtlığını ayarlamak için.

**C** - Yükseklik ayarı. (bazı tiplerde)



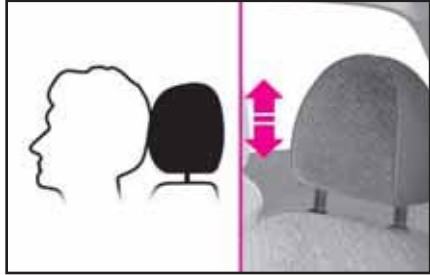
**Bütün ayarlar özellikle otomobil duruyor iken yapılmalıdır.**



şekil 8 a (bazı tiplerde)

## BAŞLIKLAR

Şekil 9'da gösterildiği gibi; başlığı, boynunuzun değil başınızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlayınız. Başlığın yerine oturduğundan emin olunuz. Ayarlamak için "Otomobilin tanıtımı" bölümüne bakınız.



şekil 9

P4E02109

## EMNİYET KEMERLERİ



Emniyet kemerinin yükseklik ayarı otomobil duruyor iken yapılmalıdır.

Ön emniyet kemerinin yüksekliğinin ayarlanması (mevcut ise)

- Yükseltmek için; şekil 10'daki **A** halkasını yukarı hareket ettiriniz.
- Alçaltmak için; **B** düğmesine basarak, **A** halkasını aşağı doğru hareket ettiriniz.

**A** halkasının 4 değişik pozisyonu vardır.



şekil 10

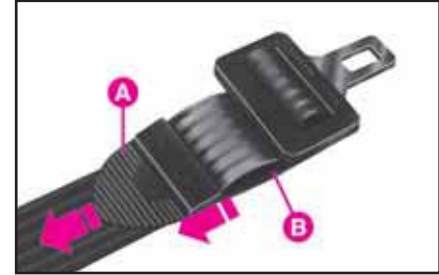
P4E02303



Maksimum güvenlik için koltuk sırtlığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Koltuk sırtlığı yatık durumda kemer kullanmayınız.

Arka orta emniyet kemerinin ayarlanması

- Gerdirmek için: **A** ucunu (şekil 11) çekiniz (bu işlem kemer bağlı iken yapılabilir).



şekil 11

P4E01607

- Gevşetmek için: kilidi kemere doğru dikey konumda tutarak **B** ucunu çekiniz. Kemerleri bağlamak için **A** dilini (şekil 12) kilidin **B** yuvasına takınız.

Kemerleri çözmek için **C** butonuna basınız.

## DİREKSİYON

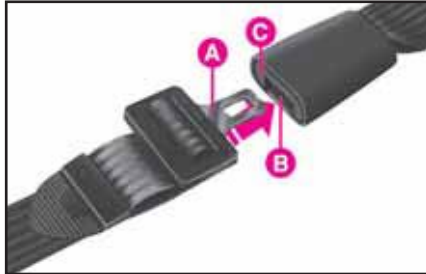
Direksiyon simidinin yükseklik ayarı Şekil 12'deki **A** kolu ile yapılır.

**1** konumu - direksiyon serbest.

**2** konumu - direksiyon kilitli.



**Direksiyonun yükseklik ayarını kesinlikle otomobil hareket halinde iken yapmayınız.**



şekil 12



şekil 13

## KUMANDA KOLLARI


### SOL KUMANDA KOLU Şekil 13


Yukarı = sağa sinyal


A° a° ı = sola sinyal


Direksiyon simidine doğru çekildiğinde: selektör

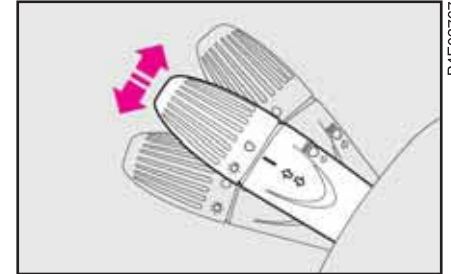
Kontak anahtar **STOP** konumunda veya çıkarılmış iken kol direksiyona doğru çekildiğinde = "Eve kadar takip" fonksiyonu

Düğme  konumuna çevrildiğinde: ışıklar kapalı

Düğme  konumuna çevrildiğinde: park lambaları

Düğme  konumuna çevrildiğinde: kısa farlar

Düğme  konumuna çevrilip, ön panele doğru itildiğinde: uzun farlar



şekil 14

## SAĞ KUMANDA KOLU

### Şekil 14

0 konumu = ön cam sileceği çalışmıyor

1 konumu = fasıllı çalışma

2 konumu = sürekli yavaş çalışma

3 konumu = sürekli hızlı çalışma

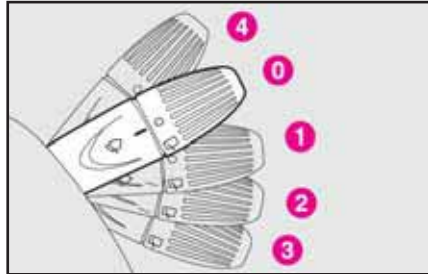
4 konumu (geçici konum): sürekli hızlı çalışma

Direksiyon simidinde doğru çekildiğinde = ön cam yıkama

Ön göğüse doğru itildiğinde = arka cam / yıkama ön cam silme .

Düğme O konumuna çevrildiğinde: Arka cam sileceği duruyor.

Düğme □ konumuna çevrildiğinde: Arka cam sileceği çalışıyor.



şekil 15

## DİKİZ AYNALARI

**ÖNEMLİ** Sağ dikiz aynası geniş görüş açısı sağlayan dışbükey bir aynadır. Bu tür aynalarda görüntüdeki cismin görüldüğünden daha yakın olduğuna dikkat edilmelidir.

**Manuel ayar :** Otomobilin içinden Şekil 16' daki A düğmesini kullanınız.



şekil 16

**Elektrik kumandalı ayar (bazı tiplerde) :** Şekil 17' de gösterilen düğmeleri kullanınız.

**A** - Aynayı dört değişik yöne hareket ettirmek için;

**B** - Aynayı (sağ veya sol) seçmek için.



**Eğer, açık konumda bulunan ayna dar yerlerden geçmeyi zorlaştırıyor ise, aynayı 1 pozisyonundan 2 pozisyonuna katlayınız.**



**Seyir esnasında yan aynalar 1 pozisyonunda olmalıdır.**



şekil 17



## ISITMA VE HAVALANDIRMA

### KUMANDALAR Şekil 18

- A - Sıcaklık ayar düğmesi
- B - İç hava dolaşımı fonksiyonu düğmesi
- C - Fan hızını ayarlama düğmesi
- D - Hava dağıtım düğmesi




şekil 18

P4E02769

## MANUEL KUMANDALI KLİMA (bazı tiplerde)

### KUMANDALAR Şekil 19

- A - Sıcaklık ayar düğmesi
- B - İç hava dolaşımı fonksiyonu düğmesi
- C - Fan hızını ayarlama ve klimayı devreye sokma düğmesi

**ÖNEMLİ** Ön cam ve yan camların buğu alma işlemlerini çok iyi bir şekilde yapmak için **D** düğmesini  üzerine, **C** düğmesini ise orta hava yönelticilerini kapatarak 4 konumuna getiriniz.



şekil 19

P4E02770

## DÖRTLÜ FLAŞÖR

Dörtlü flaşörü yakmak için **Şekil 20**' deki **A** düğmesine basınız.

Kapatmak için, düğmeye tekrar basınız.



**Dörtlü flaşörün kullanım şekli bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarında belirtilmiştir. Bu kurallara uymanız gerekir.**



şekil 20

P4E02771

## KUMANDALAR

### Anahtarlar Şekil 21

Ön (eğer mevcut ise) ve arka sis lambalarını yakmak için sol kumanda kolunu ☀ veya ☾ konumuna getiriniz.

**A** - Ön sis lambaları (eğer mevcut ise)

**B** - Arka sis lambaları.

**C** - Arka cam rezistansını devreye alma/çıkartma butonu.

Bir fonksiyon devreye alındığında gösterge tablosu üzerinde ilgili uyarı lambası yanar.



şekil 21

## ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

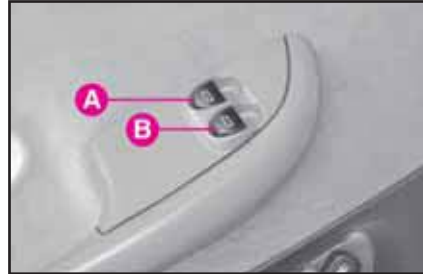
### ELEKTRİK KUMANDALI ÖN CAMLAR (bazı tiplerde)

Camı açmak için Şekil 22' de gösterilen düğmelere basınız, kapatmak için düğmeleri çekiniz.

**A** - Sol ön cam düğmesi

**B** - Sağ ön cam düğmesi

Yolcu tarafındaki kapı iç kolu üzerinde, aynı cama kumanda eden bir düğme bulunmaktadır.



şekil 22



Elektrik kumandalı camların uygun bir şekilde kullanılmaması tehlikeli olabilir. Bu camları açıp kapatırken yolcuların direkt olarak camdan veya şahsi eşyalarının hareket halindeki camlara sıkışması sonucu zarar görmeyeceklerinden emin olunuz. Otomobilinizden indiğinizde elektrik kumandalı camların kazara çalıştırılmasını ve otomobilde kalanlar için tehlike oluşturmasını önleyici tedbir olarak kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

### MANUEL KUMANDALI ARKA CAMLAR

Kapı camlarını indirmek/kaldırmak için Şekil 23' te **A** ile gösterilen kumanda kolunu kullanınız.



şekil 23

## BAGAJ

Dışardan; kontak anahtarı ile açınız.

Otomobilin içinden; **Şekil 24'** teki **A** kolunu çekerek açınız. (bazı tiplerde)

Otomobilin tipine göre **A** kolu değişik şekillerde olabilir.

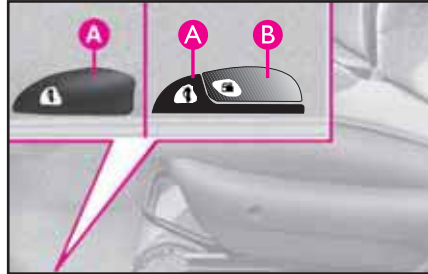
**B** kolu (bazı tiplerde) yakıt depo dolum boru tapasına ulaşmak amacıyla dış kapağı açmak için kullanılır.

**Bagajı sadece otomobil duruyor iken açınız.**



## BAGAJ BÖLÜMÜNÜN UZATILMASI

Koltuğun nasıl katlandığını öğrenmek için "Otomobilin Tanıtımı" bölümüne bakınız.



şekil 24

## MOTOR KAPUTU

Kaputu açmak için; **Şekil 25'**teki **A** kolunu çekiniz. **B** kolunu bastırarak kaputu kaldırınız. **Şekil 26'**daki destek çubuğunun ucunu kaputun içindeki **B** yuvasına yerleştiriniz.

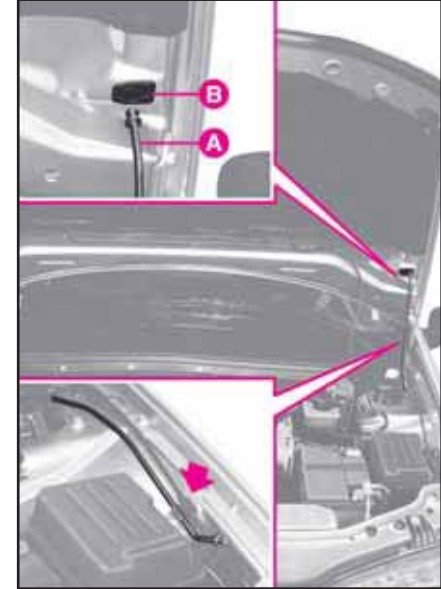


**Otomobil hareket halinde iken motor kaputunu açmayınız.**



şekil 25

Kapatmak için; **A** destek çubuğunu **B** yuvasından çıkartınız ve kilitleme tertibatının içine yerleştiriniz. Kaputu motor bölümüne yaklaşık 20 cm mesafe kalana kadar indiriniz, sonra serbest bırakınız. Kilitlendiğini kontrol ediniz.



şekil 26

## KAPILAR

Şekil 28'de gösterilen anahtarı çeviriniz;

1 - Kapı açık

2 - Kapı kilitli

Açmak için kolu çekiniz.

- Açmak için kolu (Şekil 29 - A) çekiniz.

- Güvenlik kilidi - kapı kapalı iken **A** koluna basınız.

Güvenlik kilidi fonksiyonu merkezi kilit sistemi olmayan otomobillerde ve sadece yolcu kapısı açık iken devreye alınabilir.

## MERKEZİ KİLİT SİSTEMİ

Kapıları aynı anda kilitlemek/açmak için;

- Otomobilin dışından, anahtarı ön kapılardan birinin kilidinde döndürünüz;

- Otomobilin içinden: - Kapılar kapalı iken, ön kapı kollarından birinin uç kısmına basınız (kilitlemek için), veya ön kapı kollarından birinin çekiniz (açmak için).

Merkezi kilitleme/açma işlemi kapı açma/kapatma uzaktan kumandası ile de yapılabilir.

Bir veya birden fazla kapının tam kapatılmamış olması gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambasının yanmasına (bazı tiplerde) ve çok fonksiyonlu ekran üzerinde ilgili mesajın görüntülenmesine neden olmaktadır (bak. "Uyarı lambaları ve mesajlar").



şekil 28



şekil 29

## ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ (Arka kapılar)

Arka kapıların içerden açılmasını engellemek içindir.

Kontak anahtarının ucu ile tertibatı döndürünüz (Şekil 30 – A)

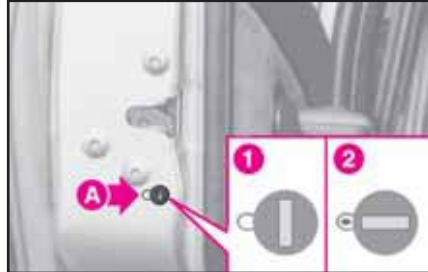
pozisyon 1 - Tertibat devre dışı

pozisyon 2 - Tertibat devrede (sarı renkli bir top tertibatın devrede olduğunu göstermektedir).

Çocuk emniyet kilidi tertibatı kapıların elektriki olarak açılma işlemi yapışa dahi devrede kalmaktadır.



**Otomobil ile çocuk taşınması durumunda bu tertibatı daima kullanınız.**



Şekil 30

## YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

### BENZİN MOTORLU TİPLER

Otomobilin deposunu 95 oktandan (R.O.N) düşük olmayan kurşunsuz benzin ile doldurunuz.

Bazı tiplerde yakıt dolm borusunun kapağına ulaşmak için dış kapağın açılması gerekir bunu yapmak için sürücü koltuğunun yanında bulunan ve Şekil 32 de A ile gösterilen kolu kaldırınız.



**Verimi düşmüş bir katalitik konvertör, zararlı gaz çıkışına ve sonuç olarak da hava kirliliğine sebep olur.**



Şekil 31



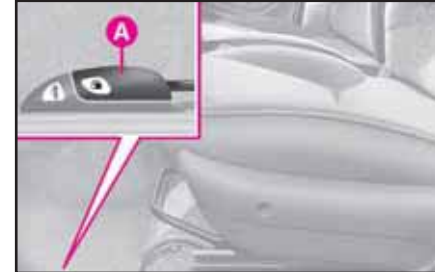
**Acil durumlarda ve çok az miktarda bile olsa yakıt deposuna kurşunlu benzin koymayınız. Katalitik konvertörü onarılamayacak şekilde tahrip edersiniz.**



**Otomobilin yakıt deposuna rezerv uyarı lambası yanmadan önce veya lamba henüz yanıp sönmeye başlar başlamaz depoyu doldurunuz. Düşük yakıt seviyesi ile seyahat etmek motorun düzensiz yakıt akışına sebep olabilir ve bu durum, egzoz ile katalitik konvertör sistemlerini olumsuz yönde etkileyebilir.**

### DİZEL MOTORLU TİPLER

Standartlara uygun kaliteli dizel yakıtı kullanınız. Avrupa dizel yakıtı EN 590 tavsiye edilir.



Şekil 32

## OTOMOBİLİN TANITIMI

Bu bölümü yeni Palio otomobilinize rahatça oturarak okumalısınız. Bu şekilde el kitabında anlatılan parçaları bir bakışta görebilir ve okuduklarınızı hemen kontrol edebilirsiniz.

Kısa bir süre sonra Palio otomobilinizin kumandalarını ve diğer özelliklerini daha iyi tanıyacaksınız. Daha sonra motoru çalıştırıp trafiğe çıktığınızda otomobilinizde bulunan birçok özelliği keşfedeceksiniz.

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ .....	23
KAPI AÇMA/KAPATMA UZAKTAN .....	
KUMANDASI .....	25
KONTAK .....	26
KULLANIM AYARLARI .....	27
EMNİYET KEMERLERİ .....	30

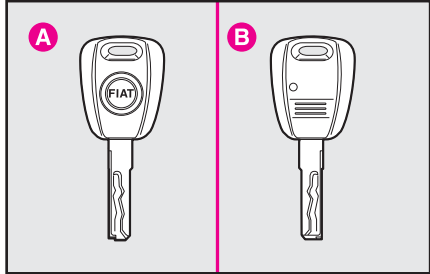
ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI .....	36
GERDİRİCİLER .....	40
GÖSTERGELER .....	41
ÇOK FONKSİYONLU EKРАН .....	43
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR .....	79
KLİMA SİSTEMİ .....	105
ISITMA VE HAVALANDIRMA .....	106
MANUEL KLİMA SİSTEMİ .....	108
KUMANDA KOLLARI .....	110
KUMANDALAR .....	114
İÇ AKSESUARLAR .....	116
KAPILAR .....	119
BAGAJ .....	122
MOTOR KAPUTU .....	124
PORTBAGAJ .....	126
ABS .....	127
HAVA YASTIĞI (AIR BAG) .....	130
YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI .....	134
ÇEVRENİN KORUNMASI .....	136
DİZEL MOTORLU TİPLERDE YAKIT DOLUMU İÇİN UYARILAR .....	139

Daha detaylı bilgi için "alfabetik fihriste" bakınız.

## FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

Otomobilinizde, kontak anahtarı çıkartıldığında otomatik olarak devreye giren ve "Fiat ŞİFRE" sistemi olarak adlandırılan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur. Her anahtarın tutamağında elektronik bir çip vardır. Bunun görevi motorun çalışması esnasında kontak anahtarı üzerinde bulunan özel bir anten ile yayılan radyo frekans sinyalinin değiştirilerek Fiat ŞİFRE kontrol ünitesine çalıştır sinyali göndermektir.

Ancak bu sinyal tanındığı zaman ünite motorun çalışmasına izin verir.



şekil 1

### ANAHTARLAR Şekil 1

Otomobil ile birlikte aşağıdaki anahtarlar verilmektedir;

- Eğer otomobilde uzaktan kumanda yok ise; 2 adet **A** anahtarı

- Eğer otomobilde uzaktan kumandalı kapı açma ve kapatma sistemi mevcut ise; bir adet **A** ve bir adet **B** anahtarı.

**A** anahtarı normal kullanım anahtarıdır ve aşağıdaki işlemleri yapar:

- Motoru çalıştırır
- Kapıları açar ve kilitler
- Yakıt deposunun dış kapağını açar ve kilitler (eğer mevcut ise)
- Yolcu tarafı hava yastığını devreden çıkartma işlemine kullanılır.

Uzaktan kumandayı da içeren **B** anahtarı ise eğer otomobilde uzaktan kumanda ile kapı açma ve kilitleme fonksiyonu mevcut ise **A** anahtarının görevini yapmaktadır.

**Şekil 2**'de görülen ŞİFRE kartı da anahtarlar ile birlikte verilir ve bu kart aşağıdaki bilgileri içerir:

**A** - Acil çalıştırma için kullanılacak elektronik şifre ("Acil durumda yapıla-

caklar" bölümünde motorun acil durumda çalıştırılması ile ilgili kısma bakınız);

**B** - Yedek anahtarlar siparişi edildiğinde yetkili **Fiat** servisine verilecek mekanik anahtar kodu;

**C** - Otomobilde kapıları açma ve kilitleme fonksiyonu için uzaktan kumanda sistemi mevcut ise uzaktan kumanda etiketleri için boş yerler.

ŞİFRE kartını emin bir yerde muhafaza ediniz.

Otomobilinizi acil durum prosedürüne göre çalıştırmamız gerektiğinde ihtiyacınız olacağı için ŞİFRE kartınızın yanınızda bulundurulması ve otomobilin içinde bırakılmaması tavsiye olunur.




şekil 2



ŞİFRE kartı güvenlik nedeniyle çoğaltılmayacak şekilde yapılmıştır. Dolayısıyla kaybolması riskine karşı devamlı taşınması yerine üzerindeki numaranın bir yere not edilmesi de uygun olacaktır.

### ÇALIŞMA ŞEKLİ

Anahtar **STOP** veya **PARK** pozisyonunda iken her çıkartıldığında koruma sistemi motoru kilitler.


Motor çalıştırılır iken anahtar **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde:


1) Eğer şifre tanınır ise, gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambası, koruma sisteminin anahtar kodunu tanıdığını ve motor bloke etme sistemini devre dışı bıraktığını göstermek için kısa bir şekilde yanıp söner. Motoru çalıştırmak için anahtarı **AVV** pozisyonuna çeviriniz.

2) Eğer şifre tanınmaz ise  uyarı lambası ( uyarı lambası ile birlikte) sürekli yanar. Bu durumda anahtarı önce **STOP** ve sonra da **MAR** pozisyonuna çeviriniz; eğer motor hala çalışmıyor ise, otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarları kullanmayı deneyiniz.

Eğer motoru hala çalıştıramadıysanız, acil durumda motorun çalıştırılması prosedürünü uygulayınız ("acil durumda yapılacaklar" bölümüne bakınız) ve otomobilinizi derhal en yakın yetkili **Fiat** servisine götürünüz.

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda ve otomobil hareket halinde iken;

1) Uyarı lambası  yanar ise, bu sistemin kendi kendini kontrol ettiğini gösterir. (voltaj düşmesi gibi sebeplerle).

2) Uyarı lambasının  yanıp sönmeye otomobilin motor bloke sistemi tarafından korunmadığını göstermektedir bu durumda tüm anahtarların şifrelerinin hafızaya kaydedilmesi işlemi yaptırmak için derhal en yakın yetkili **Fiat** servisi ile temasa geçiniz.



**Eğer anahtar sert darbelerle maruz kalır ise içerisindeki elektronik elemanlar zarar görebilir.**

**DİKKAT** Otomobil ile birlikte verilen her anahtarın, sistemin kontrol ünitesi tarafından hafızaya alınması gereken ve diğer anahtarlardan farklı olan bir şifresi vardır.

### YEDEK ANAHTARLAR

Eğer ilave anahtarlar isterseniz sahip olduğunuz diğer anahtarları ve şifre kartını da alarak, doğruca en yakın **Fiat** servisine gidiniz. Servis, kullandığınız anahtarların ve yenilerinin (en çok 8 adet) hafızaya kaydedilmesi işlemi yapacaktır. Bu arada sizden otomobilin sahibi olduğunuzu kanıtmanız istenebilir.

Hafızaya yeni kayıt işlemi yapılırken mevcut olmayan anahtarlar (kayıp veya çalınmış olabilir) otomobili çalıştırmak için kullanılmamasını garanti etmek amacı ile hafızadan silinir.



**Otomobil satıldığında tüm anahtarlar ve ŞİFRE kartı yeni sahibine verilmelidir.**

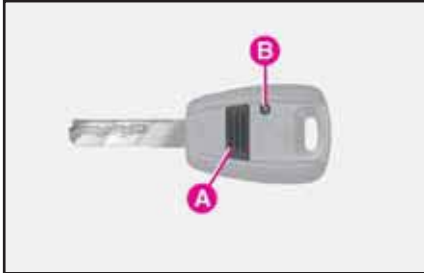


## UZAKTAN KUMANDA İLE KAPI KİLİTLEME/AÇMA (bazı tiplerde)

Kontak anahtarı içinde yer alan uzaktan kumanda radyo frekansı ile çalışır kapıların açılma ve kilitleme işlemini yapmak için **Şekil 3**' te görülen **A** butonuna basınız.

A butonu uzaktan kumandayı devreye sokmak için kullanılır ve vericinin alıcıya şifreyi gönderdiğini göstermek için led **B** yanıp söner.

Uzaktan kumanda ile kapılar açıldığında iç tavan lambası belirlenmiş bir süre içinde yanmaktadır (eğer mevcut ise).



şekil 3

## İLAVE UZAKTAN KUMANDALARIN İSTENMESİ

Alıcı ünite en fazla 8 adet uzaktan kumandayı tanır.

Bu nedenle otomobilin kullanılması esnasında eğer herhangi bir sebeple ilave uzaktan kumanda anahtarı istenir ise sahip olduğunuz bütün anahtarları ve ŞİFRE kartını alarak yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

## PİLLERİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Eğer butona basıldığında uzaktan kumanda ledi sadece bir kez yanıp söner ise, pillerin aynı tipte yenileri ile değiştirilmeleri gerekir. Pilleri değiştirmek için **şekil 4**' teki **A** yuvasına bir tornavida takarak plastik muhafazayı açınız yeni pili **B**, kutupları doğru olacak şekilde yerleştiriniz ve sonra plastik muhafazayı tekrar kapatınız.



**Bitmiş piller doğayı kirletir. Bunlar mevcut kapılarınla belirlenen özel kapılarda imha edilmelidir.**

dir.



şekil 4

## KONTAK

Kontakt anahtarı **şekil 5'** te görüldüğü gibi 4 değişik pozisyona çevrilebilir;

- **STOP** : Motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir ve direksiyon mekanik olarak kilitli. Bazı elektrikli sistemler (ses sistemi, merkezi kilit, kapılar vs..) kullanılabilir.

- **MAR** : Sürüş pozisyonu. Bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.

- **AVV** : Motoru çalıştırmak için

- **PARK** : Motor çalışmıyor, park lambaları yanıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Anahtarı **PARK** pozisyonuna çevirmek için **A** butonuna basınız.



şekil 5



Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (birisi otomobilinizi çalmak için uğraşmış olabilir) otomobilinizi kullanmadan önce, normal olarak çalıştığından emin olmak için bir yetkili Fiat servisine başvurunuz.



Otomobilinizden indiğinizde herhangi birinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için kontak anahtarını daima yanınıza alınız. El frenini çekip gerekli olan dişte kilitleyerek otomobilin hareket etmesini önleyiniz. Eğer otomobil eğimli bir yerde yukarıya doğru duruyor ise birinci vitese takıp tekerlekleri çeviriniz, aşağı doğru duruyor ise geri vitese takınız. Eğer otomobil çok dik bir yokuşta ise tekerlekler bir takoz veya bir taş ile de desteklenmelidir. Çocukları otomobilde kesinlikle yalnız bırakmayınız.

## DİREKSİYON KİLİDİ

**Kilitleme** : Kontakt anahtarını **STOP** veya **PARK** pozisyonunda iken çıkartıp, direksiyonu kilitlenene kadar çeviriniz.

**Serbest bırakma** ; Kontakt anahtarını **MAR** pozisyonuna getirirken, direksiyonu hafifçe döndürünüz.



Otomobiliniz hareket halinde iken kontak anahtarını kesinlikle çıkartmayınız. Aksi taktirde direksiyonu ilk çevirişinizde mekanizma kilitlenecektir. Otomobil çekilirken de bu durum geçerlidir.

## KULLANIM AYARLARI

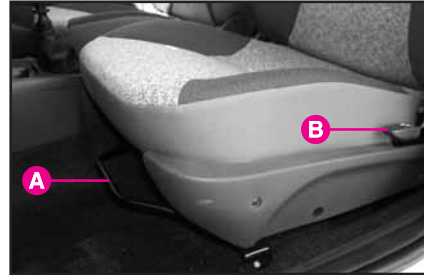


**Tüm koltuk ayarları otomobil duruyor iken yapılmalıdır.**

### ÖN KOLTUKLAR Şekil 6 - 7 Koltuğun ileri – geri ayarı

**A** kolunu kaldırıp, koltuğu ileri veya geriye itiniz. Elleriniz direksiyon simidi üzerinde duruyor iken kollarınız hafifçe bükülmüş ise, sürüş için doğru pozisyonda bulunuyorsunuz demektir.

Kolu bıraktıktan sonra koltuğu ileri - geri hareket ettirmeye çalışarak, kızıklar üzerindeki kilitlerine oturduğundan emin olunuz. Kilitlenme tam oluşmamış ise koltuk beklenmedik ve tehlikeli bir şekilde yer değiştirebilir.



şekil 6

### Koltuk sırtlıklarının eğiminin ayarlanması

**B** düğmesini çevirip koltuk sırtlığının eğimini istediğiniz şekilde ayarlayınız.

Koltuğun yan tarafında bulunan bir kol (**B**) vasıtasıyla sırtlık ayarlanabilmektedir.

### Yükseklik ayarı (bazı tiplerde)

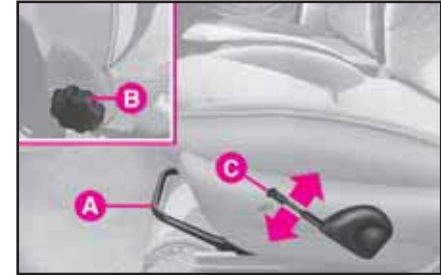
Sadece sürücü koltuğunda yapılabilir.

Teleskopik **C** kolunu **Şekil 7** çekip koltuğu istediğiniz kadar yükseltiniz veya alçaltınız.



**Koltukları sökmeyiniz ve üzerlerinde herhangi bir işlem yaptırmayınız.**

**Doğru olarak yaptırılmayan bir işlem güvenliğinizi açısından zararlı olabilir. Bu tür işlemler için kesinlikle yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.**



şekil 7 (bazı tiplerde)

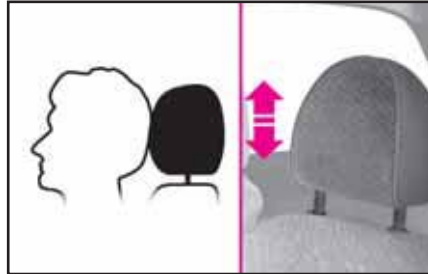
## BAŞLIKLAR

### Ön koltuklar şekil 8

Yolcuların güvenliğini artırmak için koltuk başlıkları ayarlanabilmektedir. Başlıklar istenilen pozisyona otomatik kilitlenir. Bu şekilde istenmeden hareket etmeleri engellenmektedir.



**Başlıklar boynunuzun değil başınızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlanmalıdır. Başlıklar sadece bu pozisyonda iseler, arkadan çarpılma halinde etkili bir koruma sağlayabileceklerdir.**



şekil 8

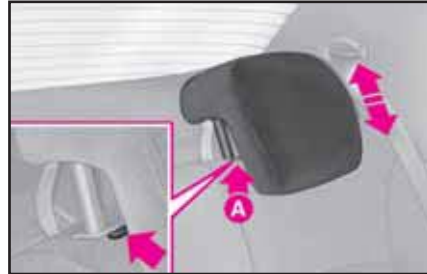
### Arka koltuklar (bazı tiplerde) şekil 9

Arka koltuk başlıklarının yüksekliği ayarlanabilir.

Bu ayarı yapmak için koltuk başlığını arzu ettiğiniz konuma gelinceye kadar aşağı ve yukarı itiniz.

Başlıkları yerinden çıkarmak için en üst noktaya kadar kaldırıp her iki taraftan **A** düğmelerine basınız ve yukarıya doğru çekerek çıkartınız.

**DİKKAT** Güvenli bir şekilde seyahat etmek için koltuk başlıklarını birinci kademeye gelecek şekilde kaldırınız.



şekil 9

## DİREKSİYON şekil 10



**Direksiyon, sadece otomobil duruyor iken ayarlanmalıdır.**

Direksiyon simidinin yüksekliği ayarlanabilir.

- 1) **A** kolunu **1** pozisyonuna getiriniz.
- 2) Direksiyon simidini ayarlayınız.
- 3) Direksiyon simidini tekrar yerine sabitlemek için kolu **2** pozisyonuna getiriniz.



şekil 10



**Motor çalışıyor iken hidrolik direksiyonu peş peşe 15 saniyeden fazla bir süre çalışma kursunun sonuna kadar çevirmeyiniz. Bu ses yapmaya neden olup sisteme zarar verebilir.**

### İÇ DİKİZ AYNASI şekil 11

Ayna ayarlanabilir tiptendir. Aynayı aşağıdaki konumlara getirmek için **A** kolunu kullanınız.

1) Endirekt yansıma (kısa far ışığı önleme) konumu

2) Normal konum

Aynanın üzerinde, çarpışma halinde aynayı serbest bırakan bir emniyet tertibatı da mevcuttur.



şekil 11

P4E01375

### DIŞ DİKİZ AYNALARI Manuel kumandalı aynalar Şekil 12

Otomobilin içinden **A** düğmesini çeviriniz.



**Eğer açık konumda bulunan ayna dar yerlerden geçmeyi zorlaştırıyor ise, aynayı 1 pozisyonundan 2 pozisyonuna katlayınız.**



şekil 12

P4E02115

### Elektrik kumandalı aynalar şekil 13 (bazı tiplerde)

Aynaların elektrik kumandalı ayarı sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken yapılabilir.

Aynayı ayarlamak için sürücü kapısı üzerinde bulunan ve dört farklı yönü gösteren **A** düğmesine basmanız yeterlidir.

Ayarlamak istediğiniz aynayı (sol veya sağ) seçmek için **B** düğmesini kullanınız.



şekil 13

P4E02116

Aynalarınızı ayarlamaya başlamadan önce, otomobilin hareketsiz ve el freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz.



Eğer açık konumda bulunan ayna dar yerlerden geçmeyi zorlaştırıyor ise, aynayı 1 pozisyonundan 2 pozisyonuna (şekil 13) katlayınız.



Otomobil hareket halindeyken, aynalar daima açık, 1 pozisyonunda olmalıdır.



Sağ dikiz aynası geniş görüş açısı sağlayan dışbükey bir aynadır. Bu tür aynalarda görüntüdeki cismin görüldüğünden daha yakında olduğuna dikkat edilmelidir.



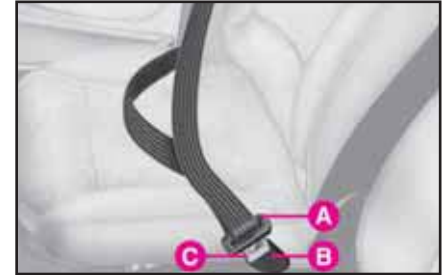
Sürücü tarafındaki dikiz aynasının sol ucu küresel yapıdadır ve sürücünün yan görüş açısını arttırmaktadır. Bu tür aynalarda görüntüdeki cismin görüldüğünden daha yakında olduğuna dikkat edilmelidir.

## EMNİYET KEMERLERİ

### EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILIŞI (ön ve arka yan koltuklar için) Şekil 14

Emniyet kemerlerini bağlamak için A dilini alarak "klik" sesini duyana kadar B kilidinin içine sokunuz.

Kemeri yavaşça çekiniz ve eğer kemer sıkışırsa, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.



şekil 14

Kemeri serbest bırakmak için **C** düğmesine basınız. Kemerin geriye sarılırken dönmesini önlemek için, kemeri elinizle yönlendiriniz.



**Seyir esnasında C düğmesine basmayınız.**

Kemer toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona tam bir hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar. Dik yokuşlarda kemer kilitlenebilir. Bu normaldir.

Toplayıcı mekanizma; kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.



**Maksimum güvenlik için, koltuk arkalıği dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarını zın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Koltuk yatarılmış iken kemer bağlamayınız.**

## EMNİYET KEMERLERİNİN YÜKSEKLİK AYARI (bazı tiplerde) şekil 15



**Emniyet kemeri yükseklik ayarı otomobil duruyor iken yapılmalıdır.**

Emniyet kemerinin yüksekliğini daima kullanıcıya uygun olarak ayarlayınız. Bu şekilde çarpışma durumunda oluşabilecek yaralanma riskini en aza indirebilirsiniz.

Kemer omuz kenarı ile boyun arasındaki mesafenin yaklaşık olarak ortasından geçtiğinde uygun olarak ayarlanmış demektir.



şekil 15

Emniyet kemeri 4 değişik yükseklik kademesinden birine ayarlanabilir.

### Kemerin Yükseltilmesi

**A** halkasını istenilen yüksekliğe kaldırınız.

### Kemerin Alçaltılması

**B** düğmesine basınız ve **A** halkasını istenilen yüksekliğe indiriniz.

İşlem tamamlandıktan sonra **B** düğmesine basmadan **A** halkasını aşağı doğru iterek kemerin yerine oturduğundan emin olunuz.



**Ayarlamayı yaptıktan sonra, daima halkanın yükseklik kademelerinden birine oturduğundan emin olunuz.**

**Bu nedenle B düğmesini bırakıldıktan sonra son bir defa daha iterek kilitleme tertibatının sabit yükseklik kademelerinden birine denk gelmiş olduğunu görünüz.**

## ÜÇÜNCÜ (ORTA) EMNİYET KEMERİNİN KULLANILMASI

Arka koltuğun üzerindeki orta emniyet kemerinde (**Şekil 16 - B**) bir toplayıcı (**Şekil 16 - A**) bulunmaktadır.

Kemeri takmak için:

**Şekil 17**'deki A dilini "klik" sesini duyana kadar **Şekil 17**'deki B yuvasının içine sokunuz.

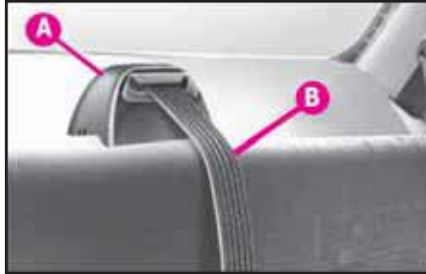
Kemeri serbest bırakmak için:

**Şekil 17**'deki C butonuna basınız.

Eğer orta emniyet kemeri kullanılmıyorsa **Şekil 19**'da gösterildiği gibi konumlandırınız.

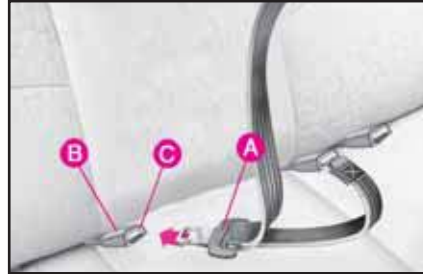
Kemerin yanlış bağlanmasını önlemek için yan emniyet kemerlerinin dilleri ve orta emniyet kemerinin kilidi birbirlerine uymayacak şekilde yapılmıştır.

**DİKKAT** Arka koltuğun yatırılması durumunda yatırma işlemini yapmadan önce kemeri (**Şekil 19 - A**), yine (**Şekil 19**'da **C**) olarak gösterilen buton vasıtasıyla yuvasından (**Şekil 19 - B**) çıkartınız ve koltuğu yatırdıktan sonrada toplayıcısının üzerinde sarılı olarak bırakınız. (**Şekil 18**)



şekil 16

P4E02714



şekil 17

P4E02709

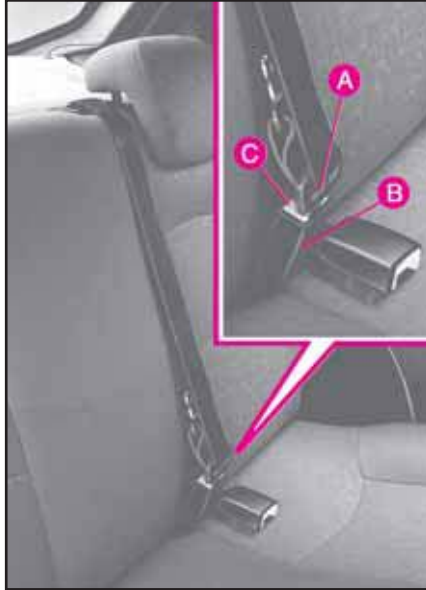


şekil 18

P4E02710



Koltuk yatırma işlemini yaptıktan sonra arka orta emniyet kemerini daima boşta (kullanılmıyor) pozisyonuna konumlandırınız **Şekil 19**.

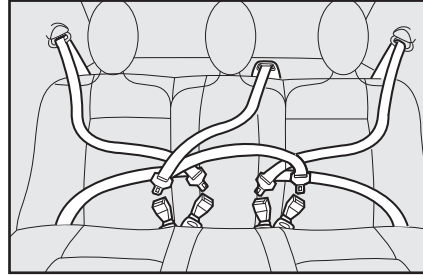


P4E02716

şekil 19

**DİKKAT** Arka koltukları yeniden normal pozisyonlarına getirmeden önce emniyet kemerlerinin kilit yuvalarının koltuk sırtlığı ile minderi arasında doğru hizalanmaya engel olmayacak, dokunmayacak ve zarar görmeyecek şekilde konumlandığını kontrol ediniz.

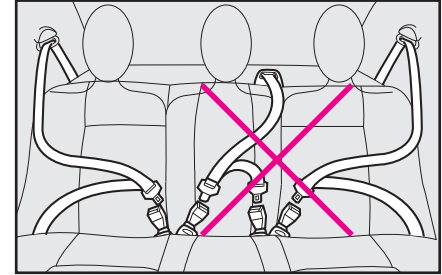
**Şekil 20**' deki şemada arka emniyet kemerlerinin doğru bağlantı şekli gösterilmektedir. Hataları önlemek için **Şekil 20**' deki bağlantı mantığını dikkatlice gözlemleyiniz.



P4E02717

şekil 20

**Şekil 21**' deki şemada arka emniyet kemerlerinin doğru olmayan bağlantı şekli gösterilmektedir.



P4E02718

şekil 21

## EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymak ve bunu otomobilin içersindeki diğer yolculara bildirmekle yükümlüdür.



Daima ön ve arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olduğundan emin olunuz. Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma ve ölüm riskini arttırırsınız.



Şiddetli bir çarpışma halinde, kemer takmamış olan arka koltuktaki yolcuların, ön koltuktaki yolcular için de ciddi bir tehlike oluşturduğu unutulmamalıdır.



şekil 22



Kemer dönük olmamalıdır. Ayrıca gergin olmalı ve yolcunun vücudunu sarmalıdır. Üst bölümü omuz ve göğüs üzerinden çapraz geçmelidir. Alt kısım kullanıcının öne doğru kaymasını önlemek için karın üzerinden değil kalça üzerinden bağlanmalıdır (Şekil 22) Kemerin yolcunun vücudunu sarmasını önleyecek klipsler, tutucu parçalar vs. kullanmayınız.



Eğer kemer ani ve sert bir şekilde çalışma zorunda kalmış ise örneğin bir kaza sonrasında, kemerde gözle görülemeyen fakat direnç özelliğini kaybetmiş olma durumu söz konusu olabileceği için, bağlantıları, bağlantı tespit vidaları ve gerdiricisi ile birlikte komple değiştirilmesi gerekir.



**Bir emniyet kemeri bir kişi için kullanılmalıdır, kesinlikle emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde kucağınıza çocuk olarak seyahat etmeyiniz. Genellikle hiçbir nesneyi kemer ile kişilerin üzerine bağlamayınız. Şekil 23**



**CİDDİ TEHLİKE** Yolcu tarafına hava yastığı monte edilmiş ise ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu monte etmeyiniz.



şekil 23

Hamile bayanlarda emniyet kemeri takmak zorundadırlar. Kemer takmaları halinde kendileri ve doğacak çocukları için kaza durumunda yaralanma riski net olarak daha azdır.

Hamile bayanlar emniyet kemerinin alt kısmını karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdır **Şekil 24.**



şekil 24

## **EMNİYET KEMERLERİNİN DAİMA İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN YAPILMASI GEREKENLER**

1) Kemer daima gergin, dönmemiş ve hiçbir zorlukla karşılaşmadan serbest şekilde kayabilecek pozisyonda kullanılmalıdır.

2) Emniyet kemerlerini, ciddi bir kazadan sonra, üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz.

3) Emniyet kemerlerini sabunlu su ile yıkayıp, durulayarak, gölgede kurutunuz. Kemerin örgüsüne zarar verebilecek türden; kuvvetli deterjanlar, çamaşır suyu, renklendirici veya diğer kimyasal maddeleri kullanmayınız.


4) Kemer toplayıcı makaralarını kesinlikle ıslatmayınız. Sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmaları garanti edilir.

## ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI



**CİDDİ TEHLİKE** Yolcu hava yastığı olan otomobillerde

çocuk emniyet koltuklarını kesinlikle ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz. Çarpışmanın şiddeti ne olursa olsun şişen hava yastığı ölümlle bile sonuçlanabilecek yaralanmalara sebep olabilir. Çocukların daima kaza halinde en emniyetli yer olan arka koltuk üzerinde ve üç noktadan

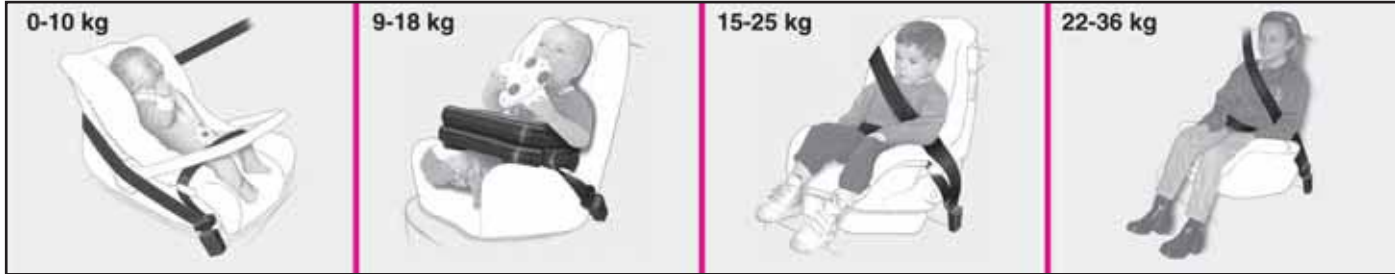
bağlantılı emniyet kemerlerinin bulunduğu kısımlarda taşınması tavsiye olunur. Gerekli hallerde çocuklar yolcu tarafı hava yastığının devreden çıkartılabildiği sistemleri bulunduran otomobillerde ön koltuğa yerleştirilen koltuklarına oturtulabilirler. Bu durumda hava yastığının devreden çıktığını gösteren sarı renkli uyarı lambasının  yanmış olduğunu gösterge tablosu üzerinde kesinlikle görmek gerekmektedir (“Hava yastığı bölümü “yolcu tarafı hava yastığının manuel olarak devreden çıkartılması” kısmına bakınız).

Ayrıca yolcu koltuğu da çocuk emniyet koltuğunun ön göğüse temas etmesini önlemek için en geri pozisyona ayarlanmalıdır.

Bir çarpışma durumunda en iyi bir şekilde koruma sağlanması için bütün yolcuların oturmaları ve yeterli özelikte koruyucu sistemler kullanması gerekir.

Bu durum özellikle çocuklar için geçerlidir.

Çocukların başları vücut ağırlıkları ile kıyaslandığında yetişkinlere göre daha büyük ve ağırdır. Ayrıca çocukların kas ve kemik yapıları tam olarak gelişmemiştir. Bu nedenle çocuklar için yetişkinlerin kullanmaları gereken sistemlerden farklı özelliklere sahip koruyucu sistemler gerekmektedir.



şekil 25

En iyi çocuk koruyucu sistemleri üzerinde yapılan araştırmaların sonuçları ECE -R 44 Avrupa standartlarında yer almaktadır. Bu standart beş farklı grupta toplanan çocuk koruyucu sistemlerinin kullanılmasını zorunlu kılar.

- Grup 0 10 kg ağırlığa kadar
- Grup 0+ 13 kg ağırlığa kadar
- Grup 1 9-18 kg ağırlık arası
- Grup 2 15-25 kg ağırlık arası
- Grup 3 22-36 kg ağırlık arası

Görüldüğü gibi birden fazla ağırlık grubunu kapsayan sistemler olduğundan dolayı belirtilen ağırlık grupları kısmen farklılıklar gösterebilir. **Şekil 25**

Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme rijit olarak bağlanmış sökilemeyen bir etiket üzerinde kontrol edilmiş olduğunu gösteren işaret olmalıdır.

36 kg'dan daha ağır ve 1,5 m'den daha uzun boylu çocuklar koruyucu sistemlerin kullanımı açısından yetişkin olarak kabul edilirler ve normal emniyet kemerini kullanabilirler.

Fiat aksesuar bölümünde her ağırlık grubundan çocuğa göre koruyucu sistem bulunmaktadır. Fiat için proje edilmiş olan bu özel sistemlerin kullanılması tavsiye olunur.

### GRUP 0 ve 0+

13 kg'a kadar olan süt bebekleri bebeğin başını destekleyen ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen özel beşiklerde taşınmalıdır. Bu şekilde ani frenlemelerde bebeğin boynuna hiç bir kuvvet etki yapmaz. Beşik **şekil 26'** da gösterildiği gibi aracın emniyet kemeri ile bağlı olup bebekte ayrıca bu beşiğe kemer ile bağlanmalıdır.



şekil 26



**Şekiller sadece örnek olarak verilmiştir. Çocuk taşıyıcı koltuğu verilen talimatlara uygun olarak monte ediniz.**

### GRUP I

9 ila 18 kg arası çocuklar ön tarafta kendi koltukları ile ve bir yastık kullanılarak taşınabilir **Şekil 27** bu arada otomobilin emniyet kemeri ile çocuk ve koltuğu birlikte bağlanmalıdır.



şekil 27



**Şekiller sadece örnek olarak verilmiştir. Çocuk taşıyıcı koltuğu, verilen talimatlara uygun olarak monte ediniz.**



**0 ve I grupları için koltuk arkılığı üzerinde yer alan bir bağlantı vasıtasıyla otomobilin emniyet kemerleri kullanılarak çocukların korunmasını sağlayan koltuklar vardır. Çocuk koltukları aralarına bir yastık koyularak yanlış bir şekilde bağlanmaları halinde kendi ağırlıklarından dolayı tehlikeli olabilirler. Daima kullanmakta olduğunuz çocuk koltuklarının özel montaj talimatlarına uyunuz.**

## GRUP 2

15 ila 25 kg arası çocuklar direkt olarak otomobilin emniyet kemeri ile bağlanabilirler. Çocuk koltuğunun kullanım amacı emniyet kemerinin çapraz kısmının çocuğun göğsü üzerinden (kesinlikle boğazı üzerinden değil) geçmesi ve yatay kısmının da çocuğun kalçalarını (karnını değil) sarması için çocuğun doğru konumda bulunmasını sağlamaktır **şekil 28**.



**Şekiller sadece örnek olarak verilmiştir. Çocuk taşıyıcı koltuğu verilen talimatlara uygun olarak monte ediniz.**



şekil 28

## GRUP 3

22 ila 36 kg arası çocuklar için tek bir yastık konması yeterlidir. Çocuğun göğsünün boyutu sırtının koltuk arkılığından uzaklaştırılmasını sağlamak üzere bir destek kullanılmasını gerektirmez.

**Şekil 29'** da çocuğun arka koltuk üzerindeki doğru oturma pozisyonu gösterilmektedir.

1,5m'den daha uzun boylu çocuklar yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.



şekil 29

## YOLCU TARAFI KOLTUKLARI İLE ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMININ UYGUNLUK TABLOSU

Fiat Albea çocuk koltuklarının aracın değişik yerlerine montajı ile ilgili 2000/3/CE Avrupa direktiflerine aşağıdaki tabloda gösterildiği şekilde uymaktadır:

### Tekli ve çiftli arka koltuklu tipler

Grup	Ağırlık ölçüsü	KOLTUKLAR		
		Ön yolcu	Arka yolcu	Arka orta yolcu
Grup 0, 0+	13 kg'a kadar	U	U	L
Grup 1	9-18 kg arası	U	U	L
Grup 2	15-25 kg arası	U	U	L
Grup 3	22-36 kg arası	U	U	L

### İçindekiler

**U** = Gösterilen gruplar için Avrupa ECE-R44 düzenlemelerine göre "Üniversal" kategoriye giren koruyucu sistemlerin uygunluğu.

## ÖN GERDIRİCİLER (bazı tiplerde)

Fiat Albea, ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin daha etkili koruma sağlaması için ön gerdirici sistem ile donatılmıştır. Bu sistem, bir sensör yardımı ile şiddetli bir çarpışma olduğunu "algılar" ve kemerin birkaç santim daha gerilip kısılmasını sağlar. Bu şekilde; kemer kullanıcıyı arkada tutmaya başlamadan önce, ön gerdirici kemerin vücudu boşluksuz bir şekilde sarmasını sağlar. Emniyet kemeri kilitlendiğinde, ön gerdiricinin devreye girdiği anlaşılır ve emniyet kemeri el ile bile çekilemez.

Ön gerdirici devreye girdiğinde hafif bir duman görülür. Bu duman zararlı değildir ve herhangi bir yangının başlangıcını işaret etmez.

Ön gerdirici sistem herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez. Sistemin orijinal durumunda yapılacak her türlü değişiklik etkinliğini geçersiz kılar. İstisnai doğal afetler (sel,deniz

fırtınaları gibi) sonucu sistem ıslanır ve çamurlanır ise değiştirilmesi zorunludur.

Gerdiricinin maksimum koruma sağlaması için emniyet kemeri göğüs ve kalçaları saracak şekilde bağlanmalıdır.

### Darbe tahditleyicisi

Bu, emniyet kemerlerinin bir darbe sonrasında omuzlara ve göğüseye yaptığı normal baskıları azaltmaya yarayan bir tertibattır böylece hava yastığı ile önlenemeyen mikro travmalara karşı korumada artırılmış olmaktadır. Tertibat gerdirici ile entegredir.



**Ön gerdirici parçaları yağlama veya bakım gerektirmez; kesinlikle sökmeiniz veya kurcalamayınız. Her türlü işlem uzman kişiler tarafından yapılmalıdır. Müdahale gerektiğinde yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.**



**Ön gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Ön gerdiricinin, devreye girdiği çarpışmalardan sonra yetkili bir Fiat servisinde değiştirilmesi gereklidir. Sistemin geçerliliğini kontrol etmek için torpido gözünün içerisindeki etikete bakınız.**



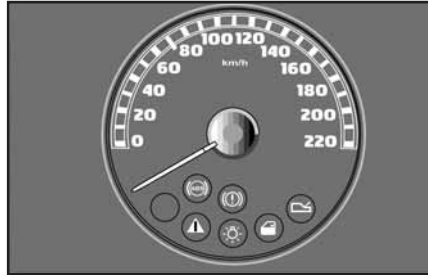
**Ön gerdirici etrafındaki bölgede oluşan patlama, titreşim veya ısıtma (maksimum 6 saate kadar 100°C'nin üzerinde) gibi işlemler sistemin hasar görmesine veya devreye girmesine sebep olabilir. Kötü yol yüzeylerinden veya kazara kaldırımlara çıkılmasından dolayı oluşan titreşim ve sarsıntılar sistemi etkilemez. Bununla birlikte eğer herhangi bir şekilde yardıma ihtiyacınız olursa, yetkili bir Fiat servisine müracaat ediniz.**



# GÖSTERGELER

## KİLOMETRE SAATI Şekil 30 – 31

Multijet tiplerinde kilometre saatindeki son değer farklıdır.



şekil 30

P4E02811



şekil 31

P4E02812

## YAKIT SEVİYE GÖSTERGESİ Şekil 32

İbre, depoda bulunan yakıt miktarını gösterir.

Rezerv uyarı lambası yandığında, depoda yaklaşık 5.5 ila 7.5 litre yakıt kalmış demektir.

Otomobili yakıt deposunda çok az yakıt var iken kullanmayınız; katalitik konvertöre zarar verebilirsiniz.

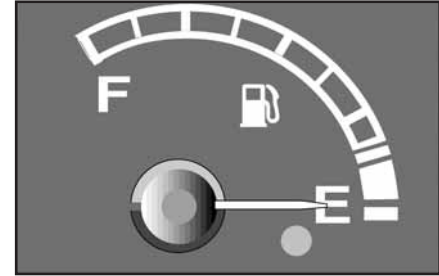
**E** - Depo boş

**F** - Depo dolu

**DİKKAT** Eğer depo boş iken rezerv uyarı lambası yanıp sönüyor ise bu sistemde bir arızanın olduğuna işaret eder. Bu durumda sistemi kontrol ettirmek için otomobilinizi yetkili bir **Fiat** servisinin görmesini sağlayınız.

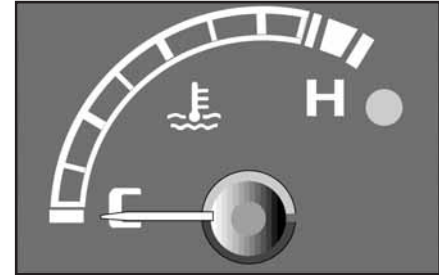
## MOTOR SU SICAKLIK GÖSTERGESİ Şekil 33 - 34

Uyarı lambasının yanması motor soğutma suyundaki aşırı sıcaklığı göstermektedir.



şekil 32

P4E02813



şekil 33

P4E02814

Normal çalışma şartlarında ibre, otomobilin kullanımına ve sürekli bir şekilde kendisini otomatik olarak ayarlayan motor soğutma sisteminin yönetimine bağlı ve daima tehlikeli kırmızı bölgenin dışında kalarak skalanın üzerinde değişik pozisyonlarda bulunabilir.

**DİKKAT** Eğer aşırı sıcaklık uyarı lambası yanık ve ibre skalasının hemen başlangıcına yerleşiyor ise (düşük sıcaklık) bu, sistemde bir arızanın olduğuna işaret eder bu durumda sistemi kontrol ettirmek için otomobilinizi yetkili bir **Fiat** servisinin görmesini sağlayınız.

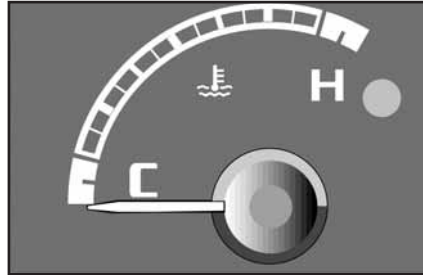
Sıcak iklimlerde hava sıcaklığı çok yüksek olduğunda çok yavaş gidiyor olsanız bile, ibre kırmızı bölgeye yaklaşabilir. Bu durumda motoru durdurunuz. Kısa bir süre sonra, motoru tekrar çalıştırıp, hafifçe gaza basabilirsiniz.



**Eğer ibre kırmızı bölgeye geliyor ise motoru derhal durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisine müracaat ediniz**



**Aldığınız bu önlemlere rağmen durumda bir değişiklik olmaz ise, otomobilinizi bir yetkili Fiat servisinin görmesini sağlayınız.**

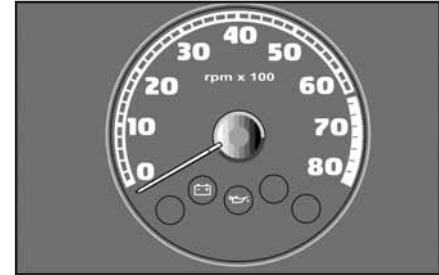


şekil 34

### **MOTOR DEVİR SAATİ Şekil 35**

Eğer ibre kırmızı bölgede ise, motor çok yüksek devirde çalışıyor demektir. Bu durum motora zarar verebilir dolayısıyla önlenmesi gerekmektedir.

**DİKKAT** Motor yüksek devirde çalışıyor iken, elektronik enjeksiyon kontrol sistemi yakıt akışını kesecek ve sonuç olarak motor gücü düşecektir. Multijet versiyonlarında gösterge skalasındaki son değer farklıdır.



şekil 35

## ÇOK FONKSİYONLU EKRAN (Dynamic Versiyonu)

Dynamic tiplerde çok fonksiyonlu bir ekran bulunmaktadır. (şekil 37/b)

Active tiplerde ise daha basit bir ekran bulunmaktadır. (şekil 37/a)  
Active tiplerin ekranında sadece

- HOUR (saat)
  - BUZZER (buton uyarı ses tonu)
  - SPEED LIMIT (hız limit)
  - UNIT (mil-km birimleri)
- fonksiyonları bulunmaktadır.

Ayar işlemleri MODE ve (▲ - ▼) butonları ile yapılmaktadır.



şekil 36a

### EKRAN KUMANDA BUTONLARI

Ekran verdiği bilgilerden istifade etmek için (kontak anahtarı **MAR** konumunda olacak) önce kumanda butonlarının aşağıda tarif edilen şekilde ayarlanmaları gerekir.

Bir işlem yapmadan önce bu bölümünün dikkatlice okunması tavsiye edilir.

### MODE butonu Şekil 37

Bu buton menü görüntülerinin ve ilgili opsiyonların ekrandan geçirilmesi için kullanılmaktadır.

**Butona 2 saniyeden az süre basarak:** İstenilen seçim onaylanır, ana menüye geçilir, menüye girilir veya uyarı mesajları kesilir (bazı tiplerde).



şekil 36b

**Butona 2 saniyeden daha fazla süre basarak:** Bir set - up menüsünden çıkılır ve yapılan seçimler onaylanarak standart ekrana geri dönlür.

### Butonlar ▲ ve ▼ şekil 38

Görüntülenen değeri arttırmak ve azaltmak, görüntülenen değerleri değiştirmek (bak. takip eden sayfalar) kullanılır.



şekil 37



şekil 38

### TRIP butonu Şekil 39

**Butona 2 saniyeden az süre basarak:** Yol bilgisayarı bilgilerinin çeşitli görüntüleri ekran üzerinden geçirilmektedir.

**Butona 2 saniyeden daha fazla süre basarak:** Yol bilgisayarı bilgilerinin sıfırlanması yapılmaktadır.

**DİKKAT** Yol bilgisayarcının verdiği bilgileri görüntülemek için, eğer bu bilgiler SET - Up Menüsunün içersinde ise önce bu menüden çıkmanız gerekmektedir. Daha sonra Trip butonu ile Trip Computerin verdiği bilgilere ulaşabilirsiniz.



şekil 39

### EKRAN ÜZERİNDE GÖRÜNTÜLENEN BİLGİLER (Dynamic Versiyonu)

**Ekran aşağıdaki bilgileri görüntüleyebilmektedir:**

- Periyodik bakım sürelerinin gösterilmesi (bir sonraki bakım için kalan km) veya uyarı lambasının ( ) yakılması ile bakım yapılması gerekliliğinin bildirilmesi.

- Yol bilgisayarı bilgileri
- İç kumandaların aydınlatma ışığının yoğunluk ayarı **Şekil 40 - E**
- Set - up Menüsü
- Uyarı/arıza mesajları

**Ekran seyir esnasında aşağıdaki bilgileri görüntüleyebilmektedir:**

- Tarih **şekil 40 - A**
- Otomobilin yaptığı km (toplam/ kısmi) **şekil 40 - B**
- Saat **şekil 40 - C**
- Dış hava sıcaklığı **şekil 40 - D**

Kontak anahtarı çıkartılmış ve ön kapılar kapalı iken ekran sönuktür.

Kontak anahtarı çıkartıldığında ön kapılardan biri açılırsa display birkaç saniye süre ile saati ve otomobilin yaptığı toplam km'yi gösterir.



şekil 40

## SET – UP MENÜSÜ

"Set - up Menüsü" aşağıdaki ayar ve/veya programlamaların yapılmasını sağlamaktadır:

- HIZ LİMİTİ
- TRIP B'NİN DEVREYE ALINMASI
- SAATİN AYARLANMASI
- SAAT MODU
- TARİHİN AYARLANMASI
- RADYO BİLGİLERİNİN (MESAJLARININ) TEKRARLANMASI
- AUTO LOCK (OTOMATİK KAPI KİLİTLEME)
- UZAKLIK BİRİMİ
- TÜKETİM BİRİMİ
- HAVA SICAKLIK BİRİMİ
- BUTON SES AYARI
- ARIZA/UYARI MESAJLARININ SES AYARI
- LİSAN
- PERİYODİK BAKIM
- MENÜDEN ÇIKIŞ



**Tüm ayarların otomobil duruyor iken yapılması tavsiye edilir.**

**DİKKAT** Menüde mevcut olan ayarlar/programlamalar versiyonlara ve otomobildeki opsiyonlara göre değişmektedir.

### Hız limiti

Fonksiyonun devreye alınması/çıkartılması (**ON/OFF**)

- Otomobilin hız limitinin programlanması

### Trip B' nin devreye alınması

Fonksiyonun devreye alınması/çıkartılması (**ON/OFF**)

### Saatin ayarlanması

- Saatlerin ayarlanması
- Dakikaların ayarlanması

### Saat modu

Saatin 12 veya 24 saat üzerinden seçim yapılarak ayarlanması

### Tarih ayarı

- Yılın ayarlanması
- Ayın ayarlanması
- Günün ayarlanması

## **Radyo bilgilerinin (mesajlarının) tekrarlanması (mp3 radyolu tiplerde)**

- **Devreye alma: (ON)** Çok fonksiyonlu ekranın üzerinde radyo bilgilerinin (mesajlarının) tekrarlanması

- **Devreden çıkartma: (OFF)** Çok fonksiyonlu ekranın üzerinde radyo bilgilerinin (mesajlarının) tekrarlanması işleminin iptal edilmesi

**DİKKAT** Çok fonksiyonlu ekran eğer otomobilin üzerindeki radyo **orijinal mp3 opsiyonlu Fiat radyosu** ise bilgilerinin (mesajlarını) görüntülemektedir. Diğer tip radyolarda seçim "**Devreden çıkartma: (OFF)**" konumunda tutulmalıdır. Aksi takdirde gösterge ekranında "No CD" mesajı görüntülenebilir

## **Auto Lock (otomatik kapı kilitleme)**

Sistem versiyonlara göre devreye girmektedir.

Merkezi kilit fonksiyonu ile donatılmış olan araçlarda Auto Lock sistemi daima aktiftir

- **Devreye alma: (ON)** Araç hızı 20 km/saati aştığında kapılar otomatik olarak kilitlenmektedir.

- **Devreden çıkartma : (OFF)** Kapılar otomatik olarak kilitlenmemektedir.

## **"Mesafe" birimi**

- Km saati ölçüm biriminin ve yol bilgisayarı bilgilerinin seçimi

## **"Tüketim" ölçüm birimi**

- Yakıt tüketiminin km/ litre, litre/ 100 km veya mpg olarak seçimi

## **"Sıcaklık" ölçüm birimi**

- Aşağıdaki ölçüm birimlerinin seçimi °C veya °F

## **Butonlarının ses ayarı**

- Ses ayarı veya basılı olan sesli sinyal butonunun devreden çıkmış olması halinde bunun ayarlanması .

## **Arıza / uyarı sinyallerinin seslerinin ayarlanması**

- Arıza/uyarı sinyallerinin gerekli olan ses ayarlarının yapılması

## **Lisan seçimi**

Çok fonksiyonlu display üzerinde görüntülenen mesajlara karşılık gelen lisanın seçilmesi.

## **Periyodik bakım**

- Periyodik bakım yaptırma sürelerinin direkt bakım planına bağlı olarak km veya gün olarak görüntülenmesi

## **Menüden çıkış**

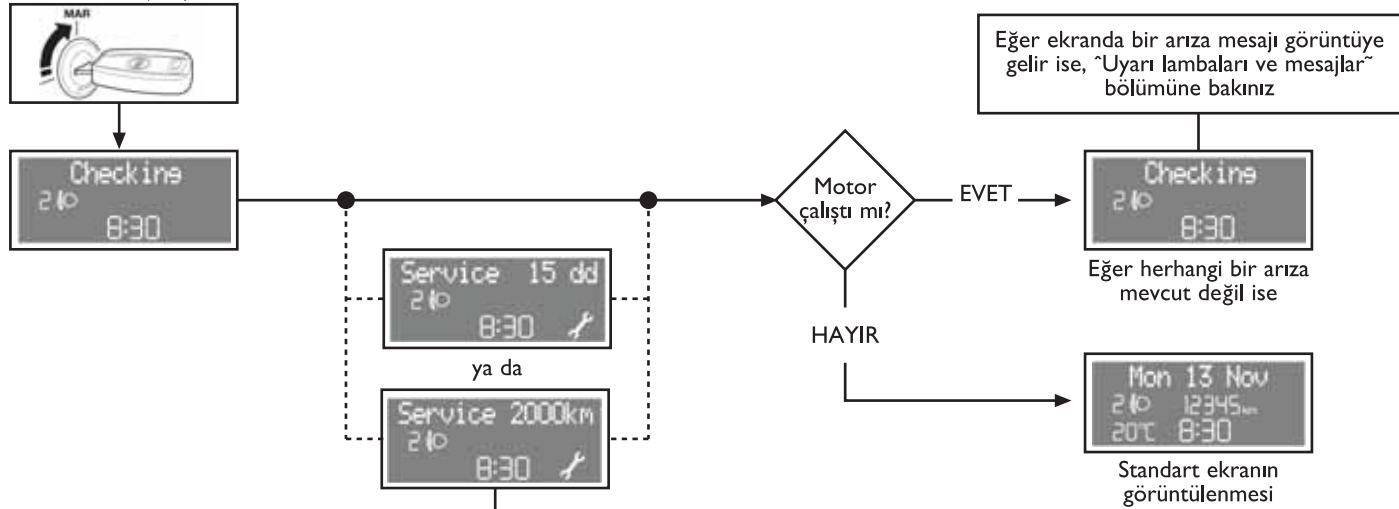
- Seçilen Menüden çıkmak için



**Tüm ayarların otomobil duruyor iken yapılması gerekir.**

## İLK KONTROL

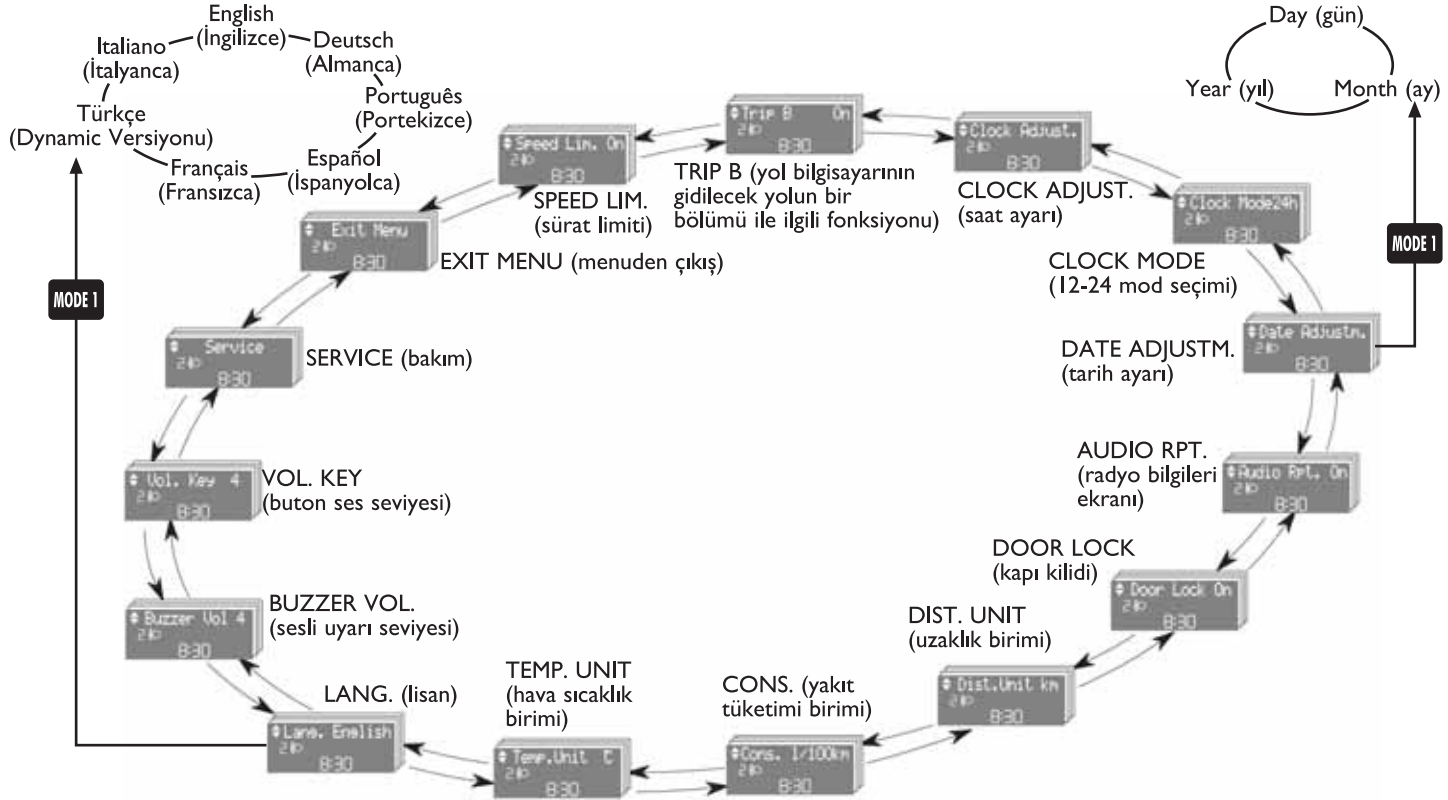
Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, ekranda "Checking (Kontrol yapılıyor)" mesajı görüntüye gelir: Otomobilde bulunan bütün elektronik sistemler için arıza testleri başlar ve bu testler birkaç saniye sürer. Eğer herhangi bir arıza tespit edilemez ise, motor çalıştığı zaman ekranda "Check OK" mesajı görüntüye gelir. Eğer ekranda bir arıza mesajı görüntüye gelir ise, "Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız. Eğer herhangi bir arıza tespit edilemez ise, motor çalıştığı zaman ekranda "Check OK" mesajı görüntüye gelir.



"Periyodik Bakım Programı" na göre otomobilin 20.000 km'de bir (veya 12.000 mil) veya her yıl bakımının yapılması gerekir. Bakım yapılması gereken kilometreden itibaren 2.000 km (veya 1.240 mil) veya 30 gün sonra, kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, bakım yapılması gerektiğini belirtmek için otomatik olarak görüntüye gelir ve bu uyarı 200 km'de bir (veya 124 mil) veya 3 günde bir tekrarlanır. Periyodik bakım zamanı ("bakım aralığı") yaklaştığında, anahtar **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, ekranda "Service (bakım)" mesajı görüntüledikten sonra kilometre veya gün ekranda görüntülenir. "Periyodik bakım zamanı" mesajı kilometre, gün veya mil olarak bakıma gitmeden önce yaklaşan bakım aralığına göre görüntülenir. "Periyodik bakım programı"na veya "Yıllık bakım planı"na göre bakım işlemleri ve görsel bilgileri sıfırlamak için (reset) yetkili **Fiat** servisi ile temasa geçiniz.

## MENÜ TANIMI (Dynamic Versionu)

Menü, "çevrimler" halinde ard arda sıralanmış bir dizi fonksiyonu içerir. Bu fonksiyonlar, farklı seçimlerin veya ayarların yapılması için kullanılan (▲) ve (▼) butonları ile seçilebilir. Daha detaylı bilgi için, bir sonraki bölümde yer alan "Menü ekranına giriş" konusuna bakınız.





## Menü ekranına giriş

"İlk kontrol" işleminden sonra, menü ekranına girmek için **MODE 1** butonuna basınız. Ekranı hareket etmek için (▲) ve (▼) butonlarını kullanınız.

**DİKKAT** Eğer menü ekranına girdikten sonra 60 saniye içinde işlem yapılmıyor ise, otomatik olarak bir önceki aktif olan ekrana dönlür. Bu durumda, seçilen fakat onaylanmayan işlem **MODE 1** butonuna basarak kaydedilmez ve bu nedenle işlem tekrarlanmalıdır.

Otomobil hareket halinde iken, sadece kısa menü ekranına girilebilir.  
Otomobil duruyor iken uzun menü ekranına girilebilir.  
Bir sonraki şekilde daha önce yazılmış olan konular gösterilmektedir.



**Tüm ayarların otomobil duruyor iken yapılması gerekir.**

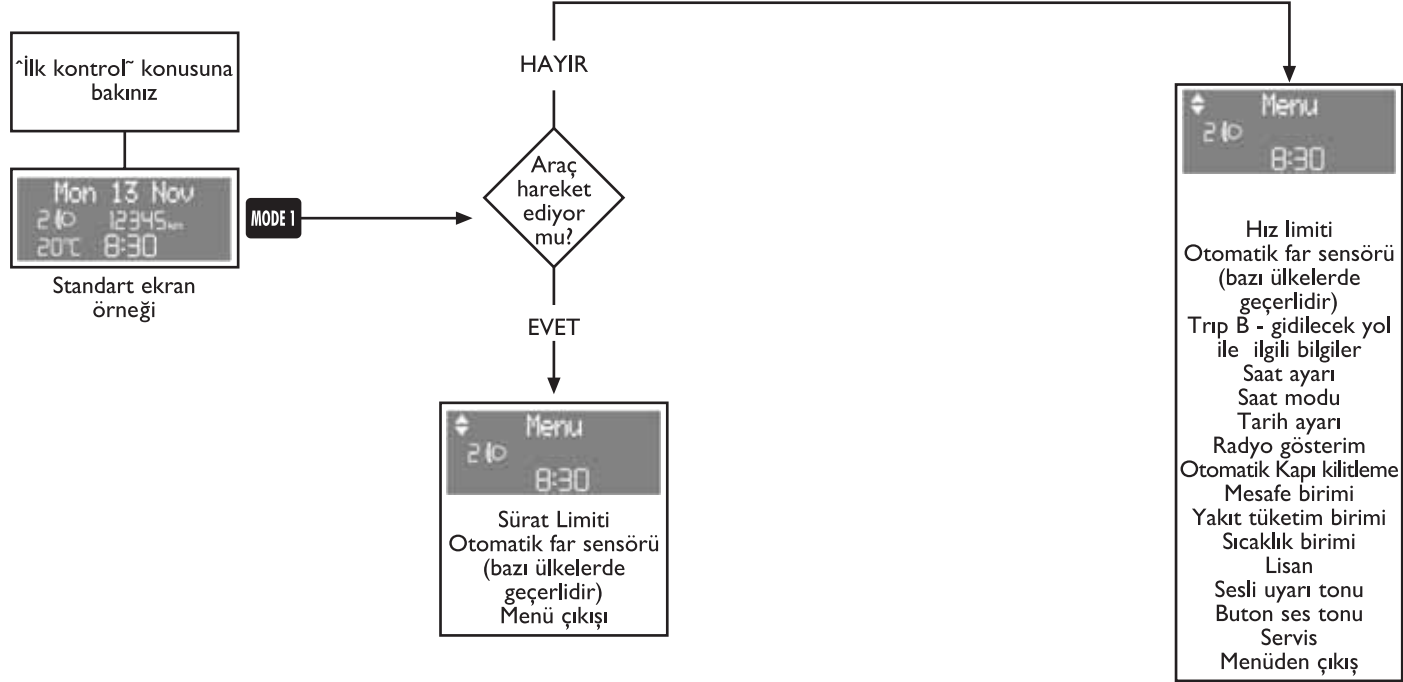
**DİKKAT** Aynı bilgileri içeren mesajlardaki metinler bazı değişiklikler gösterebilir. Bu değişiklikler modellerin arasındaki farklılardan kaynaklanmaktadır (görüntülenen bazı mesajlar tüm tipleri kapsamamaktadır).

**MODE 1** = "MODE" butonuna iki saniyeden az süre basma

**MODE 2** = "MODE" butonuna iki saniyeden fazla süre basma

## Menü görüntülerine giriş

Mode butonuna basarak menü görüntülerine girebilirsiniz. Görüntüler arasında dolaşmak için (▲) ve (▼) butonlarını kullanınız.



MODE 1 = "MODE" butonuna iki saniyeden az süre basma

MODE 2 = "MODE" butonuna iki saniyeden fazla süre basma

### Kapılar açık ikazı

Seyir esnasında eğer kapılar açık ise gösterge tablosundaki ilgili uyarı lambası (⊖) çok fonksiyonlu ekranın üzerinde görüntülenen mesaj ile birlikte yanmakta ve sürücü ikaz edilmektedir. Bazı versiyonlarda eğer tek bir kapı açık ise hız 4 km'yi geçtiğinde sürücü sesli bir sinyal ile ikaz edilmektedir.



### Dış aydınlatma kontrolü

Herhangi bir arıza olması durumunda gösterge tablosundaki ilgili uyarı lambası (☹) çok fonksiyonlu ekranın üzerinde görüntülenen mesaj ile birlikte yanmakta ve sürücüye hangi lambanın arızalı olduğu hakkında ikaz edilmektedir.

Bazı versiyonlarda dış aydınlatma sistemindeki arıza sadece gösterge tablosundaki ilgili uyarı lambasının (☹) yakılması ile işaret edilmektedir.





### Hız limitinin aşılması halinde verilen sinyaller

Eğer hız verilen limit değerini aşar ise çok fonksiyonlu display üzerinde otomatikman bir mesaj ve bununla birlikte sesli bir sinyal verilecektir. MODE butonuna basıldığında çok fonksiyonlu ekran üzerindeki bu mesaj kesilmektedir. Mesaj hız 5 km/saatin altına düştüğünde de kesilmektedir.



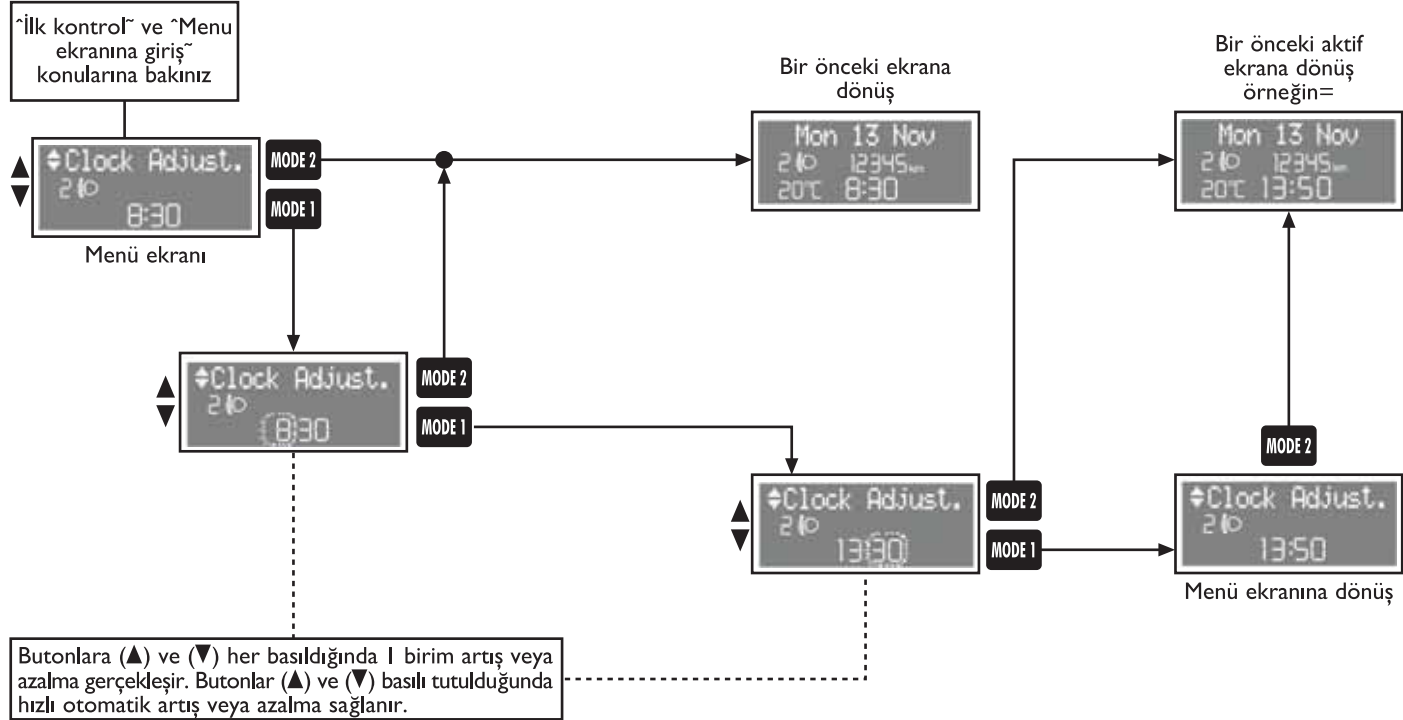
Bazı versiyonlarda uyarı lambası (Δ) sesli bir sinyal eşliğinde yanmakta ve ekranda aşağıdaki mesaj görüntülenmektedir:





## Saatin ayarlanması

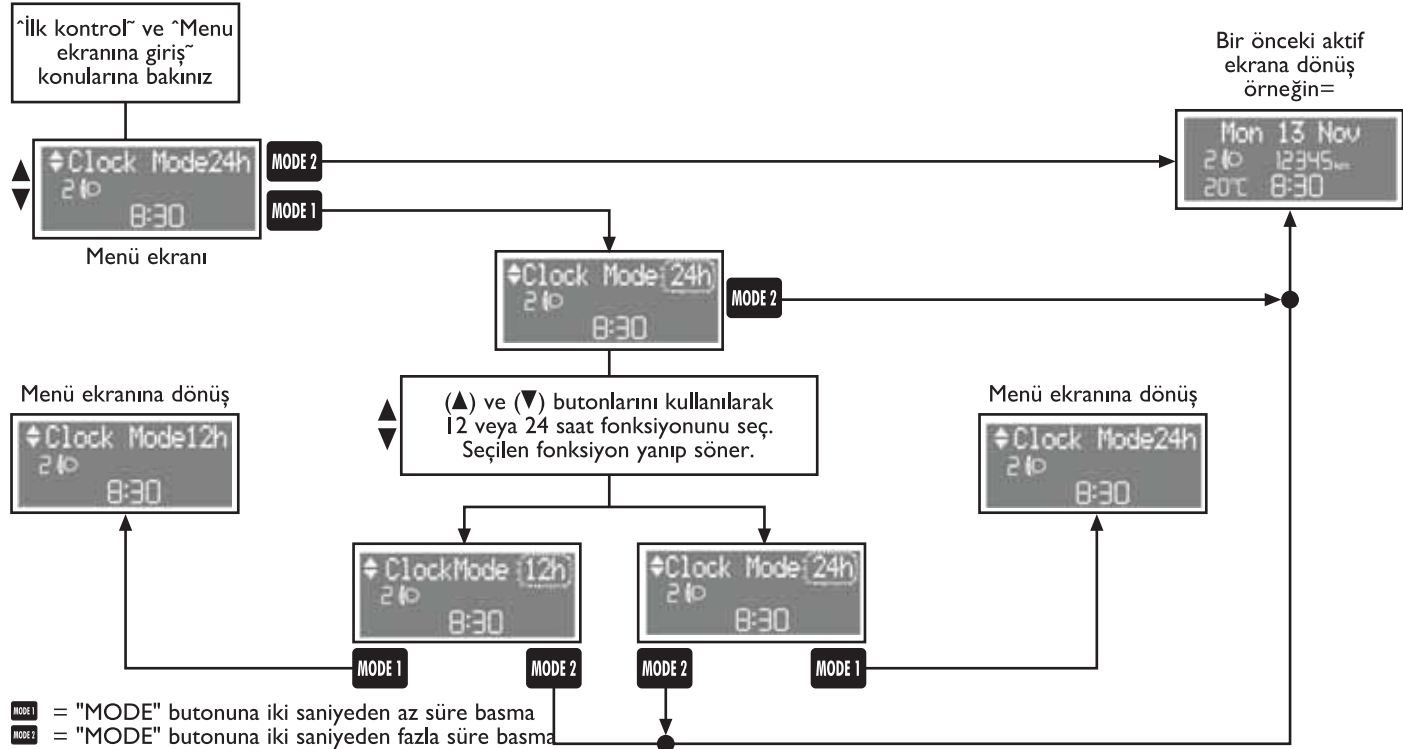
Saati (saatler - dakikalar) ayarlamak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:



- MODE 1 = "MODE" butonuna iki saniyeden az süre basma  
MODE 2 = "MODE" butonuna iki saniyeden fazla süre basma

## Saat Modu

Bu fonksiyon, saatin 12 veya 24 saatlik modlarda ayarlanması için kullanılır. Ayar için, aşağıdaki işlemleri yapınız:







### **Radio bilgilerinin tekrarlanması (radio gösterim) (Dynamic versiyonu)**

Çok fonksiyonlu display üzerinde radyo ile ilgili bilgiler görüntülenmektedir (frekans veya seçilen radyo RDS mesajı) CD' deki, müzik parçası, vs...

**DİKKAT** Çok fonksiyonlu ekran eğer otomobilin üzerindeki orijinal Fiat radyosu var ise bu bilgileri vermektedir.





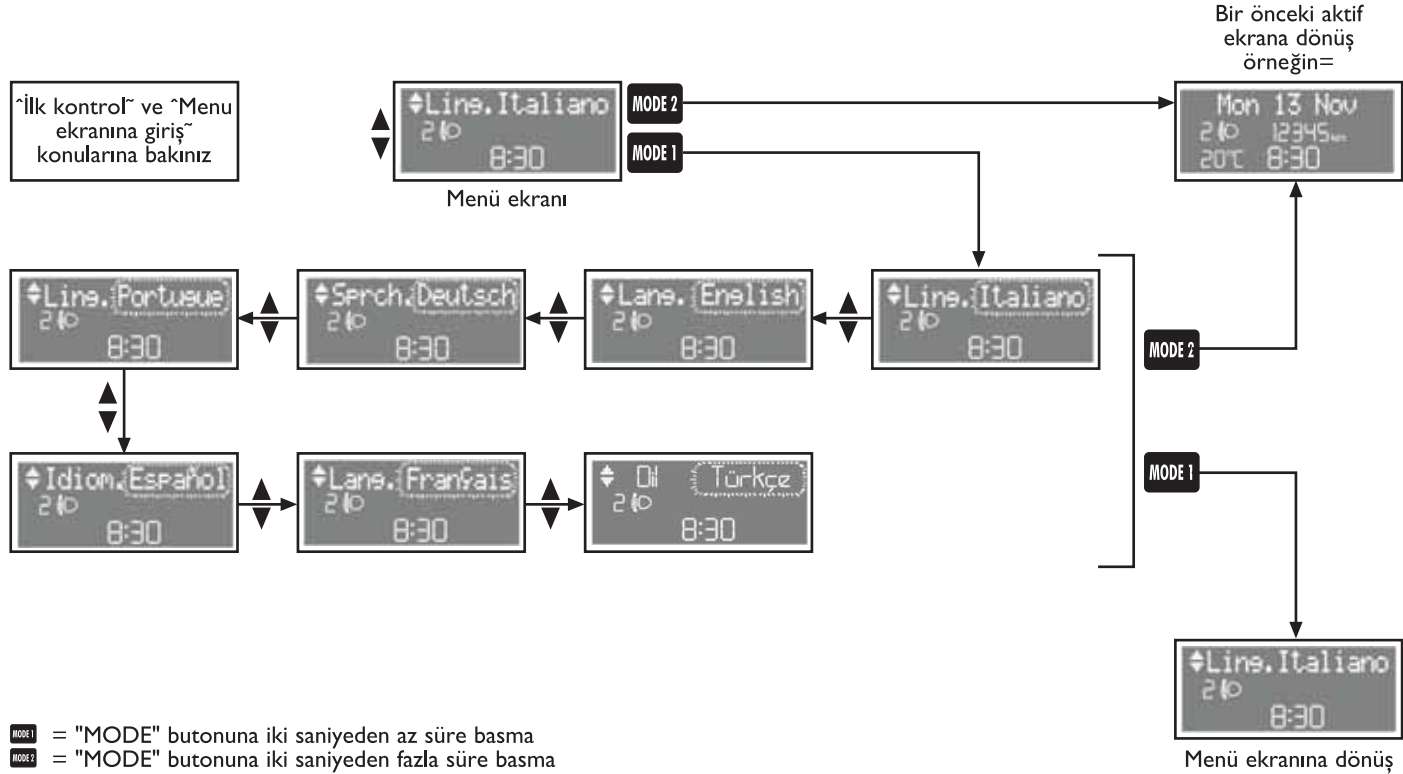






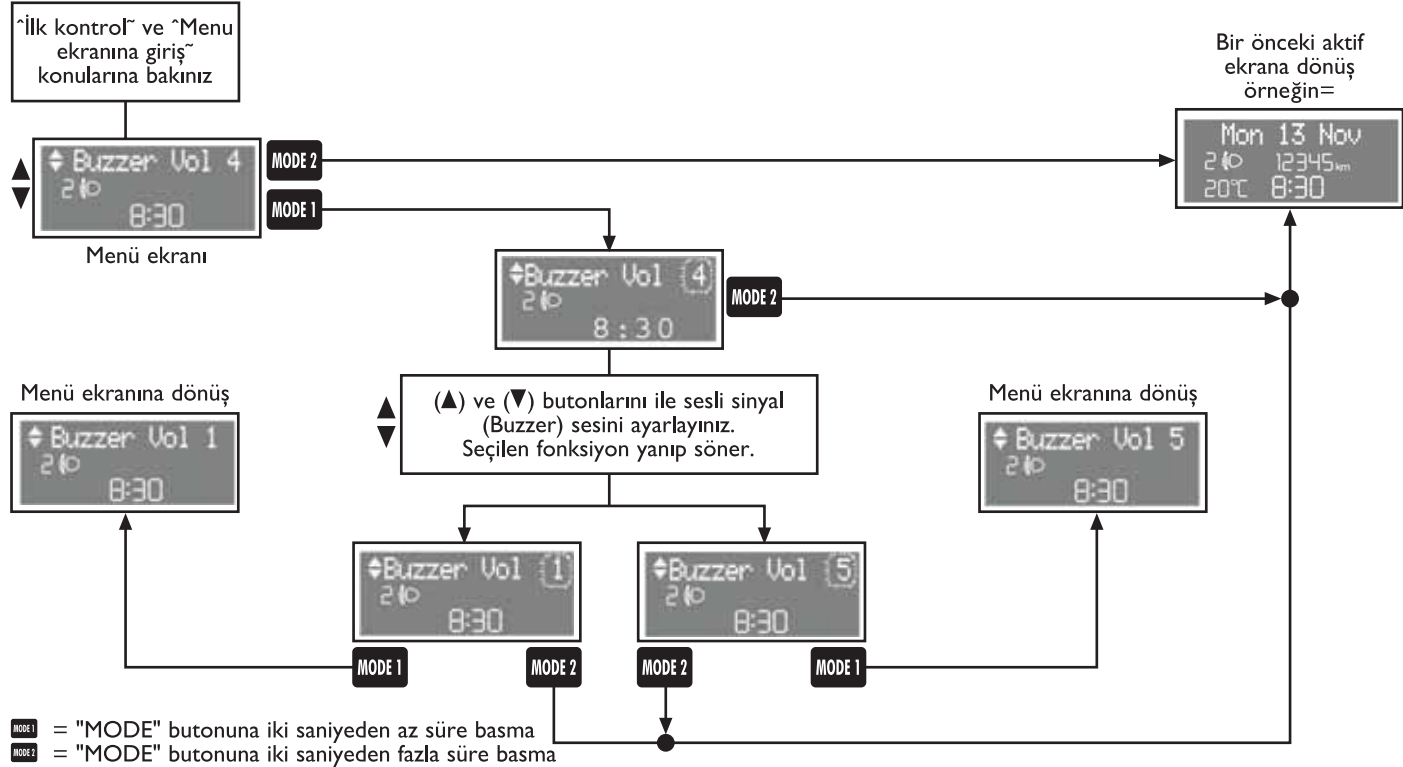
## Lisan seçimi (Dynamic)

Ekranı bir den fazla lisanı mesaj görünlenebilmektedir (İtalyanca, Portekizce, İspanyolca, Fransızca, İngilizce, Almanca, Türkçe) İstedığınız lisanı seçmek için aşağıdaki şekilde hareket ediniz :



## Arıza/uyarı sinyallerinin ses ayarı

Bu fonksiyon sesli ikazın (Buzzer) sesini (8 seviye üzerinden) ve olası arıza/uyarı sinyalleri eşliğinde ayarlamaktadır. Fonksiyon devreye alınabilir ve çıkartılabilir cinstendir devreden çıkartmak için (▲)/(▼) butonlarını "0" seviyesine getiriniz. Ayarlamak için ise aşağıdaki şekilde hareket ediniz :

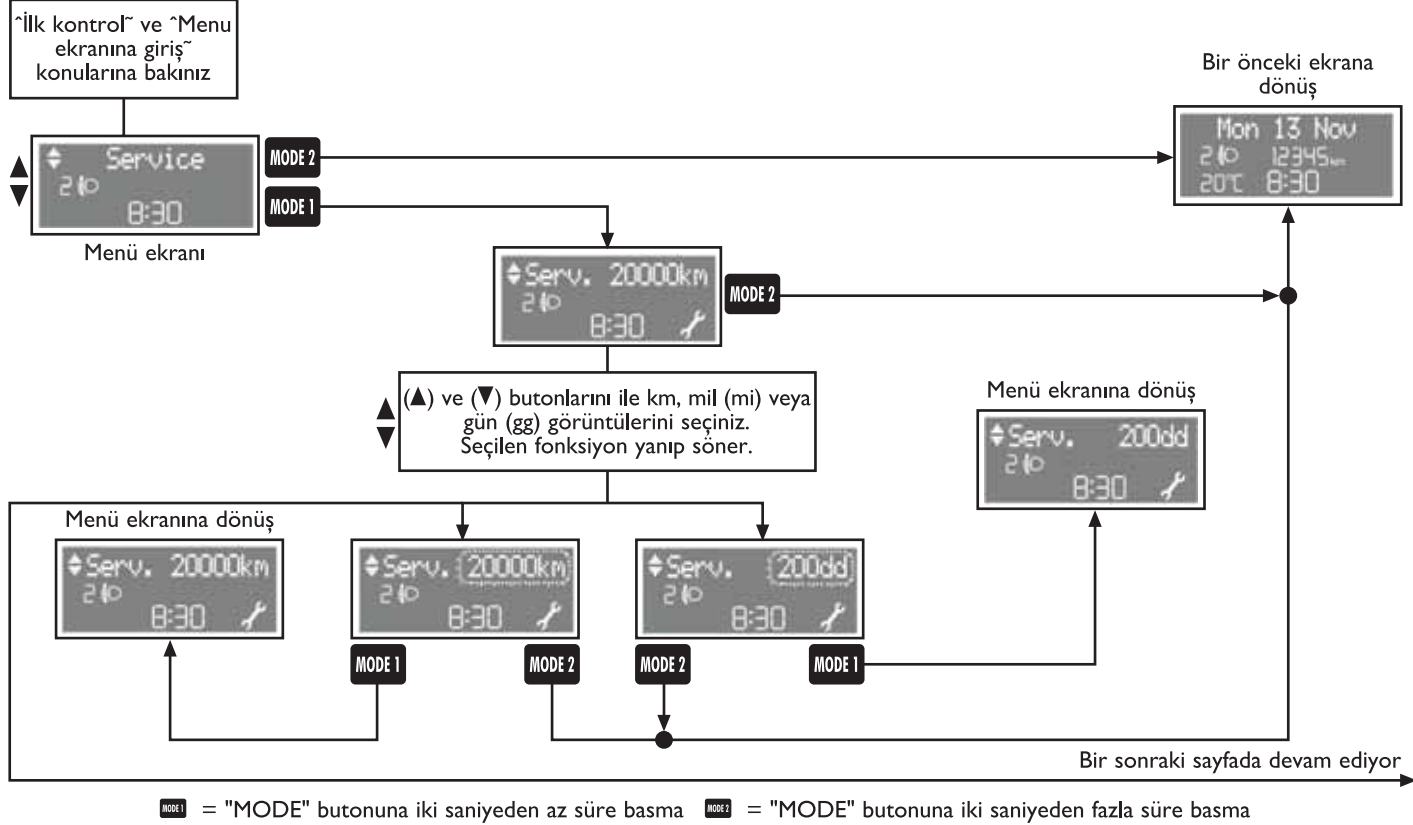


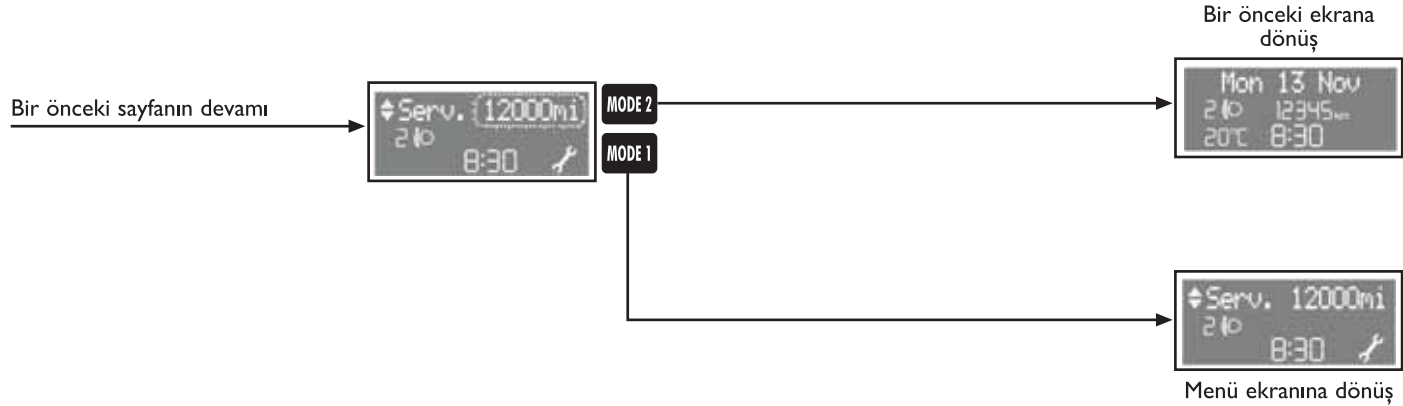




## Periyodik bakım

Bu fonksiyon ile periyodik bakımların yapılmasına ilişkin km veya gün ile ilgili değerleri görüntülemek mümkündür: Bilgileri görüntülemek için aşağıdaki şekilde hareket ediniz :



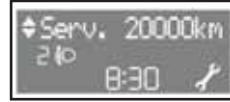


Periyodik Bakım Programı'na göre otomobilin 20.000 km'de bir (veya 12.000 mil veya her yıl) bakımının yapılması gerekir. Bakım yapılması gereken kilometreden itibaren 2.000 km (veya 1.240 mil veya 30 gün) sonra, kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, bakım yapılması gerektiğini belirtmek için otomatik olarak görüntüye gelir ve bu uyarı 200 km'de bir (veya 124 mil) veya 3 günde bir tekrarlanır. 1.3 Multijet versiyonlarda hava filtresi, motor yağı değişimleri için "Otomobilin Bakımı" bölümündeki "periyodik bakım planı"na bakınız. Periyodik bakım zamanı ("bakım aralığı") yaklaştığında, anahtar **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, ekranda "Service (bakım)" mesajı görüntüledikten sonra bakıma kaç kilometre, gün veya mil kaldığı "Service (periyodik bakım zamanı)" mesajı kilometre, gün veya mil olarak bakıma gitmeden önce yaklaşan bakım aralığına göre görüntülenir. "Periyodik bakım programı"na veya "Yıllık bakım planı"na göre bakım işlemleri ve görsel bilgileri sıfırlamak (reset) için yetkili **Fiat** servisi ile temasa geçiniz. |

- MODE 1** = "MODE" butonuna iki saniyeden az süre basma  
**MODE 2** = "MODE" butonuna iki saniyeden fazla süre basma

### Periyodik bakım uyarısı

Bu uyarı otomobilin yaptığı kilometre bakım için ayarlanmış olan süreye ulaştığında veya önceden sabitlenmiş olan bakım km'sinden 2000 km önce başlayarak bakım km'sinden sonra 1000 km' ye kadar görüntülenmektedir. Uyarı sadece kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde belirecek ve çok fonksiyonlu ekran üzerinde de aşağıdaki mesaj görüntülenecektir:



Bazı versiyonlarda uyarı lambası (🔧) gösterge üzerinde diğerlerinde ise çok fonksiyonlu display üzerinde görüntülenmektedir. Periyodik bakımınızı veya Yıllık bakım planına göre bakım işlemlerini yaptırmak ve bir sonraki bakım süresini programlamak için yetkili **Fiat** servisi ile temasa geçiniz.

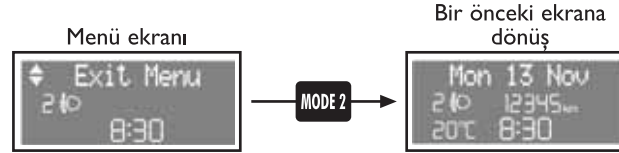
## Yıllık motor yağı değişimi uyarısı

Yıllık motor yağı değişim süresi (değişim için kalan günler) çok fonksiyonlu ekran üzerinde gösterilir(bak. şekil). Uyarı ekran üzerinde **yaklaşık 5 saniye** görüntülenmektedir.



Bazı versiyonlarda uyarı lambası (🔧) göstergede üzerinde diğerlerinde ise çok fonksiyonlu ekran üzerinde görüntülenmektedir. Periyodik bakımınızı veya Yıllık bakım planına göre bakım işlemlerini yaptırmak ve bir sonraki bakım süresini programlamak için yetkili **Fiat** servisi ile temasa geçiniz.

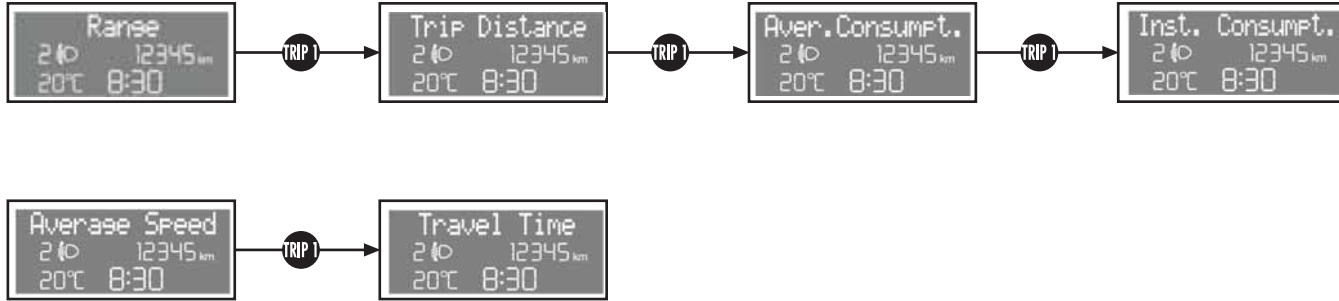
## Menüden çıkış



- MODE 1** = "MODE" butonuna iki saniyeden az süre basma
- MODE 2** = "MODE" butonuna iki saniyeden fazla süre basma

## Trip Computer (Yol bilgisayarı) (Dynamic Versiyonu)

Trip Computerin verdiği bilgiler aşağıdaki şemalarda gösterilen sıralamalara göre görüntülenmektedir:



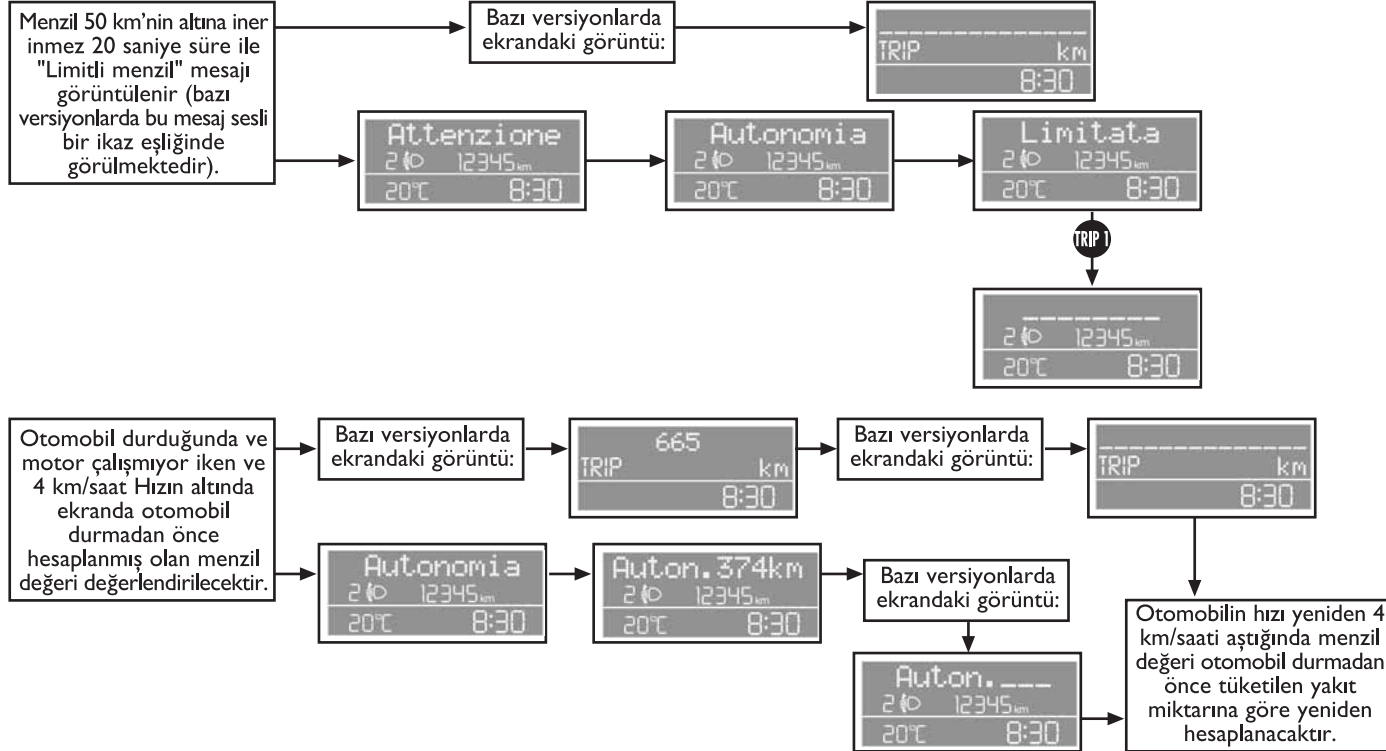
Trip B nin verdiği bilgiler dataların reset edilmesi vasıtasıyla tanımlanan kısmi bir seyahat sürecine karşılı gelmektedir (şu an itibariyle sıfır olan değerler) Trip B set - up menü ile devreye alınıp çıkartılabilir.



● = "TRIP" butonuna iki saniyeden az süre ile basma.

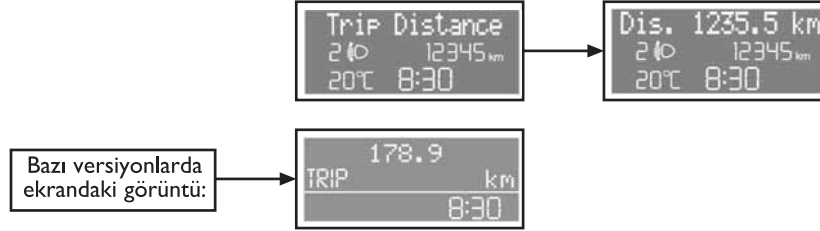
## Trip Computer - Menzil

Menzil yakıt deposunda bulunan yakıt miktarı ile kaç km veya mil yol yapılabileceğinin hesaplanması anlamına gelmektedir. Otomobilin menzili son beş dakika içerisindeki ortalama yakıt tüketiminin ve depoda mevcut olan yakıtın değerlendirilmesiyle hesaplanır. Eğer depo doldurulursa yeni bir menzil değeri hesaplamak gerekecektir.



TRIP = "TRIP" butonuna iki saniyeden az süre ile basma.

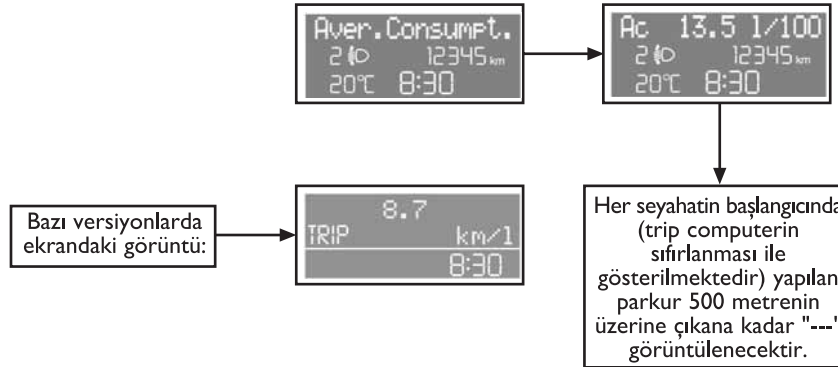
## Trip Computer - Yapılan parkur



## Trip Computer - Ortalama yakıt tüketimi

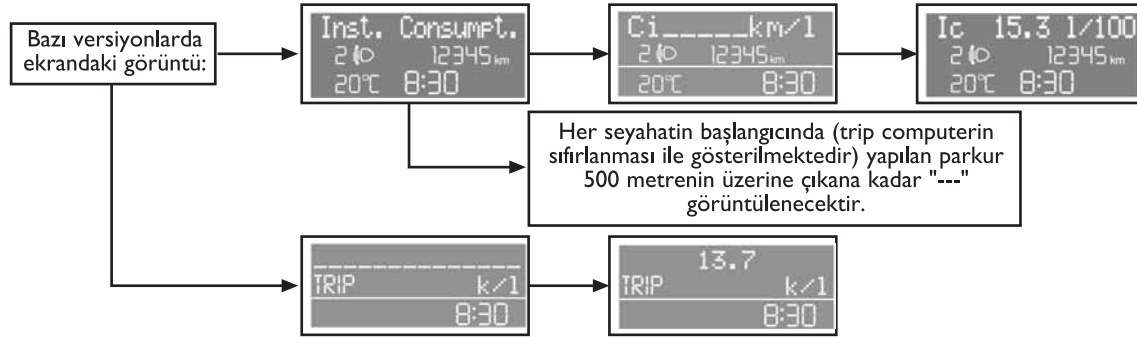
Ortalama yakıt tüketimi otomobilin yaptığı parkur mesafesi ile seyahate başlarken depodaki yakıtın miktarı arasındaki ilişkidir.

Ortalama yakıt tüketimi ile anlık yakıt tüketimi arasındaki hesaplanma farkı ortalama tüketimin her 10 saniyede bir anlık tüketimin ise her saniyede bir hesaplanmasındadır.

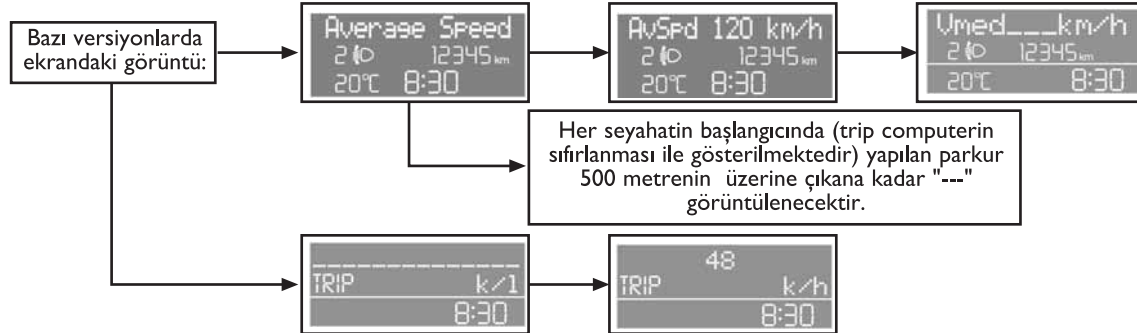




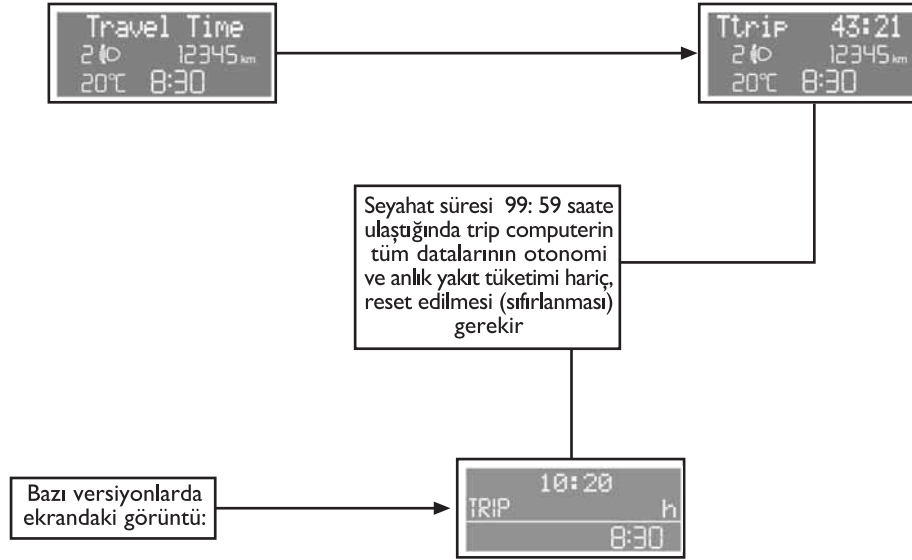
## Trip Computer - Anlık yakıt tüketimi



## Trip Computer - Ortalama hız

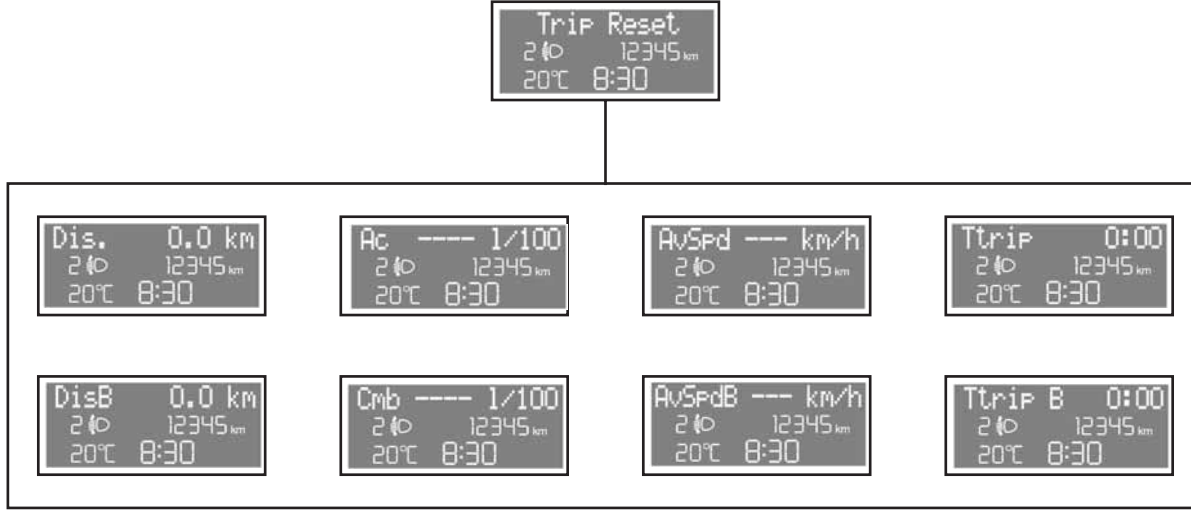


## Trip Computer - Seyahat süresi

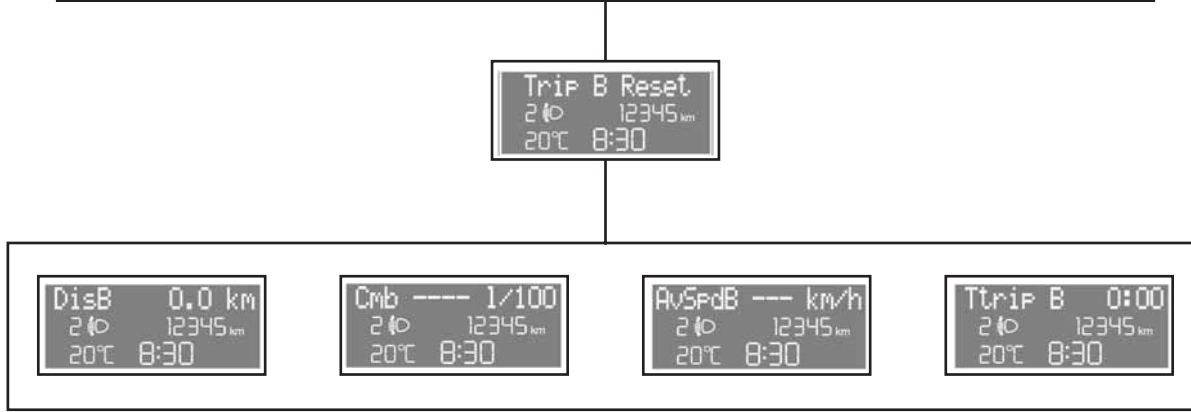


### Yol Bilgisayarının reset edilmesi (sıfırlanması)

Eğer **TRIP** butonu **2 saniye**den fazla bir süre basılı tutulursa dataların menzil ve anlık yakıt tüketimi hariç "sıfırlanma" (reset) işlemi yapılmış olacaktır.



Trip Computer B, displayde bu dataların birinin görüntülenmesi durumunda ve butonuna 2 saniyeden fazla bir süre basılması ile bağımsız olarak gerçekleştirilebilecek bir reset (sıfırlama) yapmaktadır.



### FPS sistemi - Atalet anahtarı

Çok fonksiyonlu display atalet anahtarındaki olası arızaları görüntülemektedir.

Versiyonlara göre aşağıdaki mesajlar görüntülenmektedir:



### Follow me home (eve kadar takip ışığı) sistemi

Bu sistem **20 saniye** süre ile aktif hale getirildiğinde çok fonksiyonlu ekran sistemin yaptığı işlemi ve süresini görüntüleyecektir.



### Ön kapı / kapıların açılması durumunda çok fonksiyonlu ekranın aydınlatılması

Ön kapıların açılması ve kapatılması durumlarında çok fonksiyonlu display toplam kilometre ve dijital saati de kapsayacak şekilde 10 saniye süre ile aydınlatılmaktadır.

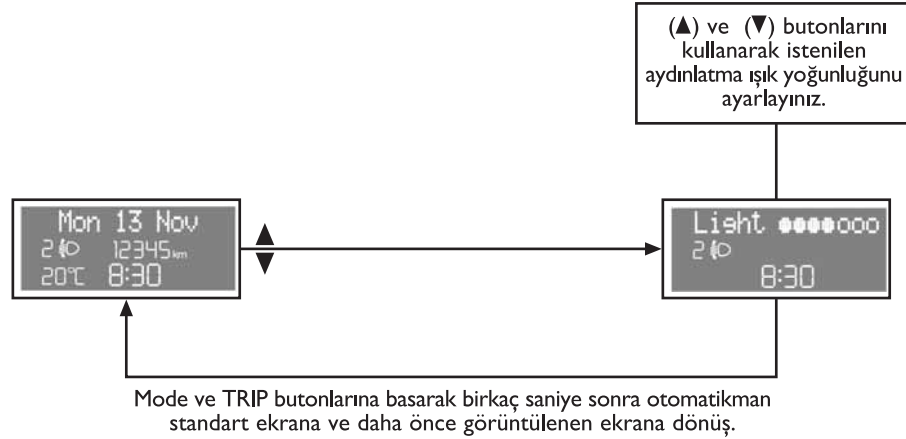
Versiyonlara göre aşağıdaki mesajlar görüntülenmektedir.



## Göstergelerin, çok fonksiyonlu ekranın ve kumanda butonlarının aydınlatma ararı (Dynamic Versiyonu)

Bu fonksiyon (eğer mevcut ise) dış aydınlatma lambaları devrede iken şu ünitelerin aydınlatılmasının yapılmasını (ışık yoğunluğu çoğaltma/azaltma) sağlamaktadır:

- Gösterge tablosu
- Çok fonksiyonlu ekran
- Radyo ekranı
- Isıtıcı / klima kumandaları Ayarı için butonları (▲) ve (▼) kullanarak şunları yapınız:



## UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR (Dynamic Versiyonu)

### GENEL BİLGİLER


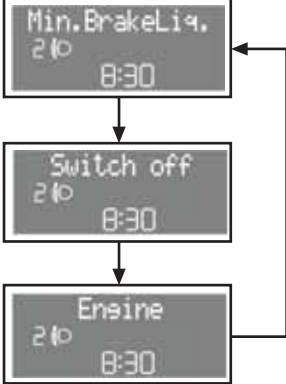


Çok fonksiyonlu ekranın üzerinde görüntülenen arıza uyarıları ve bunlara eşlik eden sesli ikazlar (ayarlanabilen) ile yanan ilgili uyarı lambaları bazı versiyonlarda özel mesajlar ile birlikte verilmektedir. Uyarılar kısa/öz ve önlem alıcı ve arıza durumunda sürücünün hızlı davranmasını önerir.

Bununla birlikte bu uyarılar tüm ayrıntılar ve/veya tamamıyla okunulması gereken Kullanıcı El Kitabı'nın alternatifi olarak düşünülmemelidir. Bir problem oluştuğunda daima bu bölümü okuyunuz.

**DİKKAT** Gösterge tablosunda veya çok fonksiyonlu ekranın üzerinde arıza uyarı lambası (🚨) yanar ise otomobili dikkatli bir şekilde kullanarak mümkün olan en kısa süre içerisinde yetkili bir **Fiat** servisine başvurunuz.

**Daha sonraki sayfalarda çok fonksiyonlu ekranın üzerinde bir arıza mesajı/uyarı lambasının yanmasına neden olan bazı örnekler gösterilmektedir.**



Göstergedeki uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki görüntü	
		<p><b>FREN HİDROLİK SEVİYESİ ÇOK DÜŞÜK (kırmızı)</b></p> <p>Kontak anahtarı <b>MAR</b> pozisyonuna çevrildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir. Devredeki muhtemel bir sızıntı sebebi ile depodaki fren hidroliği seviyesi minimumun altına düştüğünde, uyarı lambası (ekrandaki mesaj ile birlikte) yanar.</p>
		<p><b>EL FRENİ ÇEKİLİ (kırmızı)</b></p> <p>Kontak anahtarı <b>MAR</b> pozisyonuna çevrildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir. El freni çekildiğinde uyarı lambası yanar. Eğer uyarı lambası, otomobil hareket halinde iken yanar ise (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte) el freninin çekili olmadığını kontrol ediniz.</p> <p> <b>DİKKAT</b> uyarı lambası otomobil hareket halinde iken yanar ise (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte) otomobilinizi derhal durdurunuz ve yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.</p>



Göstergedeki  
uyarı lambası



Çok fonksiyonlu ekrandaki  
görüntü

### YOLCU TARAFI HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI (sarı)

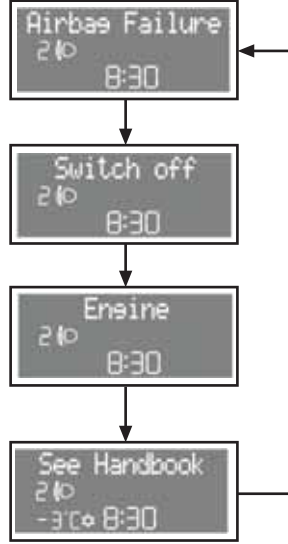
Yolcu tarafı ön hava yastığı devreden çıkartıldığında gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar. Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası 4 saniye süre ile yanar, fakat sonra sönmesi gerekir.



### Göstergedeki uyarı lambası



### Çok fonksiyonlu ekrandaki görüntü



### HAVA YASTIĞI ARIZASI (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar, fakat bir kaç saniye sonra sönmesi gerekir. Eğer hava yastığı sisteminde bir arıza mevcut ise, uyarı lambası (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte) sürekli olarak yanar.



**DİKKAT** Eğer uyarı lambası kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken yanmaz veya sürekli yanar ise, ya da otomobil hareket halinde iken yanar ise (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte) derhal motoru durdurunuz ve yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.



**DİKKAT** Uyarı lambasındaki arıza ise yolcu hava yastığının devre dışı bırakıldığını bildiren (V<sup>2</sup>) uyarı lambasının normal süresinden daha uzun bir süre ile yanıp sönmesi ile bildirilir.

Göstergedeki  
uyarı lambası



Çok fonksiyonlu ekrandaki  
görüntü

### AKÜ ŞARJI DÜŞÜK (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir (motor rölantide çalışırken, lambanın sönmesinde kısa bir gecikme kabul edilebilir).

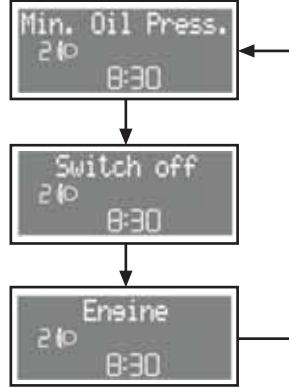
Eğer uyarı lambası yanık kalıyor ise, derhal yetkili **Fiat** servisi ile temasa geçiniz.



Göstergedeki  
uyarı lambası



Çok fonksiyonlu ekrandaki  
görüntü



**MOTOR YAĞ BASINCI DÜŞÜK (kırmızı)**

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmeye gerekmez.

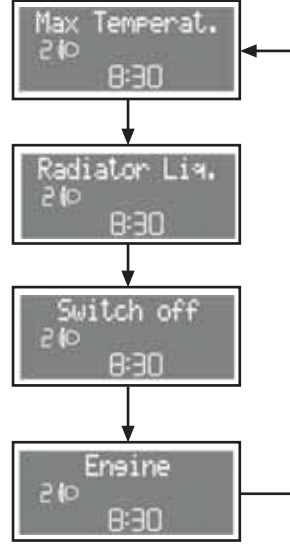


**Eğer otomobil hareket halinde iken uyarı lambası yanar ise (bazı tiplerde sesli sinyal ile birlikte), motoru derhal durdurunuz ve derhal yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.**

Göstergedeki  
uyarı lambası



Çok fonksiyonlu ekrandaki  
görüntü



## MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK (kırmızı)



Motor sıcakken soğutma suyu kabının ka-  
pağını sökmeyiniz ve dokunmayınız: yanma  
tehlikesi

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevildiğinde, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar, fakat bir kaç saniye sonra sönmesi gerekir. Uyarı lambası (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte), motor aşırı ısındığında yanar. Eğer uyarı lambası otomobil hareket halinde iken yanarsa:

- **Normal sürüş durumunda:** otomobili durdurup, motoru stop ediniz ve soğutma suyunun **MIN** referansının altında olmadığını kontrol ediniz. Eğer seviye **MIN** referansının altında ise, motorun soğuması için bir kaç dakika bekleyiniz, soğutma suyu kabını yavaşça ve dikkatlice açınız, **MIN** ve **MAX** referansları arasına kadar su seviyesini tamamlayınız. Ayrıca, sızıntı olup olmadığını gözle kontrol ediniz. Motoru tekrar çalıştırdığınızda uyarı lambası tekrar yanar ise, yetkili **Fiat** servisi ile temasa geçiniz.

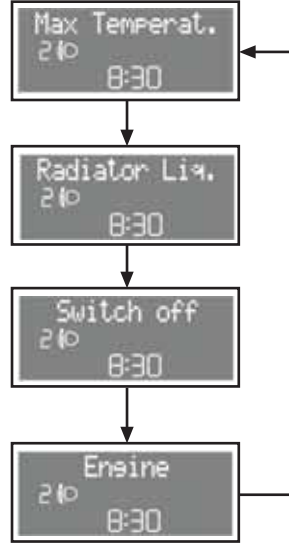
Bir sonraki sayfada devam ediyor



Göstergedeki  
uyarı lambası



Çok fonksiyonlu ekrandaki  
görüntü



Bir önceki sayfanın devamı

**Zor şartlarda kullanımda** (örneğin, yokuş yukarı römork çekiyor veya otomobil tam yüklü iken): yavaşlayınız, eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, otomobili durdurunuz. Motoru çalışır durumda 2 veya 3 dakika bırakınız ve motor soğutma suyunun sirkülasyonunu hızlandırmak için, hafifçe gaza basınız ve motoru stop ediniz. Daha önce açıklandığı şekilde su seviyesini tamamlayınız.

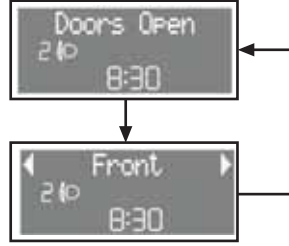


**Zor şartlarda kullanım durumunda, motoru durdurmadan önce motor çalışır durumda iken bir kaç dakika hafifçe gaza basınız.**

Göstergedeki  
uyarı lambası



Çok fonksiyonlu ekrandaki  
görüntü



### KAPILAR TAM KAPANMAMIŞ (kırmızı)

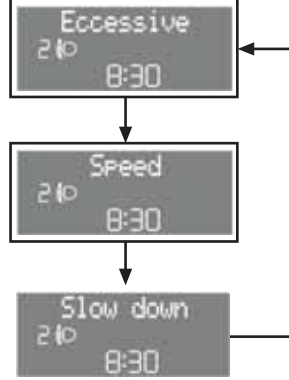
Kapılardan biri veya birkaçı tam olarak kapanmadığında, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte). Bazı araç tiplerinde ise seyir halinde bu mesaja birde sesli ikaz eşlik etmektedir. Çok fonksiyonlu displaydeki (◀) / (▶) sembolleri sol/sağ kapının tam kapanmamış olduğunu belirtir.



**Göstergedeki  
uyarı lambası**



**Çok fonksiyonlu ekrandaki  
görüntü**



Bazı versiyonlarda



**HIZ LİMİTİNİN AŞILMASI (sarı)**

Otomobil önceden ayarlanan hız limitini geçtiğinde uyarı lambası yanar (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ve sesli sinyal ile birlikte).



Göstergedeki  
uyarı lambası



Çok fonksiyonlu ekrandaki  
görüntü

### EMNİYET KEMERİ BAĞLANMAMIŞ (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, emniyet kemerlerinin bağlı olup olmamasından bağımsız olarak gösterge tablosundaki uyarı lambası 10 saniye yanıp sönmeye başlar.



**Göstergedeki  
uyarı lambası**



**Çok fonksiyonlu ekrandaki  
görüntü**



**MOTOR KONTROL SİSTEMİ ARIZASI  
(benzinli versiyonlar) (kırmızı)**

Normal şartlarda kontak anahtarı **MAR** konumuna döndürüldüğünde göstergedeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştığında ise sönmelidir. Uyarı lambasının başlangıçtaki yanması bunun düzgün çalıştığını göstermektedir. Eğer uyarı lambası yanık kalır ise veya seyir esnasında yanarsa (bazı versiyonlarda buna göstergede verilen mesaj ve ayrıca birde sesli sinyal eşlik etmektedir):

- **Sabit ışık ile yanma:** Bu durumda yakıt/ateşleme sisteminde fazla yakıt tüketimine, kullanımın zorlaşmasına, performans kaybına ve yüksek seviyede egzoz emisyonlarına neden olabilecek bir sistem arızası söz konusudur.

Bu durumlarda sürüşe devam edebilirsiniz fakat motoru fazla zorlamayınız ve yüksek hızlara çıkmayınız.

Otomobilin uyarı lambasının sabit ışık ile yanması halinde seyahatin fazla uzatılması hasara neden olabilir bunun için mümkün olan en kısa süre içerisinde yetkili bir **Fiat** servisine başvurunuz.

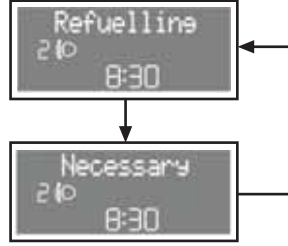
Arıza ortadan kalktığında uyarı lambası söner fakat sistem bunu belleğine kaydetmektedir.

- **Yanıp sönme şeklinde yanma:** Bu durumda uyarı lambasının yanıp sönmesi ortadan kalkana kadar gaz pedalını bırakıp motor devri düşürülmelidir; sürüşe, uyarı lambasının bu şekilde yanıp sönmesine neden olabilecek hareketler yapmamaya özen göstererek ve otomobili değişken hızlarda kullanarak, en yakın yetkili **Fiat** servisine gidilmelidir.

**Göstergedeki  
uyarı lambası**



**Çok fonksiyonlu ekrandaki  
görüntü**



**YAKIT REZERVİ (sarı)**

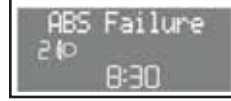
Yakıt deposunda yaklaşık 7,5 ila 9 litre arasında yakıt kaldığında gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte). Uyarı lambasının yanıp sönme şeklinde yanması sistemde bir arızanın olduğunu göstermektedir. Bu durumda mümkün olan en kısa süre içerisinde bir yetkili **Fiat** servisine başvurunuz.



Göstergedeki  
uyarı lambası



Çok fonksiyonlu ekrandaki  
görüntü



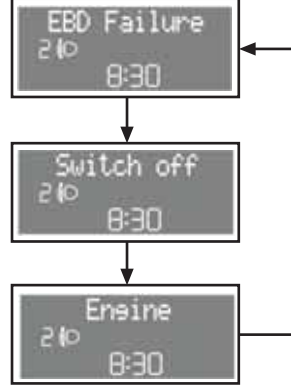
### ABS SİSTEMİ ARIZASI (sarı)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir. Sistemin yetersiz olması veya çalışmaması durumunda, uyarı lambası yanar (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ve sesli sinyal ile birlikte). Bu durumda, fren sisteminin performansı değişmez, fakat ABS sisteminden faydalanılamaz. Özellikle yol tutuşunun zayıf olduğu durumlarda dikkatli olunması tavsiye edilir. Ayrıca mümkün olan en kısa sürede yetkili **Fiat** servisi ile temasa geçilmesi gerekir.

**Göstergedeki  
uyarı lambası**



**Çok fonksiyonlu ekrandaki  
görüntü**



**EBD ARIZASI (kırmızı)**

Eğer motor çalışır durumda iken, gösterge tablosundaki (ABS) ve (!) uyarı lambaları aynı anda yanar ise (bazı tiplerde çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj ile birlikte), EBD sisteminde bir arıza var demektir. Bu durumda; yapılacak sert frenlemeler, arka tekerleklerin vaktinden önce kilitlenmesine ve kaymaya sebep olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi çok dikkatli bir şekilde sürerek en yakın yetkili **Fiat** servisine müracaat ediniz.



**Göstergedeki  
uyarı lambası**



**Çok fonksiyonlu ekrandaki  
görüntü**

**FIAT ŞİFRE SİSTEMİ ARIZASI (sarı)**

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar ve sadece bir kez yanıp söndükten sonra sönmesi gerekir. Uyarı lambası sabit şekilde yanmaya devam eder ise (bazı versiyonlarda aynı anda ekranda mesaj da görüntülenmektedir). Sistemde bir arıza olması ihtimali vardır.

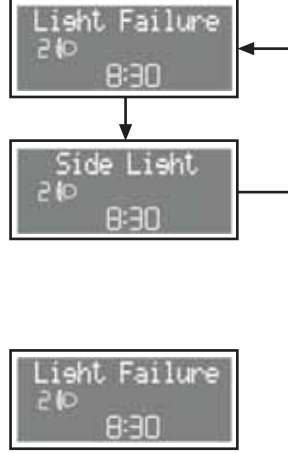
**DİKKAT**  ve  lambalarının aynı anda yanması, Fiat ŞİFRE sisteminde bir arıza olduğunu belirtir.

Eğer motor çalışır durumda iken ekranda mesaj görüntüye gelir ise, derhal yetkili **Fiat** servisi ile temasa geçiniz.

Göstergedeki  
uyarı lambası



Çok fonksiyonlu ekrandaki  
görüntü



### DIŞ AYDINLATMA LAMBASI ARIZASI (sarı)

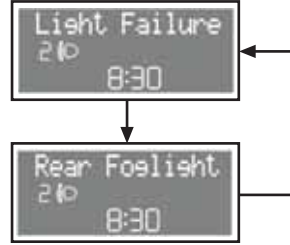
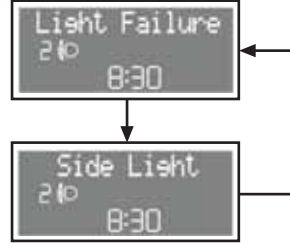
Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, eğer aşağıdaki lambalardan birinde herhangi bir arıza varsa gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar (bazı tiplerde displaydeki mesaj ve sesli sinyal ile birlikte) fakat bir kaç saniye sonra sönmeye gerekir.

- Park lambaları
- Stop lambaları (üçüncü stop lambası hariç) ve sigortası;
- Arka sis lambası ;
- Ön ve arka lambalar ;
- Plaka lambası ;
- Kısa farlar ;
- Ön veya arka sinyal lambaları;

Bir sonraki sayfada devam ediyor →

**Göstergedeki  
uyarı lambası**

**Çok fonksiyonlu ekrandaki  
görüntü**






Bir önceki sayfanın devamı →






Bu lambalarla ilgili arızalar; bir veya daha fazla ampulün yanmaması, koruyucu sigortanın atması veya elektrik bağlantısının kopması olabilir.

Ekrandaki (◀) / (▶) sembolleri (bazı tiplerde) sağ/sol lamba arızasını belirtir.



Göstergedeki uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki görüntü	
		<b>ÖN SİS LAMBALARI (yeşil)</b> Ön sis lambaları açıldığında gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar.
		<b>SOL SİNYAL UYARI LAMBASI (fasıllı) (yeşil)</b> Gösterge tablosundaki uyarı lambası sinyal lambaları kumanda kolu (oklar) aşağı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında sağ sinyal lambası (ok) ile birlikte yanmaktadır.
		<b>SAĞ SİNYAL UYARI LAMBASI (fasıllı) (yeşil)</b> Gösterge tablosundaki uyarı lambası sinyal lambaları kumanda kolu (oklar) aşağı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında sol sinyal lambası (ok) ile birlikte yanmaktadır.



Göstergedeki uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki görüntü	
		<b>PARK LAMBALARI VE KISA FARLAR (yeşil)</b> Park lambaları veya kısa farlar yakıldığında, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar.
	 	<b>"FOLLOW ME HOME" (EVE KADAR TAKİP IŞIĞI) FONKSİYONU (yeşil)</b> "Follow me home" fonksiyonu devreye alındığında, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar (bazı tiplerde ekranda mesaj ile birlikte) (İlgili bölüme bakınız).
		<b>UZUN FARLAR (mavi)</b> Uzun farlar yakıldığında, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar.

Göstergedeki  
uyarı lambası



Çok fonksiyonlu ekrandaki  
görüntü

Fuel Cutoff  
210  
8:30

Switched On  
210  
8:30

See Handbook  
210  
-3°C 8:30

Bazı versiyonlarda

FPson  
8:30

## ATALET ANAHTARI (YAKIT KESME FONKSİYONU) (sarı)

Atalet anahtarı devreye girdiğinde gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar (bazı tiplerde displaydeki mesaj ve sesli sinyal ile birlikte)



**Göstergedeki  
uyarı lambası**



**Çok fonksiyonlu ekrandaki  
görüntü**

**JENERİK ARIZA UYARISI (sarı)**

Gösterge tablosundaki arıza uyarı lambası motor yağ basınç sensöründe bir arıza var ise veya bazı Multijet versiyonlarda dizel filtre sensöründe bir arıza mevcut ise yanmaktadır. Bu durumda mümkün olan en kısa süre içerisinde bir yetkili **Fiat** servisine gidiniz.

**Göstergedeki  
uyarı lambası**

**Çok fonksiyonlu ekrandaki  
görüntü**

Ice Dancer  
210  
-3°C 8:30

### **YOLDA MUHTEMEL BUZLANMA**

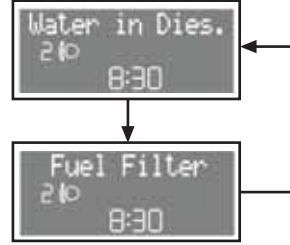
Dış hava sıcaklığı 3°C'ye ulaştığında veya bunun altına indiğinde yolda muhtemel buzlanma olacağını sürücüyü bildirmek için ekranda bir mesaj görüntülenir ve gösterge tablosu üzerindeki sıcaklık uyarı lambası yanıp söner.



**Göstergedeki  
uyarı lambası**



**Çok fonksiyonlu ekrandaki  
görüntü**



**DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR  
(Multijet versiyonları) (sarı)**

Dizel filtresinde su mevcut ise, uyarı lambası yanar (veya bazı tiplerde ekranda mesaj görüntüye gelir).



**Yakıt besleme devresinde su bulunması, bütün enjeksiyon sisteminin ciddi şekilde hasar görmesine ve motorun düzensiz olarak çalışmasına sebep olabilir. Eğer uyarı lambası yanar veya bazı tiplerde çok fonksiyonlu ekranda mesaj görüntülenirse, sistemdeki suyun boşaltılması için mümkün olan en kısa sürede yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz. Seviye tamamlandıktan hemen sonra yukarıdaki belirtiler oluşursa, depoya su sızıyor anlamındadır: motoru durdurunuz ve en kısa sürede yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.**

Göstergedeki  
uyarı lambası



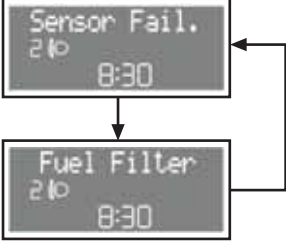

Çok fonksiyonlu ekrandaki  
görüntü

**ISITMA BUJİLERİ (Multijet versiyonları) (sarı)**

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar ve ısıtma bujileri ayarlanan sıcaklığa eriştiğinde söner. Uyarı lambası söner sönmöz motoru çalıştırınız.

**DİKKAT** Ortam sıcaklığının yüksek olması halinde, uyarı lambası farkedilemeyecek kadar kısa bir süre için yanabilir.



Göstergedeki uyarı lambası	Çok fonksiyonlu ekrandaki görüntü	
		<p><b>DİZEL FİLTRESİ SENSÖRÜ ARIZASI (Multijet versiyonları) (sarı)</b></p> <p>Dizel filtresi sensöründe arıza varsa gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar (bazı tiplerde buna ekranda da bir mesaj eşlik etmektedir). Bu durumda mümkün olan en kısa süre içerisinde bir yetkili <b>Fiat</b> servisine gidiniz.</p>
		<p><b>ISITMA BUJİLERİ ARIZASI (Multijet versiyonları) (sarı)</b></p> <p>Buji ön ısıtma sisteminde arıza varsa gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar (bazı tiplerde buna ekranda bir mesaj eşlik etmektedir). Bu durumda mümkün olan en kısa süre içerisinde bir yetkili <b>Fiat</b> servisine gidiniz.</p>



## ISITMA VE KLİMA SİSTEMİ

1. Ön camın buğusunun alınması için hava dağıtıcıları.
2. Ön yan camların buğusunun alınması için yönleticiler.
3. Yönlendirilebilir orta ve yan yönleticiler.
4. Havayı önde oturan yolcuların ayaklarına gönderen yan yönleticiler.



Şekil 41

P4E02782

## YÖNLENDİRİLEBİLİR VE AYARLANABİLİR HAVA YÖNELTİCİLERİ Şekil 42 - 43

Hava yöneltileri aşağıya ve yukarıya doğru döndürülebilirler

**A** - Hava miktarı ayar düğmesi:

- konumunda hava yöneltilisi açık
- konumunda yöneltilisi kapalı

**B** - Hava akımının yatay yönde ayarlanmasını sağlayan düğme. Hava yöneltileri aşağıya ve yukarıya doğru ayarlanabilirler.

**C** - Yan camlara hava veren sabit yöneltililer. **Şekil 43**

## ISITMA VE HAVALANDIRMA

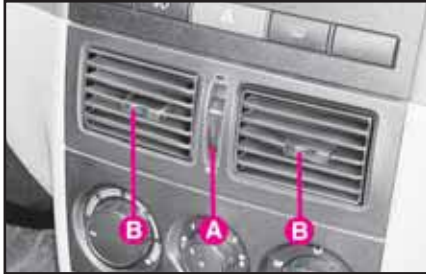
### KUMANDALAR Şekil 44

**A** - Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı)

**B** - İç hava dolaşımı düğmesi. Dışarıdan içeriye hava girişini önler.

**C** - Fan kumanda düğmesi.

**D** - Hava dağıtım düğmesi.



şekil 42



şekil 43



şekil 44

## ISITMA

1) Hava sıcaklığı ayar düğmesi **A**: kırmızı bölgeye çeviriniz.


2) Fan kumanda düğmesi **C**: istediğiniz hıza ayarlayınız.

3) Hava dağıtım düğmesi **D**: aşağıdaki konumlara ayarlayınız:

✓ Aynı anda ayakların (ön ve arkada oturanlar) ısıtılması ve ön cam buğusunun giderilmesi için.

✓ Ayakların ısıtılması ve vücudun üst kısımlarının serin tutulması için.

✓ Seri ısıtma için.


4) İç hava dolaşımı düğmesi; Yolcu kabinini çabuk bir şekilde ısıtmak için hava dolaşım düğmesini  sembolüne getiriniz. Bu durumda, sadece içeride bulunan havanın sirkülasyonu sağlanacaktır.




## HIZLI BUĞU GİDERME VE/VEYA DEFROST İŞLEMİ


### Ön Cam ve Yan Camlar

1) Hava sıcaklığı ayar düğmesi **A**: kırmızı bölgeye çeviriniz (tamamen sağa çevrilmiş).

2) Fan kumanda düğmesi **C**; maksimum hıza ayarlayınız.

3) Hava dağıtım düğmesi **D**;  konumuna getiriniz.

**DİKKAT** Hava dağıtım düğmesi  konumunda iken aynı zamanda orta ve yan hava yönleticilerinden hava girer. Buğu giderme ve defrost işleminin en iyi şekilde gerçekleşmesi için (aynı zamanda yan camlara) ilgili kumanda düğmesini aşağıya doğru çevirerek  orta hava yönleticilerine giden havayı kapatınız ve ilgili kumanda düğmesini yukarıya doğru çevirerek  yan hava yönleticilerine giden havayı açınız

4) İç hava dolaşımı düğmesi  konumunda olduğunda, yolcu kabinine dışarıdan hava girer.

Buğu giderme ve defrost işlemi tamamlandıktan sonra en iyi görüş açısını elde etmek için kumandaları ayarlayınız.

### Arka Cam

 Butonuna basınız .

Arka camın buğusu alındığında butonu devreden çıkartmalısınız.


Fonksiyon 30 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkar.


## HAVALANDIRMA

1) Orta ve yan hava yönleticileri; tamamen açınız.

2) Hava sıcaklığı ayar düğmesi **A**: mavi bölgeye çeviriniz.

3) Fan kumanda düğmesi **C**: istenilen hıza ayarlayınız.

4) Hava dağıtım düğmesi **D**:  konumuna ayarlayınız.

5) İç hava dolaşım düğmesi:  konumunda olduğunda, yolcu kabinine dışarıdan hava girer.

## HAVANIN OTOMOBİL İÇİNDE ÇEVİRİMİ

Kumanda  pozisyonunda iken sadece içerideki havanın dolaşımı sağlanır.

**DİKKAT** Dış hava sıcaklığı çok yüksek olduğunda hava çevriminin devreye girmesi havanın soğutulmasını çabuklaştırır ve özellikle sıkışık trafikte, tünelde, vs faydalıdır. Bu işlemin; özellikle otomobilin kalabalık olması durumunda, uzun süreler için uygulanması tavsiye edilmez.

**DİKKAT** İç hava dolaşım fonksiyonunu soğuk/yağmurlu havalarda kullanmayınız. Aksi takdirde camların buğulanması ihtimalini artırıp görüş açısını ve sürüş rahatlığını azaltırsınız.

## MANUEL KLİMA SİSTEMİ (bazı tiplerde)

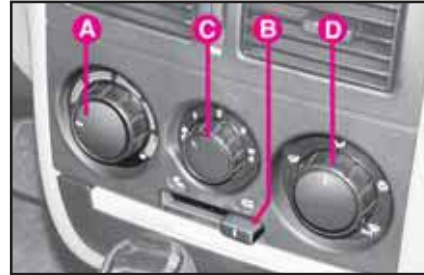


**Sistem, kazara sızması durumunda çevreyi kirliletmeyen R 134a soğutucu gazı ile doldurulmuştur. Hiç bir şekilde, sistemin parçaları ile uyumlu olmayan R12 soğutucu gazını kullanmayınız.**

### KUMANDALAR Şekil 45


**A** - Hava sıcaklık ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı).

**B** - İç hava dolaşımı ayar düğmesi. Dışardan içeriye hava girişini önler.



şekil 45

**C** – Fan kumanda düğmesi basıldığında klima sistemi devreye girer/çıkır.

Klimanın devreye girmesi sadece eğer bu düğme fanın **1, 2, 3** veya **4**  pozisyonlarına karşılık gelir ise gerçekleşmekte ve aynı anda düğmenin üzerindeki led yanar.


**0** konumunda klimanın devreye girmesi önlenmiş olmaktadır.

**D** - Hava dağıtım düğmesi.


### SOĞUTMA

Kabin içersinde seri bir soğutma işlemi elde etmek için otomobil bir klima sistemi ile donatılmıştır. Aşağıda işlemleri uygulayınız:

**1)** Hava sıcaklığı ayar düğmesi **A**: istenilen sıcaklık derecesine ayarlayınız.


**2)** Fan kumanda düğmesi **C**: fanın dördüncü hızına karşılık gelen **4**  ayarlayınız.

**3)** **B** düğmesi:  konumuna ayarlayınız.

4) Hava dağıtım düğmesi **D** :  sembolüne karşılık gelen pozisyona ayarlayınız; bütün hava yönleticilerinin açık olduğunu kontrol ediniz.

5) Klima: **Şekil 45'** daki **C** düğmesine basınız.

6) Kabin içersindeki soğutma işlemini hızlandırmak için özellikle otomobil güneşin altında park edilmiş ise ön kapı camlarını maksimum 2 ila 3 dakika indirip iç havalandırmanın değişmesini sağlayınız.

Orta derecede soğutma yapmak için  butonunu devreden çıkartıp, sıcaklığı arttırınız ve fan hızını düşürünüz (bak. bir önceki bölüm)

## ISITMA

Isıtma ve havalandırma işlemleri için klimayı devreye sokmayınız. Normal ısıtma ve havalandırma sistemini kullanınız (bir önceki bölüme bakınız).

## HIZLI BUĞU GİDERME VE/VEYA DEFROST İŞLEMİ


Klima sisteminin önemli bir özelliği havanın nemini almasıdır. Camların buğulanmasını önlemek için; kumandaları ayarlayıp \* butonuna da basarak klimayı devreye alınız (**Şekil 45 -C**).


### Ön ve yan camlar




1) Klima: **C** düğmesine basınız.

2) Hava sıcaklık düğmesi: soğuk havalarda kırmızı bölgeye (tamamen sağa) ve sıcak havalarda ise mavi bölgeye (tamamen sola) çevrilmiş durumda olmalıdır.

3) Fan kumanda düğmesi: maksimum hıza ayarlayınız.

4) Hava dağıtım düğmesi:  konumuna getiriniz.

5) Hava dolaşımı devre dışı: kumandayı  konumuna getiriniz.

**DİKKAT** Hava dağıtım düğmesi  konumunda iken aynı zamanda orta ve yan hava yönleticilerinden hava girer. Buğu giderme ve defrost işleminin en iyi şekilde gerçekleşmesi için (aynı zamanda yan camlara) ilgili kumanda düğmesini aşağıya doğru çevirerek  orta hava yönleticilerine giden havayı kapatınız ve ilgili kumanda düğmesini yukarıya doğru çevirerek  yan hava yönleticilerine giden havayı açınız

Buğu giderme ve defrost işlemi tamamlandıktan sonra en iyi görüş açısını elde etmek için kumandaları ayarlayınız.

### Arka Cam

 Butonuna basınız .

Arka camın buğusu alındığında butonu devreden çıkartmalısınız.

Fonksiyon 30 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkar.

## HAVANIN OTOMOBİL İÇİNDE ÇEVİRİMİ

Kumanda  pozisyonunda iken sadece içerideki havanın dolaşımı sağlanır.

**DİKKAT** Dış hava sıcaklığı çok yüksek olduğunda hava çevriminin devreye girmesi, havanın soğutulmasını çabuklaştırır ve özellikle sıkışık trafikte, tünelde vs.. faydalıdır. Bu işlemin; özellikle otomobilin kalabalık olması durumunda, uzun süreler için uygulanması tavsiye edilmez.

**DİKKAT** İç hava dolaşım fonksiyonunu soğuk veya yağmurlu havalarda kullanmayınız. Aksi taktirde camların buğulanması ihtimalini artırıp görüş açısını ve sürüş rahatlığını azaltırsınız.

## KUMANDA KOLLARI




### SOL KUMANDA KOLU

Bu kumanda kolu dış lambalar ve sinyal lambalarına kumanda eder.



Dış lambalar sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken yanar ("Eve kadar takip" fonksiyonu hariç).

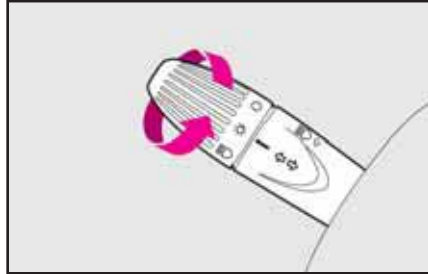
Dış lambalar yakıldığında, gösterge tablosu ve ön panele monte edilmiş olan çeşitli kumandaların sembollerinin ışıkları yanar.

### Park Lambaları Şekil 46

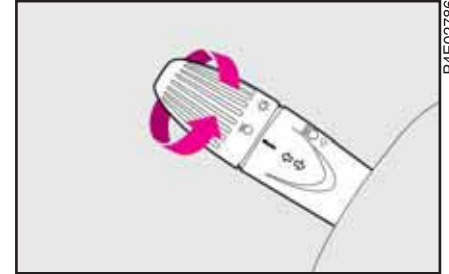
Çentikli kolu  konumundan  konumuna çevirdiğinizde, park lambaları ve gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambası yanar.

### Kısa Farlar Şekil 47

Çentikli kolu  konumundan  konumuna çevirdiğinizde, kısa farlar yanar.




şekil 46



şekil 47

### Uzun farlar Şekil 48

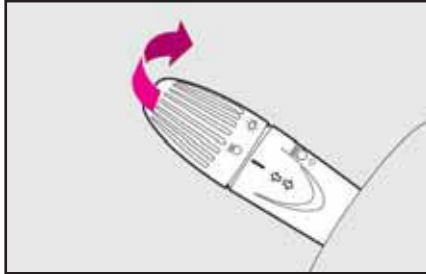
Kumanda kolu  konumunda iken ön panele doğru itildiğinde, uzun farlar yanar.

Gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambası yanar.

Uzun farları söndürmek için kumanda kolunu direksiyon simidine doğru çekiniz (geçici pozisyon).

### Sellektör Şekil 49

Kumanda kolu direksiyon simidine doğru çekilerek sellektör fonksiyonu elde edilmektedir (geçici pozisyon).



şekil 48


P4E02787

### Sinyal lambaları Şekil 50

Sinyal vermek için kumanda kolunu aşağıdaki şekillerde hareket ettiriniz;

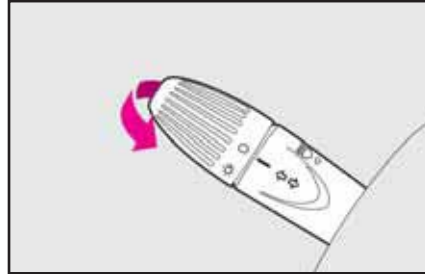
Yukarı - sağa sinyal

Aşağı - sola sinyal

Gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambası fısıllı olarak yanıp söner.

Otomobil dönüşünü tamamladıktan sonra, kumanda kolu otomatik olarak orta konuma döner.

Şerit değiştirmek üzere olduğunuzu göstermek için kısa süreli bir sinyal vermek istediğinizde; sinyal kolunu hafifçe aşağı veya yukarı hareket ettiriniz. Kumanda kolunu bıraktığınızda, kol yerine dönecektir.



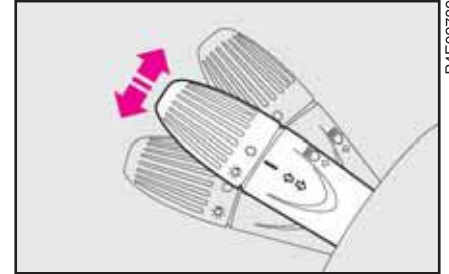
şekil 49

P4E02788

### Eve kadar takip fonksiyonu

Otomobilin kontak anahtarı **STOP** konumunda veya çıkartılmış iken kolun direksiyona doğru çekilmesi halinde belirli bir süre dış aydınlatma ışığının yanması fonksiyonudur **Şekil 49**.

Bu fonksiyon motor stop edildikten sonra 2 dakika içerisinde kola basılarak yapılır. Kola her basılışta ışıkların yanma süresi maksimum 5 dakikaya kadar olmak üzere 30 saniye daha uzatılmakta ve daha sonra otomatik olarak sönmektedir. Kumanda kolunu direksiyon simidine doğru iki saniyeden fazla bir süre çekili tutarak bu fonksiyonu kesmek mümkündür.



şekil 50

P4E02789

## SAĞ KUMANDA KOLU

Bu kumanda kolu cam yıkama/silme işlemlerine kumanda eder.

### Cam yıkama/silme Şekil 51

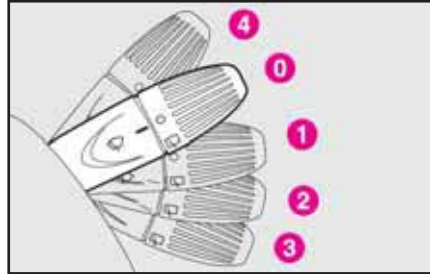
Bu fonksiyon sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken çalışır.

**0** - Ön cam sileceği çalışmıyor.

**1** - Fasilalı çalışma: bazı tiplerde 4 tip fasıllı çalışma seçeneği vardır (daha yavaştan daha hızlıya) **Şekil 52**.

**2** - Sürekli yavaş çalışma.

**3** - Sürekli hızlı çalışma.



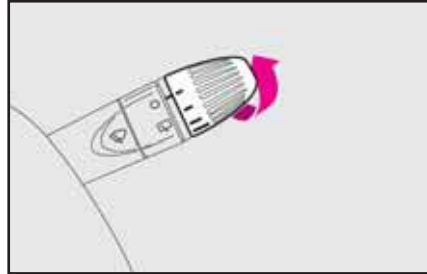
şekil 51

**4** - Geçici sürekli hızlı çalışma fonksiyonu: Kumanda kolunu serbest bıraktığınızda 0 konumuna döner ve ön cam sileceği otomatik olarak durur.

Kolu direksiyon simidine doğru çektiğinizde **Şekil 53** cam yıkayıcısından su püskürtülmektedir.

### Akıllı yıkama fonksiyonu Şekil 53

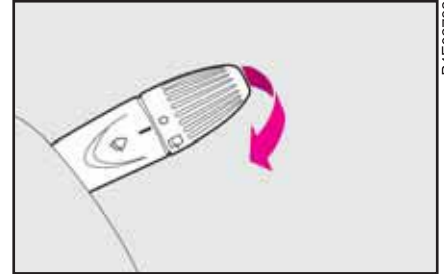
Kumanda kolunu direksiyona doğru çektiğinizde tek bir hareketle cama ve sileceğe su püskürtülebilir. Eğer bu hareket yarım saniyeden fazla sürerse silecek otomatik olarak devreye girer.



şekil 52

Cam sileceğinin hareketi kolu bıraktıktan sonra üç adet silme ile tamamlanır. Bazı tiplerde birkaç saniye sonra oluşan dördüncü bir silme işlemi ile fonksiyon tamamlanmaktadır.

Tekrar ve seri bir şekilde (yarım saniyenin altında bir süre) kumanda kolu çekilir ise, sileceği devreye almadan cama daha fazla su atmak mümkündür.




şekil 53

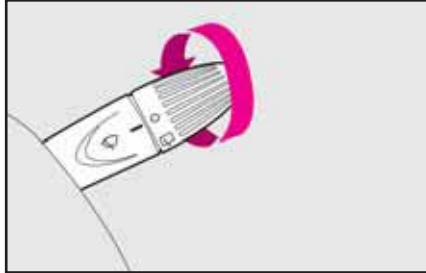


## Arka cam silme/yıkama Şekil 54 - 55/a (bazı tiplerde)

Bu fonksiyon sadece kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken çalışır.

Kumandalar :

- 1) Kumanda kolunu O pozisyonundan  pozisyonuna döndürünüz.
- 2) Kumanda kolu ileriye doğru itildiğinde (geçici pozisyon) arka cam yıkama ve silme fonksiyonu devreye girmektedir; kol bırakıldığında ise devreden çıkmaktadır.



şekil 54

Sıvıyı püskürtmek için kolu ön göğüse doğru itiniz. Bazı versiyonlarda arka cam silecek kolunun silme hareketi ön cam silecek kolu ile senkronizedir.

## Geri viteste arka cam silecek fonksiyonu

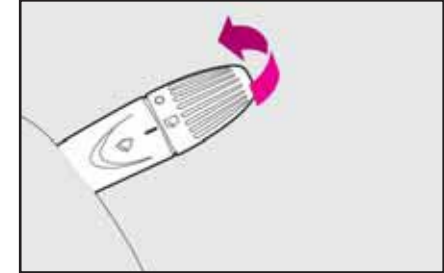
Bazı versiyonlarda geri vitese takıldığında arka cam sileceği otomatikman devreye girmektedir.

## Akıllı yıkama fonksiyonu Şekil 55/aa

Bazı versiyonlarda kumanda kolunu direksiyona doğru çektiğinizde tek bir hareketle arka cama ve sileceğe su püskürtülebilir. Eğer bu hareket yarım saniyeden fazla sürerse arka silecek otomatik olarak devreye girer.

Cam sileceğinin hareketi kolu bıraktıktan sonra üç adet silme ile tamamlanır. Bazı tiplerde birkaç saniye sonra oluşan dördüncü bir silme işlemi ile fonksiyon tamamlanmaktadır.

Tekrar ve seri bir şekilde (yarım saniyenin altında bir süre) kumanda kolu çekilir ise, sileceği devreye almadan cama daha fazla su atmak mümkündür.



şekil 55a

## TRIP butonu Şekil 55/b

**Butona iki saniyeden az süre basma:** Yol bilgisayarı ile ilgili bilgilerin çeşitli görüntülerini ekrandan geçirmek için

**Butona iki saniyeden fazla süre basma:** Yol bilgisayarı ile ilgili bilgilerin sıfırlanması için.

**DİKKAT** Eğer Set -Up menüsü içerisinde mevcut ise yol bilgisayarı ile ilgili bilgilerin görüntülenmesi için önce Set -Up menüsünden çıkmak gerekmektedir. Daha sonra Trip butonu ile yol bilgisayarı ile ilgili bilgilere ulaşabilirsiniz.



şekil 55b

## KUMANDALAR

### DÖRTLÜ FLAŞÖR Şekil 56

**A** Butonuna basıldığında flaşör kontak anahtarının konumundan bağımsız olarak çalışır.

Flaşör çalışırken A butonu üzerinde bulunan  $\leftrightarrow$  sembolü fasıllı olarak yanıp söner.

Flaşörü kapatmak için butona tekrar basınız.



şekil 56



**Dörtlü flaşörün kullanım şekli bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarında belirtilmiştir. Bu kurallara uyulması gerekir.**

### KUMANDA BUTONLARI Şekil 57

Bu butonlar orta hava yönltecisinin üst tarafında yer alırlar.

Sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken çalışırlar.

Bir fonksiyon devreye girdiğinde gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar. Fonksiyonu devre dışı bırakmak için butona tekrar basınız.



şekil 57

### Ön sis lambaları (bazı tiplerde)

**B** butonu : Bu fonksiyonun devreye alınabilmesi için dış aydınlatma lambalarının yanık olması gerekir. Sis lambaları kontak anahtarı **STOP** konumuna getirildiğinde söner.

Bir sonraki çalıştırmada eğer gerekiyorsa yeniden devreye alınabilirler.

### Arka sis lambaları

**A** butonu: Bu fonksiyonun devreye alınabilmesi için kısa farların ve/veya ön sis lambalarının devrede olması gerekir. Sis lambaları kontak anahtarı **STOP** konumuna getirildiğinde söner.

Bir sonraki çalıştırmada eğer gerekiyorsa yeniden devreye alınabilirler.

### Arka Cam Rezistansı

**C** butonu: Arka cam rezistansını devreye alma/çıkartmak içindir.

Fonksiyonu 30 dakika çalışmadan sonra otomatik olarak devreden çıkartan bir zamanlayıcı vardır.

### YAKIT KESME ANAHTARI Şekil 58

Kaza durumunda yakıtın kesilmesini ve böylece motorun durdurulmasını sağlayan bir güvenlik sistemidir.



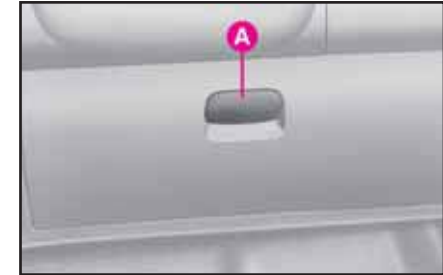
**Eğer kazadan sonra yakıt kokusu duyar veya yakıt sisteminde sızıntı görürseniz yangın tehlikesini önlemek için bu düğmeye basmayınız.**



şekil 58

Hiçbir şekilde yakıt sızıntısı göremezseniz ve otomobil çalışır durumda ise, yakıtın sisteme gelmesini sağlamak için **A** butonuna basınız.

Kazadan sonra akünün boşalmasını önlemek için kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz.



şekil 59

## İÇ AKSESUARLAR

### TORPİDO GÖZÜ

Açmak için tutamağı çekiniz. (Şekil 59 A)

Torpedo gözü açıldığında içersinde, eğer dış aydınlatma lambaları devrede ise bir ışık yanmaktadır Şekil 60 - B. (bazı tiplerde)



Herhangi bir kaza durumunda yaralanmaya sebep olabileceği için, torpedo kapağı açık olarak seyahat etmeyiniz.



şekil 60

### TAVAN LAMBASI

(şekil 61)

Ön tavan lambası, lamba camının ok işaretleri ile gösterilen ve **ON** veya **OFF** yazılarına karşılık gelen kenarlarına basılarak yakılır/söndürülür.

**OFF** : Devamlı sönük

**ON** : Devamlı yanık .

Ön tavan lambasının camı orta pozisyonda iken ön kapılardan birisi açıldığında lamba otomatik olarak yanmaktadır.



şekil 61

### Tavan lamba zamanlayıcısı (bazı tiplerde)

Bazı tiplerde, özellikle gece ve az aydınlatılmış bölgelerde otomobile giriş ve çıkışın daha rahat olması için 2 adet aydınlatma zamanlama fonksiyonu bulunmaktadır.

### Otomobile girerken zamanlama

Tavan lambası aşağıdaki şekillerde yanmaktadır:

- Ön kapılar açıldığında 15 saniye süre ile;
- Yan kapılardan biri açılması halinde 3 dakika süre ile;
- Bir kapı kapatıldığında (3 dakika içinde) 7 saniye süre ile.

Zamanlama fonksiyonu kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde sona ermektedir.

### Otomobilden çıkarken zamanlama

Kontak anahtarı çıkartıldıktan sonra tavan lambaları aşağıdaki şekillerde yanmaktadır:

- Motor stop edildikten sonra 2 dakika içersinde 3 dakika süre ile;
- Yan kapılardan biri açıldığında 3 dakika süre ile;
- Bir kapı kapatıldığında (3 dakika zarfında) 7 saniye süre ile.

Zamanlama fonksiyonu kapılar kapatıldığında sona ermektedir.

### ÇAKMAK şekil 62

Sadece anahtar **MAR** konumunda iken çalışır.

Çakmağın **A** butonuna basınız; yaklaşık 15 saniye sonra kullanıma hazır olarak ilk konumunu alacaktır.

**DİKKAT** Çakmağın basıldıktan sonra ilk konumuna döndüğünden emin olunuz.



**Çakmak çok ısınır. Tutararken dikkatli olunuz. Yangın çıkması ve yanma ihtimaline karşı, çocuklar tarafından kullanılmasına izin vermeyiniz.**



şekil 62

## KÜL TABLASI



**Kül tablasına kağıt koymayınız. Sigara izmariti ile temas ederek alev alabilir.**

### Ön koltuklar için

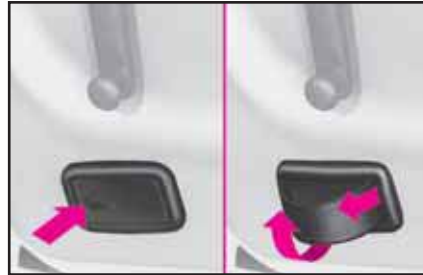
Kül tablası orta konsola yerleştirilmiştir.

**Not:** Küllüğün bulunduğu yer ve şekil tiplere göre değişiklik gösterebilir.

## Arka Koltuklar İçin Şekil 65

Arka kül tablası sağ arka kapı iç paneline yerleştirilmiştir.

Kullanmak ve çıkartmak için ok ile işaret edilen yönlere itiniz.



şekil 65

## GÜNEŞ SİPERLİKLERİ

İç dikiz aynasının her iki tarafına yerleştirilmiştir. Yan tarafa ve aşağı/yukarı doğru çevrilebilirler.

Sürücü tarafındaki güneşliğin arkasında bir doküman cebi ve yolcu tarafındaki güneşliğin arkasında da bir makyaj aynası (bazı tiplerde) bulunmaktadır **Şekil 67.**



şekil 67

# KAPILAR

## YAN KAPILAR



**Bir kapıyı açmadan önce güvenle açılabilir durumda olduğunu kontrol ediniz.**

## YAN KAPILAR

### Dışardan elle açma

Anahtarı Şekil 68 de 1 ile gösterilen konuma döndürerek açma kolunu çekiniz

### Dışardan elle kilitleme

Anahtarı 2 ile gösterilen konuma döndürünüz.



şekil 68

## Ön kapıların içerden açılıp/kapatılması

Açmak için : **şekil 69**'daki **A** kolunu çekiniz.

Kapatmak için : Kapıyı kapatınız ve **A** koluna basınız. Bu şekilde arka kapılar da kilitlenir.



şekil 69

## Arka kapıların içerden açılıp/kapatılması

Açmak için : **Şekil 70**'deki **A** kolunu çekiniz. Eğer çocuk emniyet kilidi (**şekil 71**' de **A**) açık ise kapı açılır.

Kapıyı kilitlemek için : Kapıları kapatınız ve **A** kolunu bastırınız.

Bir kapının tam kapanmaması halinde uyarı lambası yanmakta ve buna çok fonksiyonlu ekranda bir mesaj eşlik etmektedir. (bak. "Uyarılar ve Mesajlar") (bazı tiplerde)



şekil 70

## ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ

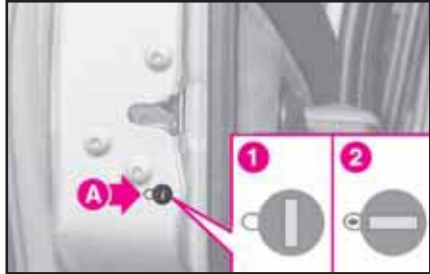
Bu kilit arka kapıların içeriden açılmasını önler.

**Şekil 71**'deki **A** deliğine kontak anahtarının ucu takılıp çevrilerek kilit devreye alınabilir.

**1** - konumunda - kilit devre dışı

**2** - konumunda - kilit devrede (sarı bir top kilidin devreye girdiğini gösterir).

Kapı kilitleri elektrikli olarak açılırsa dahi çocuk emniyet kilidi açılmaz.



şekil 71



**Otomobilde çocuk bulunduğu zaman bu tertibat daima kullanılmalıdır.**

## MERKEZİ KİLİTLEME FONKSİYONU

### Dışardan

Kapılar kapalı iken anahtarı ön kapılardan birinin kilidine takıp döndürünüz.

### İçerden

Kapılar kapalı iken ön kapı iç kollarından bir tanesine, kapıyı kilitlemek için basınız, açmak için çekiniz. Arka kapıdaki kola (**şekil 70 - A**) basıldığında ilgili kapının kilitlemesi/açılması sağlanmaktadır.

Merkezi kapı kilitleme/açma fonksiyonu kapı kilitleme/açma uzaktan kumandası ile de yapılabilir.

## Otomatik (bazı tiplerde)

Otomatik merkezi kilitleme fonksiyonu otomobilin hızının 20 km/saat sürati aşması durumunda gerçekleşmektedir (bu çok fonksiyonlu ayarlanabilir ekran vasıtasıyla devre dışı bırakılabilir) Çarpışma halinde yakıt kesme atalet anahtarının devreye girmesiyle kapılar otomatikman açılmaktadır.

**DİKKAT** Eğer kapılardan biri iyi kapatılmamış ise veya sistemde bir arıza var ise, merkezi kilitleme sistemi çalışmaz ve birkaç denemeden sonra yaklaşık 2 dakika kadar durur. Kapılar bu 2 dakikalık süre içinde, elektrikli kilitleme sistemi devreye girmeden manuel olarak kilitlenebilir veya açılabilir. 2 dakika sonra kumanda ünitesi bir kez daha yeni komutlar için hazır olacaktır.

Arıza sebebi giderilir ise, sistem tekrar düzgün olarak çalışmaya başlar. Aksi taktirde devreden çıkma çevirimi tekrarlanacaktır.



## ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR (bazı tiplerde)

### Ön kapı cam kumandaları **şekil 72**

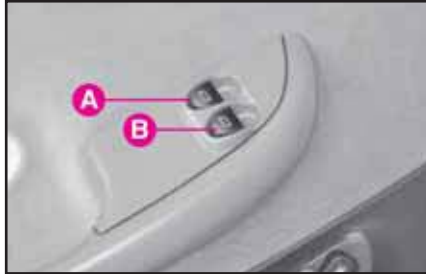
Sürücü tarafındaki kapının eşya gözü kapağı üzerinde kontak anahtarı **MAR** konumunda iken ön camlara kumanda eden iki adet buton bulunmaktadır:

**A** - Ön sol cam

**B** - Ön sağ cam

Yolcu tarafındaki kapı iç kolu üzerine de bu cama kumanda eden bir buton yerleştirilmiştir.

Camları açmak veya kapatmak için butonlara basınız veya butonları çekiniz.



şekil 72

Bazı tiplerde sürücü tarafındaki butona yarım saniyeden daha fazla bir süre basılır ise otomatik fonksiyon devreye girer; cam çalışma kursunun sonuna geldiğinde durur (veya yeniden butona basıldığında).

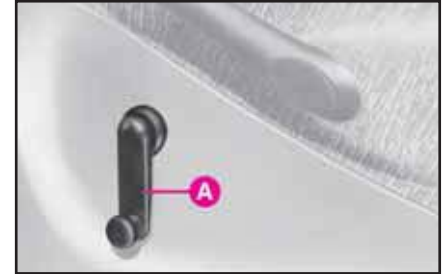


**Elektrikli camların uygun bir şekilde kullanılmaması tehlikeli olabilir. Çalışmaya başlamadan**

**önce veya çalışması esnasında yolcuların direkt olarak camdan veya şahsi eşyalarının açma/kapatma esnasında camlara sıkışması sonucunda zarar görmeyeceklerinden emin olunuz. Otomobilinizden indiğinizde elektrik kumandalı camların kaza ile çalıştırılmasını ve otomobilde kalanlar için tehlike oluşturmasını önlemek için, anahtarlarınızı daima yanınıza alınız.**

## Manuel arka kapı cam kumandaları **Şekil 73**

Camı kaldırıp indirmek için şekilde gösterilen **A** kolunu kullanınız.



şekil 73

## BAGAJ

### BEŞİNCİ KAPININ AÇILMASI VE KAPATILMASI

Beşinci kapıyı dışarıdan açmak için, kontak anahtarı ile kilidini açınız - **Şekil 74**

Kapıyı içerden açmak için (bazı tiplerde) sürücü koltuğunun yanındaki **A** kolunu - **Şekil 75** çekiniz.

Otomobilin tipine göre **A** kolu değişik profiller gösterebilir.

**B** kolu (bazı tiplerde) yakıt deposu dış kapağının kilidini açıp kapatmak içindir.



şekil 74



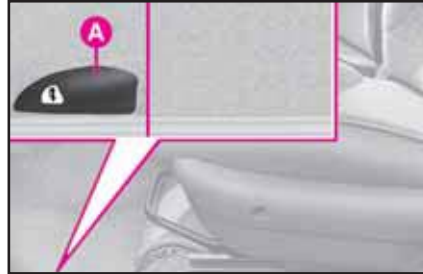
**Otomobil hareket halinde iken bagaj açma kolunu kullanmayınız.**

Beşinci kapının açılması yan taraflarında buluna gazlı amortisörlerle kolaylaştırılmıştır.

Beşinci kapıyı kapatmak için kilidine karşılık gelen yerden bastırıp kapanma sesini duyana kadar indiriniz.

**DİKKAT** Beşinci kapının kapatılması esnasında parmağınızı sıkıştırılmaya dikkat ediniz.

Bagaj bölmesi beşinci kapının açılması ile yanan bir lamba ile aydınlatılmaktadır.



şekil 75



**Otomobilin, egzoz gazlarının içeriye sızması ihtimali ve aynı zamanda arka plakanın görülmesi sebebiyle beşinci kapısının açık/kalkık vaziyette iken seyri uygun değildir.**



**Bagaj bölümünü kullanırken, taşıdığınız yükün ağırlığının izin verileden fazla olmadığından emin olunuz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız). Ayrıca; bagajdaki eşyaların, ani fren yapılması halinde ön tarafa gelerek yolculara zarar vermemesi için düzgün bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.**

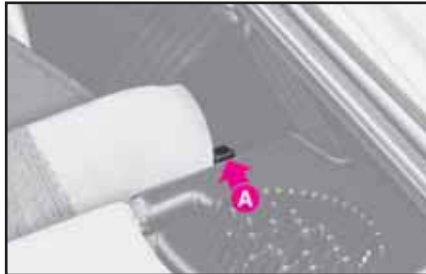


**Beşinci kapının üzerine eşya konması (üreticinin ön gördüğü durumlar hariç) gazlı amortisörlerin çalışmasını menfi yönde etkileyebilir.**

## YÜKLEME ALANININ GENİŞLETİLMESİ

1) Arka koltuk başlığını tamamen indiriniz (eğer mevcut ise)

2) Yan kolları (şekil 76 - A) ok işaretine doğru iterek koltuk sırtlığını kurtarınız.



şekil 76

P4E02279



şekil 77

P4E02161



şekil 78

P4E02162

3) Koltuk sırtlığını emniyet kemerlerini yandan geçirip arka koltuk minderine oturana kadar öne doğru itiniz. (Şekil 77)

4) Arka koltuğu bu şekilde komple (Şekil 78) öne doğru itip otomobilin bagajında tek parça geniş bir yükleme alanı elde ediniz.

## Koltuğu normal pozisyona getirmek için

1) Arka koltuğu komple geriye yatırınız.

2) Arka koltuğu emniyet kemerlerini yandan geçirip tespit pimlerine takarak yatırınız. Koltuğun kilitlendiğinden emin olunuz.



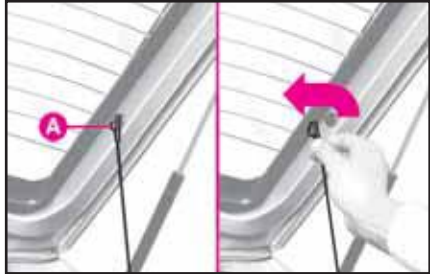
## Eşya rafını (şapkalık) çıkartmak için

1) Pimlerden kurtararak iki çubuğu üst uçlarından (Şekil 79 - A) ayırınız.

2) Rafın pimlerini (Şekil 80 - A) kurtararak yuvasından (B) çıkartınız.

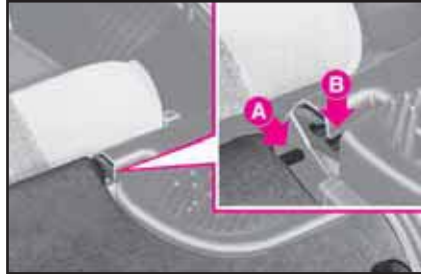
Raf (şapkalık) çıkartıldığında ön koltuk sırtlığının arkası ile yatırılmış olan arka koltuk minderinin üzerine konmalıdır.

**DİKKAT** Eğer bagajda ağır bir yük varsa gece yolculuğu yaparken kısa farlarınızın yükseklik ayarını kontrol etmeniz uygun olacaktır (Bu bölümdeki "Farlar" paragrafına bakınız.)



şekil 79

P4E01749



şekil 80

P4E02280



şekil 81

P4E02164



**Bağlanmamış bagaj yükleri bir kaza anında yolcular için tehlike oluşturabilir.**



**Yakıt temininin zor olduğu bölgelerde kullanmak için bir bidon (tank) ile benzin taşımak istiyorsanız bunu sadece kanunlara uygun bir şekilde ve tasdik edilmiş ve iyi sabitlenmiş olan bir bidon (tank) ile yapmanız gerekmektedir. Bu şekilde de bir kaza olması durumunda yangın riskini arttırdığınızı unutmayınız.**

## MOTOR KAPUTU

Motor kaputunu açmak için

1) A kolunu (şekil 81) çekiniz.



**Bu işlemi sadece otomobil duruyor iken yapınız.**

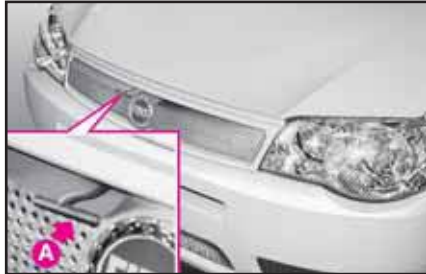


**Dikkat** Motor kaputunu kaldırmadan önce silecek kollarının kalkık vaziyette olmadıklarından emin olunuz.

2) **A** kolunu (Şekil 82) çekiniz.

3) Motor kaputunu ortasından tutarak kaldırınız ve aynı anda **A** destek çubuğunu (Şekil 83) tutucusundan çıkartınız.

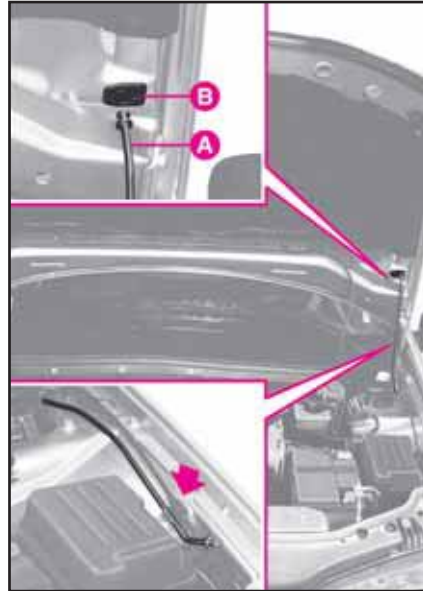
4) Destek çubuğunun ucunu, motor kaputu üzerindeki **B** yuvasına yerleştiriniz.



şekil 82



**Dikkat.** Destek çubuğu uygun şekilde yerleştirilmemiş ise, motor kaputu sert bir şekilde düşebilir.



şekil 83



Eğer motor sıcak iken, motor bölmesi içinde herhangi bir işlem yapmanız gerekiyor ise dikkatli çalışınız; kontak anahtarı yerinden çıkartılmış olsa bile, fan devreye girebileceğinden dolayı ellerinizi fana yaklaştırmayınız. Motor soğuyuncaya kadar bekleyiniz.



Motor çalışıyor iken hareketli parçalara yaklaşmayın. Eşarplar, kramatlar ve bol giysiler hareketli parçalara takılabilir ve tehlikeli durumlara sebep olabilirler.

Motor kaputunu kapatmak için:

1) Bir elinizle motor kaputunu kaldırınız ve diğer eliniz ile destek çubuğunu (Şekil 84 - A) B yuvasından çı-kartıp tutucusuna yerleştiriniz.

2) Kaputu motor bölümüne yaklaşık 20 cm. mesafe kalana kadar indiriniz.

3) Kaputu bırakınız; otomatik olarak kilitlenir.



Otomobil hareket halindeyken açılmasını önlemek için, kaputun iyice kapandığından emin olunuz.

## PORT BAGAJ

Portbagaj tespit vidalarına ulaşmak için Şekil 84 te gösterilen bağlantı noktalarından kapı fitillerini hafifçe kaldırınız.



şekil 84



Birkaç kilometre gittikten sonra, bağlantı yerlerindeki civataların veya özel aksesuarların tespit vidalarının sıkılmış durumda olup olmadığını kontrol ediniz.



Portbagajı, kesinlikle izin verilen maksimum yükten daha fazla yüklemeyiniz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız).



Beşinci kapıyı açtığınızda, portbagaj üzerinde yer alan eşyalara çarpmamasına dikkat ediniz.

## **ABS (bazı tiplerde)**

ABS (Anti-blokaj fren sistemi) tekerleklerin kilitlenmesini önler; yol tutuşunun en iyi dereceye ulaşmasını ve zor koşullarda yapılan acil frenlemlerde otomobilin en iyi şekilde kontrol edilebilmesini sağlar.

Sürücü fren pedalındaki tepkilerden ve sistemin daha gürültülü çalışmasından ABS sisteminin devreye girdiğini anlamaktadır.

Bu belirtiler fren sistemindeki bir arıza olarak yorumlanmamalıdır. Bu son derece normaldir ve ABS fren sisteminin devreye girdiğini göstermektedir. Bu durum otomobilin yol tutuşunun minimum değerlere düştüğünü ve yol yüzeyine uyum sağlamak için hızını değiştirmesi gerektiğini belirtir.

ABS fren sistemi klasik fren sistemine ilave edilmiştir. Herhangi bir arıza durumunda sistem otomatik olarak devre dışı kalır ve klasik fren görev yapmaya devam eder.

Herhangi bir arıza durumunda ve bunun sonucunda anti-blokaj fonksiyonunu etkinliğini kaybettiğinde, fren sistemi normal olarak çalışmasına devam edecektir.



Daha önceden ABS fren sistemi ile donatılmış olan bir otomobil kullanmadıysanız kaygan bir zeminde gerekli önlemleri alarak ve bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarına uyararak sistemin nasıl devreye girdiğini görmek için deneme yapabilirsiniz.

Ayrıca aşağıda verilen açıklamaları da okumanız tavsiye edilir.

ABS sisteminin avantajı yol tutuşunun zayıf olduğu yerlerde yapılan sert frenlemelerde size maksimum manevra kabiliyetini sağlamaya devam etmesidir. Bununla birlikte her zaman frenleme mesafesinin azalmasını beklememelisiniz. Örneğin çakıllı ve henüz kar yağmış yol yüzeyleri frenleme mesafesini artırır.

Gerekli olduğunda ABS fren sisteminin en iyi şekilde yararlanmanız için aşağıdaki tavsiyelere uymanız gerekir.



**ABS sistemi lastik ile yol arasındaki mevcut yol tutuşundan maksimum derecede yararlanmanızı sağlar, fakat yol tutuş seviyesini arttırmaz. Bu sebeple otomobili kaygan yollarda kullanırken dikkatli olunmalı ve gereksiz risk alınmamalıdır.**



**ABS sisteminin devreye girmesi lastik ile yol tutuşunun minimum seviyeye indiğini gösterir. Bu durumda mevcut yol tutuşuna uygun bir şekilde hızınızı azaltmanız gerekmektedir.**





**Herhangi bir arıza olması durumunda, gösterge tablosu üzerinde yer alan (ABS) arıza uyarı lambası yanar. Bu durumda, hızınızı azaltınız ve otomobilinizin kontrol edilerek, arızanın derhal giderilmesi için yetkili bir Fiat servisine gidiniz.**

ABS fren sistemi bulunan otomobillerde bile, virajlarda frenleme yapılırken azami dikkat gösterilmesi gerekir.

Hepsinden önemli olan tavsiye ise şudur :



**ABS fren sistemi devreye girdiğinde ve tekerleklerde tepkiler hissettiğinizde; ayağınızı fren pedalından çekmeyip, frene basmaya devam ediniz. Bu şekilde, mevcut yol tutuş şartları altında mümkün olan en kısa mesafede durmanız mümkün olacaktır.**

Eğer verilen tavsiyelere uyarırsanız, her durumda daha iyi frenleme yapabilirsiniz.

**DİKKAT** ABS fren sistemi olan otomobillerde sadece üreticinin onayladığı marka ve modeldeki jantlar, lastikler, fren balataları kullanılabilir.

ABS fren sistemine elektronik bir frenleme sistemi EBD entegre edilmiştir. Bu sistem; ABS fren sisteminin kontrol ünitesini ve sensörlerini kullanarak, fren sisteminin performansını artırır.



**Eğer fren hidroliğinin düşük olduğunu belirten (ABS) uyarı lambası yanarsa derhal otomobilinizi durdurunuz ve en yakın Fiat yetkili servisi ile temasa geçiniz. Hidrolik devresindeki kayıplar hem klasik fren sisteminin hem de ABS fren sisteminin çalışmasını tehlikeye atabilir.**



**Otomobilde elektronik bir frenleme sistemi (EBD) mevcuttur. Eğer (ABS) ve (ABS) uyarı lambaları aynı anda yanarsa, EBD sisteminde bir arıza var demektir. Bu durumda; sert frenlemeler, arka tekerleklerin vaktinden önce kilitlemesine ve kaymaya sebep olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın Fiat yetkili servisine kadar çok dikkatli bir şekilde sürünüz.**



**Motor çalışır durumda iken (ABS) uyarı lambasının yanması, sadece ABS fren sisteminde bir arıza olduğunu belirtir; fren sistemi çalışmaya devam eder, fakat antiblokaj fren sistemi devrede değildir. Bu şartlar altında, EBD sisteminin performansı düşebilir. Bu durumda da, sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi derhal en yakın Fiat yetkili servisine kadar, sert frenlemelerden kaçınarak sürünüz.**

## HAVA YASTIĞI (bazı tiplerde)

### ÇALIŞMA VE TARİF şekil 86

Ön hava yastıkları (sürücü ve yolcu tarafındaki), önden çarpışma halinde devreye giren bir güvenlik sistemidir.

Sistem derhal şişebilen ve özel bölmelere yerleştirilmiş olan bir yastıktan oluşur ve ;

- sürücü tarafında direksiyon simidinin merkezinde,
- yolcu tarafında ise ön panel içinde yer almaktadır, yolcu tarafındaki hava yastığı daha büyüktür.



şekil 86

Ön hava yastıkları (sürücü ve yolcu tarafı), orta - yüksek şiddetteki kazaların olması durumunda devreye giren ve derhal şişip sürücünün vücudu ile direksiyon veya ön panel arasında bir engel teşkil ederek koruma sağlayan bir sistemdir.

Bir kaza durumunda elektronik bir ünite bir hız azaltma sensöründen alınan sinyalleri değerlendirilmekte ve gerekli ise hava yastığını şişirmektedir.

Hava yastığı bir anda şişmekte ve olaydan sonra ön tarafta oturan yolcuların vücutları ile yaranılmaya sebebiyet verebilecek bölümler arasındaki koruyucu görevini yaptıktan sonra derhal inmektedir.

Eğer yolcu kaza esnasında emniyet kemeri takmıyor ise, hava yastığının şişmesi ve temas etmesi halinde hava yastığının etkinliğini azaltır.

Sonuç olarak, ön hava yastığı (sürücü ve yolcu tarafı) emniyet kemerlerinin yerine geçmez, fakat daha etkin bir koruma sağlar. kanunlarla da belirtildiği gibi, emniyet kemerlerinizi daima takmanızı tavsiye ediyoruz.

Emniyet kemerinin sağlayacağı korumanın yeterli olduğu düşük şiddetteki önden çarpışmalarda hava yastığı devreye girmez.

Deforme olma özelliği olan veya hareketli cisimlere çarpma (örneğin; trafik sinyalizasyon işaretleri, mıcır, kum veya kar yığınları, park edilmiş otomobiller, vs), arkadan alınan darbelerde (örneğin; başka bir aracın arkadan çarpması) ve yandan çarpmalarda, başka bir aracın altına girme veya koruyucu bariyerlere çarpma (örneğin; bir ağır vasıtanın altına girme veya yoldaki bariyerlere çarpma), otomobilin ön tarafı ile ilgili olmayan çarpmalarda (örneğin; çamurluğunun bir bariyere çarpması) gibi durumlarda hava yastıkları emniyet kemerlerine ilaveten ek bir koruma sağlamazlar ve devreye girmezler.

Bu nedenle hava yastıklarının devreye girmemesi sistemde bir arıza olması anlamına gelmez.

## YOLCU TARAFINDAKİ ÖN HAVA YASTIĞI (bazı tiplerde)

Yolcu tarafındaki hava yastığı, emniyet kemerini takan bir kişiyi korumak üzere dizayn edilmiş ve ayarlanmıştır.

Hava yastığı tamamen şiştiğinde, yolcu ile ön panel arasındaki boşluğun büyük bir bölümünü doldurur.



**CİDDİ TEHLİKE:** Yolcu tarafına hava yastığı monte edilmiş ise, ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz.

## Yolcu tarafı hava yastığının manuel olarak devreden çıkartılması (bazı tiplerde) şekil 87 - 88

Zorunlu olarak ön koltukta bir çocuk taşınması gerekiyor ise otomobilde yolcu tarafı hava yastığını devreden çıkartan bir tertibat bulunmaktadır.

Devreden çıkartma işlemi kontak anahtarının **şekil 87**'de **A** ile gösterilen anahtar ağızlı düğmenin yuvasına takılıp döndürülmesiyle gerçekleşir. Bu anahtar ağızlı düğme (**şekil 88**) ön panelin yanında olup ulaşmak için kapının açık olması gerekmektedir.

**DİKKAT** Bu düğmeyi motor çalışmıyor ve kontak anahtarı yerinden çıkartılmış iken kullanınız.





**Anahtar ağızlı düğmenin üzerine sıvı veya herhangi bir içecek dökmeminiz; tertibatın çalışması etkilenebilir.**




şekil 87

Anahtar ağızlı düğmenin iki pozisyonu vardır:

**1)** Yolcu tarafı hava yastığı devrede: gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanmıyor (ON  pozisyonu); bu konumda ön koltukta kesinlikle çocuk taşımayınız.

**2)** Yolcu tarafı hava yastığı devre dışı: gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanıyor (OFF  pozisyonu); bu konumda ön koltukta güvenlik sistemleri ile korunacak şekilde çocuk taşınabilir.

Gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası  yolcu tarafı hava yastığı tekrar devreye girinceye kadar yanık kalır.




şekil 88

## GENEL UYARILAR

Eğer otomobil, örneğin basamaklara ve kaldırımlara vurma veya yol üzerindeki tümseklere dokunma, derin çukurlara düşme, yoldaki engebelere çarpma nedeniyle gövdesinin altından ağır darbeler alır ise, ön hava yastıklarının devreye girmesi söz konusu olabilir.

Hava yastığı şişerken, dışarı sıcaklık ve az miktarda toz şeklinde bir madde çıkmasına sebep olur. Bu zararlı olmayıp, bir yangının başlangıcına işaret etmez.

Eğer seyahat esnasında  uyarı lambası yanar ise (sistemde arıza var), sistem çalışmaz. Sistemi derhal bir **Fiat** yetkili servisinde kontrol ettiriniz ve arızanın giderilmesini sağlayınız.

Hava yastığının kontrol ünitesi ile ateşleme sisteminin, emniyet kemeri ön gergi tertibatının ve sürücü hava yastığı spiral tesisatının kullanım süreleri torpido kapağının içindeki etikette gösterilmiştir. Son kullanma tarihi yaklaştığında bunların kontrol edilmesi ve değiştirilmeleri için **Fiat** yetkili servisine müraaat edilmelidir.

Hava yastığının devreye girdiği bir kazadan sonra, komple sistemin (elektronik kontrol ünitesinin, emniyet kemerinin ve ön gerdiricilerin) değiştirilmesi ve elektrik sisteminin kontrol edilmesi için, otomobilinizi bir **Fiat** yetkili servisine götürünüz.

Hava yastığının tüm kontrol, tamir ve değiştirme işlemleri bir **Fiat** yetkili servisinde yapılmalıdır.

Otomobiliniz hurdaya çıktığında, öncelikle hava yastığını bir **Fiat** yetkili servisinde devreden çıkarttırınız. Otomobiliniz el değiştirdiğinde, yeni sahibinin yukarıdaki talimatları bilmesi ve Kullanıcı El Kitabı'nı temin etmesi gereklidir.

Ön gerdiriciler, ön hava yastıkları (eğer elektronik kumandalı iseler) elektronik kontrol ünitesi tarafından farklı tipteki darbelerle bağlı olarak devreye alınırlar.


Dolayısıyla bu tertibatların birinin veya birkaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.



 uyarı lambasının sadece kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde, 4 saniye yanması gerekir.

Eğer uyarı lambası yanmaz veya sürekli yanarsa, ya da otomobil hareket halinde iken yanarsa, derhal durup otomobilinizi bir **Fiat** yetkili servisinin görmesini sağlayınız.



Yolcu tarafı hava yastığı devreden çıkartma tertibatının anahtarı **ON** konumunda iken kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna çevirdiğinizde, uyarı lambası  yaklaşık 4 saniye süre ile yanar; bunu takiben yolcu tarafı hava yastığının herhangi bir kaza durumunda devreye gireceğini işaret etmek için 4 saniye yanıp söner ve daha sonra tamamen söner.



Direksiyon simidi üzerine veya yolcu tarafındaki hava yastığının yerleştirildiği bölüm üzerine etiket veya başka maddeler yapıştırmayınız. Kucağınızda veya önünüzde göğüs hizasında bir şey taşıyarak, ya da ağızınızda pipo, kalem gibi nesnelere varken yolculuk yapmayınız. Bir kaza halinde, hava yastığının şişmesi sonucu ciddi olarak yaralanabilirsiniz.



Önden çarpışma durumunda, hava yastığının serbestçe şişebilmesini sağlamak ve kendinizi ciddi şekilde yaralanmaktan korumak için, otomobilinizi daima her iki eliniz ile direksiyon simidinden tutarak kullanınız. Otomobilinizi direksiyon simidine doğru eğilerek değil, dik bir şekilde sırtınızı koltuğa yaslayarak oturup kullanınız.



Otomobil çalınırsa veya herhangi biri otomobili çalmaya teşebbüs ederse, ya da otomobil sel baskısına veya tahrip edici hareketlere maruz kalırsa, hava yastığı sistemini bir Fiat yetkili servisinde kontrol ettiriniz.



Kontak anahtarı takılı ve MAR konumunda veya motor çalışmıyor durumda iken otomobil hareketsiz bile olsa, eğer başka bir otomobil otomobilinize ön taraftan yeterli şiddette çarparsa, hava yastıklarının devreye girebileceğini göz önünde bulundurunuz. Bu nedenle çocukların ön koltukta oturtulmamalarını tavsiye ediyoruz. Diğer taraftan otomobil hareketsiz ve kontak anahtarı takılı ve çevrilmemiş iken bir kaza sonrasında hava yastıkları devreye girmeyebilir; bu sistemde bir arıza var anlamına gelmez.



Ön hava yastıklarının doğru olarak çalışması otomobilin taşıdığı yükün aşırı olmaması kaydıyla garanti edilmektedir. Bu nedenle kabul edilen maksimum ağırlığın geçilmemesi gerekir ("Teknik özellikler" bölümünde "Ağırlıklar" kısmına bakınız).



Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerine geçmez, fakat onların etkisini artırır. Ayrıca düşük hızlarda önden çarpışma halinde, yandan çarpışmalarda veya otomobilin takla atması durumunda, yolcular sadece emniyet kemerleri ile korunurlar. Bu nedenle emniyet kemerlerinin daima bağlanması gerekir.

## YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

Fiat Palio'nun katalitik konvertörlü zararlı gaz önleme sistemi onun sadece kurşunsuz benzin kullanmasına müsaade eder.

Depoyu oktan sayısı (R.O.N.) en az 95 olan benzin ile doldurunuz.



Katalitik konvertörlü tiplerde acil durumlarda ve çok az miktarlarda bile olsa, yakıt deposuna kurşunlu benzin koymayınız. Katalitik konvertörü onarılamayacak şekilde tahrip edersiniz.



Verimi düşmüş bir katalitik konvertör çevreye zararlı gazlar yayılmasına ve çevre kirliliğine sebep olur.

## YAKIT DEPOSU KAPAĞI

Yakıt deposunun dış kapağına ulaşmak için direkt olarak **Şekil 97'** de gösterilen kapağı açınız veya **Şekil 98'**de **A** ile gösterilen ve sürücü koltuğunun yan tarafında bulunan açma kolunu (bazı tiplerde) kullanınız.

Eğer yakıt deposunun dış kapağı **Şekil 98'**de **A** ile gösterilen kolun kaldırılması ile açılmazsa bagaj bölmesinin sağ tarafındaki güvenlik telini (**Şekil 99'**da **B**) kullanınız.



P4E02733

şekil 96



P4E02419

şekil 97

Yakıt deposu kapağı ise kilitli tipten olabilir.

### Açmak için:

1) Kapağı sabit pozisyonda tutarak anahtarı sola çeviriniz.

2) Kapağı (kapak) sonuna kadar tamamen çevirip çıkartınız - **Şekil 100**.

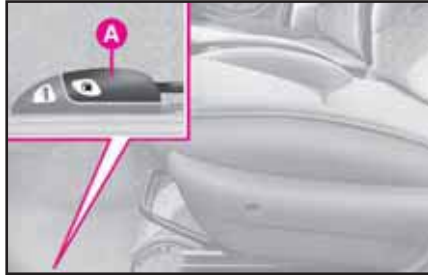
**DİKKAT** Hava geçirmez contalı kapak, depo basıncında az bir artışa neden olur. Bu nedenle depo kapağı açıldığında duyulan ses normaldir.

3) Depoyu doldururken, depo kapağını **Şekil 101**'de görüldüğü gibi dışta bulunan kapak üzerine yerleştiriniz.

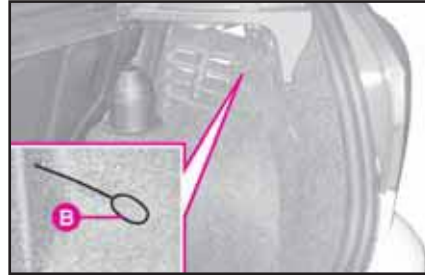
### Kapatmak için:

1) Kapağı takınız (anahtar ile birlikte) ve bir veya iki klik sesi duyana kadar sağa çeviriniz.

2) Anahtarı sağa çevirip çıkartınız ve daha sonra dış kapağı kapatınız.



şekil 98



şekil 99



şekil 100



**Yangın tehlikesi olduğundan dolayı, yakıt dolum ağzına ateş veya sigara ile yaklaşmayınız. Zararlı buharları solumamak için dolum ağzının yakınına doğru eğilmeyiniz.**

**DİKKAT** Eğer gerekiyor ise, yakıt deposu kapağını sadece orijinal kapak ile değiştiriniz; aksi takdirde yakıt buharı geri kazanım sistemine zarar verebilirsiniz.

## ÇEVRENİN KORUNMASI

Çevrenin korunması, Fiat Palio'nun başlangıçtan itibaren tüm dizaynı boyunca yol gösterici bir faktör olmuştur. Doğaya zarar veren etkileri azaltılabilen veya büyük ölçülerde önlenabilen malzemelerin kullanılması ve bu tür sistemlerin yaratılması, bunun bir sonucudur.

Fiat Palio en katı uluslararası hava kirliliği önleme normlarına karşılık gelecek şekilde bir kullanım avantajına sahiptir.



P4E02171

şekil 101





**Performansı arttırmak için katalizörün çıkartılması ve/veya elektronik enjeksiyon sisteminde yapılacak modifikasyonlar çevreye zararlı emisyonları arttırdığı gibi söz konusu parçaların garantisinde sona ermesine neden olabilir.**

## **ÇEVREYE ZARARLI ÖLMAYAN MATERYAL KULLANIMI**

Otomobilin üzerideki parçaların hiçbiri amyant ihtiva etmemektedir.

Dolgu süngerleri ve manuel klimada ozon tabakasına zarar verebilecek CFC (kloroflokarbür) gazı bulunmamaktadır. Havayı ve yer altı sularını kirletebilecek kadmiyum gibi civataların ve bazı kromajlı parçaların paslanmasına neden olabilen maddeler bu otomobilde yerlerini çevreye zararsız materyallere bırakmıştır.

## **EMİSYON AZALTMA TERTİBATLARI**

### **Üç yollu katalitik konvertör**

Karbon monoksit , Azot oksit ve yanmamış gazlar, çevreye zararlı olan belli başlı egzoz gazlarıdır.

Katalitik konvertör zehirli gazları yüksek bir yüzde oranı ile zararsız hale getiren "minyatür bir laboratuvar" dır.

Bu dönüştürme, katalitik konvertörün paslanmaz çelikten mamul metal kabının içersinde kapalı olan ve küçük asil metal partiküller ihtiva eden seramik gövdesinde gerçekleşmektedir.

### **Sonda lambda**

Motorun ve katalitik konvertörün doğru çalışması için gerekli olan hava/benzin karışım oranının düzgün olarak kontrol edilmesini garanti etmektedir.

### **Buhar önleyici sistem**

Motor çalışmıyor iken dahi benzin buharlaşması önlenemediğinden bu sistem buharları "yakalayıp" onları özel bir aktif karbon kabı içersinde toplamaktadır. Yakıt buharları daha sonra buradan emilmekte motorun çalışması esnasında yanmaktadırlar.

## DİZEL MOTORLU TIPLERDE YAKIT DOLUMU



Yakıt deposunu, standartlara uygun dizel yakıtı ile doldurunuz. Başka ürünlerin veya karışımların kullanılması, motorun onarılmayacak şekilde hasar görmesine ve ortaya çıkan hasarın garanti dışı kalmasına sebep olur. Eğer yakıt deposuna yanlışlıkla başka bir yakıt doldurulursa, motoru çalıştırmayınız ve yakıt deposunu boşaltınız. Eğer motor çok kısa bir süre için bile çalıştırılırsa, yakıt deposunun yanı sıra yakıt sistemini de boşaltmanız gerekir. (EN 590 Avrupa Birliği dizel yakıt standartına uygun yakıtın kullanılması tavsiye edilir.)

Eğer dış hava sıcaklığı çok düşük ise, parafin formasyonu nedeniyle dizel yakıtının yoğunluğu artar ve yakıt filtresinin tıkanmasına sebep olur.

Bu problemten kaçınmak için **DIESEL MIX**, kutu üzerinde belirtilen oranlarda yakıt ile, depoya önce katkı ve sonra yakıt doldurularak karıştırılmalıdır.

**DIESEL MIX** katkısı ile dizel yakıtı, soğuktan dolayı meydana gelecek reaksiyonlar oluşmadan önce karıştırılmalıdır. Geç kalınmış bir katkı ilavesinin hiç bir yararı yoktur.

## OTOMOBİLİN DOĞRU KULLANILIŞI

**S**ize bu bölümde; Fiat Palio'nun direksiyonunda iken, Fiat Palio'nuzu en iyi ve mümkün olan en güvenli şekilde kullanmanıza yardımcı olmak ve daha da önemlisi otomobilinizin üstün potansiyelinden yararlanmanız için "ne yapmanız, ne yapmamanız ve nelerden kaçınmanız" gerektiğini belirten bazı önerilerde bulunduk.

Genellikle bu öneriler diğer otomobillere de uygulanabilir. Bununla birlikte, bazen öneri sadece Fiat Palio'nuzun benzersiz bir özelliği için geçerlidir.

Bu nedenle otomobilinizi en iyi şekilde kullanmanıza yardımcı olacak en uygun kullanım şekilleri ile ilgili faydalı önerilerin yer aldığı bu bölümü dikkatle okumanızı tavsiye ediyoruz.

BENZİNLİ MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI .....	141
DİZEL MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI .....	143
PARK ETME .....	144
MEKANİK VİTESİN KULLANILIŞI .....	145
GÜVENLİ KULLANIM .....	146
KULLANIM MASRAFLARININ VE EMİSYONLARIN AZALTILMASI .....	151
ÇEVREYE SAYGILI EKONOMİK KULLANIM .....	153
RÖMORK ÇEKİLMESİ .....	154
KAR LASTİKLERİ .....	155
KAR ZİNCİRLERİ .....	156
UZUN SÜRELİ PARK .....	157
PERİYODİK KONTROLLER VE UZUN SEYAHATLERDEN ÖNCE YAPILAN KONTROLLER .....	157
ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR .....	158
FAYDALI AKSESUARLAR .....	158

## BENZİNLİ MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



Otomobilin garajda veya diğer kapalı yerlerde çalıştırılması tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip, karbondioksit, karbonmonoksit ve diğer zehirli gazların dışarı atılmasına sebep olur.



Motor çalışır durumda iken, yüksek gerilim kablolarına (buji kabloları) kesinlikle dokunmayınız.

Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise, tekrar çalıştırma için deneme yapmadan önce, kontak anahtarının **STOP** pozisyonuna geçmesini sağlayan bir tertibat mevcuttur.

Aynı şekilde, motor çalışıyor iken, bu tertibat kontak anahtarının **MAR** pozisyonundan **AVV** pozisyonuna da geçmesini engeller

Özellikle otomobil uzun bir süre kullanılmamış ise, motor çalıştırdıktan sonraki ilk saniyelerde normalde olduğundan daha gürültülü olabilir. Bu durum hidrolik supap iteceklerinin tipik bir özelliği olup, motorun güvenilirliğini ve çalışmasını etkilemez. Bu özel zamanlama sistemi, Fiat Albea'nızın 1.2 16V ve 1.6 16V benzinli motorları için gerekli bakım işlemlerini azaltmak amacıyla seçilmiştir.



### ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

**DİKKAT** Otomobilin çalıştırılması esnasında asla gaz pedalına basmayınız

- 1) El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz. Eğer otomatik Speedgear vites kullanılıyorsa vites kolu **P** veya **N** konumuna alınmalıdır.
- 2) Mekanik vites kolunu (eğer mevcut ise) boşa alınız.
- 3) Kavrama pedalına tam olarak basınız.

4) Kontak anahtarını **AVV** pozisyonuna çeviriniz ve motor çalışmaya başlar başlamaz anahtarı serbest bırakınız.

Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise, tekrar çalıştırmayı denemeden önce kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz.

Eğer kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken;  uyarı lambası,  uyarı lambası ile birlikte sürekli yanar ise, kontak anahtarını önce **STOP**, sonra da yeniden **MAR** pozisyonuna çeviriniz. Eğer uyarı lambası hala yanıyor ise, otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarları deneyiniz.

Eğer motoru hala çalıştıramadıysanız, acil durumlarda motorun çalıştırılması prosedürünü ("Acil durumda yapılacaklar" bölümündeki "Acil durumlarda motorun çalıştırılması" kısmına bakınız) ve derhal en yakın bir **Fiat** yetkili servisine gidiniz.

**DİKKAT** Motor çalışmıyor iken, kontak anahtarını **MAR** pozisyonunda bırakmayınız.



**İlk kullanım kilometrelerinde otomobilin maksimum performansa ulaşması için motora fazla yüklenmeyiniz (örneğin ani gaz vermeler, yüksek devirlerde uzun süreli kullanma, aşırı fren yapma vs).**


### **MOTORUN ÇALIŞTIRILDIKTAN HEMEN SONRA ISITILMASI**

- Motoru orta devirlerde çalıştırarak, yavaşça ileri doğru hareket ediniz. Aniden gaz vermeyiniz.
- İlk birkaç kilometrede motoru fazla zorlamayınız. Su sıcaklık göstergesi ibresi kıpırdayana kadar beklemeniz tavsiye edilir.

### **MOTORUN SICAK İKEN ÇALIŞTIRILMASI**

Motorun sıcak iken çalıştırılması söz konusu olduğunda kontak anahtarının **AVV** konumuna getirilmeden birkaç saniye **MAR** konumunda tutulması tavsiye olunur. Bu işlem yakıt pompasının motordan önce çalışmasına neden olup motorunda seri bir şekilde çalışmasını sağlamaktadır.

### **ACİL DURUMLARDA MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI**

Eğer Fiat ŞİFRE sistemi kontak anahtarının gönderdiği şifreyi tanıyamaz ise (gösterge tablosundaki  uyarı lambası sürekli olarak yanar), ŞİFRE kartı üzerinde yazılı olan şifreyi kullanıp, motorun acil durumda çalıştırılması prosedürünü uygulayarak motoru çalıştırabilirsiniz.

"Acil durumda yapılacaklar" bölümüne bakınız.

### **OTOMOBİLİN İTEREK VE BENZERİ ŞEKİLDE ÇALIŞTIRILMASI**



Otomobili hiç bir şekilde iterek, çekerek veya yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız. Bunlar, katalitik konvertöre benzin dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine yol açar.



**Motor çalışmadığı sürece, hidrolik frenlerin ve hidrolik direksiyonun çalışmayacağını unutmayınız. Bu nedenle fren pedali ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekir.**

### **MOTORUN DURDURULMASI**

Motor rölantide çalışıyor iken kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz.



**Motoru durdurmadan önce gaza basmak hiçbir yarar sağlamayıp yakıt tüketimine sebep olur.**

**DİKKAT** Otomobilinizi zor koşullarda kullandıktan sonra motoru durdurmadan önce motor bölümündeki sıcaklık düşene kadar bir süre rölantide çalıştırınız.



# DİZEL MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI


## DİZEL VERSİYONUN ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

1) El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz.


2) Mekanik vites kolunu (eğer mevcut ise) boşa alınız.

3) Kontak anahtarını **MAR** konumuna çeviriniz gösterge tablosunda uyarı lambaları   ve  yanacaktır.


4) Uyarı lambalarının  ve  sönmesini bekleyiniz.

5) Uyarı lambasının  sönmesini bekleyiniz bu lamba motor ne kadar sıcak ise o kadar çabuk sönmektedir.


6) Kavrama pedalına tam olarak basınız.

7) Uyarı lambasının  sönmesinden sonra birkaç saniye içerisinde kontak anahtarını **AVV** pozisyonuna çeviriniz. Fazla beklerseniz bujilerin ısıtma işlemi faydasız olacaktır. Motor çalışır çalışmaz kontak anahtarını bırakınız.

**DİKKAT** Motor soğukken kontak anahtarını **AVV** pozisyonuna çevrilirken gaz pedalının tamamen bırakılmış olması gerekmektedir.

**Uyarı lambasının  motor çalıştıktan sonra 60 saniye içerisinde veya uzun süreli bir seyir esnasında yanması buji ön ısıtma sistemindeki bir arızayı işaret etmektedir. Eğer motor düzgün olarak çalışıyorsa otomobili kullanmaya devam ediniz ve mümkün olan en kısa süre içerisinde bir Fiat yetkili servisine başvurunuz.**

Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise, tekrar çalıştırmayı denemeden önce kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz.

Eğer kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken; uyarı lambası,  sürekli yanar ise, kontak anahtarını önce **STOP**, sonra da yeniden **MAR** pozisyonuna çeviriniz. Eğer uyarı lambası hala yanıyor ise, otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarları deneyiniz.

Eğer motoru hala çalıştıramadıysanız derhal en yakın bir **Fiat** yetkili servisine gidiniz.

**DİKKAT** Motor çalışmıyor iken, kontak anahtarını **MAR** pozisyonunda bırakmayınız.

## MOTORUN ÇALIŞTIRILDIKTAN HEMEN SONRA ISITILMASI

- Motoru orta devirlerde çalıştırarak, yavaşça ileri doğru hareket ediniz. Aniden gaz vermeyiniz.

- İlk birkaç kilometrede motoru fazla zorlamayınız. Soğutma suyu sıcaklığının 50°C ÷ 60°C' a kadar ulaşmasını bekleyiniz.

## PARK ETME

Motoru durdurunuz, el frenini çekiniz. Eğer otomobil yokuş yukarı duruyor ise birinci vitese; yokuş aşağı duruyor ise geri vitese takınız ve tekerlekleri yolun kenarına veya kaldırıma doğru çeviriniz. Eğer otomobil eğimli yerde park edilmiş ise tekerleklerin önüne taş veya takoz da koyabilirsiniz.

Akünün boşalmaması için, kontak anahtarını **MAR** pozisyonunda bırakmayınız.

Otomobilinizden inerken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.



**Çocukları otomobilde yalnız bırakmayınız. Otomobilden indiğinizde anahtarını kontakta bırakıp yanınıza alınız.**

**DİKKAT** Bazı durumlarda, örneğin motor çalıştırılırken veya otomobil aşırı eğimli bir yerde duruyor iken gösterge üzerinde depoda bulunan gerçek yakıt miktarından farklı olarak veya yakıt seviyesindeki değişiklikler geç olarak görüntülenebilir.

Bu durum otomobil hareket halindeyken yakıtın çalkalanmasına bağlı olarak çok değişken yakıt seviyelerinin görüntülenmesini engelleyen elektronik kumanda devresinin çalışma mantığı ile ilgilidir.

## EL FRENİ ŞEKİL I

El freni iki ön koltuğun arasında yer alır.

Otomobil hareket edemez hale gelene kadar el frenini yukarı doğru çekiniz. Otomobil düz bir yerde duruyor iken genellikle dört veya beş "klik" sesi yeterlidir. Eğimli yerlerde veya otomobil yüklü iken dokuz veya on "klik" sesi duymanız gerekebilir.



**DİKKAT** Bunun dışındaki durumlarda el frenini ayarlatmak için otomobilinizi bir **Fiat** yetkili servisine götürünüz.

El freni çekilmiş ve kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken gösterge tablosundaki (A) uyarı lambası yanar.

El frenini indirmek için:

1) El frenini hafifçe kaldırınız ve **A** butonuna basınız.

2) Butonu basılı tutarak, kolu indiriniz. Gösterge tablosu üzerindeki (A) uyarı lambası söner.

3) Otomobilin kazara kaymasını önlemek için, bu işlemi yaparken frene basınız.

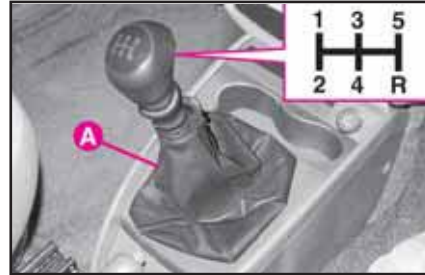


şekil 1

## MEKANİK VİTESİN KULLANILIŞI

Viteye takmak için, kavrama pedalına basınız ve vites kolunu Şekil 2'de gösterilen şemadaki pozisyonlardan (şema vites kolu topuzu üzerinde de mevcuttur) herhangi birine getiriniz.

**ÖNEMLİ** Otomobilin geri vitesine takılması için, tamamen durmuş olmalıdır. Motor çalışır durumda iken, geri vitesine takmadan önce; hasarı ve dişlilerin sürtünmesini önlemek için, kavrama pedalına sonuna kadar basarak en az 2 saniye bekleyiniz.



şekil 2

Boş konumdan geri vitesine (**R**) takmak için, önleyici tertibatın şekilde gösterilen **A** halkasını kaldırıp vites kolunu sadece sağa ve sonra geriye doğru hareket ettiriniz.



**Vitesleri doğru bir şekilde değiştirilebilmek için kavrama pedalının sonuna kadar basılması gerekmektedir. Bu nedenle pedal grubu ile altında bulunan taban halısının arasında herhangi bir engel olmamalıdır. Taban halısının düzgün ve pedal grubuna sürtmediğini kontrol ediniz.**



**Otomobili kullanırken elinizi vites kolunun üzerinde tutmayınız, zira kolun üzerinde tatbik edilen güç hafif dahi olsa vites iç kumanda elemanlarına zarar verebilir.**

## GÜVENLİ KULLANIM

Fiat Palio'nun dizaynında, Fiat, sürücü ve yolculara en üst seviyede güvenlik sağlamak için gereken her şeyi yapmıştır. Bununla birlikte, sürüş güvenliğini sağlayan daima sürücünün hareketleridir.

Aşağıdaki bölümde, değişik koşullar altında güvenli yolculuk etmeniz için gereken bazı tavsiyeler bulacaksınız. Şüphesiz bunların pek çoğunu biliyorsunuz, fakat dikkatle okumanız faydalı olacaktır.

### DİREKSİYONA GEÇMEDEN ÖNCE

- Farlar dahil bütün lambaların düzenli bir şekilde çalıştığından emin olunuz.

- En iyi sürüş pozisyonu için; koltuğunuzu, direksiyonu ve kapı aynalarını ayarlayınız.

- Başlıkları boynunuzu değil, kafanızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlayınız.

- Pedallara basıldığında herhangi bir şeyin (paspaslar gibi) engel teşkil etmediğinden emin olunuz.

- Emniyet kemerlerini vücudunuza göre dikkatli bir şekilde ayarlayınız ("Otomobilin tanıtımı" bölümündeki "Emniyet kemerleri" kısmına bakınız).

- Çocuk koruyucu sistemlerinin (çocuk koltukları, taşıyıcıları gibi) bir kaza durumunda en güvenli yer olan ve üzerinde üç noktadan bağlantılı emniyet kemeri bulunan arka koltuğun yan kısımlarına uygun bir şekilde bağlandığından emin olunuz.

"Otomobilin tanıtımı" bölümünde "Çocukların güvenli bir şekilde taşınması" kısmını okuyunuz.

- Bagajdaki eşyaların düzenli olarak yerleştirilmiş olduğunu kontrol ediniz, eşyalar ani fren yapılması halinde öne gelebilir.

- Ön panelin üzerine ön camdan gelen ışıkların yansıtma yapmaması için kağıt veya şeffaf cisimler koymayınız.

- Seyahatten önce ağır yemekler yemeyiniz. Hafif yiyecekler reflekslerinizin daha hızlı kalmasını sağlar. Bazı ilaçların kullanılması sürüş kapasitenizi azaltabilir; bu konudaki uyarıları dikkatlice okuyunuz.

- Bu bölümde verilen "Periyodik kontroller ve uzun seyahatlerden önce yapılacak kontroller" kısmında yer alan periyodik kontrolleri yapmayı unutmayınız.

## SEYAHAT ESNASINDA

- Güvenli sürüşün ilk kuralı sağduyudur.

- Sağduyu aynı zamanda kendinizi diğer sürücülerin yerine koyarak, onların yanlış ve tedbirsiz davranışlarını tahmin etmeniz demektir.

- Otomobilin kullanıldığı ülkenin trafik kurallarına tamamen uyunuz. En önemlisi, hız sınırlarını aşmayınız.

- Kavrama pedalını ayağınızı dayadığınız bir yer olarak kullanmayınız bu kavramanın erken aşınmasına neden olabilir.

- Emniyet kemerinizi bağlayıp, otomobildeki diğer yolcuların da bağlandıklarından, çocukların uygun çocuk koltuklarında oturduklarından emin olunuz. Eğer otomobilde evcil hayvan taşıyorsa sürücüyü rahatsız etmeyecek konumda bulduklarından emin olunuz.

- Uzun yolculuklara çıkmadan önce fiziksel ve ruhsal olarak iyi durumda olmalısınız.



**Alkollü iken, uyuşturucu ve belirli bazı ilaçların etkisi altında iken, otomobil kullanmak hem siz, hem de diğer sürücüler için tehlikelidir.**



**Daima ön ve arka emniyet kemerlerini ve çocuk taşıyıcı sistemleri (koltuklarını) dahil, bağlayınız. Emniyet kemerleri bağlanmadan seyahat etmek, çarpışma halinde yaralanma ve ölüm riskini artırır.**



**Yollarda mevcut olan buz ve buzlanma önleyici tuzlar fren diskleri üzerinde toplanarak ilk frenlemede verimin düşmesine neden olabilir.**



**Otomobil üzerine monte edilen spoilerler ve uygun olmayan çelik jantlar ve jant kapakları, fren sisteminin havalandırılmasına engel olarak, uzun yokuş inişlerinde tekrarlanan sert frenlemelerde verimin düşmesine sebep olabilir.**



**Hafif bir frenlemede bile, fren pedalının hareket mesafesi oldukça fazla olduğundan dolayı, fren pedalının alt kısmına gelen taban halısında herhangi bir kabarma veya şişkinlik olmamalıdır.**



**Taban halısının altında kalan olası kabarıklıklara dikkat ediniz fren sisteminde hafif bir şekilde basmanız gerektiğinde dahi pedala normalden fazla bir kuvvet tatbik etmeniz gerekebilir.**

- Otomobilinizi uzun süre mola vermeden kullanmayınız. Mola vererek bacaklarınızı dinlendiriniz ve enerjinizi yeniden toplayınız.

- Otomobil içindeki havanın sürekli değişmesini sağlayınız.

- Otomobilinizi motor çalışmıyor iken kesinlikle yokuş aşağı salmayınız, bu şekilde; motor freni, hidrolik fren sistemi ve hidrolik direksiyonun desteğini kaybedeceğinizden dolayı, frenleme ve direksiyonun çevrilmesi için daha çok kuvvet gerekecektir.

## **OTOMOBİLİN GECE KULLANILMASI**

Otomobilinizi gece kullanıyor iseniz uymanız gereken ana kurallar şunlardır:

- Özellikle daha dikkatli kullanınız, gece otomobil kullanmak daha zordur.

- Özellikle yol aydınlatılmamış ise , yavaşlayınız.

- İlk uyku belirtilerinde durunuz. Devam etmeniz siz ve diğer kişiler için tehlikelidir. Yeterince dinlendikten sonra yola çıkınız.

- Önünüzde giden araçlar ile aranızdaki mesafeyi gündüz olduğundan daha fazla bırakınız. Diğer otomobillerin sadece ışıklarını görerek ne kadar hızlı gittiklerini anlamak zordur.

- Far ayarlarının uygun olarak yapıldığından emin olunuz. Eğer farlar çok düşük olarak ayarlanmış iseler, görüş mesafesini azaltır ve gözlerinizin yorulmasına sebep olurlar. Eğer çok yüksek olarak ayarlanmış iseler diğer sürücülerin gözlerini kamaştırırlar. Bu sebeple; taşıdığınız yüke bağlı olarak far yüksekliğinizi ayarlayınız.

- Sadece otomobilinizi şehir dışında kullanıyorsanız ve diğer sürücülerini rahatsız etmediğinden eminseniz uzun farları kullanınız.

- Eğer uzun farlarınız yanıyor ise; karşı yönden gelen otomobiller ile karşılaştığınızda uzun farlarınızı söndürüp, kısa farlarınızı yakarak bu otomobillerin yanından geçiniz.

- Bütün lambaları temiz tutunuz.

- Otomobilinizi kırsal kesimde kullanırken, yolda karşıdan karşıya geçen hayvanlara dikkat ediniz.

## **OTOMOBİLİN YAĞMURDA KULLANILMASI**

Yağmur ve ıslak yol yüzeyleri tehlike demektir.

Islak bir yolda,asfalt üzerinde lastiklerin yol tutuşu önemli ölçüde azaldığı için her türlü manevra daha zordur. Bu sebeple fren mesafesi daha fazla olup, yol tutuşu daha azdır.

Otomobilin yağmurda kullanılması ile ilgili bazı tavsiyeler:

- Hızınızı azaltıp, önünüzdeki otomobil ile aranızdaki güvenlik mesafesini daha fazla tutunuz.

- Yağmurun çok yağması durumunda görüş mesafesi azalır. Bu durumda, gündüz bile olsa, daha kolay görebilmek için kısa farlarınızı yakınız.

- Su birikintilerinden hızlı geçmeyiniz ve geçerken direksiyonu sıkı tutunuz. Su birikintisinden hızlı geçmeniz, direksiyon hakimiyetini kaybetmenize sebep olabilir ("su yastığı oluşması").

- Görüş problemlerinden kaçınmak için, hava yönelticilerinin pozisyonlarını camların buğusunu alacak şekilde ayarlayınız ("Otomobilin tanıtımı" bölümüne bakınız).

- Periyodik olarak silecek süpürgelelerinin durumunu kontrol ediniz.

## **OTOMOBİLİN SİSTE KULLANILMASI**

- Eğer sis yoğun ise, zorunlu olmadıkça yola çıkmayınız.

Eğer puslu havada ve yoğun sis tehlikesi olduğu zamanlarda otomobilinizi kullanmak zorunda iseniz:

- Yavaş gidiniz.

- Gündüz bile olsa; kısa farlarınızı , arka sis lambalarınızı ve eğer mevcut ise ön sis lambalarınızı yakınız. Otomobilinizi uzun farlarınızı yakarak kullanmayınız

**DİKKAT** Görüş mesafesinin iyi olduğu yollarda arka sis lambalarınızı söndürünüz. Bu lambaların parlaklığı arkanızdan gelen otomobilde bulunanları rahatsız edebilir.

- Siste asfaltın daha ıslak olduğunu ve dolayısıyla her türlü manevranın daha zor ve durma mesafesinin daha fazla olduğunu unutmayınız.

- Önünüzde giden araç ile aranızda uygun bir mesafe bırakınız.

- Mümkün olduğu kadar, ani hızlanma ve yavaşlamalardan kaçınınız.

- Mümkün ise diğer otomobilleri sollamayınız.

- Durmanız gerekirse (arıza, görüş azalması gibi durumlarda) yolun dışında durmaya çalışınız. Dörtlü flaşörleri ve mümkün ise kısa farları yakınız. Başka bir aracın gelmekte olduğunu anladığınızda, ritmik olarak kornaya basınız.

## **OTOMOBİLİN DAĞLIK BÖLGELERDE KULLANILMASI**

- Yokuş aşağı inerken, frenlerin ısınmaması için düşük bir vitesle taktarak, motor frenini kullanınız.

- Otomobilinizi kesinlikle yokuş aşağı; motor çalışmıyor iken, vites boşta iken veya kontak anahtarını çıkartarak kullanmayınız.

- Virajlarda şeridiniz dışına çıkmadan ve fazla yüksek olmayan hızda gidiniz.

- Yokuş yukarı sollama yapmanın, daha yavaş gittiğiniz için daha fazla mesafe gerektirdiğini unutmayınız. Eğer yokuş yukarı gidiyor iken başka bir araç tarafından sollanıyorsanız, bu aracın geçişini kolaylaştırınız.

## **OTOMOBİLİN KARLI VE BUZLU YOLDA KULLANILMASI**

Bu şartlar altında kullanım için bazı tavsiyeler:

- Yola çıkmadan önce silecek süpür-gelerinin cama "yapışmamış" olduğunu kontrol ediniz.
- Klima sisteminin hava girişindeki karları temizleyiniz.
- Düşük hızda gidiniz.
- Eğer yollar karla kaplı ise, zincir kullanınız; bu bölümdeki "Kar Zincirleri" paragrafına bakınız.
- Esas olarak motor frenini kullanınız ve kesinlikle sert fren yapmaktan kaçınınız.
- ABS sistemi olmayan otomobillerde fren yaparken, fren pedalına uyguladığınız basıncı değiştirerek tekerleklerin kilitlenmesini engelleyiniz.
- Aniden gaza basmayınız ve direksiyonu kırmayınız.
- Kışın, kuru görünen yollarda buzlu bölgeler olabilir.

Bu sebeple, fazla güneş görmeyen, kenarlarında ağaçlık ve kayalık bölgeler bulunan yollardan geçerken, buzlar erimemiş olabileceğinden dolayı dikkatli olunuz.

- Önünüzde giden otomobil ile aranızda uygun bir mesafe bırakınız.
- Kar yüksekliğinin fazla olduğu yerlerde, motor çalışır halde uzun süre kalmayınız. Bu durum egzoz gazlarının yolcu kabine girmesine sebep olabilir.

## **ABS FREN SİSTEMİ OLAN BİR OTOMOBİLİN KULLANILIŞI**

ABS esas olarak iki avantaj sağlayan bir fren sistemidir:

- 1) Bu sistem, özellikle yol tutuşunun kötü olması halinde; acil olarak durmak gerektiğinde tekerleklerin kilitlenmesini ve oluşacak kaymayı önler.
- 2) Bu sistem, fren yaparken direksiyon hakimiyetini kaybetmemenizi sağlar. Böylece frenleme esnasında beklenmedik engellerden kaçabilir otomobilinizin istediğiniz yöne gitmesini sağlayabilirsiniz. Bu işlemin gerçekleştirilebilmesi, lastik yüzeylerinin yol tutuş durumuna bağlıdır.

ABS sisteminden en iyi şekilde yararlanabilmek için:

- Acil duruşlarda veya yol tutuşunun zayıf olduğu zamanlarda, fren pedalında hafif tepkiler hissedeceksiniz. Bu, ABS sisteminin devrede olduğuna işaret eder. Fren pedalını serbest bırakmayınız. Frenleme işlemini kesmek için pedala basmaya devam ediniz.
- ABS sistemi tekerleklerin kilitlenmesini önler; fakat lastik ile yol arasındaki gerçek yol tutuş seviyesini artırmaz. Bu sebeple, otomobilinizde ABS sistemi mevcut olsa bile, önünüzdeki araç ile aranızda güvenlik mesafesiniz koruyunuz ve virajlara girerken hızınızı azaltınız.
- ABS sistemi daha hızlı gitmenizi değil, otomobilinizi daha iyi kontrol etmenizi sağlar.



Otomobilde elektronik bir frenleme sistemi (EBD) mevcuttur. Eğer (ABS) ve (!) uyarı lambaları

aynı anda yanarsa EBD sisteminde bir arıza var demektir. Bu durumda; sert frenlemeler, arka tekerleklerin vaktinden önce kilitlenmesine ve kaymaya sebep olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın Fiat yetkili servisine kadar çok dikkatli bir şekilde sürünüz.



Motor çalışır durumda iken (ABS) uyarı lambasının yanması, sadece ABS fren sisteminde bir arıza olduğunu belirtir; fren sistemi çalışmaya devam eder, fakat anti-blokaj fren sistemi devrede değildir. Bu şartlar altında, EBD sisteminin performansı düşebilir. Bu durumda da, sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi derhal en yakın Fiat yetkili servisine kadar, sert frenlemelerden kaçınarak sürünüz.

## KULLANIM MASRAFLARININ VE EMİSYONLARIN AZALTILMASI

Aşağıda, otomobilinizin kullanım masraflarını ve atmosfere karışan zehirli emisyonları azaltmanızı sağlayacak bazı tavsiyeler verilmiştir.

### GENEL TAVSİYELER

#### Otomobilin bakımı

Otomobilin genel durumu; yakıt tüketimi, sürüş konforu ve otomobilin kullanım ömrü üzerinde önemli bir etkidir. Bu sebeple, periyodik bakım programında belirtilen bakım işlemlerinin (bujiler, rölanti devri, hava filtresi, zamanlama ayarları ile ilgili bölümlere bakınız) yapılması gereklidir.

#### Lastikler

Lastiklerin en azından 4 haftayı geçmeyen bir süre içerisinde kontrol edilmesi gereklidir. Eğer lastik basınçları çok düşük ise, lastiğin dönme hareketine karşı direnci daha fazla olacağından dolayı yakıt tüketimi artar. Bu durumda; lastiğin aşınması artar, yol tutuşunda azalma olabilir ve otomobilin güvenliği de olumsuz yönde etkilenir.

#### Fazla yük

Bagajda aşırı yük ile seyahat etmeyiniz. Otomobilin ağırlığı (özellikle şehir içinde seyahat ederken) ve aksesuarları, yakıt tüketimi ve denge üzerinde oldukça etkilidir.

#### Portbagaj/kayak taşıyıcı

Eğer kullanmayacaksanız, portbagajı ve kayak taşıyıcısını sökünüz. Bu aksesuarlar otomobilin aerodinamik özelliğini bozar ve yakıt tüketimini artırır. Büyük boyutlu yükleri taşıırken, mümkünse römork kullanınız.

## **Elektrikli cihazlar**

Elektrikli cihazları sadece gerekli olduğunda kullanınız. Arka cam rezistansı, ilave lambalar, ön cam silecekleri, kalorifer fanı çok fazla enerji çektiğinden dolayı yakıt tüketimi de artar (şehir içinde %25 civarında).

## **Klima**

Klima; yakıt tüketiminin artmasına (ortalama olarak %20 civarında) sebep olarak, motoru da büyük ölçüde etkiler. Otomobilin dışındaki hava sıcaklığı uygun ise, havalandırma sistemini kullanınız.

## **Spoilerler**

Otomobil üzerinde kullanılması uygun olmayan aerodinamik aksesuarlar, otomobilin aerodinamik özelliğinin bozulmasına ve yakıt tüketiminin artmasına sebep olur.

## **SÜRÜŞ ŞEKLİ**

### **Motorun çalıştırılması**

Otomobil duruyor iken veya yüksek ya da düşük devirlerde motoru ısıtmayınız. Bu şekilde motor yavaş ısınır, yakıt tüketimi ve emisyonlar artar. Motorun çabuk ısınması için, yavaşça hareket ederek motoru bir süre düşük devirlerde çalıştırınız.

### **Gereksiz manevralar**

Trafik ışıklarında beklerken veya motoru durdurmadan önce ani gaz vermeyiniz. Bunlar modern otomobillerde sadece yakıt tüketiminin ve çevre kirliliğinin artmasına sebep olur.

### **Vites seçimi**

Trafik ve yol şartları uygun olur olmaz bir üst vites geçiniz. Hızlanmak için, düşük viteslerde gaza fazla basılması yakıt tüketimini artırır. Benzer şekilde, yüksek viteslerin uygun olmayan şekilde kullanılması da; yakıt tüketimini, emisyonları ve motorun aşınmasını artırır.

## **Maksimum hızlar**

Yakıt tüketimi hız ile orantılı olarak artar. Örneğin, 90 km/sa hızdan 120 km/sa hıza çıktığında yakıt tüketimi %30 civarında artar. Hızınızı mümkün olduğu kadar sabit tutunuz, yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına sebep olan gereksiz frenlemelerden ve hızlanmalardan kaçınınız. Otomobilinizi, muhtemel tehlikelerden ve ani frenlemelerden kaçınmak için, önünüzdeki otomobil ile aranızda uygun bir güvenlik mesafesi bırakarak "yumuşak" bir tarzda kullanınız.

## **Hızlanma**

Gaza birden yüklenerek motor devrini artırmak, yakıt tüketimi ve emisyonlar üzerinde oldukça etkilidir. Hızlanma yavaş yavaş gerçekleştirilmeli ve maksimum torkun üzerine çıkılmamalıdır.



## KULLANIM ŞEKLİ

### Soğuk motorun çalıştırılması

Sık sık soğuk motorun çalıştırılması, optimum çalışma sıcaklığına erişilmesini engeller. Bu durumda yakıt tüketimi (şehir içinde %15-30 civarında) ve emisyonlar artar.

### Trafik ve yol durumu

Düşük viteslerin sık sık kullanılarak otomobilin yavaş sürüldüğü veya çok sayıda trafik ışığının bulunduğu büyük şehirlerde yakıt tüketimi artar.

Otomobilin virajlı yollarda, dağ yollarında ve bozuk yollarda kullanılması da yakıt tüketimini artırır.

### Trafikte durulması


Uzun süre durmanız gerekiyor ise (trafik ışıklarında, hemzemin geçitlerde), motoru durdurunuz.

## ÇEVREYE SAYGILI EKONOMİK KULLANIM

Çevresel koruma, Fiat Albea'nın üretiminde esas olan yol gösterici prensiplerden biridir. Otomobilin kirlilik kontrol sistemlerinin, yürürlükte olan kanunların gerektirdiğinden daha etkili olması bir tesadüf değildir.

Bununla birlikte, çevre herkesin ortak çabaları olmadan korunamaz.

Birkaç basit kurala uyarak çevreye zarar vermekten kaçınırken, yakıt tasarrufu da yapmış olursunuz.

Bu konu ile ilgili olarak aşağıda, el kitabınızın çeşitli bölümlerinde verilen ve  işaretini ile belirlenen kısımlara ilave olarak, bazı faydalı öneriler verilmiştir.

Lütfen önceki ve sonraki bölümleri dikkatle okuyunuz.

## EMİSYON KONTROL SİSTEMLERİNİN BAKIMI

Kirlilik kontrol sistemlerinin doğru bir şekilde kullanılması sadece çevrenin korunmasını sağlamaz, aynı zamanda otomobilin performansı üzerinde de etkisi vardır. Bu sistemlerin iyi durumda tutulması, ekonomik ve çevreye saygılı kullanım açısından temel kuraldır.

Atılacak ilk adım Periyodik Bakım Programı'na dikkatle uymaktır.

Otomobilinizin deposunu sadece kurşunsuz benzin ile doldurunuz. (benzin motorlu tiplerde)

Eğer otomobilinizi çalıştırmakta güçlük çekerseniz, kontak anahtarını uzun süre çevirmeye devam etmeyiniz. Otomobilinizi özellikle; iterek, çekerek veya yokuş aşağı bırakarak çalıştırmaktan kaçınınız. Bütün bunlar katalitik konvertöre zarar verebilir. Acil durumlarda motoru sadece yardımcı bir akü kullanarak çalıştırınız.

Sürüş esnasında motor düzensiz çalışmaya başlarsa, motoru fazla zorlamadan yolunuza devam ediniz ve mümkün olan en kısa zamanda otomobilinizi yetkili bir **Fiat** servisine gösteriniz.

Gösterge tablosundaki yakıt rezervi uyarı lambası yandığında, derhal deponuzu doldurunuz. Düşük yakıt seviyesi, yakıtın motora düzensiz gelmesine yol açarak, egzoz gazlarının sıcaklığının kaçınılmaz bir şekilde yükselmesine ve katalitik konvertörün ciddi biçimde zarar görmesine sebep olabilir.

Test amacı ile bile olsa, kesinlikle bir veya daha fazla bujiyi çıkartarak motoru çalıştırmayınız.

Hava sıcaklığı çok düşük değil ise, motoru rölantide çalıştırarak ısıtmanız. Soğuk havalarda da; motoru ısıtmak için, rölantide en fazla 30 saniye çalıştırınız.

Katalitik konvertör ve egzoz borusu üzerindeki ısı kalkanlarını çıkartmanız, yeni ısı kalkanları monte etmeyiniz.



**Katalitik konvertör, lamda sensörü ve egzoz borusu üzerine herhangi bir madde püskürtülmesine izin vermemelisiniz.**

**SPEEDGEAR otomatik vitesli versiyonlarda, otomobilin römork çekmesi halinde kademeli bir kalkışı garanti eden elektronik bir kavrama kontrol sistemi mevcuttur**



**Normal çalışma koşullarında, katalitik konvertör yüksek sıcaklık yayar. Bu sebeple, otomobilinizi alev alabilen maddeler (ot, kuru yapraklar, çam yaprakları gibi) üzerine park etmeyiniz; yangın tehlikesi.**



**Bu önlemlere uyulmaması yangına sebep olabilir.**

## **RÖMORK ÇEKİLMESİ**

### **ÖNEMLİ**

Karavan veya römork çekebilmek için, otomobilinizde onaylanmış bir çeki kancası ve uygun elektrik bağlantı sistemi olmalıdır. Montajı yapan kişi bu konuda ehliyetli olmalı ve römorkün trafikte dolaşabileceğine dair bir doküman vermelidir.

Ön çamurluklara trafik kurallarına uygun özellikte dikiz aynaları takınız.

Römork çekerken, otomobilinizin belirlenen maksimum eğimdeki yokuşları çıkmakta zorlanacağını ve sollama yaparken sürenin ağırlık ile ilgili olarak artabileceğini unutmayınız.

Yokuş aşağı inerken, sürekli frene basmak yerine küçük bir vitese takınız.

Otomobilin çeki kancası bağlantısına etki eden römork ağırlığı, otomobilin taşıyabileceği yük kapasitesini aynı miktarda azaltır.

Maksimum çekme ağırlığını geçmediğinizden emin olmak için, aksesuarlar ve şahsi yükler de dahil olmak üzere römorkun tam yüklü ağırlığını göz önüne almanız gerektiğini unutmayınız.

Otomobilinizi kullandığınız ülkede, römork çekmek için belirlenen maksimum hız limitlerini geçmeyiniz. Bu hız limiti ne olursa olsun hızınız 100 km/saati geçmemelidir.



**ABS fren sistemi (bazı tiplerde) römork frenlerine etki etmez. Bu sebeple kaygan yollarda giderken dikkatli olunmalıdır.**



**Kesinlikle, römork frenlerine kumanda etmek için otomobilin fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römorkun fren sistemi, otomobilin hidrolik fren sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.**

## KAR LASTİKLERİ

Bu lastikler kar ve buz üzerinde kullanılmak üzere dizayn edilmişlerdir ve mevcut lastiklerin yerine takılırlar.

Otomobilin orijinal lastikleri ile aynı boyutta kar lastiği kullanınız.

Yetkili **Fiat** servisleri ihtiyacınıza göre en uygun lastiği önerir.

Kar lastiklerinin dış yüksekliği 4 mm'nin altına düştüğünde, kışın gösterecekleri performans büyük ölçüde azalır. Bu durumda lastiklerin değiştirilmesi gerekir.

Kar lastikleri normal sürüş koşulları altında veya otoyollarda uzun mesafelerde kullanılır ise, otomobilde normal olarak bulunan lastiklere göre performansları daha düşük olur.

Bu sebeple bu lastiklerin kullanımı, bunların dizayn amacı ile sınırlı kalmalıdır.

**DİKKAT** Kar lastiklerinin kullanılabilmesi için maksimum hız değeri otomobilin maksimum hızından daha düşük ise (% 5 arttırılmıştır); yolcu kabini içine kar lastiklerinin kullanılabilmesi için maksimum hız değerini belirten bir uyarı yerleştiriniz (CEE yönetmeliklerine göre ).

**DİKKAT** Sürüş esnasında; frenleme yapıldığında ve viraj alınırken güvenliğin artırılması için, dört tekerleğe de aynı tip (marka ve profil) lastik takılmalıdır. Lastiklerin dönme yönlerinin değiştirilmemesi gereklidir.



"Q" harfi ile işaretlenmiş kar lastikleri için maksimum hız 160 km/saat'tir. Ayrıca, her durumda yerel hız sınırlamalarına uyulması gereklidir.

## KAR ZİNCİRLERİ

Zincir kullanımı otomobilin kullanıldığı ülkenin kurallarına göre uygulanır. Zincirler sadece dinamik tekerleklerin (ön tekerlekler) lastiklerinin üzerine takılabilir.



Zincir takılabilecek lastikler ve her versiyon için kullanılacak zincir tipleri aşağıdaki tabloda gösterilmektedir: Dikkatle okuyunuz.



Zincirler takılı iken yavaş gidiniz. 50 km sürati geçmeyiniz. Çukurlardan, basamaklardan ve kaldırımlardan kaçınınız, otomobile ve yola zarar vermemek için kar olmayan yollarda uzun süre gitmeyiniz.

Tipler	Zincir takılabilecek lastikler	Kullanılacak zincir tipi
I.4 8V	175/70 R14	Sadece küçük profilli zincir kullanınız (maksimum zincir yüksekliği 12 mm).
I.3 Multijet	175/70 R14	

## UZUN SÜRELİ PARK

Eğer otomobilinizi bir aydan uzun bir süre için kullanmayacak iseniz, aşağıdaki önlemleri alınız:

- Otomobili kapalı, kuru ve mümkünse yeterli havalandırması olan bir yere park ediniz.
- Otomobilinizi herhangi bir vitese takınız.
- El frenini indiriniz.
- Akü kutup başlarını sökünüz (önce negatif kutup başını) ve akü şarj durumunu kontrol ediniz. Otomobil uzun süreli park halinde iken, bu kontrol üç ayda bir kez yapılmalıdır. Eğer voltaj 12.5V'den az ise, aküyü tekrar şarj ediniz.

- Boyalı bölümleri temizleyiniz ve korumak için koruyucu cila yapınız.
- Parlak metal parçaları temizleyiniz ve korumak için piyasada bulunan özel ürünleri kullanınız.
- Lastik ön ve arka cam silecek süpürgeleri üzerine talk pudrası sürüp, silecekleri cam üzerinden kaldırınız.
- Camları çok az açınız.
- Otomobilinizi bez veya delikli plastikten yapılmış bir örtü ile örtünüz. Otomobilin üzerindeki nemin buharlaşmasını engelleyen deliksiz plastik kılıflar kullanmayınız.
- Lastikleri normal basıncın 0.5 bar daha üzerinde bir değere şişiriniz ve zaman zaman kontrol ediniz.
- Motor soğutma sistemini boşaltmayınız.

## PERİYODİK KONTROLLER VE UZUN ŞEYAHATLERDEN ÖNCE YAPILACAK KONTROLLER

Periyodik olarak aşağıdakileri kontrol etmeyi unutmayınız:

- lastik basınçları ve durumları
- akü suyu (elektrolit) seviyesi
- motor yağı seviyesi
- motor soğutma suyu seviyesi ve sistemin durumu
- fren hidrolik sıvısı seviyesi
- ön cam yıkama sıvısı seviyesi
- direksiyon hidroliği seviyesi.

## ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR

### RADYO VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI

Otomobilin dış kısmına monte edilmiş ayrı bir anten kullanılmadan, cep telefonları ve diğer radyo vericileri otomobil içinde kullanılamaz.

**ÖNEMLİ** Cep telefonları, radyo vericiler veya benzerlerinin otomobil içinde kullanımı (dış anten olmadan) elektromanyetik alanlar oluşturur. Bu elektromanyetik alanlar kabin içindeki rezonans sebebi ile kuvvetlenirse, sağlığa zararlı olabilmelerinin ve otomobil üzerindeki elektrikli sistemlerin fonksiyonlarını etkilemelerinin yanı sıra, otomobilinizin güvenliğini de tehlikeye sokar.

Bu sistemlerin ses alma ve gönderme fonksiyonları, otomobil gövdesinin koruyucu yapısından da etkilenebilir.

## FAYDALI AKSESUARLAR

Kanunların öngördüklerine ilave olarak, aşağıdakilerin de (şekil 3) otomobilde bulundurulmasını tavsiye ediyoruz;

- içinde; alkol içermeyen dezenfektan, steril gazlı bez, bir rulo sargı bezi, yara bandı gibi malzemeler bulunan ilk yardım çantası,
- el feneri,
- yuvarlak uçlu bir makas,
- iş eldiveni.
- yangın söndürücü



şekil 3

İlk yardım çantasının yanında bir battaniye veya örtü bulundurulması da tavsiye edilmektedir.

## ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

İnsanlar acil bir durumda hemen ve etkili yardıma ihtiyaç duyarlar.

İlerideki sayfalar, ihtiyaç duymanız halinde size yardımcı olmak amacı ile hazırlanmıştır.



Göreceğiniz gibi, pek çok ufak problem göz önüne alınmış olup, her biri için alabileceğiniz önlemler tavsiye edilmiştir. Bununla birlikte, problemlerin daha ciddi olmaları halinde, otomobilinizin bir **Fiat** yetkili servisi tarafından görülmesi gerekir.

Ayrıca, Kullanıcı El Kitabı'na ilave olarak, güç durumda kaldığınız zaman **Tofaş**'ın size sunabileceği tüm hizmetler ile ilgili detayları bulacağınız garanti kitapçığının da verileceğini hatırlatmak isteriz.

Bu bölümü okumanızı tavsiye ediyoruz. Böylece ihtiyaç duymanız halinde, gereken tüm bilgileri daha çabuk bulabileceksiniz.

OTOMOBİLİN ACİL DURUMLARDA ÇALIŞTIRILMASI .....	160
OTOMOBİLİN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI .....	161
OTOMOBİLİN İTEREK VB. ŞEKİLLERDE ÇALIŞTIRILMASI .....	162
LASTİK PATLAMASI .....	162
İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI .....	172
BİR SİGORTANIN ATMASI .....	173
AKÜNÜN BOŞALMASI .....	178
OTOMOBİLİN KALDIRILMASI .....	179
OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ .....	180
BİR KAZA OLMASI .....	182



## OTOMOBİLİN ACIL DURUMLARDA ÇALIŞTIRILMASI


Eğer Fiat ŞİFRE sistemi motor bloke etme sistemini devre dışı bırakamaz ise,  ve  uyarı lambaları sürekli yanar ve motor çalışmaz. Otomobilinizi çalıştırmak için, acil çalıştırma prosedürünü uygulayınız.


Bu işlemi denemeden önce, tüm prosedürü dikkatle okuyunuz. Eğer bu işlemlerde herhangi bir hata yaparsanız, kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çevirip, tüm işlemleri 1. adımdan itibaren tekrar yapınız.

1) ŞİFRE kartı üzerinde verilen elektronik şifrenin 5 rakamını okuyunuz.


2) Kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna çeviriniz.


3) Gaz pedalına sonuna kadar basıp, bu şekilde tutunuz.  enjeksiyon sistemi uyarı lambası yaklaşık 8 saniye kadar yanar ve sonra söner. Bu noktada gaz pedalını serbest bırakınız ve  uyarı lambasının yanıp sönmeye başladığını saymaya hazır olunuz.

4) ŞİFRE kartının üzerindeki şifrenin ilk rakamına karşı gelen yanıp sönmeye başladığını sayınız, sonra gaz pedalına basınız ve  uyarı lambası 4 saniye süre için yanıp, tekrar sönmeye kadar pedala basılı tutunuz. Gaz pedalını serbest bırakınız.

5)  uyarı lambası tekrar yanıp sönmeye başlar. Lamba ŞİFRE kartının üzerindeki ikinci rakama karşı gelen sayıda yanıp söndüğünde, gaz pedalına sonuna kadar basınız ve pedala basılı tutunuz.

6) ŞİFRE kartının üzerinde yer alan diğer rakamlar için de aynı işlemleri yapınız.

7) Son rakam girildiğinde, gaz pedalını basılı tutunuz.  uyarı lambası 4 saniye süre ile yanar ve sonra söner. Gaz pedalını serbest bırakınız.

8)  uyarı lambası, işlemin doğru olarak tamamlandığını belirtmek için, yaklaşık 4 saniye süre ile hızlı bir şekilde yanıp söner.

9) Kontak anahtarını **MAR** pozisyonundan **AVV** pozisyonuna çevirerek motoru çalıştırınız.

Eğer  uyarı lambası sürekli yanarsa, kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz ve prosedürü 1. adımdan itibaren tekrarlayınız.

**ÖNEMLİ** Otomobilinizi acil durumda çalıştırma prosedürüne göre çalıştırdıktan sonra, derhal yetkili **Fiat** servisi ile temasa geçmeniz gerekir. Aksi takdirde, anlatılan prosedürü motoru her çalıştırmak istediğinizde uygulamanız gerekir.



## OTOMOBİLİN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI

Eğer akünüz boşalmış ise, motoru çalıştırmak için başka bir akü kullanınız. Bu akünün, boşalan akü ile aynı veya biraz daha yüksek amper değerinde olması gereklidir ("Teknik Özellikler" bölümüne bakınız).

Aşağıdaki işlemleri yapınız (şekil 1)

1) Her iki akünün pozitif (+) kutuplarını takviye kablosu ile birbirine bağlayınız.

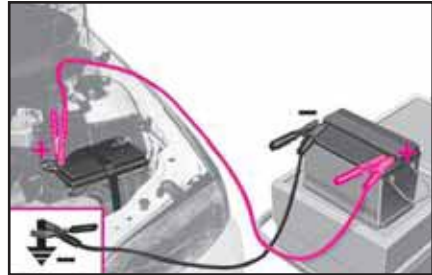
2) İkinci bir takviye kablosu ile, yardımcı akünün negatif (-) kutup başını, aküsü boşalmış otomobilin motoru veya vites kutusu üzerindeki ↓ şasileme noktasına bağlayınız.

**ÖNEMLİ** Her iki akünün negatif kutup başlarını direkt olarak birbirine bağlamayınız. Bu işlem esnasında ortaya çıkabilecek kıvılcıklar, aküden sızabilecek patlayıcı gazları ateşleyebilir. Eğer yardımcı akü başka bir aracın üzerine bağlı ise bu otomobil ile aküsü boşalmış olan otomobilin arasında herhangi bir metalik parçanın kazara birbirine temas etmesini önlemek gerekmektedir.

3) Motoru çalıştırınız.

4) Motor çalıştığında, takviye kablolarını yukarıdaki sıranın tersine göre çıkartınız.

Eğer motor birkaç denemeden sonra çalışmaz ise, kontak anahtarını çevirmeye devam etmeyip, otomobilinizi yetkili bir **Fiat** servisine gösteriniz.



şekil 1



**Yeterince tecrübeniz yok ise, bu işlemi yapmayınız. Eğer bu işlem doğru olarak yapılmaz ise, çok şiddetli elektrik boşalmasına neden olabilir. Ayrıca, akü içinde yer alan sıvı zehirli ve aşındırıcıdır; cildiniz ve gözleriniz ile temas etmemesine dikkat ediniz. Ateş ve yanan sigara ile akünün yanına yaklaşmayınız ve kıvılcıma sebep olmayınız.**



**Acil durumlarda, otomobilinizi çalıştırmak için kesinlikle akü şarj cihazı kullanmayınız. Aksi takdirde, elektronik sistemlere ve özellikle de ateşleme ve yakıt besleme kontrol ünitelerine zarar verebilirsiniz.**

## OTOMOBİLİN İTEREK VB. ŞEKİLLERDE ÇALIŞTIRILMASI



Katalitik konvertörlü otomobilleri kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız. Bu metot, katalitik egzoz borusuna yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.



Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin de çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için de oldukça fazla güç uygulamanız gerekir.

## LASTİK PATLAMASI

### Genel bilgiler



Krikonun ve yedek lastiğin kullanımı ile ilgili olarak, bu ve bundan sonraki sayfalarda verilen talimatlara uyunuz.



Krikonun doğru bir şekilde takılmaması kaldırılmış olan otomobilin düşmesine neden olabilir. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız; sadece bulunduğu otomobilin lastiklerini değiştirmek için kullanılmalıdır. Krikoyu kesinlikle başka amaçlar için veya başka modeldeki otomobilleri kaldırmak için kullanmayınız. Kriko, otomobilin altında tamirat yapılırken kesinlikle kullanılmamalıdır. Bijonların dişlerini takmadan önce yağlamayınız çok seri bir şekilde gevşeyebilirler.



Otomobil kaldırılmış durumda iken, kesinlikle motoru çalıştırmayınız. Eğer römork çekiyor iseniz, otomobili kaldırmadan önce, römorkun otomobil ile bağlantısını sökünüz. şişirme supabını kesinlikle kurcalamayınız. Jant ve lastik arasına kesinlikle hiçbir takım yerleştirmeyiniz.

Lastiklerin ve yedek lastiğin basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz. Lastik basınçları "Teknik özellikler" bölümünde verilmiştir.



Alaşımlı jant opsiyonlu otomobillerde çelik jantlı otomobillerde olanlardan farklı özel bir yedek lastik bulunmaktadır. Eğer alaşımlı jant kullandıktan sonra çelik janta dönerseniz sadece bu yedek lastiği takabilmek için 4 adet orijinal bijonu muhafaza ediniz, bunlar kullanılmazsa tekerlek poryaları bozulabilir.

## 1 .OTOMOBİLİ DURDURUNUZ

- Otomobili trafiği engellemeyecek ve güvenli bir şekilde lastiğin değiştirilebileceği bir pozisyonda durdurunuz. Yer düz olmalı ve eğer gece ise mümkün ise aydınlatılmış bir mekan seçilmelidir.

- Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz.

- Birinci vitese veya geri vitese takınız.

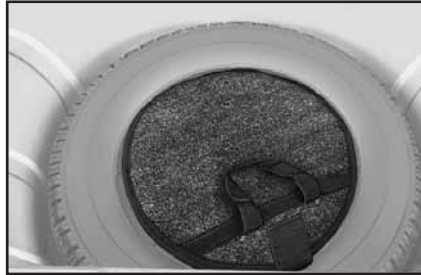
- Trafik kurallarına uygun şekilde (dörtlü flaşörü yakarak, üçgen reflektör kullanarak vb) duran araca dikkat çekiniz.

Otomobilde bulunan yolcular, dışarı çıkmalı ve lastik değiştirilene kadar güvenli bir yerde beklemelidir. Eğer yol eğimli veya bozuk yüzeyli ise, otomobilin hareket etmesini önlemek için, lastiklerin altına takoz veya uygun olan başka bir nesne yerleştiriniz.

## 2. TAKIMLARIN, KRİKONUN VE YEDEK LASTİĞİN ÇIKARTILMASI

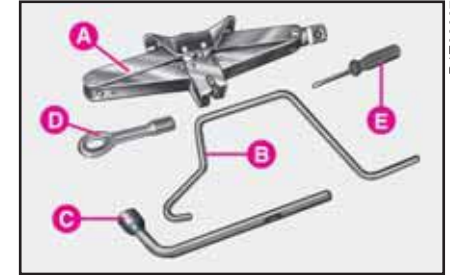
Bunların hepsi bagajda bulunmaktadır.

Takım çantası yedek lastiğin içersindedir (Şekil 2) çıkartmak için tutucu kayışların parçasını kaldırınız . Takım çantasında şunlar bulunmaktadır: Kriko (Şekil 3/a - A), Kriko çalıştırma kolu - B , Bijon anahtarı - C, Çeki kancası - D ve bir adet tornavida - E.



şekil 2

- Taban halısını kaldırınız.
- Tutucu tertibatı (Şekil 3/b - A) söküp yedek lastiği çıkartınız.
- Kirikonun ağırlığı 2.9 kg'dır.
- Kriko ayar gerektirmez.
- Kriko tamir edilemez. Eğer arızalanır ise, yenisi ile değiştirilmesi gereklidir.
- Kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.



şekil 3a

### 3. TEKERLEĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ

1) Değiştirilecek tekerlek üzerindeki bijonları yaklaşık bir tur çevirerek gevşetin.

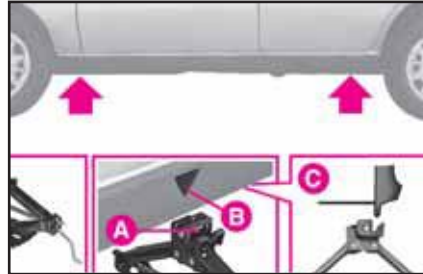
2) Eğer tekerlekte alaşım jant var ise, jantı poyradan ayırmak için otomobili yanlara doğru birkaç kez sarsınız.

3) Krikonun kısmen açılması için, kriko kolunu çeviriniz.

4) Krikoyu; ön veya arka çamurluk tekerlek boşluğu yakınındaki **B** şekil 4 referans işaretinin bulunduğu kısma yerleştiriniz ve kriko üzerindeki **A** oluşunun traverse **C** uygun şekilde oturduğundan emin olunuz.



şekil 3b



şekil 4

7) Dört bijonu tamamen söküp tekerleği çıkartınız.

8) Yedek lastiği takarken temiz olmasına dikkat ediniz. Temas yüzeylerinin temiz olmaması bijonların gevşemesine sebep olabilir (şekil 5). **A** ile gösterilen delikleri, **B** merkezleme pimlerine denk gelecek şekilde yedek lastiği takınız.



şekil 5

9) Şişirme supabına (B) karşılık gelen bijonlardan birini sıkınız (şekil 6-A).

10) Jant kapağını şekil 7’te A ile gösterilen en büyük deliği tekerleği tespit eden bijonun karşısına ve jant kapağının iç kısmındaki sembol şişirme subaplarına karşılık gelecek şekilde takınız.

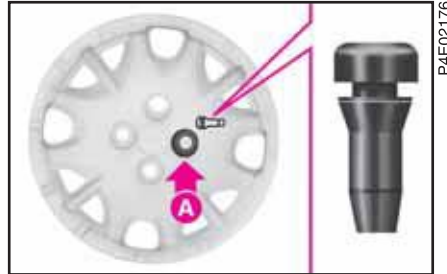
11) Diğer üç bijonu da, şekil 8’de gösterilen tornavida sapını kullanarak yerleştiriniz.

12) Bijonları kendi özel anahtarları ile sıkınız.

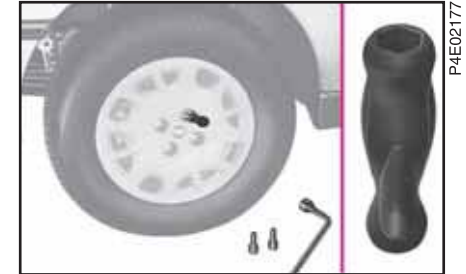
13) Otomobili indirmek için krikolu çeviriniz ve krikoyu çıkartınız.



şekil 6



şekil 7



şekil 8

14) Bijonları, **şekil 9**'da gösterildiği gibi çapraz sıra ile iyice sıkınız. Sıkma torku 86 Nm'dir.

15) Patlak lastiği, yedek lastiği çıkarttığınız yere yerleştiriniz. **şekil 10-A**



şekil 9



şekil 10

16) Krikoyu, takım çantası içerisindeki yerine yerleştiriniz.

17) Takımları, çanta içindeki yerlerine yerleştiriniz.

18) Takım çantasını yedek lastik üzerindeki yuvasına yerleştiriniz.

**ÖNEMLİ** Periyodik olarak, yedek lastik dahil olmak üzere lastiklerin hava basınçlarını kontrol ediniz.

**ÖNEMLİ** Patlayan lastiğinizi en kısa sürede tamir ettiriniz. Yedek lastik ile seyahat etmeyiniz.



şekil 11

## AMPUL DEĞİŞİMİ



Elektrik sistemi üzerinde, sistemin özelliklerini dikkate almadan yanlış bir şekilde yapılacak değişiklikler ve tamiratlar, yangın tehlikesi ile birlikte arızalara sebep olabilirler.



Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.



Eğer mümkün ise, ampulleri yetkili bir Fiat servisinde değiştirtiniz. Dış lambaların doğru olarak çalışmaları ve ayarlanmaları, güvenli sürüş ve kanunlara uygunluk açısından gereklidir.



**Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Eğer cam kısmına dokunursanız, ampulün yaydığı ışık miktarı azalır ve ampulün kullanım ömrü de kısalmalıdır. Kazara ampule dokunmanız halinde, alkol ile nemlendirilmiş bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.**

### GENEL BİLGİLER

- Lambalardan biri çalışmıyor ise, ampulü değiştirmeden önce sigortayı kontrol ediniz.
- Sigortaların yerleri için "Bir sigortanın atması" bölümüne bakınız.
- Yanmayan bir ampulü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz.

- Yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir. Düşük güçte ampuller eksik bir aydınlatmaya neden olmakta fazla güçte ampuller ise daha fazla elektrik tüketmektedirler.

- Ampul değişiminden sonra, far yüksekliğini; güvenlik sebebi ile daima kontrol ediniz.

### AMPUL TİPLERİ

Otomobil üzerinde farklı tiplerde ampuller (şekil 12) mevcuttur:

#### A. Tamamen cam ampuller

Bastırınca yerlerine oturur. Çıkartmak için sadece çekiniz.

#### B. Pim kilitli ampuller

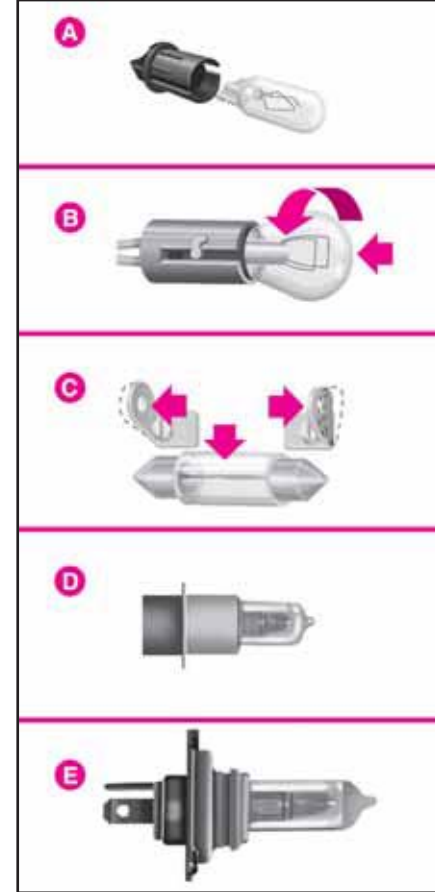
Ampulü tutucusundan çıkartmak için, bastırarak saat ibrelerinin dönme yönüne ters yönde çeviriniz.

#### C. Tüp ampuller

Bağlantı yerlerinden çekerek çıkarınız.

#### D-E. Halojen ampuller

Çıkartmak için, tutucu yaydan kurtarınız.



P4E01417

şekil 12

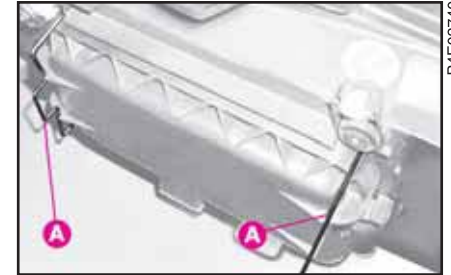
Ampuller	Referans şekil 8	Tip	Gücü
Kısa farlar	E	H7	55W
Uzun farlar	D	H1	55W
Ön park lambaları	A	W5W	5W
Ön sinyal lambaları	B	PY21W	21W
Yan sinyal lambaları	A	W5W	5W
Arka sinyal lambaları	B	P21W	21W
Ön sis lambaları	D	H3	55W
Arka sis lambaları	B	P21W	21W
Arka park lambaları	B	P21/4W	4W
Stop lambaları	B	P21/4W	21W
Geri vites lambası	B	P21W	21W
Plaka lambası	C	W5W	5W
Ön tavan lambası	C	C10W	10W
Ön tavan spot lambası	A	W5W	5W
Bagaj lambası	C	C5W	5W
Torpedo gözü lambası	C	C5W	5W

## DIŞ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMAMASI

### UZUN FARLAR VE KISA FARLAR

H7/H3 12V- 60/55 W : tip halojen ampulü değiştirmek için:

1) Şekil 13' deki **A** tırnağını aşağı doğru çekerek, koruyucu kapağı çıkartınız.



şekil 13



2) Elektrik soketini - **Şekil 14 – A** sökünüz.

3) Tespit yayının yan tırnaklarını kurtararak (**Şekil 14 – B**) ampülü **C** çıkartınız.

4) Tespit yaylarını takıp soketi bağlayınız ve kapağı yeniden monte ediniz.

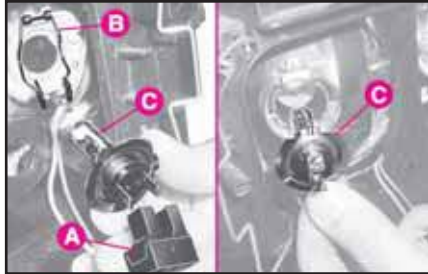
## ÖN PARK LAMBALARI

12V - 5W ampulün değiştirilmesi:

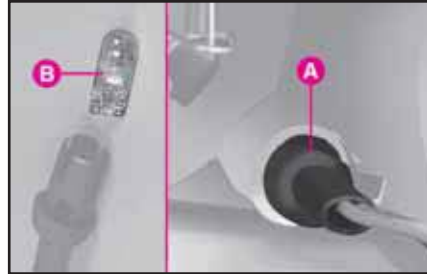
1) Tutucu yaya bastırarak koruyucu kapağı **Şekil 13 - A** çıkartınız.

2) Ampul taşıyıcı duyu - **Şekil 15 A** hafifçe döndürerek çıkartınız ve ampülü **B** alınız.

3) Ampülü değiştirip lamba duyunu **A** yeniden yerine takınız.



şekil 14

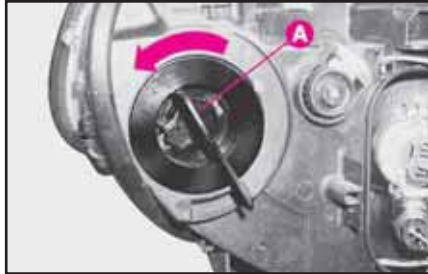


şekil 15

## ÖN SİNYAL LAMBALARI

12V - 21W ampulün değiştirilmesi:

- 1) Tapayı (kapağı) **Şekil 16 - A** sola doğru döndürerek çıkartınız
- 2) Sola doğru döndürerek ve hafifçe iterek ampulü - **Şekil 17- A.** çıkartınız.
- 3) Ampulü değiştirdikten sonra tapayı (kapağı) sola doğru döndürerek **Şekil 16 - A** yerine takınız.



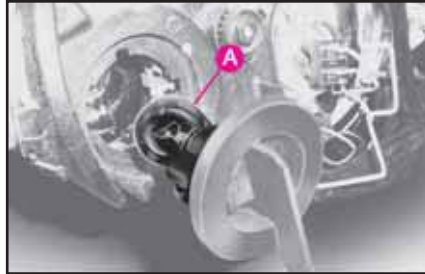
şekil 16

## YAN SİNYAL LAMBALARI

### Şekil 18

12V - 5W ampulün değiştirilmesi:

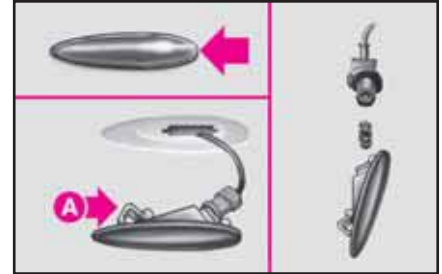
- 1) **A** ile gösterilen dili sıkıştırmak için lambanın şeffaf kısmını elinizle otomobilin gidiş yönüne doğru itiniz.
- 2) Lamba grubunu çıkartınız.
- 3) Hafifçe döndürerek ampul taşıyıcı duyu çıkartınız ve basınçlı geçme olan ampulü alınız.



şekil 17

## ÖN SİS LAMBALARI

Halojen ampulün değiştirilmesi için bir **Fiat** yetkili servisine başvurunuz.



şekil 18

## ARKA AYDINLATMA ÜNİTESİ Sinyal ve Park / Stop lambaları

Bir ampülü değiştirmek için :

1) Bagajın içerisindeki delikten (şekil 17 - C) bir tornavidanın ucu ile somunu **A** sökünüz.

2) Bir tornavidanın ucu ile vidaları **B** söküp elektrik socketini çıkartınız.

3) Tespit kanatçıklarını **Şekil 18 - A** dışarıya doğru iterek lamba duyunu yuvasından çıkartınız.

4) Hafifçe itip sola döndürerek ampulleri çıkartınız.

Ampül tipleri

**B** - Stop lambaları 12 V - 21 W ampüller

**C** - Sinyal lambaları 12 V - 21 W ampüller

**D** - Geri vites lambaları 12 V - 21 W ampüller

**E** - Park lambaları 12 V - 5 W ampüller

**F** - Arka sis / park lambaları 12 V - 21/4 W ampüller



şekil 17



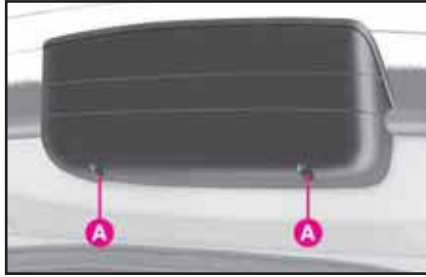
şekil 18

## ÜÇÜNCÜ STOP LAMBASI

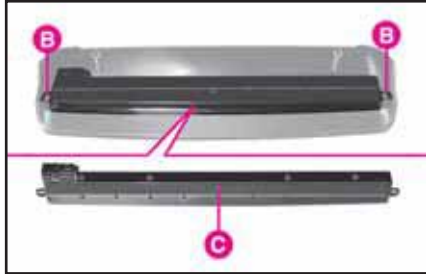
Üçüncü stop lambası grubunu değiştirmek için:

1) Beşinci kapı açık vaziyette iken tespit vidalarını **Şekil 19 - A** söküp lamba grubunu çıkartınız.

2) Elektrik soketini sökünüz.



şekil 19



şekil 20

3) Tespit vidalarını (**Şekil 19 -A**) sökerek, lamba grubunu **C** veya tek lambayı.

## PLAKA LAMBASI Şekil 21

12 V - 5 W ampülü değiştirmek için:

1) Bir tornavidanın ucunu **Şekil 21'** de **A** olarak gösterilen noktaya lamba grubunu çıkartınız.

2) Sola doğru döndürerek ampülü çıkartınız.



şekil 21

## İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI

### ÖN TAVAN LAMBASI

#### şekil 27

12 V - 10 W ampülü değiştirmek için :

- Bir tornavida ile **Şekil 22** de gösterilen noktalara basarak basınçlı geçme tavan lamba grubunu komple çıkartınız ve ampülü **şekil 22 - A** değiştiriniz.



şekil 22

- Yeni bir ampül takınız ve lamba camını monte ettikten sonra hafif bir şekilde bastırarak tavan lamba grubunu yerine oturtunuz.

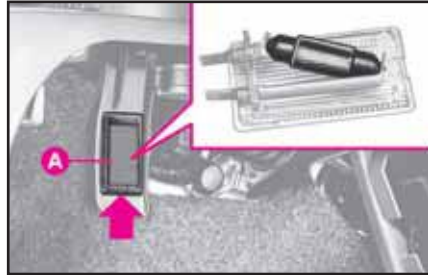
### BAGAJ LAMBASI

12 V - 5 W tüp ampülü değiştirmek için bir tornavida ile ok işareti ile gösterilen noktalara basarak lamba camını **Şekil 23'** te **A** çıkartınız.

### TORPIDO GÖZÜ LAMBASI Şekil 24

12 V - 5 W tüp ampülü değiştirmek için :

- 1) Aşağıya doğru bastırarak ve çekerek camı **A** çıkartınız.
- 2) Ampülü B değiştiriniz.
- 3) Lamba camını **A** takıp yukarıya doğru hafif bir basınçla sabitleyiniz.



şekil 23

## BİR SİGORTANIN ATMASI GENEL BİLGİLER

Sigorta elektrik sisteminin bir koruyucu elemanıdır; sistemin üzerinde bir hata olduğunda devreye girer (veya koparak devreyi keser).

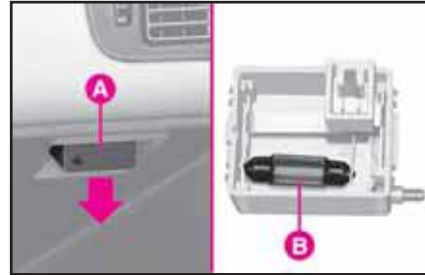
Eğer elektrikli cihazlardan herhangi birisi çalışmıyor ise, sigortasını kontrol ediniz - **Şekil 25**

**A** - Sağlam sigorta;

**B** - Filamenti kopmuş sigorta;

Sigorta kutusu içindeki penci **C** kullanılarak atmış olan sigortayı değiştiriniz. Sigortayı aynı amper değerinde (aynı renkte) yenisi ile değiştiriniz.

Eğer arıza devam ediyorsa bir **Fiat** yetkili servisine gidiniz.



şekil 24



Atmış bir sigortayı, keskinlikle yeni bir sigortadan başka bir şeyle değiştirmeyiniz. Herhangi bir metal tel kullanmayınız, daima aynı renkten sigorta takınız.



Sigortaları, daha yüksek amper değerinde sigortalar ile değiştirmeyiniz: **YANGIN TEHLİKESİ.**



Eğer genel sigortalardan (**MAKSİ SİGORTA**) biri atarsa, herhangi bir müdahalede bulunmayınız. Otomobilinizi bir **Fiat** yetkili servisinin görmesini sağlayınız.



şekil 25



Eğer genel sigortalardan (MAKSİ SIGORTA) biri atarsa, herhangi bir müdahalede bulunmayınız. Otomobilinizi bir Fiat yetkili servisinin görmesini sağlayınız.



Herhangi bir sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarının yerinden çıkartılmış olduğunu ve tüm elektrikli cihazların devre dışı olduğunu kontrol ediniz.

Sigortaların yerleri için ilerideki sayfalarda yer alan tablolara bakınız.



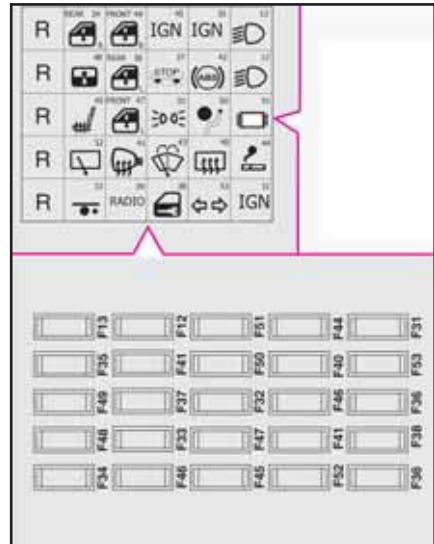
şekil 26

## SİGORTALARA ULAŞILMASI

Sigorta kutusu ön panelin altında ve direksiyonun sol tarafında bulunmaktadır.

Sigortalara ulaşmak için tespit vidalarını - Şekil 26 - A söküp koruyucu kapağını B çıkartınız.

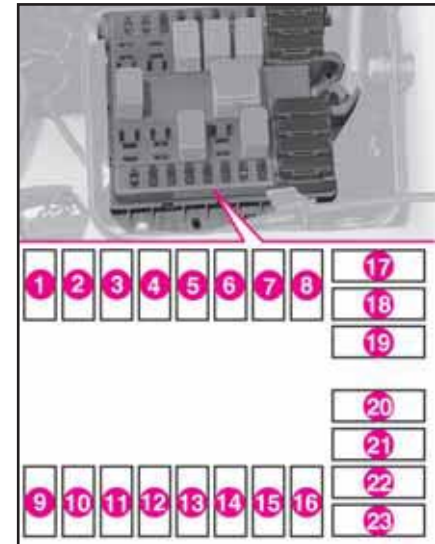
Sigorta kutusunun kapağının iç kısmında her sigortaya karşı gelen ana elektrikli elemanları tanımlayan grafik semboller gösterilmektedir.



şekil 27

## SİGORTALARIN YERLERİ Şekil 27

## MOTOR BÖLMESİNDEKİ SİGORTALAR Şekil 28



şekil 28

## SİGORTALARIN LİSTESİ

Korunan devre	Sigorta No	Amper	Yeri
Elektrikli arka sağ kapı camı	34	20 A	Şekil 30
Elektrikli ön sağ kapı camı	48	20 A	Şekil 30
Radyo, elektrikli aynalar ön paneldeki gösterge aydınlatmaları beslemesi	49	7,5 A	Şekil 30
Mazot filtresinde su sensörü (Multijet Versiyonu)	35	10 A	Şekil 30
Sol kısa far lambası	13	10 A	Şekil 30
Elektrikli arka sol kapı camı	33	20 A	Şekil 30
Gösterge tablosu ünitesi	37	10 A	Şekil 30
ABS Sistemi ünitesi	42	7,5 A	Şekil 30
Sağ kısa far lambası	12	10 A	Şekil 30
Elektrikli sürücü koltuğu	42	15 A	Şekil 30
Elektrikli ön sol kapı camı	47	20 A	Şekil 30
Dış lambalar aydınlatma + 30 beslemesi	32	15 A	Şekil 30
Air Bag	50	7,5 A	Şekil 30
Plaka lambaları, ısıtıcı kumandaları, çakmak, radyo küllük aydınlatmaları	51	7,5 A	Şekil 30
Arka cam sileceği	52	15 A	Şekil 30

<b>Korunan devre</b>	<b>Sigorta No</b>	<b>Amper</b>	<b>Yeri</b>
Ön cam sileceği, tek yönlü pompa	43	30 A	Şekil 30
Arka cam rezistansı	40	30 A	Şekil 30
Çakmak	44	20 A	Şekil 30
Tavan lambası, bagaj, torpido gözü aydınlatma ve test soketi	39	15 A	Şekil 30
Merkezi kilit sistemi	38	20 A	Şekil 30
Sinyal, flaşer lambaları	53	10 A	Şekil 30
Geri vites lambası, manuel klima	31	7,5 A	Şekil 30
Sol uzun far lambası	14	10 A	Şekil 31
Sağ uzun far lambası	16	10 A	Şekil 31
Ön sis lambası	10	15 A	Şekil 31
Arka sis lambası	18	70 A	Şekil 31
Korna	13	15 A	Şekil 31
Klima kompresörü	12	7,5 A	Şekil 31
ABS sistemi	22	50 A	Şekil 31
Ön göğüsteki sigorta kutusu (baz versiyon)	18	70 A	Şekil 31
Ön göğüsteki sigorta kutusu (opsiyon)	17	40 A	Şekil 31
Kontakt anahtarı	23	20 A	Şekil 31
Kabin içi elektrofanı	21	40 A	Şekil 31
Motor soğutma elektrofanı (2. hız)	20	40 A	Şekil 31



<b>Korunan devre</b>	<b>Sigorta No</b>	<b>Amper</b>	<b>Yeri</b>
Motor soğutma elektrofanı (I. hız)	19	30 A	Şekil 31
Motor kontrol ünitesi	5	10 A	Şekil 31
Motor kontrol ünitesi	8	7,5 A	Şekil 31
Motor kontrol ünitesi (besleme)	11	7,5 A	Şekil 31
Sonda Lambda	3	15 A	Şekil 31
Yakıt buharı önleme sistemi elektrovalfi	3	15 A	Şekil 38
Yakıt elektrikli pompası	6	15 A	Şekil 31



## AKÜNÜN BOŞALMASI

Öncelikle; akünün zayıflamasını engellemek için "Otomobilin bakımı" bölümünü okuyunuz.

### OTOMOBİLİN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI

Bu bölümde yer alan "Otomobilin takviye ile çalıştırılması" bölümüne bakınız.

### AKÜNÜN DOLDURULMASI

Aküyü düşük bir amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içerisinde, yavaşça doldurmanız tavsiye edilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

1) Akü kutup başlarının elektrik bağlantılarını sökünüz.

2) Şarj cihazı kablolarını akü kutup başlarına bağlayınız.

3) Şarj cihazını çalıştırınız.

4) Şarj işlemi tamamlandığından sonra, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız.

5) Kabloları akü kutup başlarına doğru olarak tekrar bağlayınız.



Akü suyu zehirli ve aşındırıcıdır. Deri veya gözler ile temas ettirmeyiniz.

Aküyü doldurma işlemi iyi bir şekilde havalandırılmış alevlerden veya muhtemel kıvılcım kaynaklarından uzak bir yerde yapılmalıdır: patlama ve yangın tehlikesi.



Donmuş bir aküyü asla şarj etmeye kalkışmayınız önce akü çözülmeye bırakılmalıdır; aksi takdirde patlama tehlikesi vardır. Eğer akü donmuş ise iç elemanlarının zarar görüp görmediğini (kısa devre riski) ve gövdesinin çatlamamış olduğunu kontrol etmelisiniz, eğer böyle ise akünün içerisindeki zehirli ve aşındırıcı sıvının dışarıya akma riski bulunmaktadır.



Motoru çalıştırmak için kesinlikle akü şarj cihazı kullanmayınız. Bu şekilde, elektronik sistemlere ve özellikle de ateşleme ve yakıt besleme elektronik kontrol ünitelerine zarar verebilirsiniz.

# OTOMOBİLİN KALDIRILMASI

## KRIKO İLE

Bu bölümde yer alan "Lastik patlaması" kısmına bakınız.



**Kriko sadece lastik de-  
ğişimi içindir. Otomobi-  
lin altında yapılacak ta-  
miratlar için kesinlikle  
kullanılmamalıdır.**



**Krikonun yanlış yerleşti-  
rilmesi, kaldırılan otomo-  
bilin düşmesine sebep  
olabilir.**

Aşağıdaki açıklamaları göz önünde bulundurunuz.

- Kriko hiçbir ayar gerektirmez.
- Kriko tamir edilemez;  
arızalandığında yenisi ile değiştirilir;
- Krikoya sadece takım setinde yer alan kaldırma kolu takılabilir.

## GARAJ KRIKOSU İLE

### Ön Taraftan

Otomobil sadece, kriko kolu; vites kutusu diferansiyel ünitesi altına - **Şekil 29** da gösterildiği gibi düz bir tahta parçası veya kauçuk bir parça konularak, yerleştirilip kaldırılabilir.



**Motor/karterin altına  
siper (ses geçirmez pa-  
nel) monte edilmiş olan  
otomobiller ön taraftan  
kaldırılamazlar.**



şekil 29

### Yan taraftan

Otomobil sadece, orta kapı direğinin alt kısmından; kriko kolu, özel bir destek parçası kullanılarak yerleştirildikten sonra kaldırılır **Şekil 30**. Alternatif olarak, bir tahta parçası kullanılabilir (boyutlar mm olarak verilmiştir) - **Şekil 31**

Yan traversin **A** çıkıntısı, tahta parçasının **B** oluğu içine oturmalıdır.



şekil 30



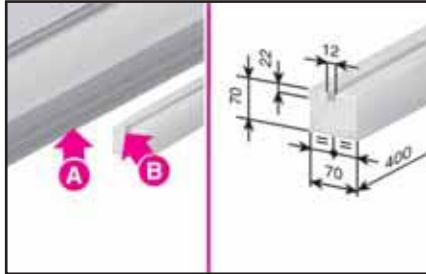
Otomobil arka taraftan (gövdenin veya süspansiyonun alt kısımlarından yararlanılarak) kaldırılmalıdır.

## LİFT İLE

Otomobil, liftin kollarının uç kısımları - **Şekil 32**'de gösterilen bölgelere yerleştirilerek kaldırılmalıdır.



Liftin kollarının, otomobilin karoserini veya yan kaplamalarını zorlamasına çok dikkat ediniz. Liftin kollarını doğru olarak ayarlayınız ve eğer gerekiyor ise, bir tahta veya lastik takoz yerleştiriniz.



şekil 31



şekil 32

## OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ

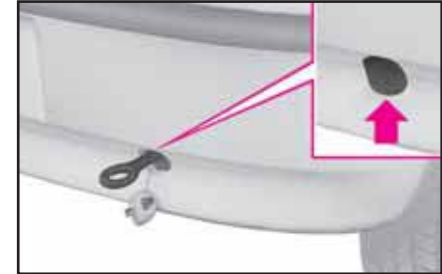
Çeki kancası, otomobiliniz ile birlikte standart olarak verilir ve takım setinde yer alır.

Çeki kancasının takılması:

1) Çeki kancasını alınız.

2) Ön tampon - **Şekil 33** veya arka tampon - **Şekil 34/a**. üzerinde çeki kancasının takılacağı yerdeki kapağı bir tornavidayı aynı kapağın üzerindeki oyuya levye gibi takarak çıkartınız.

3) Çeki kancasını arka dişli pime - **Şekil 33** veya ön dişli pime - **Şekil 34/b** takarak sonuna kadar sıkınız.



şekil 33



Otomobil çekilirken, çeki kancası ve otomobilin çekilmesi ile ilgili özel trafik kurallarına uyulması gerekir.



Otomatik vitesli tiplerde, yetersiz yağlama nedeniyle vites kutusunun zarar görmemesi için otomobil ön tarafından kaldırılmalıdır. Bununla birlikte, acil durumlarda vites kolu N konumuna getirilerek bir kaç metre itilebilir.



Otomobilin çekilmesi için, esnek kablolar/halatlar kullanmayınız ve ani hareketlerden (hızlanma/yavaşlama) kaçınınız. Bağlantı elemanının, temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz.

Otomobili çekmeye başlamadan önce, kontak anahtarını önce MAR ve sonra STOP pozisyonuna çeviriniz. Anahtarı çıkartmayınız. Eğer anahtar çıkartılır ise, direksiyon otomatik olarak kilitlenir ve tekerleklerin dönmesi engellenir.

Otomobil motor çalışmadan çekiliyor iken, servo fren sisteminden ve hidrolik direksiyon sisteminden yararlanamadığınız için, fren pedalı ve direksiyon için daha fazla kuvvet gerektiğini unutmayınız. Arkadan darbe almaması için çeken araç daima yavaş hızda ve "yumuşak" bir şekilde seyretmelidir.



P4E02827

şekil 34a



P4E02726

şekil 34b

## BİR KAZA OLMASI

- Sakin olmak önemlidir.
- Eğer doğrudan kaza ile ilgili değil iseniz, kazadan en az on metre mesafede durunuz.
- Eğer otobanda iseniz, otomobiliniz ile emniyet şeridini kapatmayınız.
- Motoru durdurunuz ve dörtlü flaşörü yakınız.
- Eğer gece ise, farlarınız ile kaza yerini aydınlatınız.
- Dikkatli davranınız, ezilme tehlikesine karşı kendinizi koruyunuz.
- Eğer kapılar açılmıyor ise, otomobilden çıkmak için lamine ön camı kırmaya çalışmayınız. Arka cam ve yan camlar daha kolay kırılır.
- Kırmızı üçgen reflektörü, açıkça görülebileceği ve otomobilden gerektiği kadar uzağa yerleştirerek, kazaya dikkat çekiniz.

- Mümkün olduğu kadar doğru bilgi vererek, acil servis çağırınız. Otobanda iseniz özel acil durum telefonlarını kullanınız.

- Otobanda, özellikle görüş kötü iken yığılmalar olduğunda, diğer araçların duran otomobillere çarpma ihtimali oldukça yüksektir. Derhal otomobilinizden çıkınız ve bariyerlerin arkasına sığınınız.

- Kazaya karışan otomobillerin kontak anahtarlarını çıkartınız.

- Eğer benzin veya başka kimyasal maddelerin kokusunu alırsanız, sigara içmeyiniz ve tüm sigaraların söndürüldüğünden emin olunuz.

- Ne kadar küçük olurlarsa olsunlar, yangınları söndürmek için; yangın söndürücü, battaniye, kum veya toprak kullanınız. Kesinlikle su kullanmayınız.

## HERHANGİ BİRİNİN YARALANMASI

- Yaralıyı kesinlikle yalnız bırakmayınız. Kazaya doğrudan karışmayanlar için de, yardım etme zorunluluğu vardır.

- Yaralının etrafına toplanmayınız.

- Yaralıyı, yardımın gelmekte olduğuna ve kısa sürede ulaşacağına ikna ediniz. Paniğe kapılması halinde, yaralıyı sakinleştirmek için yakınında durunuz.

- Yaralıları tutan emniyet kemerlerini çözünüz veya kesiniz.

- Yaralıya içecek bir şey vermeyiniz.

- Aşağıdaki durumlar haricinde, yaralıyı kımıldatmayınız.

- Yaralı kişiyi sadece, otomobilin yanma tehlikesi varsa, suya gömülü-yorsa veya bir uçurumdan aşağı düşme ihtimali varsa, ya da benzeri durumlarda otomobilden çıkartınız. Yaralının kollarını veya bacaklarını çekmeyiniz, başını eğmeyiniz ve vücudunu mümkün olduğu kadar düz tutunuz.

## İLK YARDIM ÇANTASI

İlk yardım çantasında - **Şekil 35** en azından aşağıdakiler bulunmalıdır:

- Yaraları örtmek ve temizlemek için steril gazlı bez.
- Değişik genişliklerde sargı bezleri.
- Değişik boyutlarda antiseptik yara bantları.
- Bir rulo flaster.

- Bir paket pamuk.
- Bir şişe dezenfektan.
- Bir paket kağıt mendil.
- Yuvarlak uçlu bir makas.
- Bir cımbız.
- İki adet turnike (kanamayı durdurmak için).

İlk yardım çantasına ilave olarak, otomobilde bir battaniye bulundurulması da uygundur.

İlk yardım çantası ve yangın söndürücü **Fiat** Aksesuar Serisi'nde mevcuttur.




P4E01906

şekil 35

## OTOMOBİLİN BAKIMI

**F**iat Palio; periyodik bakım işlemleri de dahil olmak üzere, her şeyi ile yepyeni bir otomobildir. Örneğin; geleneksel 1.500 kilometrede yapılan bakım bu otomobilde gereksiz bulunarak, ilk periyodik bakım 20.000 kilometrede yapılmaktadır. Bununla birlikte; sıvı seviyelerinin, lastik basınçlarının kontrolü gibi rutin bakım işlemleri yapılmalı ve gerekıyor ise seviyeler tamamlanmalıdır.

Otomobilinizi yıllarca mükemmel bir durumda tutabilmenin ve onun emniyetli, çevre dostu ve ekonomik kullanım özelliklerini koruyabilmenin en iyi yolunun uygun bir şekilde bakımının yapılması olduğunu unutmayınız.

Garantinin geçerli olması için;  sembolü ile belirtilen bölümlerdeki bakım kurallarını uygulamanızın esas olduğunu da aklınızdan çıkartmayınız.

PERİYODİK BAKIM .....	185
PERİYODİK BAKIM TABLOSU .....	186
YILLIK BAKIM PLANI .....	188
İLAVE KONTROLLER .....	188
SEVİYE KONTROLLERİ .....	191
AKÜ .....	196
ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTELERİ .....	200
BUJİLER .....	200
TEKERLEKLER VE LASTİKLER .....	201
HORTUMLAR .....	203
ÖN CAM SİLECEKLERİ .....	203
KLİMA .....	205
KAROSER .....	205
OTOMOBİLİN İÇİ .....	208



## PERİYODİK BAKIM

Aracınızın uzun yıllar mükemmel durumda kalabilmesi için, bakımının doğru olarak yapılması şarttır.

Bu sebeple, Fiat her 20,000 km'de bir yapılan kontrol ve bakım işlemi programlamıştır.

Periyodik bakım, aracın bütün ihtiyaçlarını tamamlamaz. Bu sebepten ötürü bir periyodik bakım ile bir diğerinin arasında bazı düzenli kontroller yaptırmanız gerekmektedir. Bunlar sistematik olarak yağ ve diğer sıvıların seviyelerinin kontrolü ve tamamlanması, lastik havalarının kontrolü gibi.

**ÖNEMLİ** Üretici firma periyodik bakım tablosunda belirtilen kontrollerin yapılmasını talep eder. Aksi takdirde garanti iptal edilebilir.

Periyodik bakım işlemleri bütün yetkili **Fiat** servislerinde yapılır.

Eğer yapılması gereken işlemlere ek olarak parça değişimi veya bazı tamiratlar yapılacak ise, bunlar için müşteriden onay alınmalıdır.

Garanti süresi içinde değiştirilen motor yağı ve filtre gibi sarf malzemeleri ile normal kullanım sonucu eskiyen, aşınan veya ömrünü tamamlayan parçaların ücreti müşteriden alınır.

**DİKKAT** Bazı küçük arızalarda periyodik bakım süresinin dolması beklenilmeden yetkili **Fiat** servisine başvurulması tavsiye edilir.

Bakanlıkça belirlenen 10 yıllık kullanım ömrü boyunca, satış sonrası servis hizmetleri ve yedek parça temininin imalatçı / ithalatçı firma tarafından sağlanması zorunludur.

**DİKKAT** 1.3 ve 1.9 dizel motorlarda motor yağı ve motor yağ filtresi değişimi her 10.000 km'de bir yapılması gerekmektedir.

# PERİYODİK BAKIM TABLOSU

		1000 kilometre	20	40	60	80	100	120	140	160	180
						(200)	(220)	(240)	(260)	(280)	(300)
GENEL KONTROLLER	Karoser ve taban kaplaması, borular (egroz-yakıt-frenler) ve kauçuk parçaların (körüükler-hortumlar-burçlar gibi), fren ve yakıt sistemi esnek boruları kontrolü	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Sıvı seviyelerinin tamamlanması (motor soğutma, frenler, ön cam yıkama, akü vs.) akü, soğutma sıvısı ve cam yıkama sıvısı yoğunluklarının ölçülmesi, gerekirse uygun yoğunluk değerinin sağlanması. (soğutma sıvısı yoğunluğu bölgesel ve iklim şartlarına göre ayarlanmalıdır)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Yardımcı sistem kayışlarının durumlarının ve gerginliklerinin kontrolü ve gerekiyor ise ayarı (otomatik kayış gergisiyle takılan kayışlar hariç)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Yardımcı sistem kayışlarının değişimi (alternatör, klima kompresörü, hidrolik dir. pompası vb.)				•			•			•
	Yardımcı sistem kayışlarına ait rulmanların değişimi (alternatör, klima kompresörü, hidrolik dir. pompası vb.)							•			
	Mekanik iticili tiplerde supap ayarı kontrolü			•		•		•			•
MOTOR	Egzoz emisyon/duman kontrolü (dizel motorlu tipler)		•			•		•		•	
	Yakıt filtresi değişimi	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Hava filtresi değişimi	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Triger kayışının durumunun kontrolü (**)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Triger kayışı ve rulmanların değişimi (*) (1.3 Multijette 200.000 km. de zincir değişimi)							•			
	Bujilerin değişimi (benzin motorlu tipler)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Motor kontrol sistemlerinin çalışma kontrolü (test cihazı ile)		•			•		•		•	
	Motor yağı değişimi (dizel tiplerinde 10,000 Km.de bir)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Motor yağ filtresi değişimi (dizel tiplerinde 10,000 Km.de bir)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Dizel motorlu araçlarda enjektörlerin kurumlanma kontrolü				•			•			•
	Turbo yağlama rakoru filtresinin temizliği (mevcut olan tiplerde)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	KAVRAMA	Kavrama pedalının hareket mesafesinin kontrolü ve ayarı (hidrolik kumandalı tipler hariç)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Debriyaj sistemi verimlilik kontrolünün yapılması, gerekirse baskı ve/veya balatasının değişimi		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

		1000 kilometre	20	40	60	80 (200)	100 (220)	120 (240)	140 (260)	160 (280)	180 (300)
VİTES KUTUSU DİFRANSİYEL	Manuel vites kutusu yağ seviyesi kontrolü				●			●			●
FREN SİSTEMİ	Fren hidrolik sıvısı değişimi (veya her 2 yılda bir)				●			●			●
	Ön fren diski ve fren balataları aşınma kontrolü, gerekirse değişimi	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Ön disk fren balata aşınma uyarı lambası çalışma kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Arka fren disk ve balatası aşınma kontrolü, gerekirse değişimi (mevcut olan tiplerde)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Arka kampanalı fren balatası durum ve aşınma kontrolü, gerekirse değişimi	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Fren hidrolik yağının kaynama noktasının kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DİREKSİYON SİSTEMİ	El freni kursunun kontrolü ve ayarı	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Lastiklerin aşınma ve durumlarının kontrolü, gerekirse basınç ayarı (stepne dahil)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Ön düzen ayarı	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SÜSPAN- SİYON	Hidrolik direksiyon sistemi yağının değişimi (veya her iki yılda bir)					●				●	
	Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (rotbaşı, rotil, salıncak burcu, amortisör, amortisör takoz ve burçları)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
KLİMA	Polen filtresi değişimi (veya her yıl) (mevcut ise)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ELEKTRİKLI CİHAZLAR	Aydınlatma sistemi kontrolü (farlar, sinyal lambaları, dörtlü flaşörler, bagaj, yolcu kabini, torpido gözü aydınlatması, uyarı lambaları, vs)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Ön cam yıkama/silme sistemi kontrolü, fısıkiyelerin ayarı	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Ön cam ve arka cam silecekleri pozisyon ve aşınma kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
BOYA	Boya yüzey kontrolü yapılması ve sonuçların garanti belgesinin ilgili bölümüne kaydedilmesi	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(\*) veya zor şartlarda (soğuk hava, şehir içi trafikte uzun süre beklemede) kullanımlarda 3 yılda bir veya yapılan km'ye bakılmaksızın her 5 yılda bir

(\*\*) I.3 Multijet tipler hariç

NOT: Periyodik bakım bedeli, periyodik bakım tablosunda sıralanan kontrol ve belirli ayarları kapsar. Sarf malzemeleri, fren balata-disk, debriyaj baskı-balata, rotil, rotbaşı, salıncak burcu, amortisör değişimi ile balans ayarı, enjektörlerin temizlenmesi, yakıt deposu temizliği vb. işlemler ilave ücrete tabidir.

## YILLIK BAKIM PLANI

Yılda 20.000 km'nin altında bir yol yapan otomobiller için (örneğin 10.000 km) aşağıdaki kontrolleri içeren bir yıllık bakım planı hazırlanmıştır.

- Lastikleri durum/aşınma kontrolü, gerekiyor ise hava basınçlarının ayarlanması (yedek lastik dahil).

-Aydınlatma sisteminin çalışma kontrolü (farlar,sinyaller,flasör, bagaj ve kabin içi aydınlatma, eşya gözü, gösterge tablosundaki uyarı lambaları, vs).

-Ön cam silme/yıkama sisteminin kontrolü, su fiskiyelerinin ayarlanması.

- Ön cam silecek süpürgelerinin pozisyon/aşınma kontrolü.

- Ön disk fren balatalarının aşınma kontrolü.

-Görsel kontroller: motor, vites kutusu, kardan mili, borular (egzoz - yakıt besleme - frenler) kauçuk elemanlar (körükleler -hortumlar- burçlar-vs) fren ve yakıt sisteminin esnek boruları.

- Akü şarj durumu.

-Çeşitli kumanda kayışlarının görsel kontrolü.

-Sıvı seviyelerinin kontrolü ve tamamlanması (motor soğutma suyu, cam yıkama suyu, akü sıvısı, vs).

-Motor yağı değişimi.

-Motor yağ filtresi değişimi.

-Polen filtresi değişimi. (mevcut ise)

## İLAVE KONTROLLER

Her 1000 km' de veya uzun yolculuklardan önce, kontrol edilmesi ve gerekiyor ise tamamlanmaları gereken sıvı seviyeleri:

- Soğutma suyu seviyesi

- Fren hidroliği seviyesi

- Direksiyon hidroliği seviyesi

- Akü elektrolit seviyesi

- Ön cam yıkama sıvısı seviyesi

- Lastiklerin durumları ve hava basınçları

Her 3.000 km'de bir motor yağ seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyor ise tamamlayınız.

Özellikle **Fiat** marka otomobiller için hazırlanmış ve üretilmiş FL Selenia ürünleri kullanmanız tavsiye edilir ("Teknik Özellikler" bölümünde verilen "Kapasiteler" tablosuna bakınız).

### **DİKKAT - Motor yağı**

Eğer otomobil genellikle aşağıda belirtilen zor koşullarda kullanılıyor ise, motor yağını Periyodik Bakım Tablosu'nda belirtilenden daha sık değiştiriniz:

- Römork veya karavan çekerek;
- Tozlu, kumlu veya çamurlu yollarda;
- Sürekli tekrar edilen kısa yolculuklarda (7-8 km' den daha az);
- Sık sık rölantide çalışır halde bırakılan veya düşük hızda uzun mesafeler kateden otomobillerde (taksiler veya evlere dağıtım yapan otomobiller gibi).

### **DİKKAT - Hava filtresi**

Eğer otomobilinizi tozlu yollarda kullanıyor iseniz; hava filtresini Periyodik Bakım Tablosu'nda belirtilenden daha sık değiştiriniz.

Eğer otomobilinizi kullanım şekliniz ile ilgili olarak, motor yağı veya hava filtresini ne kadar sürede değiştirmeniz gerektiği konusunda şüpheye düşerseniz bir **Fiat** yetkili servisine danışınız.

### **DİKKAT - Polen filtresi (mevcut ise)**

Eğer otomobil sık sık tozlu ve son derece kirli bir ortamda kullanılıyor ise, filtre elemanını daha sık değiştiriniz. Özellikle yolcu kabinine giren hava miktarında bir azalma olduğunda filtre elemanının değiştirilmesi gerekir.

### **DİKKAT - Akü**

Akü suyunun (elektrolit) donması ihtimalinden kaçınmak için, tercihen soğuk mevsimlerin başında akü şarj durumunu kontrol etmelisiniz.

Eğer otomobil genellikle kısa yolculuklar için kullanılıyor ise veya üzerinde özellikle piyasadan alınan ve kontak anahtarı çıkartıldığı zaman bile sürekli elektrik tüketen aksesuarlar varsa, bu kontrolün daha sık yapılması gereklidir.

Otomobil sıcak iklimlerde veya özellikle zor koşullarda kullanılıyor ise akü elektrolit seviyesini Periyodik Bakım Tablosu'nda belirtilenden daha sık değiştiriniz.

### **DİKKAT - Yakıt filtresi**

Motorun çalışmasında herhangi bir zorlanma görüyor iseniz yakıt filtresinin durumunu kontrol ediniz.



Otomobilin bakımı bir Fiat yetkili servisinde yaptırılmalıdır. Rutin bakım işlemlerine müdahale ettiğinizde ve ufak tamir işlemini kendiniz yapmak istediğinizde; daima uygun teçhizatları, orjinal yedek parçalarını ve gerekli sıvıları kullandığınızdan emin olunuz. Eğer hiç tecrübeniz yoksa, bu işlemleri kendiniz yapmayınız.



Farklı özellikte sıvılar ile seviye tamamlamayınız; otomobilde ciddi hasarlara yol açabilirsiniz.



Eğer sık sık römork çekiyorsanız, periyodik kontrolleri daha sık yaptırınız.



Kriko sadece otomobilin lastiğinin patlaması halinde kullanılmak üzere verilmektedir. Kriko-yu bu işlemin dışında yani otomobilin bakım için kaldırılmasında kullanmayınız. Bakım veya herhangi bir değişim için otomobilin kaldırılması özel şekillerde ve sadece Fiat yetkili servislerinde yapılmalıdır.



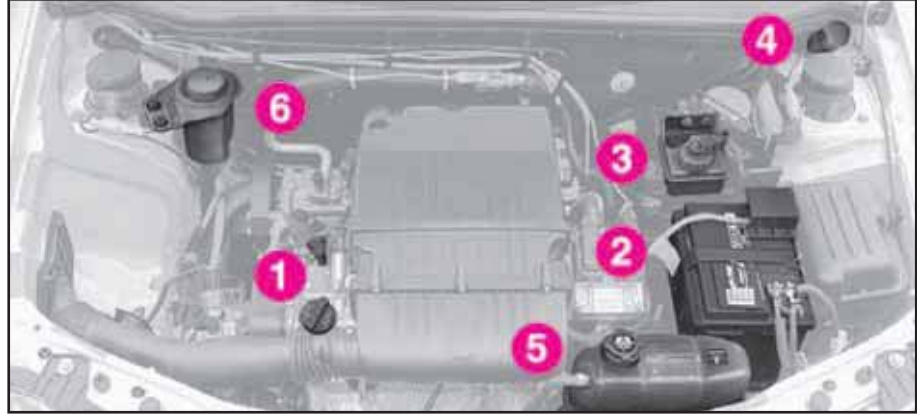
Eşarplar, atkılar, kravatlar ve bol giysiler hareketli parçalara takılarak tehlikeli durumlara sebep olabilirler.



Motor bölmesinde yanıcı gazlar olabileceğinden dolayı, bu bölümde çalışırken sigara içmeyiniz.

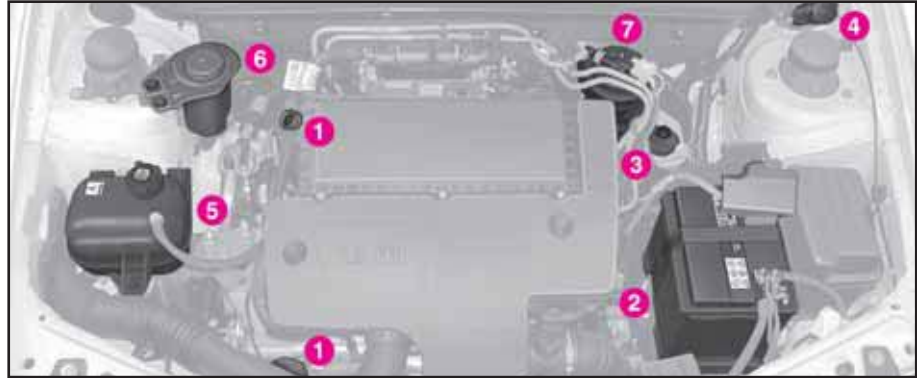
## SEVIYE KONTROLLERİ

1. Motor yağı 2. Akü 3. Fren -  
kav-rama hidrolik sıvısı 4. Cam yıkama  
suyu 5. Motor soğutma suyu 6. Hid-  
rolik direksiyon yağı



Şekil 1 - 1.4 8V

1. Motor yağı 2. Akü 3. Fren -  
kav-rama hidrolik sıvısı 4. Cam yıkama  
suyu 5. Motor soğutma suyu 6. Hid-  
rolik direksiyon yağı



Şekil 2 - 1.3 Multijet

## MOTOR YAĞI

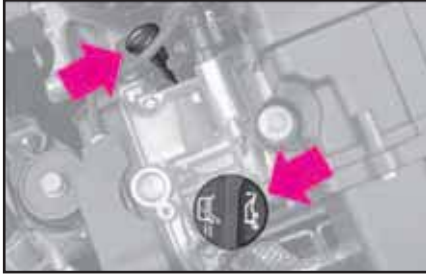
Şekil 3 : 1.4 8V Versiyonu

Şekil 4 : 1.3 Multijet Versiyonu

Motorun yağ seviyesi, otomobil düz bir yerde ve motor hala sıcak iken kontrol edilmelidir (motoru durdurduktan yaklaşık 10 dakika sonra).

Motor yağı seviyesi çubuk üzerindeki **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır.

**MIN** ve **MAX** işaretleri arasındaki bölüme karşı gelen yağ miktarı yaklaşık bir litredir.



P4E022884

Şekil 3



Eğer motor sıcak ise yanma tehlikesi olduğundan dolayı ellerinizi motor kaputunun altına sokarken çok dikkatli olunuz. Motor sıcak iken elektrikli fanın çalışmaya başlayıp, yaralanmalara sebep olabileceğini unutmayınız.



Eşarplar, atkılar, kravatlar ve bol giysiler hareketli parçalara takılarak tehlikeli durumlara sebep olabilirler.

**DİKKAT** Motor yağı seviye kontrolü ve değişimi "Periyodik Bakım Tablosu"nda ve "ilave işlemler" tablosunda belirtilen kilometrelerde yapılmalıdır.

Eğer yağ seviyesi **MIN** işaretine yakın veya altında ise, doldurma deliğinden **MAX** seviyesine ulaşana kadar yağ doldurunuz.

Yağ seviyesi kesinlikle **MAX** işaretini geçmemelidir.



P4E022808

Şekil 4



**DİKKAT** Motor yağının seviyesini kontrol ettikten sonra **MAX** çizgisinin üzerinde görünüyorsa yağın doğru şekilde tamamlanmasını sağlamak için bir **Fiat** yetkili servisine gidiniz.

**DİKKAT** Motor yağını tamamladıktan veya değiştirdikten sonra, motoru durdurup birkaç dakika bekledikten sonra yağ seviyesini kontrol ediniz.



**Motorda mevcut olan yağlardan değişik özelliklere sahip yağlar ile seviye tamamlamayınız.**

## MOTOR YAĞ TÜKETİMİ

Otomobil yeni iken, motor parçaları birbirine alışmalıdır. Motor yağı tüketimi, ancak 5.000 - 6.000 km yol yaptıktan sonra sabit olarak düşünebilir.

**DİKKAT** Motor yağ tüketimi otomobilin kullanılış ve sürüş şekillerine göre farklılıklar gösterebilir.

Maksimum motor yağ tüketimi genellikle her 1000 km'de 400 gr'dır.



**Kullanılmış motor yağları ve yağ filtreleri çevreye zarar veren maddeler içerirler. Yağ ve filtre değişimi için bir Fiat yetkili servisine gitmeniz tavsiye edilir. Servisler, kullanılmış yağ ve filtrelerin; kanunlara uygun ve çevreye zarar vermeyecek bir şekilde yok edilmesini sağlayan sistemlerle donatılmaktadır.**

## MOTOR SOĞUTMA SİSTEMİ Şekil 5 - 6



**Motor çok sıcak iken genişleme kabının kapağını açmayınız yanma tehlikesi vardır.**



Şekil 5 - Benzinli versiyonlar

Motor soğutma suyu seviyesi motor soğuk iken kontrol edilmeli ve genişleme kabı üzerindeki **MIN** ve **MAX** referans işaretlerinin arasında olmalıdır.

Eğer soğutma suyu seviyesi yetersiz ise, yarı yarıya karıştırılmış **%50 saf su ve %50 PARAFLO UP FL Selenia** karışımını doldurma deliğinden genişleme kabına dökünüz.

Bu orandaki soğutma suyu karışımı motoru -35°C'ye kadar korumaktadır.



**Soğutma sistemi basınçlandırılmıştır. Kapağı sadece orijinali ile değiştirebilir aksi takdirde sistemin verimi düşebilir.**



Şekil 6 - I.3 Multijet versiyonu

## CAM YIKAMA SIVISI Şekil 7

Sıvıyı eklemek için, kapağı çıkartınız. Bundan sonra su ve **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** karışımını aşağıdaki oranlarda doldurunuz:

- Yazın; %30 **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** ve %70 su.
- Kışın; %50 **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** ve %50 su.

Sıcaklık 20C' in altına düşerse, sulandırılmamış **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** kullanınız.



Şekil 7

**DİKKAT** Ön cam yıkama suyu kabı boş iken yola çıkmayınız. Görüşünüzü artırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gereklidir.

Seviye kontrol çubuğu - **Şekil 8**: cam yıkama sıvı kabı içerisindeki sıvı miktarını göstermektedir.



**Piyasada bulunan bazı cam yıkama sıvıları yanıcıdır. Motor bölümü ile temas etmeleri halinde alev alabilirler.**



Şekil 8



**Sıvı kabı boşalmış iken pompaya zarar vermemek için cam yıkama teribatını çalıştırmayınız.**

## HİDROLİK DİREKSİYON YAĞI Şekil 9

Otomobil düz yerde duruyor ve motor soğuk iken; yağ seviyesinin rezervuarın üzerinde yer alan **MIN** ve **MAX** referans işaretleri arasında olduğunu kontrol ediniz.

Yağ sıcak iken seviye **MAX** işaretini geçebilir.

Eğer tamamlama gerekiyorsa aynı özelliklere sahip yağ ilave edilebilir.



Şekil 9



**Hidrolik direksiyon yağı kolaylıkla alev aldığından dolayı, motorun sıcak bölümleri ile temas etmemesine dikkat ediniz.**



**Hidrolik direksiyon sisteminin yağ tüketimi oldukça azdır. Eğer otomobili kısa bir süre kullandıktan sonra seviye tamamlamak gerekir ise, bir Fiat yetkili servisine sistemde kaçak olup olmadığını kontrol ettiriniz.**



**Motor çalışıyor iken direksiyonu tam kursun sonuna kadar çevirip, 15 saniyeden fazla tutarak zorlamayınız. Ses yapma ve sisteme zarar verme riski bulunmaktadır.**

## FREN - HİDROLİK SIVISI

**Şekil 10** : ABS mevcut olmayan tipler

**Şekil 11** : ABS mevcut tipler

Rezervuardaki yağ seviyesinin maksimum seviyede olduğunu kontrol ediniz.

Periyodik olarak rezervuar kapağını bastırarak gösterge tablosundaki uyarı lambasını kontrol ediniz (kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken); gösterge tablosundaki (!) uyarı lambasının yanması gerekir.

Eğer yağ eklemeniz gerekir ise, sadece DOT4 tipi yağ kullanınız. Özellikle, fren sistemine orijinal olarak doldurulmuş olan TUTELA TOP 4 kullanmanız tavsiye edilir.

Rezervuardaki yağ seviyesi **MAX** referans işaretini geçmemelidir.



**Otomobilinizin boyasına, oldukça aşındırıcı olan fren hidrolik sıvısı damlatmaktan kaçınınız.**

**Eğer damlar ise, derhal su ile yıkayınız.**



Şekil 10



Şekil 11



**Fren hidrolik sıvısı zehirli ve oldukça aşındırıcıdır. Kazara temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp, durulayınız. Eğer içilirse, derhal doktor çağırınız.**



**Kutu üzerindeki © sembolü sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tipte hidrolik kullanılması, özel frenleme sistemin özel kauçuk contalarını tamir edilemeyecek biçimde tahrip eder.**

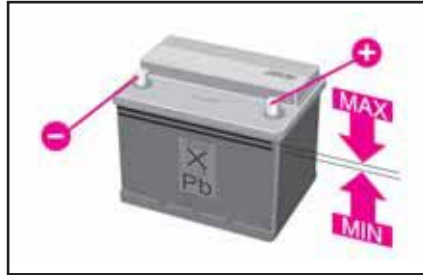
**DİKKAT** Fren hidroliği higroskopiktir (havadaki nemi çeker). Bu sebeple, eğer otomobil nem oranının yüksek olduğu yerlerde kullanılıyor ise, fren hidroliğinin Periyodik Bakım Programı'nda belirtilen sürelerden daha sık değiştirilmesi gerekir.

## AKÜ

Fiat Palio'nun aküsü "Fazla Bakım Gerektirmeyen" tiptendir; normal şartlar altında, saf su ile seviye tamamlanmasını gerektirmez.

Otomobil düz bir yere park edildiğinde; akü sıvısının (elektrolit) seviyesi, akü üzerindeki iki referans işaretinin arasında olmalıdır.

**Eğer seviye MIN referans işaretinin altında ise (Şekil 13) otomobilinizi bir Fiat yetkili servisine gösteriniz.**



Şekil 12



**Akünün, elektrolit seviyesi düşük iken kullanılması; tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine, gövdesinin çatlamasına ve sıvının tamamının dışarı akmasına sebep olabilir.**

Akünün doldurulması ile ilgili olarak "Acil durumda yapılacaklar" bölümüne bakınız.



**Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Deri ve gözler ile temas ettirmeyiniz. Ateş ve muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız; yangın ve patlama tehlikesi.**



**Eğer otomobil uzun bir süre için soğuk bir ortamda kalacak ise, donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.**



**Donmuş bir aküyü şarj etmeye kalkışmayınız. Önce normal haline dönmesini bekleyiniz, aksi takdirde patlama tehlikesi vardır. Eğer akü donmuş ise, içindeki elemanlarda kopukluklar (kısa devre riski) olmadığından ve gövdesinin çatlamadığından (zehirli ve aşındırıcı sıvının dışarı akması riski) emin olunuz.**



**Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Akünüzü bir Fiat yetkili servisinde değiştirmeniz tavsiye edilir. Servisler, kullanılmış akülerin kanunlara uygun ve çevreye zarar veremeyecek şekilde yok edileceği sistemler ile donatılmaktadır.**



**Elektrikli ve elektronik aksesuarların yanlış takılması otomobilinizde ciddi hasarlara yol açabilir.**

## **AKÜNÜN ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER**

Otomobilinizi park ettiğinizde; kapıların, bagajın ve motor kaputunun iyice kapalı olduğundan emin olunuz. Tavan aydınlatma lambaları sönmük olmalıdır.

Motor çalışmıyor iken, güç çeken aksesuarları (radyo, dörtlü flaşör gibi) uzun süre açık bırakmayınız.

**DİKKAT** Eğer akü şarjı %50'nin altına düşmüş durumda bırakılır ise; sülfatlaşma nedeniyle zarar görür motorun çalışması bozulur ve elektrolitin donma ihtimali artar (-10°C'de donma görülebilir).

Eğer otomobil uzun bir süre kullanılmayacak ise, "Otomobilin Kullanılması" bölümünde yer alan "Uzun süreli park" kısmına bakınız.

Otomobilinizi satın aldıktan sonra, sürekli güç çeken ilave aksesuarlar (alarm, harici hoparlör mikrofonu, uydu fonksiyonlu radyonavigatör vs) takmak isterseniz; bir **Fiat** yetkili servisine gidiniz. Buradaki uzman personel, size aksesuar serisinden en

uygun aksesuarları önermenin yanı sıra, otomobilin elektrik sisteminin yeterli olup olmadığını kontrol edecek veya daha yüksek kapasitede bir akünün monte edilmesinin gerekli gerekeceğini de belirleyecektir.

Bu sistemler, kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında da (otomobil park halinde) aküden güç çekmekte ve aküyü yavaş yavaş boşaltabilmektedirler.

Bu sistemler (fabrikada veya daha sonra monte edilen), aşağıdaki tabloda da gösterildiği gibi, akünün her Ah değeri için 0,6 mA'dan fazla akım çekmemelidir:

Akü	Kabul edilen maksimum akım
50 Ah	30 mA
60 Ah	-

Ayrıca, motor çalışmıyor iken de yüksek akım çeken elektrikli cihazların (biberon ısıtıcısı, elektrikli süpürgeler, cep telefonları vb), akünün boşalmasına sebep olabileceğini unutmayınız.

**DİKKAT** Eğer otomobil üzerine ilave sistemler monte etmek ihtiyacını duyarsanız, uygun olmayan elektrik tesisatı bağlantıları yaptırmayınız bunlar özellikle güvenlik sistemlerini etkiliyor ise tehlikelidir.

## OPTİK HİDROMETRELİ AKÜ

### Tarif

Bazı versiyonlar /pazarlar için otomobillere üzerinde elektrolit seviyesinin kontrol edilebilmesi için bir göstergesi (**şekil 17 –A**) bulunan aküler takılmaktadır. Bunlar bakım gerektirmeyen kontrol göstergeli aküler olup normal çalışma koşullarında saf su ilavesine gereksinim bulunmamaktadır. Bununla birlikte akü kapağının üzerinde bulunan optik göstergeden akünün durumu periyodik olarak kontrol edilmelidir. Göstergenin rengi koyu ortası işe yeşil renkte görülmelidir.

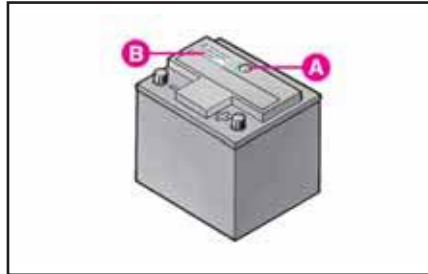
Eğer gösterge açık ve parlak bir renge bürünmüşse veya koyu olmasına rağmen ortası yeşil değilse bir **Fiat** yetkili servisine başvurulmalıdır.

### Akü şarj durumunun kontrolü

Akünün şarj durumu optik göstergenin üzerinde görülen ve bunun aldığı renge göre kontrol edilmeli buna

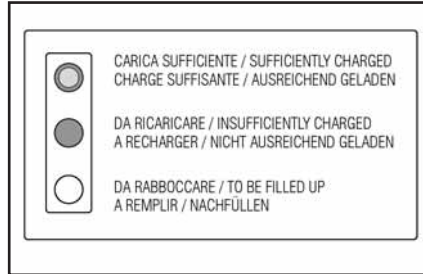
göre işlem yapılmalıdır. Aşağıdaki tabloyu veya akünün üzerinde **Şekil 13** - **B** olarak gösterilen etiketi - **Şekil 14** referans alınız

<b>Beyaz parlak renk</b>	Elektroliti tamamlayınız.	<b>Fiat</b> yetkili servisine gidiniz.
<b>Ortası yeşil olmayan koyu renk</b>	Akü şarjı yetersiz	Şarj ediniz ( <b>Fiat</b> yetkili servisine gidilmesi tavsiye olunur
<b>Ortası yeşil olan koyu renk ve</b>	Elektrolit seviyesi şarj durumu yeterli	Hiçbir şey yapmayınız



Şekil 13

P4E02283



Şekil 14

P4E01949

## ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTELERİ

Otomobil normal olarak kullanılmakta ise, özel önlemlerin alınması gerekmez.

Bununla birlikte, elektrik sistemi üzerinde çalışıyor iseniz veya akünün takviye ile çalıştırılması gerekli ise, aşağıdaki kurallara dikkatle uymanız gerekir:

- Motor çalışırken; aküyü kesinlikle elektrik sisteminden sökmeyiniz.
- Aküyü şarj edecekseniz, elektrik sistemi ile bağlantılarını sökünüz. Son model akü şarj cihazları 20V' a kadar ulaşan voltaj üretebilirler.
- Otomobili kesinlikle akü şarj cihazı ile çalıştırmayınız. Daima yardımcı bir akü kullanınız.
- Aküyü elektrik sistemine bağlarken çok dikkatli olunuz. Akü kutup başlarının doğru uçlara bağlandığından emin olunuz ve bağlantı işleminin uygun olarak yapıldığını kontrol ediniz.

Akü yeniden bağlandığında; enjeksiyon/ateşleme sistemi kontrol ünitesinin dahili parametrelerine yeniden adapte olması gerekir ve bunun sonucu olarak; akü bağlandıktan sonraki ilk birkaç kilometrede otomobil daha önce olduğundan biraz farklı hareket edebilir.

- Kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken, elektronik kontrol ünitesinin bağlantılarını söküp takmayınız.
- Akü kutup başlarını kesinlikle kıvılcım atılarak kontrol etmeyiniz.
- Otomobil gövdesi üzerinde elektrik ark kaynağı yapıyor iseniz, elektronik kontrol ünitesinin bağlantılarını sökünüz. Eğer sıcaklık 80°C' ı geçerse (karoser üzerinde özel işlemler gibi); üniteleri sökünüz.



**Elektrik sistemi üzerinde; sistemin teknik özelliklerini göz önüne almadan yanlış bir şekilde yapılan değişiklikler veya tamiratlar yangın tehlikesi ile birlikte arızalara yol açabilirler.**

## BUJİLER

Bujilerin - **Şekil 15**, temizliği ve sağlamlığı motorun verimi ve kirliliğine sebep olan emisyonların azaltılması açısından çok önemlidir.

Bujinin görünüşünün uzman gözü ile incelenmesi, ateşleme sistemi ile ilgili olmasa bile bir arızanın tespit edilmesi için iyi bir yöntemdir. Bu sebeple, eğer motorda bir problem varsa; bujilerinizi bir **Fiat** yetkili servisine kontrol ettiriniz.



Şekil 15





**Bujiler Periyodik Bakım Tablosu'nda belirtilen zamanlarda değiştirilmelidir. Sadece belirtilen tipteki bujileri kullanınız. Eğer ısı değerleri gerekenden az ise veya belirtilen ömürleri garanti edilmemiş ise, problemler çıkabilir.**

	Buji tipi
1.4 8V	NGH ZKR7A - 10

## TEKERLEKLER VE LASTİKLER

### LASTİK HAVA BASINÇLARI

Yedek lastik de dahil olmak üzere, lastik basınçlarını 15 günde bir ve uzun yolculuklardan önce kontrol ediniz.

Lastik basınçları, lastik hareketsiz ve soğuk iken kontrol edilmelidir.

Otomobili kullandığınız zaman lastik basınçlarının artması normaldir. Lastikler sıcak iken basınçları kontrol etmeniz veya yeniden ayarlamanız gerekir ise, basınç değerlerinin belirtilen değerlerden 0.3 bar daha fazla olması gerektiğini unutmayınız.



**Yol tutuşunun lastik basınçlarından da etkilendiğini unutmayınız.**

Yanlış hava basıncı lastiklerin düzensiz aşınmalarına sebep olur - **şekil 16.**

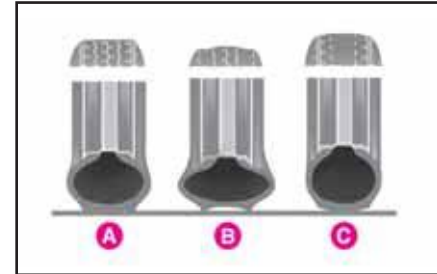
**A.** Doğru basınç: lastik homojen şekilde aşınır.

**B.** Normalden az basınç: lastik kenarlardan aşınır.

**C.** Normalden fazla basınç: lastik orta kısımlardan aşınır.



**Eğer basınç çok düşük ise, lastik fazla ısınır ve ciddi biçimde zarar görebilir.**



Şekil 16

Lastikler, diş derinlikleri 1.6 mm'nin altına düştüğünde değiştirilmelidir. Bu konuda otomobilin kullanıldığı ülkenin kurallarına uyulması gerekmektedir.

**DİKKAT** Mümkün olduğu kadar ani frenlemelerden ve sert kalkışlardan kaçınınız.

Kaldırım kenarlarına ve diğer sert engellere çarpmayınız, çukurlara girmeyiniz. Engebeli yollarda uzun süre gitmek lastiklere zarar verebilir.

Lastiklerde anormal şişlikler, düzensiz aşınmalar ve lastik yanaklarında kesilmeler olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz. Eğer bu durumlardan herhangi biri oluşur ise, otomobilinizi bir **Fiat** yetkili servisine gösteriniz.

Tekerlek veya lastiklere ciddi olarak zarar verilebileceği için, aşırı yüklü otomobil ile yola çıkmaktan kaçınınız.

Eğer lastiklerinizden biri patlar ise; lastiğe, tekerleğe süspansiyon ve direksiyon sistemine zarar vermemek için derhal durup değiştiriniz.

Lastikler çok kullanılmasıyla bile eskirler. Dişlerde ve yanaklarda oluşan çatlaklar, lastiğin eskidiğinin işaretidir. Otomobilin üzerinde altı yıldan fazla kalan lastikler, hala kullanılabilir durumda olup olmadıklarını saptayabilecek bir uzman tarafından kontrol edilmelidir.

Eğer lastiklerin değişmeleri gerekiyor ise, daima yeni lastikler kullanınız ve nereden geldiği belli olmayan lastikleri kullanmaktan kaçınınız.

Fiat Palio'nun lastikleri tubeless lastiklerdir. Bu lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

Lastik değişimlerinde, supapların da değiştirilmesi tavsiye olunur.

Ön ve arka lastiklerin eşit olarak aşınmalarını sağlamak için, her 10 -15 bin km'de bir lastiklerin yerini değiştirmeniz tavsiye edilir. Dönme yönlerinin değişmemesi için, aynı taraftaki lastikleri birbiri ile değiştiriniz.



**Soldaki lastiği sağa takarak veya tersini yaparak, lastikleri çapraz olarak değiştirmeyiniz.**

## HORTUMLAR

Hidrolik direksiyon, fren ve yakıt sisteminin lastik hortumları için; Periyodik Bakım Tablosuna dikkatle uyunuz. Ozon, yüksek sıcaklıklar ve sistem içerisinde uzun süre sıvı bulunmaması; hortumlarda sertleşmelere ve muhtemel kaçaqlara sebep olabilecek çatlaklara neden olur. Bu sebeple, dikkatle kontrol edilmeleri gerekir.

## ÖN CAM SİLECEKLERİ

### SİLECEK SÜPÜRGELERİ

Lastik kısımları periyodik olarak uygun bir sıvı ile temizleyiniz. **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** tavsiye edilir.

Silecek süpürgelerinin lastik kenarı eğrilmiş veya aşınmış ise, değiştiriniz. Silecek süpürgelerinin yaklaşık yılda bir kez değiştirilmeleri gerekir.



**Kötü havada görüşü azaltacağı için, aşınmış silecek süpürgeleri ile yola çıkmak tehlikelidir.**

Bazı basit önlemler ile silecek süpürgelerinin zarar görme ihtimalini azaltabilirsiniz.

- Sıcaklık sıfır derecenin altına düştüğünde; silecek süpürgelerinin donarak cama yapışıp yapışmadığını kontrol ediniz. Eğer gerekiyor ise, buz çözücü bir malzeme ile çözülmelerini sağlayınız.

- Cam üzerinde biriken karları temizleyiniz. Bu şekilde; silecek süpürgelerini korur ve elektrikli ön cam silecek motorunun zorlanıp, fazla ısınmasını engellemiş olursunuz.

- Ön cam sileceklerini kuru cam üzerinde çalıştırmayınız.

### Silecek süpürgelerinin değiştirilmesi (Şekil 17)

1) Ön cam silecek kolunu A kaldırıp silecek süpürgesinin pozisyonunu kol ile 90° yapacak şekilde ayarlayınız.

2) Silecek süpürgesini aşağıya doğru iterek A kolundan çıkartınız.

3) Tırnağı kol üzerindeki yuvasına yerleştirerek yeni süpürgeyi takınız. Silecek süpürgesinin yerine iyi bir şekilde oturduğundan emin olunuz.



Şekil 17

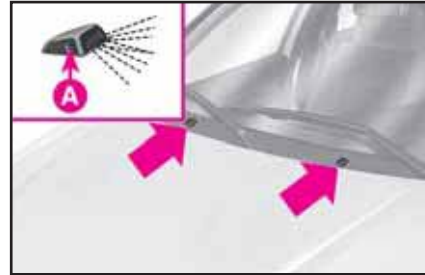
### Arka cam silecek süpürgelerinin değiştirilmesi (Şekil 18)

1) Çıkartmak için gösterilen kola basınız.

2) Yeni silecek süpürgesini takmak için yerine oturtmak yeterlidir.



Şekil 18



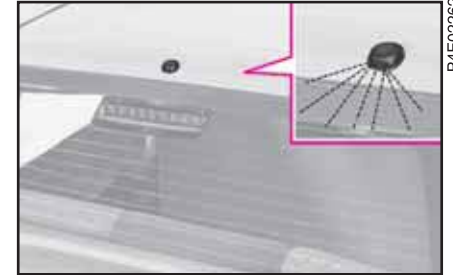
Şekil 19

### SU FISKİYELERİ

Eğer hiç sıvı püskürtmüyor ise, önce rezervuarda sıvı olup olmadığını kontrol ediniz; bu bölümde yer alan "Seviye kontrolleri" kısmına bakınız.

Daha sonra fiskeye deliklerinin Şekil 19 ve 20 tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz. Gerekliyse, bir iğne kullanınız.

Ön cam fiskeyesinden püskürtülen sıvılar, fiskeyelerin eğimleri ayarlanarak yönlendirilebilir: Şekil 20' teki A yuvasına bir tornavida yerleştirerek, fiskeyeyi tutan silindiri çeviriniz. Püskürtülen sıvıların süpürgelerin camın üzerinde çalıştığı en üst noktaya ulaşacak şekilde ayarlanmaları gerekmektedir.



Şekil 20

## KLİMA

Kışın, klima sistemi en azından ayda bir kez 10 dakika süre ile çalıştırılmalıdır.

Yaz gelmeden önce, sistemi bir **Fiat** yetkili servisinde kontrol ettiriniz.



**Sistem; kazara sızması halinde çevreye zarar vermeyen R 134a soğutucu gazı ile çalışır. Kesinlikle R12 gazını kullanmayınız. Bu gaz sistem elemanları ile uyumlu değildir ve kloroflorokarbon (CFC) içerir.**

## KAROSER

### OTOMOBİLİN KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDAN KORUNMASI

Pas oluşumunun ana sebepleri şunlardır:

- Hava kirliliği;
- Havadaki nem ve tuz (deniz kenarında veya çok sıcak ve nemli bölgelerde);
- Mevsime özel çevre şartları.

Ayrıca; havadaki tozun, rüzgarla taşınan kumun ve diğer otomobillerden sıçrayan çamur ve taşların aşındırıcı etkisi de göz ardı edilmemelidir.

Fiat; Palio'nuzun karoserini pas karşı etkin bir biçimde korumak için, yüksek teknolojiye sahip çözümler uygulamıştır.

Bu çözümlerin en önemlileri :

- Otomobilin paslanma ve çizilmeye karşı dirençli olmasını sağlayan boya sistemleri ve ürünleri.

- Pasa karşı yüksek direnci olan galvanizli (veya ön işlem görmüş) çinko sac kullanılması.

- Gövdenin altına, motor bölmesine, çamurluk iç kısımlarına ve diğer parçalara yüksek koruyucu özelliklere sahip, balmumu yağı esaslı ürünlerin püskürtülmesi.

- Dış etkiye açık; kapı altı, çamurluk içleri ve kenarlar gibi bölgelerin korunması için plastik kaplama malzemelerinin püskürtülmesi

- Parçaların iç kısımlarında suyun birikmesini, rutubeti ve paslanmayı önlemek için "açık" kesitlerin kullanılması.

## GÖVDENİN VE ALT KISIMLARIN GARANTİSİ

Fiat Palio'nuzun bütün orijinal karoser konstrüksiyonu ve gövde parçaları pas nedeni ile delinmeye karşı garanti edilmiştir. Bu garantinin genel şartları için "Garanti Kitapçığı"na bakınız.

## GÖVDENİN İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN ÖNERİLER

### Boya

Boya sadece otomobilinizin çekici görünmesini sağlamaz, aynı zamanda sacı korur.

Eğer otomobilinizin boyası üzerinden derin çizikler ve aşınmalar varsa, pas oluşumunu engellemek için rötuş yapmanız tavsiye edilir.

Rötuş yaparken, sadece orijinal ürünleri kullanınız ("Teknik Özellikler" bölümüne bakınız).

Boyanın iyi durumda kalabilmesi için yapılacak işlemlerden biri de otomobilin yıkanmasıdır. Yıkama işleminin sıklığı otomobilin kullanıldığı şartlara ve çevreye bağlıdır. Örneğin atmosferik kirliliğin yüksek olduğu bölgelerde veya buzlanma önleyici tuz dökülmüş olan yollarda kullanılan bir otomobilin daha sık yıkanması tavsiye edilir.



**Deterjanlar suları kirletir. Bu sebeple; otomobilin, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanıp, arıtılabileceği bir yerde yıkanması gerekir.**

Otomobili uygun şekilde yıkamak için:

**1)** Gövdeyi düşük basınçlı su ile ıslatınız.

**2)** Süngeri sık sık az sabunlu suya batırarak, otomobili yıkayınız.

**3)** Su ile iyice durulayıp, hava püskürterek kurutunuz veya güderi bir bez ile kurulayınız

Otomobili kurularken, suyun birikebileceği, kolayca görülemeyen; kapı çerçeveleri, motor kaputu ve farların etrafı gibi bölgeleri de unutmayınız. Otomobili yıkadıktan hemen sonra kapalı yerlere park etmeyip, üzerinde kalan suyun kolaylıkla buharlaşabilmesi için dışarıda bırakınız.

Otomobil; güneşin altında çok kalmış ise veya motor kaputu sıcak ise hemen yıkamayınız, boyanın cilası bozulabilir.

Dış plastik parçalar, normal yıkama işlemi bittikten sonra temizlenmelidir.

Otomobilinizi ağaçların altına park etmekten kaçınınız. Genellikle damlayan sakızlı maddeler boyayı matlaştırır ve paslanma ihtimalini artırır.

**DİKKAT** Kuş pislikleri, derhal büyük bir dikkatle yıkanmalıdır. Bunların asidi zararlıdır.

### Ön farlar

**DİKKAT** Plastik şeffaf far camlarının temizleme işleminde aromatik maddeler (örneğin: benzin) veya cheton (örneğin: aseton) kullanmayınız.

### Camlar

Camları temizlemek için özel cam temizleyici ürünler kullanınız: Camları çizmekten ve şeffaflığına zarar vermektten kaçınmak için çok temiz bezler kullanınız.

**DİKKAT** Arka camın iç kısmını herhangi bir zarar vermemek için rezistanların yönüne paralel olarak yavaşça siliniz.

### Motor bölümü

Her kış mevsiminin sonunda, motor bölümünü dikkatle yıkayınız.



**Deterjanlar suları kirletir. Bu sebeple; otomobilin, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanıp, arıtılabileceği yerde yıkanması gerekir.**

**DİKKAT** Otomobil; motor soğuk ve kontak anahtarı **STOP** pozisyonunda iken yıkanmalıdır. Otomobili yıkadıktan sonra, çeşitli koruyucu emellanların (lastik körükler ve çeşitli muhafazalar gibi) çıkmadığından ve zarar görmediğinden emin olunuz.

## OTOMOBİLİN İÇİ

Sacın paslanmasına sebep olabileceği için, paspasların altında su birikip birikmediğini (ayakkabı ve şemsiyelerden damlayan sular gibi) zaman zaman kontrol ediniz.



**Otomobilin iç kısımlarının temizliğinde kesinlikle petrol eteri veya benzin içeren ürünler kullanmayınız, silme esnasında oluşan elektrostatik şarjlar yangına sebep olabilir.**

## KUMAŞ KOLTUKLARIN TEMİZLENMESİ

- Yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi ile tozları temizleyiniz.
- Koltukları, sabunlu su ile nemlendirilmiş bir sünger ile siliniz.

## OTOMOBİLİN İÇİNDEKİ PLASTİK BÖLÜMLER

Parçaların görünümelerini değiştirecek ürünler kullanınız.

**DİKKAT** Gösterge tablosunun camını temizlemek için; alkol veya benzin kullanmayınız.



**Otomobil içinde aerosol kutuları bulundurmuyunuz. Bunların patlama tehlikesi vardır. Aerosol kutularının 50°C'den daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir: hava ısınmaya başladığında, otomobil içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.**



## TEKNİK ÖZELLİKLER

● otomobil konusunda çalışanlar kadar, motor ve mühendislik düşünleri de, muhtemelen el kitabını bu bölümden itibaren okumaya başlayacaklar. Bu bölüm; rakamlar, sınıflandırmalar, ölçüler ve tablolar ile doludur. Bu; bir anlamda Fiat Palio'nun kimlik kartıdır. Bu bölüm, size otomobili tanıtır ve onun size mükemmel sürüş zevkini tattırması için bir araya gelen özellikleri teknik bir dille açıklar.

OTOMOBİL TANITIM PLAKALARI .....	210
MOTOR VE KAROSERİ KODU .....	211
MOTOR .....	212
AKTARMA ORGANLARI.....	214
FRENLER .....	215
SÜSPANSİYONLAR .....	215
DİREKSİYON.....	215
TEKERLEKLER VE LASTİKLER.....	216
ELEKTRİK SİSTEMİ .....	218
PERFORMANS.....	219
BOYUTLAR .....	219
AĞIRLIKLAR .....	220
KAPASİTELER .....	221
YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ .....	222
YAKIT TÜKETİMİ .....	224
EGZOZ CO <sub>2</sub> EMİSYONLARI .....	225
LASTİK HAVA BASINÇLARI .....	226
RÖMORK ÇEKME TERTİBATI.....	227

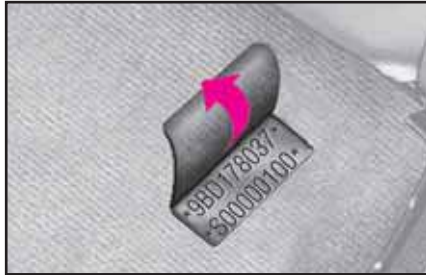
## TANITIM PLAKALARI

### ŞAŞİ KOD NUMARASI Şekil 1

Bu numara ön sağ koltuğun altına damgalanmıştır.

Kaplama kaldırıldığında görülebilir ve aşağıdaki bilgileri içerir:

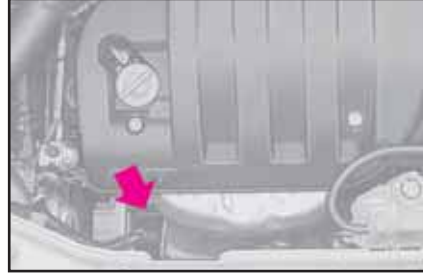
- Otomobil tipi NM4 178000.
- Şasi seri numarası.



Şekil 1

### MOTOR KOD NUMARASI Şekil 2 - 3

Silindir bloğu üzerinde yer alır. Model ve seri numaralarını içerir.



Şekil 2 1.4 8V tipleri

### OTOMOBİL TANITIM PLAKASI Şekil 4

Motor kaputu üzerinde bulunan bu plaka şu tanıtım bilgilerini içermektedir:

- A-** İmalatçı firma ismi
- B-** Tip onay numarası
- C-** Otomobil tanıtım kodu
- D-** Şasi seri numarası



Şekil 3 - Multijet tipi

- E-** Azami yüklü ağırlık
- F-** Tam yüklü otomobil ve römorkun toplam azami ağırlığı
- G-** Ön aks kapasitesi
- H-** Arka aks kapasitesi
- I-** Motor kodu
- L-** Şasi kodu
- M-** Yedek parça sipariş numarası

### BOYA TANITIM PLAKASI Şekil 5

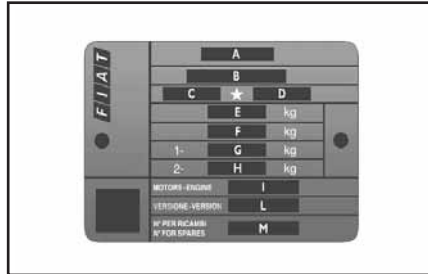
Plaka ön sağ kapının yan iç kısmına yapıştırılmıştır.

Aşağıdaki bilgileri içermektedir:

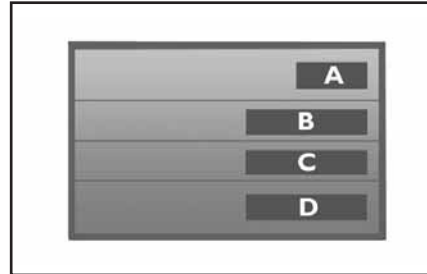
- A-** Boya üreticisi
- B-** Renk ismi
- C-** Fiat renk kodu
- D-** Yeniden boyama ve rötuş kodu

### MOTOR KODLARI - KAROSERİ VERSİYONLARI

	Motor tip kodu	Karoseri versiyon kodu
I.3 Multijet	I88 A 9000	I78 BYHIA BT
I.4 8V	350A I000	I78 BYNIA AT



Şekil 4



Şekil 5

# MOTOR

		I.4 8V	I.3 Multijet
<b>GENEL ÖZELLİKLER</b>			
Motor tip kodu		350A1000	188A9000
Çevirim		Otto	Multijet
Silindir sayısı ve pozisyonu		4 tek sıra	4 tek sıra
Her silindirdeki supap sayısı		2	4
Silindir çapı x kurs mesafesi	mm	72 x 84	69,2 x 82
Toplam silindir hacmi	cm <sup>3</sup>	1368	1248
Sıkıştırma oranı		11,1 ± 0,2	18.1
Maksimum güç (CEE)	kW HP dv/dk	57 77 6000	51 70 4000
Maksimum tork (CEE)	Nm Kgm dv/dk	115 11,8 3000	180 1750
<b>ZAMANLAMA</b>			
Emme:			
Açılma ÜÖN'dan önce		7°	- 12°
Kapanma AÖNÜdan sonra		41°	6°
Egzoz:			
Açılma AÖN'dan önce		57°	- 12°
Kapanma ÜÖN'dan sonra		9°	40°
Motor soğukken supap ayarları			
Emme	mm	Hidrolik	Hidrolik
Egzoz	mm	itecekler	itecekler

## YAKIT VE ATEŞLEME SİSTEMİ

### Benzinli Versiyonlar

Sıralı zamanlamalı ve geri dönüşsüz entegre Multipoint elektronik enjeksiyon ve ateşleme sistemi.

### 1.3 Multijet Versiyonlar

Multijet "Common Rail" direkt enjeksiyon, Turbo ve Intercooler'li elektronik kontrollü



Yakıt besleme sisteminde doğru olarak ve sistemin özelliklerine dikkat edilmeden yapılmış olan değişiklikler veya onarımlar anormal çalışmaya ve yangın riskine neden olabilir.

### YAĞLAMA

Cebri dişli basınç limitleyici supaplı yağ pompası.

Yağ temizleme işlemi tam akışlı karışım yağ filtresi ile yapılır.

### SOĞUTMA

Radyatör, santrifüj pompa ve genişleme kabını içeren soğutma sistemi.

Motordan radyatöre su sirkülasyonu için ikinci devre üzerinde yer alan by-pass kontrollü termostat.

Devreye alma/çıkartma fonksiyonu motor kontrol ünitesi tarafından ayarlanan radyatör soğutucu elektrofani.

## AKTARMA ORGANLARI

### MANUEL VİTES KUTUSU

Beş ileri ve bir geri vites, ileri vitesler senkromençli

Dişli tahvil oranları:

	<b>I.4 8v</b>	<b>I.3 Multijet</b>
<b>1. vites</b>	3,909	3,909
<b>2. vites</b>	2,158	2,238
<b>3. vites</b>	1,480	1,444
<b>4. vites</b>	1,121	1,029
<b>5. vites</b>	0,829	0,767
<b>Geri vites</b>	3,909	3,909

### DİFERANSİYEL

Ayna mahrutu dişlileri ve diferansiyel dişlileri vites kutusu içindedir.

Diferansiyel dişli oranları:

	<b>Diferansiyel dişli oranları</b>	<b>Diş sayısı</b>
<b>I.4 8v</b>	3,867	58/15
<b>I.3 Multijet</b>	3,563	57/16

Tekerleklerle güç akslar ile iletilir. Akslar; diferansiyel ünitesi ve tekerleklerle, sabit hız mafsalları ile bağlanmıştır.

### KAVRAMA

Kendinden ayarlı, serbest hareketli pedal.

Kavrama kumandası: hidrolik

## FRENLER



**Yollarda birikmiş olan su, buz ve buzlanma önlemler için atılmış olan tuzlar fren diskleri üzerine dolarak ilk frene basıldığında frenleme etkinliğini azaltabilir**



**Otomobil üzerine monte edilen uygun olmayan alaşımli jantlar veya standart dışı jant kapakları, frenlerin havalandırılmasına engel olarak uzun yokuş inişlerde yapılan sert frenlemelerde veya ard arda yapılan frenlemelerde verimin düşmesine neden olabilir.**

### SERVİS VE ACİL DURUM FRENLERİ

Önler: bağımsız kaliper tipinde, disk frenler.

Arkalar: kendinden merkezleme pabuçlu kampana frenler.

Çapraz bağlantı hidrolik devre kontrolü.

Vakumlu servofren : 9"

4 kanallı ve 4 sensörlü EBD'li (elektronik fren regülatörü) ABS sistemi.

Balata aşınmasına göre otomatik boşluk ayarlı.

Arka fren hidrolik devresi üzerinde fren regülatörü (ABS mevcut olmayan tiplerde).

### EL FRENI

Kol kumandalı, arka fren pabuçları üzerinde mekanik olarak çalışır.

## SÜSPANSİYON

### ÖN

Bağımsız tekerlekler, bir traverse bağlı alt salıncak kolları, Mc Pherson tipi.

Off-set helezon yaylar çift etkili teleskopik hidrolik amortisörler.

Stabilizatör çubuğu (viraj demiri).

### ARKA

Bağımsız tekerlekler, uzunlamasına salıncak kolları ve viraj demiri.

Helozon yaylar ve çift etkili teleskopik hidrolik amortisörler.

## DİREKSİYON

Darbeleri sönmleyen direksiyon simidi (hava yastığı; bazı tiplerde).

Eğimi ayarlanabilir, mafsallı, darbeleri sönmleyen direksiyon mili.

Sürekli yağlı kremayer - pinyon dişli sistemi.

Hidrolik direksiyon.

Sürekli yağlı mafsallar.

Asgari dönüş dairesi çapı:10,2 metre

Direksiyon Turu: 2,65 tur



**Direksiyonu motor çalışırken çalışma kursunun sonuna kadar peş peşe 15 saniyeden fazla süre döndürmeyiniz; ses yapar ve sistem zarar görebilir.**

## TEKERLEKLER VE LASTİKLER

Preslenmiş çelik veya alaşımli (bazı tiplerde) jantlar. Her iki jant tipi için özel bijonlar (farklı boyutlarda ve diğer jant tipine uygun olmayan).

Radyal tubeless lastikler. Onaylanmış tüm lastikler aracın belgelerinde belirtilmiştir.

**DİKKAT** Güvenli sürüş için, otomobil üzerindeki tekerleklere aynı tip ve marka lastikler takılmalıdır.

**DİKKAT** Tubeless lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız. Alaşımli jantlarda herhangi bir saç jant ile uyumlu olmayan özel bijonlar kullanılmıştır (yedek lastik hariç).

### YEDEK LASTİK

Preslenmiş çelik jant.

Aracın normal lastikleri boyutunda tubeless lastik.

### KAR LASTİKLERİ

Otomobilin normal lastikleri boyutunda kar lastiği kullanınız.

### ÖN DÜZEN AYARLARI

Janttan janta ölçülen ön tekerlek toe-in değeri:  $-1 \pm 1$  mm. Rakamlar otomobilin tüm donanımıyla normal çalışma durumu içindir.

### LASTİK ÜZERİNDEKİ BİLGİLERİN DOĞRU OLARAK OKUNMASI Şekil 8

Aşağıda lastiklerin üzerindeki tanıttıcı işaretlerin okunabilmesi için gerekli olan bilgiler verilmektedir.

Örnek : **175/70 R 14 84 T**

**175** = Lastiğin nominal taban genişliği (S, iki yan taraf arasındaki mesafe, mm)

**70** = Lastiğin genişlik/yükseklik (H/S) oranı (yüzde olarak)

**R** = Radyal

Versiyon	Jant	Lastik
<b>1.4 8V</b>	5 1/2 J 14-44	175/70 R14
<b>1.3 Multijet</b>	5 1/2 x 14H	175/70 R14

(\*) Alaşımli jantlar (bazı tiplerde)



**I4** = Jant çapı (inç olarak) (\*)

**84** = Lastiğin yük endeksi

**T** = Lastiğin maksimum hız endeksi

### Lastiğin maksimum hız endeksi

**Q** = 160 km /saate kadar

**R** = 170 km /saate kadar

**S** = 180 km /saate kadar

**T** = 190 km /saate kadar

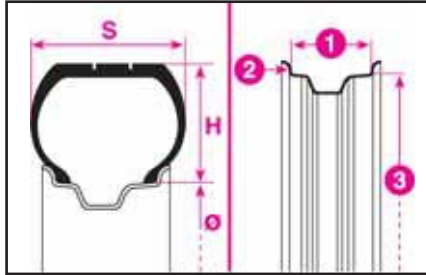
**U** = 200 km /saate kadar

**H** = 210 km /saate kadar

**V** = 240 km /saate kadar

**W** = 270 km /saate kadar

**Y** = 300 km /saate kadar



Şekil 6

### Lastiğin yük taşıma endeksi

**60** = 250 kg

**61** = 257 kg

**62** = 265 kg

**63** = 272 kg

**64** = 280 kg

**65** = 290 kg

**66** = 300 kg

**67** = 307 kg

**68** = 315 kg

**69** = 325 kg

**70** = 335 kg

**71** = 345 kg

**72** = 355 kg

**73** = 365 kg

**74** = 375 kg

**75** = 387 kg

**76** = 400 kg

**77** = 412 kg

**78** = 425 kg

**79** = 437 kg

**80** = 450 kg

**81** = 462 kg

**82** = 475 kg

**83** = 487 kg

**84** = 500 kg

**85** = 515 kg

**86** = 530 kg

**87** = 545 kg

**88** = 560 kg

**89** = 580 kg

**90** = 600 kg

**91** = 615 kg

**92** = 630 kg

**93** = 650 kg

**94** = 670 kg

**95** = 690 kg

**96** = 710 kg

**97** = 730 kg

**98** = 750 kg

**99** = 775 kg

**100** = 800 kg

**101** = 825 kg

**102** = 850 kg

**103** = 875 kg

**104** = 900 kg

**105** = 925 kg

**106** = 950 kg

### JANT ÜZERİNDEKİ BİLGİLERİN DOĞRU OLARAK OKUNMASI Şekil 7

Aşağıda lastiklerin üzerindeki tanıttıcı işaretlerin okunabilmesi için gerekli olan bilgiler verilmektedir.

Örnek : **5 I/2 B X I4 H2**

**5 I/2** = Jant genişliği (inç olarak) (1)

**B** = Lastik topuğunun oturduğu jantın yan çıkıntısının profili (2)

**I4** = Lastiğin takıldığı jantın çapı (inç olarak) (3 =)

**H2** = "Hump" şekli ve numarası (jant üzerindeki tubeless lastiğin tabanının kanallı şekli)

## ELEKTRİK SİSTEMİ

Sistem voltajı: 12 Volt

### AKÜ

Negatif şaselemeli.

	Kapasite 20 saat deşarj değeri	Soğukta motor çevirme gücü (-18C)
<b>I.4 8V</b>	50 Ah	250A
<b>I.3 Multijet</b>	50 Ah	250A

### ALTERNATÖR

Redresör diyodlu ve entegre elektronik voltaj regülatörü. Motor çalıştırılır çalıştırılmaz, akü şarj etmeye başlar.

	Maksimum nominal çıkış
<b>I.4 8V</b>	65A
<b>I.3 Multijet</b>	75A
<b>I.3 Multijet (*)</b>	90A

(\*) Manuel klimalı tipler

### MARŞ MOTORU

	Maksimum nominal çıkış
<b>I.4 8V</b>	1,0 kW
<b>I.3 Multijet</b>	1,3 kW



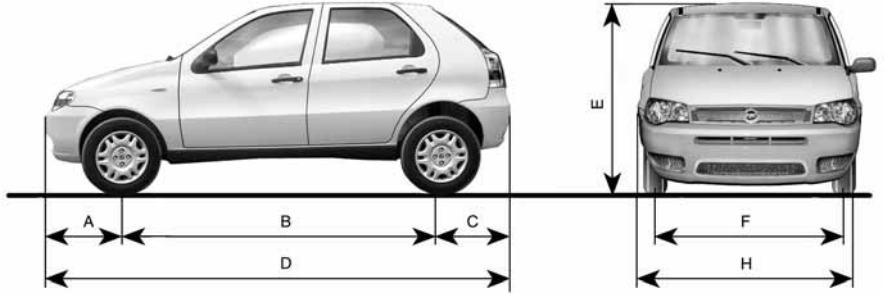
Elektrik sistemi üzerinde; yanlış bir şekilde veya sistemin teknik özelliklerini dikkate almadan yapılacak değişiklik veya tamiratlar, yangın tehlikesi ile birlikte arızalara sebep olabilirler.

## PERFORMANS

İlk kullanım periyodundan sonra kabul edilen maksimum hızlar, km/saat cinsinden:

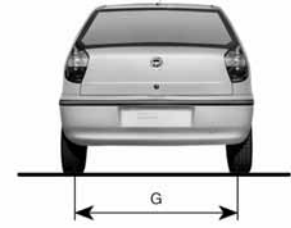
	I.4 8v	I.3 Multijet
1.	39	39
2.	71	68
3.	104	103
4.	137	140
5.	169	164
Geri	39	39

## BOYUTLAR



Boyutlar mm birimindedir. Şekil 8

	I.4 8v	I.3 Multijet
A	791	791
B	2374	2374
C	623	623
D	3788	3788
E	1456	1456
F	1414	1414
G	1378	1378
H	1618	1618



P4E02758

Bagaj hacmi (VDA standardı):

- Normal şartlar altında: 280 dm<sup>3</sup>;
- Yan cam yüksekliği hizasına kadar yüklü olarak genişletilmiş: 650 dm<sup>3</sup>;

# AĞIRLIKLAR

Ağırlıklar (kg)	I.4 8V	I.3 Multijet
Boş ağırlık (yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil):	955	1030
Sürücü dahil otomobilin taşıyabileceği yük (*):	505	505
İzin verilen azami yük (**) - ön aks: - arka aks: - toplam:	800 800 1460	800 800 1535
Römork çekme kapasitesi: - frenli römork: - frensiz römork:	1000 400	1000 400
Azami portbagaj yükü:	50	50

(\*) Otomobil özel ekipmanlara sahip ise; yüksüz ağırlık artacağından dolayı, izin verilen azami yük değerleri de azalır.

(\*\*) Aşılmaması gereken yükler. Sürücü bagajdaki ve/veya otomobildeki diğer yükleri bu limitlere uyacak şekilde düzenlemelidir.

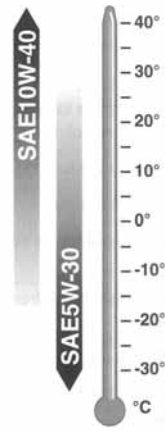
## KAPASİTELER

	I.4 8V		I.3 Multijet		Tavsiye edilen ürünler
	Litre	Kg	Litre	Kg	
Yakıt deposu: Rezerv yakıt:	47 5,5÷7,5	- -	- -	- -	Minimum 95 oktanlı (R.O.N.) süper kurşunsuz benzin
Yakıt deposu Rezerv yakıt	- -	- -	47 5,5÷7,5	- -	Dizel yakıtı (EN 590 standardına uygun yakıtın kullanılması tavsiye edilir)
Motor soğutma sistemi - Klimasız - Manuel klimalı	6,9 6,6	7,1 6,8	7,6 7,6	7,86 7,86	%50 saf su ve PARAFLU UP karışımı
Karter: Karter ve filtre:	2,4 2,6	2,1 2,250	2,85 3,0	2,75 2,6	SELENIA 20 K (*) SELENIA WR (I.3 Multijet)
Manuel vites kutusu: /diferansiyel	2,0	1,73	1,98	1,8	TUTELA CAR ZC75FF
Hidrolik direksiyon	0,68	0,54	0,68	0,9	TUTELA GI/A
Sabit hız mafsalları ve körükler	-	0,075	-	0,075	TUTELA STAR 500
Kavrama ve ön/arka fren hidrolik devreleri	0,4	0,4	0,4	-	TUELA TOP 4
Kavrama/fren hidrolik devreleri ABS mevcut tiplerde:	0,45	-	0,45	-	TUTELA TOP 4
Ön/arka cam yıkama sıvısı deposu:	2,3	-	2,3	-	Su ve TUTELA PROFESSIONAL SC 35 karışımı

(\*) Özellikle sert iklim koşullarında kullanılan benzinli otomobillerde SELENIA PERFORMER SAE W-30 motor yağı kullanılması tavsiye edilir.

# YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

## KULLANILABİLECEK ÜRÜNLER VE ÖZELLİKLERİ

Kullanılan ürün	Otomobilin en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için kullanılan yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Tavsiye edilen yağlar ve sıvılar	Kullanım yerleri
Benzinli motor yağları (*)	ACEA A3 ve API SJ spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik çok dereceli SAE 10W - 40 yağı	SELENIA 20 K	
	ACEA A1 ve API SJ spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik çok dereceli SAE 5W - 30 yağı	SELENIA MULTIPERFORMER MULTIPOWER	
Multijet Motor yağları	ACEA B4 , API CF ve FIAT 9.55535 - M2 spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik çok dereceli SAE 5W - 40 yağı	SELENIA WR	

(\*) Özellikle sert iklim koşullarında kullanılan otomobillerde SELENIA PERFORMER MULTIPOWER SAE 5 W-30 motor yağı kullanılması tavsiye edilir.

## KULLANILABİLECEK ÜRÜNLER VE ÖZELLİKLERİ

Kullanılan ürün	Otomobilin en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için kullanılan yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Tavsiye edilen yağlar ve sıvılar	Kullanım yerleri
Transmisyon için yağlar ve gresler	Sentetik bazlı SAE 75W - 85 yağı. API GL4 Plus ve MIL-L-2105 D LEV spesifikasyonlarını karşılar.	TUTELA CAR ZC75FF	Mekanik vites kutuları ve diferansiyeller
	SAE 76W - 80 otomatik vites kutusu yağı	TUTELA CVT - NG	Otomatik vites kutuları
	“ATF DEXRON III” tipi yağ	TUTELA GI/A	Hidrolik direksiyon kutusu
	Molibden disülfid, lityum-sabunlu gres, suya dayanıklı. N.L.G.I. sınıfı = 2	TUTELA STAR 500	Teker tarafı sabit hız mafsalları
Fren ve kavrama hidrolik sıvısı	Sentetik: F.M.V.S.S. noo 116, DOT 4, ISO 4925 SAE J -1704 CUNA NC 956-01	TUTELA TOP 4	Fren ve kavrama hidrolik kumandaları
Radyatör antifrizi	Soğutma sistemi için gliko monoetilen esaslı kırmızı renkli koruyucu antifriz:CUNA NC 956-16 spesifikasyonlarını karşılar	PARAFU UP	%50 karışım -35C'ye kadar
Ön/arka cam yıkama sıvısı	Su ,alkol ve katkıların karışımı CUNA NC NC 956 - 11	TUTELA PROFESSIONAL SC 35	Sulandırılarak veya su katılmadan kullanılmalıdır.

## YAKIT TÜKETİMİ

Aşağıda litre/100 km olarak verilen yakıt tüketimi değerleri Avrupa normlarına göre yapılan uygunluk testleri sonucunda belirlenmiştir. Bu normlar; aracın günlük kullanım şartlarına dayalı, gerçeğe uygun yakıt tüketim değerlerini belirler. Yakıt tüketim değerleri ölçüm prosedürü aşağıdaki koşullar altında gerçekleştirilmektedir.

- **Şehir içi** : Motor soğuk iken yola çıkılır ve otomobil şehir içinde yerleşim bölgelerinde benzer şartlarda kullanılır.

- **Şehir dışı** : Şehir dışı trafiğindeki benzer şartlarda kullanılır; sürüş hızı 0-120 km/saat arasında değişiklik gösterir.

- **Ortalama yakıt tüketimi** : otomobil yaklaşık %37 normal şehir içi trafikte ve yaklaşık %63 şehir dışı trafikte kullanılarak elde edilir.

**DİKKAT** Yol durumu, trafik, hava şartları, sürüş şekli, donanımlar-aksesuarlar, otomobildeki yük, portbagaj ve otomobilin genel durumu aerodinamik özellikleri etkileyebilir ve gerçek yakıt tüketim değerleri, tabloda verilen değerlere göre farklılık gösterebilir ("Otomobilin kullanılışı" bölümündeki "Çevreye saygılı ekonomik kullanım" kısmına bakınız).

1999/100/ CE normlarına göre yakıt tüketimi	1.4 8V	1.3 Multijet
Şehir içinde	8,1	5,9
Şehir dışında	5,0	3,9
Kombine (ortalama)	6,1	4,6



## EGZoz CO<sub>2</sub> EMİSYONLARI

Egzoz CO<sub>2</sub> emisyon değerleri kombine yakıt tüketimi olarak aşağıdaki tabloda gösterilmektedir.

1999/100/CE normlarına göre egzoz emisyonları CO <sub>2</sub> (g/km)	I.4 8V	I.3 Multijet
	145	121



# LASTİK HAVA BASINÇLARI

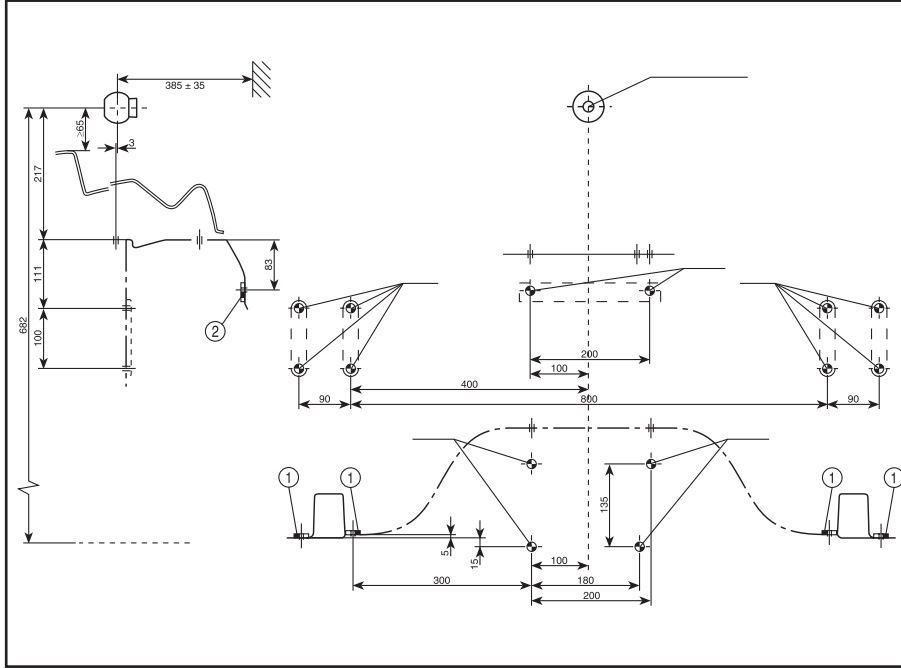
## SOĞUK LASTİK BASINÇLARI (bar ve psi olarak)

Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde aşağıda verilen değerlere 0,3 bar (~4psi) eklenmelidir

Kar lastiklerinde basınç değeri otomobil ile verilen lastikler için belirtilmiş olan hava basınç değerinden 0,2 bar (~3psi) fazla olmalıdır.

	Lastik	Normal yükte		Tam yükte		Yedek lastik
		Ön	Arka	Ön	Arka	
<b>I.4 8v</b>	175/70 R14	1,9 (28)	1,9 (28)	2,2 (32)	2,2 (32)	2,2 (32)
<b>I.3 Multijet</b>	175/70 R14	1,9 (28)	1,9 (28)	2,2 (32)	2,2 (32)	2,2 (32)

# RÖMORK ÇEKİ KANCASI



P4E01769

şekil 7

## MONTAJ ŞEMASI

Şekil 7' de çeki kancasının gövdeye bağlanacağı noktalar gösterilmektedir.

Çeki kancası bu noktalardan \* 8 adet M8 ve 6 adet M10 vidalar ile tespitilmelidir.

1 plakanın kalınlığı minimum 5 mm;  
2 plakanın kalınlığı minimum 6 mm  
kalınlığında olmalıdır.

**DİKKAT** Üzerinde;  
**BAĞLANTIDAKİ MAKSİMUM**  
**YÜK 70 kg**

yazan, uygun boyutlarda ve uygun malzemeden yapılmış, rahatlıkla görülebilecek bir plakanın, bağlantı ile aynı yüksekliğe takılması gereklidir.



**Montajdan sonra, egzoz gazlarının içeri sızmasını önlemek için, bağlantı deliklerinin sızdırmazlığını sağlayınız.**

**DİKKAT** İnişlerde fren kullanmak yerine vites seçici kolunu L. konumuna getiriniz.

# FIHRİST

<b>A</b> BS sistemi .....	126
Acil durumda yapılacaklar .....	163
Ağırlıklar .....	220
Akü	
- Otomobilin takviye ile çalıştırılması .....	161
- Özellikleri .....	220
- Bakım .....	196
Alternatör (özellikleri) .....	218
Araç (otomobil) sahibi tarafından satın alınan aksesuarlar .....	158
Arka cam sileceği	
- Kumanda .....	110
- Silecek süpürgeleri .....	203
Arka cam yıkama	
- Kumanda .....	113

<b>B</b> agaj	
- Yükleme alanının genişletilmesi .....	123
- Beşinci kapının açılması ve kapatılması ...	19 - 122
Bakım	
- İlave kontroller .....	188
- Periyodik bakım .....	185
- Yıllık kontrol planı .....	188
- Periyodik bakım planı .....	186
Başlıklar .....	28
Bir kaza olması .....	182
Boya	
- Gövdenin iyi durumda tutulması için tavsiyeler .....	206
- Tanıtım plakaları .....	210
Boya tanıtım plakası .....	211
Bujiler .....	200
<b>C</b> am sileceği	
- Kumanda .....	110
- Silecek süpürgeleri .....	203
Cam yıkama	
- Kumanda .....	112
- Sıvı seviyesi .....	194
CO <sub>2</sub> Emisyonları .....	225

<b>Ç</b> evrenin korunması .....	136
Çevreye saygılı ekonomik kullanım .....	153
Çocukların güvenli bir şekilde taşınması .....	36
<b>D</b> evir saati .....	42
Dikiz aynaları	
- Dış yan aynalar .....	29
- İç dikiz aynası .....	29
Direksiyon .....	215
Direksiyon (ayar) .....	28
Direksiyon kilidi .....	13
<b>E</b> i freni .....	144
Elektrik kumandalı camlar .....	121
Elektrik sistemi .....	225
Emniyet kemerleri .....	30
<b>F</b> aydalı aksesuarlar .....	158
Fiat şifre sistemi .....	23
Flaşör .....	114
Frenler	
- Park freni .....	144

<b>G</b> österge tablosu .....	11
Göstergeler .....	41
Güneş siperlikleri .....	118
Güvenli kullanım	
- Seyahat esnasında .....	147
- ABS sistemi olan bir otomobilin kullanılması .....	150
- Otomobilin yağmurda kullanılması .....	148
- Otomobilin gece kullanılması .....	148
- Otomobilin dağlık bölgelerde kullanılması .....	149
- Otomobilin siste kullanılması .....	149
- Otomobilin karlı ve buzlu yolda kullanılması .....	150
- Direksiyona geçmeden önce .....	146
<b>H</b> ava yastığı .....	130
Hortumlar .....	203
<b>I</b> sıtma .....	105
Isıtma/havalandırma sistemi .....	106

<b>K</b> aroser	
- Karoser tip kodu .....	205
- Bakım .....	208
- Kar zincirleri .....	156
- Elektronik üniteler .....	200
- Jantlar	
- Jantların doğru olarak okunması .....	217
- Anahtarlar .....	23
Kavrama .....	214
Klima .....	106 - 108
Kullanımdan önce .....	8
Kumanda butonları .....	114
Kumanda kolları .....	110
Kapasiteler .....	221
Kapılar .....	119
- Lastik hava basınçları .....	226
Km saati .....	41
<b>K</b> oltuklar	
- Koltukların temizlenmesi ...	208
- Ayarlar .....	27
- Semboller .....	4
Kullanım masraflarının ve emisyonların azaltılması .....	151

<b>L</b> ambalar	
Lastikler	
- Özellikleri .....	216
- Kar lastikleri .....	155
- Lastik üzerindeki bilgilerin doğru olarak okunması .....	216
- Bakım .....	201
- Lastik hava basınçları .....	226
<b>M</b> aksimum hızlar .....	219
Mekanik vites kutusu	
- Dişli oranları .....	214
- Mekanik vites kutusunun kullanılması .....	145
Motor	
- Motor tip kodu .....	211
- Genel özellikleri .....	212
- Marş motoru (özellikleri) ..	225
Motor kaputu .....	124
Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi .....	41
Motor yağı	
- Yağ seviyesinin kontrolü ...	191
- Tüketim .....	193
Motor yağı tüketimi .....	38

Motorun çalıştırılması	
- Otomobilin takviye ile çalıştırılması	161
- Otomobilin iterek vb. şekillerde çalıştırılması	162
- Otomobilin acil durumlarda çalıştırılması	160
- Kontak	26
- Çalıştırma prosedürü	141
<b>O</b> tomobil tanıtım plakası	210
Otomobilin bakımı	190
Otomobilin çekilmesi	180
Otomobilin kaldırılması	179
Otomobilin kullanılması	140
- Kriko	170
Otomobilin tanıtımı	22
Otomobilin uzun süre kullanılmaması	157
<b>Ö</b> n gerdiriciler	40
Ön panel	9
- Km saati	41
Ön düzen ayarları	216

<b>P</b> ark etme	144
Performanslar	219
Periyodik kontroller ve uzun seyahatlerden önce yapılacak kontroller	157
<b>S</b> eviyelerin kontrolü	196
Sigortalar	173
Speedgear otomatik vites kutusu	146
Süspansiyonlar	215
<b>T</b> akımlar (avadanlık)	163
Tanıtım plakaları	210
- Diferansiyel	215
- Boyutlar	219
- Çok fonksiyonlu ekran	43
- Kontak	26
- İç aksesuarlar	116
Tavan lambası	116
Tekerlekler	
- Ön düzen ayarı	216
- Bakım	201
- Değişim	164
Teknik özellikleri	209
Torpedo gözü	116

<b>U</b> yarı lambaları ve mesajlar	79
Uzaktan kumanda (kapı kilitleme/açma)	25
<b>Y</b> ağlar (özellikleri)	222
Yakıt	
- Yakıt tüketimi	224
- Yakıt seviye göstergesi	41
- Yakıt deposu dış kapağı açma kolu	134

**SELENIA®**

**Motorunuzun kalbindedir.**



Servisinizden **SELENIA®** isteyiniz

Yağ değiştirme Ekşperler Selenia'yı tavsiye ediyor

Otomobilinizin motorunda en gelişmiş uluslararası spesifikasyonları karşılayan  
**Selenia** motor yağı kullanılmıştır.

Özel testlerden geçen bu yağın yüksek seviyedeki teknik özellikleri  
motorunuzun performansının güçlü ve üstün olmasını sağlamaktadır.

**Selenia** kalitesi teknolojik olarak ileri düzeyde bir ürün gamı ile bağlantılıdır.

### **SELENIA 20 K**

Emişli, turbo ve çok sübaplı motorlarda aşınmalara karşı  
maksimum koruma özelliği olan ve  
mükemmel bir performans sağlayan API SL. yağı





**OPAR, OTOMOBİLİNİZ İÇİN TAVSİYE EDİLEN SEÇİMDİR.**

## **ÜRETİCİ FİRMA**

TOFAŞ Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.  
Büyükdere Cad. No:145, Tofaş Han Zincirlikuyu - İSTANBUL  
Tel: 212.275 29 60 Faks: 212.275 03 57

## **GENEL DİSTRİBÜTÖR**

TOFAŞ Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.  
Büyükdere Cad. No:145, Tofaş Han Zincirlikuyu - İSTANBUL  
Tel: 212.275 29 60 Faks: 212.275 03 57