

Sayın müşterimiz,

Fiat'ı tercih edip, Fiat Brava'yı seçtiğiniz için sizi tebrik ederiz.

Bu kitabı, yeni Fiat Brava'nızın tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olmak için hazırladık.

Otomobilinizi kullanmadan önce, kitabı tamamen okumalısınız.

Bu kitapta, Fiat Brava'nın teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; otomobilin kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarıların yanı sıra, kendi güvenliğiniz ve otomobil ile çevrenin korunması hakkında da çok önemli tavsiyeler bulacaksınız.

ilişkide sunulan Servis Rehberinde, Tofaş-Fiat servis listesi, Garanti Kitapçığında ise, garanti şartları ve periyodik bakım bilgileri ile ilave hizmetler yer almaktadır.

Otomobilinizi güle güle kullanın.

Orijinal hatlara sahip olan Fiat Brava; mükemmel bir sürüş memnuniyeti sunmak, güvenliği sağlamak ve çevre ile mümkün olduğu kadar dost olmak için dizayn edilmiştir.

Yeni multi-valve (çok supaplı) benzinli motorlarından güvenlik sistemlerine, sürücü ve yolculara sağlanan gelişmiş konfor özelliklerinden pratik ve fonksiyonel çözümlerine kadar her şey, Fiat Brava'nızın özelliklerinin değerini anlamanıza yardımcı olur.

Daha sonra; otomobilinizin stil ve performansının, kullanım masraflarını azaltmaya yardımcı olan yeni üretim metodları ile el ele olduğunu keşfettiğiniz zaman bunu anlayacaksınız.

Örneğin geleneksel olarak 1.500 kilometrede yapılan bakım, bu otomobilde gereksiz bulunarak, ilk periyodik bakım 20.000 kilometrede yapılmaktadır.

Fiat Brava'nın tüm parçalarının malzemeleri tamamen geri dönüşüm özelliğine sahiptir. Otomobiliniz, kullanım ömrünün sonuna geldiğinde, bütün parçaları yeniden işlenebilir. Doğa bundan iki şekilde yararlanır; hiçbir şey ziyan edilmez, ya da atılmaz ve sonuç olarak yeni hammaddelerin çıkartılmasına çok az ihtiyaç duyulur.

OTOMOBİLİ DOĞRU KULLANMANIZA YARDIM EDECEK SİMBOLLER

Bu sayfada göreceğiniz semboller çok önemlidir. Dikkatinizi çekmek için el kitabına konulan bu sembolleri gördüğünüzde, uyarıları dikkatle okumalısınız.

Gördüğünüz gibi, her sembol; değişik alanlardaki konuları kolay ve açık bir şekilde tanımlamak için değişik biçim ve renklere sahiptir:



Şahsi güvenlik.

Dikkat. Bu talimatların tamamen veya kısmen yerine getirilmemesi; sürücü, yolcular veya diğer şahıslar için ciddi bir tehlike oluşturabilir.



Çevresel koruma.

Bu size otomobilin çevreye zarar vermemesini sağlamak için yapmanız gereken doğru şeyleri gösterir.



Otomobilin korunması.

Dikkat. Bu talimatların tamamen veya kısmen yerine getirilmemesi otomobilde ciddi hasarlara yol açar ve bazen garantinin de geçersiz kalmasına sebep olur.

SEMBOLLER

Fiat Brava'nızı oluşturan bazı parçaların üzerine veya yanına özel renkli etiketler konulmuştur. Bu etiketler üzerinde size, belirli bir parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer alır.

Fiat Brava'nızın üzerinde bulunan sembollerin listesi, yanlarında ilgili parçanın ismi ile birlikte yan tarafta verilmiştir.

Bu semboller dört gruba ayrılmıştır; tehlike, yasak, uyarı ve zorunluluk sembolleri.

TEHLİKE SEMBOLLERİ



Akü
Korozif sıvı.



Akü
Patlama.



Fan
Motor çalışmıyor iken otomatik olarak devreye girebilir.



Genleşme kabı
Soğutma suyu sıcak iken kapağı açmayınız.



Bobin
Yüksek voltaj.



Kayışlar ve kasnaklar
Hareketli parçalar; kollarınızı ve giysilerinizi uzak tutunuz.



Klima boruları
Sökmeyiniz.
Yüksek basınçlı gaz.

YASAK SEMBOLLERİ



Akü
Alevden uzak tutunuz.



Akü
Çocuklardan uzak tutunuz.



Isı kalkanları - kayışlar - kasnaklar - fan
Dokunmayınız.



Yolcu hava yastığı
Çocuk emniyet koltuklarını, ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

UYARI SEMBOLLERİ



Katalitik konvertör

Otomobilinizi, alev alabilir maddelerin üzerine park etmeyiniz. "Emisyon kontrol sistemlerinin korunması" bölümüne bakınız.



Ön cam sileceği

Sadece "Kapasiteler" bölümünde belirtilen sıvıyı kullanınız.



Genleşme kabı

Sadece "Kapasiteler" bölümünde belirtilen sıvıyı kullanınız.



Hidrolik direksiyon

Rezervuar üzerinde gösterilen maksimum sıvı seviyesini geçmeyiniz. Sadece "Kapasiteler" bölümünde belirtilen sıvıyı kullanınız.



Motor

Sadece "Kapasiteler" bölümünde belirtilen yağı kullanınız.



Akü

Gözlerinizi koruyunuz.



Fren devresi

Rezervuar üzerinde gösterilen maksimum sıvı seviyesini geçmeyiniz. Sadece "Kapasiteler" bölümünde belirtilen sıvıyı kullanınız.



Kurşunsuz benzinli araç

Sadece minimum 95 oktanlı kurşunsuz benzin kullanınız.



Akü Kriko

Kullanıcı el kitabına bakınız.



Brava SX

Brava 1.6 SX

İÇİNDEKİLER

KULLANIMDAN ÖNCE

OTOMOBİLİN TANITIMI

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

AKSESUARLARIN MONTAJI

FİHRİST

KULLANIMDAN ÖNCE

● Otomobilinize rahatça oturun ve okumak için hazır olun...

Kalkıştan itibaren tamamen güvenli ve doğru bir şekilde yola çıkmanız için bilmeniz gereken her şeyi ilerideki sayfalarda bulacaksınız.

Birkaç dakika sonra; uyarı lambalarını, göstergeleri ve ana sistemleri tanıyacaksınız.

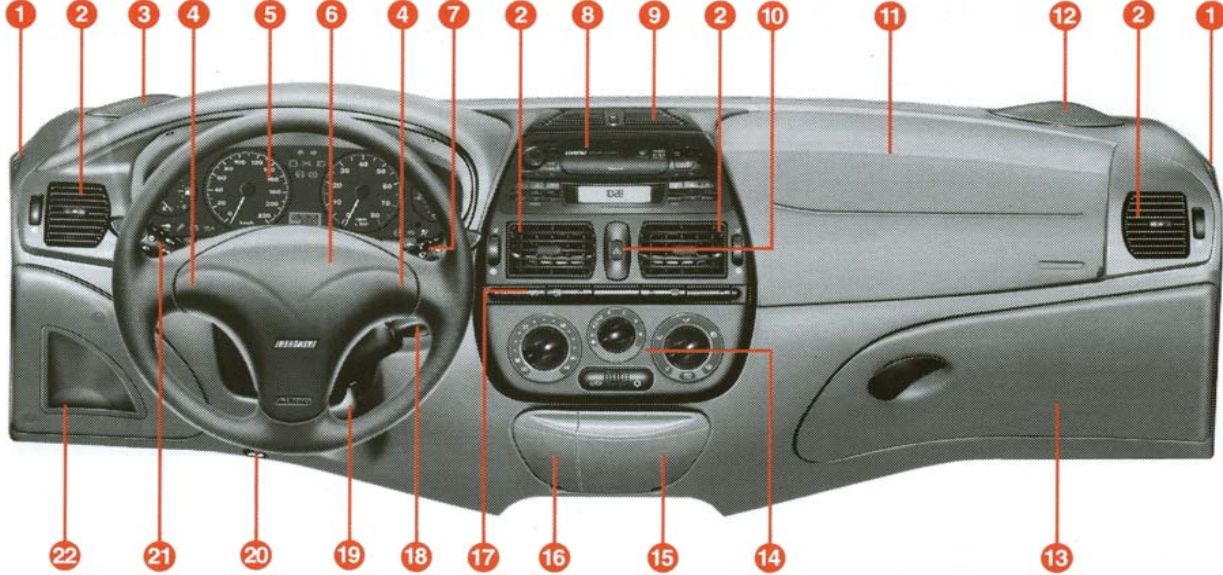
Her türlü ayar işleminin, otomobil duruyor iken yapılması gerektiğini unutmayınız.

ÖN PANEL	9
GÖSTERGE TABLOSU	11
FIAT ŞİFRE SİSTEMİ	12

ANAHTARLAR	12
KOLTUKLAR	13
BAŞLIKLAR	13
EMNİYET KEMERLERİ	13
DİREKSİYON	14
KUMANDA KOLLARI	15
DİKİZ AYNALARI	15
ISITMA ve HAVALANDIRMA	16
OTOMATİK SICAKLIK AYARLI KLİMA	16
DÖRTLÜ FLAŞÖR	16
KUMANDA BUTONLARI	17
ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR	17
SES SİSTEMİ	18
TAVAN LAMBALARI	20
BAGAJ	20
MOTOR KAPUTU	21
KAPILAR	22
YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI	23

ÖN PANEL

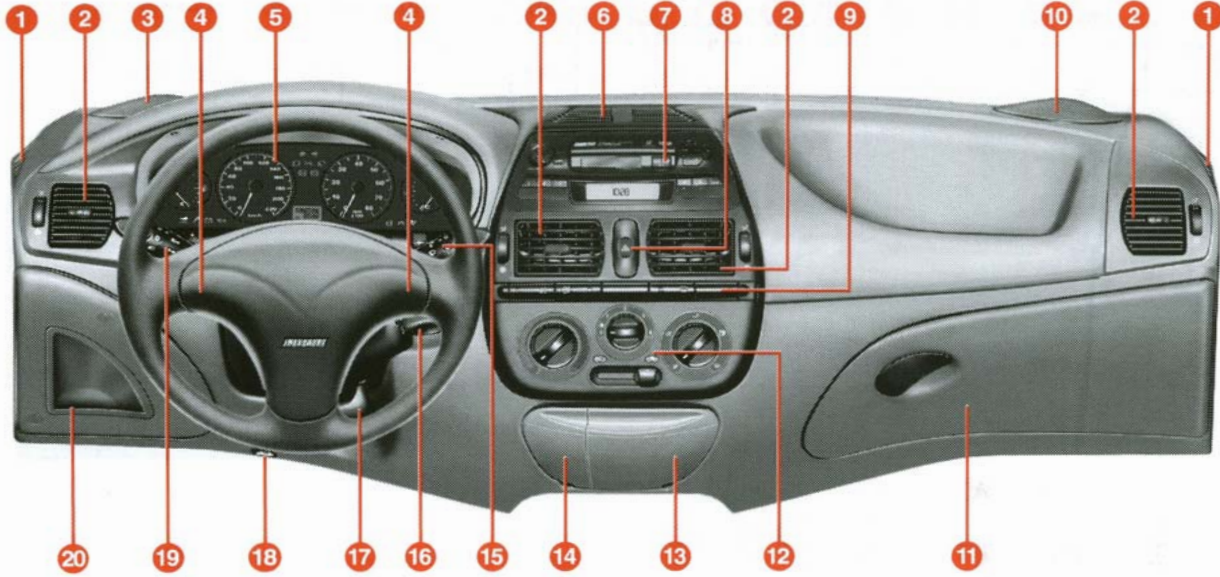
Donanımlar ile uyarı lambalarının varlığı ve bunların yerleri otomobilin tipine bağlı olarak değişebilir.



şekil I

1. Yan cam hava yönleticisi - 2. Yönlendirilebilir ve ayarlanabilir hava yönleticisi - 3. Sol hoparlör (tweeter) - 4. Korna - 5. Gösterge tablosu ve uyarı lambaları - 6. Hava yastığı - 7. Ön ve arka cam yıkama/silme kumanda kolu - 8. Ses sistemi ve saat kumandaları - 9. Sabit hava yönleticisi - 10. Dörtlü flaşör düğmesi - 11. Yolcu hava yastığı (bazı tiplerde) - 12. Sağ hoparlör (tweeter) - 13. Torpido gözü - 14. Klima sistemi kumandaları - 15. Kül tablası kapağı - 16. Çakmak kapağı - 17. Kumanda butonları ve uyarı lambaları - 18. Kontak - 19. Direksiyon yükseklik ayar kolu - 20. Motor kaputu açma kolu - 21. Dış lambalar kumanda kolu - 22. Sigorta kutusu kapağı.

Donanımlar ile uyarı lambalarının varlığı ve bunların yerleri otomobilin tipine bağlı olarak değişebilir.



P4A2001

şekil 2

1. Yan cam hava yönleticisi - 2. Yönlendirilebilir ve ayarlanabilir hava yönleticisi - 3. Sol hoparlör (tweeter) - 4. Korna - 5. Gösterge tablosu ve uyarı lambaları - 6. Sabit hava yönleticisi - 7. Ses sistemi ve saat kumandaları - 8. Dörtlü flaşör düğmesi - 9. Kumanda butonları ve uyarı lambaları - 10. Sağ hoparlör (tweeter) - 11. Torpido gözü - 12. Isıtma ve havalandırma sistemi kumandaları - 13. Kül tablası kapağı - 14. Çakmak kapağı - 15. Ön ve arka cam yıkama/silme kumanda kolu - 16. Kontak - 17. Direksiyon yükseklik ayar kolu - 18. Motor kaputu açma kolu - 19. Dış lambalar kumanda kolu - 20. Sigorta kutusu kapağı.

GÖSTERGE TABLOSU



şekil 3

Uyarı lambaları bazı tiplerde mevcuttur.

P4A2003

1.6 16V (100 16V)

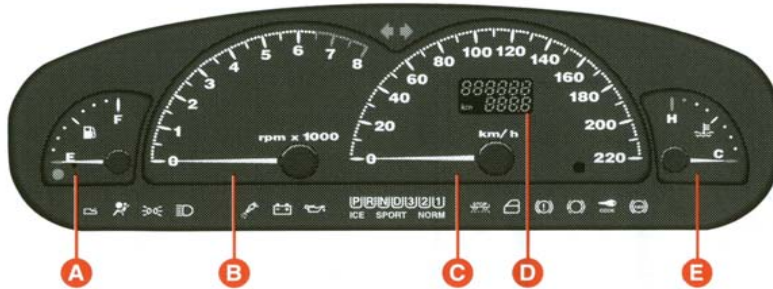
A - Yakıt göstergesi, rezerv uyarı lambası ile birlikte

B - Kilometre saati

C - Kilometre sayacı (toplam ve günlük), dış hava sıcaklığı göstergesi (bazı tiplerde) ile birlikte

D - Motor devir saati

E - Motor su sıcaklık göstergesi.



şekil 4

1.6 16V (100 16V) OTOMATİK VİTESLİ TİPLER

A - Yakıt göstergesi, rezerv uyarı lambası ile birlikte

B - Motor devir saati

C - Kilometre saati

D - Kilometre sayacı (toplam ve günlük)

E - Motor su sıcaklık göstergesi.

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

Otomobilinizde, kontak anahtarı çıkartıldığında otomatik olarak devreye giren, hırsızlığa karşı ekstra koruma sağlayan ve Fiat ŞİFRE sistemi olarak adlandırılan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur. Kontak anahtarlarında, Fiat ŞİFRE kontrol ünitesine şifreli sinyal gönderen elektronik bir tertibat mevcut olup, ancak bu sinyal tanındığı zaman motor çalıştırılabilir. Şifreli sinyal, kontrol ünitesinin anahtarı tanımasını ve motorun çalıştırılmasını sağlar.

ANAHTARLAR

Şekil 5'te görülen anahtarlar motoru çalıştırmak ve kilitleri açmak için kullanılır:

A - Koyu kırmızı tutamaklı esas anahtar.

B - Normal olarak kullanılan mavi tutamaklı anahtar.

C - Uzaktan kumandayı içeren mavi tutamaklı anahtar (bazı tiplerde). Bu anahtar, **B** anahtarı ile aynı fonksiyonlara sahiptir.

DİREKSİYON KİLİDİ

Kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında ve direksiyon çevrildiğinde, direksiyon otomatik olarak kilitlenir. Kilit, anahtar **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde açılır. Eğer anahtarı çevirmekte zorlanıyor iseniz, direksiyon simidini hafifçe sağa sola çeviriniz.



şekil 5

KOLTUKLAR

Şekil 6'da gösterilen kumandaları kullanınız:

A - Koltuğu ileri veya geri hareket ettirmek için.

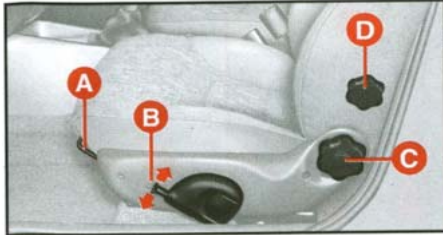
B - Koltuk yüksekliğini ayarlamak için.

C - Koltuk arkalığının eğimini ayarlamak için.

D - Bel desteğinin sertliğini ayarlamak için (bazı tiplerde).



Tüm koltuk ayarları otomobil duruyor iken yapılmalıdır.



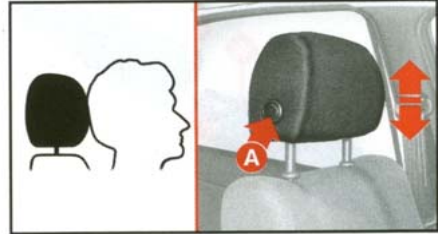
şekil 6

BAŞLIKLAR

Başlığı; boynunuzun değil, başınızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlayınız. Başlığın yerine oturduğundan emin olunuz.

Ayarlamak için; **A** butonuna (şekil 7) basınız ve yerine oturana kadar, başlığı yukarı veya aşağı hareket ettiriniz.

Arka koltuklardaki başlıkları ayarlamak için "Otomobilin tanıtımı" bölümüne bakınız.



şekil 7

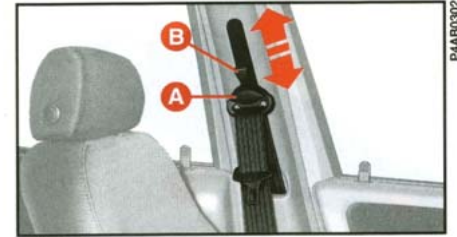
EMNİYET KEMERLERİ

Ön emniyet kemerlerinin yüksekliğinin ayarlanması:

– Yükseltmek için; şekil 8'deki **A** halkasını kaldırınız;

– Alçaltmak için; **A** halkasını hareket ettirirken, **B** düğmesine basınız.

A halkasının 5 değişik pozisyonu vardır.



şekil 8



Emniyet kemerinin yüksekliği otomobil duruyor iken ayarlanmalıdır.

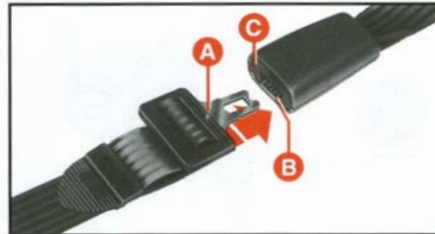
Arka koltukta yer alan orta emniyet kemerinin ayarlanması:

- Daraltmak için, **şekil 9'daki A** ucunu çekiniz;
- Gevşetmek için, **B** kısmını çekiniz.



P44A00024

şekil 9



P44A00088

şekil 10

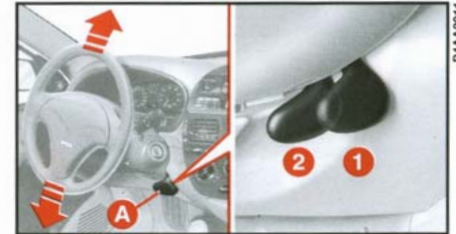
DİREKSİYON

Direksiyon simidinin yüksekliği, **şekil 11'de** görülen **A** kolu ile ayarlanabilir.

- 1 konumu - direksiyon simidi serbest.
- 2 konumu - direksiyon simidi kilitli.



Direksiyon simidinin yüksekliğini kesinlikle otomobil hareket halinde iken ayarlamayınız.



P44A2011

şekil 11


KUMANDA KOLLARI


SOL KUMANDA KOLU şekil 12


A konumu = sağa sinyal


B konumu = sola sinyal

Direksiyon simidine doğru çekildiğinde = selektör

Düğme  konumuna çevrildiğinde = ışıklar kapalı

Düğme  konumuna çevrildiğinde = park lambaları

Düğme  konumuna çevrildiğinde = kısa farlar

Düğme  konumuna çevrilip, ön panele doğru itildiğinde = uzun farlar.



şekil 12

SAĞ KUMANDA KOLU şekil 13

A konumu = ön cam sileceği çalışmıyor


B konumu = fasıllı çalışma


C konumu = sürekli yavaş çalışma

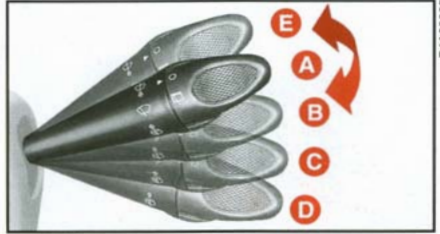
D konumu = sürekli hızlı çalışma
E konumu (geçici konum) = sürekli hızlı çalışma

Direksiyon simidine doğru çekildiğinde = ön cam yıkama

Ön panele doğru itildiğinde = arka cam yıkama/silme

Düğme  konumuna çevrildiğinde = arka cam sileceği çalışmıyor

Düğme  konumuna çevrildiğinde = arka cam sileceği çalışıyor.



şekil 13

DİKİZ AYNALARI

Şekil 14'te gösterilen düğmelere basınız.

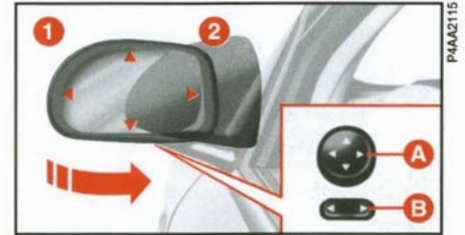
A - Aynayı dört değişik yöne hareket ettirmek için.

B - Aynayı (sol veya sağ) seçmek için.

Arka cam rezistansı devreye sokulduğunda, aynaların elektrikli buğu giderme sistemi de otomatik olarak devreye girer.



Dar yerlerden geçmeyi güçleştirmeleri halinde aynalar I konumundan 2 konumuna katlanabilirler.

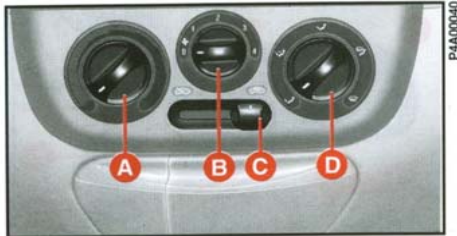


şekil 14

ISITMA ve HAVALANDIRMA

KUMANDALAR şekil 15

- A - Sıcaklığı ayarlamak için.
- B - Fan hızını ayarlamak için.
- C - İç hava dolaşımı fonksiyonunun seçimi.
- D - Hava dağıtımı.

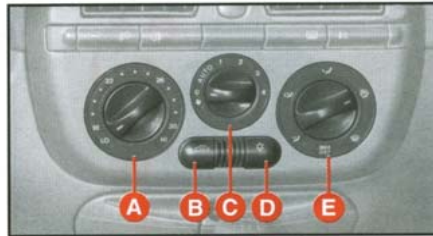


şekil 15

OTOMATİK SICAKLIK AYARLI KLİMA (bazı tiplerde)

KUMANDALAR şekil 16

- A - Hava sıcaklığını ayarlamak için.
- B - İç hava dolaşımı fonksiyonunu açmak ve kapatmak için, sistemin devrede olduğunu gösteren LED ile birlikte.
- C - Fan hızını ayarlamak için.
- D - Klima sistemini açmak ve kapatmak için, sistemin devrede olduğunu gösteren LED ile birlikte.
- E - Hava dağıtımı.



şekil 16

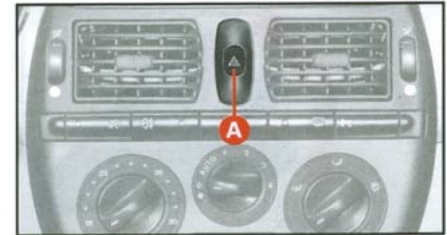
DÖRTLÜ FLAŞÖR

Dörtlü flaşörü yakmak için, şekil 17'deki A düğmesine basınız.

Kapatmak için, düğmeye tekrar basınız.



Dörtlü flaşörün kullanım şekli, bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarında belirtilmiştir. Bu kurallara uyulması gerekir.



şekil 17

KUMANDA BUTONLARI

Şekil 18'de gösterilen butonlar, çeşitli ekipmanları devreye almak için kullanılır.

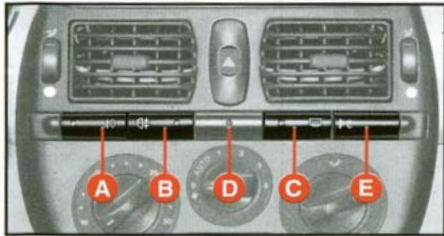
A - Ön sis lambaları, lambaların yandığını gösteren LED ile birlikte (bazı tiplerde).

B - Arka sis lambaları, lambaların yandığını gösteren LED ile birlikte.

C - Arka cam rezistansını devreye sokup çıkartan buton, sistemin devrede olduğunu gösteren LED ile birlikte.

D - Alarmin devrede olduğunu gösteren LED (bazı tiplerde).

E - Dış hava sıcaklığını göstermek için kullanılan buton (bazı tiplerde).



şekil 18

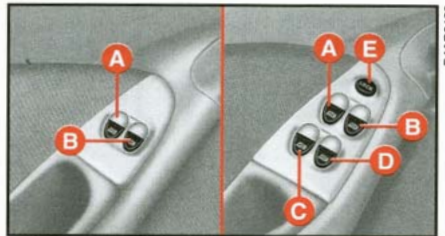
ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

ÖN

Camı açmak için **şekil 19**'da gösterilen düğmeye basınız. Kapatmak için düğmeyi çekiniz.

A - Sol cam için.

B - Sağ cam için.



şekil 19

Sürücü tarafındaki camın butonuna bir saniye kadar basıldığında, cam otomatik olarak hareket eder ve ancak tamamen açıldığında veya kapandığında (ya da düğmeye tekrar basıldığında) durur.

ARKA (bazı tiplerde)

Camı açmak için **şekil 19**'da gösterilen düğmeye basınız.

C- Sol cam için

D- Sağ cam için

E- Arka cama kumanda eden düğmelere devreye alan/devreden çıkartan buton.

SES SİSTEMİ

ADI 82H2 MODELİ

Kumandalar ile ilgili açıklamalar



şekil 20

Buton	Radyo modu			Teyp modu		CD çalar modu		PHONE-IN MODU	
	Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında	En az 4 sn basıldığında	Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında	Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında	Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında
1 VOL	AÇIK/KAPALI Sola çevrildiğinde; ses azalır Sağa çevrildiğinde; ses artar			AÇIK/KAPALI Sola çevrildiğinde; ses azalır Sağa çevrildiğinde; ses artar		AÇIK/KAPALI Sola çevrildiğinde; ses azalır Sağa çevrildiğinde; ses artar		AÇIK/KAPALI Sola çevrildiğinde; ses azalır Sağa çevrildiğinde; ses artar	
2 ▶	Kapağın açılması Kasedin çıkartılması			Kapağın açılması Kasedin çıkartılması		Kapağın açılması Kasedin çıkartılması		Kapağın açılması Kasedin çıkartılması	
3 SRC	TEYP, CD, RADYO, TELEFON (+)			TEYP, CD, RADYO, TELEFON (+)		TEYP, CD, RADYO, TELEFON (+)		TEYP, CD, RADYO, TELEFON (+)	
4 AUD	Bas, Tiz, Balans, Fader (+)	SES kesme		Bas, Tiz, Balans, Fader (+)	SES kesme	Bas, Tiz, Balans, Fader (+)	SES kesme	Bas, Tiz, Balans, Fader (+)	SES kesme

(+) Arda arda seçim yapılır.

Buton		Radyo modu		Teyp modu		CD çalar modu		PHONE-IN MODU		
		Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında	En az 4 sn basıldığında	Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında	Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında	Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında
5	BN ←	FM2, FM3, MW, LW, FM1	FM: Otomatik kayıt AM: Otomatik Kayıt		Kasedin diğer tarafının manuel olarak çalışması					
6	▲	AM: Otomatik arama FM: LEARN tarama FM arama PTY: Bir sonraki program türünün seçilmesi	AM: Manuel arama FM: IS tarama veya RDS arama seçimi PTY: Otomatik PTY program türünün aranması	FM: Manuel arama	Kasedin hızlı ileri sarılması MSS devrede iken: Parça atlanması/bir sonraki parçaya geçilmesi		Bir sonraki parçanın seçilmesi	Kasedin hızlı ileri sarılması		
7	▼	AM: Otomatik arama FM: LEARN tarama FM arama PTY: Son program türünün seçilmesi	AM: Manuel arama FM: IS tarama veya RDS arama seçimi PTY: Otomatik PTY program türünün aranması	FM: Manuel arama	MSS devrede iken: Parça atlanması/ parçanın başına dönülmesi		Son parçanın seçilmesi	Kasedin hızlı geri sarılması		
8	TP	TP: AÇMA/KAPATMA fonksiyonu	AF: AÇMA/KAPATMA fonksiyonu		TP: AÇMA/KAPATMA fonksiyonu		TP: AÇMA/KAPATMA fonksiyonu			
9	I	İstasyon seçme butonları (1-6) PTY: PTY program türünün seçilmesi	Kayıt (■) PTY: Devrede (◆)	PTY DEVREDE			Parça tekrarı fonksiyonu DEVREDE/DEVRE DIŞI			
10	LD	Ses yüksekliği DEVREDE/DEVRE DIŞI			Ses yüksekliği DEVREDE/DEVRE DIŞI		Ses yüksekliği DEVREDE/DEVRE DIŞI		Ses yüksekliği DEVREDE/DEVRE DIŞI	
11	2	İstasyon seçme butonları (1-6) PTY: PTY program türünün seçilmesi	Kayıt (■) PTY: Kayıt (◆)				PARÇA TEKRARI veya CD TEKRAR fonksiyonunun seçilmesi			

(■) Frekansları 1-5 butonlarına kaydediniz.

(◆) PTY program türünü kaydediniz.

Buton	Radyo modu			Teyp modu		CD çalar modu		PHONE-IN MODU	
	Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında	En az 4 sn basıldığında	Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında	Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında	Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında
12 DOLBY MONO	Stereo / Mono seçimi			Dolby B fonksiyonu DEVREDE/DEVRE DIŞI					
13 DX	DX/LOC seçimi								
14 3	İstasyon seçme butonları (1-6) PTY: PTY program türünün seçilmesi	Kayıt (■) PTY: Devrede (◆)				Rastgele çalma fonksiyonu DEVREDE/DEVRE DIŞI			
15 4	İstasyon seçme butonları (1-6) PTY: PTY program türünün seçilmesi	Kayıt (■) PTY: Kayıt (◆)							
16 SCAN MSS	Learn tarama fonksiyonu DEVREDE/DEVRE DIŞI (yaklaşık 10 sn)			MSS fonksiyonu DEVREDE/DEVRE DIŞI		Parça tarama fonksiyonu DEVREDE/DEVRE DIŞI (yaklaşık 10 sn)			
17 5	İstasyon seçme butonları (1-6) PTY: PTY program türünün seçilmesi	Kayıt (■) PTY: Kayıt (◆)				Son CD			
18 IS	FM: IS LEARN fonksiyonu								
19 EXP	Ekran frekansları	EXPERT ayar modu DEVREDE			EXPERT ayar modu DEVREDE	CD çalar durumu (□)	EXPERT ayar modu DEVREDE		EXPERT ayar modu DEVREDE
20 6	İstasyon seçme butonları (1-6) PTY: PTY program türünün seçilmesi	Kayıt (■) PTY: Kayıt (◆)				Bir sonraki CD			

■ Önceden ayarlanan istasyon butonlarını (1-6) seçiniz.

◆ PTY program türünü seçiniz.

□ CD fonksiyonları devrede

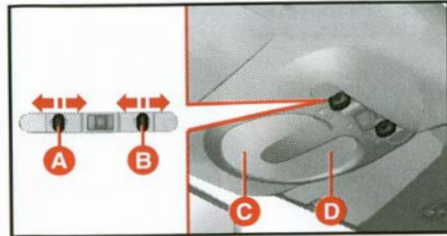
TAVAN LAMBALARI

ÖN

Şekil 21'deki **A** düğmesi; tavan lambasını açıp kapatmak için veya lambanın kapılar açıldığında yanacak şekilde ayarlanması için kullanılır.

B düğmesi (bazı tiplerde) harita lambalarını seçer.

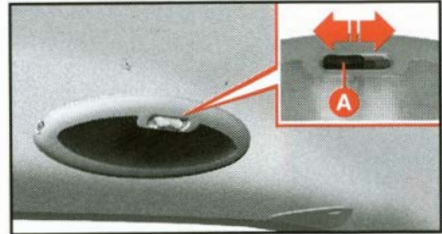
C ve **D** - harita lambaları



şekil 21

ARKA

Şekil 22'deki **A** düğmesi; tavan lambasını açıp kapatmak için veya lambanın kapılar açıldığında yanacak şekilde ayarlanması için kullanılır.



şekil 22

BAGAJ

Dışarıdan, kontak anahtarı ile açınız.

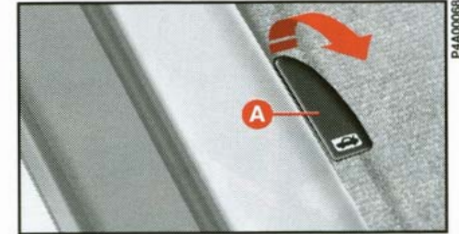
İçeriden, şekil 23'te görülen **A** kolunu çekiniz.



Bagaj açma kolunu otomobil duruyor iken kullanınız.


BAGAJ BÖLÜMÜNÜN UZATILMASI

Koltukların nasıl katlandığını öğrenmek için "Otomobilin Tanıtımı" bölümüne bakınız.



şekil 23

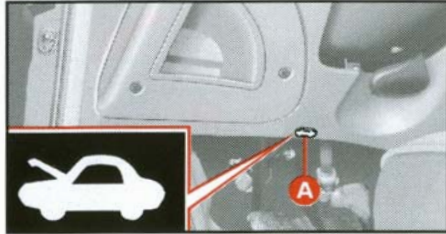
MOTOR KAPUTU

Kaput açma kolu, kazara açılmasını önlemek için, ön panelin altına yerleştirilmiş ve yeri  işareti ile belirtilmiştir.

Açmak için; **şekil 24**'teki **A** kolunu çekiniz.

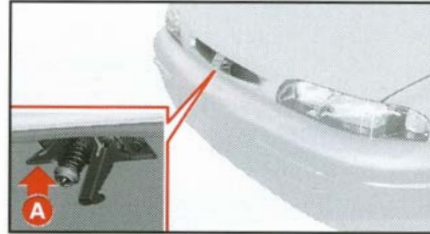


Motor kaputunu, sadece otomobil duruyor iken açınız.



şekil 24

P4A00075



şekil 25

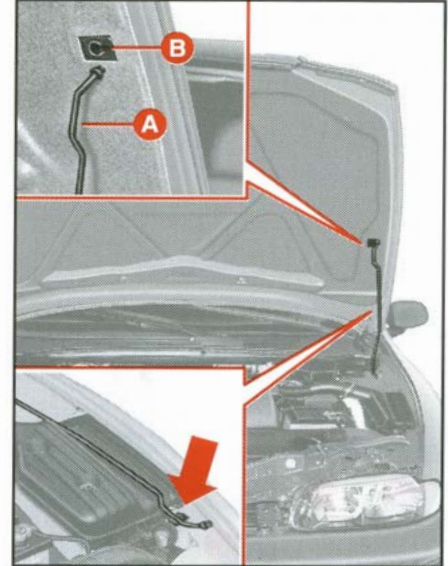
P4AB2122

Şekil 25'teki **A** kolunu bastırınız ve kaputu kaldırınız.

Şekil 26'daki **A** destek çubuğunun ucunu, kaputun içindeki **B** yuvasına yerleştiriniz.

Kapatmak için; kaputu motor bölümüne yaklaşık 20 cm mesafe kalana kadar indiriniz, sonra serbest bırakınız.

Kaputun kilitlendiğini kontrol ediniz.



şekil 26

P4A00077

KAPILAR

Şekil 27'de gösterilen anahtarı;

- açmak için **1**
- kilitlemek için **2** konumuna çeviriniz.

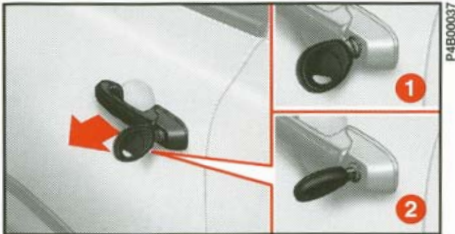
Açmak için kolu çekiniz.

Otomobilin içinden:

Ön kapıları açmak için, **şekil 28**'deki **A** kolunu çekiniz. Arka kapıları açmak için, **şekil 29**'daki **A** kilit butonunu yukarı kaldırınız ve kapı iç açma kolunu çekiniz.

Ön kapıları kilitlemek için; ön kapıları kapatınız ve **şekil 28**'deki **B** kilit butonuna basınız.

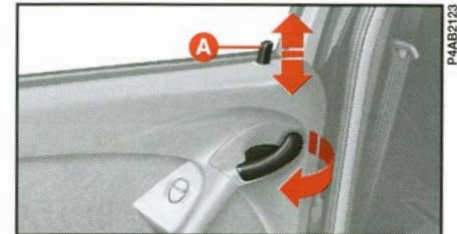
Arka kapıları kilitlemek için; **şekil 29**'daki **A** kilit butonuna basınız. Bu işlemi kapıyı kapatmadan önce de yapabilirsiniz.



şekil 27



şekil 28

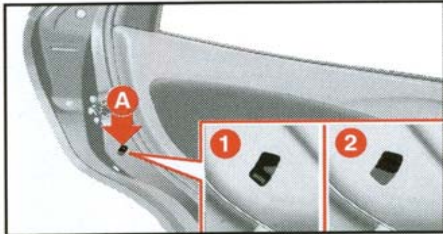


şekil 29

ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ (arka kapılar)

Şekil 30'daki **A** kolunu aşağıdaki konumlara getiriniz.

- 1 konumu - kilit devre dışı.
- 2 konumu - kilit devrede.



şekil 30

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

Otomobilin deposunu, sadece minimum 95 oktanlı kurşunsuz benzin ile doldurunuz.

Benzin deposu kapağının kilidi vardır.



Acil durumlarda ve çok az miktarda bile olsa, yakıt deposuna kurşunlu benzin koymayınız. Katalitik konvertörü onarılamayacak şekilde tahrip edersiniz.



Mümkünse, yakıt rezervi uyarı lambası yanmadan önce veya yanıp sönmeye başlar başlamaz depoyu doldurunuz. Düşük yakıt seviyesi motora düzensiz yakıt akışına sebep olabilir ve bu durum, egzoz ile katalitik konvertör sistemlerini olumsuz yönde etkileyebilir.



Verimi düşmüş bir katalitik konvertör, zararlı gaz çıkışına ve sonuç olarak hava kirliliğine sebep olur.



şekil 31

OTOMOBİLİN TANITIMI

Bu bölümü yeni Fiat Brava'nıza rahatça oturarak okumalısınız. Bu şekilde, el kitabında anlatılan parçaları bir bakışta görebilir ve okuduklarınızı hemen kontrol edebilirsiniz.

Kısa bir süre sonra, Fiat Brava'nızı, kumandalarını ve diğer özelliklerini daha iyi tanıyacaksınız. Daha sonra, motoru çalıştırıp trafiğe çıktığınızda otomobilinizde bulunan birçok özelliği keşfedeceksiniz.

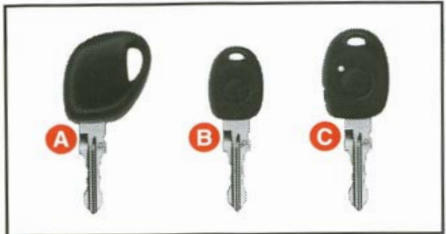
FIAT ŞİFRE SİSTEMİ	26
KONTAK	28
KAPI AÇMA/KAPATMA UZAKTAN KUMANDASI	29
KULLANIM AYARLARI	30
EMNİYET KEMERLERİ	33
ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI	37
ÖN GERDİRİCİLER	40
GÖSTERGELER	41
UYARI LAMBALARI	44
ISITMA VE KLİMA SİSTEMİ	47

ISITMA VE HAVALANDIRMA	48
OTOMATİK SICAKLIK AYARLI KLİMA	50
KUMANDA KOLLARI	55
KUMANDALAR	57
İÇ AKSESUARLAR	59
KAPILAR	62
BAGAJ	65
MOTOR KAPUTU	68
PORTBAGAJ/KAYAK TAŞIYICI	70
FARLAR	71
ABS	72
HAVA YASTIĞI	74
SES SİSTEMİ	77
YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI	104
ÇEVRENİN KORUNMASI	106

Daha detaylı bilgi için "Fihrist" bölümüne bakınız.

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

Otomobilinizde, kontak anahtarı çıkartıldığında otomatik olarak devreye giren, hırsızlığa karşı ekstra koruma sağlayan ve Fiat ŞİFRE sistemi olarak adlandırılan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur. Kontak anahtarlarında, Fiat ŞİFRE kontrol ünitesine şifreli sinyal gönderen elektronik bir tertibat mevcut olup, ancak bu sinyal tanındığı zaman motor çalıştırılabilir. Şifreli sinyal, kontrol ünitesinin anahtarı tanımasını ve motorun çalıştırılmasını sağlar.



şekil I

ANAHTARLAR şekil I

Otomobil ile birlikte aşağıdaki anahtarlar verilir:

– Otomobilde mekanik kilit sistemi mevcut ise, bir adet koyu kırmızı tutamaklı **A** anahtarı ve iki adet mavi tutamaklı **B** anahtarı.

– Otomobilde uzaktan kumandalı kilit sistemi mevcut ise, bir adet **A** anahtarı ve iki adet mavi tutamaklı **C** anahtarı.

Koyu kırmızı tutamaklı **A** anahtarı “esas” anahtardır. Bu anahtardan sadece bir tane verilir ve kaybolan veya hasar gören anahtarların yerini alacak yeni anahtarların şifrelerinin kaydedilmesi gerektiğinde veya yedek anahtarların şifreleri kaydedilirken, **Tofaş-Fiat** servisiniz bu anahtarı ister. Önemli olduğundan dolayı; bu anahtar emin bir yerde saklanmalı (otomobilin içinde değil) ve ancak çok gerekli olduğunda kullanılmalıdır.

Eğer bu anahtar kaybolursa, **Fiat ŞİFRE sistemi veya motor kontrol ünitesi üzerinde hiçbir tamir işlemi yapılamaz.**

B anahtarı ve bunun yedeği (her ikisi de otomobil ile birlikte verilir) normal olarak kullanılması gereken anahtardır. Bu anahtar; motoru çalıştırır, kapıları açar/kilitler, bagajı açar/kilitler, yakıt deposu kapağını açar/kilitler.

Şekil 2'de görülen ŞİFRE kartı da anahtarlar ile birlikte verilir ve aşağıdaki bilgileri içerir:

A - Acil durumda çalıştırma prosedürü için kullanılacak elektronik şifre ("Acil durumda yapılacaklar" bölümünde "Otomobilin acil durumlarda çalıştırılması" kısmına bakınız);

B - Yedek anahtarlar sipariş edildiğinde, **Tofaş-Fiat** servisine verilecek mekanik anahtar kodu.

C - Uzaktan kumanda (bazı tiplerde) etiketleri için sağlanan boş yerler.

ŞİFRE kartı üzerinde verilen şifre numaraları ve koyu kırmızı tutamaklı anahtar güvenli bir yerde saklanmalıdır.

Otomobilinizi acil durum prosedürüne göre çalıştırmanız gerektiğinde ihtiyacınız olacağı için, ŞİFRE kartını yanınızda bulundurunuz.






şekil 2

ÇALIŞMA ŞEKLİ

Anahtar **STOP** veya **PARK** pozisyonuna her çevrildiğinde, koruma sistemi motoru otomatik olarak bloke eder.

Anahtar **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde:

1) Eğer şifre tanınır ise, gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambası, koruma sisteminin anahtar kodunu tanıdığını ve motor bloke etme sistemini devre dışı bıraktığını göstermek için kısa bir şekilde yanıp söner. Motoru çalıştırmak için, anahtarı **AVV** pozisyonunu çeviriniz.


2) Eğer şifre tanınmaz ise,  uyarı lambası ( uyarı lambası ile birlikte) sürekli yanar. Bu durumda; anahtarı önce **STOP**, sonra da **MAR** pozisyonuna çeviriniz. Eğer motor hala çalışmıyor ise, otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarları kullanmayı deneyiniz.

Eğer hala motoru çalıştıramadıysanız, acil durumda motorun çalıştırılması prosedürünü ("Acil durumda yapılacaklar" bölümüne bakınız) uygulayınız ve otomobilinizi derhal en yakın **Tofaş-Fiat** servisine götürünüz..

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda ve otomobil hareket halinde iken:

1)  uyarı lambası yanar ise, bu sistemin kendi kendini test ettiğini gösterir (voltaj düşmesi gibi sebeplerle). İlk durduğunuzda, sistemi aşağıdaki gibi test edebilirsiniz. Kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çevirerek motoru durdurunuz, sonra anahtarı **MAR** pozisyonuna çeviriniz.  uyarı lambası yanar ve yaklaşık bir saniye sonra sönmeye başlar. Eğer uyarı lambası sönmeye başlar ise, anahtarı **STOP** pozisyonunda en az 30 saniye tutunuz ve yukarıda anlatılan işlemleri tekrarlayınız. Eğer problem sürerse, en yakın **Tofaş-Fiat** servisi ile temasa geçiniz.

2) Eğer  uyarı lambası yanıp sö-nüyor ise, bu otomobilin motor bloke etme sistemi tarafından korunmadığını gösterir. Derhal **Tofaş-Fiat** servisiniz ile temasa geçiniz ve tüm anahtarların şifrelerini hafızaya kaydettiriniz.


 Eğer anahtar sert dar-belere maruz kalır veya ıslanır ise, anahtarın içinde yer alan elektronik kontrol üniteleri zarar görebilir.

ÖNEMLİ Otomobil ile birlikte veri-len her anahtarın, sistemin kontrol ünitesi tarafından hafızaya alınması gereken ve diğer anahtarlardan farklı olan bir şifresi vardır.

YEDEK ANAHTARLAR

Eğer ilave anahtarlar isterseniz, sahip olduğunuz anahtarların ve yenilerinin (en çok 7 adet) hafızaya kaydedilmesi gerektiğini unutmayınız. Koyu kırmızı tutamaklı “esas” anahtarı, sahip olduğunuz diğer anahtarları ve ŞİFRE kartını da alarak, en yakın **Tofaş-Fiat** servisine gidiniz.

Hafızaya yeni kayıt işlemi yapılır iken, mevcut olmayan anahtarların şifreleri (kayıp veya çalınmış olabilir), bu anahtarların otomobili çalıştırmak için kullanılmaması amacı ile hafızadan silinir.

 Otomobil satıldığında; koyu kırmızı tutamaklı anahtar, diğer bütün anahtarlar ve ŞİFRE kartı oto-mobilin yeni sahibine verilmelidir.

KONTAK

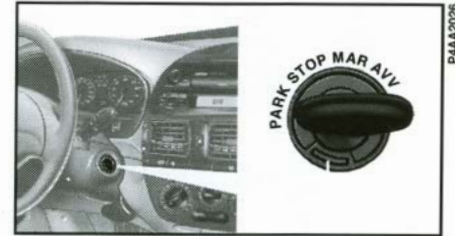
Anahtar **şekil 3**'te görüldüğü gibi dört farklı pozisyona çevrilebilir:

– **STOP**: Motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir ve direksiyon mekanik olarak kilitli. Bazı elektrikli sistemler (ses sistemi, merkezi kilit sistemi gibi) kullanılabilir.

– **MAR**: Sürüş pozisyonu. Bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.

– **AVV**: Motoru çalıştırmak için.

– **PARK**: Motor çalışmıyor, park lambaları yanıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Anahtarı **PARK** pozisyonuna çevirmek için, **A** buto-nuna basınız.



şekil 3



Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (birisi otomobilinizi çalmak için uğraşmış olabilir), otomobilinizi kullanmadan önce, normal olarak çalıştığından emin olmak için bir Tofaş-Fiat servisine başvurunuz.



Otomobilden indiğinizde, herhangi birinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için, kontak anahtarını daima yanınıza alınız. El frenini çekmeyi unutmayınız. Eğer otomobil, eğimli bir yerde yukarı doğru duruyor ise; birinci vitese, aşağı doğru duruyor ise; geri vitese takınız. Otomobil otomatik vitesli ise, vites kolunu P konumuna getiriniz. Çocukları otomobilde kesinlikle yalnız bırakmayınız.

DİREKSİYON KİLİDİ

Kilitleme: Kontak anahtarını **STOP** veya **PARK** pozisyonunda iken çıkartıp, direksiyonu kilitlenene kadar çeviriniz.

Serbest bırakma: Kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna getirirken, direksiyonu hafifçe sağa sola çeviriniz.



Otomobiliniz hareket halinde iken, kontak anahtarını kesinlikle çıkartmayınız. Aksi takdirde, direksiyonu ilk çevirişinizde direksiyon kilitlenecektir. Otomobil çekilirken de bu durum geçerlidir.

KAPI AÇMA/KAPATMA UZAKTAN KUMANDASI (bazı tiplerde)

Kapı açma/kapatma uzaktan kumandası, anahtarın üzerindeki bir buton ile devreye girer. Uzaktan kumanda ünitesi radyo frekanslı olup, alıcı tavan lambasına yerleştirilmiştir. Yeni bir anahtara ihtiyacınız olduğunda, bütün anahtarlar, anahtarlarla ilgili kod numaraları ve Fiat Şifre kartınız ile birlikte en yakın **Tofaş-Fiat** servisine başvurunuz.

KULLANIM AYARLARI

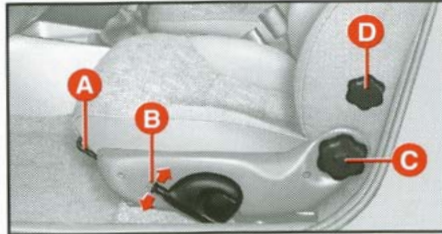


Tüm kullanım ayarları, otomobil duruyor iken yapılmalıdır.

ÖN KOLTUKLAR şekil 4

Koltuğun ileri-geri hareket ettirilmesi

A kolunu kaldırıp, koltuğu ileri veya geri itiniz. Elleriniz direksiyon simidi üzerinde duruyor iken, kollarınız hafifçe bükülmüş ise, sürüş için doğru pozisyonda bulunuyorsunuz demektir.



şekil 4

Kolu bıraktıktan sonra, koltuğu ileri-geri hareket ettirmeye çalışarak, kızıklar üzerindeki kilitlerine oturduğundan emin olunuz. Koltuğun yerine oturmaması, kızıklar üzerinde hareket etmesine ve tehlikeli durumların ortaya çıkmasına sebep olabilir.

Yükseklik ayarı

Teleskobik **B** kolunu çekip, koltuğu istediğiniz kadar yükseltiniz veya alçaltınız.

ÖNEMLİ Ayar işlemi yapılırken koltukta birinin oturuyor olması gereklidir.

Koltuk arkalıklarının eğiminin ayarlanması

C düğmesini çeviriniz.

Bel desteğinin (bazı tiplerde) ayarlanması

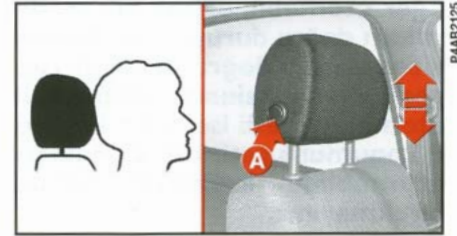
Bel desteğini ayarlamak için **D** düğmesini çeviriniz.

ÖN KOLTUK BAŞLIKLARI şekil 5

Yolcunun güvenliğini artırmak için, başlıkların yüksekliği ayarlanabilir. Başlıklar istenilen konumda otomatik olarak kilitlenir.

Ayarlamak için; **A** butonuna basınız ve yerine oturana kadar, başlığı yukarı veya aşağı hareket ettiriniz.

Serbest bıraktığınızda, yerine oturduğundan emin olunuz.



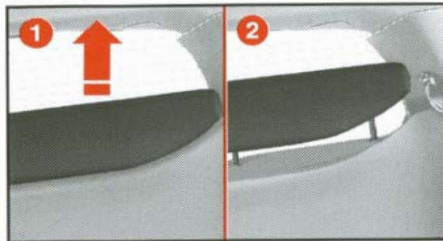
şekil 5



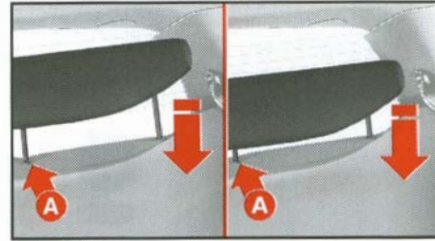
Unutmayınız; başlıklar boynunuzun değil başınızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlanmalıdır. Başlıklar sadece bu konumda iseler, arkadan çarpılma halinde etkili bir koruma sağlayabileceklerdir.

ARKA KOLTUK BAŞLIKLARI

Ayarlamak için; başlıkları yerlerine oturana kadar, **şekil 6**'da görülen **1** konumundan **2** konumuna kadar kaldırınız.



şekil 6



şekil 7

Başlığı; **A** butonuna basarak, **2** konumundan, yolcunun boyuna uygun olacak, önceden ayarlanmış ve kilitleneceği diğer konumlara kaldırabilirsiniz.

Başlığı orijinal konumuna getirmek için; **A** butonuna basınız ve **2** konumuna indiriniz; daha sonra **A** butonuna tekrar basınız ve başlığı koltuk arkalığine oturana kadar aşağı indiriniz.

Başlıkları çıkartmak için, bu bölümde yer alan "Bagaj bölümünün uzatılması" kısmına bakınız.

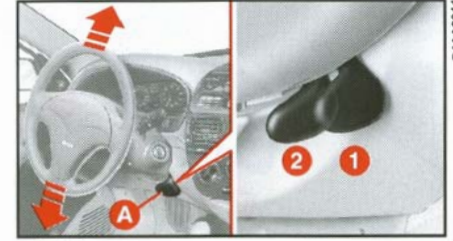
DİREKSİYON şekil 8



Direksiyon simidinin yüksekliği, sadece otomobil duruyor iken ayarlanabilir.

Direksiyon simidinin yüksekliğini ayarlamak için:

- 1) **A** kolunu kendinize doğru çekiniz (**1** konumu).
- 2) Direksiyon simidini ayarlayınız.
- 3) Direksiyon simidini tekrar yerine sabitlemek için, kolu **2** konumuna getiriniz.



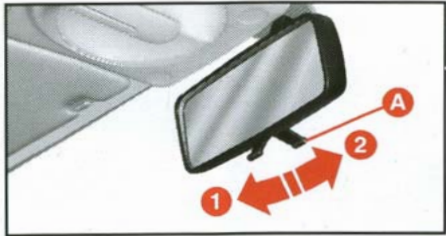
şekil 8

İÇ DİKİZ AYNASI şekil 9

Dikiz aynası, **A** kolu kullanılarak ayarlanabilir:

- 1) Normal konum;
- 2) İndirekt yansıma konumu.

Ayna üzerinde, çarpışma halinde aynayı serbest bırakan bir emniyet tertibatı da mevcuttur.



şekil 9

KAPI AYNALARI

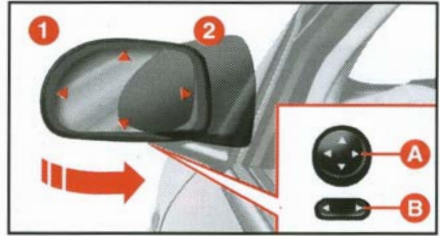
Elektrik kumandalı aynalar şekil 10

Aynaların elektrik kumandalı ayarı, sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken yapılabilir.

Bütün yapmanız gereken; **A** düğmesi üzerindeki dört yönden birinin üzerine basmaktır.

Ayarlamak istediğiniz aynayı (sağ veya sol) seçmek için **B** düğmesini kullanınız.

Aynalarınızı ayarlamaya başlamadan önce, otomobilin hareketsiz ve el freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz.



şekil 10

Arka cam rezistansını devreye soktuğunuzda, aynaların elektrikli buğu önleme tertibatı da otomatik olarak devreye girer.



Eğer, açık konumda bulunan ayna dar yerlerden geçmeyi zorlaştırıyor ise, aynayı 1 konumundan 2 konumuna katlayınız.

EMNİYET KEMERLERİ

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILIŞI (ön ve arka yan koltuklar için) şekil 11

Emniyet kemerlerini bağlamak için, **A** dilini alarak klik sesini duyana kadar **B** kilidinin içine itiniz.


Emniyet kemerini yavaşça çekiniz. Eğer kemer sıkışır, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.

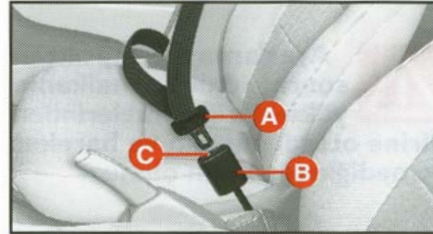
Kemeri serbest bırakmak için **C** butonuna basınız. Kemerin geriye sarılırken dönmesini önlemek için, kemeri eliniz ile yönlendiriniz.

Kemer toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona tam bir hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar.

Otomobil dik bir yokuşta park edildiğinde toplayıcı mekanizma kilitlenebilir, bu normal bir durumdur.

Toplayıcı mekanizma; kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.

 **Maksimum güvenlik için, koltuk arkalığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız; kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz.**

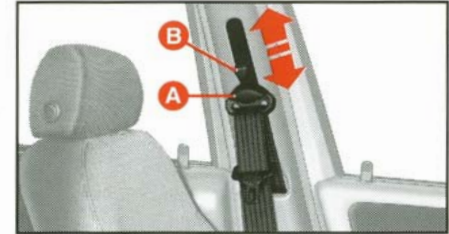


şekil 11

EMNİYET KEMERLERİNİN YÜKSEKLİK AYARI şekil 12



Emniyet kemerlerini, sadece otomobil duruyorken ayarlayınız.



şekil 12

Ön emniyet kemerinin yüksekliğini daima kullanıcıya uygun olarak ayarlayınız. Bu şekilde, çarpışma durumunda oluşabilecek yaralanma riski en aza indirgenebilir.

Kemer; omuz kenarı ve boyun arasındaki mesafenin yaklaşık olarak ortasından geçtiğinde, uygun olarak ayarlanmış demektir.

Emniyet kemeri beş değişik yükseklik kademesinden birine ayarlanabilir.

Kemerin yükseltilmesi

A halkasını istenilen yüksekliğe kaldırınız.

Kemerin alçaltılması

B düğmesine basınız ve aynı anda **A** halkasını istenilen yüksekliğe indiriniz.

B düğmesine basmadan, **A** halkasını aşağı doğru iterek kemerin yerine oturduğundan emin olunuz.



Ayarlamayı yaptıktan sonra, daima halkanın yükseklik kademelerinden birine oturduğundan ve hareket etmediğinden emin olunuz.

ARKA YAN EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILIŞI

Arka koltuktaki emniyet kemerleri, **şekil 13**'te gösterildiği gibi takılmalıdır.

Doğru kilidin kullanılmasını sağlamak için, yan emniyet kemerlerinin dilleri orta emniyet kemerinin kilidine uymaz.

Kemeri, koltuğunuzda dik ve arkanıza yaslanarak oturuyor iken takmanız gerekir.



P44B0017

şekil 13

Arka koltuklarda hiç kimse yok ise, kemerleri ve kilitleri dikkatle katlayıp, koltuk arkalığındaki yuvalarına yerleştiriniz (şekil 14).

ARKA ORTA EMNİYET KEMERİNİN KULLANILIŞI şekil 15

Kemeri takmak için, **A** dilini klik sesi- ni duyana kadar kilidin **B** yuvası içine itiniz.

Kemeri serbest bırakmak için, **C** butonuna basınız.

Emniyet kemerini ayarlamak için, kemeri **D** tokasının içinden çekiniz; eğer kısaltmak istiyorsanız **E** ucunu, uzatmak istiyorsanız **F** kısmını çekiniz.

ÖNEMLİ Kemer kalçalar üzerine oturduğunda, uygun olarak ayarlanmış demektir.



Şiddetli bir çarpışma halinde, kemer takmamış olan arka koltuktaki yolcuların, ön koltuktaki yolcular için de ciddi bir tehlike oluşturduğu unutulmamalıdır.

EMNİYET KEMERLERİ VE ÇOCUK KORUYUCU SİSTEMLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

Otomobilde bulunan tüm yolcular, emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymakla yükümlüdür.

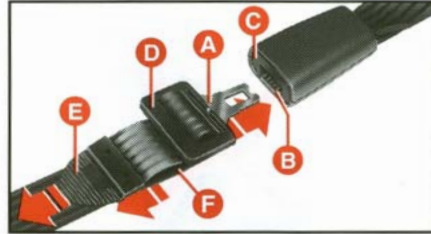


Daima ön ve arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olduğundan emin olunuz! Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma veya ölüm riskini artırırsınız.



P4AA0089

şekil 14



P4AA0018

şekil 15



Kemer dönük olmamalıdır. Kemerin üst bölümü, omuz ve göğüs üzerinden çapraz olarak geçmelidir. Alt kısım; kullanıcının öne doğru kaymasını önlemek için, karın üzerinden değil, kalça üzerinden bağlanmalıdır (şekil 16). Kemerin yolcunun vücudunu sarmasını önlemek için, klipsler, tutucu parçalar vs. kullanmayınız.



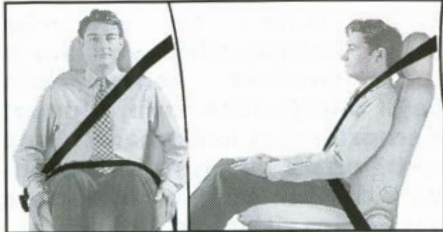
CİDDİ TEHLİKE: Yolcu tarafına hava yastığı monte edilmiş ise, ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz.

Hamile bayanlar da emniyet kemeri takmak zorundadırlar. Kemer takmamaları halinde, hamile bayanlar ve doğacak çocukları için kaza durumunda yaralanma riski daha fazladır.

Hamile bayanlar, emniyet kemerinin alt kısmını karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdırlar (şekil 18).



Kesinlikle, emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde, kucağınıza çocuk alarak yolculuk etmeyiniz.



şekil 16



şekil 17



şekil 18

EMNİYET KEMERLERİNİN DAİMA İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

1) Emniyet kemerlerinin dönmeden, serbestçe kayabilecek şekilde bağlandığından emin olunuz.

2) Ciddi bir kazadan sonra, kaza esnasında kullanılan emniyet kemerlerini, üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz.

3) Emniyet kemerlerini sabunlu su ile elde yıkayıp, durulayarak, gölgede kurutunuz. Örgüye zarar verebilecek türden; kuvvetli deterjanlar, çamaşır suyu, renklendirici veya diğer kimyasal maddeleri kullanmayınız.

4) Toplayıcı makaralarını kesinlikle ıslatmayınız. Sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmaları garanti edilir.

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

Bir çarpışma durumunda optimum koruma sağlanması için, bütün yolcuların oturmaları ve yeterli özellikte koruyucu sistemler kullanmaları gerekir.

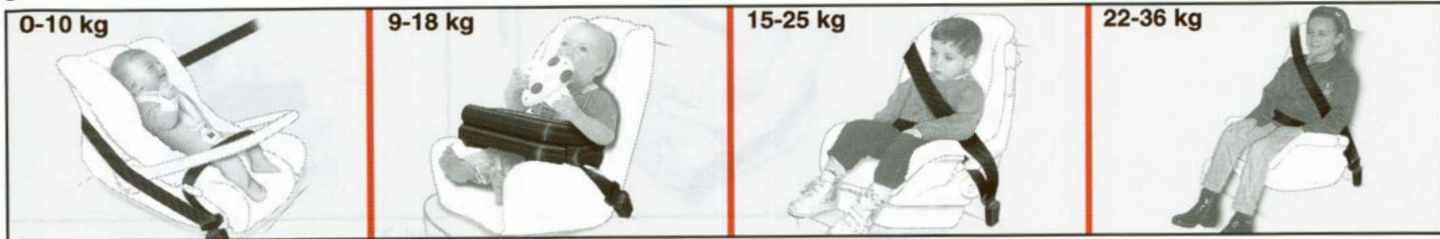
Bu durum özellikle çocuklar için geçerlidir.

Çocukların başları; vücut ağırlıkları ile kıyaslandığında, yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırdır. Ayrıca, çocukların kas ve kemik yapıları tam olarak gelişmemiştir. Bu sebeple, çocuklar için, yetişkinlerin kullanmaları gereken sistemlerden farklı özelliklere sahip koruyucu sistemler gerekmektedir.

En iyi çocuk koruyucu sistemleri üzerinde yapılan araştırmaların sonuçları, ECE-R44 Avrupa Standartlarında yer almaktadır. Bu standart, aşağıda belirtilen dört farklı grupta toplanan çocuk koruyucu sistemlerinin (şekil 19) kullanılmasını zorunlu kılar:

Grup 0	ağırlık 0-10 kg
Grup 1	ağırlık 9-18 kg
Grup 2	ağırlık 15-25 kg
Grup 3	ağırlık 22-36 kg

Birden fazla ağırlık grubunu kapsayan sistemler de olduğundan dolayı, belirtilen ağırlık grupları kısmen farklılıklar gösterebilir.



şekil 19

P44A2034

Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme rijit olarak bağlanmış, sökülemeyen bir etiket üzerinde kontrol edildiğini gösteren işaret bulunmalıdır.

36 kg'dan daha ağır ve 1,5 m'den daha uzun boylu olan çocuklar; koruyucu sistemlerin kullanımı açısından yetişkin olarak kabul edilirler ve normal emniyet kemerlerini kullanabilirler.

ÖNEMLİ Bir kaza olması durumunda; en güvenli yer arka koltuk olduğundan dolayı, çocukların arka koltukta oturmalarını tavsiye ediyoruz. Yolcu hava yastığı bulunan otomobillerde, çocuk koruyucu sistemlerini kesinlikle ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz. Çarpışmanın şiddeti ne olursa olsun, şişen hava yastığı ölümlerle sonuçlanabilecek yaralanmalara sebep olabilir.

GRUP 0 (şekil 20)

10 kg ağırlığa kadar olan bebekler; bebeğin başını destekleyen ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen özel tipte koruyucu koltuklara oturtulmalıdır. Bu şekilde, ani hız azalması durumunda bebeğin boynuna hiçbir kuvvet etki etmez.



şekil 20

Koruyucu koltuk, otomobilin koltuğuna emniyet kemeri ile bağlanır. Çocuğun da koruyucu koltuğa bağlanmış olması gerekir.

GRUP I (şekil 21)

9 kg'dan daha ağır olan çocuklar, ön tarafında yastıklar bulunan çocuk koruyucu koltuklarına öne bakar şekilde oturtulmalıdır. Otomobilin emniyet kemeri; hem çocuk koltuğunu, hem de çocuğu bağlar.



şekil 21

ÖNEMLİ Grup 0 ve I için, koltuk arkalıği üzerinde yer alan bir bağlantı vasıtası ile otomobilin emniyet kemeri kullanılarak bağlanan çocuk koruyucu koltukları vardır. Çocuk da, koltuğa özel kemeri vasıtası ile bağlanır. Çocuk koltukları; yanlış şekilde monte edilmeleri halinde (koltuk ve kemeri arasında yastık yerleştirilmesi gibi), ağırlıklarından dolayı tehlikeli olabilirler. Daima, kullanmakta olduğunuz çocuk emniyet koltuklarının özel montaj talimatlarına uyunuz.

GRUP 2 (şekil 22)

15 kg'dan daha ağır olan çocuklar, direkt olarak otomobilin emniyet kemeri ile bağlanabilirler. Çocuk koltuğunun kullanım amacı; otomobilin emniyet kemeri için çapraz kısmının çocuğun göğsü üzerinden (kesinlikle boğazı üzerinden değil) geçmesi ve yatay kısmının da çocuğun kalçalarını (karnını değil) sarması için, çocuğun doğru konumda bulunmasını sağlamaktır.



P4AA2037

şekil 22

GRUP 3 (şekil 23)

22 kg'dan daha ağır olan çocuklar, sadece yukarı kaldırılmalarını sağlayan bir yastığa ihtiyaç duyarlar. Çocuğun göğsünün boyutu, çocuğun sırtının koltuk arkalığında uzaklaştırılmasını sağlamak üzere bir destek kullanılmasını gerektirmez.

1,5 m'den daha uzun boylu çocuklar, yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.

ÖNEMLİ Verilen rakamlar (ağırlık) sadece bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk koruyucu sistemi için verilen talimatlara uyunuz.



P4AA2038

şekil 23

Otomobilde çocukları taşırken uyulması gereken kurallar aşağıda özetlenmiştir:

1) Bir kaza olması durumunda; otomobil içindeki en güvenli yer arka koltuk olduğundan dolayı, çocuk koruyucu sistemleri arka koltuğa monte edilmelidir.

2) Yolcu hava yastığı bulunan otomobillerde, çocuklar kesinlikle ön yolcu koltuğuna oturtulmamalıdır.

3) Kullanmakta olduğunuz özel çocuk koruyucu sistemlerinin montajı ile ilgili, imalatçı firma tarafından verilmesi gereken talimatlara uyunuz. Çocuk koruyucu sistemlerinin montaj talimatlarını, aracın belgeleri ve bu el kitabı ile birlikte saklayınız. Montaj talimatı olmayan çocuk koruyucu sistemlerini kesinlikle kullanmayınız.

4) Emniyet kemerini çekerek, iyi bir şekilde bağlandığını daima kontrol ediniz.

5) Bir çocuk koruyucu sistemine aynı anda sadece bir çocuk bağlanabilir. Aynı çocuk koruyucu sistemine kesinlikle iki çocuk oturtarak yolculuk etmeyiniz.

6) Emniyet kemerinin çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz.

7) Seyahat esnasında, çocukların yanlı bir şekilde oturmalarına ve kemerleri çıkartmalarına izin vermeyiniz.

8) Yolcular, kucaklarında kesinlikle çocuk veya bebek taşımamalıdır. Ne kadar güçlü olursa olsun, bir kaza esnasında hiç kimse bir çocuğu tutamaz.

9) Herhangi bir kazadan sonra çocuk koruyucu sistemini değiştiriniz.


ÖN GERDİRİCİLER

Fiat Brava, ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin daha etkili koruma sağlanması için ön gerdirciler ile donatılmıştır. Bu sistem, bir sensör yardımı ile şiddetli bir çarpışma olduğunu "algılar" ve kemerin bir kaç inç daha gerilip kısalmasını sağlar. Bu şekilde; kemer kullanıcısı arkada tutmaya başlamadan önce, ön gerdirci kemerin vücudu boşluksuz bir şekilde sarmasını sağlar. Ön gerdirci devreye girdiğinde, toplayıcı mekanizma kilitlenir ve emniyet kemeri el ile bile çekilemez.

Ön gerdirci devreye girdiğinde hafif bir duman görülür. Bu duman zararlı değildir ve herhangi bir yangının başlangıcına işaret etmez.

Ön gerdirici sistem, herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez. Sistemin orijinal durumunda yapılacak her türlü değişiklik, sistemin etkinliğini geçersiz kılar. İstisnai doğal afetler (sel, deniz fırtınaları gibi) sonucu sistem ıslanır veya çamurlanır ise, değiştirilmesi zorunludur.

Ön gerdirici; emniyet kemerinin, kullanıcının göğüs ve kalçalarını uygun şekilde sarması durumunda maksimum koruma sağlar.

 Ön gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Ön gerdiricinin, devreye girdiği çarpışmalardan sonra bir Tofaş-Fiat servisinde değiştirilmesi gereklidir. Ön gerdirici, üzerinde bulunan yapışkanlı etikette belirtilen imal tarihinden itibaren 10 yıl süre ile işlevini korur. Bu sürenin sonunda, ön gerdiricinin değiştirilmesi gerekir.



Ön gerdirici sistem, herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez. Sistemin doğru şekilde çalışmasını etkileyebileceğinden dolayı, ön gerdirici parçaları kesinlikle kurlanmamalıdır. Herhangi bir müdahale gerektiğinde, bir Tofaş-Fiat servisi ile temasa geçiniz.



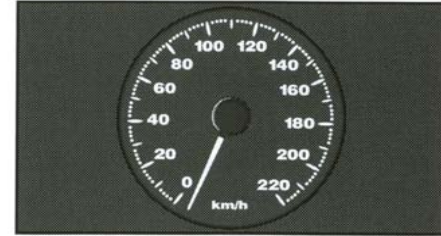
Ön gerdirici etrafındaki bölgede oluşan patlama, titreşim veya ısıtma (6 saate kadar 100°C üzerinde) gibi işlemler sistemin hasar görmesine veya devreye girmesine sebep olabilir. Kötü yol yüzeylerinden veya kazara kaldırımlara çıkılmasından dolayı oluşan titreşim ve sarsıntılar sistemi etkilemez. Bununla birlikte, eğer herhangi bir şekilde yardıma ihtiyacınız olursa, bir Tofaş-Fiat servisine müracaat ediniz.

GÖSTERGELER

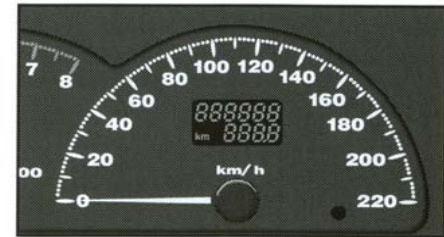
KİLOMETRE SAATI

şekil 24-25

Kilometre saati.



şekil 24



şekil 25

KİLOMETRE SAYACI

şekil 26-27

A - Kilometre sayacı (toplam ve günlük), dış hava sıcaklığı göstergesi (bazı tiplerde) ile birlikte.

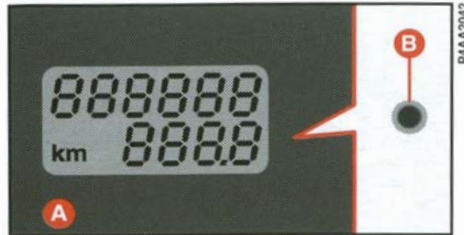
B - Günlük kilometre sayacı sıfırlama butonu ve dış hava sıcaklığı veya katedilen toplam kilometreyi seçme butonu.

C - Dış hava sıcaklığını görmek için basılması gereken buton (bazı tiplerde).

Kilometre sayacı üzerinde aşağıdaki bilgiler görülebilir:

– Birinci satırda (6 basamaklı) katedilen toplam kilometre ve dış hava sıcaklığı (bazı tiplerde)

– İkinci satırda (4 basamaklı) katedilen günlük kilometre.



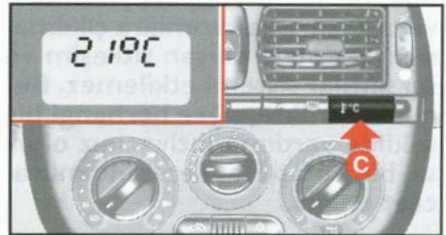
şekil 26

Günlük kilometre sayacını sıfırlamak için **B** butonuna basınız.

Dış hava sıcaklığını görmek için **C** butonuna (bazı tiplerde) basınız; yaklaşık 10 saniye süre ile dış hava sıcaklığı gösterilir ve daha sonra tekrar katedilen toplam kilometre gösterilir. Dış hava sıcaklığı gösteriliyor iken **B** butonuna basılır ise, katedilen toplam kilometre görüntüye gelir.

Eğer akü bağlantıları sökülür ise, günlük kilometre sayacında gösterilen değer sıfırlanır.

Eğer dış hava sıcaklığı 3°C veya daha düşük ise; gösterge, yolda buz oluşabileceğinden dolayı sürücüyü uyararak amacı ile otomatik olarak dış hava sıcaklığını gösterir.



şekil 27

Bu bilgi göstergede 10 saniye boyunca yanıp söner ve 20 saniye aralıklarla tekrar yanıp sönmeye başlar.

3°C veya daha düşük dış hava sıcaklığının göstergede yanıp sönmesi, **B** butonuna basılarak durdurulabilir.

Eğer dış hava sıcaklık sensöründe bir arıza oluşursa:

Göstergede 20 saniye ara ile 10 saniye boyunca **ERROR CLI** yazısı yanıp söner.

Bu durumun ortaya çıkmasından sonra **C** butonuna (şekil 27 - dış hava sıcaklığının gösterilmesi) basılır ise, göstergede **ERROR CLI** yazısı görülür.

ÖNEMLİ Eğer göstergede "**ERROR CLI**" mesajı görünür ise, arızanın giderilmesi için bir **Tofaş-Fiat** servisi ile temasa geçiniz.

YAKIT GÖSTERGESİ

şekil 28-29

İbre, depoda bulunan yaklaşık yakıt miktarını gösterir.

A rezerv uyarı lambası yandığında, depoda yaklaşık 7 litre yakıt kalmış demektir.

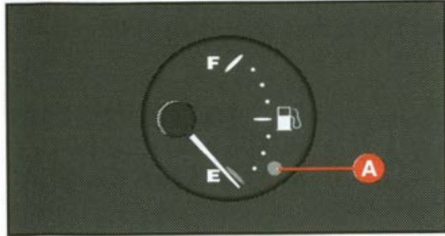
E - Depo boş.

F - Depo tam olarak dolu.

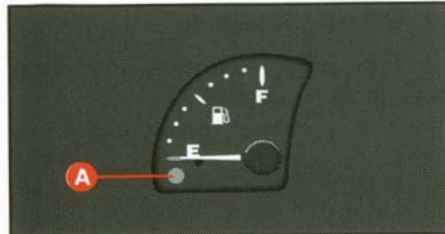
Yakıt deposunda çok az yakıt var iken seyahat etmeyiniz; yakıt akışındaki düzensizlikler katalitik konvertöre zarar verebilir.

MOTOR DEVİR SAATI şekil 30-31

Eğer ibre kırmızı bölgede ise, motor yüksek devirde çalışıyor demektir. Bu durum çok kısa bir süre için kabul edilebilir.



şekil 28

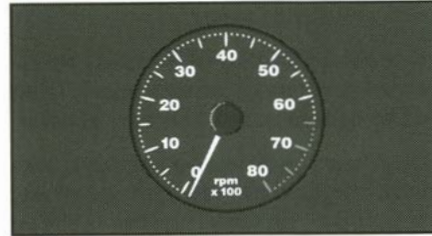


şekil 29

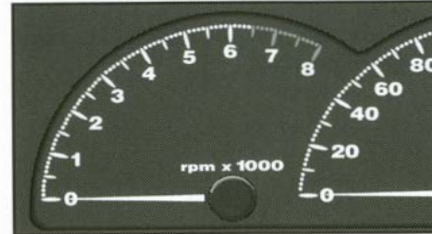
ÖNEMLİ Motor yüksek devirde çalışıyor iken, elektronik enjeksiyon kumanda sistemi yakıt akışını kesecek ve sonuç olarak, motor gücü düşecektir.

MOTOR SU SICAKLIK GÖSTERGESİ şekil 32-33

Normal şartlarda, motor su sıcaklık göstergesi ibresi skalanın orta değerlerini göstermelidir. Eğer ibre kırmızı bölgeye yaklaşırsa, motor fazla zorlanmış demektir ve motora yüklenmekten vazgeçmeniz gerekir.



şekil 30



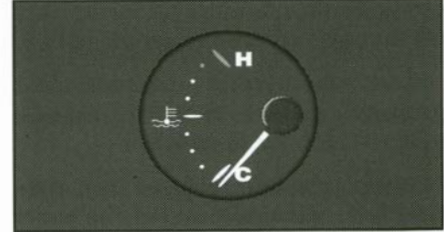
şekil 31

Hava sıcaklığı çok yüksek olduğunda; çok yavaş gidiyor olsanız bile, ibre kırmızı bölgeye yaklaşabilir.

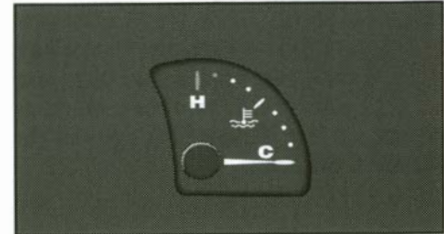
Bu durumda motoru durdurunuz. Kısa bir süre sonra, motoru tekrar çalıştırıp, hafifçe gaza basabilirsiniz.



Aldığınız önlemlere rağmen durumda bir değişiklik olmaz ise, motoru durdurunuz ve otomobilinizi bir Tofaş-Fiat servisinin görmesini sağlayınız.



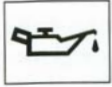
şekil 32



şekil 33

UYARI LAMBALARI

Bu lambalar aşağıdaki durumlarda yanarlar:



MOTOR YAĞ BASINCI ÇOK DÜŞÜK (kırmızı)

Motor yağ basıncı normal seviyenin altına düştüğünde yanar.

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmeye gerekir.

Uyarı lambasının sönmesindeki gecikme, sadece motor rölantide çalışıyor iken kabul edilebilir.

Motor rölantide çalışıyor iken, motora fazla yüklenilmesi halinde uyarı lambası yanıp sönebilir, fakat yavaşça gaza basıldığında sönmeye gerekir.



Eğer otomobil hareket halinde iken uyarı lambası yanar ise, motoru durdurunuz ve bir Tofaş-Fiat servisi ile temasa geçiniz.



AKÜ ŞARJ ETMİYOR (kırmızı)

Elektrik üretim sisteminde bir arıza olması durumunda yanar.

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmeye gerekir.



ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (kırmızı)

Enjeksiyon sisteminde bir arıza olduğunda yanar.

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmeye gerekir.

Eğer uyarı lambası sönmeye veya otomobil hareket halinde iken yanar ise, enjeksiyon sistemi uygun şekilde çalışmıyor demektir. Bu durumda otomobilin performansında, sürüş konforunda azalma görülebilir ve yakıt tüketimi artabilir.

Bu şartlar altında yolunuza devam edebilirsiniz, fakat motoru fazla zorlamamanız ve fazla hızlı gitmemeniz gerekir. Bu durumda, bir **Tofaş-Fiat** servisi ile temasa geçiniz.

Uyarı lambası yanar durumda iken, özellikle motor düzensiz çalışıyor ise ve performansı azalmış ise; motora zarar verebileceğinizden dolayı otomobili uzun süre kullanmaktan kaçınınız. Bu durumda otomobil, sadece kısa bir süre için ve düşük hızlarda kullanılmalıdır.

Uyarı lambasının kısa bir süre için yanıp sönmeye önemli değildir.



EL FRENI ÇEKİK/ FREN HİDROLİK SE- VİYESİ ÇOK DÜŞÜK (kırmızı)

İki durumda yanar:

1. El freni çekildiğinde.

2. Fren hidrolik seviyesi minimum değer altına düştüğünde.



Otomobil hareket halinde iken (ⓘ) uyarı lambası yanar ise, el freninin çekili olmadığını kontrol ediniz. El freni indirildikten sonra uyarı lambası yanmaya devam eder ise, derhal durunuz ve bir Tofaş-Fiat servisi ile temasa geçiniz.



ABS (ANTI-BLOKAJ FREN SİSTEMİ) ETKİN BİR ŞEKİLDE ÇALIŞMIYOR (sarı)
(bazı tiplerde)

ABS sistemi etkin bir şekilde çalışmadığında yanar.

Normal fren sistemi çalışmaya devam eder, fakat otomobilinizi bir Tofaş-Fiat servisine göstermeniz gerekir.

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde bu uyarı lambası yanar, fakat yaklaşık 2 saniye sonra sönmesi gerekir.



Otomobilde elektronik bir frenleme sistemi (EBD) (bazı tiplerde) mevcuttur. Eğer (ABS) ve ⓘ uyarı lambaları aynı anda yanarsa, EBD sisteminde bir arıza var demektir. Bu durumda; sert frenlemeler, arka tekerleklerin vaktinden önce kilitlenmesine ve kaymaya sebep olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın Tofaş-Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde sürünüz.



Motor çalışır durumda iken, (ABS) uyarı lambasının yanması normal olarak ABS fren sisteminde bir arıza olduğunu belirtir; fren sistemi çalışmaya devam eder, fakat anti-blokaaj fren sistemi devrede değildir. Bu şartlar altında, EBD sisteminin performansı düşebilir. Bu durumda da, sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın Tofaş-Fiat servisine kadar, sert frenlemelerden kaçınarak sürmeniz tavsiye edilir.



OTOMATİK VİTES ARIZASI (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir.

1. Uyarı lambasının sürekli olarak yanması, otomatik vites kutusu yağının çok sıcak olduğunu gösterir.

2. Uyarı lambasının yanıp sönmesi, otomatik vites sisteminde bir arıza olduğunu belirtir.



ÖN FREN BALATALARI AŞINMIŞ (kırmızı)

Ön fren balataları aşındığında yanar. Bunlar değiştirilirken, arka frenleri de kontrol ettiriniz.



STOP LAMBALARI ARIZASI (sarı) (bazı tiplerde)

Frene bastığınızda, stop lambalarından biri yanmadığında yanar.



HAVA YASTIĞI ARIZASI (kırmızı) (bazı tiplerde)

Sistem etkin bir şekilde çalışmadığında yanar.



Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanmalı ve yaklaşık dört saniye sonra da sönmelidir. Eğer uyarı lambası yanmaz veya sürekli yanarsa, ya da otomobil hareket halinde iken yanarsa, derhal durup otomobilinizi bir Tofaş-Fiat servisinin görmesini sağlayınız.



FIAT ŞİFRE SİSTEMİ (sarı)

Uç şeklinde yanar (kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken):

1. Bir kez yanıp sönmeye - Anahtar şifresinin tanındığını belirtir. Motor çalıştırılabilir.

2. Sürekli yanma - Anahtar şifresinin tanınmadığını belirtir. Motoru çalıştırmak için, "Acil durumda yapılacaklar" bölümünde yer alan, acil durumda motorun çalıştırılması prosedürünü uygulayınız.

3. Sürekli yanıp sönmeye - Otomobilin, motor bloke etme sistemi tarafından korunmadığını gösterir. Bu durumda motor çalıştırılabilir.



KAPILAR TAM KAPANMAMIŞ (kırmızı)

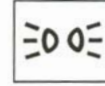
(bazı tiplerde)

Kapılardan biri veya birkaçı tam olarak kapanmadığında yanar.



SİNYAL LAMBALARI (yeşil) (yanıp söner)

Sinyal lambaları kumanda kolu kullanıldığında yanar.



PARK LAMBALARI (yeşil)

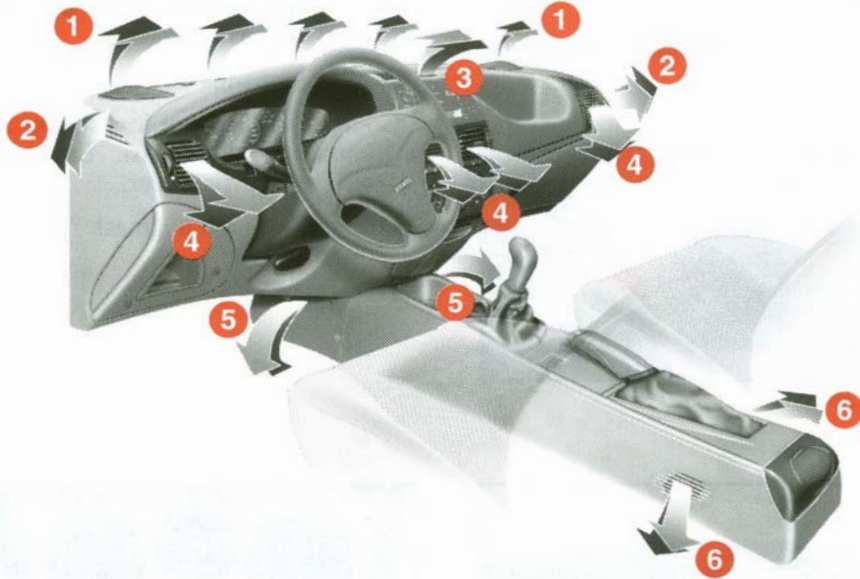
Park lambaları yakıldığında yanar.



UZUN HÜZMELİ FARLAR (mavi)

Uzun hüzmeli farlar yakıldığında yanar.

ISITMA VE HAVALANDIRMA SİSTEMİ



1 - Ön camın defrostu/buğusunun alınması.

2 - Ön yan camın defrostu/buğusunun alınması.

3 - Havayı önde oturanların başları üzerinden gönderen üst hava yönleticisi.

4 - Yönlendirilebilir orta ve yan hava yönleticileri.

5 - Havayı önde oturan yolcuların ayaklarına gönderen yan hava yönleticileri.

6 - Havayı arkada oturan yolcuların ayaklarına gönderen yan hava yönleticileri.

şekil 34

P4AA2050

YÖNLENDİRİLEBİLİR VE AYARLANABİLİR HAVA YÖNELTİCİLERİ **şekil 35-36**

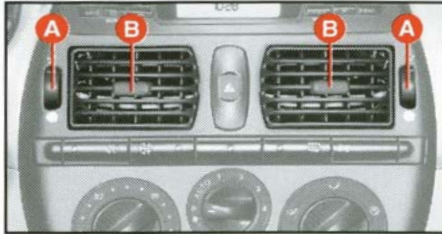
A - Hava miktarı ayar düğmesi.

↗ sembolüne çevrildiğinde; yöneltilici açık;

● sembolüne çevrildiğinde; yöneltilici kapalı.

B - Hava akımını yan taraflara doğru yönlendirme düğmesi.

C - Yan camlara hava veren sabit hava yöneltilicisi (**şekil 36**).



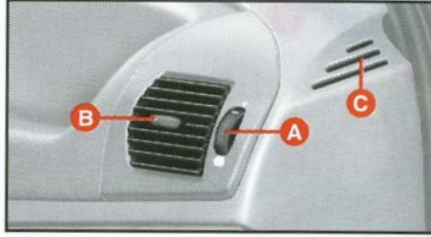
şekil 35

ÜST HAVA YÖNELTİCİSİ **şekil 37**

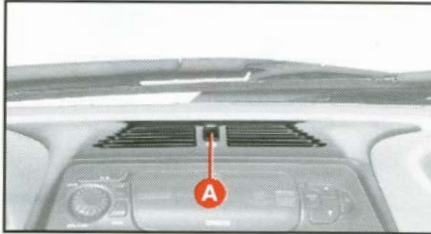
A - Hava miktarı ayar düğmesi (bazı tiplerde):

§§§ sembolüne çevrildiğinde; yöneltilici açık;

● sembolüne çevrildiğinde; yöneltilici kapalı.



şekil 36



şekil 37

ISITMA VE HAVALANDIRMA

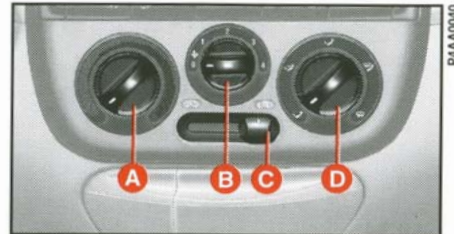
KUMANDALAR **şekil 38**

A - Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı).

B - Fan kumanda düğmesi.

C - İç hava dolaşımı fonksiyonu açma/kapatma kumandası. Dışarıdan içeriye hava girişini önler.

D - Hava dağıtım düğmesi.



şekil 38

ISITMA

1) Hava sıcaklığı ayar düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.

2) Fan kumanda düğmesini istediğiniz hıza ayarlayınız.


3) Hava dağıtım düğmesini aşağıdaki konumlara çeviriniz:

✓ Aynı anda ayakların ısıtılması ve ön cam buğusunun giderilmesi için.

✓ Ayakların ısıtılması ve vücudun üst kısımlarının serin tutulması için ("iki seviyeli" konum).

✓ Ön ve arkada genellikle ayakların ısıtılması için.

4) İç hava dolaşımı kumandasını aşağıdaki konuma getiriniz:


Isıtma işlemini hızlandırmak için, kumandayı  sembolüne getiriniz. Bu durumda, sadece içeride bulunan havanın sirkülasyonu sağlanır.


HIZLI BUĞU GİDERME VE/VEYA DEFROST İŞLEMİ

Ön cam ve yan camlar

1) Hava sıcaklığı ayar düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz (tamamen sağa çevrilmiş).


2) Fan kumanda düğmesini en yüksek hız kademesine çeviriniz.

3) Hava dağıtım düğmesini  konumuna getiriniz.

4) İç hava dolaşımı kumandası  konumunda olduğunda, yolcu kabine dışarıdan hava girer.


Ön cam ve yan camların buğusu alınırken, kumandaları uygun şekilde ayarlayınız.

Arka cam

 butonuna basınız. Elektrik kumandalı aynaların buğu giderme tertibatı da devreye girer.



Arka camın buğusu alınır alınmaz, butonu devreden çıkartınız.

ÖNEMLİ Dışarıdaki hava çok nemli ise, yağmur yağıyor ise ve/veya yolcu kabini ile dışarıdaki hava sıcaklığı arasındaki sıcaklık farkı fazla ise; camların buğulanmasını önlemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:



– İç hava dolaşımı kumandasını  konumuna getiriniz.

– Hava sıcaklığı ayar düğmesini kırmızı bölgeye getiriniz.


– Fan hızını en az ikinci kademeye ayarlayınız.

– Hava dağıtım düğmesini  konumuna ayarlayınız. Eğer camlar buğulanmıyor ise, tekrar  konumuna çeviriniz.

Havalandırma

- 1) Orta ve yan hava yönleticilerini tamamen açınız.
- 2) Hava sıcaklığı ayar düğmesini mavi bölgeye çeviriniz.
- 3) Fan kumanda düğmesini istenilen hıza ayarlayınız.
- 4) Hava dağıtım düğmesini  konumuna ayarlayınız.
- 5) İç hava dolaşımı kumandası  konumunda olduğunda, yolcu kabinine dışarıdan hava girer.

HAVANIN OTOMOBİL İÇİNDE ÇEVİRİMİ

Düğme  konumunda iken, sadece yolcu kabini içindeki havanın dolaşımı sağlanır.

ÖNEMLİ Bu fonksiyon, özellikle dışarıda hava çok kirli olduğunda (sıkışık trafikte, tünelde vs.) faydalıdır. Bu işlemin, özellikle otomobilin kalabalık olması durumunda, uzun süreler için uygulanması tavsiye edilmez.

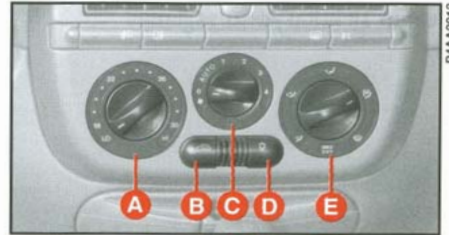
ÖNEMLİ İç hava dolaşımı fonksiyonunu soğuk veya yağmurlu havalarda kullanmayınız. Aksi takdirde camların daha fazla buğulanması söz konusu olabilir.

OTOMATİK SICAKLIK AYARLI KLİMA (bazı tiplerde)



Sistem, herhangi bir sızıntı durumunda çevreyi kirletmeyen R134a soğutucu gazı ile doldurulmuştur. Hiçbir şekilde, sistemin parçaları ile uyumlu olmayan R12 soğutucu gazını kullanmayınız.

Bu sistem, yolcu kabini içindeki hava sıcaklığını otomatik olarak kontrol altında tutar:



şekil 39

– İstenilen sıcaklığın elde edilmesini sağlamak için, hava yönleticilerindeki havanın sıcaklığı **A** düğmesi (**şekil 39**) ile ayarlanır.

– Fanın otomatik olarak çalışması için, **C** düğmesi **AUTO** konumuna çevrilir.

KUMANDALAR **şekil 39**

A - **H1** ve **LO** (maksimum ve minimum hava sıcaklığı) fonksiyonları ile birlikte istenilen hava sıcaklığını ayarlayan düğme.

B - Dışarıdaki havanın araç içine girmesini engellemek için kullanılan buton. Buton üzerinde yer alan LED, iç hava dolaşımı fonksiyonun devrede olduğunu belirtmek için yanar.

C - Otomatik fan kumanda butonu. Bu buton, manuel/otomatik çalışmayı seçmek için kullanılır.

D - Kompresörü devreye alan/devreden çıkartan buton. Düğme 0 konumuna çevrildiğinde; fanın otomatik olarak 1. hız kademesinde çalışması için, bu butona basınız. Kompresör devrede iken, butonun üzerinde yer alan LED yanar.

E - Hava dağıtım düğmesi. Bu düğme, hava dağıtım fonksiyonunu manuel olarak seçmek için kullanılır.

Eğer bu düğme **MAX/DEF** konumuna ayarlanır ise, sistemin hızlı defrost/buğu alma fonksiyonu gerçekleştirilir.

Sisteme, içeri giren havayı temizlemek için bir polen filtresi takılmıştır. Bu filtreyi değiştirmek için "Periyodik bakım" bölümüne bakınız.

ISITMA

1) Hava sıcaklığı ayar düğmesini istenilen sıcaklığa çeviriniz.

2) Fan kumanda düğmesi:

– İsteddiğiniz hıza ayarlayınız.

– Fanın otomatik olarak çalışması için **AUTO** konumuna ayarlayınız.


3) Hava dağıtım düğmesini aşağıdaki konumlara ayarlayınız:

✓ Aynı anda ayakların ısıtılması ve ön cam buğusunun giderilmesi için.

✓ Ayakların ısıtılması ve vücudun üst kısımlarının serin tutulması için ("iki seviyeli" ısıtma),

✓ Sıcaklığın ön ve arka koltuklardaki yolcuların ayaklarına gönderilmesi için.


4) İç hava dolaşımı butonu:

Yolcu kabinini daha çabuk bir şekilde ısıtmak için,  butonuna basınız (LED yanar). Bu durumda, sadece içeride bulunan havanın sirkülasyonu sağlanacaktır.

ÖNEMLİ Maksimum ısıtmanın sağlanması için:

- **A** düğmesini (**şekil 39**) **H1** konumuna çeviriniz.
- **C** düğmesini **4** konumuna çeviriniz.

BUĞU GİDERME VE/VEYA DEFROST İŞLEMİ

Ön cam ve yan camların buğusunu almak için, hava dağıtım düğmesini  konumuna ayarlayınız.

HIZLI BUĞU GİDERME VE/VEYA DEFROST İŞLEMİ


1) Hava dağıtım düğmesini **MAX/DEF** konumuna çeviriniz.

Sistem, aşağıdaki prosedürün otomatik olarak gerçekleşmesi ile; ön cam, yan camlar ve arka camın hızlı buğu giderme/defrost işlemi için ayarlanır:

- Maksimum hava akımı ve hava sıcaklığı elde edilir.
- İç hava dolaşımı devre dışı (LED yanmıyor) kalır. Böylece dış hava direkt olarak yolcu kabinine girer.
- Kompresör devreye girer (LED yanıyor).

– Camlara hava gönderilir, arka cam rezistansı devreye girer (devrede kalma süresi otomatik olarak ayarlanır) ve elektrik kumandalı aynaların buğusu alınır.

Camların buğusu alındıktan sonra, kumandaları camların buğulanmaması için mümkün olan en uygun konuma ayarlayınız.



ÖNEMLİ Klima sisteminin önemli özelliklerinden biri de havanın nemini almasıdır. Buğulanmayı önlemek için, daima  butonuna basarak (LED yanar) kompresörü devreye almanız tavsiye edilir.


ÖNEMLİ Dışarıdaki hava çok nemli ise ve/veya yağmur yağıyor ise ve/veya yolcu kabini ile dışarıdaki hava sıcaklığı arasındaki sıcaklık farkı fazla ise; camların buğulanmasını önlemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– İç hava dolaşımı butonunu devre dışı bırakınız (LED söner).

– Hava sıcaklığı ayar düğmesini **H1** konumuna çeviriniz.

– Fan hızını en az ikinci kademeye ayarlayınız.

– Hava dağıtım düğmesini  konumuna ayarlayınız ve camlar buğulanmıyor ise  konumuna çeviriniz.

–  butonuna basarak (LED yanar) kompresörü devreye alınız.

SOĞUTMA


1) Orta ve yan hava yönelticilerini tamamen açınız.


2) Hava sıcaklığı ayar düğmesini istenilen sıcaklık derecesine ayarlayınız.


3) Fan kumanda düğmesi:


– İsteddiğiniz hıza ayarlayınız.

– Fanın otomatik olarak çalışması için **AUTO** konumuna ayarlayınız.


4) Hava dağıtım düğmesini  konumuna ayarlayınız.

5) Kompresörü devreye almak için  butonuna basınız (LED yanar).

6) Soğutma işlemini hızlandırmak için,  iç hava dolaşımı butonuna basınız (LED yanar).

Orta derecede soğutma yapmak isterseniz;  butonunu devreden çıkartıp, sıcaklığı artırınız ve fan hızını düşürünüz.

HAVANIN OTOMOBİL İÇİNDE ÇEVİRİMİ

 butonuna basıldığında (LED yanar), sadece içerideki havanın dolaşımı sağlanır.

ÖNEMLİ Dış hava sıcaklığı çok yüksek olduğunda, bu fonksiyon soğutma işlemini hızlandırır. Bu fonksiyon, özellikle dışarıda hava çok kirli olduğunda (sıkışık trafikte, tünelde vs.) faydalıdır. Bu işlemin, özellikle otomobilin kalabalık olması durumunda, uzun süreler için uygulanması tavsiye edilmez.

ÖNEMLİ İç hava dolaşımı fonksiyonunu soğuk/yağmurlu havalarda kullanmayınız. Aksi takdirde camların buğulanması ihtimalini artırırsınız.

Sistemin arızalanması

Eğer otomatik sistemi etkileyen bir arıza tespit edilirse, **ERROR CLI** yazısı görüntüye gelir.

Otomatik sistem mümkün olan en uzun süre ile çalışmaya devam eder.

Eğer arıza fan kumanda düğmesi (**C-şekil 39**) ile ilgili ve fan hala çalışır durumda ise, otomatik olarak birinci hız kademesinde çalışacaktır.

Eğer arıza hava sıcaklık sensörü ile ilgili ise, **A** hava sıcaklığı ayar düğmesi, manuel hava sıcaklığı ayar düğmesi gibi çalışacaktır.

Otomatik klima sistemi fonksiyonları

Kullanıcının yaptığı işlem	Kullanıcıya verilen sinyal	Otomatik olarak devreye giren fonksiyon	Sebebi
Motorun çalıştırılması (anahtar MAR konumunda).	☆ butonu üzerindeki LED yanar.	Eğer istenilen sıcaklık derecesi dış hava sıcaklığından daha düşük veya eşit ise, kompresör devreye girer.	Otomobile binildiğinde, istenilen sıcaklık derecesine mümkün olan en kısa sürede erişmek.
Sıcaklık derecesinin değiştirilmesi.	☆ butonu üzerindeki LED yanar.	Eğer istenilen sıcaklık derecesi dış hava sıcaklığından daha düşük veya eşit ise, kompresör devreye girer.	İstenilen yeni sıcaklık derecesine çabuk bir şekilde erişmek.
 iç hava dolaşımı kumandasının devreye alınması.	☆ ve  butonu üzerindeki LED'ler yanar.	Kompresör devreye girer.	Zararlı gazların otomobilin içine girmesini önlemek, camların buğulanmasını önlemek, havayı çabuk bir şekilde soğutmak.
MAX/DEF fonksiyonunun devreye alınması.	☆ butonu üzerindeki LED yanar.  butonu üzerindeki LED söner.	Kompresör devreye girer - Maksimum hava akımı/sıcaklık elde edilir - İç hava dolaşımı fonksiyonu devre dışı kalır - Hava camlara gönderilir - Arka cam rezistansı devreye girer - Elektrik kumandalı aynaların buğu alma tertibatı devreye girer.	Camların çabuk bir şekilde defrost/buğusunun alınması.

KUMANDA KOLLARI

SOL KUMANDA KOLU

Bu kumanda kolu dış lambaların çoğuna ve sinyal lambalarına kumanda eder.

Dış lambalar sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken yanar.

Dış lambalar yakıldığında, gösterge tablosu ve ön panel üzerinde bulunan çeşitli kumandaların ışıkları yanar.

Park lambaları şekil 40

Çentikli düğmeyi O konumundan ☼ konumuna çevirdiğinizde, park lambaları ve gösterge tablosu üzerindeki ☼ uyarı lambası yanar.

Kısa farlar şekil 41

Çentikli düğmeyi ☼ konumundan ☼ konumuna çevirdiğinizde, kısa farlar yanar.

Uzun farlar şekil 42

Çentikli düğme ☼ konumuna çevrilip ön panele doğru itildiğinde, uzun farlar yanar.

Gösterge tablosu üzerindeki ☼ uyarı lambası yanar.

Kısa farlara geçmek için, kumanda kolunu direksiyon simidine doğru çekiniz.



şekil 40



şekil 41



şekil 42

Selektör şekil 43

Kumanda kolunu direksiyon simidine doğru çekiniz (geçici konum).



şekil 43

Sinyaller şekil 44

Sinyal vermek için, kumanda kolunu aşağıdaki şekillerde hareket ettiriniz:

Yukarı - sağa sinyal

Aşağı - sola sinyal

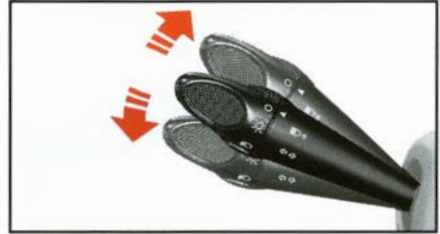
Gösterge tablosu üzerindeki \leftrightarrow uyarı lambası yanıp söner.

Otomobil dönüşünü tamamladıktan sonra, kumanda kolu otomatik olarak orta konumuna döner.

Şerit değiştirmek üzere olduğunuzu göstermek için kısa süreyle sinyal vermek istediğinizde, sinyal kolunu hafifçe aşağı veya yukarı hareket ettiriniz (şekil 45). Kumanda kolunu bıraktığınızda, kol otomatik olarak ilk konumuna döner.



şekil 44



şekil 45

SAĞ KUMANDA KOLU

Bu kumanda kolu cam yıkama/silme işlemlerine kumanda eder.

Ön cam yıkama/silme şekil 46

Bu fonksiyon sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken çalışır.

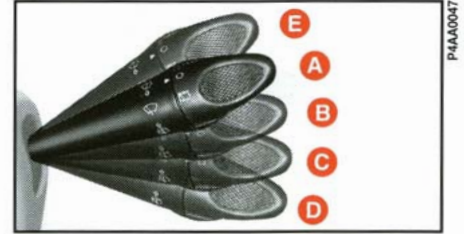
A - Ön cam sileceği çalışmıyor.

B - Fasilalı çalışma.

C - Sürekli yavaş çalışma.

D - Sürekli hızlı çalışma.

E - Geçici sürekli hızlı çalışma fonksiyonu. Kumanda kolunu serbest bıraktığınızda, kol **A** konumuna döner ve ön cam sileceği otomatik olarak durur.



şekil 46

Kolu direksiyon simidine doğru çektiğinizde (şekil 47), ön cam yıkayıcısından su püskürtülür.

Arka cam yıkama/silme şekil 48

Bu fonksiyon, sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken çalışır.

Kumandalar:

- 1) Fasilalı çalışma için, kumandayı ○ konumundan □ konumuna çeviriniz.
- 2) Kumanda kolunu ileri doğru ittiğinizde (geçici konum), arka cam yıkayıcısından su püskürtülür ve arka cam sileceği bir kez çalışır. Kolu serbest bıraktığınızda, işlem sona erer.


KUMANDALAR

DÖRTLÜ FLAŞÖR şekil 49

A düğmesine basıldığında; flaşör, kontak anahtarının pozisyonundan bağımsız olarak çalışır.

Flaşör çalışırken, düğme üzerinde bulunan sembol yanıp söner.

Flaşörü kapatmak için, düğmeye tekrar basınız.

 **Dörtlü flaşörün kullanım şekli, bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarında belirtilmiştir. Bu kurallara uyulması gerekir.**



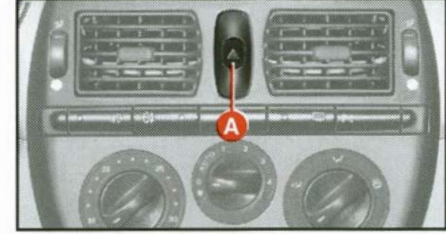
P4AA0048

şekil 47



P4AA0048

şekil 48



P4AA0014

şekil 49

KUMANDA BUTONLARI şekil 50

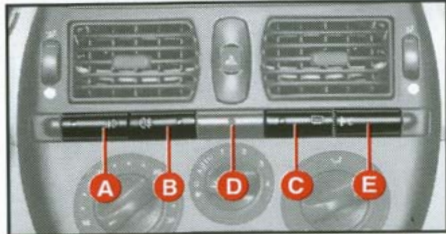
Bu butonlar orta hava yönleticilerinin altında yer alır.

Sadece, kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken çalışırlar.

Herhangi bir fonksiyon devreye alındığında, ilgili butonun üzerindeki LED yanar. Butonu devre dışı bırakmak için, butona tekrar basınız.

Ön sis lambaları (bazı tiplerde)

A butonu: Bu lambalar, sadece park lambaları yanıyor iken yakılabilirler.



şekil 50

Arka sis lambaları

B butonu: Bu lambalar, sadece kısa farlar yanıyor iken yakılabilirler.

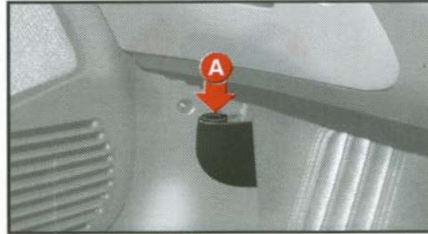
Arka cam rezistansı

C butonu.

İlave olarak:

D - Elektronik otomobil alarmının (bazı tiplerde) devrede olduğunu gösteren bir LED vardır.

E - Kilometre sayacı üzerinde dış hava sıcaklığını gösteren bir buton (bazı tiplerde) vardır.



şekil 51

YAKIT KESME DÜĞMESİ şekil 51

Kaza durumunda yakıtın kesilmesini ve böylece motorun durdurulmasını sağlayan bir güvenlik sistemidir.



Eğer herhangi bir kaza sonrasında benzin kokusu duyar veya yakıt sisteminde sızıntı görürseniz, yangın tehlikesinden kaçınmak için düğmeye basmayınız.

Hiçbir şekilde yakıt sızıntısı görmezseniz ve otomobil kullanılabilir durumda ise, yakıtın sisteme gelmesini sağlamak için **A** düğmesine basınız.

Kazadan sonra, akünün boşalmasını önlemek için, kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çevirmeyi unutmayınız.

İÇ AKSESUARLAR

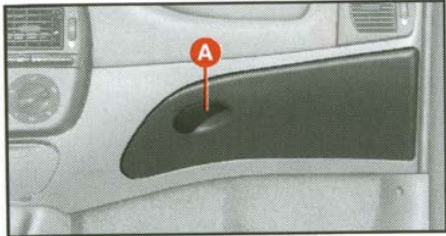
TORPİDO GÖZÜ şekil 52

Torpedo gözünü açmak için, **A** kolu- nu çekiniz.

Kapak üzerinde, kalem veya otomo- bil duruyor iken bardak ya da meşru- bat kutusu koymak için özel bölümler (**şekil 53-A**) vardır.



Herhangi bir kaza duru- munda yaralanmaya se- bep olabileceği için, tor- pido gözü kapağı açık olarak seya- hat etmeyiniz.



şekil 52

ÖN TAVAN LAMBASI şekil 54

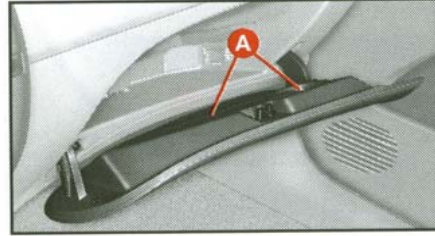
A düğmesi, tavan lambasını yakar ve söndürür.

B düğmesi (bazı tiplerde) harita lam- basını yakmak ve söndürmek için kul- lanılır.

Bu düğmelerin konumlarına göre, aşağıdaki durumlar söz konusudur:

– **A** düğmesi orta konumda iken, ka- pılar açıldığında / kapandığında; tavan lambası içinde yer alan **C** ve **D** harita lambaları yanar/söner.

– **A** düğmesi sol konumda iken, **C** ve **D** harita lambaları söner ve kapılar açıldığında yanmaz.



şekil 53

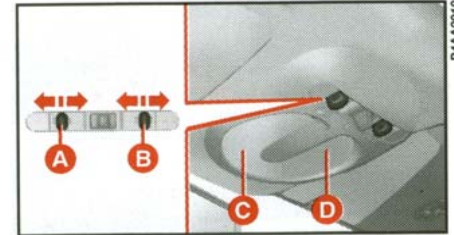
– **A** düğmesi sağ konumda iken, kapılar açık olsun veya olmasın, **C** ve **D** harita lambaları yanar.

Tavan lambası yanmıyor iken, **B** düğ- mesi aşağıdaki lambaları ayrı ayrı yakar:

– Düğme sol konumda iken, **C** hari- ta lambası yanar.

– Düğme sağ konumda iken, **D** hari- ta lambası yanar.

ÖNEMLİ Otomobilinizden çıkma- dan önce, her iki düğmenin de orta konumda olduğundan emin olunuz. Bu şekilde, kapılar kapandığında tavan lam- baları söner ve akü boşalmaz.



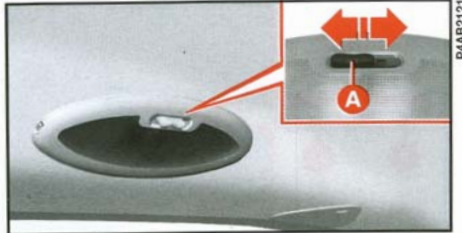
şekil 54

ARKA TAVAN LAMBASI (bazı tiplerde)

A düğmesi (şekil 55), tavan lambasını yakar/söndürür veya kapı kilitleri açıldığında ya da kapılar ve beşinci kapı açıldığında, lambaları yakar.

ORTA BÖLME şekil 56-1 (bazı tiplerde)

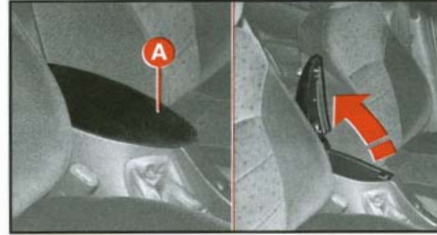
Ön koltuklar arasında orta konsol üzerinde bulunan bu bölmeyi açmak için, kol dayanağı olarak kullanılan **A** kapağını yukarı kaldırınız.



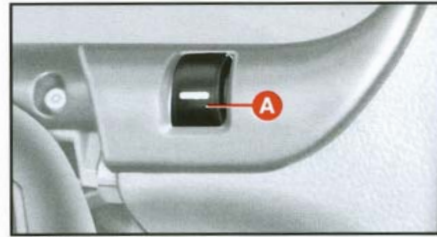
şekil 55

GÖSTERGE TABLOSUNUN PARLAKLIK AYARI (bazı tiplerde) şekil 56

Gösterge tablosunun parlaklığını ayarlamak için, **A** düğmesini çeviriniz.



şekil 56-1



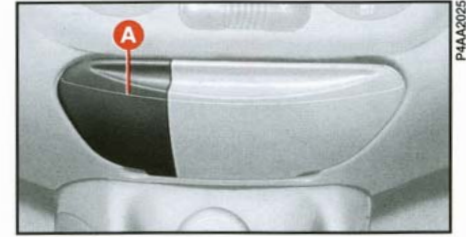
şekil 56

ÇAKMAK şekil 57

A kapağını, aşağı doğru iterek açınız; aynı anda kül tablası kapağı da açılacaktır.

Çakmak butonuna basınız; yaklaşık 15 saniye sonra, çakmak kullanıma hazır olarak ilk konumuna dönecektir.

ÖNEMLİ Çakmağın basıldıktan sonra ilk konumuna döndüğünden emin olunuz.



şekil 57



Çakmak çok ısınır. Tutarken dikkatli olunuz; yangın çıkması ve yanma ihtimaline karşı, çocuklar tarafından kullanılmasına izin vermezsiniz.

KÜL TABLASI



Kül tablasına kağıt koymayınız. Sigara izmaritleri ile temas ederek alev alabilir.

Ön koltuklar için şekil 58

Açmak için, **A** kapağını aşağı doğru itiniz. Kül tablası kapağını kapattığınızda, çakmak kapağı da kapanacaktır.

Kül tablası yerinden çıkartılabilir.

Arka koltuklar için şekil 59

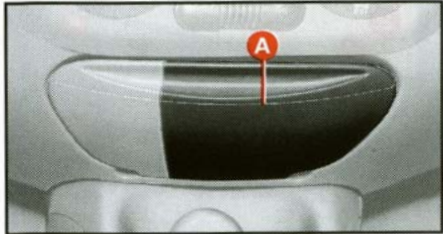
Açmak için kapağı geriye doğru çekiniz.

Kül tablası yerinden çıkartılabilir.

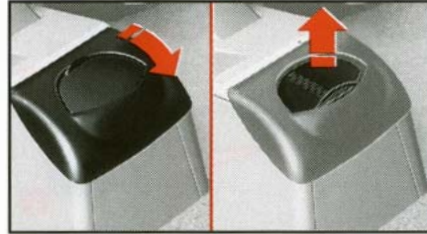
GÜNEŞ SİPERLİKLERİ

Dikiz aynasının her iki tarafına yerleştirilmişlerdir. Aşağı, yukarı ve kendi etraflarında yanlara doğru çevrilebilirler.

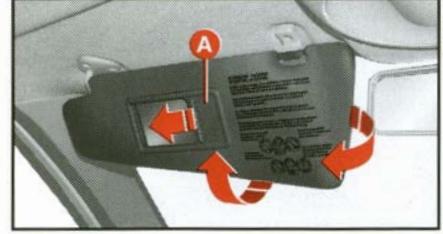
Sürücü tarafındaki güneşliğin arkasında, kayar bir kapağın altında makyaj aynası bulunmaktadır. Aynayı kullanmak için, kapağı sağa doğru hareket ettiriniz (şekil 60).



şekil 58



şekil 59



şekil 60

DOKÜMAN CEBİ şekil 61 (bazı tiplerde)

Bagajın sağ tarafında yer alır.

Sık sık kullanılmayan dokümanları koymak için kullanılabilir.



şekil 61

KAPILAR

YAN KAPILAR

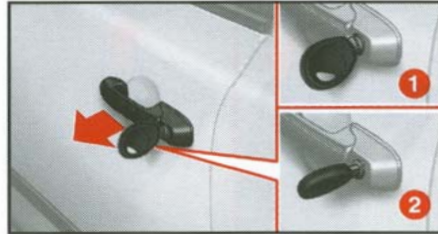
Dışarıdan el ile açılması



Açmadan önce, kapının güvenli açılabilir durumda olduğunu kontrol ediniz.

Anahtarı **I** konumuna (şekil 62) çeviriniz ve kapı kolunu çekiniz.

Arka kapıları açmak için, içerideki kilit butonunu yukarı kaldırınız ve kapı açma kolunu çekiniz.



şekil 62

Dışarıdan el ile kilitlemesi

Anahtarı **2** konumuna (şekil 62) çeviriniz.

İçeriden açılıp/kapatılması

Açmak için, **A** kapı kolunu (şekil 63) çekiniz.

Kilitlemek için, kapıları kapatınız ve **B** kilit butonunu aşağı bastırınız.

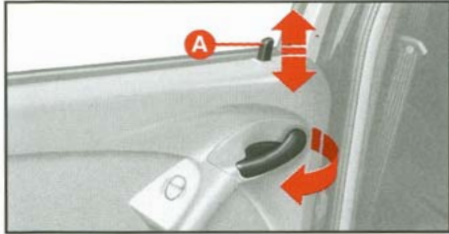


şekil 63

Arka kapıların içeriden açılması/kapatılması

Açmak için, **A** çocuk emniyet kilitlerinin (**şekil 65**) kilitli olmadığından emin olunuz. **A** kilit butonunu (**şekil 64**) yukarı kaldırınız ve kapı iç açma kolunu çekiniz.

Kapıyı kilitlemek için, **A** kilit butonunu aşağı bastırınız. Bu işlem kapı kapatılmadan önce de yapılabilir.



şekil 64

MERKEZİ KİLİT SİSTEMİ

Dışarıdan

Kapıları kapatınız, anahtarı ön kapı kilitlerinden birine yerleştiriniz ve çeviriniz.

İçeriden

Kapıları kapatınız, ön kapı kilit butonlarından birini aşağı bastırınız (kilitlemek için) veya yukarı kaldırınız (açmak için).

Arka kapı üzerindeki butonlar yukarı çekildiğinde veya aşağı basıldığında, ilgili kapı kilitlenir veya kilidi açılır.

ÖNEMLİ Çocuk emniyet kilitleri kapalı iken, arka kapılar içeriden açılmaz.

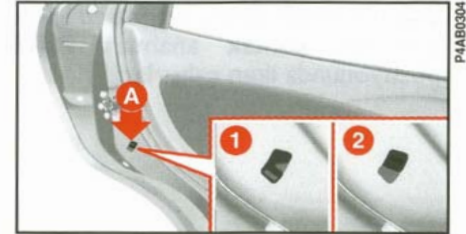
ÖNEMLİ Sistemde bir arıza var ise, merkezi kilitleme sistemi çalışmaz ve birkaç denemeden sonra, sistem iki dakika kadar durur. Kapılar bu iki dakika içinde, elektrikli kilitleme sistemi tekrar devreye girmeden, manuel olarak kilitlenebilir veya açılabilir. İki dakika sonra, kontrol mekanizması bir kez daha yeni komutlar için hazır olacaktır.

Arıza sebebi giderilirse, sistem tekrar düzgün olarak çalışmaya başlar. Aksi takdirde bir kez daha devreden çıkar.

ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ

Bu kilit, arka kapıların içeriden açılmasını önler.

Kontakt anahtarının ucunu **A** deliğine (**şekil 65**) sokunuz ve parçayı iki koldan birine hareket ettiriniz.



şekil 65

1 konumu - emniyet kilidi kilitli.

2 konumu - emniyet kilidi açık.

Kapılar elektrik kumandalı olarak açılıp kapatılsalar da çocuk emniyet kilidi açılmaz.



Otomobilde çocuk bulunuyor ise, çocuk emniyet kilidini daima kullanınız.

ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR şekil 66

Ön taraftaki cam kumanda düğmeleri

Elektrik kumandalı camlara, sürücü tarafındaki kapı kolu üzerinde yer alan butonlar tarafından kumanda edilir. Bu butonlar, kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken çalışırlar:

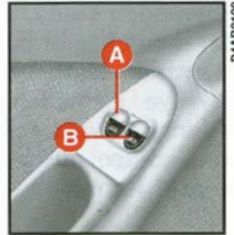
A - Ön sol cam

B - Ön sağ cam

Camı açmak için düğmeye basınız. Camı kapatmak için düğmeyi çekiniz.

Camın otomatik olarak açılıp kapanması için, sürücü tarafındaki butona yaklaşık bir saniye kadar basınız. Cam hareket mesafesinin sonuna geldiğinde (veya düğmeye tekrar basıldığında) durur.

Yolcu tarafındaki kapı kolu üzerine, bu cama kumanda eden bir düğme yerleştirilmiştir. Mevcut olan tiplerde, camın otomatik olarak açılması (sadece açılma) için, butona yaklaşık bir saniye kadar basınız. Cam tamamen açıldığında (veya düğmeye tekrar basıldığında) durur.



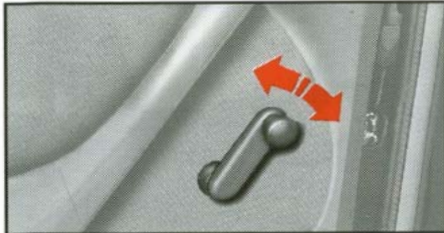
şekil 66



Elektrik kumandalı camların uygun bir şekilde kullanılmaması tehlikeli olabilir. Elektrik kumandalı camları açıp kapatırken, yolcuların direkt olarak camdan veya şahsi eşyalarının açma/kapatma mekanizmasına sıkışması sonucunda zarar görmeyeceklerinden emin olunuz. Otomobilinizden indiğinizde, elektrik kumandalı camların kazara çalıştırılmasını ve otomobilde kalanlar için tehlike oluşturmasını önlemek için, anahtarlarınızı daima yanınıza alınız.

Manuel kumandalar şekil 67

Camları açmak/kapatmak için ilgili kumanda kollarını kullanınız.



P44B0375

şekil 67

BAGAJ

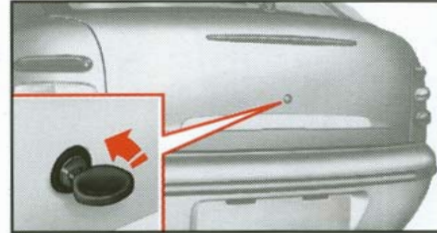
BEŞİNCİ KAPININ AÇILMASI VE KAPANMASI

Bagajı dışarıdan açmak için, kontak anahtarı ile kilidi açınız (şekil 68).

Bagajı içeriden açmak için, sürücü koltuğunun yanında bulunan **A** kolunu (şekil 69) çekiniz.

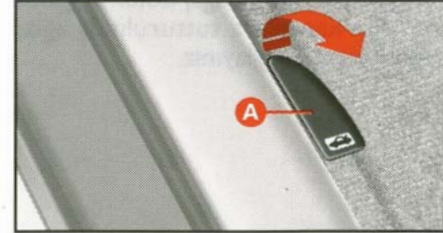


Otomobil hareket halinde iken, bagaj açma kolunu kullanmayınız.



P44B0314

şekil 68



P44B0068

şekil 69

Her iki tarafta yer alan gazlı amortisörler ile beşinci kapının açılması kolaylaştırılmıştır.

Beşinci kapının iç döşemesi içinde yer alan tutamakları kullanarak, beşinci kapıyı ellerinizi kirletmeden aşağı indirebilirsiniz.

Beşinci kapıyı kapatmak için; kapanmasına yaklaşık 20 cm kalana kadar indiriniz ve sonra serbest bırakınız.



Bagaj bölümünü kullanırken, taşıdığınız yükün ağırlığının izin verilenden fazla olmadığından emin olunuz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız). Ayrıca, bagaj bölümündeki eşyaların, ani fren yapmanız halinde öne doğru gelerek yolcuları incitmemesi için, düzgün bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.



Beşinci kapı üzerine veya arka şapkalığa bazı ilave parçaların (hoparlörler, spoiler gibi) takılması (imalatçı tarafından öngörülenler hariç), beşinci kapının her iki yanında yer alan gazlı amortisörlerin uygun şekilde çalışmalarını engelleyebilir.

Taşınan yükleri, bagaj bölümü içinde yer alan kancalara tutturulmuş ağlar veya ipler ile bağlayınız.

YÜKLEME ALANININ GENİŞLETİLMESİ

Tek parçalı koltuk (bazı tiplerde)

1) Emniyet kemeri kilitlerini, koltuk arkılığı içinde yer alan özel bölme içine yerleştiriniz (şekil 70).

2) Arka koltuk başlıklarını tamamen alçaltınız.

3) Arka koltuk minderi içinde yer alan tutamağı otomobilin ön tarafına doğru, minderi de öne doğru çekiniz (şekil 70).

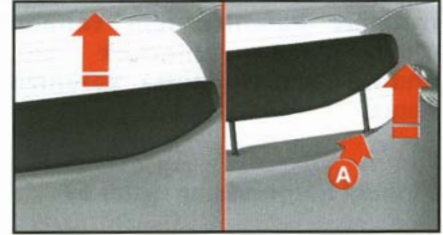
4) Eğer gerekiyor ise, arka koltuk başlıklarını **A** butonuna (şekil 71) basarak çıkartınız.



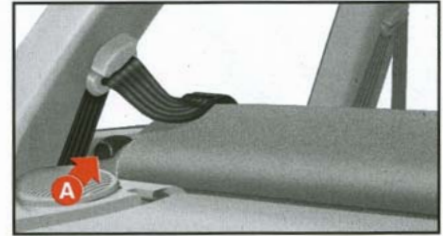
şekil 70

5) Yanlarda bulunan **A** kollarını (şekil 72) ok yönünde hareket ettirerek, koltuk arkalığını serbest bırakınız.

6) Bagaj bölümünün tabanı ile birlikte tek bir yükleme yüzeyi elde etmek için, koltuk arkalığını öne doğru yatırınız.



şekil 71



şekil 72

Koltuğu normal konumuna döndürmek için:

1) Koltuk arkalığını tekrar düşey konuma getiriniz ve yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

2) Eğer arka koltuk başlıkları çıkartılmış ise, yerlerine takınız.

3) Arka orta emniyet kemerini tutarak, koltuk minderini arkaya yatırınız.

İki parçalı koltuk

Bu durumda, bagaj bölümü kısmen veya tamamen uzatılabilir.

Kısmen uzatmak için, arka koltuğun sadece sol tarafını yatırınız.

1) Sol taraftaki koltuk minderini tutamağı ile kaldırınız.

2) Bagajın içinden **A** butonuna (şekil 73) ok yönünde basarak, koltuk arkalığını serbest bırakınız ve öne doğru yatırınız.

Koltuğu tamamen yatırmak için, her iki koltuk minderini de tutamakların yardımı ile kaldırınız; sonra tek parça koltuk için açıklanan şekilde koltuk arkalığını tamamen öne doğru yatırınız.

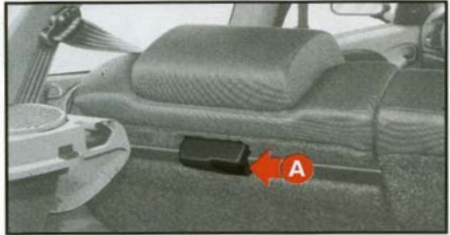
Arka şapkalığın çıkartılması:

1) Her iki askı ipinin üst uçlarındaki delik kısımları (şekil 74-A) pimlerden çıkartarak, serbest bırakınız.

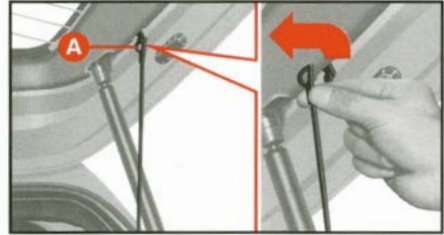
2) Şapkalığın **A** pimlerini (şekil 75) **B** yuvalarından çıkartıp, şapkalığı alınız.

Şapkalık çıkartıldıktan sonra, ön koltukların arkası ile yatırılmış olan arka koltuk minderinin arasına yerleştirilebilir.

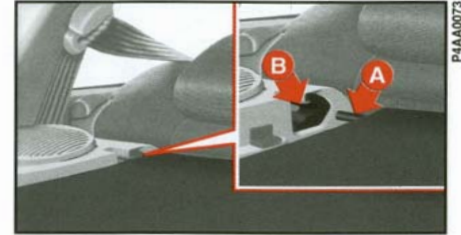
ÖNEMLİ Gece yolculuk yaparken, bagajda çok ağır yük taşıyorsanız, kısa farların yüksekliğini kontrol edip, ayarlayınız (bu bölümdeki "Farlar" kısmına bakınız).



şekil 73



şekil 74



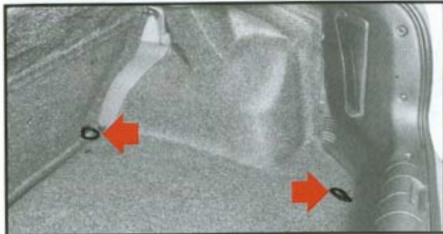
şekil 75

YÜKÜN BAĞLANMASI

Bagaj bölümünde, yükün güvenli bir şekilde bağlanmasını sağlamak için, ağların ve iplerin tutturulabileceği 4 adet halka (şekil 76) mevcuttur.



Güvenli bir şekilde bağlanmamış ağır yükler, bir kaza olması halinde yolcuları ciddi şekilde yaralayabilir.



P44B0344

şekil 76



Eğer yakıt deponuzu doldurmanızın zor olduğu bölgelerde seyahat ediyorsanız ve otomobilinizde benzin taşımak istiyorsanız, yürürlükte olan kanunlara uyunuz. Standartlara uygun bir kap kullanınız ve bu kabı yüklerin bağlandığı halkaları kullanarak sabitleyiniz. Alınan bu önlemlere rağmen, bir kaza olması durumunda yangın riski artar.

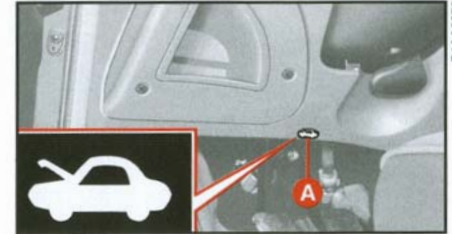
MOTOR KAPUTU

Motor kaputunu açmak için:

1) A kolunu (şekil 77) çekiniz.



Motor kaputunu, sadece otomobil duruyor iken açınız.



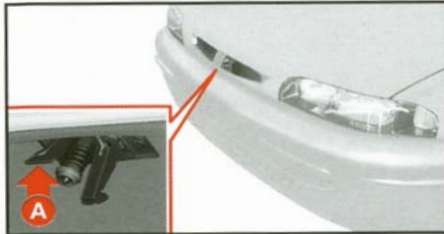
P44A0075

şekil 77



Motor kaputunu açmadan önce, ön cam sileceklerinin ön cam üzerinden kaldırılmamış olduklarını kontrol ediniz.

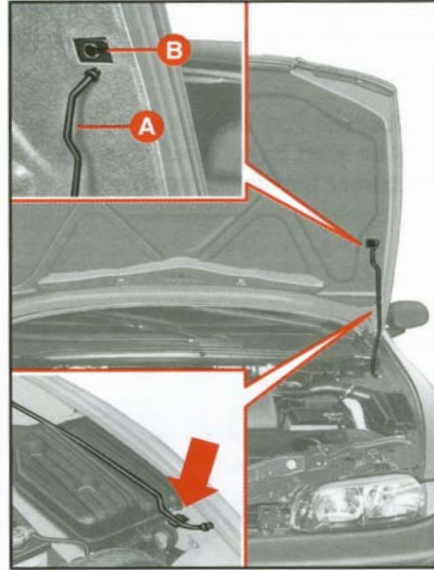
2) **A** kolunu (şekil 78) bastırınız.



şekil 78

3) Motor kaputunu kaldırınız ve **A** destek çubuğunu (şekil 79) tutucusundan çıkartınız.

4) Destek çubuğunun ucunu, motor kaputundaki **B** yuvasına yerleştiriniz.



şekil 79



Önemli. Eğer destek çubuğu uygun şekilde yerleştirilmemiş ise, motor kaputu sert bir şekilde düşebilir.



Eğer motor sıcak iken, motor bölmesi içinde herhangi bir işlem yapmanız gerekiyor ise; kontak anahtarı yerinden çıkartılmış olsa bile fan devreye girebileceğinden dolayı, fandan uzak durunuz. Motorun soğumasını bekleyiniz.



Eşarplar, atkılar, kravatlar ve bol giysiler hareketli parçalara takılarak, tehlikeli durumlara sebep olabilirler.

Motor kaputunu kapatmak için:

1) Bir eliniz ile motor kaputunu kaldırınız ve diğer eliniz ile **A** çubuğunu (**şekil 74**) **B** yuvasından çıkartıp, tutucusuna yerleştiriniz.

2) Kaputu motor bölümüne yaklaşık 20 cm mesafe kalana kadar indiriniz.

3) Kaputu serbest bırakınız. Kaput otomatik olarak kilitlenir.



Yolculuk esnasında açılmaması için, motor kaputunun uygun şekilde kapidığından emin olunuz.

PORTBAGAJ/ KAYAK TAŞIYICI



Beşinci kapıyı açtığınızda, portbagaj üzerinde yer alan eşyalara çarp-mamasına dikkat ediniz.

Portbagaj/kayak taşıyıcısı, tavana **şekil 80**'de gösterilen noktalardan bağlanmalıdır.

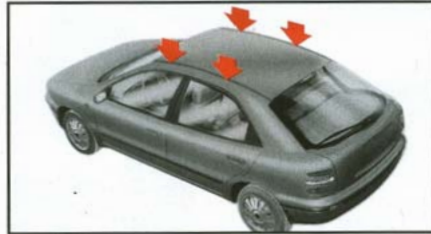
Özellikle Fiat Brava için dizayn edilmiş bir port bagaj/kayak taşıyıcısı, Fiat Aksesuar Serisi'nde mevcuttur.



Birkaç km gittikten sonra, taşıyıcı barları tespit eden civataların tam olarak sıkılmış durumda olup olmadığını kontrol ediniz.



Portbagajı, kesinlikle izin verileden daha fazla yüklemeyiniz ("Teknik Özellikler" bölümüne bakınız).



P4AB2130

şekil 80

FARLAR

FARLARIN DOĞRU OLARAK AYARLANMASI

ÖNEMLİ Farların doğru olarak ayarlanması sadece sürücü için değil, yolu kullanan diğer kişiler için de, konfor ve güvenlik açısından çok önemlidir.

Bu, özel bir kanunla da belirlenmiştir. Sizin ve diğer sürücülerin, farlar yanıyor iken en iyi görüş şartlarında seyahat edebilmesi için, farlar uygun olarak ayarlanmalıdır.

Farlarınızı bir **Tofaş-Fiat** servisinde kontrol ettirip, gerekiyorsa ayarlarını yaptırınız.

FARLARIN EĞİMİNİN AYARI

Otomobil yüklendiğinde, geriye doğru eğimli durur. Bu far yüksekliğinin artması demektir. Bu durumda, farların doğru pozisyonda ayarlanmaları gerekir.

Ön panel üzerinde yer alan ayar düğmesi şekil 81

0 konumu - Ön koltukta bir veya iki kişi.

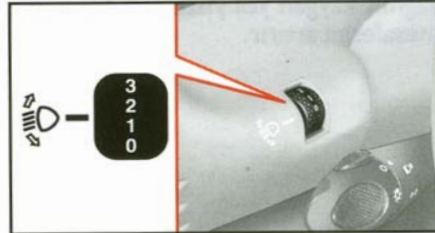
1 konumu - 5 kişi.

2 konumu - 5 kişi + bagajda yük.

3 konumu - Sürücü + bagajda izin verilen maksimum yük.



Taşıdığınız yükü her değiştirdiğinizde, far ayarlarını kontrol ediniz.



şekil 81

ABS (bazı tiplerde)

Otomobile ABS (anti-blokaj fren sistemi) fren sistemi monte edilmiştir. Bu sistem; frenleme esnasında tekerleklerin kilitlenmesini önler, yol tutuşunun en iyi dereceye ulaşmasını sağlar ve zor yol koşullarında yapılan acil frenlemlerde otomobilin en iyi şekilde kontrol edilebilmesini sağlar.

Sürücü, fren pedalındaki tepkilerden ve sistemin daha gürültülü çalışmasından ABS sisteminin devreye girdiğini anlar.

Bu belirtiler, fren sisteminde bir arıza olarak yorumlanmamalıdır. Bu son derece normaldir ve ABS fren sistemin devrede olduğunu gösterir. Bu durum, otomobilin yol tutuşunun minimum değerlere düştüğünü ve yol yüzeyine uyum sağlamak için hızını değiştirmesi gerektiğini belirtir.

ABS fren sistemi, klasik fren sistemi-ne monte edilmiştir. Herhangi bir arıza durumunda, sistem otomatik olarak devre dışı kalır ve klasik frenler görevini yapmaya devam eder.

Herhangi bir arıza ortaya çıktığında ve bunun sonucunda anti-blokaj fonksiyonu etkinliğini kaybettiğinde, fren sistemi normal olarak çalışmasına devam edecektir.

Daha önce ABS fren sistemi bulunan bir araç kullanmadıysanız, kaygan bir zeminde gerekli önlemleri alarak ve bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarına uyarak sistemin nasıl devreye girdiğini görmek için deneme yapabilirsiniz. Ayrıca, aşağıda verilen açıklamaları da okumanız tavsiye edilir.

ABS fren sisteminin kullanılmasının getirdiği avantaj; yol tutuşunun zayıf olduğu yerlerde yapılan sert frenlemlerde de, size maksimum manevra kabiliyetini sağlamaya devam etmesidir.

Bununla birlikte, her zaman frenleme mesafesinin azalmasını beklememelisiniz. Örneğin, çakıllı veya henüz kar yağmış kaygan yol yüzeyleri frenleme mesafesini artırır.

Gerekli olduğunda ABS fren sisteminin en iyi şekilde yararlanmak için, aşağıdaki tavsiyelere uymanız gerekir:



ABS fren sistemi, lastik ile yol arasındaki mevcut yol tutuşundan maksimum derecede yararlanmanızı sağlar, fakat yol tutuş seviyesini artırmaz. Bu sebeple, otomobilinizi kaygan yollarda kullanırken çok dikkatli olunuz ve gereksiz riskler almayınız.



ABS fren sisteminin devreye girmesi, lastik ile yol arasındaki yol tutuşunun minimum seviyeye indiğini gösterir. Bu durumda, mevcut yol tutuşuna uygun şekilde hızınızı azaltmanız gerekir.



Herhangi bir arıza olması durumunda, gösterge tablosu üzerinde yer alan (ABS) arıza uyarı lambası yanar. Bu durumda, hızınızı azaltınız ve otomobilinizin kontrol edilerek, arızanın derhal giderilmesi için bir Tofaş-Fiat servisine gidiniz.

ABS fren sistemi bulunan araçlarda bile, virajlarda frenleme yapılırken azami dikkat gösterilmesi gerekir.

Aşağıda verilen önemli tavsiyeye uyulması gerekir:



ABS fren sistemi devreye girdiğinde ve fren pedalında tepkiler hissettiğinizde; ayağınızı fren pedalından çekmeyip, frene basmaya devam ediniz. Bu şekilde, mevcut yol tutuş şartları altında mümkün olan en kısa mesafede durmanız mümkün olacaktır.

Eğer verilen tavsiyelere uyarırsanız, her durumda daha iyi frenleme yapabilirsiniz.

ÖNEMLİ ABS fren sistemi olan tiplerde, sadece üreticinin onayladığı marka ve modeldeki jantlar, lastikler, fren balataları kullanılabilir.

ABS fren sistemine elektronik bir frenleme sistemi (EBD) entegre edilmiştir. Bu sistem; ABS fren sisteminin kontrol ünitesini ve sensörlerini kullanarak, fren sisteminin performansını artırır.



Otomobilde elektronik bir frenleme sistemi (EBD) mevcuttur. Eğer (ABS) ve (!) uyarı lambaları aynı anda yanarsa, EBD sisteminde bir arıza var demektir. Bu durumda; sert frenlemeler, arka tekerleklerin vaktinden önce kilitlenmesine ve kaymaya sebep olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın Tofaş-Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde sürünüz.



Motor çalışır durumda iken (ABS) uyarı lambasının yanması, sadece ABS fren sisteminde bir arıza olduğunu belirtir; fren sistemi çalışmaya devam eder, fakat anti-blokaj fren sistemi devrede değildir. Bu şartlar altında, EBD sisteminin performansı düşebilir. Bu durumda da, sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi derhal en yakın Tofaş-Fiat servisine kadar, sert frenlemelerden kaçınarak sürünüz.



Eğer fren hidroliğinin düşük olduğunu belirten (!) uyarı lambası yanarsa, derhal otomobilinizi durdurunuz ve en yakın Tofaş-Fiat servisi ile temasa geçiniz. Hidrolik devredeki kayıplar; hem klasik fren sisteminin, hem de ABS fren sisteminin çalışmasını tehlikeye atabilir.

HAVA YASTIĞI (bazı tiplerde)

Tanımlama ve çalışma şekli

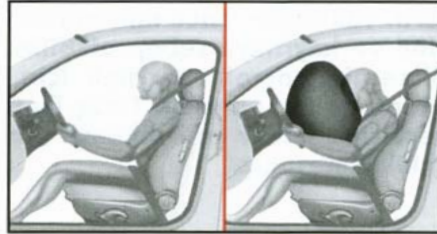
Önden çarpışma halinde devreye giren bir güvenlik sistemidir.

Sistem, sürücü tarafında direksiyon simidinin merkezinde, yolcu tarafında ise ön panel içinde yer alan özel bölmelere yerleştirilmiş derhal şişebilen bir yastıktan oluşur (yolcu tarafındaki hava yastığı daha büyüktür).

Özel sensörün etkileneceği derecede süratin kesilmesine sebep olan şiddetteki kazaların olması durumunda; mekanizma devreye girer ve yastık derhal şişerek, sürücü veya yolcunun vücudu ile yaralanmaya sebep olabilecek bölümler arasında bir engel teşkil eder (şekil 82-83).

Hava yastığı olaydan sonra hemen iner.

Hava yastığı (sürücü ve yolcu tarafında); orta şiddetteki veya şiddetli önden çarpışmalarda devreye giren bir emniyet sistemidir. **Düşük hızda, yandan veya arkadan çarpışma (emniyet kemerlerinin sağlayacağı korumanın yeterli olduğu) durumunda** hava yastığının devreye girmesi gerekmez ve hatta istenmeyebilir. Bu sebeple, hava yastığının bu durumlarda devreye girmemesi, arızalı olduğu anlamına gelmez.




şekil 82

Eğer yolcu kaza esnasında emniyet kemeri takmıyor ise, hava yastığının şişmesi esnasında yastık ile temas etmesi halinde hava yastığının etkinliğini azaltır.

Sonuç olarak, hava yastığı emniyet kemerlerinin yerine geçmez, fakat daha etkin bir koruma sağlar. Avrupa'da ve dünyanın pek çok ülkesinde kanunlarla belirtildiği gibi, emniyet kemerlerinizi daima takmanızı tavsiye ediyoruz.

Hava yastığı şişerken, dışarı sıcaklık ve az miktarda toz şeklinde bir madde çıkmasına sebep olur. Bu zararlı olmayıp, bir yangının başlangıcına işaret etmez.

Eğer seyahat esnasında  uyarı lambası yanar ise (sistemde arıza var), sistem çalışmaz. Sistemi derhal bir **Tofaş-Fiat** servisinde kontrol ettiriniz ve arızanın giderilmesini sağlayınız.

Hava yastığının kontrol ünitesi ile ateşleme sisteminin, emniyet kemeri ön gergi tertibatının ve sürücü hava yastığı spiral tesisatının kullanım süreleri torpido kapağının içindeki etikette gösterilmiştir. Son kullanma tarihi yaklaştığında bunların kontrol edilmesi ve değiştirilmeleri için Fiat yetkili servisine müracaat edilmelidir.

ÖNEMLİ Hava yastığının devreye girdiği bir kazadan sonra, komple sistemin (elektronik kontrol ünitesinin, emniyet kemerinin ve ön gerdiricilerin) değiştirilmesi ve elektrik sisteminin kontrol edilmesi için, otomobilinizi bir **Tofaş-Fiat** servisine götürünüz.

Hava yastığının tüm kontrol, tamir ve değiştirme işlemleri bir **Tofaş-Fiat** servisinde yapılmalıdır.

Otomobiliniz hurdaya çıktığında, öncelikle hava yastığını bir **Tofaş-Fiat** servisinde devreden çıkarttırınız.



şekil 83

Otomobiliniz el değiştirdiğinde, yeni sahibinin yukarıdaki talimatları bilmesi ve Kullanıcı El Kitabı'nı temin etmesi gereklidir.

ÖNEMLİ Ön gerdiriciler ve hava yastıkları, elektronik kontrol ünitesi tarafından farklı tipteki darbelere bağlı olarak devreye alınırlar. Dolayısıyla, bu tertibatların birinin veya her ikisinin devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.

YOLCU TARAFINDAKİ HAVA YASTIĞI (bazı tiplerde)

Yolcu tarafındaki hava yastığı, emniyet kemerini takan bir kişiyi korumak üzere dizayn edilmiş ve ayarlanmıştır.

Hava yastığı tamamen şiştiğinde, yolcu ile ön göğüs arasındaki boşluğu büyük bir bölümünü doldurur.



CİDDİ TEHLİKE: Yolcu tarafına hava yastığı monte edilmiş ise, ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz.

Yolcunun mevcut olup olmadığını tespit eden sensör (P.P.D) (bazı tiplerde)

Yolcu tarafında ön hava yastığı bulunan otomobillerde, ön yolcu koltuğunda oturan birinin (veya belirli bir ağırlığın üzerinde bir nesnenin) olup olmadığını tespit eden ve yolcu tarafındaki hava yastığını devreye sokan bir sensör mevcuttur.

Eğer sensör belirli bir süre içinde (yaklaşık 30 sn) koltukta birinin oturduğunu tespit edemez ise, yolcu tarafındaki ön hava yastığı otomatik olarak devre dışı bırakılır.



Eğer ön yolcu koltuğunda bulunan kişi, hangi türde olursa olsun özel yastıklar üzerinde oturuyor ise, sensör bu kişinin varlığını tespit edemeyebilir; dolayısıyla P.P.D. bulunan otomobillerde ön yolcu koltuğunda özel yastıkların kullanılmaması gerekir.

GENEL UYARILAR



Uyarı lambasının, sadece kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde, 4 saniye yanması gerekir. Eğer uyarı lambası yanmaz veya sürekli yanarsa, ya da otomobil hareket halinde iken yanarsa, derhal durup otomobilinizi bir Tofaş-Fiat servisinin görmesini sağlayınız.



Otomobil çalınrsa veya herhangi biri otomobil çalmaya teşebbüs ederse, ya da otomobil sel baskına veya tahrip edici hareketlere maruz kalırsa, hava yastığı sistemini Tofaş-Fiat servisinde kontrol ettiriniz.



Direksiyon simidi üzerine veya yolcu tarafında hava yastığının yerleştirildiği bölüm üzerine etiket veya başka maddeler yapıştırmayınız. Kucağınızda veya önünüzde göğüs hizasında bir şey taşıyarak, ya da ağızınızda pipo, kalem gibi nesnelere varken yolculuk yapmayınız. Bir kaza halinde, hava yastığının şişmesi sonucu ciddi olarak yaralanabilirsiniz.



Önden çarpışma durumunda, hava yastığının serbestçe şişebilmesini sağlamak ve kendinizi ciddi şekilde yaralanmaktan korumak için, otomobilinizi daima her iki elinizle direksiyon simidinden tutarak kullanınız. Otomobilinizi direksiyon simidine doğru eğilerek değil, dik bir şekilde sırtınızı koltuğa yaslayarak oturup kullanınız.



Motor çalışır durumda iken, otomobil hareketsiz bile olsa, eğer başka bir araç otomobile ön taraftan yeterli şiddette çarparsa, hava yastıklarının devreye girebileceğini göz önünde bulundurunuz. Otomobil içinde en güvenli yer olduğundan dolayı, çocukların uygun koruyucu sistemler kullanılarak arka koltuklarda oturtulmalarını tavsiye ediyoruz.

SES SİSTEMİ AD 182H2 MODELİ (bazı tiplerde)

Fiat Brava'nın ses sistemi, özellikle ön panelin görünümüne uyum sağlayacak şekilde dizayn edilmiştir. Otomobile sabit olarak monte edilmiş olup, başka bir araç üzerinde kullanılamaz.

TAVSİYELER

Yol güvenliği

Otomobili kullanmadan önce, ses sisteminin çeşitli fonksiyonlarının (iş-tasyonların kaydedilmesi gibi) nasıl kullanıldığını öğrenmelisiniz.



Ses çok açık iken otomobil kullanırsanız, hem kendi hayatınızı, hem de diğer insanların hayatını tehlikeye atarsınız. Sesi, otomobilin dışından gelen sesleri (kornalar, ambulans/polis sirenleri gibi)

duyabileceğiniz şekilde ayarlamamız gerekir.

Radyo yayınlarının alınması

Radyo yayınlarının alınması, otomobil hareket halinde iken her zaman değişebilir. Özellikle dinlediğiniz istasyonun vericisinden çok uzakta olmanız halinde, yayınlar; dağlar, binalar veya köprüler tarafından etkilenebilir.

ÖNEMLİ Trafik raporları, normal yayınlara göre daha yüksek ses seviyesinde yayınlanabilir.

Koruma ve bakım

Ses sisteminin esas yapısı, hiçbir özel bakım gerektirmeden uzun süre çalışır. Herhangi bir problem çıkması durumunda bir **Tofaş-Fiat** servisi ile temasa geçiniz.

Kasetleri hiçbir zaman ısı kaynaklarının yakınında veya direkt güneş ışığında bırakmayın. Kullandıktan sonra daima kutularına koyunuz.

Mükemmel ses kalitesi elde etmek için; C-90'dan uzun olmayan, iyi kalitedeki kasetler kullanınız.

Ön paneli, sadece yumuşak, anti-statik bir bez ile temizleyiniz. Temizleyici veya cilalayıcı maddeler yüzeye zarar verebilirler.

Teyp kafasının, periyodik olarak özel bir kafa temizleyici kaset ile (aşındırıcı olmayan) temizlenmesi gereklidir.

CD'ler tozdan korunmalıdır. CD çalınırken atlamaları önlemek için CD yüzeyine dokunmayınız. CD çizildiğinde de atlamalar görülebilir.

Hasarlı veya deforme olmuş CD'leri, CD çaların içine yerleştirmeyiniz.

CD'leri, ısı veya direkt güneş ışığına maruz bırakmayınız.

Eğer kirli iseler, CD'leri yumuşak bir bez ile merkezden kenarlara doğru temizleyiniz.

KUMANDALAR İLE İLGİLİ AÇIKLAMALAR



şekil 84

Buton	Radyo modu			Teyp modu		CD çalar modu		PHONE-IN MODU	
	Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında	En az 4 sn basıldığında	Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında	Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında	Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında
1 VOL	AÇIK/KAPALI Sola çevrildiğinde; ses azalır Sağa çevrildiğinde; ses artar			AÇIK/KAPALI Sola çevrildiğinde; ses azalır Sağa çevrildiğinde; ses artar		AÇIK/KAPALI Sola çevrildiğinde; ses azalır Sağa çevrildiğinde; ses artar		AÇIK/KAPALI Sola çevrildiğinde; ses azalır Sağa çevrildiğinde; ses artar	
2 ▶	Kapağın açılması Kasedin çıkartılması			Kapağın açılması Kasedin çıkartılması		Kapağın açılması Kasedin çıkartılması		Kapağın açılması Kasedin çıkartılması	
3 SRC	TEYP, CD, RADYO, TELEFON (*)			TEYP, CD, RADYO, TELEFON (*)		TEYP, CD, RADYO, TELEFON (*)		TEYP, CD, RADYO, TELEFON (*)	
4 AUD	Bas, Tiz, Balans, Fader (*)	SES kesme		Bas, Tiz, Balans, Fader (*)	SES kesme	Bas, Tiz, Balans, Fader (*)	SES kesme	Bas, Tiz, Balans, Fader (*)	SES kesme

(*) Arda arda seçim yapılır.

Buton	Radyo modu			Teyp modu		CD çalar modu		PHONE-IN MODU	
	Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında	En az 4 sn basıldığında	Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında	Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında	Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında
5 BN ↔	FM2, FM3, MW, LW, FM1	FM: Otomatik kayıt AM: Otomatik Kayıt		Kasedin diğer tarafının manuel manuel olarak çalınması					
6 ▲	AM: Otomatik arama FM: LEARN tarama FM arama PTY: Bir sonraki program türünün seçilmesi	AM: Manuel arama FM: İS tarama veya RDS arama seçimi PTY: Otomatik PTY program türünün aranması	FM: Manuel arama	Kasedin hızlı ileri sarılması MSS devrede iken: Parça atlanması/bir sonraki parçaya geçilmesi		Bir sonraki parçanın seçilmesi	Kasedin hızlı ileri sarılması		
7 ▼	AM: Otomatik arama FM: LEARN tarama FM arama PTY: Son program türünün seçilmesi	AM: Manuel arama FM: İS tarama veya RDS arama seçimi PTY: Otomatik PTY program türünün aranması	FM: Manuel arama	MSS devrede iken: Parça atlanması/ parçanın başına dönülmesi		Son parçanın seçilmesi	Kasedin hızlı geri sarılması		
8 TP	TP: AÇMA/KAPATMA fonksiyonu	AF: AÇMA/KAPATMA fonksiyonu		TP: AÇMA/KAPATMA fonksiyonu		TP: AÇMA/KAPATMA fonksiyonu			
9 I	İstasyon seçme butonları (1-6) PTY: program türünün seçilmesi	Kayıt (■) PTY: Devrede (◆)	PTY DEVREDE			Parça tekrarı fonksiyonu DEVREDE/DEVRE DIŞI			
10 LD	Ses yüksekliği DEVREDE/DEVRE DIŞI			Ses yüksekliği DEVREDE/DEVRE DIŞI		Ses yüksekliği DEVREDE/DEVRE DIŞI		Ses yüksekliği DEVREDE/DEVRE DIŞI	
11 2	İstasyon seçme butonları (1-6) PTY: PTY program türünün seçilmesi	Kayıt (■) PTY: Kayıt (◆)				PARÇA TEKRARI veya CD TEKRAR fonksiyonunun seçilmesi			

(■) Frekansları 1-5 butonlarına kaydediniz.

(◆) PTY program türünü kaydediniz.

Buton		Radyo modu			Teyp modu		CD çalar modu		PHONE-IN MODU	
		Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında	En az 4 sn basıldığında	Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında	Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında	Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında
12	DOLBY MONO	Stereo / Mono seçimi			Dolby B fonksiyonu DEVREDE/DEVRE DIŞI					
13	DX	DX/LOC seçimi								
14	3	İstasyon seçme butonları (1-6) PTY: PTY program türünün seçilmesi	Kayıt (■) PTY: Devrede (◆)				Rastgele çalma fonksiyonu DEVREDE/DEVRE DIŞI			
15	4	İstasyon seçme butonları (1-6) PTY: PTY program türünün seçilmesi	Kayıt (■) PTY: Kayıt (◆)							
16	SCAN MSS	Learn tarama fonksiyonu DEVREDE/DEVRE DIŞI (yaklaşık 10 sn)			MSS fonksiyonu DEVREDE/DEVRE DIŞI		Parça tarama fonksiyonu DEVREDE/DEVRE DIŞI (yaklaşık 10 sn)			
17	5	İstasyon seçme butonları (1-6) PTY: PTY program türünün seçilmesi	Kayıt (■) PTY: Kayıt (◆)				Son CD			
18	IS	FM: IS LEARN fonksiyonu								
19	EXP	Ekran frekansları	EXPERT ayar modu DEVREDE			EXPERT ayar modu DEVREDE	CD çalar durumu (□)	EXPERT ayar modu DEVREDE		EXPERT ayar modu DEVREDE
20	6	İstasyon seçme butonları (1-6) PTY: PTY program türünün seçilmesi	Kayıt (■) PTY: Kayıt (◆)				Bir sonraki CD			

■ Önceden ayarlanan istasyon butonlarını (1-6) seçiniz.

◆ PTY program türünü seçiniz.

□ CD fonksiyonları devrede

GENEL BİLGİLER

Hırsızlığa karşı koruma

Ses sistemi; 4 rakamlı şifresi olan, hırsıza karşı koruyucu bir sistem ile donatılmıştır.

Koruma sistemi; ön göğüsten sökülmesi (çalınması) durumunda, ses sisteminin işe yaramaz hale gelmesini sağlar.

ŞİFRE kartı

Ses sisteminin modeli, seri numarası ve ilgili gizli şifresi tanıtım kartı üzerinde yer almaktadır.

Seri numarası, cihazın üzerinde yazılı olan numara ile aynıdır.

Ses sisteminin kaybolması halinde, ŞİFRE kartı sistemin aranmasını kolaylaştırır. Ayrıca, ses sisteminin sahibi olduğunuzu belirten kart, sigorta şirketleri tarafından uygulanan ödeme prosedürlerini hızlandırır.

Bu kartları, yabancıların ulaşamayacağı bir yerde saklayınız.

Şifre

Şifre devrede iken, ses sisteminin akü bağlantıları söküldüğünde (veya +30 terminali söküldüğünde), sistem elektronik olarak korunur.

Ses sisteminin, özel şifreyi girerek sadece siz çalıştırabilirsiniz.

Güvenlik

ÖNEMLİ Ses sisteminin korunması için, şifresini devreye alınız.

Ekran

Eğer ses sisteminin elektrik bağlantısı kesilir ise, ses sistemi açıldığında ekrandaki rakamlar yanıp söner.

Ekrandaki rakamlar, saati ayarmanız gerektiğini belirtmek için yanıp sönerler ("Expert ayar modu" bölümünde, paragraf ① "Saatin ayarlanması" kısmına bakınız).

Expert ayar modu (EXP butonu)

EXPERT ayar modu; genel bir fikir verirken, basit bir komut ile fonksiyonların kullanımını da sağlar.-

Cep telefonu ile çalışma (Phone-Telefon)

Radyo, («PHONE IN» girişi ile) cep telefonu araç kitine bağlanabilir.

Cep telefonu kullanımında iken, ses sisteminin sesi kesilir.

Ekranda, «PHONE» mesajı görünür.

SES SİSTEMİNİN AÇILMASI/ KAPATILMASI

Ses sistemini açmak ve kapatmak için iki yöntem vardır.

1. VOL düğmesine basınız.

2. Otomobilin kontağı vasıtası ile açıp/kapatma. Bu fonksiyon, EXPERT ayar modu ile seçilebilir. Bu durumda da, sistemin manuel olarak açılması ve kapatılması mümkündür.

ÖNEMLİ Eğer "IGN" EXPERT ⑧ fonksiyonu devrede değil ise; ses sistemi, motor durdurulduktan 20 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

SES SEVİYESİNİN VE SES ÖZELLİKLERİNİN AYARLANMASI

Ses seviyesi

VOL düğmesi vasıtası ile istenilen ses seviyesini ayarlayınız.

Ekranda şunlar görüntüye gelir:

»VOL 00« ... »VOL 31«

Ses özelliklerinin ayarlanması

Her BASS (bas), TREBLE (tiz), FADER (ön ve arka hoparlörler arasında balans), BALANCE (balans) ayarı için:

1. AUD butonuna kısa bir şekilde bir veya iki kez basarak fonksiyonu seçiniz.

2. VOL düğmesi vasıtasıyla gereken ayarı yapınız veya temel ayarları seçiniz; ekranda »00« veya »--« görünene kadar, AUD butonuna yaklaşık 3 saniye süre ile basınız.

3. Ayar işleminden sonra; ekranda »VOL ...« mesajı görünene kadar AUD butonuna birkaç kez basınız.

ÖNEMLİ Sistem, ayar modundan yaklaşık 5 saniye sonra, mevcut ayarlar yapılmış olarak çıkacaktır.

Örnek: Bas ayarı
Ekranda;

»BASS 00«

mesajı görünene kadar AUD butonuna ard arda basınız.

VOL düğmesi vasıtası ile bas ayarını yapınız.

Bas ayarını orta dereceye ayarlamak için; ekranda »00« mesajı görünene kadar, AUD butonuna yaklaşık 3 saniye süre ile basınız.

ÖNEMLİ Ses sistemi; TEYP, RADYO, CD, TELEFON modunda iken çeşitli ses ayarlarını (BAS, TİZ, FADER, BALANS, SES YÜKSEKLİĞİ) hafızasında saklar ve hangi moda geçilirse, o moddaki ayarları kullanır.

LOUD (Ses yüksekliği)

LOUDNESS (ses yüksekliği fonksiyonu) düşük ses seviyesinde, sesin daha kaliteli olmasını sağlar.

Bu fonksiyon manuel olarak devreye alınabilir veya devre dışı bırakılabilir.

LD butonuna kısa bir şekilde basınız. »LOUD« (devrede) mesajı görüntüye gelir.

ÖNEMLİ Bu fonksiyon devrede ise, ekranda özel bir sembol görünür.

FAD (ön ve arka hoparlörler arasında balans) ayarı

Fader fonksiyonu, ön ("F") ve arka ("R") hoparlörler arasında sesin dağılımını değiştirir.

»FAD R -- -- F«.

BAL (balans)

Balans, sağ ve sol hoparlörler arasında sesin dağılım oranıdır.

»BAL L L -- -- R«

MONO'ya manuel geçiş

MONO butonuna kısa bir şekilde basınız.

»∞« sembolü ekrandan kaybolur.

ÖNEMLİ Bu fonksiyon, parazitli bir radyo istasyonuna ayar yaparken parazitleri azaltmak için kullanılır.

TEKRAR STEREO'YA GEÇİŞ

MONO butonuna kısa bir şekilde basınız.

»∞« sembolü görüntüye gelir.

Ses kesme (Mute)

Ekranda »MUTE ON« mesajı görünene kadar AUD butonuna yaklaşık 3 saniye süre ile basınız.

Bu fonksiyonu devre dışı bırakmak için, ekranda »MUTE OFF« mesajı görünene kadar AUD butonuna basınız.

RADYO (AYAR)

İstasyon seçimi

FM bandı: Ekranda »FM1«, »FM2« veya »FM3« görünene kadar BN butonuna ard arda basınız.

AM bandı: Ekranda »MW« (orta dalgalar) veya »LW« (uzun dalgalar) görünene kadar BN butonuna ard arda basınız.

SON İSTASYONUN HAFIZAYA ALINMASI

Bu seçim bir kez yapıldıktan sonra, radyo bandında ayar yapılan son program/istasyon dinlenilebilir (son istasyonun hafızaya alınması). Son istasyonun hafızaya alındığı bu modda iken, ses sistemi kapatılmadan önceki ayarlar kaydedilir. Ses sistemi tekrar açıldığında dinlenen son istasyon çalar.

STEREO YAYINLARIN ALINMASI - FM

Radyo, stereo yayın yapan bir istasyona ayarlandığında ekranda »∞« sembolü görünür.

Trafik programlarına (TP) ayar yapılması

TP (Trafik Programı) = Trafik anonsları yapan RDS istasyonu

TP FONKSİYONUNUN DEVREYE ALINMASI/DEVREDEN ÇIKARTILMASI

TP butonuna kısa bir şekilde basınız.

Trafik anonsları alındığında, ekranda »TP« mesajı görünür.

ÖNEMLİ Eğer dinlenen istasyon, trafik anonslarını yayınlayan bir RDS istasyonu değil ise, uygun bir istasyon aranmaya başlanır.

TRAFİK ANONSLARININ DURDURULMASI

TP butonuna kısa bir şekilde basınız. TP fonksiyonu devrede kalmaktadır.

Ses sisteminde EON (Güçlendirilmiş diğer yayın istasyonları şebekesi) FONKSİYONU mevcuttur. Ses sistemi otomatik olarak, dinlediğiniz istasyonun bulunduğu şebekede trafik anonsu yayınlayan başka bir istasyonun yayını almaya başlar (sadece TP FONKSİYONU devrede iken). Anons sona erdiğinde, otomatik olarak dinlenen istasyona dönlür.

ÖNEMLİ Trafik anonsları, ayarlanan minimum ses seviyesinde dinlenilir. Ses seviyesi EXPERT menüsünden değiştirilebilir.

Sadece trafik anonslarını dinlemek istiyorsanız, TP butonunu kullanarak trafik programı fonksiyonunu devreye alınız ve VOL düğmesi vasıtasıyla sesi sifıra ayarlayınız.

Trafik yayını yapıldığında, kasedin çalması da durur.

Alternatif frekanslar (AF)

Değişik frekanstaki birkaç istasyondan yayınlanan bir RDS istasyonuna ayar yaptığınızda, ses sistemi otomatik olarak alınan en iyi frekansa ayar yapar.

ÖNEMLİ Yayınların iyi alınamadığı bölgelerde, alternatif frekansların seçilmesi, sesin sık sık kesilmesine sebep olabilir. Bu durumda, AF fonksiyonu devre dışı bırakılabilir.

AF FONKSİYONUNUN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

ÖNEMLİ Bu fonksiyon sadece, alternatif frekansların olduğu istasyonlara ayar yapıldığında devre dışı bırakılabilir.

Ekranında »AF -« mesajı görünene kadar, TP butonuna yaklaşık olarak 3 saniye süre ile basınız. Buton serbest bırakıldığında, »AF OFF« mesajı görüntüye gelir.

Ekranında »AF« mesajı görünmez.

AF FONKSİYONUNUN TEKRAR DEVREYE ALINMASI

Ekranında »AF ON« mesajı görünene kadar, TP butonuna yaklaşık olarak 3 saniye süre ile basınız ve butonu serbest bırakınız.

Ekranında »AF« mesajı görünür.

RDS programlarına ayar yapılması (IS LEARN fonksiyonu)

IS hafızasına (istasyon seçme butonlarındaki hafızadan farklı bir hafıza) en çok 30 program kaydedilebilir.

Kaydedilen programlar, sıra ile dinlenilebilir, "Genel bilgiler" bölümüne bakınız.

İstasyon seçme butonlarını tekrar programlamak için veya yayınların farklı olarak alındığı yeni bir bölgede iken, daha önceden kaydedilen istasyonları iptal etmek istemiyorsanız IS hafızasını kullanınız.

Otomatik IS LEARN fonksiyonun devreye alınması

BN butonu vasıtası ile »FM1«, »FM2« veya »FM3« bandını seçiniz.

BN butonuna yaklaşık 2 saniye süre ile basınız: alıcı arama yaparken, ekranında »IS...« mesajı görünür.

ÖNEMLİ Daima, otomatik akıllı arama (IS) işlemi bitene kadar bekleyiniz.

Eğer hiçbir istasyonun yayını alınamıyor ise, otomatik akıllı arama fonksiyonu devrede kalabilir; örneğin, bir yer altı garajında veya antenin arızalı olması durumunda. Bu durumda, 1'den 6'ya kadar numaralandırılan istasyon seçme butonlarına basarak otomatik arama işlemi durdurabilirsiniz.

Otomatik IS akıllı arama, yayınları en iyi şekilde alınan en fazla 30 istasyon kaydeder.

Otomatik IS akıllı arama esnasında, öncelikle RDS programları kaydedilir ve program kodlarına göre sıralanır. Daha sonra FM istasyonları kaydedilir.

IS hafızasındaki istasyonların çağırılması

Ekranda »IS --« mesajı görünene kadar yaklaşık 3 saniye süre ile ▼ veya ▲ butonuna basarak, IS modunu seçiniz.

Buton serbest bırakıldığında, ekranda »IS ON« mesajı görünür.

Bu durumda, istasyon kodlarının sırasına göre arama yapılır.

Kaydedilen istasyonları istenilen sırada çarımak için, ▼ veya ▲ butonuna basınız. Seçim esnasında, ekranda »IS SCAN« mesajı görünür.

IS modunun devre dışı bırakılması

Ekranda »IS --« mesajı görünene kadar yaklaşık 3 saniye süre ile ▼ veya ▲ butonuna basınız.

Ekranda »IS OFF« mesajı görünecektir.

Bu durumda, program frekanslarının sırasına göre arama yapılır.

İstasyonların otomatik olarak aranması, ilgili paragrafta detaylı olarak açıklanmıştır.

Ses sistemi, son arama modunu (»IS ON« veya »IS OFF«) hafızasına kaydeder.

İstasyon seçme butonları 1, 2, 3, 4, 5, 6

BN butonu vasıtası ile radyo bandını (FM1, FM2, FM3, MW veya LW) seçiniz.

BİR RDS İSTASYONUNA/ PROGRAMINA AYAR YAPILMASI

Eğer seçilen radyo bandında dinlenen RDS istasyonu/programı (örneğin »FM1«), 1'den 6'ya kadar numaralandırılan istasyon seçme butonlarından birine kaydedilirse, ilgili butonun numarası ekranda görünür; örneğin, 3 no.lu butona kaydedilen istasyon için »3«.

RDS İSTASYONLARININ/PROGRAMLARININ KAYDEDİLMESİ

1'den 6'ya kadar numaralandırılan istasyon seçme butonlarından birine, istasyonun sesini tekrar duyana kadar en az 2 saniye süre ile basınız.

AF ayarı istasyon ile birlikte kaydedilecektir.

Kaydedilen RDS istasyonlarının/ programlarının çağırılması

BN butonu vasıtası ile radyo bandını (FM1, FM2, FM3, MW veya LW) seçiniz.

1'den 6'ya kadar numaralandırılan istasyon seçme butonlarından birine basınız.

Kaydedilen istasyonlar, ses sisteminin elektrik bağlantısı kesilse bile, hafızada kayıtlı kalır.

RDS istasyonlarına/ programlarına otomatik istasyon arama fonksiyonu ile ayar yapılması

1. BN butonu vasıtası ile radyo bandını (FM1, FM2, FM3, MW veya LW) seçiniz.

FM1, FM2 veya FM3 bantlarında otomatik arama yapmak için, IS modunu devre dışı bırakınız. Bunu yapmak için, ▼ veya ▲ butonuna, ekranda »IS --« mesajı görünene kadar yaklaşık 3 saniye süre ile basınız. Daha sonra ekranda »IS OFF« mesajı görünecektir.

FM bantlarında otomatik arama işlemi iki hassasiyet kademesinde gerçekleşir. Birinci tarama esnasında, sistem sadece yayınları güçlü olarak alınan istasyonları (yerel istasyonlar) arar. İkinci tarama esnasında, sistem yayınları zayıf olarak alınan istasyonları (uzaktan alınan yayınlar) arar. Arama esnasında, ekranda »DX« mesajı görünür.

2. İstedığınız yönde otomatik arama yapmak için ▼ veya ▲ butonuna kısa bir şekilde basınız. İlgili frekans (örneğin "99.40") görüntüye gelir.

İstasyonun tanıtım kodu varsa, ekranda bu kod gösterilir. Eğer yoksa, istasyonun frekansı gösterilir.

Eğer seçilen radyo bandında (örneğin »FM1«) dinlenen RDS istasyonu/programı, 1'den 6'ya kadar numaralandırılan istasyon seçme butonlarından birine kaydedilirse, ekranda ilgili butonun numarası görünür (örneğin, 3 no.lu butona kaydedilen istasyon için »3«).

3. İstasyon seçme butonuna dinlenen bir istasyonu kaydetmek için, "İstasyon seçme butonları" paragrafında verilen prosedürü uygulayınız.

Manuel frekans ayarı

1. BN butonu vasıtası ile radyo bandını (FM1, FM2, FM3, MW veya LW) seçiniz.

2. Ekranda frekans ile birlikte »MAN« mesajı görünene kadar 6 saniye süre ile ▼ veya ▲ butonuna basınız (örneğin »MAN 100.60«).

Frekansı ileri doğru hızlı bir şekilde artırmak için ▼ veya ▲ butonuna basınız.

3. ▼ veya ▲ butonuna basarak, istediğiniz yönde ayar yapınız. Frekansı, FM bandında 50 kHz'lik birimler ile, AM bandında ise 1 kHz'lik birimler ile artırmak için ▼ butonuna basınız. Benzer şekilde frekansı azaltmak için, ▲ butonuna basınız.

Eğer seçilen radyo bandında ayar yapılan RDS istasyonu/programı (örneğin »FM1«) 1'den 6'ya kadar numaralandırılan istasyon seçme butonlarından birine kayıtlı ise, ekranda ilgili butonun numarası görünür (örneğin, 3 no.lu butona kaydedilen istasyon için »3«).

4. İstasyon seçme butonuna dinlenen bir istasyonu kaydetmek için, "İstasyon seçme butonları" paragrafında verilen prosedürü uygulayınız.

5. Manuel frekans ayarının sona erdirilmesi: 1'den 6'ya kadar numaralandırılan istasyon seçme butonlarından birine kısa bir şekilde basınız.

ÖNEMLİ Eğer en az 60 saniye süre ile butonların hiç birine basılmaz ise, manuel frekans ayar fonksiyonu otomatik olarak devre dışı kalırlar.

Otomatik istasyon kaydı: Autostore

Bu fonksiyon; seçilen bantta, yerel yayınların alındığı modda en güçlü sinyallerle yayın yapan istasyonları, 1'den 6'ya kadar numaralandırılan istasyon seçme butonlarına otomatik olarak kaydetmek için kullanılır.

Radyo bandını seçiniz: FM1, FM2, FM3, MW veya LW.

Ekranda »AS« mesajı ve frekans görünene kadar BN butonuna yaklaşık 6 saniye süre ile basınız.

Arama işleminin sonunda, yayınları en iyi şekilde alınan istasyonlar otomatik olarak kaydedilir.

Program türleri (PTY)

FM bandındaki (FM1, FM2, FM3) birçok radyo istasyonu, program türü (PTY) hizmeti verir. Örneğin, bir haber bülteni yayınlanacak ise, ekranda »NEWS« (HABERLER) mesajı görünür.

PTY fonksiyonu, sadece önceden belirlenen PTY kodunda (örneğin »POP«) yayın yapan istasyonlara ayar yapılması için kullanılabilir.

PROGRAM TÜRLERİ

Radyo istasyonları tarafından yayınlanan program türleri şunlardır:

NEWS	Haber bültenleri ve güncel olaylar
AFFAIRS	Politika ve olaylar
INFO	Özel bilgiler veren programlar
SPORT	Spor programları
EDUCATE	Eğitim ile ilgili programlar
DRAMA	Drama ve edebiyat
CULTURE	Kültür ve din
SCIENCE	Bilim
VARIED	Eğlence programları
POP	Pop müzik (hit parçalar)
ROCK M	Rock müzik
EASY M	Hafif müzik
LIGHT M	Hafif klasik müzik
CLASSICS	Klasik müzik

OTHER M	Verilen listeye dahil olmayan müzik programları (örneğin halk müziği)
WEATHER	Hava durumu
FINANCE	Ekonomi haberleri bülteni
CHILDREN	Çocuk programları
SOCIAL A	Toplum ile ilgili bilgiler
RELIGION	Dini ve felsefi programlar
PHONE IN	Dinleyicilerin telefon ile katıldıkları programlar (cep telefonu bağlandığında devreye alınan "PHONE IN" fonksiyonundan farklı)
TRAVEL	Turizm
LEISURE	Boş zamanlar, hobiler ve boş zamanlarda yapılan aktiviteler
JAZZ	Caz müziği
COUNTRY	Country müziği
NATIONAL	Ulusal programlar

OLDIES	Hit olmuş eski parçalar
FOLK M	Folk müziği
DOCU	Özel raporlar
NO PTY	Program türü tanıtım kodu yok

Otomatik PTY arama

Otomatik arama yaparken program türünü seçmek için iki yöntem vardır.

1. 6 PTY butonu için (istasyon seçme butonları) altı program türü belirlenmiştir. Önceden belirlenen program türleri, isteğe göre değiştirilebilir.

2. Kayıtlı bulunan listeden bir program türü seçebilir ve otomatik aramaya başlayabilirsiniz.

İzlenecek prosedür ilerideki paragraflarda açıklanmıştır.

PTY fonksiyonu

1. PTY FONKSİYONUNUN DEVREYE ALINMASI

Ekranda »PTY ON« mesajı görünene kadar TP butonuna yaklaşık 6 saniye süre ile basınız. Bundan sonra son olarak seçilen program türü (örneğin »POP«) görüntüye gelir.

2. PROGRAM TÜRÜNÜN SEÇİLMESİ

1'den 6'ya kadar numaralandırılan butonlardan birine kısa bir şekilde basınız. Otomatik PTY taraması, seçilen programın bulunduğu takip eden istasyondan başlayacaktır. Seçilen program türü (örneğin »POP«), istasyon kodu ve »PTY« mesajı kısa bir süre ile gösterilir.

- veya-

Ekranda istediğiniz program türü görünene kadar ▼ veya ▲ butonuna ard arda basınız.

PTY otomatik arama fonksiyonunu başlatmak için, ▼ veya ▲ butonuna yaklaşık 2 saniye süre ile basınız. PTY otomatik arama fonksiyonu, seçilen program türünü yayınlayan takip eden istasyona gelindiğinde otomatik olarak durur. Ekranda, program türü (örneğin »POP«) ve »PTY« mesajı görünür.

ÖNEMLİ Eğer istasyonların hiçbirinde seçilen program türü yayınlanmıyor ise, radyo dinlenen son istasyonu çalmaya başlar ve PTY fonksiyonu devre dışı bırakılır.

3. PTY FONKSİYONUNUN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

PTY fonksiyonu yaklaşık 10 saniye sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

PTY program kayıt butonları

İSTASYON SEÇME BUTONLARI

Butonlara standart olarak kaydedilen program türleri şunlardır: 1 NEWS (HABERLER), 2 SPORT (SPOR), 3 POP (POP MÜZİK), 4 ROCK M (ROCK MÜZİK), 5 CLASSICS (KLASİK MÜZİK), 6 EDUCATE (EĞİTİM İLE İLGİLİ PROGRAMLAR).

Her bir istasyon seçme butonuna, istenilen program türü kaydedilebilir:

1. PTY fonksiyonunu devreye alınız: Ekranda »PTY ON« mesajı görünene kadar TP butonuna yaklaşık 6 saniye süre ile basınız. İstedığınız program türünü (örneğin »NEWS«) seçiniz.

2. Ekranda istediğiniz program türü görünene kadar ▼ veya ▲ butonuna ard arda basınız.

3. İstasyon seçme butonlarından birine, en az 2 saniye süre ile basınız.

RDS istasyonu frekansı

Dinlenen RDS istasyonunun frekansı ekranda gösterilebilir.

Kısa bir şekilde EXP butonuna basınız.

İstasyonun adı yerine, yaklaşık 10 saniye süre ile yayının frekansı gösterilecektir.

Kaydedilen istasyonların taranması (SCAN)

SCAN fonksiyonu, IS fonksiyonu ile kaydedilen istasyonları otomatik olarak tarar. Her istasyon 10 saniye süre ile dinlenir.

TEYP

Teybin çalınması

Kasedi yuvasına yerleştiriniz. Ekranda »TAPE A« veya »TAPE B« mesajı görünür.

Kasedi yuvasına yerleştiriniz, ekranda »TAPE« mesajı görünene kadar SRC butonuna ard arda basınız.

SRC = Source (RADYO, KASET, CD).

Kasedin diğer tarafının çalınması

BN butonlarına aynı anda basınız.

Kaset sonuna geldiğinde, otomatik olarak diğer tarafı çalmaya başlar.

Ekranda görülen mesajların anlamı şöyledir:

»TAPE A« - kasedin ön yüzü

»TAPE B« - kasedin arka yüzü.

MSS fonksiyonu

MSS = Parça arama sistemi

Bu fonksiyon, bir parçayı atlar veya tekrar çalar.

MSS fonksiyonu, parçalar arasında en az 3 saniye boşluk (arada anonslar olmadan) olması durumunda çalışır.

Ses seviyesinin çok düştüğü parçalarda (örneğin klasik müzik), sistem bu bölümleri boşluk olarak algılayacağından dolayı; bu tür parçalar için bu fonksiyon uygun değildir.

MSS FONKSİYONUNUN DEVREYE ALINMASI

Kasedin çalınması esnasında MSS butonuna basınız. Ekranda »MSS ON« mesajı görünür.

MSS fonksiyonu, kasedin çalınma yönüne göre çalışmaya başlar.

MSS FONKSİYONUNUN ÇALIŞMAYA BAŞLAMASI

Kaset çalınırken ▼ veya ▲ butonuna basınız.

Çalınan parçayı atlamak için ▲ butonuna basınız.

Çalınan parçayı tekrar dinlemek için ▼ butonuna basınız.

MSS FONKSİYONUNUN ZAMANINDAN ÖNCE DURDURULMASI

▼ veya ▲ butonuna basınız.

MSS FONKSİYONUNUN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Kaset çalınırken MSS butonuna basınız. Ekranda »MSS OFF« mesajı görünür.

Hızlı ileri/geri sarma

▼ veya ▲ butonuna basınız. Ekranda «WIND veya WIND» mesajı görünür.

FONKSİYONUN DURDURULMASI

Fonksiyonu durdurmak için ▼ veya ▲ butonuna kısa bir şekilde basınız.

Kaset otomatik olarak çalmaya başlar.

KASEDİN DURDURULMASI

▶ butonunu sağa doğru kaydırınız. Kaset dışarı çıkar.

- veya -

SRC butonuna basınız. KASET (TAPE)'ten CD'ye (eğer CD ÇALAR mevcut ise) veya RADYO (RADIO)'ya geçilir.

Sırasıyla; RADYO, KASET ve CD'ye geçilir.

ÖNEMLİ Eğer FR fonksiyonu devrede ise, hemen kaset çalınmaya başlar, fakat teyp mevcut fonksiyonu sona erdirir.

Genel bilgiler

Kasedin çalması, bir trafik raporu ile kesilebilir (TP fonksiyonu devrede).

ÖNEMLİ Yapılacak diğer anonsların alınmasını engellemeden, dinlemekte olduğunuz anonsu durdurmak için TP butonuna kısa bir şekilde basınız.

CD ÇALAR

Ses sistemi uygun CD çalarların (FIAT Aksesuar Serisi'nde mevcuttur) montajı için gereken tesisat ile donatılmıştır.



Montajın ve ilgili bağlantıların yapılması için, yetkili bir servis ile temasa geçiniz.

CD çalar, 6 CD'yi alabilecek özel bir bölme sahiptir.



Multimedia CD'ler ses ve bilgiler içerirler. Bu CD'lerin çalınması, yol güvenliğini tehlikeye atacak ve sistemin son kademeleri ile hoparlörlere zarar verebilecek derecede yüksek seslerin çıkmasına sebep olabilir.

CD bölmesinin doldurulması

Bölmede, her biri bir adet CD'yi tutmak için olmak üzere, 6 adet kartuş mevcuttur.

Dinlemek istediğiniz her CD için, bir kartuşu dışarı çıkartınız (**şekil 85**) ve içine bir CD yerleştiriniz (**şekil 86**).

CD etiketinin doğru yöne baktığından emin olunuz, aksi takdirde CD çalar çalışmaz.

CD çalar, (HI-FI mağazalarında bulunan özel bir adaptör kullanılmadan) 8 cm'lik CD'leri çalmak için kullanılmaz.



şekil 85

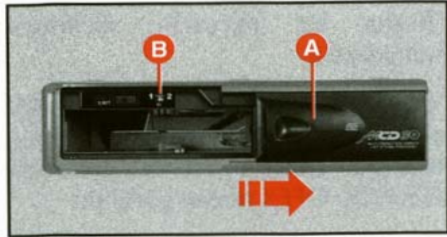


şekil 86

CD bölümünün CD çalar içine yerleştirilmesi

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Kayar **A** kapağını (**şekil 87**), yerine kilitlenene kadar sağa hareket ettiriniz.
- **B** düğmesinin **I** konumunda olduğunu kontrol ediniz.
- **C** bölümünü (**şekil 88**), etiketli tarafı yukarı doğru olacak şekilde (oka bakınız) CD çalar içine yerleştiriniz.
- CD çalar içine yabancı maddeler ve toz girmesini önlemek için, kayar **D** kapağını (**şekil 89**) kapatınız.

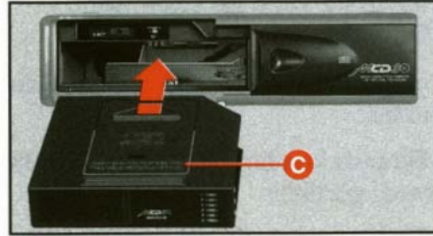


şekil 87

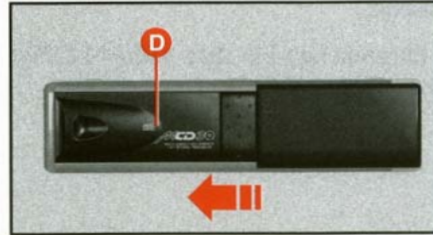
CD bölümünün CD çalardan çıkartılması

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Kayar **A** kapağını (**şekil 87**), yerine kilitlenene kadar sağa doğru hareket ettiriniz.
- CD çalar üzerindeki **E** (eject) butonuna (**şekil 90**) basınız.



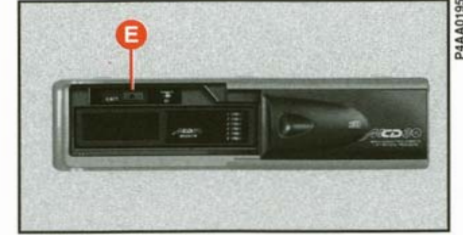
şekil 88



şekil 89

CD'lerin CD bölümünden çıkartılması

CD'lerin kartuşlarını CD bölümünden alarak, sıra ile CD'leri çıkartınız.



şekil 90

CD ÇALARIN ÇALIŞMA ŞEKLİ

ÖNEMLİ Arıza mesajlarının listesi için, "CD çalar çalışmıyor" paragrafına bakınız.

CD ÇALAR programının seçilmesi

Ekranda »MCD« mesajı görünene kadar kısa bir şekilde ve ard arda SCR butonuna basınız.

CD seçimi

Seçtiğiniz CD'nin numarası ekranda görünene kadar, **5** veya **6** no.lu istasyon seçme butonuna kısa bir şekilde ve ard arda basınız.

5: son CD

6: bir sonraki CD

Bir parçanın seçilmesi veya tekrar çalınması

İstedığınız parça numarası ekranda görünene kadar, ▼ veya ▲ butonuna kısa bir şekilde ve ard arda basınız.

▲: bir sonraki parça

▼: çalınan parçayı baştan itibaren tekrarlar veya dinlenen son parçayı çalar.

Seçilen CD'deki her parçanın 10 saniye süre ile çalınması (SCAN)

SCAN butonuna kısa bir şekilde basınız.

Ekranda kısa bir süre »SCAN ON« mesajı görünür.

Fonksiyonu devre dışı bırakmak için SCAN butonuna kısa bir şekilde basınız.

Ekranda kısa bir süre »SCAN OFF« mesajı görünür.

Hızlı ileri/geri gidilmesi (TRACK FAST)

Bir parçayı düşük ses seviyesinde hızlı bir şekilde:

ILERİ DOĞRU çalmak için;
▲ butonuna basınız ve butonu basılı bir şekilde tutunuz.

GERİ DOĞRU çalmak için;
▼ butonuna basınız ve butonu basılı bir şekilde tutunuz.

Bir parçanın tekrar çalınması (TRACK REPEAT)

Bir parçayı ard arda dinlemek için, I no.lu istasyon seçme butonuna kısa bir şekilde basınız. Ekranda »TRACK ON« mesajı görünür.

Başka bir parçanın seçilmesi mümkündür.

Fonksiyonu devre dışı bırakmak için, I no.lu istasyon seçme butonuna kısa bir şekilde basınız. Ekranda »TRACK OFF« mesajı görünür.

Bir CD'nin tekrar çalınması (REPEAT)

Dinlenen son CD'yi sürekli dinlemek için **2** no.lu istasyon seçme butonuna basınız. Ekranda »RPT CD« mesajı görünür.

Başka bir CD'nin seçilmesi mümkündür.

Fonksiyonu devre dışı bırakmak için, **2** no.lu istasyon seçme butonuna basınız. Ekranda »RPT MAG« mesajı görünür.

Parçaların rastgele çalınması (TRACK RANDOM)

Parçaları rastgele çalmak için, **3** no.lu istasyon seçme butonuna basınız. Ekranda »RND ON« mesajı görünür. Seçilen CD'deki parçalar rastgele sıra ile çalınır.

Parçaların rastgele çalınmasını sona erdirmek için, **3** no.lu istasyon seçme butonuna basınız. Ekranda »RND OFF« mesajı görünür.

ÖNEMLİ TRACK RANDOM (parçaların rastgele çalınması) fonksiyonu, TRACK REPEAT (bir parçanın tekrar çalınması) ve REPEAT (bir CD'nin tekrar çalınması) fonksiyonları ile birlikte devreye alınmaz.

CD çaların kapatılması

Radyo dinlemek için SCR butonuna basınız.

ÖNEMLİ Yapılacak diğer anonsların alınmasını engellemeden, dinlemekte olduğunuz anonsu durdurmak için TP butonuna kısa bir şekilde basınız.

CD ile ilgili bilgilerin görüntüye gelmesi

EXP butonuna kısa bir şekilde basınız. Eğer özel bir fonksiyon devrede ise (örneğin »TRK ON«), ekranda bir mesaj görünür.

EXPERT AYAR MODU

Ses sisteminin her gün kullanımını mümkün olduğu kadar kolaylaştırmak için, sadece bir kez veya nadiren kullanılması gereken ilave bir ayar modu (EXPERT) birçok ayarı içerir.

Mevcut EXPERT ayar listesi

- ① Saatin ayarlanması.
- ② Saat ayarından, RDS istasyonlarının sinyallerinin alınmasına ve devre dışı bırakılmasına geçilmesi.
- ③ Trafik anonsları için minimum ses seviyesinin ayarlanması.
- ④ LRN fonksiyonun devreye alınması ve devreden çıkartılması.
- ⑤ Otomatik bölgesel program fonksiyonunun devreye alınması ve devreden çıkartılması.
- ⑥ Ses sistemi açıldığında dinlenecek maksimum ses seviyesinin ayarlanması.
- ⑦ Bağlı olan amplifikatörün devreye alınması ve devreden çıkartılması için BDLY geciktirme.
- ⑧ Ses sisteminin, otomobilin kontağı vasıtası ile açılması ve kapatılması.

⑨ Cep telefonu araç kiti bağlı iken, telefon geldiğinde/telefon edildiğinde sesin kesilmesi.

⑩ Cep telefonu giriş bağlantısı hassasiyetinin ayarlanması (cep telefonu araç kiti monte edildiğinde ayarlanır).

⑪ Aracın hızına bağlı olarak SVC ses seviyesi kumandası.

⑫ Güvenlik şifresinin devreye alınması.

⑬ Fonksiyonu onaylayan sesli uyarı (BEEP fonksiyonu).

EXPERT ayarlarının değiştirilmesi

EXPERT MODUNA GİRİŞ

Ekranda »EXPERT« mesajı görünene kadar, yaklaşık 3 saniye süre ile EXP butonuna basınız.

YAPILACAK AYARIN SEÇİLMESİ

▼ veya ▲ butonu vasıtası ile değiştirecek ayarı seçiniz.

Örnek:

⑥ Maksimum ses seviyesinin seçilmesi

İstediğiniz fonksiyonu (örneğin ONVOL 13) seçmek için, ▼ veya ▲ butonuna basınız. Ekranda »ONVOL 13« mesajı görünür.

İstasyon, ayarlanan ses seviyesinde dinlenilir.

AYARLARIN DEĞİŞTİRİLMESİ

4 veya 5 istasyon seçme butonları vasıtası ile, istediğiniz ses seviyesini ayarlayınız. Örneğin, ekranda »ONVOL 20« görünür.

5 istasyon seçme butonu:
sesi artırır

4 istasyon seçme butonu:
sesi azaltır

Ses yüksekliğini kademeli olarak değiştirmek için, butona ard arda basınız, hızlı olarak değiştirmek için butona sürekli olarak basınız.

AYAR İŞLEMİNİN TAMAMLANMASI

▼ veya ▲ butonunu kullanarak takip eden fonksiyonu ayarlayınız.

- veya-

EXPERT modundan çıkmak için, ekranda »EXIT« mesajı görünene kadar, EXP butonuna yaklaşık 3 saniye süre ile basınız (KOD ve SAAT hariç olmak üzere).

Mümkün olan ayarlar

① SAATİN AYARLANMASI

»TM 2:13«

Saatlerin ve dakikaların ayarlanması:
İstasyon seçme butonu 2 = saatler -
İstasyon seçme butonu 3 = saatler +
İstasyon seçme butonu 4 = dakikalar -
İstasyon seçme butonu 5 = dakikalar +

Saati başlatmak için, EXP butonuna kısa bir şekilde basınız.

② SAAT AYARLARINDAN, RDS İSTASYONLARININ SİNYALLERİNİN ALINMASINA VE DEVRE DIŞI BIRAKILMASINA GEÇİLMESİ

İstasyon seçme butonu **5** = »SYNC ON«. RDS bilgileri vasıtası ile saat (senkronize).

İstasyon seçme butonu **4** = »SYNC OFF«. RDS TIMER sinyalinin alınmadığı bölgelerde, senkronizasyon devre dışı bırakılabilir.

Genellikle, istasyonların sinyal yayınları yanlıştır.

③ TRAFİK ANONSLARI İÇİN MİNİMUM SES SEVİYESİNİN AYARLANMASI

»TA VOL 16« (4 ... 31).

İstasyon seçme butonu **4** = VOL

İstasyon seçme butonu **5** = VOL +

Ayar esnasında, duyulan ses seviyesi, trafik anonsu için seçilen ses seviyesidir.

④ LRN FONKSİYONUNUN DEVREYE ALINMASI VE DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

»LRN OFF« (standart) durumunda; ses sistemi, dinlenilemez hale gelene kadar seçilen istasyonu çalar.

»LRN ON« durumunda; ses sistemi, alınan sinyalin kalitesi azalır azalmaz yeni bir istasyona ayarlanır.

Trafik anonslarını yayınlayan RDS programlarının zayıf olarak alındığı bir bölgede seyahat ediyorsanız, radyo istasyonlarını arama işlemine son verebilirsiniz.

İstasyon seçme butonu **5** = »LRN ON«. Trafik anonslarını otomatik olarak aramak için.

İstasyon seçme butonu **4** = »LRN OFF«. Trafik anonslarını otomatik olarak aramak istemiyorsanız.

⑤ OTOMATİK BÖLGESEL PROGRAM FONKSİYONUNUN DEVREYE ALINMASI VE DEVREDEN ÇIKARTILMASI

Eğer bir RDS programı, birkaç bölgesel programı içeriyor ise, yayınların alınma durumundaki değişiklikler sebebi ile, ses sistemi bu programların birinden diğerine geçebilir.

İstasyon seçme butonu **5** = »REG ON«. Otomatik bölgesel program değişimi mümkündür.

İstasyon seçme butonu **4** = »REG OFF«. Otomatik bölgesel program değişimi mümkün değildir.

⑥ SES SİSTEMİ AÇILDIĞINDA DİNLENECEK MAKSİMUM SES SEVİYESİNİN AYARLANMASI

»ONVOL 20« örneğın, maksimum ses yüksekliği 20, ayar: -- ... 31.

İstasyon seçme butonu **5** = VOL +.

İstasyon seçme butonu **4** = VOL -.

Ses sistemi açıldığında; ancak, ses seviyesinin daha yüksek olması durumunda, ses seviyesi azaltılır.

⑦ BAĞLI OLAN AMPLİFİKATÖRÜN DEVREYE ALINMASI VE DEVREDEN ÇIKARTILMASI İÇİN BDLY GECİKTİRME

(Amplifikatör devreye girme voltajı = C6 kontağı)

İstasyon seçme butonu **5** = »BDLY ON«.

İstasyon seçme butonu **4** = »BDLY OFF«.

Açma ve kapatma esnasında "amplifikatörleri" devre dışı bırakmak için.



Amplifikatörü, bir Tofaş-Fiat servisinde monte ettiriniz.

⑧ SES SİSTEMİNİN, OTOMOBİLİN KONTAĞI VASITASI İLE AÇILMASI VE KAPATILMASI

İstasyon seçme butonu **5** = »IGN ON«.

Ses sistemi, otomobilin kontağı vasıtası ile açılabilir/kapatılabilir.

İstasyon seçme butonu **4** = »IGN OFF«.

Ses sistemi sadece VOL düğmesi vasıtası ile açılabilir/kapatılabilir.

⑨ CEP TELEFONU ARAÇ KİTİ BAĞLI İKEN, TELEFON GELDİĞİNDE/TELEFON EDİLDİĞİNDE SESİN KESİLMESİ

İstasyon seçme butonları **4** veya **5** vasıtası ile açma/kapatma yapılabilir.

»PHONE OFF« Telefon bağlanamaz.

»PHONE ON« Telefon kullanılırken, ses sisteminin sesi otomatik olarak kesilir.

»PHONE ON« fonksiyonu, cep telefonu araç kitindeki PHONE MUTE bağlantısı yapıldığında devreye girer.

»PHONE IN« Telefon konuşması, otomobilin hoparlörlerinden duyulabilir.

»PHONE IN« fonksiyonu, cep telefonunuz araç kitine (mevcut ise) bağlı olduğunda devreye girer.

Eğer ses sistemi kapalı ise, telefon konuşmalarının (edilen telefonlar ve gelen telefonlar) yapılabilmesi mümkündür:

- Ses sistemi otomatik olarak açılır.

- Ses sistemi son telefon konuşmasındaki ses ayarlarını (BAS, TIZ, FADER, BALANS) kullanır.

- Ses sistemi, telefon konuşmasının sonunda otomatik olarak kapanır.

⑩ CEP TELEFONU GİRİŞ BAĞLANTISI HASSASİYETİNİN AYARLANMASI (CEP TELEFONU ARAÇ KİTİ MONTE EDİLDİĞİNDE AYARLANIR)

Monte edilen araç kitinin sinyal çıkış seviyesini ayarlamak içindir. Bu seçim, kullanıcı tarafından araç kitinin montajı esnasında yapılır.

İstasyon seçme butonları **4** veya **5** vasıtası ile açma/kapatma yapılabilir.

»PHONE 00« giriş hassasiyeti düşük.

»PHONE 03« giriş hassasiyeti yüksek.

⑪ **ARACIN HIZINA BAĞLI OLARAK SVC SES SEVİYESİ KUMANDASI**

»SCVOL 19« (standart)

»SCVOL --« SCV devre dışı

»SCVOL 34« maksimum seviye

Ayar:

ÖNEMLİ Yol güvenliği açısından, bu ayarın sürücü tarafından yapılması gerekir.

1. Otomobil hareketsiz, motor çalışır durumda iken ilgili düğme vasıtası ile istediğiniz ses seviyesini ayarlayınız.

2. Ekranda »EXPERT« mesajı görünene kadar, EXP butonuna yaklaşık 3 saniye süre ile basınız.

3. ▼ veya ▲ butonu vasıtası ile, »SCVOL« ayarlarını seçiniz.

4. Otomobilin daha yüksek hızları için; gereken ses seviyesini ayarlamak için 4 veya 5 no.lu istasyon seçme butonlarına basınız.

İstasyon seçme butonu 5 = VOL +.

İstasyon seçme butonu 4 = VOL -

(örneğin, ekranda »SCVOL 15« mesajı).

EXP butonuna, en az 2 saniye süre ile basınız.

⑫ **GÜVENLİK ŞİFRESİNİN DEVREYE ALINMASI**

Eğer ekranda »CODE« mesajı görünür ise, şifre devrede değildir.

Eğer ekranda »SAFE« mesajı görünür ise, şifre devrededir.

ÖNEMLİ Daha detaylı bilgi için bir sonraki bölüme bakınız.

⑬ **FONKSİYONU ONAYLANAN SESLİ UYARI (BEEP FONKSİYONU)**

BEEP fonksiyonu devrededir. Butona 2 saniye veya daha uzun bir süre için basıldığında, fonksiyonların devreye alındığını belirtmek için akustik bir sinyal verilir.



şekil 91

ŞİFRE

Ses sisteminin şifresi ŞİFRE kartı (şekil 91) üzerinde yer alır. Şifre, imalatçı firma tarafından devreye alınmamıştır.

Eğer ses sisteminin şifresini devreye aldıysanız; ses sistemi, akü (veya +30 terminali) ile bağlantısı kesilir kesilmez elektronik olarak koruma altına alınır. Ses sistemi sadece şifrenin girilmesi ile çalıştırılabilir.

Şifre devrede mi?

EXPERT ayar modunu seçiniz ve ekranda, »SAFE« veya »CODE« görünene kadar ▼ veya ▲ butonuna basınız:

SAFE = Şifre devrede

CODE = Şifre devrede değil.

Şifrenin devreye alınması

1. EXPERT ayar modunu seçiniz ve ekranda »CODE« görünene kadar ▼ veya ▲ butonuna basınız.

2 no.lu istasyon seçme butonuna basarak ayarı devreye alınız. Ekranda »----« mesajı görünür.

2. 2'den 5'e kadar numaralandırılan istasyon seçme butonları vasıtası ile ŞİFRE'yi (şifre kartı paragrafına bakınız) giriniz (örneğe bakınız).

Örnek:	1 7 0 3	Ekran:
Buton 2	Kısa bir şekilde 1 kez basınız	>1---<
Buton 3	Kısa bir şekilde 7 kez basınız	>17--<
Buton 4	Kısa bir şekilde 10 kez basınız	>170-<
Buton 5	Kısa bir şekilde 3 kez basınız	>1703<

Rakamı iki birim azaltmak için, daha uzun süre basınız.

3. Şifreyi onaylamak için, EXP butonuna kısa bir şekilde basınız. Ekranda »SAFE« mesajı görünür. Şifre devreye girer.

4. EXPERT modundan çıkmak için; ekranda »EXIT« mesajı görünene kadar, EXP butonuna yaklaşık 3 saniye süre ile basınız.

Şifrenin devre dışı bırakılması

1. EXPERT modu devreye girer ve ekranda »SAFE« mesajı görünür. Ayarları devreye almak için, 2 no.lu istasyon kayıt butonuna kısa bir şekilde basınız. »1----« mesajı görüntüye gelir.

2. "Şifrenin devreye alınması" bölümünde açıklandığı gibi, istasyon seçme butonlarını kullanarak şifreyi (ŞİFRE kartı paragrafına bakınız) giriniz.

3. Ekranda »CODE« mesajı görünene kadar EXP butonuna kısa bir şekilde basarak şifreyi kesinleştiriniz. Bundan sonra şifre devre dışı kalır.

ÖNEMLİ Eğer yanlış bir şifre girilir ise, ekranda »SAFE« mesajı görünür. Tüm prosedürü tekrarlayınız. Şifreyi girme denemelerinin arasındaki bekleme sürelerine ("Bekleme süreleri" bölümüne bakınız) uyunuz.

Sistemin kullanılması için şifrenin tekrar girilmesi

Eğer şifre devrede ve ses sistemi otomobilin aküsünden (veya +30 terminalinden) sökülmüş ise (örneğin serviste yapılan işlemlerden sonra), ses sistemi elektronik olarak koruma altına alınır.

1. Ses sisteminin açılması. Ekranda »SAFE« mesajı görünür. Yaklaşık 3 saniye sonra, »1----« mesajı görüntüye gelir. "1" rakamı, şifreyi girmek için yapılan denemelerin sayısını gösterir.

2. "Şifrenin devreye alınması" bölümünde açıklandığı gibi, 2'den 5'e kadar numaralandırılan istasyon seçme butonlarını kullanarak şifreyi (ŞİFRE kartı paragrafına bakınız) giriniz.

3. Şifreyi kesinleştirmek için, EXP butonuna kısa bir şekilde basınız. Ekranda geçici olarak »SAFE« mesajı görünür. Yaklaşık 3 saniye sonra, ses sistemi çalışmaya başlar.

ÖNEMLİ Eğer yanlış bir şifre girilir ise, ekranda »SAFE« mesajı görünür ve ses sistemi çalışmaz. Tüm prose-dürü tekrarlayınız.

Şifreyi girme denemelerinin arasın-daki bekleme sürelerine ("Bekleme süreleri" bölümüne bakınız) uyunuz.

Bekleme süreleri

Şifrenin devreye alınması veya devre dışı bırakılması denemelerini engellemek için, belirli bekleme sürelerinin (denemeler arasında) geçmesi gerekir. Bekleme süresinde, ses sistemi açılabilir ve kapatılabilir; fakat çalışmaz.

Bekleme süresinde ses sistemini açmayınız.

Bununla birlikte, ses sistemi +12V'lik voltaja bağlanmalıdır. Bekle-me süresinin sona erdiğini belirtmek için, ekranda »SAFE« mesajı görünür.

Bekleme süresi sona erdiğinde, ka-çınıcı denemenin yapılacağını belirten rakam (örneğin »2----«) görüntüye gelir.

Yan taraftaki tablo, her bir deneme arasındaki bekleme sürelerini gös-terir.

6. Denemeden sonra, şifrenin yeniden devreye alınması veya devre dışı bırakılması için, bir **Tofaş-Fiat** servisi ile temasa geçmeniz tavsiye edilir.

Başarısız denemelerin sayısı (ekran üzerinde)	Bekleme süreleri (yaklaşık olarak)
1	21 saniye
2	1.5 dakika
3	5.5 dakika
4	22 dakika
5	1.5 saat
6	6 saat
7	24 saat
8	

TEKNİK BİLGİLER

Anten

Otomobilde, tavan üzerine yerleştirilmiş sabit bir çubuk anten mevcuttur.



Eğer elektrik kumandalı anten kullanılıyor ise, otomobil yıkanmadan önce ses sisteminin daima kapatılması gerekir.

Ses sisteminin gücü

- 4 x 15W (hoparlör + tweeterden ve full-range hoparlörden oluşan standart ses sistemi).

Hoparlörler

Özel ses sistemi aşağıdakilerden oluşur:

- Her biri maksimum 30W gücünde, 130 x 180 mm 2 adet oval kolon
- Her biri maksimum 40W gücünde 2 adet kubbe biçiminde tweeter.
- 130 mm çapında, herbiri maksimum 30W gücünde 2 adet full-range hoparlör.

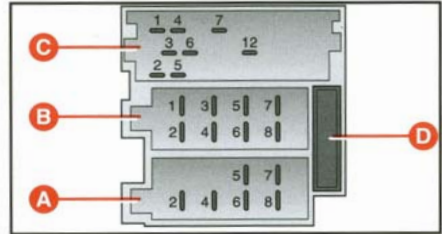
Sigorta

Ses sisteminde 10A'lık koruyucu bir D sigortası mevcuttur (şekil 92).

Elektrik beslemesi

BAĞLANTILAR şekil 92-A

- A1** Otomobilin hızına göre sesi ayarlamak için SCV (+) bağlantısı
- A2** Cep telefonu veya alıcı için Phone-Mute bağlantısı
- A4** +12V'lik devreye girme gerilimi bağlantısı
- A5** +12V voltaj çıkışı (maksimum 0,5A)
- A6** Ekran aydınlatma bağlantısı
- A7** +12V elektrik bağlantısı
- A8** Şasi bağlantısı



şekil 92

Hoparlörler

BAĞLANTILAR şekil 92-B

- B1** Arka hoparlör (sağ +)
- B2** Arka hoparlör (sağ -)
- B3** Ön hoparlör (sağ +)
- B4** Ön hoparlör (sağ -)
- B5** Ön hoparlör (sol +)
- B6** Ön hoparlör (sol -)
- B7** Arka hoparlör (sol +)
- B8** Arka hoparlör (sol -)

İlave bağlantılar

BAĞLANTILAR şekil 92-C

- C1** Arka hoparlör (sol +)
- C2** Arka hoparlör (sağ +)
- C3** Şasi bağlantısı (-)
- C4** Ön hoparlör (sol +)
- C5** Ön hoparlör (sağ +)
- C6** Amplifikatör devreye giriş/çıkış voltajı (maksimum 0,3A).

DİREKSİYON SİMİDİ ÜZERİNDEKİ KUMANDA (bazı tiplerde)

- C8** Şasi bağlantısı
- C9** Direksiyon simidi üzerindeki kumanda

TELEFON GİRİŞİ

İsteğe bağlı cep telefonu araç kiti bağlantı tesisatı (ses, ses sistemi üzerindedir)

- C7** Telefon NF
- C12** Telefon şasi bağlantısı NF

CD ÇALAR BAĞLANTISI

- C13** CD çalar kumanda hattı
- C15** CD çalar şasi bağlantısı
- C16** +12V CD çalar elektrik bağlantısı
- C17** CD çalar devreye girme gerilimi bağlantısı
- C18** CD çalar şasi bağlantısı NF
- C19** CD çalar sol NF
- C20** CD çalar sa NF.

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

Fiat Brava'nızın kirlilik önleme sistemleri, sadece kurşunsuz benzin kullanmanızı gerektirir.

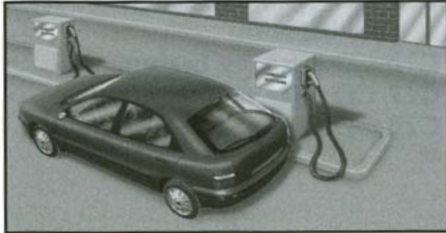
Bu sebeple, deponun yanlış tipte yakıt ile doldurulmasını önlemek için; yakıt deposunun dolum ağzı kurşunlu benzin pompa tabancasının giremeyeceği kadar küçük yapılmıştır. Depoyu, oktan sayısı (R.O.N.) en az 95 olan benzin ile doldurunuz.



Verimi düşmüş bir katalitik konvertör çevreye zararlı gazlar yayılmasına ve çevre kirliliğine sebep olur.

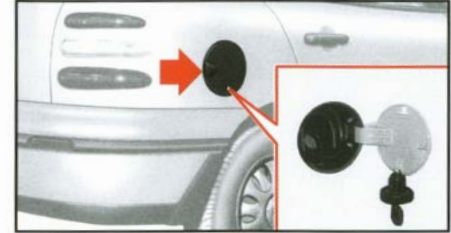


Acil durumlarda ve çok az miktarlarda bile olsa, yakıt deposuna kesinlikle kurşunlu benzin koymayınız. Katalitik konvertörü onarılamayacak biçimde tahrip edersiniz.



PAAB2124

şekil 93



PAAB2131

şekil 94

YAKIT DEPOSU KAPAĞI

Hava geçirmez contalı kapak, depo basıncında az bir artışa sebep olur.

Bu sebeple, depo kapağı açıldığında duyulan ses normaldir.

Depoyu doldururken, depo kapağını **Şekil 87**'de görüldüğü gibi dıŐta bulunan kapak üzerine yerleştiriniz.



Yangın tehlikesi olduğundan dolayı, yakıt dolum ağzına ateş veya sigara ile yaklaşmayınız. Zararlı buharları solumamak için dolum ağzının yakınına doğru eğilmeyiniz.

ÖNEMLİ EĞer gerekiyor ise, yakıt deposu kapağını sadece orijinal kapak ile değiştiriniz; aksi takdirde yakıt buharı geri kazanım sistemine zarar verebilirsiniz.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Çevrenin korunması, Fiat Brava'nın başlangıçtan itibaren tüm dizaynı boyunca yol gösterici bir faktör olmuştur. Doğaya zarar veren etkileri azaltabilen veya büyük ölçülerde önleyebilen malzemelerin kullanılması ve bu tür sistemlerin yaratılması, bunun bir sonucudur.

Fiat Brava, çevre kirliliği ile ilgili en son uluslararası kuralların gerektiği niteliklere fazlasıyla sahip olarak kullanıma hazırdır.

ÇEVREYE ZARAR VERMEYEN MALZEMELERİN KULLANILMASI

Otomobilin parçalarının hiçbiri asbest içermez. Klima sistemi, ozon tabakasına zarar verdiği düşünülen CFC gazlarını (klorofloro karbitler) içermez. Cıvataların üzerlerindeki pas önleyici tabakada kullanılan kadmiyum ile bazı boyalarda kullanılan krom gibi su ve havayı kirleten maddelerin yerine, doğa ile dost maddeler kullanılmıştır.

ZARARLI GAZ ÇIKIŞINI AZALTAN SİSTEMLER

Üç yollu katalitik konvertör (katalitik egzoz borusu)

Karbon monoksit, azot oksitleri ve yanmamış hidrokarbonlar; egzoz gazları içindeki esas zararlı elementlerdir.

Katalitik konvertör ve buna bağlı olan sistemler, bu elemanların büyük bir bölümünün zararsız maddelere dönüştürüldüğü bir minyatür laboratuvarıdır.

Dönüştürme işlemi, çelik bir muhafaza içindeki seramik gövde üzerinde yer alan değerli metallerin küçük parçacıkları yardımı ile gerçekleştirilir.

Lamda sensörü

Tüm benzin motorlu tiplerde bu sensör mevcuttur. Bu sensör, hava ve yakıt karışımının sürekli olarak doğru oranda karıştırılmasını sağlar. Bu, motor ve katalitik konvertörün uygun bir şekilde çalışması için temel şarttır.

Yakıt buharı geri kazanım sistemi

Motor çalışmıyor iken bile benzin buharının oluşmasını önlemek mümkün olmadığından dolayı, sistem oluşan buharı aktif karbon içeren özel bir kap içinde toplar. Daha sonra bunlar bu bölümden emilir ve motor çalışırken yakılır.

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

Size bu bölümde; Fiat Brava'nızın direksiyonunda iken, Fiat Brava'nızı en iyi ve mümkün olan en güvenli şekilde kullanmanıza yardımcı olmak ve daha da önemlisi otomobilinizin üstün potansiyelinden yararlanmanız için ne yapmanız, ne yapmamanız ve nelerden kaçınmanız gerektiğini belirten bazı önerilerde bulunduk.

Genellikle bu öneriler diğer otomobillere de uygulanabilir. Bununla birlikte, bazen öneri sadece Fiat Brava'nızın benzersiz bir özelliği için geçerlidir. Bu sebeple, otomobilinizi en iyi şekilde kullanmanıza yardımcı olacak en uygun kullanım şekilleri ile ilgili faydalı önerilerin yer aldığı bu bölümü dikkatle okumanızı tavsiye ediyoruz.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI	109
PARK ETME.....	110
MANUEL VİTES	111
OTOMATİK VİTES.....	112
GÜVENLİ KULLANIM	116
YAKIT TÜKETİMİNİN ve EMİSYONLARIN AZALTILMASI	120
ÇEVREYE SAYGILI EKONOMİK KULLANIM	122
RÖMORK ÇEKİLMESİ	124
KAR LASTİKLERİ	124
KAR ZİNCİRLERİ	125
UZUN SÜRELİ PARK	126
PERİYODİK KONTROLLER ve UZUN SEYAHATLERDEN ÖNCE YAPILAN KONTROLLER.....	127
ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR	127
FAYDALI AKSESUARLAR	127

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



Otomobilin garajda veya diğer kapalı yerlerde çalıştırılması tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip, karbondioksit, karbonmonoksit ve diğer zehirli gazların dışarı atılmasına sebep olur.



Motor çalışır durumda iken, yüksek gerilim kablolarına (buji kabloları) kesinlikle dokunmayınız.

Özellikle otomobil uzun bir süre kullanılmamış ise, motor çalıştırıldıktan sonraki ilk saniyelerde normalde olduğundan daha gürültülü olabilir. Bu durum hidrolik supap iteceklerinin tipik bir özelliği olup, motorun güvenilirliğini ve çalışmasını etkilemez. Bu özel zamanlama sistemi, Brava benzinli motorları için gerekli bakım işlemlerini azaltmak amacıyla seçilmiştir.

ÖNEMLİ Motor çalışana kadar gaz pedalına kesinlikle basılmamalıdır.



Manuel vitesli otomobiller

- 1) El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz.
- 2) Vites kolunu boşa alınız.
- 3) Gaz pedalına dokunmadan, kavrama pedalına tam olarak basınız.
- 4) Kontak anahtarını **AVV** pozisyonuna çeviriniz ve motor çalışmaya başlar başlamaz anahtarı serbest bırakınız.

Otomatik vitesli otomobiller

- 1) El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz.
- 2) Vites kolunu **N** veya **P** konumuna getiriniz. Vites kolu başka bir konumda iken, otomobil çalıştırılmaz. Emniyet açısından, motoru çalıştırırken fren pedalını basılı tutunuz.
- 3) Kontak anahtarını **AVV** pozisyonuna çeviriniz ve motor çalışmaya başlar başlamaz anahtarı serbest bırakınız.

Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise, tekrar çalıştırmayı denemeden önce kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz.

Eğer kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken;  uyarı lambası,  uyarı lambası ile birlikte sürekli yanar ise, kontak anahtarını önce **STOP**, sonra da **MAR** pozisyonuna çeviriniz. Eğer uyarı lambası hala yanıyor ise, otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarları deneyiniz.

Eğer motoru hala çalıştıramadıysanız, acil durumlarda motorun çalıştırılması prosedürünü ("Acil durumlarda yapılacaklar" bölümündeki "Acil durumlarda motorun çalıştırılması" kısmına bakınız) uygulayınız ve derhal en yakın **Tofaş-Fiat** servisine gidiniz.


ÖNEMLİ Motor çalışmıyor iken, kontak anahtarını **MAR** pozisyonunda bırakmayınız.

MOTORUN ÇALIŞTIRILDIKTAN HEMEN SONRA ISITILMASI

– Motoru orta devirlerde çalıştırarak, yavaşça ileri doğru hareket ediniz. Aniden gaz vermeyiniz.

– İlk birkaç kilometrede motoru fazla zorlamayınız. Su sıcaklığı 50°-60°C'ye ulaşana kadar motoru fazla zorlamayınız.

ACİL DURUMLARDA MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Eğer Fiat ŞİFRE sistemi kontak anahtarının gönderdiği şifreyi tanıyamaz ise (gösterge tablosundaki  uyarı lambası sürekli olarak yanar), ŞİFRE kartı üzerinde yazılı olan şifreyi kullanıp, motorun acil durumda çalıştırılması prosedürünü uygulayarak motoru çalıştırabilirsiniz.

“Acil durumda yapılacaklar” bölümüne bakınız.



Otomobili hiçbir şekilde iterek, çekerek veya yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız. Bu metod, katalitik egzoz borusuna benzin dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine yol açar.



Motor çalışmadığı sürece, hidrolik frenlerin ve hidrolik direksiyonun çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedali ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamamız gerekir.

MOTORUN DURDURULMASI

Motor rölantide çalışıyor iken, kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz.



Motoru durdurmadan önce gaza basmak hiçbir yarar sağlamayıp, yakıt tüketimine sebep olur.

ÖNEMLİ Otomobilinizi zor koşullarda kullandıktan sonra, motoru durdurmadan önce soğutma suyu sıcaklığı düşene kadar bir süre rölantide çalıştırınız.

PARK ETME

Motoru durdurunuz, el frenini çekiniz, vitese takınız (eğer otomobilde normal vites var ise; yokuş yukarı durması halinde birinci vitese, yokuş aşağı durması halinde ise geri vitese takınız, eğer otomobilde otomatik vites var ise; vites kolunu **P** konumuna getiriniz) ve tekerlekleri çeviriniz. Eğer otomobil eğimli yerde park edilmiş ise tekerleklerin önüne taş veya takoz da koyabilirsiniz.

Akünün boşalmaması için, kontak anahtarını **MAR** pozisyonunda bırakmayınız.

Otomobilinizden inerken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.



Çocukları otomobilde yalnız bırakmayınız.

EL FRENE ŞEKİL I

El freni iki ön koltuğun arasında yer alır.

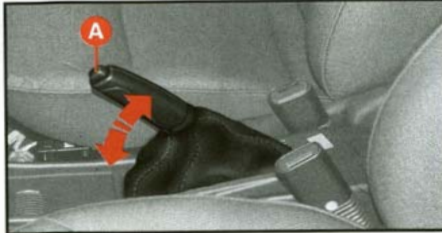
Otomobil hareket edemez hale gelene kadar el frenini yukarı doğru çekiniz. Otomobil düz bir yerde duruyor iken genellikle dört veya beş “klik” sesi yeterlidir. Eğimli yerlerde veya otomobil yüklü iken dokuz veya on “klik” sesi duymanız gerekebilir.

ÖNEMLİ Bunun dışındaki durumlarda, el frenini ayarlatmak için otomobilinizi bir **Tofaş-Fiat** servisine götürünüz.

El freni çekilmiş ve kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken, gösterge tablosundaki (ⓘ) uyarı lambası yanar.

El frenini indirmek için:

- 1) El frenini hafifçe kaldırınız ve **A** butonuna basınız.
- 2) Butonu basılı tutarak, kolu indiriniz. Gösterge tablosu üzerindeki (ⓘ) uyarı lambası söner.
- 3) Otomobilin kazara kaymasını önlemek için, bu işlemi yaparken frene basınız.

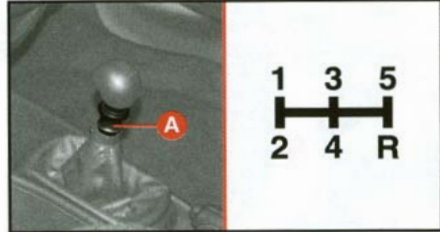


şekil 1

MANUEL VİTES

Vites takmak için, kavrama pedalına basınız ve vites kolunu **şekil 2**'de gösterilen şemadaki pozisyonlardan (şema vites kolu üzerinde de mevcuttur) herhangi birine getiriniz.

ÖNEMLİ Otomobilin geri vites takılması için, otomobil tamamen durmuş olmalıdır. Motor çalışır durumda iken, geri vites takmadan önce; kavrama pedalına sonuna kadar basarak en az 2 saniye bekleyiniz.



şekil 2

Boş konumdan geri vites (**R**) takmak için, vites kolunu sadece sağa ve geriye doğru hareket ettiriniz.



Uygun şekilde vites değiştirmek için kavrama pedalına tam olarak basmanız gerekir. Bu sebeple, pedalların altında hiçbir şey bulunmamalıdır. Paspasların tabanda düz pozisyonda durduğu ve pedalların hareketini engellemediği kontrol edilmelidir.



Otomobilinizi, eliniz vites kolu üzerinde iken kullanmayınız; bu esnada vites koluna etki eden kuvvet çok hafif bile olsa, vites kutusu elemanlarının aşınmasına sebep olabilir.

OTOMATİK VİTES

ÖNEMLİ Otomatik vitesin doğru olarak nasıl kullanılacağından emin olmanız için bu bölümü tamamen okumanız gereklidir. Bu şekilde, motorun çalıştırılmasından itibaren doğru işlemleri yapmanız ve otomatik vites kutusunda bulunan Shift-lock (vites kolu hareket ettirilemez) ve Key-lock (anahtar çıkartılmaz) emniyet sistemlerini kullanabilmeniz mümkün olacaktır.



Kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken; vites kolu P konumundan, sadece fren pedalına basıldığı zaman hareket ettirilebilir (şekil 3) (Shift-lock emniyet tertibatı). Vites kolunu hareket ettirmek için A butonuna basınız.



Kontak anahtarı; sadece vites kolu P konumunda iken, STOP pozisyonuna (şekil 4) çevrildiğinde çıkartılabilir (Key-lock emniyet tertibatı).

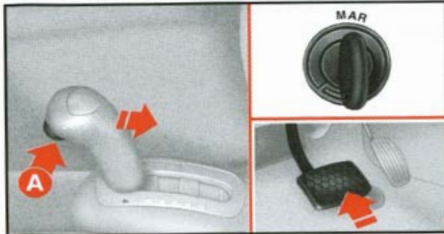


Motor sadece vites kolu P veya N konumunda (şekil 6) iken çalıştırılabilir.

Acil bir durumda, vites kolu **P** konumunda değil iken de kontak anahtarının çıkartılması mümkündür. Bu işlem için kontağın yakınında ve direksiyon mili alt muhafazası üzerinde bulunan serbest bırakma tertibatına (şekil 5) bastırınız ve kontak anahtarını çıkartınız.



Motor rejim sıcaklığında iken, eğimi fazla yollarda kalkış esnasında fren pedalı bırakıldıktan hemen sonra gaz pedalına hafifçe basılmalıdır. Böylece otomatik vites kutusuna aktarılan devirin otomobilin hareket etme esnasında geri kaymasını önleyecek hale gelmesi sağlanmış olacaktır.



şekil 3



şekil 4



şekil 5

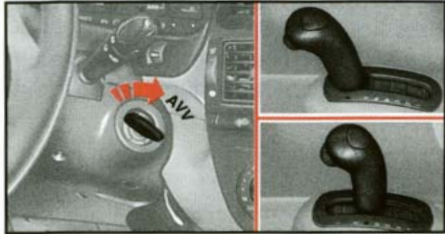
OTOMATİK VİTESİN KULLANILIŞI

Fiat Brava'nın otomatik vites kutusu elektronik kumandalıdır ve otomobilin kullanım şekline göre üç değişik fonksiyonun seçilmesi mümkündür. Bu fonksiyonlar; sürüş konforu, etkin performans ve güvenlik açısından en iyi sonucun elde edilmesini sağlar.

Orta konsol üzerinde bulunan **A** ve **B** butonlarına (şekil 7) basılarak **NORM**, **SPORT** ve **ICE** fonksiyonları seçilebilir.

A butonu **NORM** ve **SPORT** fonksiyonlarını, **B** butonu ise **ICE** fonksiyonunu seçer.

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde; seçilen fonksiyon, gösterge tablosu üzerinde ilgili mesajın görüntüye gelmesi ile (alt satırda) belirtilir.

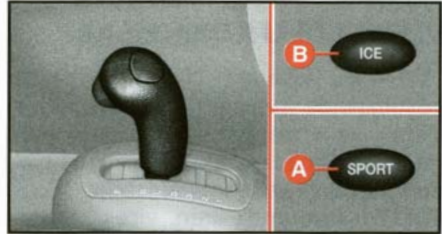


şekil 6

Motor soğutma suyu sıcaklığı 45°C'nin ve otomobilin hızı da 60 km/sa'in altında iken; vites kutusunun çalışmasına kumanda eden elektronik kontrol ünitesi, **A** veya **B** butonları vasıtası ile yapılan seçimlerden bağımsız olarak, vites kutusunu **SPORT** modunda çalışmaya zorlayabilir.

VİTES KOLU

Vites kolunu herhangi bir vites geçirmek için, şekil 8'de gösterilen pozisyonlardan birine doğru hareket ettiriniz. Kontak anahtarı **MAR** konumunda iken, seçilen vites; **B** göstergesi (şekil 8) üzerinde gösterilir.



şekil 7

Vites kolu aşağıdaki konumlara getirilebilir:

P - Park (motor çalıştırılabilir)

R - Geri vites

N - Boş (motor çalıştırılabilir)

D - Dört vitesin de kullanıldığı otomatik ileri vites

3 - İleri vites (4. vites hariç)

2 - İleri vites (sadece 1. ve 2. vitesler otomatik olarak seçilir)

1 - İleri vites (1. vites mecburi)

Aşağıda belirtilen vites değiştirme işlemlerini yapmak için **A** butonuna (şekil 8) basınız:

- **P**'den **R**'ye geçmek veya tersini yapmak için

- **N**'den **R**'ye geçmek için

- **2**'den **1**'e geçmek için.



şekil 8

ÖNEMLİ D konumundan aşağıya doğru vites değiştirme işlemi, yanlışlıkla birinci vitese geçilmesini önlemek ve dolayısıyla vites kutusunu korumak için bir koruma sistemi geliştirilmiştir. Bu durumda uygun motor devri ve araç hızında 1. vitese geçiş işlemi yapabilmek için **A** butonuna basılmalıdır.

FONKSİYON SEÇİMİ

NORM (normal) fonksiyonu (şekil 7'de gösterilen **A** **SPORT** butonu basılı değil)

Bu fonksiyon normal çalışma koşullarında kullanılır. En büyük etkisi sürüş konforu ve nispeten düşük motor devirlerindeki viteslerin seçilmesi ile yakıt tasarrufu üzerinde görülür.

SPORT fonksiyonu (şekil 7'de gösterilen **A** butonu basılı)

Bu fonksiyon etkin bir sürüş için motorun yüksek performansta çalışması gerektiğinde veya zor koşullar altında seçilir. Bu fonksiyon seçildiğinde 4. vitese geçilmez ve en yüksek hıza 3. viteste erişilir (vites kolu **D** konumunda iken de aynı durum geçerlidir).



Otomobilinizi SPORT fonksiyonunu seçerek kullandığınız zaman yakıt tüketimi artar.

ICE fonksiyonu (şekil 7'de gösterilen **B** butonu basılı)

Bu fonksiyon yol yüzeyi kaygan olduğu zaman (kar, buzlanma vb.) daima kullanılmalıdır. Başlangıçta 2. vites kullanılır.

ICE fonksiyonu, sadece vites kolu **D** konumunda iken seçilebilir.

Vites kolu **D** konumdan başka bir konuma geçirildiğinde, bu fonksiyon otomatik olarak devre dışı kalır.

ÖNEMLİ Otomobil hızının 45 km/sa'ten az olması şartı ile, otomobil hareket halinde iken de **B** (şekil 7) butonuna basılarak **ICE** fonksiyonunun seçilmesi mümkündür.

VİTES KOLU KONUMLARI

D - Bu konum; "normal" sürüş koşullarında (örneğin otoyolda, şehir içinde) ve **NORM** fonksiyonu seçili iken yakıt tüketimini minimum seviyede tutmak istediğinizde kullanılabilir. Vites kolu bu konumda iken, vites kutusu mevcut dört vitesten birini otomatik

olarak seçer. **ICE** fonksiyonu seçildiğinde, **D** konumunun kullanılması gerekir.

3 - Bu konum; değişken yol durumlarında ve/veya orta derecede eğimli yokuşlarda veya otomobili yüksek performansta kullanmak istediğinizde, ya da römork çekilmesi gibi özel durumlarda kullanılabilir. Vites kolu bu konumda iken, vites kutusu sadece ilk üç vitesten birini otomatik olarak seçer.

2 - Bu konum; eğimi fazla olan yokuşlardaki zor koşullar altında, otomobili normal veya yüksek performansta kullanmak istediğinizde ve/veya römork çekilirken kullanılabilir. Vites kutusu sadece ilk iki vitesi seçer.

1 - Bu konum çok dik yokuşlardan yukarı çıkarken (römork çekilirken olabilir) veya motor freninin maksimum derecede kullanılması gereken dik yokuşlardan aşağı inerken kullanılır. Vites kolu bu konumda iken, vites kutusu sadece birinci vites kullanır ve bir üst vitese geçilmesi mümkün değildir.

Kick down (ani hızlanma halinde otomatik vites kutusunun çalışma şekli)

Otomobilin aniden hızlanması gerektiğinde; örneğin başka bir araç sollanırken, gaz pedalına daha fazla basılması durumunda pedal bir noktada sertleşir ve bu “sert nokta”dan sonra, otomatik olarak daha küçük bir vitese geçilmesi mümkün olabilir.

Eğer gaz pedalı bu konumda tutulur ise, vites kutusu 3. vites seçili gibi hareket eder (4. vites kullanılmaz).

Gaz pedalı bırakılıp, normal kullanıma geçildiğinde, tekrar tüm vitesler kullanılır. Vites kutusu; seçilen fonksiyona, gaz pedalının ve vites kolunun konumuna bağlı olarak en uygun şekilde çalışır.

Yakıt tüketimini düşürmek için, bu özellik sadece sollama yapılırken veya ani hızlanma gerektiği zaman kullanılmalıdır. ICE fonksiyonu seçildiğinde bu özellik otomatik olarak devre dışı kalır.

ARIZA DURUMU

Vites kutusu yağı çok ısındığında (☹ uyarı lambası yanar) otomobilinizi durdurunuz, vites kolunu **P** veya **N** konumuna getiriniz ve uyarı lambası söne kadar motoru yaklaşık 1500 dev/dk'da çalıştırınız. Bu durumda, motora çok fazla yüklenmeden yolunuza devam edebilirsiniz. Eğer uyarı lambası tekrar yanarsa, durunuz ve uyarı lambası söne kadar motoru çalışır durumda bırakınız.

Bu şartlar altında (otomobil hareket halinde iken uyarı lambası yanarsa ve otomobil durdurulup, motor çalışır durumda bırakıldığında sönerse); otomobilinizi 15 dakikadan daha fazla kullanmanız gerekir.

Eğer problem devam eder ise; otomobili durdurup, kontağı kapatmanız ve vites kutusunun tamamen soğumasını beklemeniz gerekir.

Eğer, otomobil hareket halinde iken vites kutusunda herhangi bir arıza oluşursa, elektronik kumanda sistemi bir “acil durum” programı uygular (☹ uyarı lambası yanıp-söner).

Bu durumda otomobilinizi durdurup, kontağı kapatınız. Motor tekrar çalıştırıldığında, kendi kendini test sistemi arızayı dikkate almayabilir, bununla birlikte arıza elektronik kumanda sistemi hafızasına kaydedilir.

Eğer arıza devam eder ise (☹ uyarı lambası yanıp-söner), viteslerin manuel olarak seçilmesi gereklidir. Bununla birlikte; vites kolu **D** veya **3** konumunda iken **4.** vites, vites kolu **2** konumunda iken **3.** vites, vites kolu **1** konumunda iken **1.** vitesin seçileceği unutulmamalıdır. Geri vitese geçilebilmesi de mümkündür.

Arızanın mümkün olan en kısa zamanda bir **Tofaş-Fiat** servisinde giderilmesini sağlayınız.

Eğer motor çalıştırılır iken, herhangi bir arıza gösterilirse, vites kutusu kumanda sistemi otomobilin en son kullanımını esnasında bir arızayı tespit ederek kaydetmiş demektir.

Bu durumda da, otomatik vites kutusunun gözden geçirilmesi için bir **Tofaş-Fiat** servisi ile temasa geçiniz.



Otomobilinizi arızalı bir vites kutusu ile kullanmanın özel bir dikkat gerektirdiğini ve otomobilinizin performansının sınırlı olduğunu (hızlanırken ve otomobilinizi hızlı sürerken) unutmayınız.

SESLİ UYARI

Sesli uyarı, aşağıdaki durumlar oluştuğunda yaklaşık 18 saniye süre ile çalışır:

1) Sürücü kapısı açık, motor çalışmıyor ve vites kolu **P** konumu dışında bir konumda iken.

2) Vites kolu geri vitese (**R**) geçirildiğinde.

GÜVENLİ KULLANIM

Fiat Brava'nın dizaynında, Fiat, sürücü ve yolculara en üst seviyede güvenlik sağlamak için gereken her şeyi yapmıştır. Bununla birlikte, sürüş güvenliğini sağlayan daima sürücünün hareketleridir.

Aşağıdaki bölümde, değişik koşullar altında güvenli yolculuk etmeniz için bazı tavsiyeler bulacaksınız. Şüphesiz bunların pek çoğunu biliyorsunuz, fakat hepsini dikkatle okumanız faydalı olacaktır.

DİREKSİYONA GEÇMEDEN ÖNCE

– Farlar dahil bütün lambaların düzgün bir şekilde çalıştığından emin olunuz.

– En iyi sürüş pozisyonu için; koltukları, direksiyonu, iç dikiz aynasını ve kapı aynalarını ayarlayınız.

– Başlıkları boynunuzun değil, kafanızın arka kısmını destekleyecek şekilde dikkatle ayarlayınız.

– Pedallara basıldığında, herhangi bir şeyin (paspaslar gibi) engel teşkil etmediğinden emin olunuz.

– Emniyet kemerlerinin yüksekliğini kendinize göre ayarlayınız (“Otomobilin tanıtımı - Emniyet kemerleri” bölümüne bakınız).

– Çocuk koruyucu sistemlerinin (çocuk koltukları, taşıyıcıları gibi) uygun şekilde bağlandığından emin olunuz.

– Bagajdaki eşyaları, bir kaza durumunda ön tarafa gelmeyecek şekilde dikkatle yerleştiriniz.

– Ön göğsün üst kısmına, ön cam üzerine yansıma yapacak açık renkli kağıt vb. koymayınız.

– Seyahatten önce ağır yemekler yemeyiniz. Hafif yiyecekler reflekslerinizin daha hızlı kalmasını sağlar. Kesinlikle alkolü içecekler almayınız. Bazı ilaçlar sürüş kabiliyetinizi etkileyebilir; reçeteleri dikkatle okuyunuz.

– Bu bölümde verilen “Periyodik kontroller ve uzun seyahatlerden önce yapılacak kontroller” bölümünde yer alan periyodik kontrolleri yapmayı unutmayınız.

SEYAHAT ESNASINDA

– Güvenli sürüşün ilk kuralı sağduyudur.

– Sağduyu aynı zamanda kendinizi diğer sürücülerin yerine koyarak, onların yanlış ve tedbirsiz davranışlarını tahmin etmeniz demektir.

– Otomobilin kullanıldığı ülkenin trafik kurallarına tamamen uyunuz. En önemlisi, hız sınırlarını aşmayınız.

– Kavramanın çabuk aşınmasına sebep olacağından dolayı, sürüş esnasında ayağınızı kavrama pedali üzerinde tutmayınız.

– Emniyet kemerinizi bağlayıp, otomobildeki diğer yolcuların da bağladıklarından ve çocukların uygun çocuk koltuklarında oturduklarından emin olunuz. Eğer otomobilde evcil hayvan taşınıyor ise, bunlar sürücüyü rahatsız etmeyecek konumda bulunmalıdır.

– Uzun yolculuklara çıkmadan önce fiziksel ve ruhsal olarak iyi durumda olmalısınız.



Alkollü iken, uyuşturucu veya belirli bazı ilaçların etkisi altında iken, otomobil kullanmak hem siz hem de diğer sürücüler için tehlikelidir.



Daima ön ve arka emniyet kemerlerini bağlayınız. Emniyet kemerleri bağlanmadan seyahat etmek, çarpışma halinde yaralanma veya ölüm riskini artırır.



Yol yüzeylerindeki su, buz veya tuz, fren diskleri üzerinde birikebilir ve ilk frene bastığınızda frenleme etkinliğini azaltabilir.



Otomobil üzerine monte edilen uygun olmayan alaşım jantlar veya standart dışı jant kapakları; frenlerin havalandırılmasına engel olarak, uzun yokuş inişlerinde yapılan sert frenlemelerde veya ard arda yapılan frenlemelerde verimin düşmesine sebep olabilir.



Otomobilinizi, sürücü koltuğunun ön tarafında tabana herhangi bir şey koyarak kullanmayınız; bunlar, frenleme durumunda pedalların arasına girerek, pedallara basılmasını engelleyebilirler.



Paspasların boyutlarına dikkat ediniz. Fren pedalına basılmasının çok az bile olsa engellenmesi, frenleme mesafesinin normalden daha fazla olmasına sebep olabilir.

– Otomobilinizi uzun süre mola vermeden kullanmayınız. Mola vererek bacaklarınızı dinlendiriniz ve enerjinizi yeniden toplayınız.

– Otomobil içindeki havanın sürekli değişmesini sağlayınız.

– Otomobilinizi, motor çalışmıyor iken kesinlikle yokuş aşağı kullanmayınız. Bu şekilde, motor freni, hidrolik fren sistemi ve hidrolik direksiyonun desteğini kaybedeceğinizden dolayı, frenleme ve direksiyonun çevrilmesi için daha çok kuvvet gerekecektir.

OTOMOBİLİN GECE KULLANILMASI

Otomobilinizi gece kullanıyor iseniz uymanız gereken ana kurallar şunlardır:

– Özellikle daha dikkatli kullanınız; gece otomobil kullanmak daha zordur.

– Özellikle yol aydınlatılmamış ise, yavaşlayınız.

– İlk uyku belirtilerinde durunuz. Devam etmeniz siz ve diğer kişiler için tehlikelidir. Yeterince dinlendikten sonra yola çıkınız.

– Önünüzde giden araçlar ile aranızdaki mesafeyi, gündüz olduğundan daha fazla bırakınız. Diğer araçların sadece ışıklarını görerek, ne kadar hızlı gittiklerini anlamak zordur.

– Far ayarlarının uygun olarak yapıldığından emin olunuz. Eğer farlar çok düşük olarak ayarlanmış iseler, görüş mesafesini azaltır ve gözlerinizin yorulmasına sebep olurlar. Eğer çok yüksek olarak ayarlanmış iseler, diğer sürücülerin gözlerini kamaştırırlar.

– Otomobilinizi şehir dışında kullanıyorsanız ve diğer sürücülerini rahatsız etmediğinizden eminseniz, uzun farları kullanınız.

– Eğer uzun farlarınız yanıyor ise; karşı yönden gelen araçlar ile karşılaşmanızda, uzun farlarınızı söndürüp, kısa farlarınızı yakarak bu araçların yanından geçiniz.

– Bütün lambaları temiz tutunuz.

– Otomobilinizi kırsal kesimlerde kullanırken, yolda karşıdan karşıya geçen hayvanlara dikkat ediniz.

OTOMOBİLİN YAĞMURDA KULLANILMASI

Yağmur ve ıslak yol yüzeyleri tehlike demektir.

Islak bir yolda, asfalt üzerinde lastiklerin yol tutuşu önemli ölçüde azaldığı için, her türlü manevra daha zordur. Bu sebeple, fren mesafesi daha fazla olup, yol tutuşu daha azdır.

Otomobilin yağmurda kullanılması ile ilgili bazı tavsiyeler:

– Hızınızı azaltıp, önünüzdeki araç ile aranızdaki güvenlik mesafesini daha fazla tutunuz.

– Yağmurun çok yağması durumunda görüş mesafesi azalır. Bu durumda, gündüz bile olsa, daha kolay görülebilmek için kısa farlarınızı yakınız.

– Su birikintilerinden hızlı geçmeyiniz ve direksiyonu sıkı tutunuz. Su birikintisinden hızlı geçmeniz, direksiyon hakimiyetini kaybetmenize sebep olabilir (su yastığı oluşması).

– Görüş problemlerinden kaçınmak için, hava yönelticilerinin pozisyonlarını camların buğusunu alacak şekilde

ayarlayınız (“Otomobilin Tanıtımı “ bölümüne bakınız).

– Ön cam sileceklerinin durumunu periyodik olarak kontrol ediniz.

OTOMOBİLİN SİSTE KULLANILMASI

– Eğer sis yoğun ise, zorunlu olmadıkça yola çıkmayınız.

Eğer puslu havada ve yoğun sis tehlikesi olduğunda otomobilinizi kullanıyorsa iseniz:

– Düşük hızda gidiniz.

– Gündüz bile olsa, kısa farlarınızı ve arka sis lambalarınızı yakınız. Otomobilinizi uzun farlarınızı yakarak kullanmayınız.

ÖNEMLİ Görüş mesafesinin iyi olduğu yollarda, arka sis lambalarınızı söndürünüz. Bu lambaların parlaklığı, arkanızdan gelen araçta bulunanları rahatsız edebilir.

– Siste asfaltın daha ıslak olduğunu ve dolayısıyla her türlü manevranın daha zor ve durma mesafesinin daha fazla olduğunu unutmayınız.

– Önünüzdeki araç ile aranızda uygun bir mesafe bırakınız.

– Mümkün olduğu kadar, ani hızlanma ve yavaşlamalardan kaçınınız.

– Mümkünse diğer araçları sollamayınız.

– Durmanız gerekir ise (arıza, görüş azalması gibi durumlarda), yolun dışında durmaya çalışınız. Dörtlü flaşörü ve mümkünse kısa farları yakınız. Başka bir aracın gelmekte olduğunu anladığınızda, ritmik olarak kornaya basınız.

OTOMOBİLİN DAĞLIK BÖLGELERDE KULLANILMASI

– Yokuş aşağı inerken, frenlerin ısınmaması için düşük bir vitesle takarak, motor frenini kullanınız.

– Otomobilinizi kesinlikle yokuş aşağı; motor çalışmıyor iken, vites boşta iken veya kontak anahtarını çıkartarak kullanmayınız.

– Otomobilinizi virajları kendi şeridinde dönerek ve düşük bir hızda kullanınız.

– Yokuş yukarı sollama yapmanın, daha yavaş gittiğiniz için daha fazla mesafe gerektirdiğini unutmayınız. Eğer yokuş yukarı gidiyor iken başka bir araç tarafından sollanıyorsanız, bu aracın geçişini kolaylaştırınız.

OTOMOBİLİN KARLI VE BUZLU YOLDA KULLANILMASI

Bu şartlar altında kullanım için bazı tavsiyeler:

– Düşük hızda gidiniz.

– Eğer yollar karla kaplı ise, zincir kullanınız; bu bölümdeki “Kar Zincirleri” paragrafına bakınız.

– Esas olarak motor frenini kullanınız ve kesinlikle sert fren yapmaktan kaçınınız.

– ABS sistemi olmayan otomobillerde fren yaparken, fren pedalına uyguladığınız basıncı değiştirerek tekerleklerin kilitlemesini engelleyiniz.

– Aniden gaza basmayınız ve direksiyonu kırmayınız.

– Kışın, kuru görünen yollarda buzlu bölgeler olabilir. Bu sebeple, fazla güneş görmeyen, kenarlarında ağaçlık ve

kayalık bölgeler bulunan yollardan geçerken, buzlar erimemiş olabileceğinden dolayı dikkatli olunuz.

– Önünüzde giden araç ile aranızda uygun bir mesafe bırakınız.

– Otomatik vitesli otomobillerde **ICE** fonksiyonunu seçiniz.

– Kar yüksekliğinin fazla olduğu yerlerde, motor çalışır halde uzun süre kalmayınız. Bu durum egzoz gazlarının yolcu kabine girmesine sebep olabilir.

ABS FREN SİSTEMİ OLAN BİR OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

ABS esas olarak iki avantaj sağlayan bir fren sistemidir:

1) Bu sistem, özellikle yol tutuşunun kötü olması halinde; acil olarak durmak gerektiğinde tekerleklerin kilitlenmesini ve oluşacak kaymayı önler.

2) Bu sistem, fren yaparken direksiyon hakimiyetini kaybetmemenizi sağlar. Böylece frenleme esnasında beklenmedik engellerden kaçabilir ve otomobilinizin istediğiniz yöne gitmesini sağlayabilirsiniz. Bu işlemin gerçekleştirilebilmesi, lastik yüzeylerinin yol tutuş durumuna da bağlıdır.

ABS sisteminden en iyi şekilde yararlanabilmek için:

– Acil duruşlarda veya yol tutuşunun zayıf olduğu zamanlarda, fren pedalında hafif tepkiler hissedeceksiniz. Bu ABS sisteminin devrede olduğuna işaret eder. Fren pedalını serbest bırakmayınız. Frenleme işlemini kesmemek için pedala basmaya devam ediniz.

– ABS sistemi tekerleklerin kilitlenmesini önler; fakat lastik ile yol arasındaki gerçek yol tutuş seviyesini artırmaz. Bu sebeple, otomobilinizde ABS sistemi mevcut olsa bile, önünüzdeki araç ile aranızdaki güvenlik mesafesini koruyunuz ve virajlara girerken hızınızı azaltınız.

– ABS sistemi daha hızlı gitmenizi değil, otomobilinizi daha iyi kontrol etmenizi sağlar.

YAKIT TÜKETİMİNİN ve EMİSYONLARIN AZALTILMASI

Aşağıda, otomobilinizin kullanım masraflarını ve atmosfere karışan zehirli emisyonları azaltmanızı sağlayacak bazı tavsiyeler verilmiştir.

GENEL TAVSİYELER

Otomobilin bakımı

Otomobilin genel durumu; yakıt tüketimi, sürüş konforu ve otomobilin kullanım ömrü üzerinde önemli bir etkidir. Bu sebeple, periyodik bakım programında belirtilen bakım işlemlerinin (bujiler, rölanti devri, hava filtresi, zamanlama ile ilgili bölümlere bakınız) yapılması gereklidir.

Lastikler

Lastiklerin en azından ayda bir kontrol edilmesi gereklidir. Eğer lastik basınçları çok düşük ise, lastiğin dönme hareketine karşı direnci daha fazla olacağından dolayı yakıt tüketimi artar. Bu durumda; lastiğin aşınması artar, yol tutuşunda azalma olabilir ve otomobilin güvenliği de olumsuz yönde etkilenir.

Fazla yük

Bagajda aşırı yük ile seyahat etmeyiniz. Otomobilin ağırlığı (özellikle şehir içinde seyahat ederken) ve aksesuarları, yakıt tüketimi ve denge üzerinde oldukça etkilidir.

Portbagaj/kayak taşıyıcı

Eğer kullanmayacaksanız, portbagajı ve kayak taşıyıcısını sökünüz. Bu aksesuarlar otomobilin aerodinamik özelliğini bozar ve yakıt tüketimini artırır. Büyük boyutlu yükleri taşıırken, mümkünse römork kullanınız.

Elektrikli cihazlar

Elektrikli, cihazları sadece gerekli olduğunda kullanınız. Arka cam rezistan-sı, ilave lambalar, ön cam silcekleri, kalorifer fanı çok fazla enerji çektiğinden dolayı yakıt tüketimi de artar (şehir içinde %25 civarında).

Klima

Klima; yakıt tüketiminin artmasına (ortalama olarak %20 civarında) sebep olarak, motoru da büyük ölçüde etkiler. Otomobilin dışındaki hava sıcaklığı uygun ise, havalandırma sistemini kullanınız.

Spoilerler

Otomobil üzerinde kullanılması uygun olmayan aerodinamik aksesuarlar, otomobilin aerodinamik özelliğinin bozulmasına ve yakıt tüketiminin artmasına sebep olur.

SÜRÜŞ ŞEKLİ

Motorun çalıştırılması

Otomobil duruyor iken veya yüksek ya da düşük devirlerde motoru ısıtmayınız. Bu şekilde motor yavaş ısınır, yakıt tüketimi ve emisyonlar artar. Motorun çabuk ısınması için, yavaşça hareket ederek motoru zorlamadan bir süre düşük devirlerde kullanınız.

Gereksiz manevralar

Trafik ışıklarında beklerken veya motoru durdurmadan önce ani gaz vermeyiniz. Bunlar modern otomobillerde sadece yakıt tüketiminin ve çevre kirliliğinin artmasına sebep olur.

Vites seçimi

Trafik ve yol şartları uygun olur olmaz bir üst vites geçiniz. Hızlanmak için, düşük viteslerde gaza fazla basılması yakıt tüketimini artırır. Benzer şekilde, yüksek viteslerin uygun olmayan şekilde (düşük devirde) kullanılması da; yakıt tüketimini, emisyonları ve motorun aşınmasını artırır.

Maksimum hızlar

Yakıt tüketimi hız ile orantılı olarak artar. Örneğin, 90 km/sa hızdan 120 km/sa hıza çıktığında yakıt tüketimi %30 civarında artar. Hızınızı mümkün olduğu kadar sabit tutunuz, yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına sebep olan gereksiz frenlemelerden ve hızlanmalardan kaçınınız. Otomobilinizi, muhtemel tehlikelerden ve ani frenlemelerden kaçınmak için, önünüzdeki araç ile aranızda uygun bir güvenlik mesafesi bırakarak “yumuşak” bir tarzda kullanınız.

Hızlanma

Gaza birden yüklenerek motor devrini artırmak, yakıt tüketimi ve emisyonlar üzerinde oldukça etkilidir. Hızlanma yavaş yavaş gerçekleştirilmelidir.

KULLANIM ŞEKLİ

Soğuk motorun çalıştırılması

Sık sık soğuk motorun çalıştırılması, optimum çalışma sıcaklığına erişilmesini engeller. Bu durumda yakıt tüketimi (şehir içinde %15-30 civarında) ve emisyonlar artar.

Trafik ve yol durumu

Düşük viteslerin sık sık kullanılarak otomobilin yavaş sürüldüğü veya çok sayıda trafik ışığının bulunduğu büyük şehirlerde yakıt tüketimi artar.

Otomobilin virajlı yollarda, dağ yollarında ve bozuk yollarda kullanılması da yakıt tüketimini artırır.

Trafikte durulması


Uzun süre durmanız gerekiyor ise (trafik ışıklarında, hemzemin geçitlerde), motoru durdurunuz.

ÇEVREYE SAYGILI EKONOMİK KULLANIM

Çevresel koruma, Fiat Brava'nın üretiminde esas olan yol gösterici prensiplerden biridir. Otomobilin kirlilik kontrol sistemlerinin, yürürlükte olan kanunların gerektirdiğinden daha etkili olması bir tesadüf değildir.

Bununla birlikte, çevre herkesin ortak çabaları olmadan korunamaz.

Birkaç basit kurala uyarak çevreye zarar vermekten kaçınırken, yakıt tasarrufu da yapmış olursunuz.

Bu konu ile ilgili olarak aşağıda, el kitabınızın çeşitli bölümlerinde verilen ve  işareti ile belirlenen kısımlara ek olarak, bazı faydalı öneriler verilmiştir.

Lütfen önceki ve sonraki bölümleri dikkatle okuyunuz.

EMİSYON KONTROL SİSTEMLERİNİN BAKIMI

Kirlilik kontrol sistemlerinin doğru bir şekilde kullanılması sadece çevrenin korunmasını sağlamaz, aynı zamanda otomobilin performansı üzerinde de etkisi vardır.

Bu sistemlerin iyi durumda tutulması, ekonomik ve çevreye saygılı kullanım açısından temel kuraldır.

Atılacak ilk adım Periyodik Bakım Programı'na dikkatle uymaktır.

Otomobilinizin deposunu sadece kurşunsuz benzin ile doldurunuz.

Eğer otomobilinizi çalıştırmakta güçlük çekerseniz, kontak anahtarını uzun süre çevirmeye devam etmeyiniz. Otomobilinizi özellikle; iterek, çekerek veya yokuş aşağı bırakarak çalıştırmaktan kaçınınız. Bütün bunlar katalitik konvertöre zarar verebilir. Acil durumlarda motoru sadece yardımcı bir akü kullanarak çalıştırınız.

Sürüş esnasında motor düzensiz çalışmaya başlarsa, motoru fazla zorlamadan yolunuza devam ediniz ve mümkün olan en kısa zamanda otomobilinizi bir **Tofaş-Fiat** servisine gösteriniz.

Gösterge tablosundaki yakıt rezervi uyarı lambası yandığında, derhal depoyu doldurunuz. Düşük yakıt seviyesi, yakıtın motora düzensiz gelmesine yol açarak, egzoz gazlarının sıcaklığının kaçınılmaz bir şekilde yükselmesine ve katalitik konvertörün ciddi biçimde zarar görmesine sebep olabilir.

Test amacı için bile olsa, kesinlikle bir veya daha fazla bujiyi çıkartarak motoru çalıştırmayınız.

Hava sıcaklığı çok düşük değil ise, motoru rölantide çalıştırarak ısıtmayınız. Soğuk havalarda da; motoru ısıtmak için, rölantide en fazla 30 saniye çalıştırınız.

Katalitik konvertör ve egzoz borusu üzerindeki ısı kalkanlarını çıkartmayınız, yeni ısı kalkanları monte etmeyiniz.

Katalitik konvertör, lamda sensörü ve egzoz borusu üzerine herhangi bir madde püskürtülmesine izin vermemelisiniz.



Normal çalışma koşullarında, katalitik konvertör yüksek sıcaklık yayar. Bu sebeple, otomobilinizi alev alabilen maddeler (ot, kuru yapraklar, çam yaprakları gibi) üzerine park etmeyiniz; yangın tehlikesi.



Bu önlemlere uyulmaması yangına sebep olabilir.

RÖMORK ÇEKİLMESİ

ÖNEMLİ

Karavan veya römork çekebilmek için, otomobilinizde onaylanmış bir çeki kancası ve uygun elektrik bağlantı sistemi olmalıdır.

Ön çamurluklara trafik kurallarına uygun özellikte dikiz aynaları takınız.

Römork çekerken, otomobilinizin belirlenen maksimum eğimdeki yokuşları çıkmakta zorlanacağını unutmayınız.

Yokuş aşağı inerken, sürekli frene basmak yerine küçük bir vitese takarak ininiz.

Otomobilin çeki kancası bağlantısına etki eden römork ağırlığı, otomobilin taşıyabileceği yük kapasitesini aynı miktarda azaltır.

Maksimum çekme ağırlığını geçmediğinizden emin olmak için, aksesuarlar ve şahsi yükler de dahil olmak üzere römorkun tam yüklü ağırlığını göz önüne almanız gerektiğini unutmayınız.

Otomobilinizi kullandığınız ülkede, römork çekmek için belirlenen maksimum hız limitlerini geçmeyiniz.



ABS fren sistemi (bazı tiplerde mevcuttur) römork frenlerine etki etmez. Bu sebeple kaygan yollarda giderken dikkatli olunmalıdır.



Kesinlikle, römork frenlerine kumanda etmek için otomobilin fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römorkun fren sistemi, otomobilin hidrolik fren sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.

KAR LASTİKLERİ

Bu lastikler kar ve buz üzerinde kullanılmak üzere dizayn edilmişlerdir ve mevcut lastiklerin yerine takılırlar. Kullanılacak lastik tipi için aşağıdaki tabloya bakınız;

Standart lastik	Kar Lastiği
185/65 R14	185/65 R14-Q

(*) Bir sonraki sayfada yer alan maksimum hızlar ile ilgili uyarıya bakınız.

Tofaş-Fiat servisleri ihtiyacınıza göre en uygun lastiği önerir.

Kar lastikleri için şişirme basınçları, "Teknik özellikler" bölümünde "Lastik basınçları" tablosunda bulunabilir.

Kar lastiklerinin dış yüksekliği 4 mm'nin altına düştüğünde, kışın gösterecekleri performans büyük ölçüde azalır. Bu durumda lastiklerin değiştirilmesi gerekir.

Kar lastikleri normal sürüş koşulları altında veya otoyollarda uzun mesafelerde kullanılır ise, otomobilde normal olarak bulunan lastiklere göre performansları daha düşük olur.

Bu sebeple bu lastiklerin kullanımı, bunların dizayn amacı ile sınırlı kalmalıdır ("Q" harfi, lastiğin 160 km/sa'ten daha yüksek hızda kullanılmaması gerektiğini belirtir).

ÖNEMLİ Kar lastiklerinin kullanılabilceği maksimum hız değeri, otomobilin maksimum hızından daha düşük ise; yolcu kabini içine kar lastiklerinin kullanılabilceği maksimum hız değerini belirten bir uyarı yerleştirilmelidir. (EC yönetmeliklerine göre).

Sürüş esnasında; frenleme yapıldığında ve viraj alınırken güvenliğin artırılması için, dört tekerleğe de aynı tip (marka ve profil) lastik takılmalıdır.

Lastiklerin dönme yönlerinin değiştirilmemesi gereklidir.



Kar lastiklerinin maksimum hızları aşağıda belirtilmiştir:

- **Q** harfi ile işaretlenmiş kar lastikleri için maksimum hız sınırı 160 km/sa'tir.
- **T** harfi ile işaretlenmiş kar lastikleri için maksimum hız sınırı 190 km/sa'tir.

Ayrıca, her durumda yerel hız sınırlamalarına uyulması gereklidir.

KAR ZİNCİRLERİ



Zincirler takılı iken yavaş gidiniz. Çukurlardan, basamaklardan ve kaldırımlardan kaçınınız ve kar olmayan yollardan uzun süre gitmeyiniz. Aksi takdirde; lastiklere, süspansiyon ve direksiyon sistemine ve zincirlere zarar verebilirsiniz.

Zincir kullanımı otomobilin kullanıldığı ülkenin kurallarına göre uygulanır.

Zincirler, sadece dinamik tekerleklerin (ön tekerlekler) lastikleri üzerine takılabilir.

Sadece küçük profilli zincir kullanınız (maksimum zincir yüksekliği 12 mm).

Yaklaşık 20-30 metre kadar gittikten sonra, zincirlerin gerginliğini kontrol ediniz.

ÖNEMLİ Yedek lastiğin boyutları küçük olduğu için, üzerine kar zincirlerinin takılması mümkün değildir. Eğer ön lastiklerden biri patlar ise, önce arka lastiklerden birini yedek lastik ile değiştiriniz ve sonra patlak lastiğin yerine çıkartılan arka lastiği takınız. Böylece, ön lastikler normal boyutta olacağı için, üzerlerine kar zincirleri takılabilir.

UZUN SÜRELİ PARK

Eğer otomobilinizi bir aydan uzun bir süre için kullanmayacak iseniz, aşağıdaki önlemleri alınız:

– Otomobili kapalı, kuru ve mümkünse yeterli havalandırması olan bir yere park ediniz.

– Herhangi bir vitesine takınız. Otomobilinizde otomatik vites mevcut ise, vites kolunu **P** konumuna getiriniz.

– El frenini indiriniz.

– Akü kutup başlarını sökünüz (önce negatif kutup başını) ve akü şarj durumunu kontrol ediniz. Otomobil uzun süreli park halinde iken, bu kontrol ayda bir kez yapılmalıdır. Eğer voltaj 12,5 V'den az ise, aküyü tekrar şarj ediniz.

– Boyalı bölümleri temizleyiniz ve korumak için koruyucu cila yapınız. **FOMCAR AREXONS** tavsiye edilir.

– Parlak metal parçaları temizleyiniz ve korumak için piyasada bulunan özel ürünleri kullanınız.

– Lastik ön ve arka cam silecek süpürgeleri üzerine talk pudrası sürüp, silecekleri cam üzerinden kaldırınız.

– Camları çok az açınız.

– Otomobilinizi bez veya delikli plastikten yapılmış bir örtü ile örtünüz. Otomobilin üzerindeki nemin buharlaşmasını engelleyen deliksiz plastik kılfılar kullanmayınız.

– Lastikleri normal basıncın 0,5 bar daha üzerinde bir değere şişiriniz ve zaman zaman kontrol ediniz.

– Akü şarj durumunu her ay kontrol ediniz.

– İçinde antifriz bulunan motor soğutma sistemini boşaltmayınız.

PERİYODİK KONTROLLER ve UZUN SEYAHATLERDEN ÖNCE YAPILACAK KONTROLLER

Periyodik olarak aşağıdakileri kontrol etmeyi unutmayınız;

- lastik basınçları ve durumları
- akü suyu (elektrolit) seviyesi
- motor yağı seviyesi
- motor soğutma suyu seviyesi ve sistemin durumu
- fren hidrolik sıvısı seviyesi
- ön cam yıkama sıvısı seviyesi
- direksiyon hidroliği seviyesi.

ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR

RADYO VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI

Otomobilin dış kısmına monte edilmiş ayrı bir anten kullanılmadan, cep telefonları ve diğer radyo vericileri (CB sistemleri) otomobil içinde kullanılmaz.

ÖNEMLİ Cep telefonları, CB vericiler veya benzerlerinin otomobil içinde kullanımı (anten olmadan) elektromanyetik alanlar oluşturur. Bu elektromanyetik alanlar kabin içindeki rezonans sebebi ile kuvvetlenirse, sağlığa zararlı olabilmelerinin ve otomobil üzerindeki elektrikli sistemlerin fonksiyonlarını etkilemelerinin yanı sıra, otomobilinizin güvenliğini de tehlikeye sokar.

Bu sistemlerin ses alma ve gönderme fonksiyonları, otomobil gövdesinin koruyucu yapısından da etkilenebilir.

FAYDALI AKSESUARLAR

Kanunların öngördüklerine ilave olarak, aşağıdakilerin de (şekil 9) otomobilde bulundurulmasını tavsiye ediyoruz;

- içinde; alkol içermeyen dezenfektan, steril gazlı bez, bir rulo sargı bezi, yara bandı gibi malzemeler bulunan ilk yardım çantası,
- yangın söndürücü,
- el feneri,
- yuvarlak uçlu bir makas,
- iş eldiveni.



şekil 9

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

İnsanlar acil bir durumda hemen ve etkili yardıma ihtiyaç duyarlar.

İlerideki sayfalar, ihtiyaç duymanız halinde size yardımcı olmak amacı ile hazırlanmıştır.

Göreceğiniz gibi, pek çok ufak problem göz önüne alınmış olup, her biri için alabileceğiniz önlemler tavsiye edilmiştir. Bununla birlikte, problemlerin daha ciddi olmaları halinde, otomobilinizin bir **Tofaş-Fiat** servisi tarafından görülmesi gerekir.

Ayrıca, Kullanıcı El Kitabı'na ilave olarak, güç durumda kaldığınız zaman Tofaş'ın size sunabileceği tüm hizmetler ile ilgili detayları bulacağınız garanti kitapçığının da verileceğini hatırlatmak isteriz.

Bu bölümü okumanızı tavsiye ediyoruz. Böylece ihtiyaç duymanız halinde, gereken tüm bilgileri daha çabuk bulabileceksiniz.

PROBLEMLER, SEBEPLERİ ve ÇÖZÜMLERİ	129
OTOMOBİLİN ACİL DURUMLARDA ÇALIŞTIRILMASI	142
OTOMOBİLİN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI	133
OTOMOBİLİN İTEREK vb. ŞEKİLLERDE ÇALIŞTIRILMASI	134
LASTİK PATLAMASI	134
AMPUL DEĞİŞİMİ	139
DIŞ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI	141
İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI	144
BİR SİGORTANIN ATMASI	146
AKÜNÜN BOŞALMASI	155
OTOMOBİLİN KALDIRILMASI	155
OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ	157
BİR KAZA OLMASI	158


PROBLEMLER, SEBEPLERİ ve ÇÖZÜMLERİ

PROBLEM

SEBEP

ÇÖZÜM

Motor çalışmıyor.

Fiat ŞİFRE sistemi anahtar şifresini tanımıyor ( uyarı lambası sürekli yanar).

Yakıt deposu boş.

Yakıt besleme/ateşleme sistemi arızalı.

Bu bölümde verilen, acil durumlarda motorun çalıştırılması prosedürünü uygulayınız.

Depoda yakıt olup olmadığını kontrol ediniz.

Tofaş-Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Motor çalışıyor, fakat düzgün bir şekilde değil veya çalışır çalışmaz duruyor.

Yakıtın içinde su veya pislik var.

Hava filtresi tıkanmış.

Yakıt besleme/ateşleme sistemi arızalı.

Tofaş-Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Filtreyi değiştiriniz.

Tofaş-Fiat servisi ile temasa geçiniz.

PROBLEM

Marş motoru dönmüyor.

SEBEP

Eğer kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken, ön paneldeki uyarı lambaları yanmıyor ise;

- akü zayıflamış
- kontak ünitesi arızalı
- elektrik kabloları oksitlenmiş veya bağlantıları gevşemiş.

Eğer kontak anahtarı **AVV** pozisyonunda iken, ön paneldeki uyarı lambaları yanıyor ise:

- marş motoru düzgün bir şekilde çalışmıyor
- kontak ünitesi arızalı (bağlantılar kopuk).

Eğer ön panel üzerindeki uyarı lambaları, marşa basıldığı zaman sönüyor ise;

- akü boşalmış
- motor bloke etme sistemi devrede
- marş motoru kısa devre yapmış
- kablo terminaleri oksitlenmiş veya gevşemiş.

ÇÖZÜM

Motoru çalıştırmak için, bu bölümde verilen “Motorun takviye ile çalıştırılması” paragrafındaki işlemleri yapınız.

Tofaş-Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Tofaş-Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Tofaş-Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Tofaş-Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Motoru çalıştırmak için, bu bölümde verilen “Motorun takviye ile çalıştırılması” paragrafındaki işlemleri yapınız.

Tofaş-Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Tofaş-Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Terminaleri temizleyip, kontrol ediniz.

PROBLEM

SEBEP

ÇÖZÜM

Marş motoru dönmekte zorlanıyor.

Eğer kontak anahtarı **AVV** pozisyonunda iken, ön panel üzerindeki uyarı lambaları zayıf bir şekilde yanmıyorsa;
– akü kısmen boşalmış
– kablo terminalleri oksitlenmiş veya gevşemiş
– marş motoru arızalı.

Aküü şarj ediniz.
Terminalleri temizleyip, kontrol ediniz.
Tofaş-Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Lambalardan biri yanmıyor.

Ampul yanmış.

Ampulü değiştiriniz (bu bölümde verilen “Lambalardan birinin yanması” kısmına bakınız).

Sigorta atmış.

Sigortayı değiştiriniz (bu bölümde verilen “Bir sigortanın atması” kısmına bakınız).

Elektrik bağlantıları oksitlenmiş.
Elektrik kabloları hasar görmüş.

Bağlantıları temizleyiniz.
Tofaş-Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Elektrikli cihazlardan biri çalışmıyor.

Sigorta atmış.

Sigortayı değiştiriniz (bu bölümde verilen “Bir sigortanın atması” kısmına bakınız).



Elektrikli cihaz arızalı veya hasarlı.

Tofaş-Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Elektrik sistemi devrelerinde kopukluk var.

Tofaş-Fiat servisi ile temasa geçiniz.



OTOMOBİLİN ACİL DURUMLARDA ÇALIŞTIRILMASI


Eğer Fiat ŞİFRE sistemi motor bloke etme sistemini devre dışı bırakamaz ise,  ve  uyarı lambaları sürekli yanar ve motor çalışmaz. Otomobilinizi çalıştırmak için, acil çalıştırma prosedürünü uygulayınız.


Bu işlemi denemeden önce, tüm prosedürü dikkatle okuyunuz. Eğer bu işlemlerde herhangi bir hata yaparsanız, kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çevirip, tüm işlemleri **I.** adımdan itibaren tekrar yapınız.

1) ŞİFRE kartı üzerinde verilen elektronik şifrenin 5 rakamını okuyunuz.


2) Kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna çeviriniz.


3) Gaz pedalına sonuna kadar basıp, bu şekilde tutunuz.  enjeksiyon sistemi uyarı lambası yaklaşık 8 saniye kadar yanar ve sonra söner. Bu noktada gaz pedalını serbest bırakınız ve  uyarı lambasının yanıp sönmeye adedini saymaya hazır olunuz.

4) ŞİFRE kartının üzerindeki şifrenin ilk rakamına karşı gelen yanıp sönmeye adedini sayınız, sonra gaz pedalına basınız ve  uyarı lambası 4 saniye süre için yanıp, tekrar sönmeye kadar pedali basılı tutunuz. Gaz pedalını serbest bırakınız.

5)  uyarı lambası tekrar yanıp sönmeye başlar. Lamba ŞİFRE kartının üzerindeki ikinci rakama karşı gelen sayıda yanıp söndüğünde, gaz pedalına sonuna kadar basınız ve pedali basılı tutunuz.

6) ŞİFRE kartının üzerinde yer alan diğer rakamlar için de aynı işlemleri yapınız.

7) Son rakam girildiğinde, gaz pedalını basılı tutunuz.  uyarı lambası 4 saniye süre ile yanar ve sonra söner. Gaz pedalını serbest bırakınız.

8)  uyarı lambası, işlemin doğru olarak tamamlandığını belirtmek için, yaklaşık 4 saniye süre ile hızlı bir şekilde yanıp söner.

9) Kontak anahtarını **MAR** pozisyonundan **AVV** pozisyonuna çevirerek, motoru çalıştırınız.

Eğer  uyarı lambası sürekli yanarsa, kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz ve prosedürü **I.** adımdan itibaren tekrarlayınız.

ÖNEMLİ Otomobilinizi acil durumda çalıştırma prosedürüne göre çalıştırdıktan sonra, derhal **Tofaş-Fiat** servisi ile temasa geçmeniz gerekir. Aksi takdirde, anlatılan prosedürü motoru her çalıştırmak istediğinizde uygulamamız gerekir.

OTOMOBİLİN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI

Eğer akünüz boşalmış ise, motoru çalıştırmak için başka bir akü kullanınız. Bu akünün, boşalan akü ile aynı veya biraz daha yüksek amper değerinde olması gereklidir ("Teknik Özellikler" bölümüne bakınız).

Aşağıdaki işlemleri yapınız (şekil 1):

1) Her iki akünün pozitif (+) kutuplarını takviye kablosu ile birbirine bağlayınız.

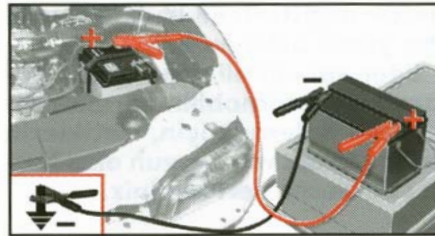
2) İkinci bir takviye kablosu ile, yardımcı akünün negatif (-) kutup başını, aküsü boşalmış otomobilin motoru veya vites kutusu üzerindeki ↓ şasileme noktasına bağlayınız.

ÖNEMLİ Her iki akünün negatif kutup başlarını direkt olarak birbirine bağlamayınız. Bu işlem esnasında ortaya çıkabilecek kıvılcımlar, aküden sızabilecek patlayıcı gazları ateşleyebilir.

3) Motoru çalıştırınız.

4) Motor çalıştığında, takviye kablolarını yukarıdaki sıranın tersine göre çıkartınız.

Eğer motor birkaç denemeden sonra çalışmaz ise, kontak anahtarını çevirmeye devam etmeyip, otomobilinizi bir **Tofaş-Fiat** servisine gösteriniz.



şekil 1



Yeterince tecrübeniz yok ise, bu işlemi yapmayınız. Eğer bu işlem doğru olarak yapılmaz ise, çok şiddetli elektrik boşalmasına neden olabilir. Ayrıca, akü içinde yer alan sıvı zehirli ve aşındırıcıdır; cildiniz ve gözleriniz ile temas etmemesine dikkat ediniz.

Ateş ve yanan sigara ile akünün yanına yaklaşmayınız ve kıvılcıma sebep olmayınız.



Acil durumlarda, otomobilinizi çalıştırmak için kesinlikle akü şarj cihazı kullanmayınız. Aksi takdirde, elektronik sistemlere ve özellikle de ateşleme ve yakıt besleme kontrol ünitelerine zarar verebilirsiniz.

OTOMOBİLİN İTEREK vb. ŞEKİLLERDE ÇALIŞTIRILMASI



Katalitik konvertörlü otomobilleri kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız. Bu metod, katalitik egzoz borusuna yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.



Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin de çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedalı için oldukça fazla güç uygulamanız gerekir.

LASTİK PATLAMASI

Genel bilgiler



Krikonun ve yedek lastiğin kullanımı ile ilgili olarak, bu ve bundan sonraki sayfalarda verilen talimatlara uyunuz.



Trafik kurallarına uygun şekilde (dörtlü flaşörü yakarak, üçgen reflektör kullanarak vb.) duran araca dikkat çekiniz.

Otomobilde bulunan yolcular, özellikle otomobilin yüklü olması durumunda dışarı çıkmalı ve lastik değiştirilene kadar güvenli bir yerde beklemelidir.

Eğer yol eğimli veya bozuk yüzeyli ise, otomobilin hareket etmesini önlemek için, lastiklerin altına takoz veya uygun olan başka bir nesne yerleştiriniz.



Yedek lastik otomobile özeldir. Bu lastiği kesinlikle başka araçlar üzerinde kullanmayınız. Diğer modellere ait yedek lastikleri de, kesinlikle kendi otomobiliniz üzerinde kullanmayınız

Eğer tekerleklerin tipini değiştirecek iseniz (çelik jantlar yerine alaşım jantlar), tüm bijonları uygun boyutlu yeni bijon seti ile değiştirmeniz gereklidir.



Patlak lastiği mümkün olan en kısa sürede tamir ettiriniz ve yerine takınız.

Bijonları takmadan önce yağlamayınız. Aksi takdirde bijonlar gevşeyebilir.

Kriko, sadece bulunduğu otomobilin lastiklerini değiştirmek için kullanılmalıdır. Krikoyu kesinlikle başka amaçlar için veya başka modeldeki araçları kaldırmak için kullanmayınız. Kriko, otomobilin altında tamirat yapılırken kesinlikle kullanılmamalıdır.

Eğer kriko doğru olarak yerleştirilmez ise, kaldırılan otomobil düşebilir.

Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız.

Otomobil kaldırılmış durumda iken, kesinlikle motoru çalıştırmayınız.



Eğer römork çekiyor iseniz, otomobili kaldırmadan önce, römorkun otomobil ile bağlantısını sökünüz.

Sürüş esnasında lastiğin yerinden çıkmasını önlemek için bijonları doğru şekilde sıkınız.

Şişirme supabını kesinlikle kurcalamayınız.



Lastiklerin ve yedek lastiğin basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz. Lastik basınçları "Teknik özellikler" bölümünde verilmiştir.

LASTIĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ

- Krikonun ağırlığı 2.3 kg dır.
- Kriko ayar gerektirmez.
- Kriko tamir edilemez. Eğer arızalanır ise, yenisi ile değiştirilmesi gereklidir.
- Kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.

Lastiği aşağıda açıklanan şekilde değiştiriniz:

1) Otomobili; kendiniz ve yolu kullanan diğer kişiler için tehlike yaratmadan, lastiği güvenli bir şekilde değiştirebileceğiniz, zemini sağlam olan düz bir yere park ediniz.

2) Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz.

3) Birinci vitese veya geri vitese takınız. Otomatik vitesli otomobillerde, vitesi **P** konumuna getiriniz.

4) Bagajdaki taban halısını kaldırınız.

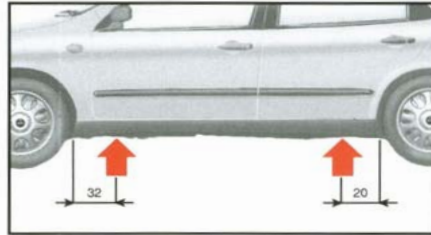
5) Vidalı **A** tespit parçasını (**şekil 2**) sökünüz.

6) Takım setini çıkartarak, değiştirme lastiğini yanına koyunuz.

7) Yedek lastiği dışarı çıkartınız.



şekil 2



şekil 3

8) Eğer otomobilde sa jantlar mevcut ise, jant kapağını sökünüz. Eğer otomobilde alaşım jantlar mevcut ise, jantı poyradan daha kolay çıkartmak için otomobili yanlara doğru sarsınız.

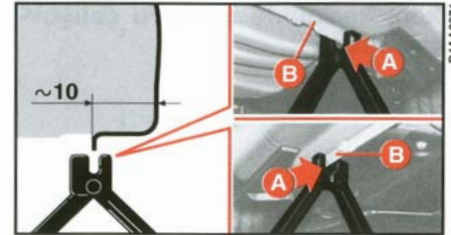
9) Takım setindeki anahtarı kullanarak, bijonları yaklaşık yarım tur gevşetiniz.

10) Krikoyu kısmen açınız, daha sonra n amurluk tekerlek boşluğundan 32 cm veya arka amurluk tekerlek boşluğundan 20 cm mesafede (**şekil 3**) ve otomobilin merkezine doğru 10 cm içeride olacak şekilde (**şekil 4**) otomobilin altına yerleştiriniz.

11) Kriko kolunu takınız. Daha sonra, kriko zerindeki **A** oluğu, otomobilin alt kısmındaki **B** kenarı üzerine oturana kadar krikoyu açınız.

12) Etrafta bulunanlara otomobilin kaldırılacağını belirtiniz. Bu kişiler otomobilden uzakta durmalı ve indirilene kadar otomobile dokunmamalıdır.

13) Kriko kolunu çeviriniz ve tekerlek yerden birkaç santimetre yksele ne kadar otomobili kaldırınız. Kriko kolunun; ellerinizin yaralanmaması için, yere değmeden serbestçe dönmesi gereklidir. Yaralanmalara sebep olabilecekleri için, krikonun hareketli parçalarına (vidalar veya bağlantı yerleri) dokunmayınız. Eğer elleriniz yağlı ise dikkatle temizleyiniz.



şekil 4

14) Bijonları sökünüz ve tekerleği alınız.

15) Yedek tekerleğin poyra ile temas eden yüzeylerinin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek pislikler bulunmadığından emin olunuz.

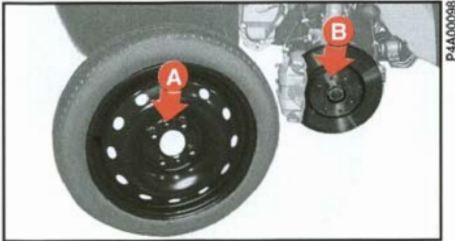
16) Yedek tekerleği, **A** delikleri ilgili **B** pimlerine (**şekil 5**) denk gelecek şekilde takınız.

17) Dört bijonu sıkınız.

18) Otomobili indirmek için krikokolunu çeviriniz ve krikoyu çıkartınız.

19) Bijonları **şekil 6**'da gösterildiği gibi çapraz sıra ile iyice sıkınız.

Otomobiliniz üzerindeki tekerlekleri farklı tipte tekerlekler (saç jantlar yerine alaşım jantlar takmak veya tersini yapmak isterseniz) ile değiştirmek isterseniz, tüm bijonların uygun boyda yenileri ile değiştirilmesi gerekir.



şekil 5

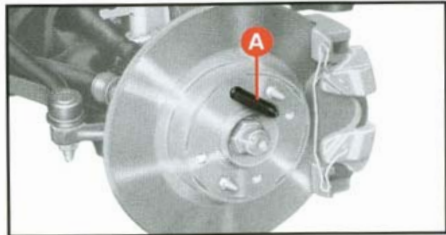


şekil 6

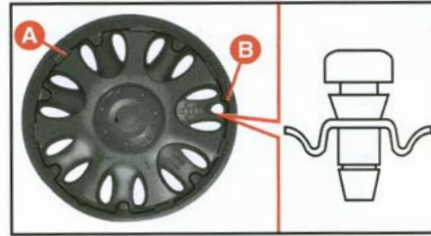
STANDART LASTİĞİN TAKILMASI

Eğer otomobilinizde alaşım jantlar var ise, lastiği takmak için **A** merkezleme pimini poyra üzerine vidalayınız (**şekil 7**). Daha sonra, lastiği takınız ve üç bijonu sıkınız. **A** merkezleme pimini sökünüz ve son bijonu da yerine takınız.

- 1) Verilen anahtarı kullanarak, bijonları sıkınız.
- 2) Otomobili indiriniz ve krikoyu alınız.
- 3) Bijonları **şekil 6**'da gösterilen sıraya göre tamamen sıkınız.



şekil 7




şekil 8



şekil 9

4) Saç jantlar bulunan otomobillerde.

– **Şekil 8**'de görülen tutucu çemberin **A** yuvasına oturduğundan ve **B** kısmının jant kapağının içindeki  sembolüne denk geldiğinden emin olduktan sonra, jant kapağını yerine takınız.

– Kapak üzerindeki delik, şişirme supabına karşı gelecek şekilde jant kapağını yerine yerleştiriniz (**şekil 9**). Daha sonra, jant kapağı uygun şekilde yerine oturana kadar, şişirme supabının bulunduğu kısımdan başlayarak kenar kısımlarına bastırınız.

ÖNEMLİ Jant kapağının yerine uygun şekilde takılmaması, otomobil hareket halinde iken düşmesine sebep olabilir.

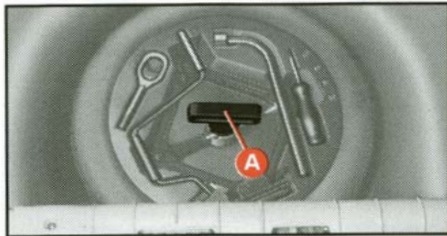
İşlemi bitirdiğinizde:

1) Yedek lastiği, bagaj içindeki özel bölmesine koyunuz.

2) Otomobil hareket halinde iken titreşim yapmasını önlemek için, kısmen açık durumdaki krikoyu özel bölmesine yavaşça iterek yerleştiriniz.

3) Takımları özel bölmelerine yerleştiriniz.

4) Takımların konduğu bölmeyi yedek lastiğin iç kısmına yerleştiriniz ve **A** tespit parçası (şekil 10) ile bağlayınız.



şekil 10

AMPUL DEĞİŞİMİ



Elektrik sistemi üzerinde, sistemin özelliklerini dikkate almadan yanlış bir şekilde yapılacak değişiklikler ve tamiratlar, yangın tehlikesi ile birlikte arızalara sebep olabilirler.



Eğer mümkün ise, ampulleri bir Tofaş-Fiat servisinde değiştiriniz. Dış lambaların doğru olarak çalışmaları ve ayarlanmaları, güvenli sürüş ve kanunlara uygunluk açısından gereklidir.



Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Eğer cam kısmına dokunursanız, ampulün yaydığı ışık miktarı azalır ve ampulün kullanım ömrü de kısalabilir. Kazara ampule dokunmanız halinde, alkol ile nemlendirilmiş bir bez ile silip, kuruya bırakınız.



Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.

GENEL BİLGİLER

– Lambalardan biri çalışmıyor ise, ampulü değiştirmeden önce sigortayı kontrol ediniz.

– Sigortaların yerleri için “Bir sigortanın atması” bölümüne bakınız.

– Yanmayan bir ampulü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz.

– Yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir.

– Ampul değişiminden sonra, far yüksekliğini; güvenlik sebebi ile daima kontrol ediniz.

AMPUL TİPLERİ

Otomobil üzerinde farklı tiplerde ampuller (şekil II) mevcuttur:

A Tamamen cam ampuller

Bastırınca yerlerine oturur. Çıkartmak için sadece çekiniz.

B Pim kilitli ampuller

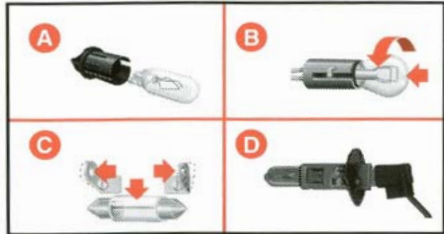
Ampülü tutucusundan çıkartmak için, bastırarak saat ibrelerinin dönme yönüne ters yönde çeviriniz.

C Tüp ampuller

Bağlantı yerlerinden çekerek çıkarınız.

D Halojen ampuller

Çıkartmak için, tutucu yaydan kurtarınız.



şekil II

AMPUL

TİPİ - şekil II

GÜCÜ

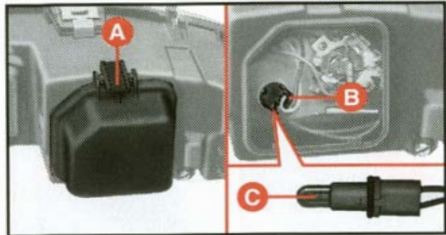
AMPUL	TİPİ - şekil II	GÜCÜ
Uzun farlar	D	55W
Kısa farlar	D	55W
Ön park lambaları	A	5W
Ön sinyal lambaları	B	21W
Yan sinyal lambaları	A	5W
Arka park lambaları	B	5W
Stop lambaları	B	21W
İlave stop lambası (3. stop lambası)	-	5W
Arka sinyal lambaları	B	21W
Geri vites lambası	B	21W
Arka sis lambası	B	21W
Plaka lambası	A	5W
Ön tavan lambası	C	10W
Arka tavan lambası	C	10W
Bagaj lambası	C	5W

DIŞ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI

ÖN PARK LAMBALARI şekil 12

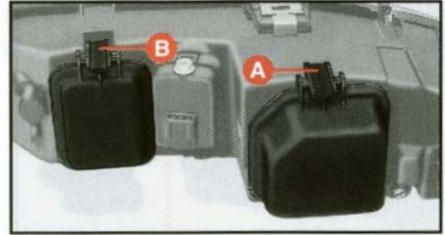
12V-5W ampullerin değiştirilmesi:

- 1) **A** tırnağını aşağı doğru çekerek, koruyucu kapağı çıkartınız.
- 2) **B** ampul tutucusunu; saat ibrelerinin tersi yönde çevirip, çıkartınız.



şekil 12

- 3) **C** ampulünü alınız ve yenisi ile değiştiriniz.
- 4) Koruyucu kapağı, doğru olarak tekrar yerine takınız.

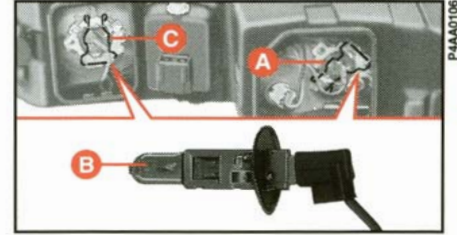


şekil 13

KISA FARLAR

Halojen ampulün (H1 tipinde, 12V-55W) değiştirilmesi:

- 1) **A** tırnağını (şekil 13) aşağı doğru çekerek, kapağı çıkartınız.
- 2) **A** tutucu klipsini (şekil 14) çıkartıp, **B** ampulünü dışarı doğru çekiniz ve yenisi ile değiştiriniz.
- 3) Metal parça üzerindeki tırnakların far yuvası üzerindeki özel oyuklara oturduğundan emin olarak, yeni ampulü takınız. Tutucu klipsi tekrar yerine takınız.
- 4) Koruyucu kapağı, doğru olarak tekrar yerine takınız.



şekil 14

UZUN FARLAR

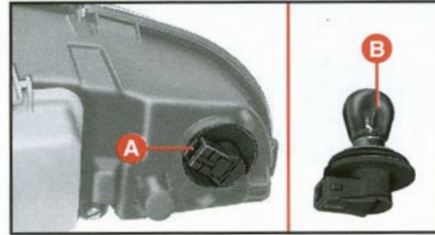
Halojen ampulün (H1 tipinde, 12V-55W) değiştirilmesi:

- 1) **B** tırnağını (**şekil 13**) aşağı doğru çekerek, kapağı çıkartınız.
- 2) **C** tutucu klipsini (**şekil 14**) çıkarıp, **B** ampulünü dışarı doğru çekiniz ve yenisi ile değiştiriniz.
- 3) Metal parça üzerindeki tırnakların far yuvası üzerindeki özel oyuklara oturduğundan emin olarak, yeni ampulü takınız.
- 4) Koruyucu kapağı, doğru olarak tekrar yerine takınız.

ÖN SİNYAL LAMBALARI şekil 15

Turuncu renkli ampulün (12V-21W) değiştirilmesi:

- 1) **A** ampul tutucusunu; saat ibrelerinin tersi yönde çevirip, çıkartınız.
- 2) **B** ampulünü hafifçe bastırarak ve saat ibrelerinin tersi yönde çevirerek çıkartınız.
- 3) Ampulü yenisi ile değiştiriniz ve ampul tutucusunu, saat ibreleri yönünde çevirerek yerine takınız.



şekil 15

YAN SİNYAL LAMBALARI şekil 16

12V-5W ampulün değiştirilmesi:

- 1) **A** tırnağının serbest kalması için; sinyal camını, eliniz ile otomobilin arka tarafına doğru itiniz.
- 2) Üniteyi dışarı çıkartınız
- 3) Hafifçe çevirerek, ampul tutucusunu çıkartınız ve bastırınca yerine oturan ampulü yenisi ile değiştiriniz.



şekil 16

ARKA AYDINLATMA ÜNİTESİ

Herhangi bir ampulün değiştirilmesi:

1) Bagajın iç kısmından, **A** bağlantı vidasını sökerek, **B** kapağını (şekil 17) çıkartınız.

2) Vidalı iki bağlantı parçasını sökerek, **E** ampul tutucusunu (şekil 18) çıkartınız.

3) Hafifçe bastırıp, saat ibrelerinin dönme yönüne ters yönde çevirerek, ampulleri çıkartınız.

Ampul tutucusu aşağıdaki ampulleri içerir:

A - Stop lambaları için 12V-21W'lik ampul

B - Sinyal lambaları için 12V-21W'lik ampul

C - Geri vites lambaları için 12V-21W'lik ampul

D - Arka sis lambaları için 12V-21W'lik ve park lambaları için 12V-5W'lik ampul.

ÜÇÜNCÜ STOP LAMBASI şekil 19-20

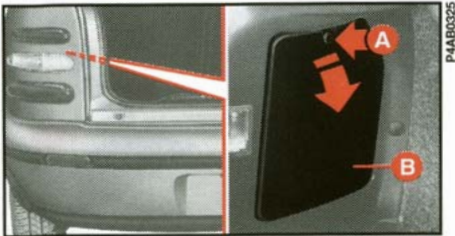
Herhangi bir ampulün değiştirilmesi

1) Beşinci kapı iç panelini (**A**-şekil 19) tespit eden 8 adet vidayı (4 tanesi görünür durumdadır, 4 tanesi ise lastik kapakların altında yer alır) sökünüz.

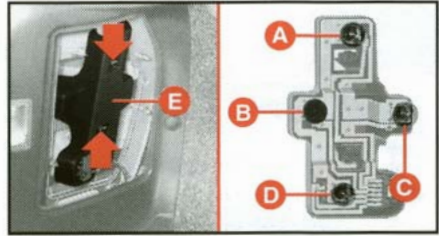
2) Görünür durumda olan 2 tespit butonunu (**B** ve **C**) ve görülemeyen 2 yan tespit butonunu sökünüz.

3) **A** panelini çıkartınız.

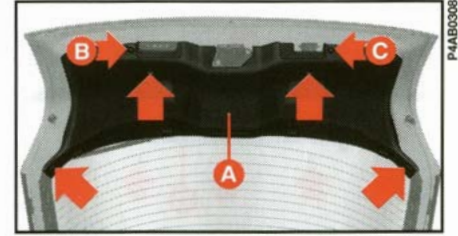
4) Takım setinde yer alan tornavidanın sapını kullanarak, lamba ünitesini beşinci kapıya tespit eden 3 adet somunu ve sinyal lambalarının elektrik bağlantısını sökünüz.



şekil 17



şekil 18



şekil 19

ÖNEMLİ Yerine takarken; 3 adet somunu, tornavidanın metal uç kısmını levye gibi kullanmadan sıkınız.

5) **D** ampul tutucusunu (şekil 20) **E** lamba camına tespit eden 3 adet vidayı sökünüz.

Bu durumda 10 adet **F** ampulüne ulaşılabilir

PLAKA LAMBASI şekil 21-22

12V-5W ampulün değiştirilmesi:

1) **A** tutucusunu bir tornavida ile bastırarak, plaka lambası ünitesini çıkartınız.

2) **B** lamba ünitesini alınız.

3) **C** ampul tutucusunu hafifçe çevirerek çıkartınız ve bastırınca yerine oturan **D** ampulünü yenisi ile değiştiriniz.

İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI

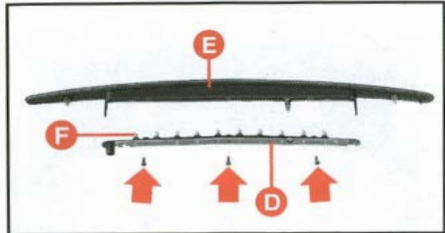
ÖN TAVAN LAMBASI ÜNİTESİ

12V-10W tüp ampullerin değiştirilmesi:

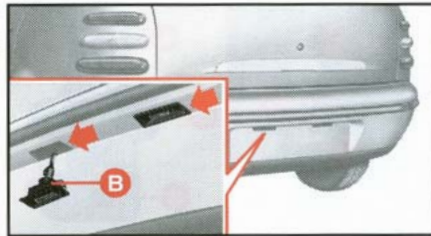
1) **A** plastik kapaklarını (şekil 23) çıkartınız.

2) İki adet **B** vidasını sökünüz ve tavan lambası ünitesini; ön cama bakan bölümden aşağı doğru kaydırınız.

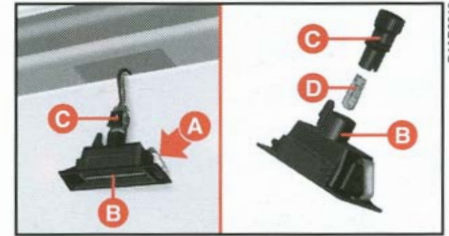
3) Elektrik soketini çıkartınız.



şekil 20



şekil 21

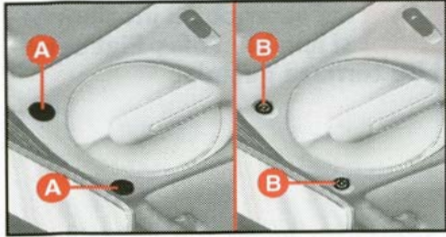


şekil 22

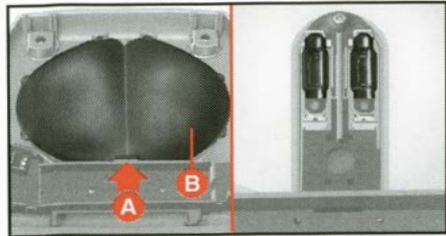
4) **A** tırnağını (şekil 24) bastırınız ve **B** kapağını çıkartınız.

5) Yanan ampulü değiştiriniz.

6) Elektrik soketini takınız, sonra tavan lambası ünitesini yerine oturtunuz ve üniteyi vidalar ile bağlayınız. Plastik kapakları yerlerine takınız.



şekil 23



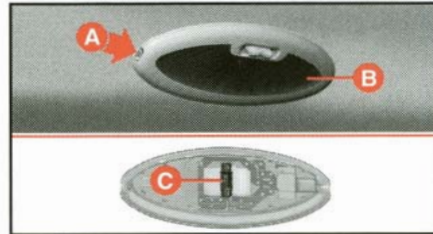
şekil 24

ARKA TAVAN LAMBASI ÜNİTESİ

12V-10W tüp ampulün değiştirilmesi:

1) Şekil 25'te **A**'ya bakınız.

2) **B** lamba camını çıkartınız ve **C** ampulünü değiştiriniz.



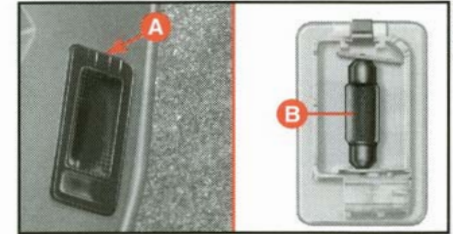
şekil 25

BAGAJ LAMBASI

12V- 5W tüp ampulün değiştirilmesi:

1) **A** tırnağını (şekil 26) bir tornavida ile bastırınız ve lamba camını çıkartınız.

2) Üniteyi çıkartınız ve **B** ampulünü değiştiriniz.



şekil 26

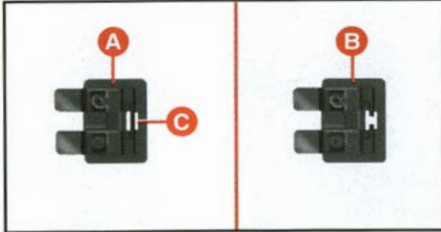
BİR SİGORTANIN ATMASI

GENEL BİLGİLER şekil 27

Eğer elektrikli cihazlardan herhangi birisi çalışmıyor ise, sigortasını kontrol ediniz. **C** iletkenin kopmamış olması gerekir. Eğer bir kopukluk var ise, sigortayı aynı amper değerinde (aynı renkte) yenisi ile değiştiriniz.

A - Sağlam sigorta

B - Atmış sigorta



şekil 27



Atmış bir sigortayı, kesinlikle yeni bir sigortadan başka bir şeyle değiştirmeyiniz. Daima aynı renkte sigorta kullanınız.



Sigortaları, daha yüksek amper değerinde sigortalar ile değiştirmeyiniz: **YANGIN TEHLİKESİ.**



Eğer genel sigortalardan (maksimum sigorta) biri atarsa, herhangi bir müdahalede bulunmayınız. Otomobilinizi bir Tofaş-Fiat servisinin görmesini sağlayınız.



Herhangi bir sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarının yerinden çıkartılmış olduğunu ve tüm elektrikli cihazların devre dışı olduğunu kontrol ediniz.



Eğer sigorta tekrar atarsa, otomobilin incelenmesi için bir Tofaş-Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Sigortaların yerleri için, ilerideki sayfalarda yer alan tablolara bakınız.

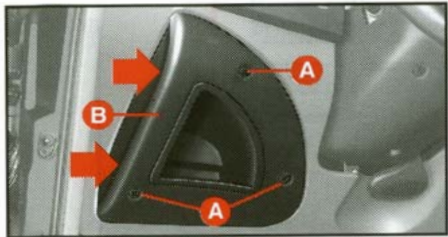
SİGORTALARA ULAŞILMASI

A,B,C sigortalarına (şekil 32) ulaşılması:

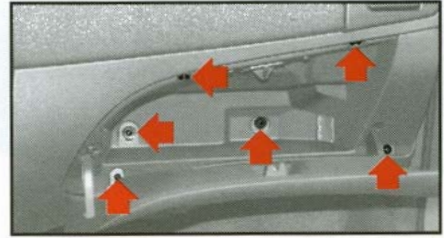
– **A** vidalarını (şekil 28) sökünüz, **B** kapağının sol tarafını hafifçe bastırınız ve tutucu tırnaklarından kurtararak kapağı alınız.

D sigortalarına (şekil 32) ulaşılması:

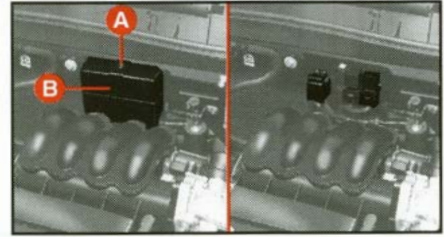
– Torpido gözünü açınız, daha sonra vidaları sökünüz ve torpido gözünü dışarı alınız (şekil 29).



şekil 28



şekil 29



şekil 30

G sigortalarına (şekil 33) ulaşılması:

– Bu sigortalar akü taşıyıcısının üzerinde yer alırlar.

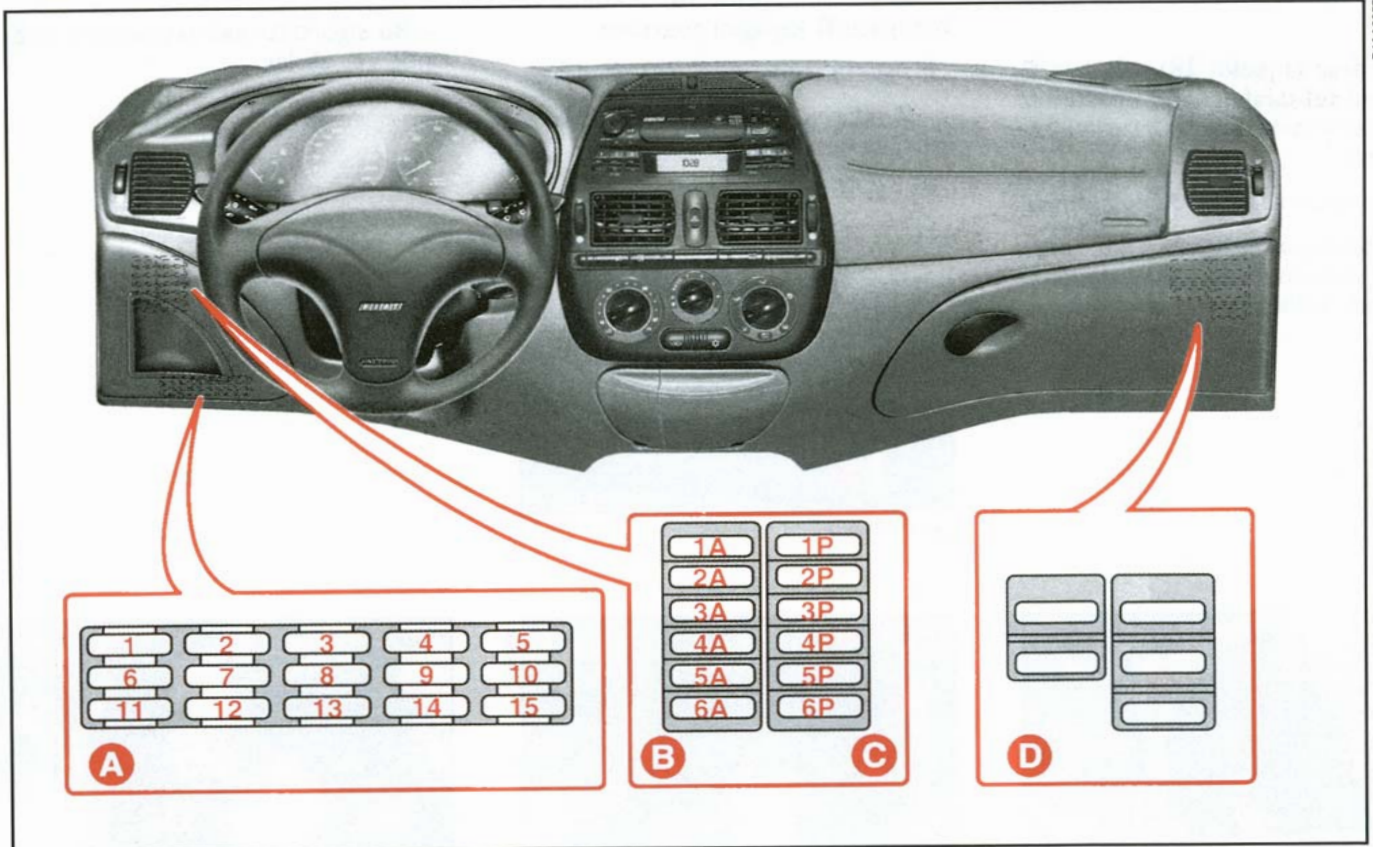
F sigortalarına (şekil 33) ulaşılması:

– **A** vidasını (şekil 31) sökünüz ve **B** kapağını çıkartınız.

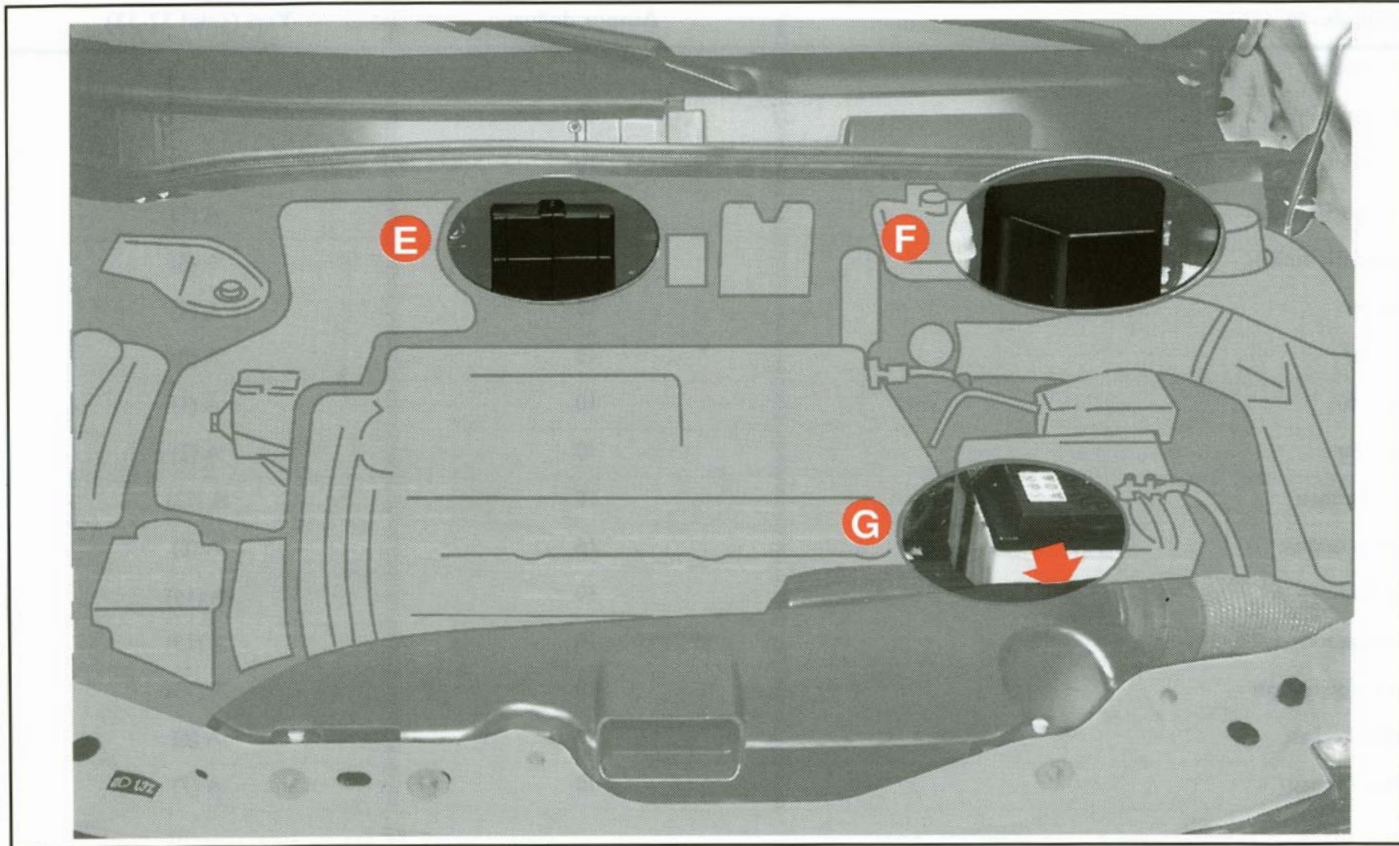


şekil 31

SİGORTALARIN YERLERİ



şekil 32



şekil 33

SİGORTALARIN LİSTESİ

Korunan devre	Amper değeri	Yeri (şekil 32-33)
Sinyal lambaları	10	A (13)
Sağ ön park lambası	10	A (6)
Sol ön park lambası	10	A (7)
Sağ arka park lambası	10	A (7)
Sol arka park lambası	10	A (6)
Sağ kısa far	10	A (4)
Sol kısa far	10	A (8)
Sağ uzun far	10	A (1)
Sol uzun far	10	A (2)
Arka sis lambası	10	A (13)
Geri vites lambası	7,5	A (6)
Dörtlü flaşör	10	A (14)
Stop lambaları	10	A (13)
Üçüncü stop lambası	10	A (13)
Sağ plaka lambası	10	A (6)
Sol plaka lambası	10	A (7)

Korunan devre	Amper değeri	Yeri (şekil 32-33)
Ön tavan lambası	10	A (12)
Arka tavan lambası	10	A (12)
Bagaj lambası	10	A (12)
Torpido gözü lambası	10	A (12)
Park lambaları uyarı lambası	10	A (6)
Uzun farlar uyarı lambası	10	A (2)
Arka sis lambası uyarı lambası	10	A (13)
Arka cam rezistansı uyarı lambası	10	C (6P)
Ses sistemi aydınlatması	10	A (6)
Çakmak aydınlatması	10	A (6)
Ön panel üzerindeki kalorifer-klima kumandaları aydınlatması	10	A (7)
Ön panel üzerindeki kumanda butonları aydınlatması	10	A (6)
Kontak ünitesi	40 (MAKSİ SİGORTA)	F
Hava yastığı	10	C (6P)
Fiat ŞİFRE sistemi (+ anahtar)	7,5	B (3A)
Fiat ŞİFRE sistemi (+ akü)	7,5	B (6A)
Uzaktan kumanda elektrik beslemesi	7,5	C (1P)

Korunan devre	Amper değeri	Yeri (şekil 32-33)
Uzaktan kumanda alıcısı	10	A (12)
Kapı kilitleme/açma elektrik beslemesi	20	A (3)
Ses sistemi	20	A (3)
Ses sistemi	10	C (1P)
ABS	7,5	B (4A)
ABS	60 (MAKSİ SİGORTA)	F
Klima, kompresör rölesi bobini	7,5	B (1A)
Kompresör (klimalı tipler)	20	B (5A)
Korna	20	A (11)
Çakmak	20	C (2P)
Far ayar tertibatı	10	A (8)
Elektrik kumandalı ön cam açma/kapatma tertibatı (tek dokunuşlu)	25	C (3P)
Elektrik kumandalı arka cam açma/kapatma tertibatı	25	C (3P)
Arka cam rezistansı	30	A (15)
Ön cam sileceği	20	A (10)
Ön cam yıkama pompası	20	A (10)
Arka cam sileceği	20	A (10)
Gösterge tablosu aydınlatması	10	A (6)

Korunan devre	Amper değeri	Yeri (şekil 32-33)
Arka cam yıkama pompası	20	A (10)
Isıtmalı dış dikiz aynaları	30	A (15)
Elektrik kumandalı dış dikiz aynaları	7,5	C (6P)
Opsiyonel sistemler	80 (MAKSI SİGORTA)	F
Dahili fan (kaloriferli tipler)	20	A (9)
Radyatör fanı (kaloriferli tipler)	30 (MAKSI SİGORTA)	F
Radyatör fanı (klimalı tipler)	40 (MAKSI SİGORTA)	F
Fan motoru (klimalı tipler)	30	A (5)
Enjeksiyon sistemi	30 (MAKSI SİGORTA)	F
Enjeksiyon sistemi (+ akü)	7,5	B (6A)
Klima sistemi için akü taşıyıcısı braketi	7,5	B (1A)
Gösterge tablosu elektrik beslemesi (+ akü)	10	A (12)
Gösterge tablosu elektrik beslemesi ve kontrol (+ anahtar)	10	A (13)
Elektronik enjeksiyon rölesi bobini	7,5	B (3A)
Fan rölesi bobini	7,5	B (3A)
Yakıt pompası rölesi bobini	7,5	B (3A)
Lamda sensörü ısıtıcısı ve solenoid valf için enjeksiyon rölesinden sonra + 30 sinyali	15	E

Korunan devre**Amper değeri****Yeri (şekil 32-33)**

Sigortalar: 6 - 7 - 13 - 1P - 6P

40 (MAKSİ SİGORTA)

F

Sigortalar: 5 - 9 - 10 - 11 - 12 - 14 - 15

80 (MAKSİ SİGORTA)

F

Sigortalar: 3 - 4 - 8 - 3P - 4P - 5P

80 (MAKSİ SİGORTA)

F

Enjeksiyon kontrol ünitesi (+ anahtar)

10

B (3A)

Enjeksiyon kontrol ünitesi (+ akü)

7,5

B (6A)

Bağlantılı kontrol ünitesi

80 (MAKSİ-SİGORTA)

F

Elektrik kumandalı camların kontrol ünitesi

7,5

C (1P)

Kapı kilitleme-açma kontrol ünitesi

20

A (3)

Elektrik kumandalı camlar/kapı kilitleme-açma kontrol ünitesi

7,5

C (1P)

Elektrik kumandalı camlar/kapı kilitleme-açma kontrol ünitesi

25

C (4P)

Otomatik vites kutusu

80 (MAKSİ SİGORTA)

F

Akü elektrik beslemesi (otomatik vitesli tipler)

10

G

Kontak ünitesi elektrik beslemesi (otomatik vitesli tipler)

10

G

AKÜNÜN BOŞALMASI

Öncelikle; akünün zayıflamasını engelleyip, uzun ömürlü olmasını sağlamak için “Otomobilin bakımı” bölümünü okuyunuz.

AKÜNÜN DOLDURULMASI

Aküyü çok düşük bir amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içerisinde, yavaşça doldurmanız tavsiye edilir. Akünün çok uzun bir süre şarj edilmemesi, zarar görmesine sebep olabilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

1) Akü kutup başlarının elektrik bağlantılarını sökünüz.

ÖNEMLİ Eğer otomobilde alarm sistemi mevcut ise, alarm sistemini devre dışı bırakınız.

2) Şarj cihazı kablolarını akü kutup başlarına bağlayınız.

3) Şarj cihazını çalıştırınız.

4) Şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız.

5) Kabloları, akü kutup başlarına doğru olarak tekrar bağlayınız.



Akü suyu zehirli ve aşındırıcıdır. Deri veya gözler ile temas ettirmeyiniz. Aküyü doldurma işlemi, iyi havalandırılmalı ve alevlerden veya muhtemel kıvılcım kaynaklarından uzak bir yerde yapılmalıdır; patlama ve yangın tehlikesi.

OTOMOBİLİN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI

Bu bölümde yer alan “Otomobilin takviye ile çalıştırılması” kısmına bakınız.



Motoru çalıştırmak için kesinlikle akü şarj cihazı kullanmayınız. Bu şekilde, elektronik sistemlere ve özellikle de ateşleme ve yakıt besleme elektronik kontrol ünitelerine zarar verebilirsiniz.

OTOMOBİLİN KALDIRILMASI

KRIKO İLE

Bu bölümde yer alan “Lastik patlaması” kısmına bakınız.



Kriko, sadece ait olduğu otomobilin lastik değişimi için kullanılmalıdır. Kriko başka amaçlar için, örneğin başka otomobillerin kaldırılması için kullanılmamalıdır. Krikoyu kesinlikle otomobilin altında tamirat yapmak için kullanmayınız.



Eğer kriko doğru olarak yerleştirilmez ise, kaldırılan otomobil düşebilir. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız.

Aşağıdaki açıklamaları göz önünde bulundurunuz:

– Kriko ayar gerektirmez.

– Kriko tamir edilemez. Eğer arızalanır ise, yenisi ile değiştirilmesi gereklidir.

– Kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.

GARAJ KRİKOSU İLE

Ön taraftan

Otomobil sadece, kriko tablası ile vites kutusu-diferansiyel ünitesi arasına, (şekil 34'te gösterildiği gibi) düz bir tahta parçası veya kauçuk bir parça yerleştirildikten sonra kaldırılabilir.

Karterin altına ses izolasyon paneli monte edilmiş olan tipler ön taraftan kaldırılmazlar.



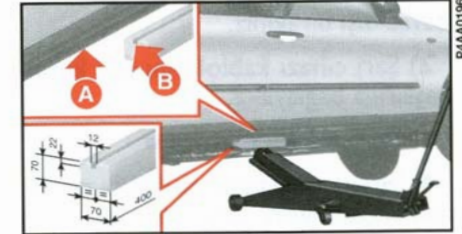
şekil 34

P4AB0323



şekil 35

P4AB0320



şekil 36

P4AA0196

Arka taraftan

Otomobil sadece, kriko tablası **şekil 35**'te gösterildiği gibi yerleştirilerek kaldırılabilir.

Yan taraflardan

Otomobil sadece, orta kapı direğinin alt kısmından; kriko tablası, özel bir destek parçası kullanılarak yerleştirildikten sonra kaldırılır. Alternatif olarak, bir tahta parçası kullanılabilir (**şekil 36** - boyutlar mm olarak verilmiştir).

Yan traversin **A** çıkıntısı, tahta parçasının **B** oluğu içine oturmalıdır.

LİFT İLE

Otomobil, liftin kollarının uç kısımları **şekil 37**'de gösterilen bölgelere yerleştirilerek kaldırılmalıdır.



Liftin kollarının, otomobilin karoserini veya yan trimi zorlamamasına çok dikkat ediniz. Liftin kollarını doğru olarak ayarlayınız ve eğer gerekiyorsa, tahta veya lastik bir takoz yerleştiriniz.



şekil 37

OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ

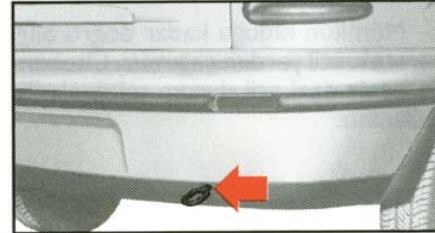
Çeki kancası, otomobiliniz ile birlikte standart olarak verilir ve bagaj taban halısının altında takımların bulunduğu bölme içinde yer alır.

Çeki kancasının takılması:

- 1) Çeki kancasını bulunduğu yerden çıkartınız.
- 2) Çeki kancasını, arkadaki dişli pim (**şekil 38**) veya öndeki dişli pim (**şekil 39**) üzerine sonuna kadar vidalayınız.



Otomobil çekilirken, çeki kancası ve otomobilin çekilmesi ile ilgili özel trafik kurallarına uyulması gerekir.



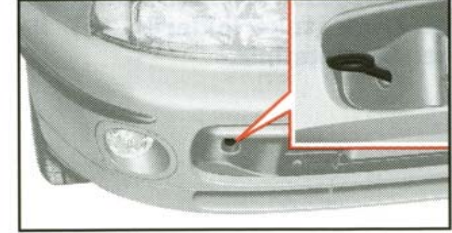
şekil 38



Otomobili çekmeye başlamadan önce; kontak anahtarını önce MAR, sonra STOP pozisyonuna çeviriniz. Anahtarı çıkartmayınız. Eğer anahtar çıkartılır ise, direksiyon otomatik olarak kilitlenir ve tekerleklerin dönmesi engellenir.



Otomobil motor çalışmadan çekilirken, servo fren sisteminden ve hidrolik direksiyon sisteminden yararlanmadığınız için, fren pedalı ve direksiyon için daha fazla kuvvet gerekir. Otomobilin çekilmesi için, esnek kablolar/halatlar kullanmayınız ve ani hareketlerden (hızlanma/yavaşlama) kaçınınız. Bağlantı elemanınının, temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz.



şekil 39

OTOMATİK VITESLİ TİPLER

Otomobilin çekilme sebebi vites kutusu ile ilgili değil ise;

- vites kolunu **N** konumuna getiriniz,
- 30 km/sa'ten hızlı gitmeyiniz,
- otomobili 20 km'den daha uzun bir mesafe boyunca çekmeyiniz.

Eğer otomobilin çekilmesini gerektiren sebep vites kutusu ile ilgili veya otomobilin çekilmesi gereken mesafe 20 km'den uzun ise, otomobil çekilirken ön tekerleklerinin yol ile temasının kesilmesi gerekir.



Otomatik vitesli otomobiller, sadece kısa bir mesafe boyunca çekilebilir. Eğer otomobilin uzun bir mesafe boyunca çekilmesi gerekiyorsa, vites kutusunun çalışmaması için dinamik tekerleklerin yol ile temasını kesin.

BİR KAZA OLMASI

- Sakin olmak önemlidir.
- Eğer doğrudan kaza ile ilgili değil iseniz, kazadan en az 10 metre mesafede durunuz.
- Eğer otobanda iseniz, otomobiliniz ile emniyet şeridini kapatmayınız.
- Motoru durdurunuz ve dörtlü flaşörü yakınız.
- Eğer gece ise, farlarınız ile kaza yerini aydınlatınız.
- Dikkatli davranınız, ezilme tehlikesine karşı kendinizi koruyunuz.
- Kırmızı üçgen reflektörü, açıkça görülebileceği ve otomobilden gerektiği kadar uzağa yerleştirerek, kazaya dikkat çekiniz.
- Mümkün olduğu kadar doğru bilgi vererek, acil yardım çağırınız. Otobanda iseniz özel acil durum telefonlarını kullanınız.

– Otobanda, özellikle görüş kötü iken yığılmalar olduğunda, diğer araçların duran araçlara çarpma ihtimali oldukça yüksektir. Derhal aracınızdan çıkınız ve bariyerlerin arkasına sığınınız.

– Eğer kapılar açılmıyor ise, otomobilden çıkmak için lamine ön camı kırmaya çalışmayınız. Arka cam ve yan camlar daha kolay kırılır.

– Kazaya karışan araçların kontak anahtarlarını çıkartınız.

– Eğer benzin veya başka kimyasal maddelerin kokusunu alırsanız, sigara içmeyiniz ve tüm sigaraların söndürüldüğünden emin olunuz.

– Ne kadar küçük olurlarsa olsunlar, yangınları söndürmek için; yangın söndürücü, battaniye, kum veya toprak kullanınız. Kesinlikle su kullanmayınız.

HERHANGİ BİRİNİN YARALANMASI

– Yaralıyı kesinlikle yalnız bırakmayınız. Kazaya doğrudan karışmayanlar için de, yardım etme zorunluluğu vardır.

– Yaralının etrafına toplanmayınız.

– Yaralıyı, yardımın gelmekte olduğuna ve kısa sürede ulaşacağına ikna ediniz. Paniğe kapılması halinde, yaralıyı sakinleştirmek için yakınında durunuz.

– Yaralıları tutan emniyet kemerlerini çözünüz veya kesiniz.

– Yaralıya içecek bir şey vermeyiniz.

– Aşağıdaki durumlar haricinde, yaralıyı kımıldatmayınız.

– Yaralı kişiyi sadece, otomobilin yanma tehlikesi varsa, suya gömülüyorsa veya bir uçurumdan aşağı düşmesi ihtimali varsa, ya da benzeri durumlarda otomobilden çıkartınız. Yaralının kollarını veya bacaklarını çekmeyiniz, başını eğmeyiniz ve vücudunu mümkün olduğu kadar düz tutunuz.

İLK YARDIM ÇANTASI

İlk yardım çantasında (şekil 40) en azından aşağıdakiler bulunmalıdır:

– Yaraları örtmek ve temizlemek için steril gazlı bez.

– Değişik genişliklerde sargı bezleri.

– Değişik boyutlarda antiseptik yara bantları.

– Bir rulo flaster.

– Bir paket pamuk.

– Bir şişe dezenfektan.

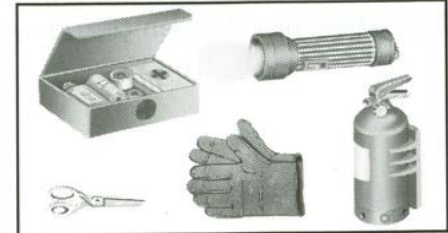
– Bir paket kağıt mendil.

– Yuvarlak uçlu bir makas.

– Bir cımbız.

– İki adet turnike (kanamayı durdurmak için).

İlk yardım çantasına ilave olarak, otomobilde bir yangın söndürücü ve battaniye bulundurulması da uygundur.



şekil 40

OTOMOBİLİN BAKIMI

Fiat Brava; periyodik bakım işlemleri de dahil olmak üzere, her şeyi ile yepyeni bir otomobildir. Örneğin; geleneksel 1.500 kilometrede yapılan bakım bu otomobilde gereksiz bulunarak, ilk periyodik bakım 20.000 kilometrede yapılmaktadır. Bununla birlikte; sıvı seviyelerinin, lastik basınçlarının kontrolü gibi rutin bakım işlemleri yapılmalı ve gerekiyor ise seviyeler tamamlanmalıdır.

Otomobilinizi yıllarca mükemmel bir durumda tutabilmenin ve onun emniyetli, çevre dostu ve ekonomik kullanım özelliklerini koruyabilmenin en iyi yolunun uygun bir şekilde bakımının yapılması olduğunu unutmayınız.

Garantinin geçerli olması için; **△** sembolü ile belirtilen bölümlerdeki bakım kurallarını uygulamanızın gerekli olduğunu da aklınızdan çıkartmayınız.

PERİYODİK BAKIM	161
PERİYODİK BAKIM TABLOSU	162
İLAVE KONTROLLER	164
SEVİYE KONTROLLERİ	166
HAVA FİLTRESİ	172
POLEN FİLTRESİ	172
AKÜ	173
ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTELERİ	175
BUJİLER	175
LASTİKLER	176
HORTUMLAR	177
ÖN/ARKA CAM SİLECEKLERİ	178
OTOMATİK SICAKLIK AYARLI KLİMA	180
KAROSER	180
OTOMOBİLİN İÇİ	183

PERİYODİK BAKIM

Otomobilinizin uzun yıllar mükemmel durumda kalabilmesi için, bakımının doğru olarak yapılması şarttır.

Bu sebeple, Tofaş her 20.000 kilometrede bir yapılan kontrol ve bakım işlemi programlamıştır. Bu periyodik bakımlarda yapılacak olan işlemler 'Periyodik Bakım Tablosu' nda verilmiştir.

ÖNEMLİ Üretici firma periyodik bakım kuponlarında belirtilen kontrollerin yapılmasını talep eder. Aksi takdirde, garanti iptal edilebilir.

Periyodik bakım işlemleri yetkili **Tofaş-Fiat** servislerinde uygulanır. Bu bakım hizmetlerinin yapılması için, yetkili servisler otomobil sahibinden belirli bir miktarda ücret talep ederler.

DİKKAT 1.3 ve 1.9 dizel motorlarda motor yağı ve motor yağ filtresi değişimi her 10.000 km'de bir yapılması gerekmektedir.

Eğer yapılması gereken işlemlere ek olarak parça değişimi veya tamiratlar gerekiyor ise, bu işlemler sadece müşterinin onayı alınarak yapılır.

Garanti süresi içinde değiştirilen motor yağı ve filtre gibi sarf malzemelelerinin ücreti müşteriden alınır.

ÖNEMLİ Küçük sızıntılar gibi ufak problemlerde, bir sonraki periyodik bakım için kilometrenin dolması beklenmeden derhal yetkili bir **Tofaş-Fiat** servisine başvurulmalıdır. Otomobiliniz periyodik bakım için gereken kilometreyi doldurmasa bile yılda en az bir kez bakımının yapılması gerekir.



ÖNEMLİ Eğer otomobil sık sık römork çekmek için kullanılıyor ise, periyodik bakımları daha sık yaptırınız.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

Aşağıdaki bakımlar her 20.000 km'den sonra yapılmalıdır.

1000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Lastiklerin aşınma ve durumlarının kontrolü, gerekirse basınç ayarı	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aydınlatma sistemi kontrolü (farlar, sinyal lambaları, dörtlü flaşörler, bagaj, yolcu kabini, torpido gözü aydınlatması, uyarı lambaları, vs)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ön cam yıkama/silme sistemi kontrolü, fiskiyelerin ayarı	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ön cam ve arka cam silecekleri pozisyon ve aşınma kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ön disk fren balataları aşınma ve uyarı lambası çalışma kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Arka fren disk balatası durumu ve aşınma kontrolü (sadece 2.0 20V tipleri)		●		●		●		●	
Arka kampanalı fren balatası durumu ve aşınma kontrolü			●			●			●
Karoser ve taban kaplaması, borular (egzoz - yakıt, frenler) ve kauçuk parçaların (Körükler - hortumlar - burçlar gibi) fren ve yakıt sistemi esnek boruları kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Çeşitli kayışların durumlarının kontrolü ve gerekiyorsa ayarı (otomatik kayış gergisiyle takılan kayışlar hariç)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
El freni kursunun kontrolü ve ayarı		●		●		●		●	
Yakıt buharı geri kazanım sisteminin kontrolü				●				●	

	1000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Yakıt filtresi değişimi		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hava filtresi değişimi		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sıvı seviyelerinin tamamlanması (motor soğutma, frenler, ön cam yıkama, akü, vs)		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Triger kayışı durumunun kontrolü		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Triger kayışı değişimi (*)							●			
Bujilerin kontrolü gerekirse değişimi (benzin motorlu tipler)		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Motor kontrol sistemlerinin çalışma kontrolü (test cihazı ile)			●		●		●		●	
Manuel vites kutusu yağ seviyesi kontrolü (60.000 km.de değişimi)		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Otomatik vites kutusu yağ seviyesi kontrolü (değişimi 20.000 km.de bir)		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Motor yağı değişimi		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Motor yağ filtresi değişimi		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fren hidrolik sıvısı değişimi (veya her 2 yılda bir)				●			●			●
Polen filtresi değişimi (veya her yıl) (mevcut ise)		●	●	●	●	●	●	●	●	●

(*) veya zor şartlarda (soğuk hava, şehir içi trafikte uzun süre bekleme) kullanımlarda 3 yılda bir veya yapılan kilometreye bakılmaksızın her 5 yılda bir.

YILLIK BAKIM PLANI

Bir yıl içerisinde, 20.000 km'ye ulaşmadan (örneğin; yaklaşık 10.000 km) aşağıdaki periyodik kontroller yapılmalıdır:

– Lastiklerin durumu/aşınması kontrolü ve gerekirse basınçlarının ayarı (yedek lastik dahil).

– Aydınlatma sistemi kontrolü (farlar, sinyaller, dörtlü flaşör, bagaj lambası, yolcu kabini aydınlatma lambası, uyarı lambaları).

– Ön cam silecekleri çalışma kontrolü, fiske ayarı.

– Ön cam silecekleri aşınma/ pozisyon kontrolü.

– Ön fren balataları durum ve aşınma kontrolü.

– Gözle kontroller: motor, vites kutusu, transmisyon, borular (egzoz, yakıt pompası, frenler), kauçuk parçalar (körükleler-hortumlar-burçlar, vb), fren ve yakıt sistemi esnek boruları.

– Akü şarj durumunun kontrolü.

– Çeşitli kayışların gözle kontrolü.

– Sıvıların kontrolü ve gerekiyor ise tamamlanması (motor soğutma, fren hidrolik, ön cam yıkama, akü, vb).

– Motor yağının değiştirilmesi.

– Motor yağ filtresinin değiştirilmesi.

– Polen filtresinin değiştirilmesi (bazı tiplerde).

İLAVE KONTROLLER

Her **1000 km**'de veya uzun yolculuklardan önce, kontrol ve gerekiyor ise seviyelerin tamamlanması;

– motor yağı seviyesi

– soğutma suyu seviyesi


– fren hidrolik sıvısı seviyesi

– direksiyon hidroliği seviyesi

– akü suyu (elektrolit) seviyesi

– cam yıkama sıvısı seviyesi

– lastik durumları ve basınçları.

Özellikle Fiat marka otomobiller için hazırlanmış ve üretilmiş  ürünlerini kullanmanız tavsiye edilir ("Teknik Özellikler" bölümünde verilen "Kapasiteler" tablosuna bakınız).

ÖNEMLİ - Motor yağı

Eğer genellikle aşağıda belirtilen koşullar söz konusu ise, motor yağını Periyodik Bakım Tablosu'nda belirtilenden daha sık değiştiriniz;

– römork çekilmesi,

– tozlu yollarda kullanım,

– 0°C'den daha düşük hava sıcaklıklarında sürekli tekrar edilen kısa yolculuklar (7-8 km'den daha az),

– otomobilin sık sık rölantide çalışır halde bırakılması veya düşük hızda uzun mesafeler katedilmesi (taksiler veya dağıtım yapan otomobiller gibi), ya da otomobilin çok sık kullanılmaması.

ÖNEMLİ - Hava filtresi

Eğer otomobilinizi tozlu yollarda kullanıyor iseniz; hava filtresini Periyodik Bakım Tablosu'nda belirtilenden daha sık değiştiriniz.

Eğer otomobilinizi kullanım şekliniz ile ilgili olarak, motor yağı veya hava filtresini ne kadar sürede değiştirmeniz gerektiği konusunda şüpheye düşerseniz, bir **Tofaş-Fiat** servisine danışınız.

ÖNEMLİ - Polen filtresi (klimalı tiplerde)

Eğer otomobilinizi tozlu ve aşırı kirli ortamlarda kullanıyor iseniz, filtre elemanını daha sık değiştirmeniz gerekir. Özellikle yolcu kabinine giren hava miktarı azaldığında, filtre elemanının değiştirilmesi gerekir.

ÖNEMLİ - Akü

Akü suyunun (elektrolit) donması ihtimalinden kaçınmak için, tercihan soğuk mevsimlerin başında akü şarj durumunun kontrol edilmesi gerekir.

Eğer otomobil genellikle kısa yolculuklar için kullanılıyor ise veya üzerinde özellikle piyasadan alınan ve kontak anahtarı çıkartıldığı zaman bile sürekli elektrik tüketen aksesuarlar varsa, bu kontrolün daha sık yapılması gereklidir.



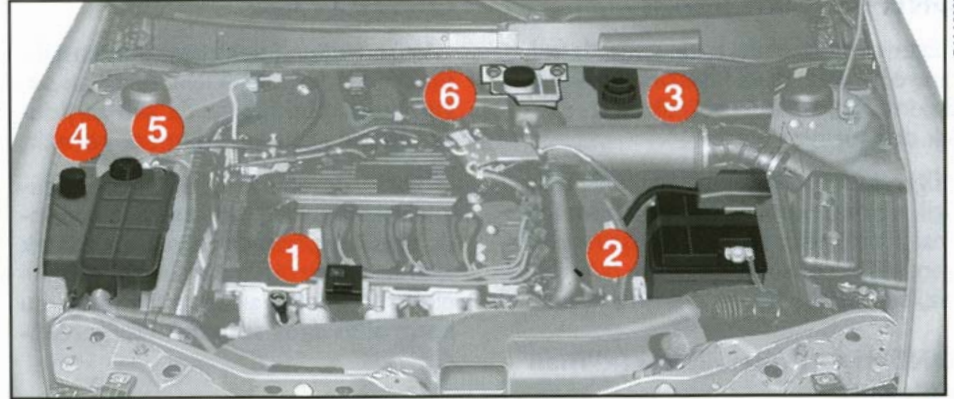
Otomobilin bakımı bir **Tofaş-Fiat** servisinde yaptırılmalıdır. Rutin bakım işlemlerine müdahale ettiğinizde ve ufak tamir işlerini kendiniz yapmak istediğinizde; daima uygun teçhizatları, orijinal Opar yedek parçalarını ve gerekli sıvıları kullandığınızdan emin olunuz. Eğer hiç tecrübeniz yoksa, bu işlemleri kendiniz yapmayınız.

SEVİYE KONTROLLERİ



Motor bölümünde çalışırken sigara içmeyiniz; bu bölümde bulunabilecek alev alabilir gazlar ve buharlar yangına sebep olabilir.

şekil 1 - 1.6 16v tipleri



1. Motor yağı - 2. Akü - 3. Fren hidrolik sıvısı - 4. Cam yıkama sıvısı - 5. Motor soğutma suyu - Hidrolik direksiyon yağı

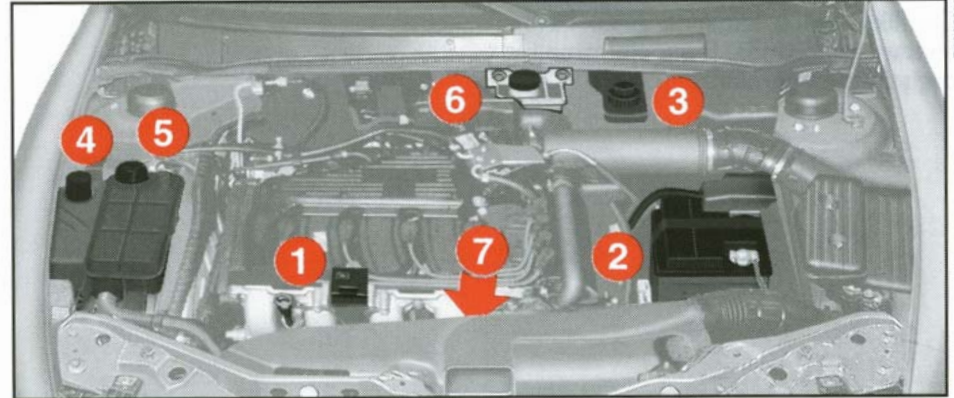
P4AA2098

6.



Seviye tamamlarken, farklı tipteki sıvıları birbirleri ile karıştırmayınız; bunlar birbirleri ile uyumlu değildir ve otomobilin zarar görmesine sebep olabilirler.

şekil 2 - 1.6 16v otomatik vitesli tipler



1. Motor yağı - 2. Akü - 3. Fren hidrolik sıvısı - 4. Cam yıkama sıvısı - 5. Motor soğutma suyu - Hidrolik direksiyon yağı - 7. Otomatik vites kutusu yağı

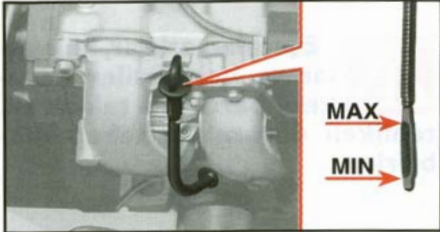
P4AA2099

6.

MOTOR YAĞI Şekil 3

Motorun yađ seviyesi, otomobil dűz bir yerde iken ve motoru durdurduktan yaklařık 5 dakika sonra kontrol edilmelidir.

Yağ seviyesi, çubuk zerindeki **MIN** ve **MAX** referans işaretleri arasında olmalıdır. **MIN** ve **MAX** referans işaretleri arasındaki bölüme karşı gelen yağ miktarı yaklaşık 1 litredir.



Şekil 3



Eğer motor sıcak ise; yanma tehlikesi olduğundan dolayı, ellerinizi motor kaputu altına sokarken çok dikkatli olunuz.



Motor sıcak iken; elektrikli fanın çalışmaya başlayıp, yaralanmalara sebep olabileceğini unutmayınız.



Eşarplar, atkılar, kravatlar ve bol giysiler hareketli parçalara takılarak, tehlikeli durumlara sebep olabilirler.

Eğer yağ seviyesi **MIN** referans işaretine yakın veya altında ise, doldurma deliğinden **MAX** seviyesine ulaşana kadar yağ doldurunuz.

Yağ seviyesi kesinlikle **MAX** işaretini geçmemelidir.

Otomobil yeni iken, motor parçaları birbirine alışmalıdır. Motor yağı tüketime, ancak 5.000 - 6.000 km yol yapıldıktan sonra normal haline gelir.



Motorda mevcut olan yağlardan değişik özelliklere sahip yağlar ile seviye tamamlamayınız. Sadece, yarı sentetik yağ ("Teknik Özellikler" bölümündeki "Yağ ve Sıvıların Teknik Özellikleri" kısmına bakınız) kullanımı ile, bakım programında planlanan süreler garanti edilir.

ÖNEMLİ Motor yağını tamamladıktan veya değiştirdikten sonra, motoru birkaç saniye çalıştırınız ve motoru durdurup birkaç dakika bekledikten sonra yağ seviyesini kontrol ediniz.



Kullanılmış motor yağları ve yağ filtreleri çevreye zarar veren maddeler içerirler. Yağ ve filtre değişimi için bir Tofaş-Fiat servisine gitmeniz tavsiye edilir. Servisler, kullanılmış yağ ve filtrelerin; kanunlara uygun ve çevreye zarar veremeyecek bir şekilde yok edilmesini sağlayan sistemlerle donatılmaktadır.

OTOMATİK VİTES KUTUSU YAĞI

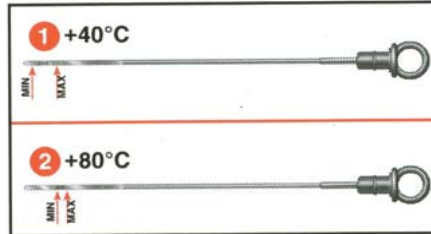
Yağ seviyesi; vites kolu **P** konumunda, otomobil düz bir zemin üzerinde ve motor rölantide normal çalışma sıcaklığında çalışıyor iken kontrol edilmelidir.

1) Seviye ölçme çubuğunu (şekil 4) çıkartınız.

2) Çubuğu temiz ve tüy bırakmayan bir bez ile temizleyiniz.

3) Çubuğu yerine yerleştirerek, gidebildiği kadar itiniz.

4) Çubuğu dışarı çıkartınız ve yağ seviyesinin 1. bölümdeki **MIN** ve **MAX** referans işaretleri arasında olduğunu kontrol ediniz (yağ sıcaklığı +40°C civarında iken).



şekil 4

ÖNEMLİ Uzun seyahatlerden sonra, vites kutusu-diferansiyel ünitesi hala çok sıcak iken, yağ seviyesinin 2. bölümdeki **MIN** ve **MAX** referans işaretleri arasında olduğunu kontrol ediniz (yağ sıcaklığı +80°C civarında iken).



Eğer motor sıcak ise, yanma tehlikesi olduğundan dolayı ellerinizi motor kaputu altına sokarken çok dikkatli olunuz. Motor sıcak iken elektrikli fanın çalışmaya başlayıp, yaralanmalara sebep olabileceğini unutmayınız.



Eşarplar, atkılar, kravatlar ve bol giysiler hareketli parçalara takılarak, tehlikeli durumlara sebep olabilirler.

Eğer yağ seviyesi **MIN** referans işaretine yakın veya altında ise, doldurma deliğinden **MAX** seviyesine ulaşana kadar yağ doldurunuz.

Yağ seviyesi kesinlikle **MAX** işaretini geçmemelidir.



Motorda mevcut olan yağlardan değişik özelliklere sahip yağlar ile seviye tamamlamayınız.

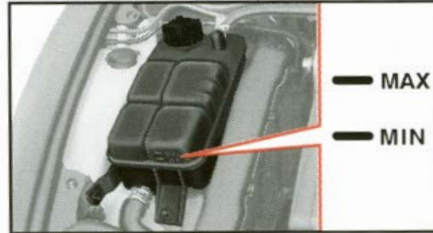
MOTOR SOĞUTMA SİSTEMİ şekil 5



Motor çok sıcak iken kendinizi yakma tehlikesi olduğundan, genişleme kabının kapağını açmayınız.

Motor soğutma suyu seviyesi, motor soğuk iken kontrol edilmeli ve rezervuar üzerindeki **MIN** referans işaretinin altında olmamalıdır.

Eğer yeterince soğutma suyu yok ise, yarı yarıya karıştırılmış saf su ve **Parafu**¹¹ karışımını doldurma deliğinden rezervuara dökünüz.



şekil 5



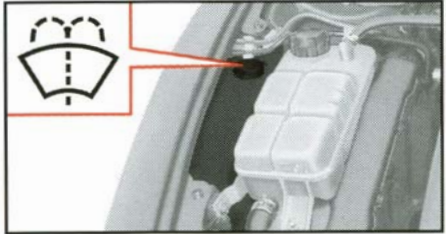
Soğutma sistemi basınçlıdır. Kapağı değiştirmeniz gerekir ise, sisteme zarar vermemek için orijinal parça kullanınız.

ÖN/ARKA CAM YIKAMA SIVISI şekil 6

Sıvıyı eklemek için, kapağı çıkartınız ve filtreyi yerine oturana kadar yukarı doğru çekiniz. Bu şekilde filtre bir huni görevi yapar. Bundan sonra su ve **Arexons DPI** karışımını aşağıdaki oranlarda doldurunuz:

- Yazın; %30 **Arexons DPI** ve %70 su.
- Kışın; %50 **Arexons DPI** ve %50 su.

Sıcaklık -20°C 'nin altına düşerse, sulandırılmamış **Arexons DPI** kullanınız.



şekil 6

ÖNEMLİ Ön cam yıkama suyu kabı boş iken yola çıkmayınız. Görüşünüzü artırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gereklidir.

Piyasada bulunan bazı cam yıkama sıvısı katkıları yanıcıdır. Motor bölmesi içindeki sıcak parçalar ile temas etmeleri halinde alev alabilirler.

HİDROLİK DİREKSİYON YAĞI şekil 7

Otomobil düz yerde duruyor ve motor soğuk iken; yağ seviyesinin, rezervuar üzerinde yer alan **MIN** ve **MAX** referans işaretleri arasında olduğunu kontrol ediniz.

Yağ sıcak iken seviye **MAX** işaretini geçebilir.

Eğer gerekiyor ise, rezervuardaki yağ ile aynı özelliklere sahip yağ ekleyiniz.



şekil 7



Hidrolik direksiyon yağı kolaylıkla alev aldığından dolayı, motorun sıcak bölümleri ile temas etmemesine dikkat ediniz.



Yağ tüketimi oldukça azdır. Eğer otomobili kısa bir süre kullandıktan sonra seviye tamamlamak gerekir ise, bir Tofaş-Fiat servisine sisteme kaçak olup olmadığını kontrol ettiriniz.

FREN HİDROLİK SIVISI şekil 8

Zaman zaman, rezervuar kapağını bastırarak gösterge tablosundaki uyarı lambasını kontrol ediniz (kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken); gösterge tablosundaki (!) uyarı lambasının yanması gerekir.

Eğer yağ eklemeniz gerekir ise, sadece DOT4 tipi yağ kullanınız. Özellikle, fren sistemine orijinal olarak doldurulmuş olan **Tutela TOP 4** kullanmanız tavsiye edilir.

Rezervuardaki yağ seviyesi **MAX** referans işaretini geçmemelidir.



şekil 8




Fren hidrolik sıvısı zehirli ve oldukça aşındırıcıdır. Kazara temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp, durulayınız. Eğer içilirse, derhal doktor çağırınız.



Otomobilinizin boyasına, oldukça aşındırıcı olan fren hidrolik sıvısı damlatmaktan kaçınınız. Eğer damlar ise, derhal su ile yıkayınız.



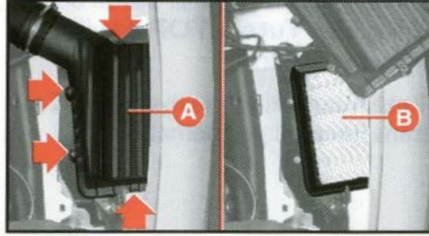
Kutu üzerindeki  sembolü sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tipte hidrolik kullanılması, özel kauçuk frenleme sistemi contalarını tamir edilemeyecek biçimde tahrip eder.

ÖNEMLİ Fren hidroliği higroskopiktir (havadaki nemi çeker). Bu sebeple, eğer otomobil nem oranının yüksek olduğu yerlerde kullanılıyor ise, fren hidroliğinin Periyodik Bakım Programı'nda belirtilenden daha sık değiştirilmesi gerekir.

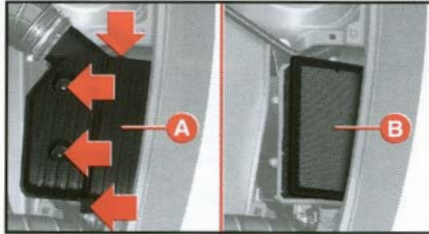
HAVA FİLTRESİ

DEĞİŞTİRİLMESİ şekil 9-10

Vidayı sökünüz, **A** kapağını çıkartınız, **B** filtre elemanını alınız ve yenisi ile değiştiriniz.



şekil 9



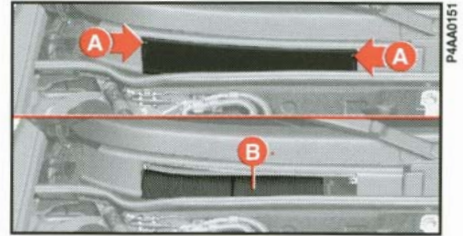
şekil 10

POLEN FİLTRESİ (bazı tiplerde)

FİLTRENİN DEĞİŞTİRİLMESİ şekil 11

A vidalarını sökünüz, kapağı çıkartınız, **B** filtre elemanını alınız ve yenisi ile değiştiriniz.

ÖNEMLİ Filtrenin değiştirilmemesi halinde, klima sisteminin verimi fark edilir şekilde azalabilir.



şekil 11

AKÜ

Fiat Brava'nın aküsü "fazla bakım gerektirmeyen" tiptendir; normal şartlar altında, saf su ile seviye tamamlanmasını gerektirmez.

Otomobil düz bir yere park edildiğinde; akü sıvısının (elektrolit) seviyesi, akü üzerindeki iki referans işaretinin arasında olmalıdır.

Eğer seviye MIN referans işaretinin (şekil 12) altında ise, otomobilinizi bir Tofaş-Fiat servisine gösteriniz.



Akünün, elektrolit seviyesi düşük iken kullanılması; tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine, gövdesinin çatlamasına ve sıvının tamamının dışarı akmasına sebep olabilir.

Akünün doldurulması ile ilgili olarak "Acil durumda yapılacaklar" bölümüne bakınız.



Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Deri ve gözler ile temas ettirmeyiniz. Ateş ve muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız; yangın ve patlama tehlikesi.



Eğer otomobil uzun bir süre için soğuk bir ortamda kalacak ise, donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.



şekil 12



Donmuş bir aküyü şarj etmeye kalkışmayınız. Önce normal haline dönmelerini bekleyiniz, aksi takdirde patlama tehlikesi vardır. Eğer akü donmuş ise, içindeki elemanlarda kopukluklar (kısa devre riski) olmadığından ve gövdesinin çatlamadığından (zehirli ve aşındırıcı sıvının dışarı akması riski) emin olunuz.



Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Akünüzü bir Tofaş-Fiat servisinde değiştirmeniz tavsiye edilir. Servisler, kullanılmış akülerin kanunlara uygun ve çevreye zarar vermeyecek şekilde yok edileceği sistemler ile donatılmaktadır.



Elektrikli ve elektronik aksesuarların yanlış takılması otomobilinizde ciddi hasarlara yol açabilir.

AKÜNÜN ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER

Otomobilinizi park ettiğinizde; kapıların, bagajın ve motor kaputunun iyice kapalı olduğundan emin olunuz. İç aydınlatma lambaları sönmük olmalıdır.

Motor çalışmıyor iken, güç çeken aksesuarları (radyo, dörtlü flaşör gibi) uzun süre açık bırakmayınız.

ÖNEMLİ Eğer akü %50'den daha az bir şekilde şarj etmiş halde bırakılır ise; sülfatlama sebebi ile hasara uğrar, motorun çalışması bozulur ve elektrolitin donma ihtimali artar (-10°C 'de donma görülebilir).

Eğer otomobil uzun bir süre kullanılmayacak ise, "Otomobilin Kullanılması" bölümünde yer alan "Uzun süreli park" kısmına bakınız.

Otomobilinizi satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, cep telefonu araç kiti, hırsızlık önleme sistemi gibi) takmak isterseniz; bir **Tofaş-Fiat** servisine danışınız.

Bu sistemler, kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında (otomobil park halinde) da aküden güç çekerler.

Bu sistemler (fabrikada veya daha sonra monte edilen), aşağıdaki tabloda da gösterildiği gibi, akünün her Ah değeri için 0,6 mA'dan fazla akım çekmemelidir:

Akü	Kabul edilen maksimum akım
60Ah	30 mA

Ayrıca, motor çalışmıyor iken de yüksek akım çeken elektrikli cihazların (biberon ısıtıcısı, elektrikli süpürgeler, cep telefonları, mini buzdolapları, vb), akünün boşalmasına sebep olabileceğini unutmayınız.

ÖNEMLİ Eğer otomobil üzerine ilave sistemler monte etmek ihtiyacını duyarsanız, uygun olmayan elektrik tesisatı bağlantıları; özellikle güvenlik sistemlerini etkiliyor ise tehlikelidir.

ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTELERİ

Otomobil normal olarak kullanılmakta ise, özel önlemlerin alınması gerekmez.

Bununla birlikte, elektrik sistemi üzerinde çalışıyor iseniz veya akünün takviye ile çalıştırılması gerekli ise, aşağıdaki kurallara dikkatle uymanız gerekir:

– Motor çalışırken; aküyü kesinlikle elektrik sisteminden sökmeyiniz.

– Aküyü şarj edecekseniz, elektrik sistemi ile bağlantılarını sökünüz. Son model akü şarj cihazları 20V'ye kadar ulaşan voltaj üretebilirler.

– Otomobili kesinlikle akü şarj cihazı ile çalıştırmayınız. Daima yardımcı bir akü kullanınız.

– Aküyü elektrik sistemine bağlarken çok dikkatli olunuz. Akü kutup başlarının doğru uçlara bağlandığından emin olunuz ve bağlantı işleminin uygun olarak yapıldığını kontrol ediniz. Akü yeniden bağlandığında; enjeksiyon/ateşleme sistemi kontrol ünitesinin dahili parametrelerine yeniden adapte olması gerekir ve

bunun sonucu olarak; akü bağlandıktan sonraki ilk birkaç kilometrede otomobil daha önce olduğundan biraz farklı hareket edebilir.

– Kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken, elektronik kontrol ünitelerinin bağlantılarını söküp takmayınız.

– Akü kutup başlarını kesinlikle kıvılcım atlatarak kontrol etmeyiniz.

– Otomobil gövdesi üzerinde elektrik ark kaynağı yapıyor iseniz, elektronik kontrol ünitelerinin bağlantılarını sökünüz. Eğer sıcaklık 80°C'yi geçerse (karoser üzerinde özel işlemler gibi); üniteleri sökünüz.

ÖNEMLİ Eğer radyo ve alarm sistemleri doğru olarak monte edilmemiş ise, bunlar elektronik kontrol ünitelerinin çalışmasında karışıklık yaratabilir.



Elektrik sistemi üzerinde; sistemin teknik özelliklerini göz önüne almadan ve yanlış bir şekilde yapılan değişiklikler veya tamiratlar yangın tehlikesi ile birlikte arızalara yol açabilirler.

BUJİLER

Bujilerin (şekil 13) temizliği ve sağlamlığı, motorun verimi ve kirliliğe sebep olan emisyonların azaltılması açısından çok önemlidir.

Bujinin görünüşünün bir uzman gözü ile incelenmesi, ateşleme sistemi ile ilgili olmasa bile bir arızanın tespit edilmesi için iyi bir yöntemdir. Bu sebeple, eğer motorda bir problem varsa; bujilerinizi bir **Tofaş-Fiat** servisinde kontrol ettiriniz.



şekil 13



Bujiler Periyodik Bakım Tablosu'nda belirtilen zamanlarda değiştirilmelidirler. Sadece belirtilen tipteki bujileri kullanınız; eğer ısı değerleri gerekenden az ise veya belirtilen ömürleri garanti edilmemiş ise, problemler çıkabilir.

Buji (tip)	
1.6 I6V (100 I6V)	Champion RC10YCC NGK BKR5EZ

LASTİKLER

LASTİK BASINÇLARI

Yedek lastik de dahil olmak üzere, lastik basınçlarını iki haftada bir ve uzun yolculuklardan önce kontrol ediniz.

Lastik basınçları, lastik hareketsiz ve soğuk iken kontrol edilmelidir.

Otomobili kullandığınız zaman lastik basınçlarının artması normaldir. Lastikler sıcak iken basınçları kontrol etmeniz veya yeniden ayarlamanız gerekir ise, basınç değerinin belirtilen değerden 0.3 bar (~ 4 psi) daha fazla olması gerektiğini unutmayınız.



Yol tutuşunun iyi olması için, lastik basınçlarının doğru değerinde olması gerekir.

Yanlış basınç lastiklerin düzensiz aşınmasına sebep olur (**şekil 14**):

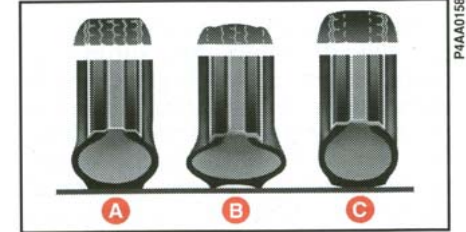
A - Doğru basınç; lastik homojen şekilde aşınır.

B - Normalden az basınç; lastik kenarlardan aşınır.

C - Normalden fazla basınç; lastik orta kısımlardan aşınır.



Eğer basınç çok düşük ise, lastik fazla ısınır ve ciddi biçimde zarar görebilir.



şekil 14

Lastikler, diş derinlikleri 1,6 milimetrenin altına düştüğünde değiştirilmelidir. Otomobilin kullanıldığı ülkenin kurallarına uyunuz.

ÖNEMLİ

Mümkün olduğu kadar ani frenlemelerden ve sert kalkişlardan kaçınınız.

Kaldırım kenarlarına ve diğer sert engellere çarpmayınız, çukurlara girmeyiniz. Engeli yollarda uzun süre gitmek lastiklere zarar verebilir.

Lastiklerde anormal şişlikler, düzensiz aşınmalar ve lastik yanaklarında kesilmeler olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz. Eğer bu durumlardan herhangi biri oluşur ise, otomobilinizi bir **Tofaş-Fiat** servisine gösteriniz.

Tekerlek veya lastiklere ciddi olarak zarar verebileceğinden dolayı, aşırı yüklü otomobil ile yola çıkmaktan kaçınınız.

Eğer lastiklerinizden biri patlar ise; lastiğe, tekerleğe, süspansiyon ve direksiyon sistemine zarar vermemek için derhal durup değiştiriniz.

Lastikler çok kullanılsalar bile eskirler. Dişlerde ve yanaklarda oluşan çatlaklar, lastiğin eskidiğinin işaretidir.

Otomobilin üzerinde altı yıldan fazla kalan lastikler, hala kullanılabilir durumda olup olmadıklarını saptayabilecek bir uzman tarafından kontrol edilmelidir. Yedek lastiği de dikkatle kontrol etmeyi unutmayınız. Eğer lastiklerin değiştirilmesi gerekiyor ise, daima yeni lastikler kullanınız ve nereden geldiği belli olmayan lastikleri kullanmaktan kaçınınız.

Fiat Brava' nın lastikleri tubeless lastiklerdir. Bu lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız. Lastik değişimlerinde supapların da değiştirilmesi tavsiye edilir.

Ön ve arka lastiklerin eşit olarak aşınmalarını sağlamak için, her 10-15 bin kilometrede bir lastiklerin yerini değiştirmeniz tavsiye edilir. Dönme yönlerinin değişmemesi için, aynı taraftaki lastikleri birbiri ile değiştiriniz.



Soldaki lastiği sağa takarak veya tersini yaparak, lastikleri çapraz olarak değiştirmeyiniz.

HORTUMLAR

Hidrolik direksiyon, fren ve yakıt sisteminin lastik hortumları için; Periyodik Bakım Tablosu'na dikkatle uyunuz. Ozon, yüksek sıcaklıklar ve sistem içerisinde uzun süre sıvı bulunmaması; hortumlarda sertleşmelere ve muhtemel kaçaklara sebep olabilecek çatlaklara neden olur. Bu sebeple, dikkatle kontrol edilmeleri gerekir.

ÖN/ARKA CAM SİLECEKLERİ

SİLECEK SÜPÜRGELERİ

Lastik kısımları periyodik olarak uygun bir sıvı ile temizleyiniz. **Arexons DPI** tavsiye edilir.

Silecek süpürgelerinin lastik kenarı eğrilmiş veya aşınmış ise, değiştiriniz. Silecek süpürgelerinin yaklaşık yılda bir kez değiştirilmeleri gerekir.



Kötü havada görüşü azaltacağı için, aşınmış silecek süpürgeleri ile yola çıkmak tehlikelidir.

Bazı basit önlemler ile silecek süpürgelerinin zarar görme ihtimalini azaltabilirsiniz:

– Sıcaklık sıfır derecenin altına düştüğünde, silecek süpürgelerinin donarak cama yapışıp yapışmadığını kontrol ediniz. Eğer gerekiyor ise, buz çözücü bir malzeme ile çözümlerini sağlayınız; **DE-GEL Arexons** tavsiye edilir.

– Cam üzerinde biriken karları temizleyiniz. Bu şekilde; silecek süpürgelerini korur ve elektrikli silecek motorunun zorlanıp, fazla ısınmasını engellemiş olursunuz.

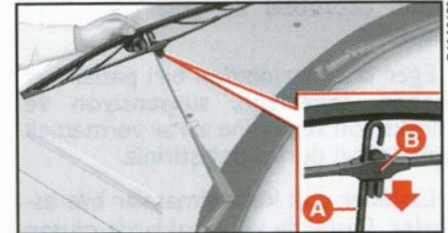
– Ön ve arka cam sileceklerini kuru cam üzerinde çalıştırmayınız.

Ön cam silecek süpürgesinin değiştirilmesi şekil 15

1) Ön cam silecek kolunu (A) kaldırıp, silecek süpürgesinin pozisyonunu kol ile dik açı yapacak şekilde ayarlayınız.

2) B ünitesini bağlantı tertibatından (ok yönünde) çıkartınız ve silecek süpürgesini A kolundan alınız.

3) Tırnağı kol üzerindeki özel yuvasına yerleştirerek, yeni silecek süpürgesini takınız. Silecek süpürgesinin uygun şekilde yerine oturduğundan emin olunuz.



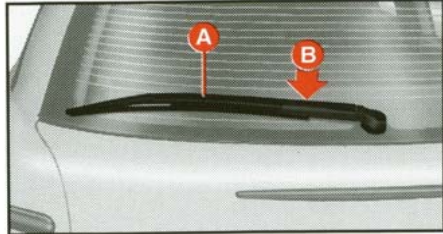
şekil 15

Arka cam silecek süpürgesinin değiştirilmesi şekil 16

1) Arka cam silecek kolunu (A) kaldırınız.

2) B tutucusunu bastırınız ve aynı anda kolu çıkartınız.

3) Yeni silecek süpürgesini takınız. Silecek süpürgesinin yerine oturduğundan emin olunuz.



şekil 16

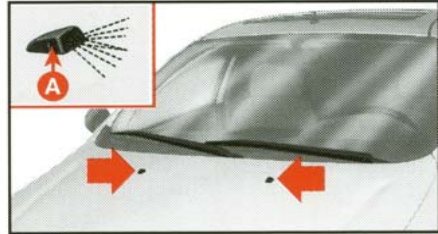
SU FİSKİYELERİ

Eğer hiç sıvı püskürmüyor ise, önce rezervuarda sıvı olup olmadığını kontrol ediniz. Bu bölümde yer alan “Seviye Kontrolleri” kısmına bakınız.

Daha sonra, fıskiye deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz. Gerekliyse bir iğne kullanarak temizleyiniz.

Ön cam yıkayıcısından püskürtülen sıvılar, püskürtücülerin eğimleri ayarlanarak yönlendirilebilir: A bölgesine (şekil 17) bir tornavida yerleştirerek, püskürtücülerin tutan silindiri çeviriniz.

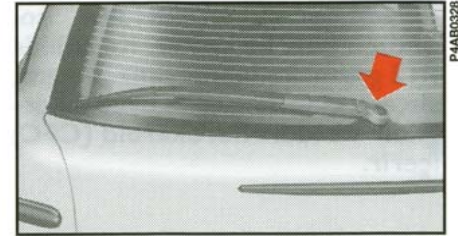
Püskürtülen sıvıların, ön camın en üst noktasından yaklaşık 250 mm kadar aşağıdaki bir noktaya doğru yönlendirilmeleri gereklidir.



şekil 17

Püskürtülen sıvıların yönleri arka cam için de benzer şekilde ayarlanabilir (şekil 18).

Püskürtücü silindiri, silecek kolu tabanı içine, bağlantı noktasının yanına monte edilmiştir.



şekil 18

OTOMATİK SICAKLIK AYARLI KLİMA SİSTEMİ (bazı tiplerde)

Kışın; klima sistemi, en azından ayda bir kez 10 dakika süre ile çalıştırılmalıdır.

Yaz gelmeden önce, sistemi ve polen filtresinin durumunu bir **Tofaş-Fiat** servisinde kontrol ettiriniz.



Sistem; kazara sızması halinde çevreye zarar vermeyen R134a soğutucu gazı ile çalışır. Kesinlikle R12 gazını kullanmayınız. Bu gaz, sistem elemanları ile uyumlu değildir ve kloroflorokarbid (CFC) içerir.

KAROSER

OTOMOBİLİN KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDAN KORUNMASI

Pas oluşumunun ana sebepleri şunlardır;

- hava kirliliği
- havadaki nem ve tuz (deniz kenarında veya çok sıcak ve nemli bölgelerde)
- mevsime özel çevre şartları.

Ayrıca; havadaki tozun, rüzgarla taşınan kumun ve diğer araçlardan sıçrayan çamur ve taşların aşındırıcı etkisi de göz ardı edilmemelidir.

Brava'nızın karoserini pasa karşı etkin bir biçimde korumak için, Fiat yüksek teknolojiye sahip çözümler uygulamıştır.

Bu çözümlerin en önemlileri şunlardır:

– Otomobilin paslanma ve çizilmeye karşı dirençli olmasını sağlayan boya sistemleri ve ürünleri.

– Pasa karşı yüksek direnci olan galvanizli (veya ön işlem görmüş) çelik sac kullanılması.

– Gövdenin altına, motor bölmesine, çamurluk iç kısımlarına ve diğer parçalara yüksek koruyucu özelliklere sahip, balmumu ihtiva eden ürünlerin püskürtülmesi.

– Dış etkiye açık; kapı altı, çamurluk içleri ve kenarlar gibi bölgelerin korunması için plastik kaplama malzemelerinin püskürtülmesi.

– Parçaların iç kısımlarında suyun birikmesini, rutubeti ve paslanmayı önlemek için "açık" kesitlerin kullanılması.

GÖVDENİN VE ALT KISIMLARIN GARANTİSİ

Fiat Brava'nızın bütün orijinal karoser konstrüksiyonu ve gövde parçaları pas nedeni ile delinmeye karşı garanti edilmiştir. Bu garantinin genel şartları için Garanti Kitapçığı'na bakınız.

GÖVDENİN İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN ÖNERİLER

Boya

Boya sadece otomobilinizin çekici görünmesini sağlamaz, aynı zamanda sacı korur.

Eğer otomobilinizin boyası üzerinde derin çizikler ve aşınmalar varsa, pas oluşumunu engellemek için rötuş yapmanız tavsiye edilir.

Rötuş yaparken, sadece orijinal ürünleri kullanınız ("Teknik Özellikler" bölümüne bakınız).

Boyanın iyi durumda kalabilmesi için yapılacak işlemlerden biri de otomobilin yıkanmasıdır. Yıkama işleminin sıklığı otomobilin kullanıldığı şartlara ve çevreye bağlıdır.

Örneğin otomobilinizi;
– hava kirliliğinin yüksek olduğu yerlerde kullanıyorsanız,
– tuz serpilmiş yollarda kullanıyorsanız,
– reçine damlayan ağaçların altına park ediyorsanız, sık sık yıkamanız tavsiye edilir.



Deterjanlar suları kirletir. Bu sebeple; otomobilin, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanıp, arıtılabileceği bir yerde yıkanması gerekir.

Otomobili aşağıda açıklandığı gibi yıkayınız:

1) Otomatik yıkama makinelerinde hasar görmesini önlemek için, anteni tavandan sökünüz.

2) Gövdeyi düşük basınçlı su ile ıslatınız.

3) Süngeri sık sık az sabunlu suya batırarak, otomobili yıkayınız. **SUPER SHAMPOO Arexons** kullanmanız tavsiye edilir.

4) Su ile iyice durulayıp, hava püskürterek kurutunuz veya güderi bir bez ile kurulayınız.

Otomobili kurularken, suyun birikebileceği, kolayca görülemeyen; kapı çerçeveleri, motor kaputu ve farların etrafı gibi bölgeleri de unutmayınız.

Otomobilinizi, uzun süre güneşte park edilmiş ise veya motor kaputu sıcak iken yıkamayınız; boyanın cilasını bozarsınız.

Dış plastik parçalar, normal yıkama işlemi bittikten sonra temizlenmelidir. **RINNOVA SPOILER Arexons** kullanmanız tavsiye edilir.

Mümkünse, otomobilinizi ağaçların altına park etmekten kaçınınız. Genellikle damlayan sakızlı maddeler boyayı matlaştırır ve paslanma ihtimalini artırır.

ÖNEMLİ Kuş pislikleri, derhal büyük bir dikkatle yıkanmalıdır. Bunların asidi zararlıdır.

Boyayı daha iyi bir şekilde korumak için, zaman zaman **MIRAGE Arexons** ile cilalayınız. Bu ürün, boya üzerinde koruyucu bir tabaka oluşturur.

Karosere zarar vermesi muhtemel olan hava koşullarına karşı otomobili daha iyi bir şekilde korumak için; **FOM-CAR Arexons** kullanmanız tavsiye edilir.

Boya üzerinde oluşan mat alanlar sebebi ile parlaklık kaybolmaya yüz tutarsa; çok hafif aşındırıcı etkisi olan, koruyucu **RINNOVA VERNICI OPACHE Arexons** kullanmanız tavsiye edilir.

Camlar

Camları temizlemek için özel cam temizleyici ürünler kullanınız: **DETERGIVETRO AREXONS** kullanmanız tavsiye edilir. Camları çizmekten ve şeffaflığına zarar vermektan kaçınmak için çok temiz bezler kullanınız.

ÖNEMLİ Rezistansa zarar vermemek için, rezistanslı arka camın iç kısmını rezistansların yönüne paralel olarak yavaşça siliniz.

Motor bölümü

Her kış mevsiminin sonunda, motor bölümünü dikkatle yıkayınız. Bu arada elektronik ünitelere su sıkılmamalıdır.



Deterjanlar suları kirletir. Bu sebeple; otomobiline, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanıp, arıtılabileceği bir yerde yıkanması gerekir.

ÖNEMLİ Otomobil; motor soğuk ve kontak anahtarı **STOP** pozisyonunda iken yıkanmalıdır. Otomobili yıkadıktan sonra, çeşitli koruyucu elemanların (lastik körükler ve çeşitli muhafazalar gibi) çıkmadığından ve zarar görmediğinden emin olunuz.

OTOMOBİLİN İÇİ

Sacın paslanmasına sebep olabileceği için, paspasların altında su birikip birikmediğini (ayakkabı ve şemsiyelerden damlayan sular gibi) zaman zaman kontrol ediniz.



Otomobilin içini temizlemek için kesinlikle alev alabilen malzemeler (petrol eteri veya benzin) kullanmayınız. Silme esnasında oluşan elektrostatik şarjlar yangına sebep olabilir.

KOLTUKLARIN VE KUMAŞ DÖŞEMELERİN TEMİZLENMESİ

– Yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi ile tozları temizleyiniz. Kadife döşemelerde daha iyi temizlik için fırça nemlendirilmelidir.

– Koltukları, sabunlu su ile nemlendirilmiş bir bez ile siliniz. Daha etkili bir temizlik için **RINNOVA SEDİLİ Arexons** kullanmanız tavsiye edilir.

– Yağ lekelerini çıkartmak için **SMACHIA TESSUTİ Arexons** kullanmanız tavsiye edilir.

OTOMOBİLİN İÇİNDEKİ PLASTİK BÖLÜMLER

– Parçaların görünümlerini değiştirmeyecek özel ürünler kullanınız.

– Normal parçalar için “parlatıcı etkili”, mat parçalar için “parlatıcı etkisi olmayan” **SMASH Arexons** ürünlerini kullanmanız tavsiye edilir

ÖNEMLİ Gösterge tablosunun camını temizlemek için; alkol veya benzin kullanmayınız.



Otomobil içinde aeresol kutuları bulundurmuyunuz. Bunların patlama tehlikesi vardır. Aeresol kutularının 50°C'den daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir. Hava ısınmaya başladığında, otomobil içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

● otomobil konusunda çalışanlar kadar, motor ve mühendislik düşünleri de, muhtemelen el kitabını bu bölümden itibaren okumaya başlayacaklar. Bu bölüm; rakamlar, sınıflandırmalar, ölçüler ve tablolar ile doludur. Bu; bir anlamda Fiat Brava'nın kimlik kartıdır. Bu bölüm, size otomobili tanıtır ve onun size mükemmel sürüş zevkini tattırması için bir araya gelen bütün özellikleri teknik bir dille açıklar.

ARAÇ TANITIM PLAKALARI	185
MOTOR – ŞASI KODU	186
PERFORMANS.....	186
MOTOR	187
AKTARMA ORGANLARI	188
FRENLER	190
SÜSPANSİYON	191
DİREKSİYON	191
ÖN DÜZEN AYARLARI	191
LASTİK BASINÇLARI	192
TEKERLEKLER	192
ELEKTRİK SİSTEMİ	194
BOYUTLAR	195
AĞIRLIKLAR	196
KAPASİTELER	197
YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ	199
YAKIT TÜKETİMİ-CO ₂ EMİSYONLARI	201

ARAÇ TANITIM PLAKALARI

ŞASI KOD NUMARASI şekil 1

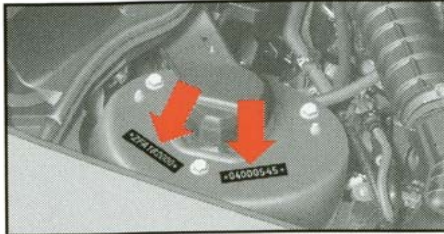
Bu numara, sağ amortisör kulesi üzerinde yer alır.

Motor kaputu kaldırıldığında görülebilir ve şunları içerir:

- Araç modeli ZFA 182000
- Şasi seri numarası.

MOTOR KOD NUMARASI şekil 2

Silindir bloğu üzerinde yer alır (A). Model ve seri numarasını içerir.



şekil 1

TANITIM PLAKASI şekil 3

Plaka aşağıdaki tanıtım bilgilerini içerir:

- A** - İmalatçı firma ismi
- B** - Onay numarası
- C** - Araç tanıtım kodu
- D** - Şasi seri numarası
- E** - Azami yüklü ağırlık
- F** - Tam yüklü araç ve römorkun toplam azami ağırlığı

G - Azami ön aks kapasitesi

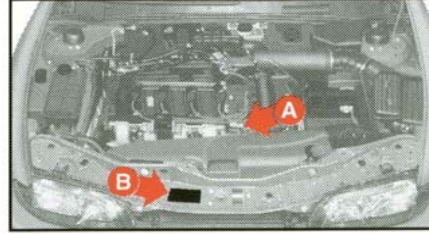
H - Azami arka aks kapasitesi

I - Motor kodu

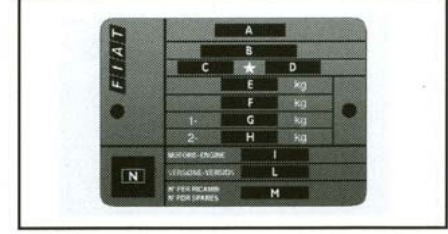
L - Şasi kodu

M - Yedek parça sipariş numarası

Plaka; motor bölmesinde, ön travers üzerinde ve **şekil 2**'de görülen **B** bölgesinde yer alır.



şekil 2



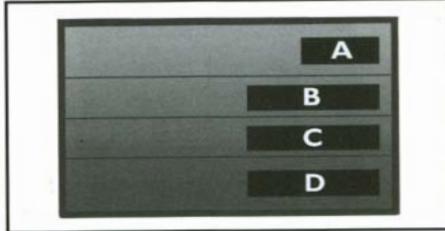
şekil 3

BOYA TANITIM PLAKASI şekil 4

Plaka; beşinci kapının iç kısmına takılmıştır.

Plaka üzerinde şu bilgiler mevcuttur:

- A** - Boya üreticisi
- B** - Renk ismi
- C** - Fiat renk kodu
- D** - Yeniden boyama ve rötuş kodu



şekil 4

MOTOR - ŞASI KODU

	Motor kodu	Şasi kodu
I.6 16V (100 16V)	182B6000	182BU1AA 02
I.6 16V (100 16V) otomatik vites	182A4000	182BB11A 12 00

PERFORMANS

Maksimum hızlar, km/sa cinsinden:

	1. vites	2. vites	3. vites	4. vites	5. vites	Geri vites
I.6 16V (100 16V)	46	80	124	174	185	46
I.6 16V (100 16V) ot. vites			180		-	

MOTOR

		1.6 16V (100 16V)
GENEL ÖZELLİKLER		
Motor kodu		182B6000
Motor tipi		Otto
Silindir sayısı		4, tek sıra
Her silindirdeki supap sayısı		4
Silindir çapı x kurs mesafesi	mm	80,5 x 78,4
Motor hacmi	cm ³	1596
Sıkıştırma oranı		10,5 : 1
Maksimum güç (EEC)	kW	76
	hp	103
	dev/dk	5750
Maksimum tork (EEC)	Nm	145
	kgm	14,8
	dev/dk	4000
Bujiler		NGK BKR5EZ CHAMPION RCI0YCC
Yakıt		Minimum 95 oktanlı (R.O.N) Süper kurşunsuz benzin

YAKIT BESLEME/ATEŞLEME SİSTEMİ

1.6 16V tipleri

Entegre elektronik enjeksiyon ve ateşleme sistemi. Her iki fonksiyonu da tek bir elektronik kontrol ünitesi kontrol eder. Bu ünite; enjeksiyon süresini (yakıt miktarının ayarlanması için) ve ateşleme avansı açısını belirler.

Tip: Multipoint (çok noktalı), zamanlama sıralı.

Hava filtresi: Kuru tip kağıt filtre elemanı.

Yakıt pompası: Yakıt deposunun içinde.

Yakıt sistemi basıncı: 3 bar.

Hava-yakıt karışımının ideal ayarı aşağıdaki şekilde gerçekleştirilir:

– Emilen hava miktarının devir-yoğunluk metoduna göre ayarlanması; motor devir sensörü, emme manifoldundaki mutlak basınç sensörü ve hava sıcaklık sensöründen elde edilen verilerin elektronik olarak işleme tabii tutulması ile.

– Yanma ile ilgili bilgiler lamda sensörü tarafından sağlanır; "kapalı çevrim".

Motor rölanti devri: 800 ± 50 dev/dk

Ateşleme sırası: 1-3-4-2

Bujiler:

- Champion RC10YCC
- NGK BKR5EZ



Yakıt besleme sistemi üzerinde; yanlış bir şekilde veya sistemin teknik özelliklerini dikkate almadan yapılacak değişiklik veya tamiratlar, yangın tehlikesi ile birlikte arızalara sebep olabilirler.

YAĞLAMA

Emniyet valfli, cebri dişli yağ pompası ve yağ buharı dolaşım sistemi.

Yağ temizleme işlemi, tam akışlı kartuş yağ filtresi ile yapılır.

SOĞUTMA

Radyatör, santrifüj pompa ve genişleme kabını içeren soğutma sistemi.

Motordan radyatöre su sirkülasyonu için ikinci devre üzerinde yer alan "bypass kontrollü" termostat.

Radyatör soğutma işlemi için; devreye girip çıkması radyatör üzerinde yer alan termostatik kontrollü anahtar vasıtası ile kontrol edilen elektrikli fan.

AKTARMA ORGANLARI

KAVRAMA

Kendinden ayarlı, serbest hareketli pedal

MANUEL VİTES KUTUSU

5 ileri vites ve geri vites, ileri vitesler için senkromeç.

Dişli tahvil oranları aşağıdaki gibidir:

	1.6 16V (100 16V)
1. vites	3,909
2. vites	2,158
3. vites	1,480
4. vites	1,121
5. vites	0,897
Geri vites	3,818

OTOMATİK VİTES KUTUSU

Elektronik kumandalı dört ileri vites ve geri vites.

Kilitli kavrama

Kilitli kavrama; hidrolik tork değiştiriciyi devre dışı bırakarak, krank milini vites kutusu ana miline rijit olarak bağlar.

Bir solenoid valf; yakıt tüketimini optimum düzeyde tutmak ve sürüş performansını iyileştirmek için, aşağıdaki parametrelere kumanda ederek kavramayı kilitler:

- 1) Motor soğutma suyu sıcaklığı
- 2) Gaz kelebeği açıklığı
- 3) Fren pedalının konumu
- 4) Otomobilin hızı.

Kilitli kavrama aşağıdaki durumlarda devre dışı kalır:

- 1) Fren pedalına basıldığında
- 2) Düşük motor soğutma suyu sıcaklıklarında
- 3) Otomobil duruyor iken.

Dişli tahvil oranları aşağıdaki gibidir:

	1.6 16V (100 16V) otomatik vites
1. vites	2,807
2. vites	1,479
3. vites	1,000
4. vites	0,735
Geri vites	2,769

DİFERANSİYEL

Ayna mahruti dişlileri ve diferansiyel dişlileri vites kutusu içindedir.

Ön tekerleklere güç akslar ile iletilir. Akslar; diferansiyel ünitesi ve tekerleklere, sabit hız mafsalları ile bağlanmıştır.

Diferansiyel oranları aşağıdaki gibidir:

	Diferansiyel oranı	Diş sayısı
1.6 16V (100 16V)	3,867	15 / 58
1.6 16V (100 16V) ot. vites	3,565	23 / 82

FRENLER

SERVİS VE ACİL DURUM FRENLERİ

Ön: Bağımsız kaliper tipinde disk frenler ve fren kumanda silindiri

Arka: Kendinden merkezlemeli kampana frenler, bağımsız fren kumanda silindiri.

Çapraz bağlantılı hidrolik devre kontrolü.

Vakumlu servo fren: 8".

4 kanallı ABS sistemi (bazı tiplerde mevcuttur), **EBD** (elektronik frenleme sistemi) ile birlikte.

Boşluğun balata aşınmasına göre otomatik ayarı.

Arka frenlerin hidrolik devresi üzerinde fren regülatörü.

EL FRENI

Kol kumandalı, arka frenler üzerinde mekanik olarak çalışır.

SÜSPANSİYON

ÖN

Bağımsız tekerlek, yardımcı bir traverse bağlı, dövme çelikten salıncaklı McPherson tipi.

Off-set helezon yaylar ve çift etkili teleskobik amortisörler.

Stabilizatör çubuğu.

ARKA

Küresel dökme demir salıncaklı bağımsız tekerlek.

Vulkanize edilmiş burçlu amortisörler ve helezon yaylar.

Stabilizatör çubuğu.

Preslenmiş çelikten mamul iki uzun çubuğun, boru şeklinde bir çubuğa kaynakla bağlanmasından oluşan H şeklinde yardımcı çerçeve.

DİREKSİYON

Darbeleri sönmöleyen direksiyon simidi (bazı tiplerde hava yastığı mevcuttur).

Eğimi ayarlanabilir, mafsalı, darbeleri sönmöleyen direksiyon mili.

Sürekli yağlı kremayer-pinyon dişli sistemi

Hidrolik direksiyon.

Sürekli yağlı bağlantı noktaları.

Asgari dönüş dairesi çapı: 10,4 metre.

Direksiyon turu: 3

ÖN DÜZEN AYARLARI

Janttan janta ölçülen ön tekerlek toe-in değeri: 0 ± 1 mm.

Rakamlar, otomobilin tüm donanımıyla normal çalışma durumu içindir.

LASTİK BASINÇLARI

SOĞUK LASTİK BASINÇLARI (bar ve psi olarak)

Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde; aşağıda verilen değerlere 0.3 bar (~ 4 psi) eklenmelidir.

	Lastik	Normal yükte		Tam yükte		Yedek lastik
		Ön	Arka	Ön	Arka	
1.6 16V (100 16V)	185/65 R14 86H 175/65 R14 (*)	2,2 (32)	2,2 (32)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,8 (40)

(*) Otomatik vitesli tipler

TEKERLEKLER

Radyal tubeless lastikler.

Güvenli sürüş için, otomobil üzerindeki tüm tekerleklerle; belirtilen boyutta, aynı tip ve marka lastikler takılmalıdır.

JANTLAR VE LASTİKLER

Preslenmiş saç veya alaşımlı (bazı tiplerde) jantlar. Her iki jant tipi için özel bijonlar (farklı boyutlarda ve diğer jant tipine uygun olmayan).

	Jant	Lastik
1.6 16V (100 16V)	6 J x14 - 43	185/65 R14 86H

ÖNEMLİ Tubeless lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

Hafif alaşım jantları, preslenmiş çelik jantlar ile uyumlu olan özel bijonları kullanarak veya preslenmiş saç jantları, hafif alaşım jantlar ile uyumlu olan özel bijonları kullanarak takmayınız. Tekerlekler ve yedek tekerlek jantları ile bijonlar hakkında detaylı bilgi için "Lastik patlaması" bölümüne bakınız.

YEDEK LASTİK

Preslenmiş saç jant.
Tubeless lastik.

Tip	Standart lastik (jant)
1.6 16V (100 16V)	14"

KAR ZİNCİRLERİ

İzin verilen maksimum zincir yüksekliği 12 mm'dir.

Birkaç metre gittikten sonra, zincirlerin gergin olup olmadığını kontrol ediniz.

ELEKTRİK SİSTEMİ

Sistem voltajı: 12 Volt

AKÜ

Negatif şasi.

	Kapasite 20 saat deşarj değeri	Soğukta motor çevirme gücü (-18°C)
1.6 16V (100 16V)	60 Ah	380A

ALTERNATÖR

Doğrultucu köprü ve entegre elektronik voltaj regülatörü. Motor çalıştırılır çalıştırılmaz, akü şarj etmeye başlar.

	Maksimum nominal çıkış
1.6 16V (100 16V)	90A (105A klimalı)

MARŞ MOTORU

	Güç
1.6 16V (100 16V)	1,3 kW



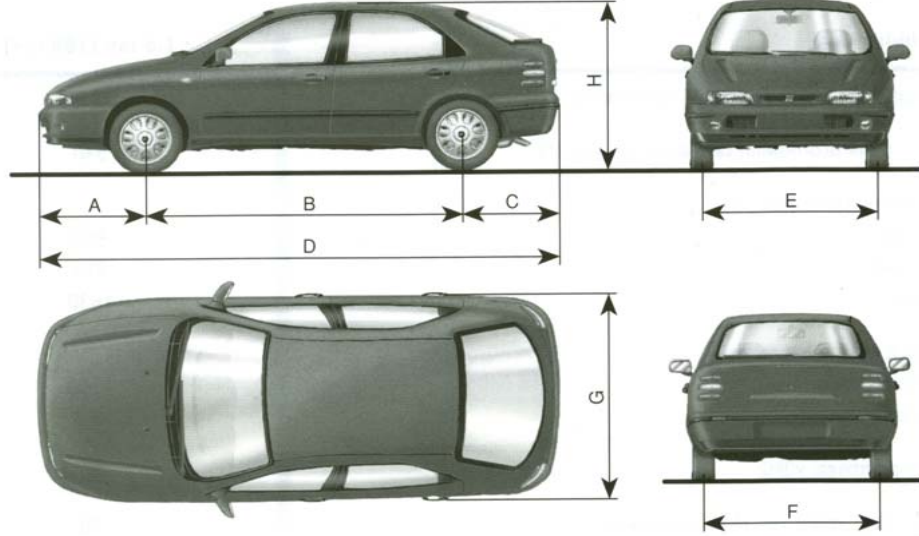
Elektrik sistemi üzerinde; yanlış bir şekilde veya sistemin teknik özelliklerini dikkate almadan yapılacak değişiklik veya tamiratlar, yangın tehlikesi ile birlikte arızalara sebep olabilirler.

BOYUTLAR

Bagaj hacmi (VDA standardı):

- Normal şartlar altında; 380 dm³
- Arka koltuk katlanmış halde, tavana kadar yüklü; 1165 dm³.

Verilen yükseklik boş otomobil içindir.



şekil 5

P4AB2139

	A	B	C	D	E	F	G	H
1.6 16V (100 16V)	858	2540	789	4187	1439	1441	1741	1413

Boyutlar mm birimindedir.

AĞIRLIKLAR

Ağırlıklar (kg)	1.6 16V (100 16V)	1.6 16V (100 16V) ot. vites
Boş ağırlık (yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil):	1090	1120
Sürücü dahil otomobilin taşıyabileceği yük (*):	540	540
İzin verilen azami yük (**)		
– ön aks:	850	850
– arka aks:	850	850
– toplam:	1630	1660
Römork çekme kapasitesi:		
– frenli römork:	1100	1100
– frensiz römork:	400	400
Azami portbagaj yükü:	80	80
Bağlantıdaki azami yük (frenli römork):	70	70

(*) Otomobil özel ekipmanlara (çeki kancası gibi) sahip ise; yüksüz ağırlık artacağından dolayı, izin verilen azami yük değerleri de azalır.

(**) Aşılması gereken yükler. Sürücü bagajdaki ve/veya otomobildeki diğer yükleri bu limitlere uyacak şekilde düzenlemelidir.

KAPASİTELER

	1.6 16V (100 16V)		1.6 16V (100 16V) ot. vites		Gerekene yakıt Tavsiye edilen ürünler
	litre	kg	litre	kg	
Yakıt deposu (rezerv yakıt dahil):	58	–	50	–	Minimum 95 oktanlı süper kurşunsuz benzin
Rezerv yakıt:	7	–	7	–	
Motor soğutma sistemi					
– klimasız:	7,0	–	7,0	–	%50 saf su ve Parafllu ¹¹ karışımı
– klimalı:	6,7	–	6,7	–	
Karter:	3,5	3,1	3,5	3,1	SELENIA 20K
Karter ve filtre:	3,8	3,4	3,8	3,4	
Karter, filtre ve kanallar (fabrikada ilk dolun):	4,5	4,0	4,5	4,0	
Manuel vites kutusu:	1,98	1,8	–	–	Tutela ZC 75 SYNTH
Otomatik vites kutusu:	–	–	4,3	3,9	Tutela GI/2
Hidrolik direksiyon:	–	0,8	–	0,8	Tutela GI/A
Sabit hız mafsalları ve körükler (her biri):	–	0,003	–	0,003	Tutela MRM 2
Ön ve arka hidrolik fren devreleri:	0,40	–	0,45	–	Tutela TOP 4
ABS'li hidrolik fren devreleri:	0,45	–	0,50	–	Tutela TOP 4
Ön/arka cam yıkama sıvısı deposu:	max. 5	–	max. 5	–	Su ve Arexons DPI karışımı

SIVILARIN KULLANIMI İLE İLGİLİ AÇIKLAMALAR

Yağlar

Kesinlikle, kullanılmakta olan yağlardan değişik özellikte yağlar ile seviye tamamlamayınız.

Soğutma suyu

Parafllu^{II} ve saf suyun %50 karışımı, -35°C'ye kadar donmayı önler.

Ön/arka cam yıkama sıvısı

Aşağıdaki oranlarda su ve **Arexons DPI** karışımı kullanınız:

Yazın; %30 **Arexons DPI** ve %70 su

Kışın; %50 **Arexons DPI** ve %50 su.

- 20°C'nin altındaki sıcaklıklarda sulandırılmamış **Arexons DPI** kullanınız.

MOTOR YAĞI TÜKETİMİ

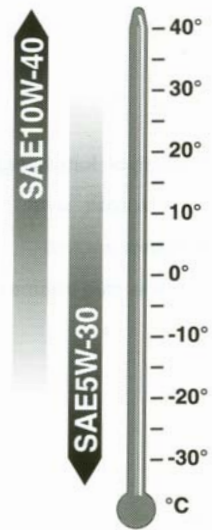
Maksimum yağ tüketimi, her 1000 km için 1 litredir.

Otomobil yeni iken, motor parçaları birbirine alışmalıdır. Bu sebeple yağ tüketimi 5.000-6.000 km yol yaptıktan sonra sabit olarak kabul edilebilir.

ÖNEMLİ Yağ tüketimi; kullanım şekline ve otomobilin kullanıldığı yerdeki şartlara bağlıdır.

YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

KULLANILABİLECEK ÜRÜNLER VE ÖZELLİKLERİ

Kullanılan ürün	Otomobilin en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için kullanılan yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Tavsiye edilen yağlar ve sıvılar	Kullanım yerleri
Benzinli motor yağları	ACEA A3 ve API SJ spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik çok dereceli SAE 10W40 yağı	SELENIA 20K	
	ACEA A1 ve API SJ spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik çok dereceli SAE 5W30 yağı	SELENIA PERFORMER	

P4AA2108

Kullanılan ürün	Otomobilin en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için kullanılan yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Tavsiye edilen yağlar ve sıvılar	Kullanım yerleri
Transmisyon için yağlar ve gresler	SAE 75W, 90 EP yağı. API GL5 ve MIL - L - 2105D spesifikasyonlarını karşılar.	TUTELA ZC 75 SYNTH	Manuel vites kutuları ve diferansiyeller
	Normal ve kilitli diferansiyeller için SAE 80W/90 EP yağı. API GL5 - MIL - L - 2105D spesifikasyonlarını karşılar.	TUTELA W 90/MDA	Hipoid diferansiyeller Kilitli diferansiyeller Direksiyon kutusu
	DEXRON II otomatik transmisyon yağı	TUTELA GI/A	Otomatik vites kutuları ve hidrolik direksiyon
	Molibden disülfid, lityum-sabunlu gres, suya dayanıklı. N.L.G.I. sınıfı 2	TUTELA MRM 2	Sabit hız mafsalları
Direksiyon kutusu yağı	Molibden sülfid katkılı, lityum sabunlu gres. N.G.L.I. sınıfı 000	K 854	
Fren hidrolik sıvısı	Sentetik: F.M.V.S.S. no. 116 DOT 4 ISO 4925, CUNA NC 956-01	TUTELA TOP 4	
Radyatör antifrizi	Etilen glikol esaslı, koruyucu antifriz: CUNA NC 956 - 16	PARAFLU^{II}	%50 karışım-35°C'ye kadar
Ön/arka cam yıkama sıvısı	Su, alkol ve katkıların karışımı: CUNA NC 956 - 11	Arexons DPI	Sulandırılarak veya su katılmadan kullanılmalıdır

YAKIT TÜKETİMİ CO₂ EMİSYONLARI

93/116/EC NORMLARINA GÖRE YAKIT TÜKETİMİ (litre/100 km)

Aşağıda verilen yakıt tüketimi ve emisyon değerleri, Ocak 1996 tarihinden beri yürürlükte olan yeni 93/116/EC normlarına göre ölçülmüştür. Bu normlar; aracın günlük kullanım şartlarına dayalı, gerçeğe uygun yakıt tüketim değerlerini belirler. Yakıt tüketim değerleri ölçüm prosedürü aşağıdaki koşullar altında gerçekleştirilmektedir.

– Motor soğuk iken yola çıkılır ve otomobil şehir içinde yerleşim bölgelerine benzer şartlarda kullanılır.

– Otomobil, şehir dışı trafiğindeki benzer şartlarda kullanılır; sürüş hızı 0-120 km/sa arasında değişiklik gösterir.

– Ortalama yakıt tüketimi; otomobil yaklaşık %37 normal şehir içi trafikte ve yaklaşık %63 şehir dışı trafikte kullanılarak elde edilir.

ÖNEMLİ Yol durumu, trafik, hava şartları, sürüş şekli, donanımlar-aksesuarlar, otomobildeki yük, portbagaj ve otomobilin genel durumu aerodinamik özellikleri etkileyebilir ve gerçek yakıt tüketim değerleri, tabloda verilen değerlere göre farklılık gösterebilir (“Çevreye saygılı ekonomik kullanım” bölümüne bakınız).

	1.6 16V (100 16V)	1.6 16V (100 16V) ot. vites
Şehir içinde	10,8	12,8
Şehir dışında	6,1	7,1
Kombine	7,8	9,2

EGZOZ GAZLARINDAKİ CO₂ EMİSYONLARI

Egzoz gazları içindeki CO₂ emisyonları (g/km), şehir içi ve şehir dışı trafikte kombine kullanımda tespit edilmiştir.

Maksimum değerler aşağıdaki tabloda verilmiştir.

	1.6 16V (100 16V)	1.6 16V (100 16V) ot. vites
g/km (kombine)	186	218

AKSESUARLARIN MONTAJI

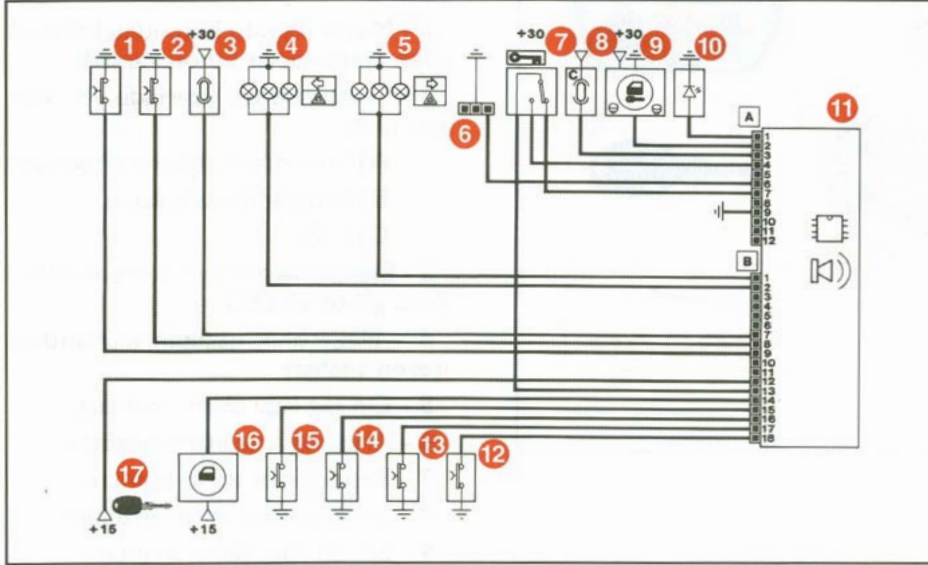
Örijinal Fiat aksesuarları; özellikle Fiat Brava ile birlikte düşünülerek dizayn edilmiş, seçilmiş ve otomobil üzerinde test edilmiştir. Bunların kullanımı kolay olup, güvenilir ve pratiktirler. Her türlü kullanım şartlarında, üstün konfor ve güvenlik sağlayan özelliklere sahiptirler.

İlerideki sayfalarda, şemalar ve bazı aksesuarların uygun şekilde montajı ve kullanımı ile ilgili yardımcı bilgiler yer almaktadır. Montaj işlemleri daima uzman kişilere yaptırılmalıdır. Tofaş, servislerindeki personelini, Fiat-Brava üzerinde yapılacak işlemler için özel olarak eğitmiştir.

ELEKTRONİK ALARM	191
RÖMORK ÇEKİ KANCASI	193

ELEKTRONİK ALARM

IRREJREY NBIKACOMOTO



P14AB2143

şekil 1

ELEKTRİK TESİSATI ŞEMASI

şekil 1

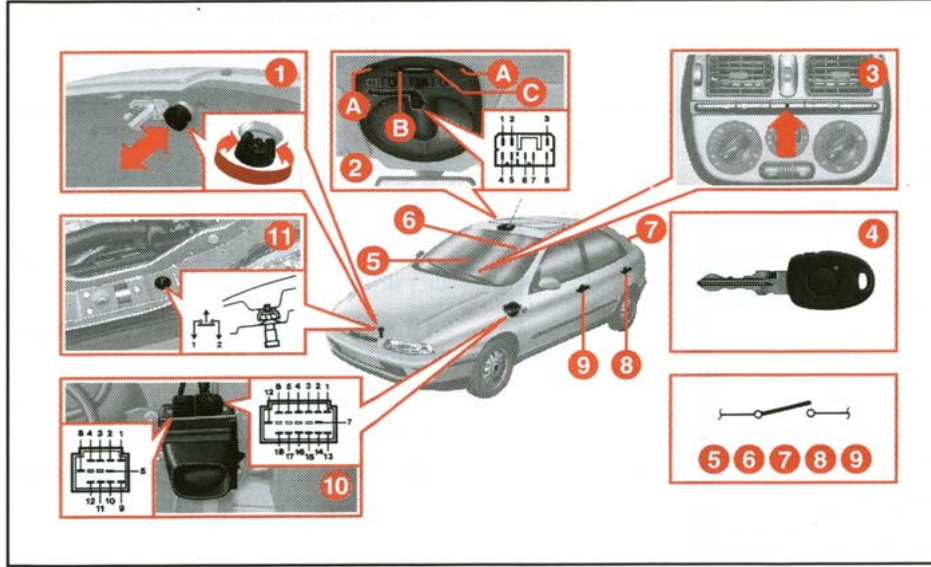
- 1 - Sağ kapı alarm anahtarı
- 2 - Sol kapı alarm anahtarı

- 3 - 15A'lık koruyucu sigorta
- 4 - Sol sinyal/dörtlü flaşör

- 5 - Sağ sinyal/dörtlü flaşör
- 6 - Alarm sistemi test soketi
- 7 - Alarmı devre dışı bırakmak için acil durum anahtarı
- 8 - 50A'lık sigorta içeren sigorta kutusu
- 9 - Tavan lambası üzerinde yer alan alıcı ünite
- 10 - Elektronik alarmın devrede olduğunu gösteren LED
- 11 - Alarm sireni de içeren elektronik kontrol ünitesi
- 12 - Motor kaputu alarm anahtarı
- 13 - Beşinci kapı alarm anahtarı
- 14 - Sağ kapı alarm anahtarı
- 15 - Sol kapı alarm anahtarı
- 16 - Kapıların tam olarak kapanmadığını gösteren uyarı lambası (bazı tiplerde)
- 17 - Kontak ünitesi

ALARM SİSTEMİ ELEMENLARININ OTOMOBİLDEKİ YERLERİ

şekil 2



şekil 2

1 - Motor kaputu butonunu kontrol eden ayarlanabilir buton karşılığı

2 - Tavan lambası üzerinde yer alan alıcı ünite

A) Volumetrik (hacimsel) sensör

B) Programlama butonu

C) LED

3 - Elektronik alarmın devrede olduğunu gösteren LED

4 - Elektronik uzaktan kumandayı içeren anahtar

5 - Ön sağ kapı alarm anahtarı

6 - Arka sağ kapı alarm anahtarı

7 - Beşinci kapı alarm anahtarı

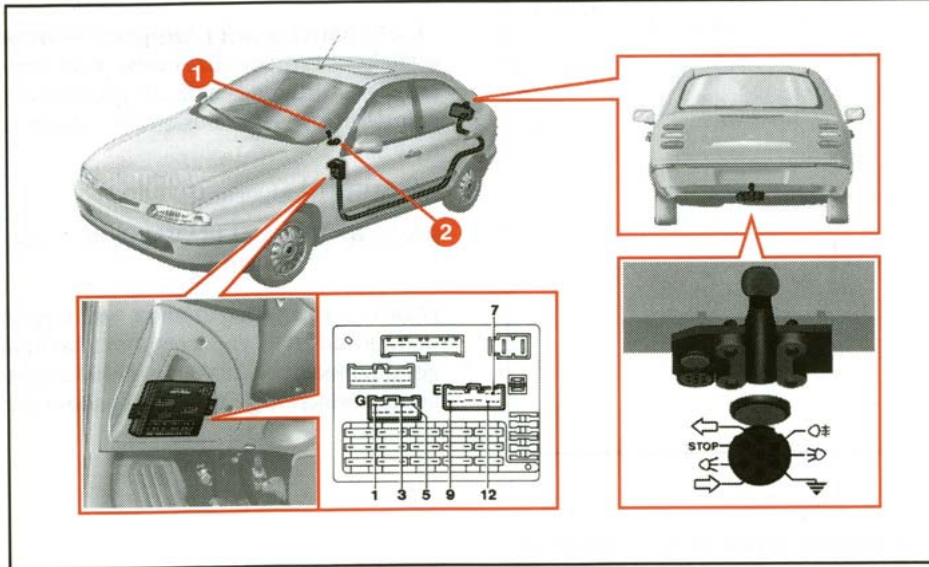
8 - Sol arka kapı alarm anahtarı

9 - Sol ön kapı alarm anahtarı

10 - Alarm sirenini içeren elektronik kontrol ünitesi

11 - Motor kaputu alarm anahtarı

RÖMORK ÇEKİ KANCASI



PAAB2141

şekil 3 - 1. Sinyal uyarı lambası (römork) - 2. İkili yük flaşör ünitesi

RÖMORK ÇEKİ KANCASI MONTAJI

Römork çeki kancası (şekil 3), bir uzman tarafından aşağıdaki talimatlara göre monte edilmelidir.

Çekme kapasitesi 1000 kg'a kadar olan araçlar için aşağıdaki mekanik bağlantıları kullanınız:

– “CUNA 501” 1. sınıf küresel bağlantı (CUNA NC 138-40 standardı);

– “CUNA 501” 1. sınıf soket bağlantı (CUNA NC 438-40 standardı).

Çekme kapasitesi 1000 kg'ın üzerinde olan araçlar için aşağıdaki mekanik bağlantıları kullanınız:

– “ISO 50” 2. sınıf küresel bağlantı (CUNA NC 138-40 standardı).

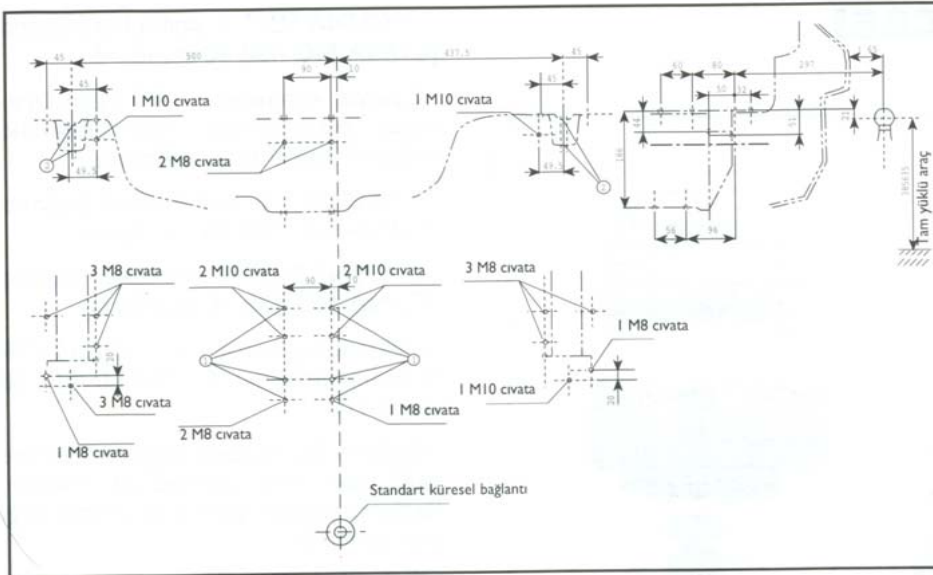
– “CUNA 502” 2. sınıf soket bağlantı (CUNA NC 438-40 standardı).

Elektrik bağlantısı için 7 uçlu, 12V'lik fiş kullanılmalıdır (CUNA UNI 9128 standardı).

Bağlantı fişi, küresel bağlantı üzerine bağlı özel yuva üzerine takılmalıdır. Bağlantı tesisatı şekil 5'te gösterildiği gibi olmalıdır.


Elektrik bağlantılarına ilave olarak, otomobilin elektrik sistemine; sadece elektrikli fren sistemi ve römork içindeki bir lamba için 15W'yi geçmeyen hatlar bağlanabilir.

Elektrikli fren sistemi, kesit alanı minimum 2,5 mm² olan bir kablo ile direkt olarak aküye bağlanmalıdır.



şekil 4

MONTAJ ŞEMASI

Çeki kancası (şekil 4), 12 adet M8 ve 8 adet M10 civatalar kullanılarak  işareti ile belirtilen noktalardan bağlanmalıdır.

Tüm bağlantı noktalarında; çelikten yapılmış (5mm kalınlığında), uygun dahili takviye sacları bulunmalıdır.

① bağlantı noktalarında; uygun şekilde takviyeli, 4 mm kalınlığında çelik bir plaka kullanılmalıdır.

② bağlantı noktalarında; 25 mm çapında ve 2 mm kalınlığında şimler kullanılmalıdır.

Alt plaka, bagajdaki plakadan daha geniş olmalıdır. Ayrıca, sivri köşelerin gövde ile temas etmesini önlemek için plaka kenarları kıvrılmış olmalıdır.

Çeki kancası arka tampona monte edilirken; tampon üzerinde, çeki kancasının sökülmesi halinde görülebilecek delme ve kesme işlemleri yapılmamalıdır.

ÖNEMLİ Üzerinde;

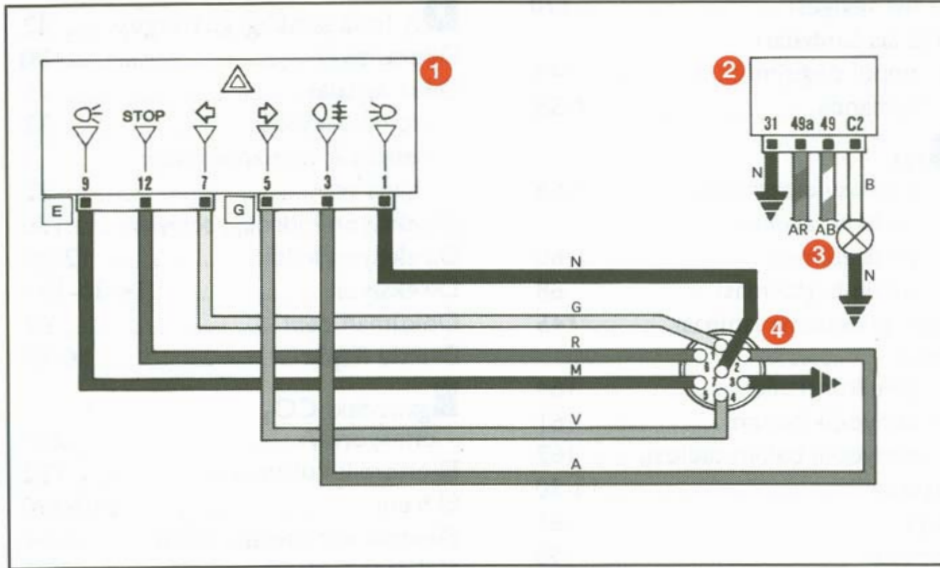
BAĞLANTIDAKİ MAKSİMUM YÜK
70 kg

yazan, uygun boyutlarda ve uygun malzemeden yapılmış, rahatlıkla görülebilecek bir plakanın, çeki kancası ile aynı yüksekliğe takılması gereklidir.



Montajdan sonra, egzoz gazlarının içeri sızmasını önlemek için, bağlantı deliklerinin sızdırmazlığını sağlayınız.

PLA00177



ELEKTRİK BAĞLANTI ŞEMASI şekil 5

- 1 - Sigorta kutusu
- 2 - İkili yük flaşör ünitesi
- 3 - Sinyal lambaları uyarı ledi (rö-mork)
- 4 - 7 uçlu fiş

şekil 5

A = Açık mavi - **B** = Beyaz - **G** = Sarı - **M** = Kahverengi - **N** = Siyah - **R** = Kırmızı - **V** = Yeşil -
AB = Açık mavi/Beyaz - **AR** = Açık mavi/Kırmızı

FIHRİST

A BS	72
Acil durumda yapılacaklar ...	128
Ağırlıklar	196
Aksesuarların montajı	202
Akü	
- akü suyu seviyesi.....	173
- motorun yardımcı akü ile çalıştırılması.....	133-155
- teknik özellikler.....	194
- yeniden doldurulması.....	155
Alternatör	194
Ampul değişimi.....	139
Anahtarlar	12-26
Araç sahibi tarafından satın alınan aksesuarlar	127
Araç tanıtım plakaları	
- boya tanıtım plakası	174
- tanıtım plakası	186
Arka cam rezistansı	17-58
Arka cam sileceği	
- kumanda	57
- silecek süpürgeleri.....	179
- su fiskiyeleri	179
Arka cam yıkayıcı	
- kumanda.....	57

- sıvı seviyesi	170
Arka sis lambaları	
- ampul değişimi	143
- kumanda.....	17-58
B agaaj	
- açılması/kapatılması	21-65
- yükleme alanının genişletilmesi	66
- yükün bağlanması	68
Bagaj aydınlatma lambası	145
Bakım	
- ilave kontroller	164
- periyodik bakım	161
- periyodik bakım tablosu.....	162
Başlıklar	13-30
Boya	181
Boyutlar	195
Bujiler	175
C amlar (temizlenmesi)	182
Camların buğusunun alınması/defrostu	49-52
Ç akmak	60
Çevrenin korunması	106
Çocuk emniyet kilidi	24-63
Çocukların güvenli bir şekilde taşınması	37

D iş hava sıcaklığı göstergesi	42
Diferansiyel	190
Dikiz aynaları	15
- iç dikiz aynası	32
- elektrik kumandalı kapı aynaları	32
Direksiyon hidroliği seviyesi	170
Direksiyon kilidi	12-29
Direksiyon	14-31-191
Doküman cebi	62
Dörtlü flaşör	16-57
E gzozdaki CO ₂ emisyonları	201
Ekonomik kullanım.....	122
El freni.....	110-190
Elektrik kumandalı camlar	17-64
Elektronik alarm	203
Elektronik kontrol üniteleri.....	175
Emniyet kemerleri	
- bakım	37
- genel bilgiler	35
- kullanılışı	13-33-36
- yükseklik ayarı.....	33
F arlar	
- ayar	71
Fiat ŞİFRE sistemi	12-26

Frenler	
- fren hidrolik sıvısı seviyesi	171
- servis ve acil durum frenleri	190
G eri vites lambası	143
Gösterge tablosu	11
Göstergeler	41
Gösterge tablosunun parlaklık ayarı	60
Güneş siperlikleri	61
Güvenli kullanım	
- ABS sistemi ile.....	120
- dağlık bölgelerde.....	119
- direksiyona geçmeden önce...	116
- gece kullanım	118
- karlı ve buzlu yollarda kullanım	119
- seyahat esnasında	117
- siste kullanım	119
- yağmurda kullanım.....	118
H ava filtresi	172
Hava yastığı	74
Hava yönleticileri	
- ayarlanabilir hava yönleticileri .	48
- üst hava yönleticisi	48

Havalandırma	50
Hortumlar	177
I sıtma ve havalandırma	16-48
i ç hava dolaşımı.....	50-53
İlk yardım çantası	159
J antlar	192
K apasiteler	197
Kapı açma/kapatma uzaktan kumandası	29
Kapılar	23-62
Kar lastikleri	124
Kar zincirleri	125-193
Karoser	
- bakım	180
- boya tanııtım plakası.....	186
- tipler	186
Kavrama	188
Kaza durumu.....	158
Kısa farlar	
- ampul değişimi.....	141
- kumanda	55
Kilometre saati	41
Kilometre sayacı.....	42
Klima sistemi	

- bakım	180
- klima sistemi.....	50
- kumanda düğmeleri.....	16-51
Koltuklar	
- ayar.....	13-30
- temizlik.....	183
Kontakt.....	28
Kriko	155
Kullanımdan önce	8
Kumanda kolları	
- sağ kumanda kolu	15-56
- sol kumanda kolu.....	15-55
Kül tablası	61
L ambalardan birinin yanması	141-144
Lamda sensörü.....	96
Lastik basınçları	176-192
Lastikler	176
- değişim	135
- yedek lastik.....	193
M aksimum hızlar	186
Marş motoru	194
Merkezi kilit sistemi	63
Motor	
- ateşleme/yakıt besleme.....	187
- soğutma.....	188

- tanıtım plakası	185
- teknik özellikler	187
- yağlama	188
- zamanlama	187
Motor bölümünün yıkanması.....	182
Motor devir saati	43
Motor kaputu	22-68
Motor soğutma suyu seviyesi	169
Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi.....	43
Motor yağı	
- seviye kontrolü.....	167
- teknik özellikler	187
- yağ tüketimi	198
Motorun çalıştırılması	98
- acil çalıştırma	132
- kontak.....	28
- motorun durdurulması	110
- motorun ısıtılması.....	109
- motorun iterek vb. şekillerde çalıştırılması	134
- motorun yardımcı akü kullanılarak çalıştırılması	133
O tomobilin bakımı	160
Otomobilin çekilmesi.....	157
Otomobilin kaldırılması.....	155

O tomobilin kullanılışı.....	108
O tomobilin tanıtımı.....	25
Ö n cam silecekleri	
- kumanda	56
- silecek süpürgeleri	178
Ön cam yıkayıcı	
- fiskiyeler	179
- kumanda	56
- sıvı seviyesi	170
Ön düzen ayarları (toe-in)	191
Ön gerdiriciler.....	40
Ön panel.....	9
P ark etme	110
Park lambaları	
- arka ampullerin değişimi.....	143
- kumanda	55
- ön ampullerin değişimi	141
Performans.....	186
Periyodik kontroller	127
Plaka lambası.....	144
Polen filtresi.....	172
Portbagaj/kayak taşıyıcı.....	70
Problemler, sebepleri ve çözümleri	129
R adyo vericileri.....	127

Römork çekilmesi	
- çeki kancasının montajı	205
- uyarılar	124
S aat	101
Selektör	56
Semboller	4
Ses sistemi	18-77
Seviye kontrolleri	166
Sigortalar	146
Sinyal lambaları	
- arka ampullerin değişimi.....	143
- kumanda	56
- ön ampullerin değişimi.....	142
- yan ampullerin değişimi	142
Stop lambaları	143
Süspansiyon	191
T akımlar	136
Tavan lambaları	20-59
- arka ampullerden birinin değişimi.....	145
- ön ampullerden birinin değişimi.....	144
T echnik özellikler.....	184
Torpedo gözü	59
U yarı lambaları	44-45-46

Uzun farlar	
- ampul değişimi.....	142
- kumanda.....	55
- selektör	56
Uzun süreli park.....	126
Ü ç yollu katalitik konvertör.....	95
Üçüncü stop lambası	143
V ites kutusu	
- dişli tahvil oranları.....	188-189
- manuel vitesin kullanılışı	111
- otomatik vitesin kullanılışı.....	113
Y aę ve sıvıların teknik özellikleri	199
Yakıt	
- yakıt deposunun doldurulması.....	24-106
- yakıt deposu kapağı	105
- yakıt göstergesi.....	42
- yakıt kesme düğmesi	58
Yakıt buharı geri kazanım sistemi	107
Yakıt tüketimi ve CO ₂ emisyonları.....	201
Yakıt tüketiminin ve emisyonların azaltılması	120

NOTLAR

NOTLOR

Ruled lines for notes in the left column.

Ruled lines for notes in the right column.


NOTLAR

Handwritten notes in the left column, including a vertical list of numbers: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20.

HAJIM

Handwritten notes in the right column, including a vertical list of numbers: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20.

YAĞ DEĞİŞİMİNDE UZMANLARIN ÖNERİSİ SELENIA

Satın aldığınız otomobil teknolojinin en son ürünü olan  yağları ile kullanılmak üzere imal edilmiştir.

Otomobilinizin yağını değiştirmeniz gerektiğinde, Selenia yağlarını tüm yetkili servislerde bulabilirsiniz.

Avrupa'nın her yerinde 35.000'den fazla motor uzmanı, otomobilinizin motoru için en iyi koruyucu olarak Selenia'yı tavsiye etmektedir.

**SELENIA İLE İLGİLİ BİLGİ EDİNMEK
İÇİN SERVİS MÜDÜRÜNÜZE
DANIŞINIZ.**



ARACINIZ İÇİN MÜKEMMEL SEÇİM: SELENIA

Yeni otomobilinizin motoru; en ileri düzeydeki uluslararası spesifikasyonları karşılayan sentetik bazlı bir yağ olan Selenia 20K ile birlikte düşünülerek geliştirilmiştir.

Selenia, optimum performansı ve maksimum korumayı sağlayarak, motorun özelliklerini de iyileştirir.

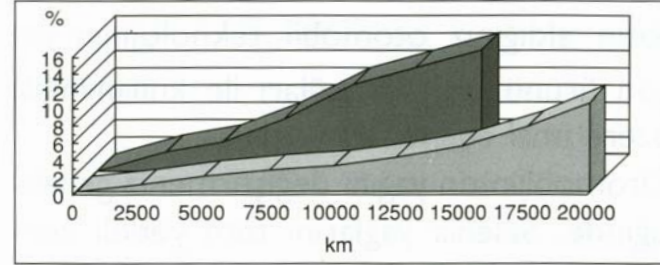
SELENIA 20K

Normal hava emişli, turbo veya multi-valve (çok supaplı) benzinli motorlar için API SH spesifikasyonlarını karşılayan ve yakıt tasarrufu sağlayan yüksek kalitede bir yağ olan Selenia:

- %2'ye ulaşan yakıt tasarrufu,
- -25°C'ye kadar sıcaklıklarda soğuk motorun kolay çalıştırılmasını,
- maksimum katalitik verim,
- yüksek sıcaklıklarda maksimum stabilite sağlar.

Selenia 20K, yağ değişim periyodunun 20.000 km'ye kadar ulaşmasını sağlar.

KULLANILMIŞ YAĞ ANALİZİ: 40°C'DE VİSKOZİTE ARTIŞI (*)



■ SELENIA 20K

■ KARŞILAŞTIRILAN
DİĞER ÜRÜN

(*) ASTM D445

Yeni teknoloji ürünü motorlar için geliştirilen ve yüksek seviyede kimyasal stabiliteye sahip olan Selenia 20K, motorun daha uzun süre temiz kalmasını temin ederek, yağ değişim periyodunun 20.000 km'ye kadar ulaşmasını sağlar.

SELENIA, BUGÜNÜN MOTORLARININ ARKASINDAKİ GÜÇ



OPAR, OTOMOBİLİNİZ İÇİN TAVSİYE EDİLEN SEÇİMDİR.

SOĞUK LASTİK BASINÇLARI (bar ve psi olarak)

	Lastik	Normal yükte		Taraş yükte		Yedek lastik
		Ön	Arka	Ön	Arka	
1.6 16V (100 16V)	185/65 R14 86H 175/65 R14 (*)	2,2 (32)	2,2 (32)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,8 (40)

Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde; verilen değere 0.3 bar (4 psi) eklenmelidir.

(*) Otomatik vitesli tipler

MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ

	1.6 16V (100 16V)	
	litre	kg
Karter	3,5	3,1
Karter ve filtre	3,8	3,4

Kullanılmış yağlar ile çevreyi kirletmeyiniz.

YAKIT KAPASİTESİ (litre)

	1.6 16V (100 16V)
Yakıt deposu (Rezerv yakıt dahil)	58
Rezerv	7

Sadece, minimum 95 oktanlı kurşunsuz benzin kullanınız.