



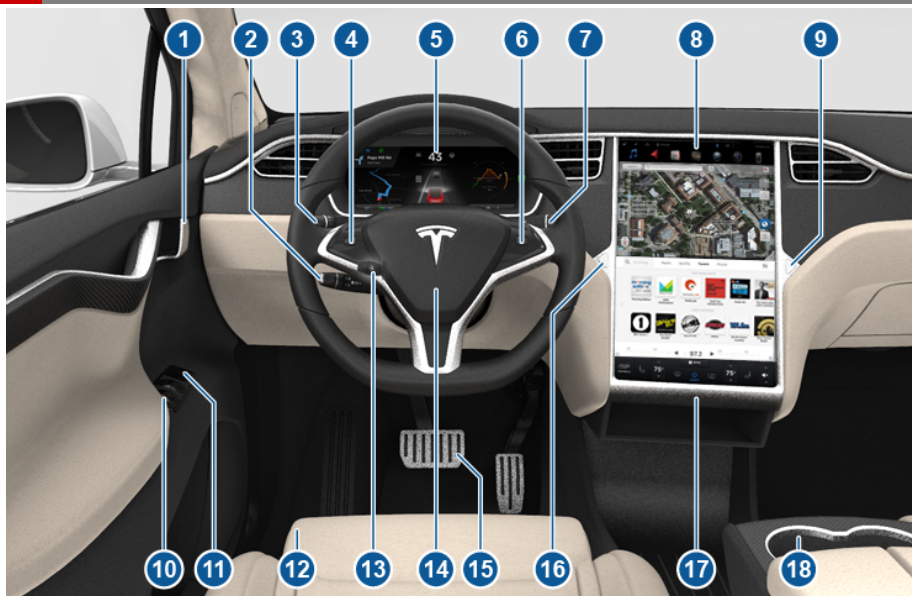
Model S Brukerhåndbok



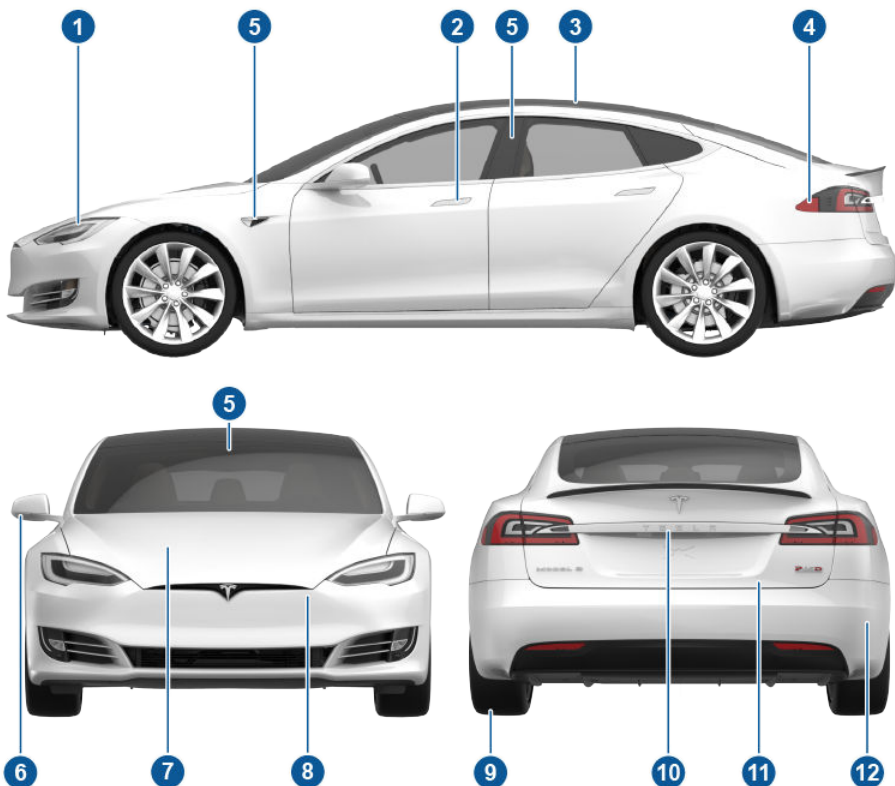
2018.12
March 22, 2018



Oversikt.....	2	Lading.....	138
Innvendig oversikt.....	2	Komponenter, elektriske biler.....	138
Utvendig oversikt.....	3	Informasjon om batteriet.....	140
Åpne og lukke.....	4	Ladeinstruksjoner.....	141
Dører.....	4	Vedlikehold.....	146
Vinduer.....	9	Vedlikeholdsplan.....	146
Bagasjerom bak.....	10	Stell og vedlikehold av dekk.....	147
Bagasjerom foran.....	13	Rengjøring.....	152
Hanskerom.....	15	Viskerblader og spylerdyser.....	155
Soltak.....	16	Væskebeholdere.....	157
Koppholdere.....	17	Jekke opp og løfte.....	160
Seter og sikkerhetssystemer.....	18	Deler og tilbehør.....	161
Før- og bakseter.....	18	Spesifikasjoner.....	162
Sikkerhetsbelter.....	21	Identifikasjonsmerker.....	162
Barneseter.....	24	Lasting av bilen.....	163
Teslas innebygde bakovervendte barneseter.....	30	Mål og vekt.....	165
Kollisjonsputer.....	34	Undersystemer.....	167
Kjøring.....	38	Felger og dekk.....	170
Førerprofiler.....	38	Veihjelp.....	176
Ratt.....	40	Kontakte vei hjelp.....	176
Speil.....	44	Instruksjoner for transportører.....	178
Starte og slå av.....	45	Forbrukerinformasjon.....	180
Gir.....	46	Morsomme, skjulte overraskelser.....	180
Instrumentpanel.....	47	Om denne eierinformasjonen.....	181
Lys.....	53	Ansvarsfraskrivelse.....	182
Vindusviskere og spylere.....	58	Rapportere sikkerhetsfeil.....	183
Bremser.....	60	Samsvarserklæringer.....	184
Antispinn.....	62		
Parkeringshjelp.....	63		
Bakkestopp.....	65		
Akselerasjonsmodi.....	66		
Kjøreinformasjon.....	68		
Oppnå maksimal rekkevidde.....	69		
Ryggekamera.....	71		
Førerassistanse.....	72		
Om førerassistanse.....	72		
Aktiv Cruise Control.....	75		
Autostyring.....	81		
Automatisk filskifte.....	84		
Autoparkering.....	86		
Filskifteassistent.....	91		
Kollisjonsvarselassistent.....	93		
Hastighetsassistent.....	97		
Bruke berøringsskjermen.....	99		
Oversikt over berøringsskjerm.....	99		
Kontroller.....	104		
Innstillinger.....	107		
Klimakontroller.....	111		
Smart luftffjæring.....	117		
Media og lyd.....	119		
Telefon.....	124		
Kart og navigasjon.....	126		
Kalender.....	131		
Sikkerhetsinnstillinger.....	132		
HomeLink [®] universalsender/-mottaker.....	133		
Koble til Wi-Fi.....	135		
Programvareoppdateringer.....	136		
Mobilapp.....	137		



1. Innvendige dørhåndtak ([Åpne dører fra kupéen](#) på side 6)
2. Aktiv Cruise Control ([Aktiv Cruise Control](#) på side 75) og Autostyring ([Autostyring](#) på side 81)
3. Frontlys ([Fjernlys](#) på side 56), blinklys ([Blinklys](#) på side 56), vindusviskere og spylere ([Vindusviskere og spylere](#) på side 58)
4. Rattknapper – venstre ([Bruke venstre rattknapper](#) på side 40)
5. Instrumentpanel ([Instrumentpanel](#) på side 47)
6. Rattknapper – høyre ([Bruke høyre rattknapper](#) på side 41)
7. Girvelger ([Skifte gir](#) på side 46)
8. Berøringsskjerm ([Oversikt over berøringsskjerm](#) på side 99)
9. Hanskeromknapp ([Hanskerom](#) på side 15)
10. Brytere for elektriske vinduer ([Åpne og lukke](#) på side 9)
11. Brytere for justering av utvendige speil ([Speil](#) på side 44)
12. Seter ([For- og bakseter](#) på side 18)
13. Justeringsinnretning på rattstamme (kan ikke ses i bildet ovenfor) ([Ratt](#) på side 40)
14. Horn ([Horn](#) på side 42)
15. Bremsler ([Bremsler](#) på side 60)
16. Nødblinklys ([Nødblinklys](#) på side 57)
17. Klimaanlegg i kupeen ([Klimakontroller](#) på side 111)
18. Koppholdere ([Koppholdere](#) på side 17)



1. Utvendige lys ([Lys](#) på side 53)
2. Dørhåndtak ([Bruke utvendige dørhåndtak](#) på side 6)
3. Soltak (tilleggsutstyr) ([Soltak](#) på side 16)
4. Ladeport ([Ladeinstruksjoner](#) på side 141)
5. Førerassistansekameraer ([Om førerassistanse](#) på side 72)
6. Utvendige speil ([Speil](#) på side 44)
7. Panser / bagasjerom foran ([Bagasjerom foran](#) på side 13)
8. Radarsensor (kan ikke sees i bildet ovenfor) ([Om førerassistanse](#) på side 72)
9. Felger og dekk ([Felger og dekk](#) på side 170)
10. Ryggekamera ([Ryggekamera](#) på side 71 og [Om førerassistanse](#) på side 72)
11. Bagasjerom bak / bakluke ([Bagasjerom bak](#) på side 10)
12. Ultralydsensorer ([Parkeringshjelp](#) på side 63 og [Om førerassistanse](#) på side 72)



Nøkkelfri låsing og opplåsing

Det er enkelt å låse og låse opp Model S. Selv om du må ha med deg en gyldig nøkkel, trenger du ikke bruke den. Model S har sensorer rundt førerdøren som registrere at en nøkkel er innenfor et område på ca. én meter. Så du kan ha nøkkelen i lommen eller vesken, og Model S vil registrere den når du er i nærheten.

Når du går mot Model S med nøkkelen på deg, låses dørene opp automatisk hvis passiv inngang er aktivert. Dersom et dørhåndtak er felt inn, trykker du på det for å felle det ut. Hvis innstillingen **Auto-Present Handles** er slått på (se [Bruke utvendige dørhåndtak](#) på side 6), trenger du ikke berøre dørhåndtaket. I stedet felles dørhåndtakene ut automatisk når du nærmer deg Model S. For å åpne bagasjerommet bak, trykk på bryteren under det utvendige håndtaket på bakluken.

Merk: Model S må registrere nøkkelen i nærheten av førerdøren før dørene eller bagasjerommet bak låses opp.

Merk: Hvis passiv inngang er deaktivert, må du bruke nøkkelen til å låse opp Model S. Se [Bruke nøkkelen](#) på side 4.

Merk: Du kan velge om du vil at alle dører, eller bare førerdøren, skal låses opp når du nærmer deg Model S med nøkkelen på deg (se [Door Unlock Mode](#) på side 7).

Når du har nøkkelen på deg, kan du også åpne bagasjerommet bak uten å bruke den. Bare trykk på bryteren under det utvendige håndtaket på bakluken. Door Unlock Mode (se [Door Unlock Mode](#) på side 7) må være innstilt til **All**, og bilen må registrere at nøkkelen er i nærheten av førerdøren før bagasjerommet bak kan åpnes.

Model S låses også automatisk. Hvis du stiller inn **Walk-Away Door Lock** til **ON**, låses Model S når du går bort fra den med nøkkelen på deg (se [Lås når du forlater bilen](#) på side 7).

Når du sitter i Model S, kan du også låse og låse opp bilen ved å berøre ikonet på berøringsskjermens statuslinje, eller ved å bruke dørkontrollene nederst til venstre på berøringsskjermens **Controls**-vindu.

Merk: Avhengig av produksjonsdatoen og alternativene som er valgt på kjøpstidspunktet, er noen Model S-biler ikke utstyrt med den automatiske låse- og opplåsingsfunksjonen.

Bruke nøkkelen

For å bli raskt kjent med nøkkelen kan du se på nøkkelen som en miniatyrversjon av Model S, der Tesla-emblemet symboliserer fronten. Nøkkelen har tre knapper som føles som mykere områder på overflaten.



1. Bagasjerom

- Trykk to ganger for å åpne bagasjerommet bak.
- Hvis bilen er utstyrt med en elektrisk bakluke, lukker du bagasjerommet bak ved å trykke to ganger. Du kan også trykke én enkelt gang for å stoppe den elektriske bakluken mens den er i bevegelse.
- Hold knappen nede i ett til to sekunder for å åpne ladeportluken.

2. Låse / låse opp alle

- Dobbelklikk for å låse opp Model S. Nødblinsklysene blinker to ganger, og dørhåndtakene felles ut.

Merk: Hvis **Door Unlock Mode** er stilt inn på **Driver**, åpnes bare førerdøren når du dobbeltklikker, og du må dobbeltklikke på nytt for å låse opp alle dører og bagasjerom. Hvis den er satt til **All**, åpner det første dobbeltklikket alle dører og bagasjerom. Bruk berøringsskjermen til å endre denne innstillingen (berør **Controls** > **Settings** > **Doors & Locks** > **Door Unlock Mode**).

- Trykk én gang for å låse dørene og bagasjerommene (alle dører og bagasjerom må være lukket). Nødblinsklysene blinker én gang og dørhåndtakene felles inn.

3. Bagasjerom foran (også kalt "frunk")
 - Trykk to ganger på å åpne bagasjerommet foran.

Du trenger ikke rette nøkkelen mot Model S, men du må være innenfor rekkevidde (som varierer avhengig av batterinivået til nøkkelen).

Hvis Model S ikke registrerer nøkkelen, viser berøringsskjermen en melding som indikerer at det ikke er en nøkkel i bilen. Plasser nøkkelen der det er enklest for Model S å registrere den, dvs. under 12 V-uttaket (se [Nøkkel er ikke i bilen](#) på side 45).

Radioutstyr på lignende frekvens kan påvirke nøkkelen. Hvis dette skjer, flytter du nøkkelen minst 30 cm vekk fra andre elektroniske enheter (telefon, bærbar PC osv.). Dersom nøkkelen ikke virker, kan det hende du må skifte batteri. Dersom batteriet i nøkkelen er utladet, kan du åpne Model S ved å følge prosedyren for opplåsing (se [Låse opp når nøkkelen ikke fungerer](#) på side 7).

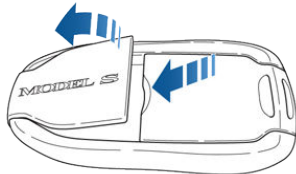
⚠ FORSIKTIG: Husk å ha med deg nøkkelen når du kjører. Selv om du kan kjøre Model S når nøkkelen ikke er i nærheten, kan du ikke starte den igjen etter at den har stoppet.

⚠ FORSIKTIG: Beskytt nøkkelen mot støt, høye temperaturer og skader fra væsker. Unngå kontakt med løsemidler, voks og slipende rengjøringsmidler.

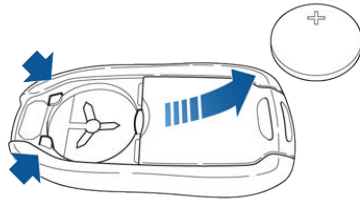
Skifte batteri i nøkkelen

Batteriet i nøkkelen varer i omtrent ett år. Når batterinivået er lavt, vises en melding på instrumentpanelet. Følg disse trinnene for å skifte batteriet:

1. Plasser nøkkelen med knappesiden ned på en myk overflate, og bruk et verktøy med flatt blad til å løsne bunndekselet.



2. Fjern batteriet ved å løfte det bort fra klipsene foran.



3. Sett inn det nye batteriet (type CR2032) med +-siden vendt opp.

Merkt: Tørk av batteriet før du setter det i, og unngå å berøre de flate overflatene på batteriet. Fingermerker på de flate overflatene på batteriet kan redusere batteriets levetid.

4. Hold dekselet på skrå, rett inn klaffene på den bredeste siden av dekselet etter de tilsvarende sporene på nøkkelen, og trykk deretter dekselet fast på nøkkelen til det klikker på plass.

Få flere nøkler

Kontakt Tesla hvis du mister en nøkkel eller ønsker en ekstranøkkel. Model S kan gjenkjenne inntil tre nøkler.

Når du bestiller en ny nøkkel til Model S, må du ta alle tilgjengelige nøkler med deg for omprogrammering.

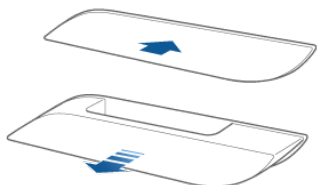


Bruke utvendige dørhåndtak

Du feller ut et dørhåndtak ved å trykke lett på det, forutsatt at Model S registrerer en gyldig nøkkel i nærheten og passiv inngang er aktivert.

Du kan stille inn dørhåndtakene slik at de felles ut automatisk når du nærmer deg førersiden med nøkkelen på deg. På berøringsskjermen berører du **Controls > Settings > Doors & Locks > Auto-Present Handles > On**.

Merk: Avhengig av produksjonsdatoen og alternativene som er valgt på kjøpstidspunktet, er noen Model S-biler ikke utstyrt med **Auto-Present Handles**.



Før hånden inn i håndtaket, og dra i det for å åpne døren.

Dørhåndtakene felles inn hvis du ikke bruker dem innen ett minutt etter at de ble felt ut. Trykk på et håndtak for å felle det ut igjen. Dørhåndtak felles også inn igjen ett minutt etter at den siste døren lukkes, når Model S begynner å kjøre, og når du låser Model S.

Merk: For å forlenge batteriets levetid er Model S utformet for midlertidig å deaktivere funksjonen **Auto-Present Handles** i følgende tilfeller:

- Nøkkelen har vært utenfor rekkevidde i mer enn 24 timer.
- Nøkkelen fremdeles er innen rekkevidde i fem minutter etter at alle dørene er lukket.

I disse tilfellene kan du felle ut dørhåndtakene ved å berøre ett av dem eller trykke på lås opp-knappen på nøkkelen. Du trenger ikke å tilbakestille innstillingen. Neste gang du nærmer deg Model S, felles dørhåndtakene automatisk ut, så fremt ingen av tilfellene ovenfor er gjeldende.



Når en dør er åpen, vises indikatoren for åpen dør på instrumentpanelet. Bildet av Model S i Controls-vinduet på berøringsskjermen viser også hvilken dør som er åpen eller hvilket bagasjerom som er åpent.

Åpne dører fra kupéen

For å åpne en dør trekker du det innvendige dørhåndtaket mot deg.



Merk: For å forhindre at barn åpner bakdørene med de innvendige håndtakene, kan du slå på barnesikringslåsen via berøringsskjermen. Berør **Controls > Settings > Doors & Locks > Child Protection Lock** (se [Barnesikringslås](#) på side 7).

Låse og låse opp fra innsiden

Fra innsiden av Model S kan du bruke berøringsskjermen til å låse eller låse opp dører og bagasjerom, forutsatt at det er en gyldig nøkkel inne i bilen. Berør låseikonet på statuslinjen på berøringsskjermen.

Når du stopper Model S og setter i Park, kan du velge om du vil at dørene skal låses opp eller fortsatt være låst. Det gjør du ved å berøre **Controls > Settings > Doors & Locks > UNLOCK ON PARK**. Når innstillingen er stilt inn på **ON**, blir dørene automatisk låst opp når du kobler inn Park.

Du kan også låse opp dørene og felle ut håndtakene ved å trykke på Park-knappen på enden av girvelgeren enda en gang (dvs. trykke på den én gang for å koble inn Park-giret).

Merk: Hvis en dør eller bagasjerommet fortsatt er åpent når du låser Model S, blir de låst når de lukkes.

Door Unlock Mode

Du kan velge om du vil at alle dører, eller bare førerdøren, skal låses opp når du nærmer deg bilen med nøkkelen. Dette gjør du ved å berøre **Controls > Settings > Doors & Locks > DOOR UNLOCK MODE** og velge **DRIVER** eller **ALL**.

Barnesikringslås

Model S har barnesikringslåser på bakdørene og bakluken for å forhindre at de åpnes med de innvendige dørhåndtakene. Bruk berøringsskjermen for å slå barnesikringslåsene på eller av. Berør **Controls > Settings > Doors & Locks > CHILD-PROTECTION LOCK**.

Merk: Det anbefales at du slår på barnesikringslåsene når det er barn i baksetet.

Kjørelås

Model S låser automatisk alle dørene (inkludert bagasjerom) når du kjører i hastigheter over 8 km/t.

Lås når du forlater bilen

Dører og bagasjerom kan låses automatisk når du går bort fra bilen med nøkkelen på deg.

Du slår denne funksjonen på eller av ved å berøre **Controls > Settings > Doors & Locks > WALK-AWAY DOOR LOCK**.

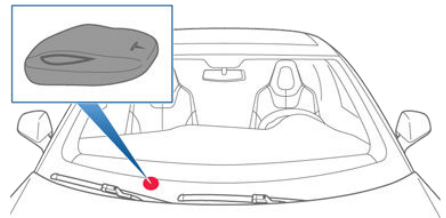
Merk: Avhengig av produksjonsdatoen og alternativene som er valgt på kjøpstidspunktet, er noen Model S-biler ikke utstyrt med funksjonen Walk Away Door Lock.

Merk: Hvis alle dørene er lukket og du bruker nøkkelen til å låse opp Model S, deaktiveres låsing når du forlater bilen, midlertidig i ett minutt. Hvis du åpner en dør i løpet av dette minuttet, låses den ikke igjen før alle dørene er lukket og du har gått bort fra bilen med nøkkelen.

Låse opp når nøkkelen ikke fungerer

Hvis Model S ikke låses opp når du går mot den, eller når du trykker på lås opp-knappen på nøkkelen, kan det være at batteriet i nøkkelen er utladet. I dette tilfellet kan du fortsatt låse opp og kjøre Model S.

For å låse opp Model S (og deaktivere sikkerhetsalarmen) plasserer du først nøkkelen nær festet på vindusviskeren på passasjersiden som vist. Trykk deretter på dørhåndtaket på passasjersiden foran. Hvis Model S ikke låses opp, prøver du å justere posisjonen til nøkkelen. Nøkkelen må være i riktig posisjon.



For å kjøre Model S plasserer du nøkkelen mot midtkonsollen, rett under strømuttaket på 12 V, og trykker på og holder inne bremsepedalen for å starte Model S.

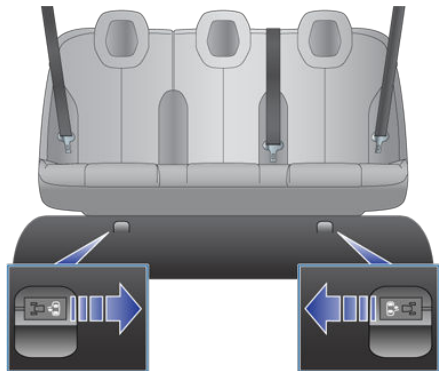
Merk: Når Model S låses opp ved hjelp av denne metoden, deaktiveres låsing når du forlater bilen. Når du har skiftet batteri i nøkkelen, må du aktivere låsing når du forlater bilen igjen manuelt.

Se [Skifte batteri i nøkkelen](#) på side 5 for instruksjoner om hvordan du skifter batteriet i nøkkelen.



Åpne dørene fra innsiden uten strøm

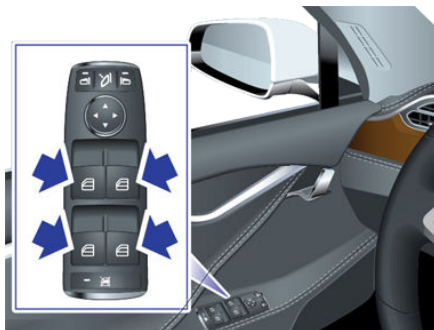
Hvis Model S ikke har strøm, åpnes fordørene som vanlig med de innvendige dørhåndtakene. Åpne bakdørene ved å brette tilbake kanten på teppet under baksetene for å vise den mekaniske utløserkabelen. Trekk den mekaniske utløserkabelen mot midten av bilen.



Åpne og lukke

Trykk inn tilknyttet bryter for å åpne vinduet. Vindusbryterne betjenes på to nivåer:

- Trykk bryteren helt ned og slipp umiddelbart for å åpne et vindu helt.
- Trykk inn bryteren forsiktig og slipp når vinduet er i ønsket posisjon, for å åpne et vindu delvis.



Trekk i bryteren på samme måte for å lukke det tilknyttede vinduet:

- Trekk bryteren helt opp og slipp umiddelbart for å lukke et vindu helt.
- Trekk bryteren forsiktig og slipp når vinduet er i ønsket posisjon, for å lukke et vindu delvis.

⚠ ADVARSEL: Før du lukker et vindu, er det ditt ansvar som fører å sikre at alle passasjerer, spesielt barn, ikke strekker noen kroppsdeler ut av vinduet. Hvis du ikke kontrollerer dette, kan det føre til alvorlig skade.

Lukke vinduene bak

For å forhindre at passasjerer bruker bryterne til vinduene bak, trykker du på låsebryteren for bakvinduene. Bryterlyset tennes. Du låser opp bakvinduene, ved å trykke på bryteren igjen.



⚠ ADVARSEL: For sikkerhets skyld anbefales det at du låser bakvindusbryterne når det er barn i baksetet.

⚠ ADVARSEL: Ikke la barn oppholde seg i Model S uten tilsyn.



Åpne

For å åpne bagasjerommet bak gjør du ett av følgende:

- Berør **Controls > Trunk** på berøringsskjermen.
- Trykk to ganger på knappen for bagasjerom bak på nøkkelen.
- Berør knappen for bagasjerom på mobilappen.
- Når Model S er ulåst, trykker du på bryteren under det utvendige håndtaket på bagasjerommet bak.

Merk: Hvis passiv inngang er deaktivert, må du bruke nøkkelen til å låse opp Model S før du kan åpne bagasjerommet bak manuelt med bryteren. Se [Bruke nøkkelen](#) på side 4.



Når en dør eller bagasjerommet/bakluken er åpen, viser instrumentpanelet indikatorlampen for åpen dør. Bildet av Model S på **Controls**-vinduet på berøringsskjermen viser også at bagasjerommet er åpent.

Hvis du må stoppe en elektrisk bakluke i bevegelse, trykker du én gang på knappen for bagasjerommet bak på nøkkelen. Når du deretter trykker to ganger på knappen for bagasjerommet bak, settes den elektriske bakluken i bevegelse igjen, men i motsatt retning (forutsatt at den ikke var nesten helt åpen eller lukket da du stoppet den). Hvis du for eksempel trykker én gang for å stoppe den elektriske bakluken mens den er i ferd med å åpne seg, vil den lukke seg når du trykker to ganger.

Hvis du skal åpne bagasjerommet fra innsiden av Model S dersom Model S ikke har strøm, kan du se [Innvendig nødutløsning for bagasjerommet](#) på side 11.

⚠ ADVARSEL: Før bakluken åpnes eller lukkes, er det viktig å kontrollere at området rundt bakluken er fritt for hindringer (mennesker og gjenstander). Selv om den elektriske bakluken kan registrere hindringer, kan den ikke registrere alle gjenstander til enhver tid. Ikke stol på at bakluken skal registrere en hindring ved åpning eller lukking. Du må overvåke bakluken proaktivt for å sikre at den ikke kommer borti en person eller et objekt. Hvis du ikke gjør dette, kan det føre til materiell skade eller alvorlig personskade.

Lastegrenser

Sikre all last før du flytter Model S, og plasser tung last i nedre del av bagasjerommet.

⚠ FORSIKTIG: For å unngå skade må du ikke plassere mer enn 80 kg (175 pund) på det bakre lastegulvet (over den nedre delen av bagasjerommet) eller mer enn 60 kg (130 pund) i nedre del av bagasjerommet. Det kan føre til skader.

Lukke

Hvis Model S ikke har en elektrisk bakluke, lukker du bagasjerommet bak ved å trekke ned bakluken og skyve den godt til den er helt lukket.

Gjør ett av følgende for å lukke den elektriske bakluken:

- Trykk to ganger på bagasjeromsknappen på nøkkelen.
- Berør **Controls > Trunk** på berøringsskjermen.
- Trykk på bryteren på undersiden av bakluken (se [Justere åpningshøyden](#) på side 11).

Hvis en elektrisk bakluke registrerer en hindring under lukking, vil den åpnes automatisk og avgi to varsellyder. Fjern hindringen og prøv å lukke den igjen. Hvis den ikke kan lukkes andre gang, blir elektrisk betjening midlertidig deaktivert. Lukk den manuelt for å gjenopprette elektrisk betjening.

Merk: Den elektriske lukkefunksjonen deaktiveres også midlertidig dersom du lar bakluken stå åpen i mer enn én time.



Justere åpningshøyden

Hvis Model S har en elektrisk bakluke, kan du justere åpningshøyden for å gjøre den enklere å nå:

1. Åpne bakluken, og senk eller hev den manuelt til ønsket åpningshøyde.
2. Trykk på og hold inne knappen på undersiden av bakluken i to sekunder, til du hører et bekreftende lydsignal.



3. Bekreft at du har fastsatt til ønsket høyde ved å lukke bakluken, og så åpne den på nytt.

Innvendig utløsning

For å åpne bagasjerommet bak fra innsiden på en Model S utstyrt med Teslas innebygde, bakovervendte barneseter, trykker du på den innvendige utløserbryteren i bagasjerommet bak og dytter bakluken opp. Hvis Model S er låst og er utstyrt med en elektrisk bakluke, kan du trykke én gang for å låse opp bagasjerommet og to ganger for å åpne det.

Merk: Hvis Model S ikke er utstyrt med Teslas innebygde, bakovervendte barneseter, kan bryteren finnes, men den vil være inaktiv. Du kan ikke løse ut bakluken ved å trykke på den.

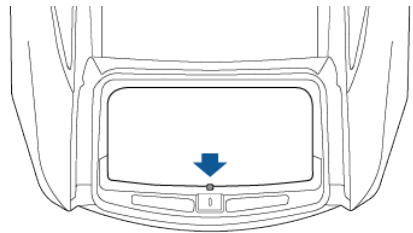


Dersom Model S er utstyrt med elektrisk bakluke, trenger du ikke dytte den opp. Trykk på utløserbryteren for å åpne, og dra i bryteren for å lukke.

Merk: Den innvendige utløserbryteren deaktiveres når barnesikringslåsene er slått på (se [Barnesikringslås](#) på side 7), eller hvis Model S er i bevegelse.

Få tilgang til bagasjerommet

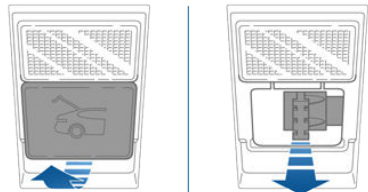
Du får tilgang til bagasjerommet bak ved å trekke i stroppen bak på biltrekket. Du kan deretter legge sammen biltrekket forover eller fjerne det fra Model S.



⚠️ FORSIKTIG: Ikke plasser mer enn 80 kg (175 pund) på det bakre lastegulvet (over den nedre delen av bagasjerommet) eller mer enn 60 kg (130 pund) i nedre del av bagasjerommet. Det kan føre til skader.

Innvendig nødutløsning for bagasjerommet

En oppløst mekanisk utløsning plassert inni bagasjerommet bak gjør at du kan åpne bagasjerommet bak fra innsiden hvis Model S ikke har strøm. Denne mekaniske utløsningen gjør også at en innelåst person kan komme seg ut.



1. Fjern dekelet ved å dra den nedre kanten mot deg.
2. Dra i kabelen for å løse ut luken.
3. Skyv for å åpne bagasjerommet bak.



Merk: Knappen lyser i flere timer etter kort eksponering for omgivelseslys.

⚠ ADVARSEL: Ikke la barn leke eller bli innelåst i bagasjerommet. Et barn som ikke er sikret, kan få alvorlige skader eller dø i en kollisjon. Et barn kan få hetslag hvis det er innelåst i bilen, spesielt hvis klimaanlegget ikke er slått på. Hvis Model S er utstyrt med Teslas innebygde bakovervendte barneseter, kan du se [Teslas innebygde bakovervendte barneseter](#) på side 30 og sørge for at alle restriksjoner, instruksjoner og advarsler følges.

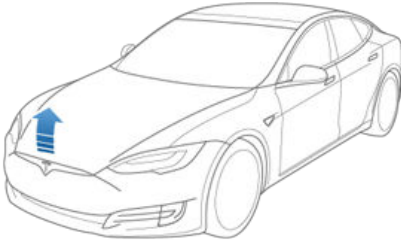
Åpne

Slik åpner du bagasjerommet foran:

Kontroller at det ikke er hindringer i området rundt panseret.

Berør **ControlsFront Trunk** på berøringsskjermen, berør knappen for bagasjerommet foran på mobilappen, eller dobbeltklikk på nøkkelknappen for bagasjerommet foran.

Løft opp panseret.



Når en dør eller bagasjerommet/bakluken er åpen, viser instrumentpanelet indikatorlampen for åpen dør. Bildet av Model S i **Controls**-vinduet på berøringsskjermen viser også at bagasjerommet foran er åpent.

Før panseret åpnes eller lukkes, er det viktig å kontrollere at området rundt det er fritt for hindringer (mennesker og gjenstander). Hvis du ikke gjør dette, kan det føre til materiell skade eller alvorlig personskaade.

Bagasjerommet foran låses hver gang du lukker og låser Model S ved hjelp av berøringsskjermen eller eksternt ved hjelp av nøkkelen eller mobilappen, hvis du forlater Model S med nøkkelen på deg (hvis [Lås når du forlater bilen](#) er slått på) eller når redusert modus er aktiv (se [Redusert modus](#)).

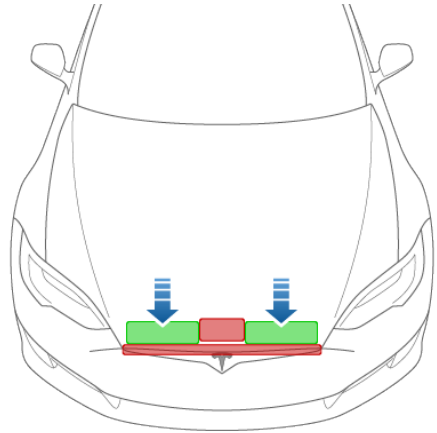
Lukke

Model S-panseret er ikke tungt nok til å låses av sin egen vekt og kan bli skadet hvis trykk utøves på forkanten eller midten av panseret.

Slik lukker du panseret ordentlig:

1. Senk panseret ned til låseblippet berører låsene.
2. Plasser begge hender på fronten av panseret i områdene som er vist (i grønt), og trykk bestemt ned for å lukke låsene.

3. Prøv å løfte kanten foran på panseret forsiktig for å sikre at det er helt lukket.



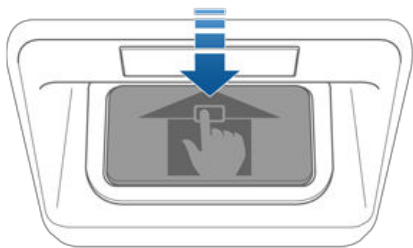
⚠ FORSIKTIG: For å hindre skade:

- Utøv kun trykk på de grønne områdene som er vist. Å utøve trykk på de røde områdene kan føre til skader.
- Ikke lukk panseret med bare én hånd. Ikke lukk panseret med bare én hånd - dette utøver konsentrert kraft på ett område og kan føre til bulker eller bøyinger.
- Ikke bruk makt på forkanten av panseret. Det kan bøye kanten.
- Ikke smell igjen eller slipp panseret.

⚠ ADVARSEL: Før du kjører må du kontrollere at panseret er sikkert låst i helt lukket posisjon ved å prøve å løfte forsiktig opp forkanten av panseret oppover og bekrefte at det ikke er noen bevegelse.

Innvendig nødutløsning

En opplyst, innvendig utløserknapp i bagasjerommet foran gjør at en person som låses inne, kan komme seg ut.



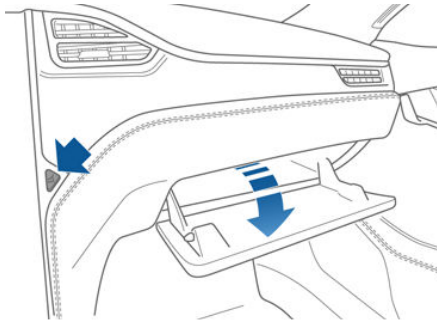
Trykk på den innvendige utløserknappen for å åpne bagasjerommet foran, og dytt deretter panseret opp.

Merk: Den innvendige utløserknappen lyser etter kort eksponering for omgivelseslys.

- ⚠ ADVARSEL:** Personer må aldri klatre inn i bagasjerommet foran. Lukk aldri bagasjerommet foran hvis det er en person i det.
- ⚠ ADVARSEL:** Sørg for at gjenstander i bagasjerommet foran ikke kommer borti utløserknappen og fører til at bagasjerommet åpnes utilsiktet.

Åpne og lukke

Trykk på bryteren på siden av berøringsskjermer for å åpne hanskerommet. Lyset i hanskerommet slås automatisk av hvis det står åpent i mer enn fem minutter.



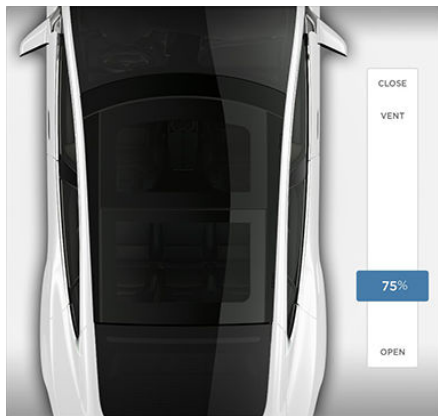
Merk: Hanskerommet låses når Model S låses utenfra ved hjelp av nøkkel eller låsing når du forlater bilen. Det låses også når Model S er i redusert modus (se [Redusert modus](#) på side 39). Det låses ikke når Model S låses ved hjelp av berøringsskjermer.

⚠ ADVARSEL: Under kjøring må du holde hanskerommet lukket for å forhindre at passasjerer kommer til skade ved kollisjon eller bråstopp.



Åpne og lukke

Hvis Model S har soltak, berører du **Controls** > **Sunroof** på berøringsskjermen for å styre det. Dra eller tapp forsiktig på glidebryteren til soltaket, eller berør ikonet for soltaket og dra i det. Soltaket flytter seg til valgt posisjon.



Berør **«OPEN»** én gang for å åpne soltaket til komfortposisjon (75 % åpen for å minimere vindstøy). Du kan eventuelt flytte soltaket til komfortposisjonen, ved å dra glidebryteren til fordypningen i sporet. Hvis du synes det blir for mye vindstøy (noe som varierer etter kjørehastigheten) selv når soltaket er i komfortposisjon, kan du sette et vindu på gløtt.

Berør **«OPEN»** to ganger for å åpne soltaket helt.

Berør **«CLOSE»** for å lukke soltaket helt.

Hvis soltakets sikkerhetsmekanisme registrerer en hindring, lukkes det ikke. Hvis soltaket fortsatt ikke lukkes etter at du har fjernet hindringen, trykker du på **«CLOSE»** og holder knappen inne for å overstyre soltakets antiklem-mekanisme.

Berør **«VENT»** for å åpne soltaket litt.

Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse, ved å trykke på bildet av soltaket.

⚠ FORSIKTIG: Fjern snø og is før du åpner soltaket. Hvis du åpner soltaket når det er dekket med snø og is, kan det føre til skader.

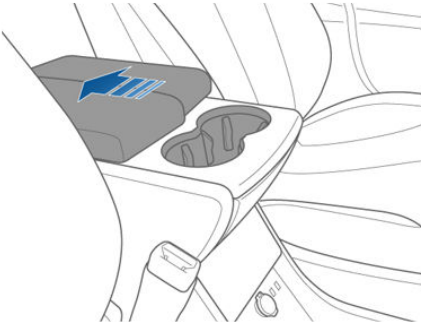
⚠ ADVARSEL: Ikke la passasjerene i bilen stikke noen deler av kroppen ut gjennom soltaket. Det kan føre til alvorlige skader, av gjenstander i luften, grener eller andre hinder.

⚠ ADVARSEL: Før du lukker soltaket, må du påse at ingen passasjerer, spesielt barn, strekker noen deler av kroppen ut gjennom soltaket. Hvis du ikke kontrollerer dette, kan det føre til alvorlig skade.

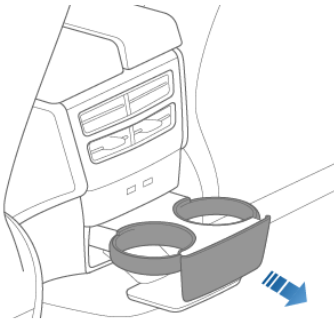
⚠ ADVARSEL: Ikke last bilen med gjenstander som stikker ut av soltaket. Hvis dette ikke overholdes, kan det føre til skade på soltakets tetninger og antiklem-mekanisme og føre til personskade på personer i bilen.

Åpne og lukke

Skyv armlenet tilbake for å få frem en koppholder foran.



Trykk på og slipp frontplaten til en koppholder på baksiden av midtkonsollen for å få frem koppholderen (hvis tilgjengelig i bilen).





Riktig kjørestilling

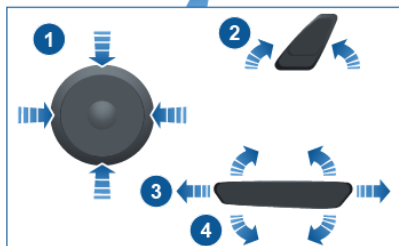
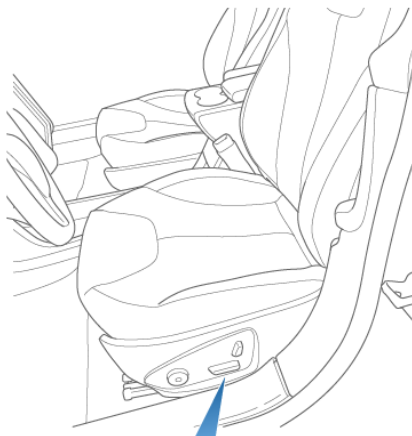
Setet, nakkestøtten, sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene arbeider sammen for å maksimere sikkerheten. Riktig bruk av disse gir bedre beskyttelse.



Still inn setet slik at du kan bruke sikkerhetsbeltet korrekt, samtidig som du sitter så langt unna frontkollisjonsputen som mulig:

1. Sitt oppreist med begge føttene på gulvet og seteryggen med en helling på maks 30 grader.
2. Pass på at du enkelt kan nå pedalene og at armene er lett bøyd når du holder i rattet. Brystet ditt skal være minst 25 cm fra midten av kollisjonsputedekelet.
3. Plasser skulderbeltet halvveis mellom halsen og skulderen. Hoftebeltet skal sitte stramt over hoftene, ikke over magen.

Justere førersetet



1. Juster korsryggstøtten.

Merk: Hvis din Model S er utstyrt med justerbare nakkestøtter, brukes denne knappen også til å flytte nakkestøtten opp eller ned (se [Nakkestøtter](#) på side 19). Når du berører denne knappen, viser berøringsskjermen en dialogboks med et bilde av setet. Hvis korsryggområdet på bildet ikke er merket med blått, berører du korsryggområdet på bildet for å spesifisere at du ønsker å justere korsryggstøtten. Valget ditt lagres til du endrer det manuelt.

2. Juster seteryggen.
3. Flytt setet forover/bakover.
4. Juster setets høyde og vinkel.

⚠ ADVARSEL: Før et forsete justeres, må du kontrollere at området rundt setet er fritt for hindringer (mennesker og gjenstander).

⚠ ADVARSEL: Ikke juster seter under kjøring. Det øker risikoen for kollisjon.



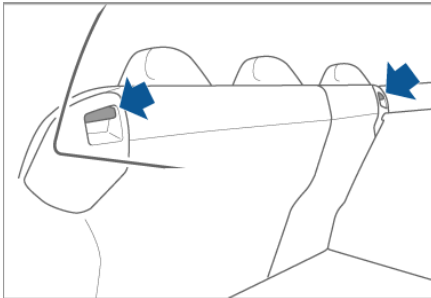
⚠ ADVARSEL: Hvis du kjører en bil med seteryggen lagt ned, kan det føre til alvorlige personskader i en kollisjon, da du kan gli under hoftebeltet eller kastes mot sikkerhetsbeltet. Pass på at setet ikke lenes mer enn 30 grader når bilen er i bevegelse.

Legge ned baksetene

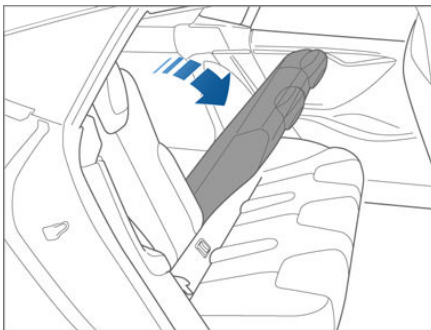
Model S har et delt baksete som kan felles forover.

Merk: Hvis Model S er utstyrt med eksklusive bakseter (tilleggsutstyr), kan ikke disse setene felles forover.

Fjern alle gjenstander fra setene og fotbrønnen bak før setene felles ned. For at de bakre seteryggene skal kunne felles helt ned, må du kanskje flytte forsetene forover.



Legg ned baksetene ved å trekke i den tilhørende hendelen og felle setet fremover.



Sette opp baksetene

Pass på at sikkerhetsbeltene ikke setter seg fast bak seteryggen før setet rettes opp.

Dra setet opp til det låses på plass.

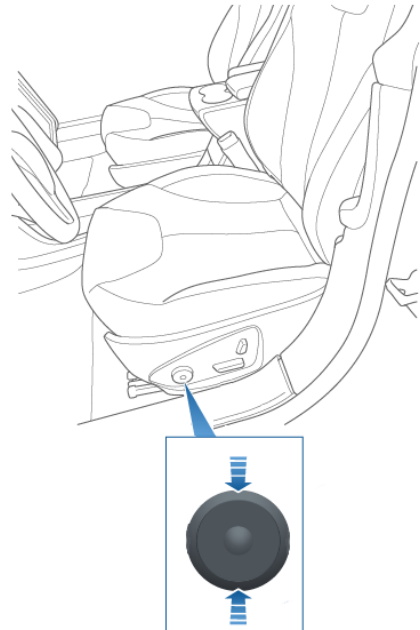
Prøv å dra setet fremover for å bekrefte at seteryggen er låst i oppreist stilling.

⚠ ADVARSEL: Sørg alltid for at seteryggene er låst i oppreist stilling. Hvis ikke det gjøres, øker faren for personskader.

Nakkestøtter

Hvis din Model S er utstyrt med justerbare nakkestøtter, bruker du den runde knappen på setet til å bevege nakkestøtten opp eller ned. Den samme knappen brukes til å justere setets korsryggstøtte (se [Justere førersetet](#) på side 18). Derfor viser berøringsskjermen en dialogboks med et bilde av setet når du berører denne knappen. Hvis nakkestøtten på bildet ikke er merket med blått, berører du dette området på bildet for å spesifisere at du ønsker å justere nakkestøtten. Valget ditt lagres til du endrer det manuelt. Du kan lagre nakkestøtteinnstillingen i førerprofilen (se [Førerprofiler](#) på side 38).

Merk: På tidligere Model S-biler kan ikke nakkestøtten justeres.



Setene på andre rad har integrerte nakkestøtter som verken kan tas av eller justeres.



Setevarmere

Forsetene er utstyrt med varmeputer som kan stilles inn i tre nivåer fra 3 (høyest) til 1 (lavest). Hvis du vil bruke setevarmerne, se [Klimakontroller](#) på side 111.

Hvis Model S er utstyrt med utstyrspakken for kaldt vær (tilleggsutstyr), kan du også styre varmen i alle baksetene og vindusviskerne ved å berøre **Controls > Cold Weather** (se [Kontroller](#) på side 104).

⚠ ADVARSEL: For å unngå forbrenninger på grunn av langvarig bruk, bør personer som lider av perifer nevropati eller har redusert evne til å føle smerte på grunn av diabetes, alder, nevrologisk skade eller andre omstendigheter, utvise forsiktighet ved bruk av klimakontroll og setevarmere.

Setetrek

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk setetrek på Model S. Det kan være til hinder for de setemonteerte kollisjonsputene på siden i tilfelle det oppstår en kollisjon.

Bruke sikkerhetsbelter

Bruk av sikkerhetsbelter og barneseter er de mest effektive tiltakene for beskyttelse av fører/passasjerer ved en eventuell kollisjon. Derfor er bruk av sikkerhetsbelte påbudt ved lov i de fleste jurisdiksjoner.

Både fører- og passasjeretene er utstyrt med trepunktsbelter med trommel. Belter med trommel strammes automatisk slik at passasjerer kan bevege seg fritt under normale kjøreforhold. For å holde barneseter trygt på plass er alle passasjeretene utstyrt med et automatisk selvpullende sikkerhetsbelte (ALR) som låser beltet på plass når det trekkes ut lengre enn det som er nødvendig for en vanlig voksen passasjer, og beltet låses ikke opp før det løses fra låsespennen (se [Montere sikkerhetsbeltemonterte barneseter](#) på side 27)

Sikkerhetsbeltetrommelen låses automatisk for å forhindre bevegelse, dersom Model S opplever en kraft knyttet til sterk akselerasjon, bremsing, svinging, eller ved et sammenstøt i en kollisjon.

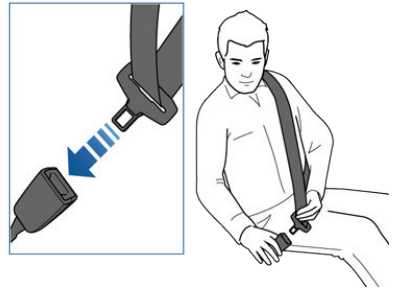


Sikkerhetsbeltepåminnelsen på instrumentpanelet varsler deg dersom en passasjer ikke har festet sikkerhetsbeltet. Hvis beltet ikke festes, blinker påminnelsen, og en varsellyd høres. Hvis alle passasjerene har festet sikkerhetsbeltet og påminnelsen fortsatt lyser, festes sikkerhetsbeltene på nytt for å sikre at de er låst riktig. Fjern også tunge gjenstander (for eksempel en koffert) fra seter uten passasjerer. Kontakt Tesla hvis påminnelsen fortsetter å lyse.

Feste et sikkerhetsbelte

1. Sørg for korrekt setestilling (se [Riktig kjørestilling](#) på side 18).
2. Trekk sikkerhetsbeltet rett ut, og sørg for at beltet ligger flatt over hoftene, brystet og midt på kragebeinet mellom halsen og skulderen.

3. Sett låseplaten inn i spennen, og trykk sammen til du hører et "klikk", som indikerer at den er låst på plass.



4. Dra i beltet for å kontrollere at det er skikkelig festet.
5. Dra den diagonale delen av beltet mot trommelen for å stramme.

Løse et sikkerhetsbelte

Hold beltet nær spennen for å forhindre at beltet trekkes inn for raskt, og trykk på knappen på spennen. Beltet trekkes inn automatisk. Kontroller at det ikke er noen hindringer som gjør at beltet ikke trekkes helt inn. Beltet skal ikke henge løst. Kontakt Tesla dersom et belte ikke trekkes helt inn.

Bruk av sikkerhetsbelter under graviditet

Ikke legg hoft- eller skulderdelen av sikkerhetsbeltet over mageområdet. Bruk hoftebeltet så lavt som mulig over hoftene, ikke over midjen. Plasser skulderbeltet mellom brystene og på siden av magen. Spør legen om råd.

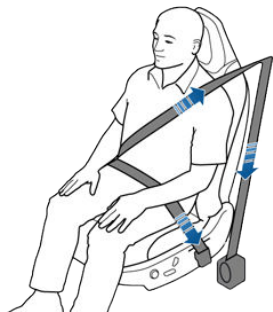


⚠ ADVARSEL: Du må aldri plassere noe mellom deg og sikkerhetsbeltet for å ta av for støtet ved en eventuell kollisjon.

Sikkerhetsbeltestrammere

Sikkerhetsbeltene foran har strammere som fungerer sammen med kollisjonsputene i en alvorlig frontkollisjon. Strammene trekker inn både sikkerhetsbeltefestet og -båndet automatisk og reduserer slakket i både hoftebeltet og skulderbeltet og fører til redusert bevegelse fremover for passasjerer.

Baksetene på ytterkantene er utstyrt med skulderstrammere som trekker inn sikkerhetsbeltet for å redusere bevegelse forover for personen i setet.



Hvis beltestrammere og kollisjonsputene ikke aktiveres i et sammenstøt, betyr ikke det at de ikke fungerer. Det betyr vanligvis at styrken eller typen kraft som trengs for å aktivere dem, ikke forekom.

⚠ ADVARSEL: Hvis sikkerhetsbeltestrammere har blitt

aktivert, må de skiftes ut. Etter en kollisjon skal kollisjonsputene, sikkerhetsbeltestrammene og eventuelt tilknyttede komponenter kontrolleres og, om nødvendig, skiftes.

Teste sikkerhetsbelter

Utfør disse tre enkle kontrollene på hvert sikkerhetsbelte for å bekrefte at de fungerer korrekt.

1. Med sikkerhetsbeltet festet gir du beltet nærmest låsespennen et rask rykk. Beltespennen skal forbli festet.
2. Trekk beltet helt ut når beltet ikke er festet. Kontroller at beltet kan trekkes helt ut uten at det stopper og se etter slitasje på beltet. Slipp beltet og la det trekke seg inn. Kontroller at det trekkes inn jevnt og fullstendig.
3. Hold i festeplaten og trekk raskt fremover når beltet er trukket halvveis ut. Mekanismen skal låse seg automatisk og hindre videre uttrekning.

Kontakt Tesla umiddelbart dersom et sikkerhetsbelte ikke består alle disse testene.

Se [Sikkerhetsbelter](#) på side 153 for mer informasjon om rengjøring av sikkerhetsbeltene.

Sikkerhetsbeltevarslar

- ⚠ ADVARSEL:** Alle personer i bilen skal til enhver tid bruke sikkerhetsbelte, selv når det kjøres svært korte avstander. Hvis dette ikke etterfølges, øker risikoen for personskade eller død i en eventuell kollisjon.
- ⚠ ADVARSEL:** Små barn skal sikres i et egnet barnesete (se [Barneseter](#) på side 24). Følg alltid instruksjonene fra produsenten ved montering av barneseter.
- ⚠ ADVARSEL:** Sørg for at alle sikkerhetsbeltene brukes riktig. Hvis sikkerhetsbelter brukes feil, øker det risikoen for personskade eller død ved en eventuell kollisjon.
- ⚠ ADVARSEL:** Ikke bruk sikkerhetsbelter over harde, skjøre eller skarpe gjenstander i klær, for eksempel pinner, nøkler, briller osv. Trykket fra sikkerhetsbeltet på slike gjenstander kan føre til skader.



- ⚠ ADVARSEL:** Sikkerhetsbelter skal ikke brukes med vridde stropper.
- ⚠ ADVARSEL:** Hvert sikkerhetsbelte skal kun brukes av én person. Det er farlig å feste sikkerhetsbeltet rundt et barn som sitter på fanget til en passasjer.
- ⚠ ADVARSEL:** Sikkerhetsbelter som er brukt i en kollisjon, må kontrolleres eller skiftes av Tesla, selv om det ikke er noen synlige skader.
- ⚠ ADVARSEL:** Sikkerhetsbelter som viser tegn på slitasje (som frynser) eller har fått kutt eller andre skader, må skiftes av Tesla.
- ⚠ ADVARSEL:** Unngå å påføre komponentene til sikkerhetsbeltene kjemikalier, væsker, sand, smuss eller rengjøringsprodukter. Hvis et sikkerhetsbelte ikke trekker seg inn eller ikke kan settes inn i låsespennen, må det skiftes ut umiddelbart. Kontakt Tesla.
- ⚠ ADVARSEL:** Ikke gjør endringer som kan forhindre at sikkerhetsbeltemekanismen strammer eller justerer slakk. Slakk i beltet reduserer beskyttelsen av passasjeren betraktelig.
- ⚠ ADVARSEL:** Ikke gjør endringer som kan forstyrre driften av sikkerhetsbeltet, eller som kan føre til at sikkerhetsbeltet ikke fungerer.
- ⚠ ADVARSEL:** Når sikkerhetsbeltene ikke er i bruk, skal de være helt trukket inn og ikke henge løst. Kontakt Tesla dersom et belte ikke trekkes helt inn.



Retningslinjer for plassering av barn

Spedbarn og små barn skal sitte fastspennet i barneseter som er egnet for barnets alder, vekt og størrelse. Du må aldri plassere et barn i barnesete eller på sittepute i passasjeretset foran, når kollisjonsputen er aktivert. Se [Deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden](#) på side 36 for å deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden foran.

⚠ ADVARSEL: Plasser aldri et barn på et sete som er beskyttet av en **AKTIV KOLLISJONSPUTE**. Hvis kollisjonsputen ikke deaktiveres, kan den påføre barnet **ALVORLIG SKADE** eller **DØD**.

Se merket som er festet på solskjermene.

Merk: Bildet som er vist nedenfor, er kun til illustrasjon og er kanskje ikke identisk med merket i bilen.



Hvis Model S er utstyrt med Teslas innebygde, bakovervendte barnesete, er disse setene barneseter og kun beregnet for barn innenfor et spesifikk høyde- og vektområde (se [Teslas innebygde bakovervendte barneseter](#) på side 30).



Velge barnesete

Se tabellene nedenfor for retningslinjer for typen sikkerhetsbelte som er montert, og hvilken type ISOFIX-monterte barneseter du bør bruke, basert på barnets vekt.

Sikkerhetsbeltemonterte barneseter

Vektgruppe		Passasjeretete foran*	Ytre baksete	Midtre sete bak
Gruppe 0	opptil 10 kg	X	U	U
Gruppe 0+	opptil 13 kg	L**	U	U
Gruppe I	9–18 kg	UF***	U, UF	U, UF
Gruppe II	15–25 kg	UF***	U, UF	U, UF
Gruppe III	22–36 kg	UF***	U, UF	U, UF

U: Universelt bakovervendt barnesete.

UF: Universelt forovervendt barnesete.

L: Velegnet til disse barnesetene – Maxi-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517 eller Takata Mini E4 04443717.

X: Seteplassering er ikke egnet for barn i denne vektklassen.

*Det er førerens ansvar å overholde alle gjeldende lover og regler i regionen der Model S kjøres. I enkelte regioner er det forbudt å plassere et spedbarn eller lite barn i passasjeretete foran.

**Setet må plasseres i bakerste, laveste posisjon.

***Setet må plasseres i bakerste, høyeste posisjon.

Merk: Sitteputer skal bare festes med sikkerhetsbelte (ikke bruk ISOFIX).

Merk: Hvis Model S er utstyrt med eksklusive bakseter (tilleggsutstyr), er midtre posisjon i baksetet ikke tilgjengelig.



ISOFIX-monterte barneseter

Vektgruppe		Størrelsesklasse	Feste	ISOFIX-posisjon i ytre baksete
Gruppe 0	opptil 10 kg	E	R1 Merk: Sitteputer skal bare festes med sikkerhetsbelte (ikke bruk ISOFIX).	IL
Gruppe 0+	opptil 13 kg	E	R1	ILA, C
		D	R2	ILA, C
		C	R3	ILA, C
Gruppe I	9-18 kg	D	R2	ILA, B
		C	R3	ILA, B
		B	F2	IUF, ILB, D
		B1	F2X	IUF, ILB, D
		A	F3	IUF, ILB, D
<p>IL: Egnet for halvuniverselle barneseter (alle bakover- eller fremovervendte barneseter med støttebein).</p> <p>IUF: Egnet for universelle barneseter (fremovervendt med fester).</p> <p>AAnbefaling: Takata Mini E4 04443717.</p> <p>BAnbefaling: Takata Midi E4 04444204.</p> <p>CAnbefaling: Maxi-Cosi Cabriofix/Easyfix E4 04443517.</p> <p>DAnbefaling: Maxi-Cosi Pearl/Familyfix E4 043908.</p>				

Merk: ISOFIX er den internasjonale standarden for festepunkter for barneseter i personbiler.

Merk: Hvis den kombinerte vekten for barnet og barnesetet er over 29 kg, anbefaler Tesla at du fester barnesetet med sikkerhetsbeltet og øvre festestropp. I tillegg til sikkerhet gir dette også fordelene av at sikkerhetsbeltepåminnelsen ikke forblir på. Følg alltid barneseteproduzentens instruksjoner ved montering av barneseter.



Sikre større barn

Hvis et barn er for stort til å sitte i barnesete, men for lite for trygg bruk av de vanlige sikkerhetsbeltene, skal det brukes en sittepute som er egnet for barnets alder og størrelse. Følg instruksjonene fra produsenten nøye for å feste sitteputen.

Montere barneseter

Det er to generelle metoder som brukes til å montere barneseter:

- Sikkerhetsbeltemontert – disse setene festes med bilens sikkerhetsbelter (se [Montere sikkerhetsbeltemonterte barneseter](#) på side 27).
- ISOFIX-montert – disse setene kan festes til forankringene som er innebygd i bilens bakseter (se [Installering av ISOFIX-barneseter](#) på side 27).

Se instruksjonene fra produsenten av barnesetet og tabellen på [Barneseter](#) på side 24 for å avgjøre hvilken monteringsmetode som skal brukes. Noen barneseter kan monteres med begge metodene. Følg alltid instruksjonene fra produsenten av barnesetet.

Montere sikkerhetsbeltemonterte barneseter

Først må du sikre at barnesetet passer til barnets vekt, høyde og alder.

Unngå å kle barnet i store klær og ikke legg noe mellom barnet og sikringsystemet.

Juster selene for hvert barn, for hver tur.

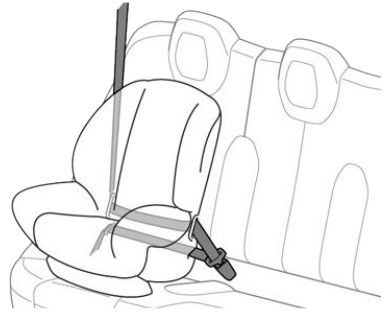
For å holde barneseter trygt på plass er alle passasjersetene utstyrt med et automatisk selvpoprullende sikkerhetsbelte (ALR), som låser beltet på plass når det trekkes ut lengre enn det som er nødvendig for en vanlig voksen passasjer, og beltet låses ikke opp før det løses fra låsespennen og beltet er trukket helt inn. ALR-mekanismen fungerer som et sperreverk, som gir større beltelengde og hindrer at sikkerhetsbeltet strekker seg lengre før det har blitt trukket helt inn igjen. Ved installering av barnesete, kobles beltets automatiske låsestrammer inn, ved at du drar i sikkerhetsbeltet til det er fullstendig ute. ALR-systemet settes kun i funksjon når sikkerhetsbeltet er trukket helt ut.

Merk: En automatisk låsestrammer vil kun kobles ut når sikkerhetsbeltet løsnes fra låsespennen og trekkes helt inn. Beltet kan deretter brukes som et vanlig sikkerhetsbelte,

og glir fritt inn og ut og låses fast kun i nødsfall. Når det er frigjort, må beltet trekkes helt ut igjen for å aktivere låsestrammeren på nytt, når du vil montere et barnesete.

Følg alltid de detaljerte instruksjonene fra produsenten av barnesetet. Generelle retningslinjer er gitt nedenfor.

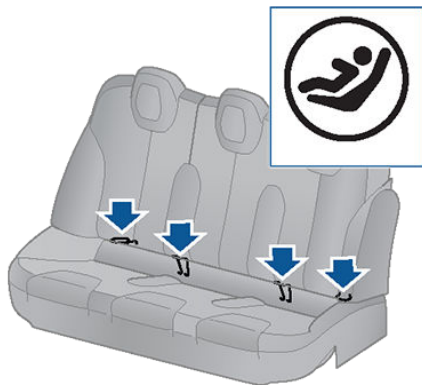
1. Plasser barnesetet i Model S, og trekk sikkerhetsbeltet helt ut. Før sikkerhetsbeltet inn i festene og fest spennen i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesetet.



2. La sikkerhetsbeltet trekke seg inn for å fjerne all slakk mens du presser barnesetet bestemt ned i setet på Model S.
3. Hvis det sikkerhetsbeltefestede barnesetet har et øvre feste, festes det til seteryggen (se [Feste øvre festestropper](#) på side 28).

Installering av ISOFIX-barneseter

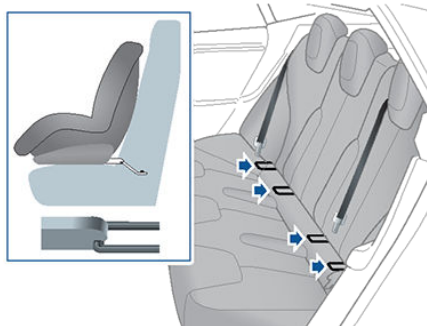
Nedre ISOFIX-forankringer finnes i de ytre setene på andre rad. Forankringene befinner seg mellom seteryggen og seteputen. Den nøyaktige plasseringen til hvert forankringspunkt er indikert ved en barnesetknapp på setet, som illustrert nedenfor. Knappen finner du på seteryggen, rett over det tilhørende forankringspunktet.



Installer ISOFIX-barneseter bare i sidesetene. Bruk et sikkerhetsbeltefestet barnesete i midten hvis du skal bruke tre barneseter.



Monter et ISOFIX-barnesete ved å presse setelåsene på forankringslistene til de klikker på plass. Les og følg de detaljerte instruksjonene fra produsenten av barnesetet, nøye.



Test sikkerheten til monteringen før du setter et barn i setet. Forsøk å vri barnesetet fra side til side og opp fra setet, og kontroller deretter at forankringene fortsatt sitter godt.

Merk: Nedre LATCH-forankringer skal ikke brukes med barneseter eller sitteputer som har et integrert sikkerhetsbelte, i situasjoner der den kombinerte vekten av barnet og barnesetet er mer enn 29 kg (65 lbs). I slike situasjoner skal du i stedet bruke sikkerhetsbeltet.

Feste øvre festestropper

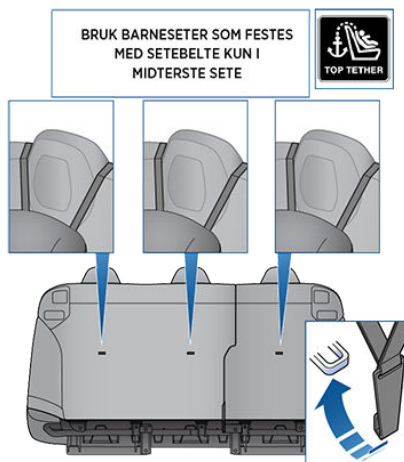
Hvis det finnes et øvre beltefeste, festes kroken på dettes forankringspunkt, som er plassert på seteryggen til baksetene.

Merk: Plasseringen av forankringspunktene er kanskje ikke umiddelbart synlig, men du finner dem ved å identifisere et snitt i setets materiale.

⚠ ADVARSEL: Trekk til de øvre festestroppene i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesetet.

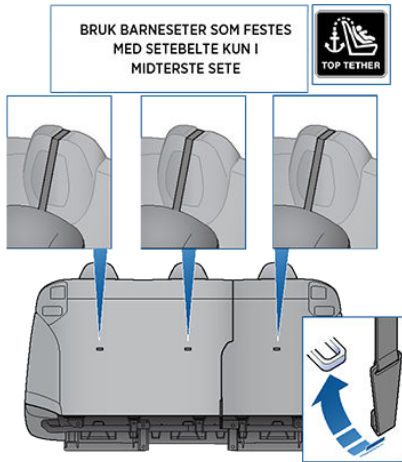
⚠ ADVARSEL: BRUK BARE BARNESETER SOM FESTES MED SIKKERHETSBELTE, I MIDTRE SETEPOSISJON.

Plasser en stropp på hver side av hodestøtten for dobbeltstroppbelter.



Fest alltid enkeltstroppbelter slik at de løper over toppen av nakkestøtten.

Merk: For å forhindre at enkeltstroppbeltet beveger seg fra side til side, formes toppen av hodestøtten for formålet.



Teste barnesete

Kontroller alltid at barnesetet ikke er løst, før du setter et barn i setet:

1. Hold barnesetet i beltet, og prøv å skyve barnesetet fra side til side, og frem og tilbake.
2. Hvis setet beveger seg mer enn 2,5 cm, er det for løst. Stram beltet eller fest barnesetet på nytt med ISOFIX-systemet.
3. Prøv en annen plassering eller et annet barnesete hvis du ikke kan redusere slakket.

Varsler for barnesete

- ⚠ ADVARSEL:** Du må aldri plassere et barn i barnesete eller på sittepute i passasjeret foran, når kollisjonsputen er aktivert. Det kan føre til alvorlig personskade eller død.
- ⚠ ADVARSEL:** Bruk aldri et bakovervendt barnesete på et sete som er beskyttet av en aktiv kollisjonspute. Det kan føre til alvorlig personskade eller død. Se varselmerket på solskjermen.
- ⚠ ADVARSEL:** Barnesikringsssystemer er beregnet på å festes i bilseter ved hjelp av hoftebelter eller hoftebeltedelen av et hofte/skulder-belte. Barn kan utsettes for fare i en kollisjon hvis barnesikringene ikke er riktig festet i bilen.

- ⚠ ADVARSEL:** Ifølge ulykkesstatistikker er barn sikrere når de er riktig sikret i bakseter enn i forseter.
- ⚠ ADVARSEL:** Ikke bruk et fremovervendt barnesete før barnet veier over 9 kg, og kan sitte på egenhånd. Frem til toårsalderen er ikke barns rygg og nakke tilstrekkelig utviklet til å unngå skade ved støt forfra.
- ⚠ ADVARSEL:** Ikke tillat at spedbarn holdes på fanget. Alle barn skal være festet i egnet barnesete til enhver tid.
- ⚠ ADVARSEL:** Følg instruksjonene i denne brukerhåndboken og fra produsenten av barnesetet for å sikre at barn sitter trygt.
- ⚠ ADVARSEL:** Barn bør sitte i bakovervendte barneseter med setets integrerte fempunktssle så lenge som mulig.
- ⚠ ADVARSEL:** Ikke bruk sikkerhetsbelteforlengelser på et setebelte som brukes til å montere et barnesete eller en sittepute.
- ⚠ ADVARSEL:** Pass på at barnets hode støttes og at sikkerhetsbeltet er riktig justert og festet, ved plassering av større barn. Skulderbeltet skal holdes unna ansikt og hals, og hoftebelte skal ikke ligge over magen.
- ⚠ ADVARSEL:** Ikke fest to barneseter til ett forankringspunkt. I en kollisjon er ett forankringspunkt ikke sterkt nok til å sikre begge setene.
- ⚠ ADVARSEL:** Barneseteforankringer er utformet til å tåle kun den belastningen som virker på dem ved korrekt plasserte barneseter. De skal ikke under noen omstendigheter brukes for sikkerhetsbelter til voksne, bæreseler eller for å feste andre gjenstander eller annet utstyr i bilen.
- ⚠ ADVARSEL:** Kontroller alltid selene og festestroppene og se etter slitasje.
- ⚠ ADVARSEL:** Aldri la barn være uten tilsyn, selv om barnet er festet i et barnesete.
- ⚠ ADVARSEL:** Bruk aldri barneseter som har vært involvert i en kollisjon. Få setene kontrollert og skiftet som beskrevet i instruksjonen fra produsenten av barnesetet.



Restriksjoner for bruk

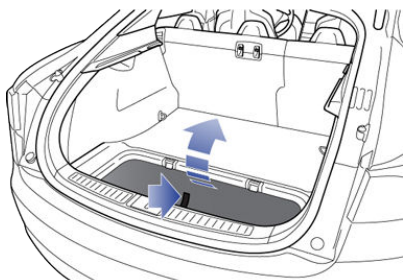
Teslas innebygde, bakovervendte barneseter er et barnesikringssystem, og oppfyller kravene i ECE-standard R44.04 for bruk av barn i vektgruppe I og II, med vekt fra 15–36 kg. Disse setene skal bare brukes til barn som er mellom 3 og 12 år, og mellom 98 og 135 cm høye.

Sørg alltid for at toppen av barnets hode ikke kommer i kontakt med bilen og at barnet sitter godt med sikkerhetsbeltene plassert og festet på riktig måte. Bekkenet til barnet må holdes godt på plass med hoftebeltet. Følg alle instruksjonene, og ikke bruk ekstra barneseter i disse setene.

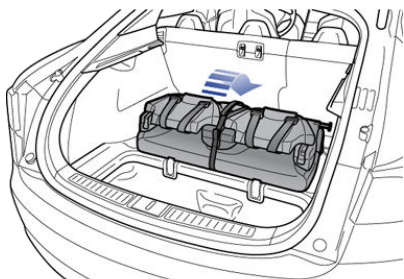
Merk: For å trekke mer luft til baksetene, anbefales det at du stiller inn klimakontrollen til å trekke uteluft inn i Model S, i stedet for å resirkulere luften, når det sitter et barn i Teslas innebygde, bakovervendte barnesete. Dette trekker mer luft til de bakre setene. Se [Tilpasse klimakontroll](#) på side 112.

Åpne

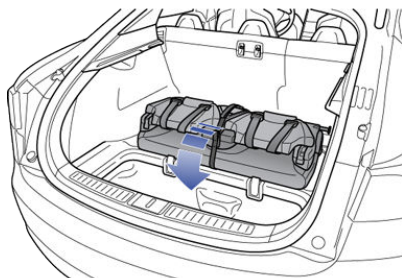
1. Fjern dekselet fra gulvet i bagasjerommet, og dra i stroppen for å løfte setet opp.



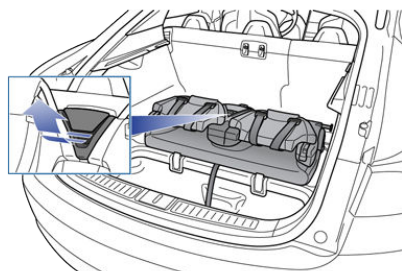
2. Skyv setet i posisjon.



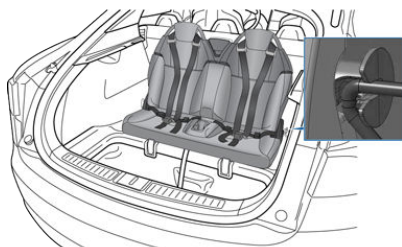
3. Løse borrelåsstroppen.



4. Dra i hendelen for å løsne nakkestøttene fra seteryggen, og dra dem mot deg for å felle dem ut.



5. Hev seteryggen til oppreist stilling, og trykk til den låses på plass. Kontroller for å sikre at sperrene er låst.

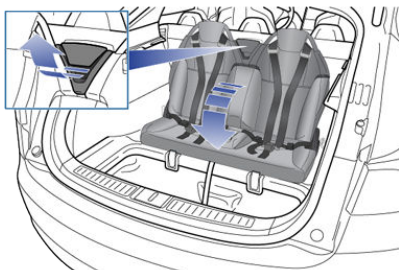


6. Kontroller at seteryggen og -basen er låst i oppreist stilling ved å dra setet mot deg.

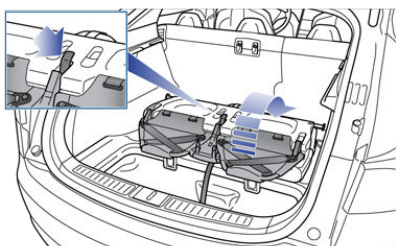
Legge ned

- ⚠ FORSIKTIG:** Fest sikkerhetsbeltene før du legger ned setene, for å forhindre at de blir klemte i setemekanismen og blir skadet.

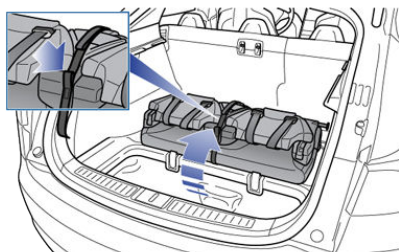
1. Dra i håndtaket for å frigjøre seteryggen, og skyv setet helt frem.



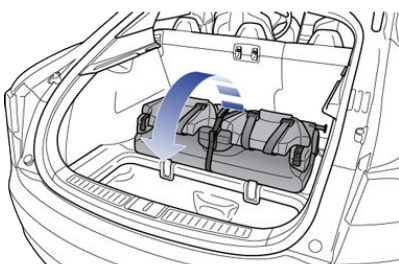
2. Dytt hendelen for å frigjøre nakkestøttene fra seteryggen, og fell den ned på setet.



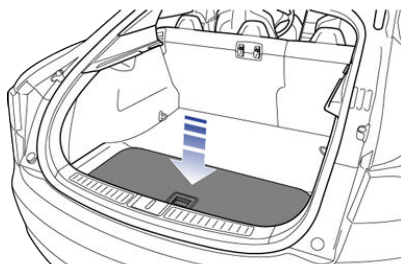
3. Fest borrelåsstroppen.



4. Dra i stroppen bak på setet for å legge setet ned i gulvet i bagasjerommet.



5. Sett dekselet på plass bagasjeromsgulvet.



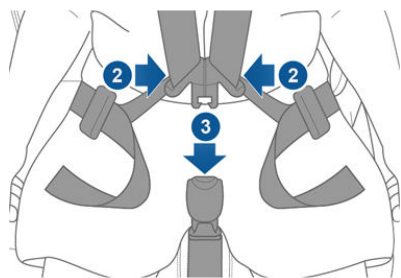
Plassere et barn

Teslas innebygde, bakovervendte barneseter er barnesikringssystemer og oppfyller kravene i EUs ECE-standard R44.04 for bruk av barn i vektgruppe I og II, med vekt fra 15–36 kg. Disse setene skal bare brukes til barn som er mellom 3 og 12 år og 98–135 cm høye.

Sørg alltid for at toppen av barnets hode ikke kommer i kontakt med bilen og at barnet sitter godt med sikkerhetsbeltene plassert og festet på riktig måte. Bekkenet til barnet må holdes godt på plass med hoftebeltet. Følg alle instruksjonene, og ikke bruk ekstra barneseter i disse setene.

Merk: For å trekke mer luft til baksetene, anbefales det at du stiller inn klimakontrollen til å trekke uteluft inn i Model S, i stedet for å resirkulere luften, når det sitter et barn i Teslas innebygde, bakovervendte barnesete. Dette trekker mer luft til de bakre setene. Se [Tilpasse klimakontroll](#) på side 112.

1. Plasser barnet i setet med armene gjennom løkkene i sikkerhetsbeltet.
2. Koble sammen de to halvdelene til sikkerhetsbeltelåsen.
3. Sett låseplaten til sikkerhetsbeltet inn i spennen, og sørg for at den sitter fast.





4. Juster skulderbeltene slik at de går over toppen av barnets skuldre og bort fra ansiktet.
5. Juster lengden til spennen for å sikre at de nedre stroppene sitter lavt over barnets bekken. Bekketil barnet må holdes godt på plass.
6. Dra i de nedre stroppene, til barnet sitter godt festet i setet.
7. Skyv skulderklemmene på plass slik at den øvre delen av beltene forblir over barnets skuldre.



Trykk på knappen på spennen og dra de to halvdelene fra hverandre for å løse sikkerhetsbeltet.

Advarsler – Tesla-barneseter

- ⚠ ADVARSEL:** Teslas innebygde, bakovervendte barneseter er et barnesikringssystem som følger EUs ECE-standard R44.04 for bruk av barn i vektgruppene II og III, på 15–36 kg. Disse setene må kun brukes til barn som er mellom 3 og 12 år og mellom 98 og 135 cm høye, forutsatt at hodet til barnet ikke kommer nær interiøret.
- ⚠ ADVARSEL:** Ikke bruk ekstra barnesikringssystemer, inkludert sitteputer, i Teslas innebygde, bakovervendte barneseter.
- ⚠ ADVARSEL:** Sørg alltid for at toppen av barnets hode ikke kommer i kontakt med bilen, og at barnet sitter godt med sikkerhetsbeltene plassert og festet på riktig måte.
- ⚠ ADVARSEL:** Følg alle instruksjoner og ta hensyn til alle advarsler som gjelder Teslas innebygde, bakovervendte barneseter. Hvis ikke kan det føre til alvorlig skade.
- ⚠ ADVARSEL:** Les alle sikkerhetsadvarsler og etiketter som er festet til setene.
- ⚠ ADVARSEL:** Ikke la barn være i Model S uten tilsyn, selv om barnet er festet i et barnesete eller Teslas innebygde, bakovervendte barnesete. Når det er varmt, kan temperaturen i bilen nå farlige nivåer som kan føre til dehydrering, alvorlig skade eller død.
- ⚠ ADVARSEL:** Ikke fjern eller erstatt tekstiltrekket på et innebygd, bakovervendt barnesete fra Tesla. Trekket er en integrert del av sikringsytelsen og må ikke fjernes eller erstattes av andre typer enn de som leveres av Tesla.
- ⚠ ADVARSEL:** Hvis Teslas innebygde, bakovervendte barneseter er brukt i en ulykke, må de kontrolleres eller skiftes ut av Tesla, selv om det ikke er noen synlige skader.
- ⚠ ADVARSEL:** Før barn settes i Teslas innebygde, bakovervendte barneseter, må du kontrollere at setet er festet i oppreist stilling ved å forsøke å dra setet mot deg.
- ⚠ ADVARSEL:** Ikke fjern innebygde, bakovervendte barneseter av noen grunner, inkludert rengjøring. For å sikre sikkerheten til passasjerene skal fjerning og montering utføres av kvalifiserte serviceteknikere fra Tesla.



- ⚠ ADVARSEL:** Ikke gjør endringer eller tillegg som kan forstyrre funksjonen til Teslas innebygde, bakovervendte barneseter.
- ⚠ ADVARSEL:** For å unngå skade må du sørge for at alle løse gjenstander (vesker, bagasje osv.) er sikret. Ved en ulykke, eller ved hard bremsing og skarpe svinger, kan løse gjenstander forårsake skader.

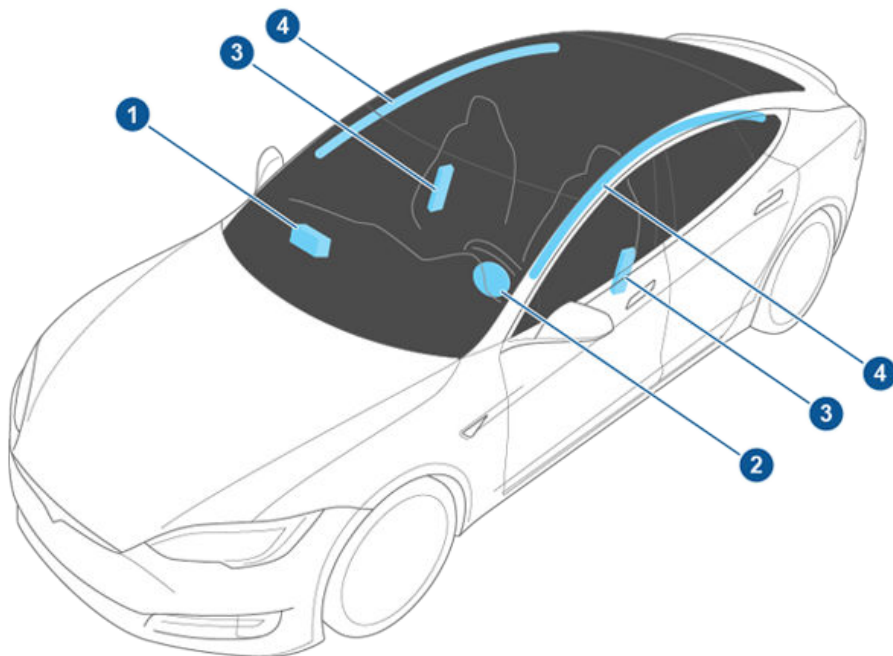


Plassering av kollisjonsputer

Kollisjonsputene er plassert i de områdene som vises her. Det er trykket kollisjonsputevarsel på solskjermene.

Model S er utstyrt med en kollisjonspute og hofte/skulder-belte på ytersiden av begge setene foran. Kollisjonsputen er en supplerende beskyttelse for disse seteplassene. Alle passasjerer, inkludert føreren, skal alltid bruke sikkerhetsbelte, uavhengig av om setet også har en kollisjonspute eller ikke, for å minimere risikoen for alvorlig personskade eller død ved en eventuell kollisjon.

Merk: I høyrestyrte biler er plasseringene til kollisjonsputene for fører og passasjer reversert.



1. Frontkollisjonspute for passasjer
2. Frontkollisjonspute på førersiden
3. Sidekollisjonsputer
4. Gardinkollisjonsputer

Slik fungerer kollisjonsputene

Kollisjonsputene blåses opp når sensorene registrerer et sammenstøt som overstiger terskelverdiene for utløsning. Disse terskelverdiene er utformet for å forutsi alvorlighetsgraden til en kollisjon i tide for at kollisjonsputene skal beskytte personene i bilen.

Kollisjonsputer utløses umiddelbart med betydelig kraft sammen med en høy lyd. Den oppblåste puten, sammen med sikkerhetsbeltene, begrenser bevegelsen av passasjerer for å redusere risikoen for personskade.

Frontkollisjonsputene er ikke utviklet for å utløses i kollisjoner bakfra, ved velting, mindre front- eller sidekollisjoner, bråbremsing eller kjøring over humper og hull i veien. Derfor kan bilen få betydelige overfladiske skader uten at kollisjonsputene utløses. På den andre siden, kan relativt små, strukturelle skader utløse kollisjonsputene.

Kontakt Tesla dersom du planlegger å gjøre endringer på bilen, til en person med handikap, på en måte som kan påvirke kollisjonsputesystemet.

Kollisjonsputetyper

Model S er utstyrt med følgende kollisjonsputer:

- **Avanserte frontkollisjonsputer:** Frontkollisjonsputene er utviklet for å redusere kollisjonsputerelaterte skader hvis barn eller små voksne sitter foran. På førersiden fungerer frontkollisjonsputen med en setestillingssensor som justerer oppblåsningsnivået basert på setestillingen til passasjerer. Følg alle advarslene som gjelder barn som sitter på passasjeret foran. Av sikkerhetshensyn skal frontkollisjonsputen på passasjersiden deaktiveres dersom et spedbarn eller barn sitter på denne plassen.
- **Sidekollisjonsputer:** Sidekollisjonsputene beskytter brystkasseområdet og bekkenet. De utløses kun hvis det oppstår et kraftig sidesammenstøt. Sidekollisjonsputene på siden av bilen som ikke er truffet, vil ikke utløses.
- **Gardinkollisjonsputer:** Gardinkollisjonsputer bidrar til å beskytte hodet og utløses normalt kun ved alvorlige sidesammenstøt, eller hvis bilen velter. Gardinkollisjonsputene både på siden med sammenstøtet og den andre siden utløses.



Deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden

Når det sitter et barn i passasjeret foran (selv om barnet sitter i barnesete eller på en sittepute), må du deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden, slik at den ikke skader barnet ved en eventuell kollisjon.

Merk: Baksetene er den foretrukne plasseringen av barn i barneseter.

For å slå av side- og frontkollisjonsputen på passasjersiden trykker du på **Controls** > **Settings** > **Safety & Security** > **Passenger Front Airbag**.

OFF-statusen til frontkollisjonsputen på passasjersiden vises i øvre høyre hjørne av berøringsskjermen. Når kollisjonsputen er ON, vises det ingen status på berøringsskjermen.



Kontakt Tesla umiddelbart dersom kollisjonsputen er på, selv når du har slått den av (eller omvendt).

Merk: Model S har en kapasitiv berøringsskjerm og vil muligens ikke reagere på berøring hvis du har hansker på deg. Hvis berøringsskjermen ikke reagerer, må du ta av deg hanskene eller bruke hansker med ledende fingertupper egnet for kapasitive berøringsskjermer.

⚠ ADVARSEL: Du må aldri plassere et barn i barnesete eller på sittepute i passasjeret foran, når kollisjonsputen er aktivert. Det kan føre til alvorlig personskade eller død.

⚠ ADVARSEL: Hvis kontrollen til frontkollisjonsputen på passasjersiden ikke ser ut til å fungere, må det ikke sitte passasjerer i forsetet. Ta umiddelbart kontakt med Tesla for å få bilen kontrollert og om nødvendig reparert.

Utløsningseffekter

⚠ ADVARSEL: Når kollisjonsputene utløses, frigjøres et fint pulver. Dette pulveret kan irritere huden og må grundig skylles vekk fra øyne og fra eventuelle kutt eller skrubbsår.

Etter oppblåsing tømmes kollisjonsputene for å gi en gradvis buffervirkning for passasjerene og for å sikre at førerens sikt ikke forstyrres.

Hvis kollisjonsputer er utløst eller hvis bilen har vært i en kollisjon, skal alltid kollisjonsputene, sikkerhetsbeltestrammerne og tilknyttede komponenter kontrolleres og, om nødvendig, skiftes av Tesla.

I tillegg til at kollisjonsputene utløses i en kollisjon, vil:

- Dørene låses opp, og dørhåndtakene felles ut.
- Nødblinklysene slås på.
- Lyset i kupeen slås på.
- Høyspenning deaktiveres.

For å gjenopprette batterikraft bruker du berøringsskjermen til å slå av Model S manuelt (se [Slå av](#) på side 45), og trykk deretter inn bremsen for å slå den på igjen.

Varselindikator for kollisjonspute



Kollisjonsputeindikatoren på instrumentpanelet lyser hvis det er feil med kollisjonsputesystemet. Det eneste tilfellet denne indikatorlampen skal lyse er når Model S startes, og da vil den slås av innen få sekunder. Hvis den fortsetter å lyse, stopper du bilen og kontakter Tesla umiddelbart.

Kollisjonsputevarsler

⚠ ADVARSEL: Ikke plasser objekter over eller nær en kollisjonspute, da disse kan føre til skade dersom bilen havner i en kollisjon som er alvorlig nok til at kollisjonsputen utløses.





⚠ ADVARSEL: Alle passasjerer, inkludert føreren, skal alltid bruke sikkerhetsbelte, uansett om setet også har en kollisjonspute eller ikke, for å minimere risikoen for alvorlig personskade eller død ved en eventuell kollisjon.

⚠ ADVARSEL: Passasjerene i forsetene må ikke legge armene over kollisjonsputemodulen. En kollisjonspute som utløses, kan forårsake brudd og andre skader.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk setetrekk på Model S. Det kan være til hinder for de setemonterte kollisjonsputene på siden i tilfelle det oppstår en kollisjon. Det kan



også redusere funksjonen til passasjerlokaliseringssystemet, hvis bilen er utstyrt med det.

-  **ADVARSEL:** Kollisjonsputer utløses med stor fart og kraft, som kan forårsake skader. Sørg for at passasjerene bruker sikkerhetsbelte og sitter riktig, med setet så langt tilbake som mulig, for å begrense skader.
-  **ADVARSEL:** Ikke bruk et barnesete eller sett små barn på et sete med en aktivert kollisjonspute foran. Hvis kollisjonsputen utløses, kan det føre til alvorlig skade eller død.
-  **ADVARSEL:** La det være åpent mellom passasjerens brystkasse og siden av Model S for å sikre riktig utløsning av sidekollisjonsputene.
-  **ADVARSEL:** Passasjerene må ikke lene hodet mot dørene. Det kan føre til skader dersom en gardinkollisjonspute utløses.
-  **ADVARSEL:** Sørg for at passasjerer ikke hindrer utløsning av en kollisjonspute, ved å plassere føtter, knær eller andre kroppsdelene på, eller i nærheten av, en kollisjonspute.
-  **ADVARSEL:** Ikke fest eller plasser gjenstander på eller i nærheten av frontkollisjonsputer, siden av forsetene, topplisten på siden av bilen eller andre kollisjonsputedeksler som kan forstyrre utløsning av kollisjonsputen. Gjenstander kan føre til alvorlige skader ved kollisjoner som er kraftige nok til at kollisjonsputen utløses.
-  **ADVARSEL:** Etter utløsning er noen kollisjonsputekomponenter varme. Ikke ta på disse komponentene før de er avkjølt.



Opprette en førerprofil

Når du først justerer føreraset, rattet eller speilet på førersiden, ber berøringsskjermen deg om å opprette en førerprofil for å lagre disse innstillingene. Profilen din lagrer også noen av valgene du foretar i Settings-vinduet på berøringsskjermen.



Når du skal legge til en ny førerprofil, berører du **Controls > Settings > Driver Profiles** (du kan også trykke på førerikonet på statuslinjen på berøringsskjermen). Berør deretter **Add New Driver**, skriv inn førerens navn, og berør **Create Profile**. Følg instruksjonene på skjermen for å lagre seteposisjonen til førerprofilen. Du kan også velge avmerkingsboksen **Use Easy Entry** hvis du ønsker å lagre (eller bruke eksisterende) innstillinger for Easy Entry, hvor føreraset og rattet justeres automatisk for å gjøre det enkelt å stige inn i og ut av Model S.

Hvis du endrer rattstillingen, føreraset eller speilet på førersiden etter at du har lagret eller valgt en førerprofil, ber berøringsskjermen deg om å lagre den nye stillingen eller gjenopprette den forrige lagrede stillingen (andre innstillinger lagres automatisk). Hvis du vil bruke en innstilling uten å lagre eller gjenopprette, ignorerer du beskjeden.

Når du skal justere Model S basert på en førerprofil, berører du førerprofilikonet og velger førerens navn. De lagrede justeringene utføres automatisk.

Merk: Redusert modus er en innebygget førerprofil som brukes til å begrense hastigheten og begrense tilgangen til visse Model S-funksjoner (se [Redusert modus](#) på side 39).

Merk: Avhengig av produksjonsdatoen og alternativene som er valgt på kjøpstidspunktet, er noen Model S-biler ikke utstyrt med førerprofilfunksjonen. I noen tilfeller der bilen er utstyrt med førerprofiler, lagres og justeres noen funksjoner kanskje ikke automatisk basert på førerprofilen (for eksempel speilposisjon).

Easy Entry

Du kan definere en innstilling for Easy Entry som beveger rattet og føreraset for å gjøre det enkelt å stige inn i og ut av Model S. Noen førere kan bruke innstillingen for Easy Entry ved å knytte den til førerprofilen sin. Når innstillingen for Easy Entry er knyttet til en førerprofil, justeres rattet og føreraset automatisk når parkeringsgiret er innkoblet og førerens sikkerhetsbelte er løsnet, noe som gjør det enkelt å stige ut av bilen. Når du kommer tilbake til bilen og trækker på bremsepedalen, justeres innstillingene automatisk tilbake til innstillingene som ble brukt av den siste førerprofilen (eller basert på nøkkelen hvis den er koblet til en førerprofil).

Når du skal sette opp Easy Entry, berører du **Controls > Settings > Driver Profiles** (du kan også berøre førerikonet på berøringsskjermens statuslinje). Velg en førerprofil, velg avmerkingsboksen **Easy Entry**, og følg instruksjonene på skjermen for å lagre hvor du vil at rattet og føreraset skal plasseres ved inn- og utstigning Model S. Når den er opprettet, vises Easy Entry-profilen på førerprofillisten, og alle førere kan bruke disse innstillingene til å stige inn og ut.

Gjenopprette en førerprofil



Når du skal justere Model S basert på en førerprofil, berører du ikonet for førerprofil på statuslinjen på berøringsskjermen. Når du deretter velger fører, justeres Model S basert på innstillingene som er lagret i den valgte førerprofilen.

Se hva som er lagret

Når du vil se hvilke innstillinger som er knyttet til en førerprofil, berører du **Controls > Settings > Driver Profiles**. Berør deretter **«See what's saved»**. Et meldingsvindu viser alle innstillingene som er lagret i førerprofiler.

Merk: Innstillingene som er knyttet til førerprofiler, kan variere avhengig av programvareversjonen som er installert i Model S.



Koble en førerprofil til en nøkkel

Du kan koble en førerprofil til en spesifikk nøkkel, for å la Model S automatisk velge riktig førerprofil når den koblede nøkkelen registreres, når du nærmer deg bilen og åpner førerdøren. Når du skal koble en førerprofil til en nøkkel, setter du deg inn i Model S med nøkkelen på deg og berører **Controls** > **Settings** > **Driver Profiles** på bilens berøringsskjerm. Velg førerprofilen du vil koble til nøkkelen, og berør deretter **Link to Key Fob**.

Merk: Model S registrerer bare én nøkkel om gangen. Førerprofilen er koblet til nøkkelen som registreres av bilen på det tidspunktet. Hvis du vil koble førerprofiler til flere nøkler, må du derfor sørge for at bare nøkkelen som du vil koble førerprofilen til, er innenfor rekkevidde mens du utfører koblingsprosedyren. Flytt alle andre nøkler utenfor rekkevidde (minst én meter unna Model S).

Merk: Model S kan støtte inntil tre koblede nøkler. En førerprofil kan imidlertid bare kobles til én nøkkel.

Når du vil fjerne koblingen mellom en førerprofil og en nøkkel, berører du **Controls** > **Settings** > **Driver Profiles**. Velg førerprofil, og berør deretter **X** ved siden av **Linked to Key Fob**.

Redusert modus

Når Model S er i redusert modus, vil følgende restriksjoner gjelde:

- Hastigheten er begrenset til 113 km/t.
- Maksimal akselerasjon og kraft er begrenset.
- Bagasjerom foran og hanskerommet er låst.
- Hjem- og arbeidssteder er ikke tilgjengelige i navigasjonssystemet.
- Stemmekommandoene er deaktiverte.
- Aktiv Cruise Control er deaktivert.
- De fleste statuslinjefunksjonene er deaktiverte.
- Mobile Access-innstillingen er deaktivert.
- HomeLink (hvis relevant for din markedsregion) er ikke tilgjengelig.
- Førerprofiler er ikke tilgjengelige.
- Summon er deaktivert.

- Wi-Fi og Bluetooth er deaktivert. Når Model S er i redusert modus, kan du ikke pare nye Bluetooth-enheter eller vise eller slette eksisterende paret enheter.

Merk: Hvis en paret Bluetooth-enhet eller et kjent Wi-Fi-nettverk er innenfor rekkevidde (omtrent 9 meter) til Model S i redusert modus, vil Model S koble seg opp til denne.

Starte redusert modus

Med Model S i Park trykker du på førerprofilsymbolet (ved siden av Tesla-«T»-en på berøringsskjermen), og berører deretter **Valet Mode**.

Første gangen du starter redusert modus, blir du bedt om å opprette en 4-sifret PIN-kode som du bruker til å avbryte redusert modus.

Når redusert modus er aktivert, viser instrumentpanelet ordet **Valet** over bilens hastighet, og førerprofil for redusert modus vises på berøringsskjermen.

Du kan også bruke mobilappen til å starte og avbryte redusert modus (dersom Model S er i Park). Når du bruker mobilappen, trenger du ikke å taste inn PIN-koden, fordi du allerede blir bedt om å logge inn på appen ved hjelp av informasjonen for Tesla-kontoen din.

Merk: Dersom du glemmer PIN-koden din, kan du nullstille denne fra innsiden av Model S ved å taste inn informasjonen for Tesla-kontoen din (dette avbryter også redusert modus). Du kan også nullstille PIN-koden ved hjelp av mobilappen.

Avbryte redusert modus

Med Model S i Park berører du førersymbolet **Valet Mode** i statuslinjen på berøringsskjermen og taster deretter inn den 4-sifrede PIN-koden.

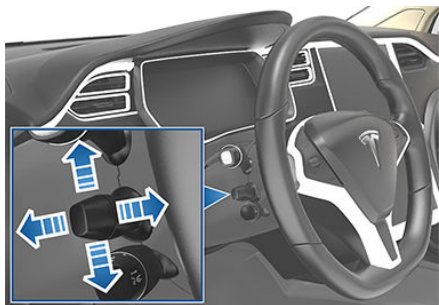
Når du avbryter redusert modus, vil alle innstillingene forbundet med siste førerprofil og klimakontroll gjenopprettes, og alle funksjonene blir igjen tilgjengelige.

Merk: Du trenger ikke å taste inn PIN-koden for å avbryte redusert modus i mobilappen.



Justere stilling

Juster rattet til ønsket kjørestilling ved å flytte kontrollen på venstre side av rattstammen. Ved hjelp av denne kontrollen kan du bevege rattet fremover og bakover og opp og ned.



⚠ ADVARSEL: Unngå justeringer under kjøring.

Justere følsomheten

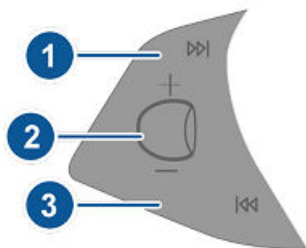
Du kan justere følsomheten til rattsystemet slik at det passer dine preferanser:

1. På berøringsskjermen berører du **«Controls»**.
2. Velg et alternativ for styring:
 - **Comfort** – reduserer kraften som kreves for å svinge på rattet. Det blir lettere å kjøre og parkere Model S i byen.
 - **Standard** – Tesla mener at denne innstillingen gir best kjøreegenskaper og respons under de fleste forhold.
 - **Sport** – øker kraften som kreves for å dreie rattet. Model S får høyere reaksjonsfølsomhet under kjøring i høyere hastigheter.

Det beste er å prøve de ulike alternativene for å finne ut hva du liker best.

Bruke venstre rattknapper

Bruk knappene på venstre side av rattet til å skifte radiostasjoner, styre volumet til mediespilleren og velge hva som skal vises på venstre side av instrumentpanelet (når det ikke gis instruksjoner fra navigasjonsprogrammet).



1. Neste

Hvis du hører på lokal- eller satellittradio og du har definert mer enn én forhåndsinnstilling for radio, trykker du på denne for å spille den neste forhåndsinnstillingen i radiobåndet som spilles. Hvis du ikke har definert mer enn én forhåndsinnstilling, trykker du på denne for å gå til neste tilgjengelige frekvens.

Hvis du lytter til nettradio eller til en lydfil fra en tilkoblet Bluetooth- eller USB-enhet, trykker du på denne for å gå til neste sang eller stasjon.

Hvis du har mer enn én favoritt definert, trykker du og holder inne for å se gjennom favorittene.

2. Styrehjul

- Rull opp eller ned for å justere medievolume.

Merk: Styrehjulet justerer volumet for medier, navigasjonsinstruksjoner og telefonsamtaler avhengig av hva som er i bruk for øyeblikket. Når du justerer volumet, viser instrumentpanelet volumnivået og om du justerer volum for media, navigasjon eller telefon.

- Trykk lett på rullehjulet for å slå av lyden eller for å spille av eller sette en lydfil på pause.

- Trykk på rullehjulet en kort stund til de tilgjengelige alternativene vises for å velge hva som skal vises på venstre side av instrumentpanelet. Rull styrehjulet for å velge **Empty**, **Car Status**, **Clock**, **Media**, **Energy** eller **Trips** osv. Trykk på rullehjulet når alternativet du ønsker er uthevet.

Merk: Alternativet du velger å vise, med det venstre styrehjulet, beholdes til du endrer det manuelt. Det lagres også i førerprofilen din.

Merk: Bilstatus, viser informasjon som f.eks. status på dører og bagasjerom, og på nyere modeller måling av dekktrykk.

- For å starte berøringsskjermen på nytt må du holde begge inne styrehjulknappene i rundt 5 sekunder. Se [Starte berøringsskjermen på nytt](#) på side 45.

3. Førrige

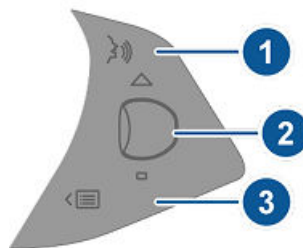
Samme som beskrevet ovenfor for Neste, bortsett fra at den bytter til førrige sang eller stasjon. Hvis du har mer enn én favoritt definert, trykker du og holder inne for å se gjennom favorittene.

Merk: Uansett hvordan du tilpasser venstre side av instrumentpanelet, endres den automatisk for å vise navigasjonsinstruksjoner (hvis relevant), eller for å varsle om at en dør eller et bagasjerom er åpent når Model S står i et kjøregir.

Bruke høyre rattknapper

Bruk knappene på høyre side av rattet til å få tilgang til anropsfunksjonene mens du er i en telefonsamtale, til å velge hva som skal vises i høyre side av instrumentpanelet, til å tilpasse funksjonene til Model S og til å bruke talekommandoer.

Merk: Hver gang du mottar eller foretar et anrop, viser høyre side av instrumentpanelet automatisk samtalealternativene slik at du enkelt kan håndtere telefonanrop til en Bluetooth-tilkoblet telefon.



- Trykk for å bruke en talekommando til å ringe en kontakt, navigere eller lytte til nettmusikk. Si kommandoen når du hører tonen. Trykk én gang til for å avslutte talekommandoen, eller bare slutt å snakke. Se [Bruke talekommandoer](#) på side 42 for detaljer.

2. Styrehjul

- Under en samtale kan du berøre styrehjulet for å vise samtalealternativene som lar deg utføre en handling på samtalen.
- Rull på hjulet for å justere den sist brukte funksjonen på funksjonslisten (se Menyknappen).
- Trykk på rullehjulet en kort stund til de tilgjengelige alternativene vises for å velge hva som skal vises på høyre side av instrumentpanelet. Rull styrehjulet for å velge **Empty**, **Car Status**, **Clock**, **Media**, **Energy** eller **Trips** osv. Trykk på rullehjulet når alternativet du ønsker er uthevet.

Merk: Bilstatus, viser informasjon som f.eks. status på dører og bagasjerom, og på nyere modeller måling av dekktrykk.

Merk: Alternativet du velger å vise med det høyre styrehjulet beholdes til du endrer det manuelt. Det lagres også i førerprofilen din.

- For å starte berøringsskjermen på nytt må du holde begge inne styrehjulknappene i rundt 5 sekunder. Se [Starte berøringsskjermen på nytt](#) på side 45.

3. Menyknapp

Trykk for å vise en meny som lar deg styre følgende Model S-funksjoner:

- Temperature.** Rull hjulet for å endre temperaturen på førersiden, eller trykk på hjulet for å slå klimakontrollen på og av.



- **«Fan Speed».** Rull hjulet for å justere viftehastigheten som kjøler ned eller varmer opp kupeen.
- **«Display Brightness».** Rull hjulet for å endre lysstyrke på skjermene, eller trykk på hjulet for å gjenopprette standardinnstillingene.
- **«Sunroof»** (utstyrsavhengig). Rull hjulet for å justere posisjonen til soltaket.
- **Recent Calls.** Hvis telefonen er koblet til Model S, kan du rulle hjulet for å vise de nyeste anropene. Trykk på hjulet for å ringe til kontakten som vises. Se [Pare en Bluetooth-telefon](#) på side 124 hvis du vil koble til telefonen din.
- **Contacts.** Hvis telefonen din er paret med Model S, bruker du styrehjulet til å navigere til kontakter i telefonen. Kontaktene dine er oppført alfabetisk etter etternavn. Se [Pare en Bluetooth-telefon](#) på side 124 hvis du vil koble til telefonen din.

Trykk på menyknappen igjen for å lukke funksjonslisten.

Bruke talekommandoer

Du kan bruke talekommandoer til å ringe en kontakt, navigere til et sted eller høre på musikk på Internett. Trykk på taleknappen oppe på høyre side av rattet for å starte en talekommando. Si kommandoen når du hører tonen. Instrumentpanelet viser en tolkning av kommandoen din mens du snakker. (Det viser også tips for å minne deg på hvilke typer kommandoer du kan bruke.) Når du har sagt kommandoen, trykker du på taleknappen igjen eller venter.

- Hvis du vil ringe en person på den Bluetooth-tilkoblede telefonen, sier du «Call (Ring)» eller «Dial (Tast inn nummer)» etterfulgt av personens for- og/eller etternavn. For eksempel «Call Joe (Ring John)» eller «Call Joe Smith (Ring John Johansen)».

- Hvis du vil søke etter eller navigere til et sted, sier du «Where is (Hvor er)», «Drive to (Kjør til)» eller «Navigate to (Naviger til)», etterfulgt av en adresse, et navn på en virksomhet, en virksomhetskategori eller en severdighet. For eksempel «Where is Stanford University? (Hvor er Universitetet i Oslo?)», «Drive to Tesla in Palo Alto (Kjør til Tesla på Alnabru)» eller «Navigate to Starbucks on Homestead in Cupertino (Naviger til Kaffebrenneriet på Bislett)». Hvis du har definert en navigeringsadresse for hjemstedet eller arbeidsstedet ditt, kan du bruke en talekommando til å navigere dit ved å si «Navigate home (Naviger hjem)» eller «Navigate to work (Naviger til jobb)».
- Hvis du vil lytte til nettmusikk, sier du «Listen to (Hør på)» eller «Play (Spill av)», etterfulgt av navnet på sangen, albumet, artisten eller en kombinasjon. Hvis du vil forbedre talegjenkjenningen, kan du oppgi flere stikkord i kommandoen din, som artist pluss låt (for eksempel «Listen to Yellow Brick Road (Hør på Yellow Brick Road)» eller «Play Yellow Brick Road by Elton John (Spill av Yellow Brick Road av Elton John)»).

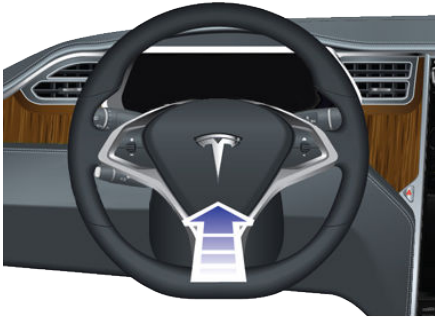
Oppvarmet ratt

Hvis Model S er utstyrt med pakken for kaldt vær (tilleggsutstyr), kan du få tilgang til en kontroll som umiddelbart varmer opp rattet, ved å berøre **Controls > Cold Weather > Heated Wheel**. Når den er slått på, gir et varmeapparat i rattet strålevarme som holder rattet ved en komfortabel temperatur.

Merk: Avhengig av produksjonsdatoen kan det være at noen Model S-biler utstyrt med tilleggspakken for kaldt vær, ikke har et oppvarmet ratt.

Horn

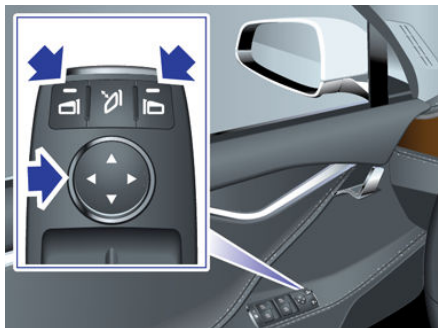
Trykk på midtpanelet på rattet for å bruke hornet.





Justere utvendige sidespeil

Trykk på knappen til det speilet du ønsker å justere (venstre eller høyre). Lyset i knappen tennes og du kan nå trykke på skiven for å flytte speilet til ønsket stilling. Gjenta for speilet på andre siden. Trykk på **Save** på berøringsskjermen hvis du blir bedt om det, for å lagre speiljusteringen i førerprofilen din.



Trykk på knappen i midten for å folde ut og inn de utvendige speilene. Du kan stille inn speilene slik at de foldes inn automatisk når Model S er låst, ved å berøre **Controls** > **Settings** > **Vehicle** > **Mirror Auto-Fold** > **ON**. Speilene foldes ut automatisk hver gang du låser opp Model S.

Når du bruker knappen i midten til å folde inn speilene for parkering på trange steder, forbli speilene foldet inn til kjørehastigheten når 50 km/t eller til du bruker knappen i midten til å folde ut speilene.

Merk: Du kan ikke folde et speil hvis du kjører i over 50 km/t.



Speilet på førersiden dimmer automatisk når det er mørkt, avhengig av hvor mye frontlysene til kjøretøyet bak blander (bortsett fra når bilen er i Reverse). Begge de utvendige sidespeilene har dessuten varme som slås av og på med bakruteavviseren.

Merk: Avhengig av produksjonsdatoen og alternativene som er valgt ved kjøpstidspunktet, er noen Model S-biler ikke utstyrt med sidespeil som dimmes automatisk om natten, og de omfatter kanskje ikke oppvarmede sidespeil. Speiljusteringer kan heller ikke lagres i førerprofilen din.

Automatisk vipping av speil ved rygging

Begge de utvendige speilene kan vippes nedover automatisk når du rygger. Sett bilen i Reverse, juster speilene (trykk på knappen til speilet du vil justere, og trykk deretter på bryteren for å flytte speilet til ønsket posisjon) for å justere posisjonen for automatisk vipping. Trykk på **SAVE** på berøringsskjermen for å lagre speiljusteringen i førerprofilen din.

Når du girer tilbake til Drive, vippes speilene tilbake til normal posisjon (oppover). Men når du har justert dem for rygging, vippes de automatisk til den valgte nedoverposisjonen når du setter bilen i Reverse.

Du kan slå den automatiske vippefunksjonen på eller av via berøringsskjermen, ved å berøre **Controls** > **Settings** > **Vehicle** > **Mirror Auto-Tilt**.

Merk: Avhengig av produksjonsdatoen og alternativene som er valgt på kjøpstidspunktet, er noen Model S-biler ikke utstyrt med funksjonen Mirror Auto-Tilt.

Bakspeil

Bakspeilet justeres manuelt. Bortsett fra når bilen er i Reverse, dimmes bakspeilet automatisk avhengig av graden blending fra frontlysene til kjøretøyet bak deg.



Starte

Når du åpner en dør, slår Model S på instrumentpanelet og berøringsskjermen, og du kan bruke alle kontrollene.

Slik kjører du Model S:

- 1. TRYKK INN BREMSEPEDALEN** – Model S slår på og er klar til å kjøre.
- 2. VELG ET GIR** – beveg girspaken helt ned for Drive og helt opp for Reverse. Se [Skifte gir](#) på side 46.

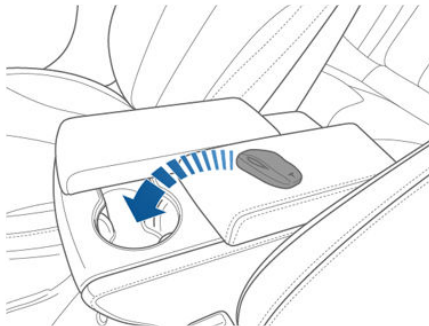
Merk: Hvis passiv inngang er avslått og du ikke trykker på bremsepedalen for å starte Model S innen omtrent fem minutter, vises en melding på instrumentpanelet, og du må da bruke nøkkelen til å låse opp Model S igjen før du starter bilen.

Alt du trenger å vite mens du kjører Model S, vil vises på instrumentpanelet.

Nøkkelen er ikke i bilen

Hvis Model S ikke registrerer en nøkkel når du trykker inn bremsen, viser instrumentpanelet en melding om at det ikke er registrert noen nøkkel i bilen.

Hvis du mottar denne meldingen, plasserer du nøkkelen i koppholderen i midtkonsollen, der Model S lettest kan registrere den.



Hvis Model S fortsatt ikke registrerer nøkkelen, kan du prøve å holde den mot midtkonsollen, rett nedenfor strømuttaket på 12 V (se [Strømuttak på 12 V](#) på side 122). Eller forsøk med en annen nøkkel. Kontakt Tesla dersom en annen nøkkel ikke fungerer.

En rekke faktorer kan påvirke om Model S kan registrere nøkkelen. Disse omfatter lavt batterinivå i nøkkelen, interferens fra andre enheter som bruker radiosignaler og hindringer mellom nøkkelen og mottakeren.

Ha alltid nøkkelen på deg. Etter kjøring må du bruke nøkkelen til å starte Model S på nytt etter at den slår seg av. Når du forlater Model S, må du ta nøkkelen med deg for å låse Model S, enten manuelt eller automatisk.

Slå av

Når du er ferdig med å kjøre, setter du giret i P ved å trykke på knappen på enden av girvelgeren. Parkeringsbremsen settes på automatisk og alle systemer fortsetter. Når du forlater Model S med nøkkelen, stopper den automatisk, og instrumentpanelet og berøringsskjermen slås av.

Model S stoppes også automatisk når den har stått i Park i 15 minutter, selv når du sitter i førersetet.

Selv om dette sjelden er nødvendig, kan du stoppe Model S mens du sitter i førersetet, gitt at kjøretøyet beveger seg. Berør [Controls > E-Brake & Power Off > Power Off](#). Model S starter automatisk igjen hvis du trykker på bremsepedalen eller trykker et sted på berøringsskjermen.

Merk: Model S settes automatisk i Park når det fastslås at du forlater bilen, selv om du setter den i Neutral før du går ut. Se [Holde bilen i nøytral \(tauemodus\)](#) på side 46 for å holde Model S i Neutral.

Starte berøringsskjermen på nytt

Hvis berøringsskjermen ikke reagerer eller oppfører seg uvanlig, starter du den på nytt ved å skifte gir til Park og deretter trykke på og holde nede begge rullehjulene på rattet til berøringsskjermen blir svart, og slippe når Tesla-logoen vises. Innen omtrent 30 sekunder starter berøringsskjermen på nytt. Hvis berøringsskjermen fortsatt ikke responderer eller oppfører seg uvanlig, må du ta kontakt med Tesla.

Merk: Omstart av berøringsskjermen slår ikke Model S av og på.

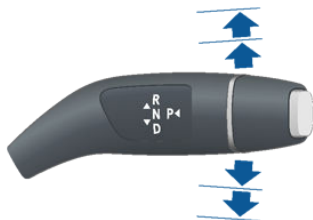
⚠ ADVARSEL: Føreren skal alltid prioritere å ha full oppmerksomhet på veien og trafikken. For å garantere sikkerheten, både til dem som sitter i bilen og andre trafikanter, må du kun starte berøringsskjermen på nytt når bilen står i Park.



Skifte gir

Når Model S står i Park, må du trykke inn bremspedalen for å sette den i et annet gir.

Flytt hendelen opp eller ned for å skifte gir.



Hvis du prøver å sette bilen i et gir som gjeldende kjørehastighet ikke tillater, hører du et lydsignal, og giret vil ikke endres.

Reverse

Dytt hendelen helt opp og slipp. Du kan kun skifte til Reverse når Model S er stoppet eller du kjører i hastigheter under 5 mph (8 km/t). Hvis bilen kjører i en hastighet under , må du trå på bremsen.

Neutral

Skyv spaken opp eller ned til første posisjon og slipp for å bytte til Neutral. Når Model S står i fri, kan den rulle fritt når du ikke trykker ned bremspedalen.

Hvis Model S står i Park og du bruker berøringsskjermen til å frigjøre parkeringsbremsen (**Controls > E-Brake & Power Off**), settes Model S i Neutral (se [Parkeringsbrems](#) på side 61).

Model S skifter automatisk til Park når du forlater bilen. Hvis du vil at Model S skal stå i Neutral, bruker du berøringsskjermen til å aktivere Tow mode (se [Holde bilen i nøytral \(tauemodus\)](#) på side 46).

Drive (kjøring)

Dytt hendelen helt ned og slipp. Du kan skifte til Drive når Model S står stille, kjører under 8 km/t eller er satt i Reverse. Hvis Model S kjører i under 1,6 km/t, må du trykke på bremsen for å sette den i Drive.

Park

Trykk på enden av girvelgeren mens Model S står stille. Når Model S står i Park, aktiveres parkeringsbremsen.



Model S skifter automatisk til Park når

- Model S det fastslås at du forlater bilen
- du kobler til en ladekabel

For å gjøre det enkelt å plukke opp passasjerer kan du også låse opp alle dører og/eller felle ut dørhåndtakene når som helst ved å skifte til Park og deretter trykke enda en gang på parkeringsknappen.

Holde bilen i nøytral (tauemodus)

Model S skifter automatisk til Park når du slutter å kjøre og forlater Model S. Hvis du vil at Model S skal bli værende i Neutral når du går ut av bilen, slik at den kan rulle fritt (når den for eksempel skal trekkes opp på en tauelib osv.), aktiverer du tauemodus:

1. Sett giret i Park.
2. Trykk inn bremspedalen.
3. Berør **Controls > Settings > Service & Reset > Tow Mode**.

Model S piper og settes i Neutral (som frigjør parkeringsbremsen).



Når tauemodus er aktiv, viser Model S denne indikatorlampen på instrumentpanelet, sammen med en melding om at Model S ruller fritt.

Merk: I tauemodus vil ikke Model S skifte til et kjøregir. Skift til Park eller berør Tow mode igjen for å avslutte tauemodus. Tauemodus vil også avsluttes hvis du setter på parkeringsbremsen ved hjelp av berøringsskjermen (**Controls > E-Brake & Power Off > Parking Brake**).

Oversikt over instrumentpanel

Instrumentpanelet endres avhengig av om Model S er:

- Av (vist nedenfor).
- Kjører (se [Instrumentpanel - Kjøring](#) på side 51).
- Lading (se [Ladestatus](#) på side 144).

Når Model S er av, viser instrumentpanelet beregnet rekkevidde, dørstatus og utvendig temperatur. Når du trykker på bremsen, vil indikatorlampene langs toppen lyse en kort stund. Indikatorlampen skal slås av igjen hvis den ikke gjelder i en aktuell situasjon. Kontakt Tesla dersom en indikatorlampe ikke slås på eller av.

Merk: Illustrasjonen nedenfor er bare brukt som eksempel. Avhengig av bilens utstyr, programvareversjon og markedsregion kan informasjonen som vises, variere noe.



Følgende indikatorlamper på instrumentpanelet lyser for å varsle deg dersom det oppstår en spesiell situasjon.

Indikator	Beskrivelse
	Nærlys er på.
	Fjernlys er på. Tennes når fjernlys er på, men innstillingen for automatisk fjernlys er avslått, eller hvis innstillingen for automatisk fjernlys er slått på, men er midlertidig utilgjengelig. Se Fjernlys på side 56.
	Fjernlys er for øyeblikket slått på, og automatisk fjernlys er klar til å slå av fjernlysene hvis det registreres lys foran Model S. Se Fjernlys på side 56.
	Fjernlys er midlertidig slått av fordi automatisk fjernlys er på og har registrert lys foran Model S. Når det ikke lenger oppdages lys, slås fjernlysene på igjen automatisk. Se Fjernlys på side 56.



Nærlys er på.



Fjernlys er på. Tennes når fjernlys er på, men innstillingen for automatisk fjernlys er avslått, eller hvis innstillingen for automatisk fjernlys er slått på, men er midlertidig utilgjengelig. Se [Fjernlys](#) på side 56.



Fjernlys er for øyeblikket slått på, og automatisk fjernlys er klar til å slå av fjernlysene hvis det registreres lys foran Model S. Se [Fjernlys](#) på side 56.



Fjernlys er midlertidig slått av fordi automatisk fjernlys er på og har registrert lys foran Model S. Når det ikke lenger oppdages lys, slås fjernlysene på igjen automatisk. Se [Fjernlys](#) på side 56.



Indikator	Beskrivelse
	Parkeringslys (sideblinklys, baklys og nummerskiltlys) er på. Se Lys på side 53.
	Tåkelys foran (tilleggsutstyr) Se Lys på side 53.
	Tåkelys bak. Se Lys på side 53.
	Adaptivt frontlys (hvis tilgjengelig). Se Adaptive Front Lighting System (AFS) på side 56.
	Elektroniske stabilitetskontrollsystemer minimerer sluring aktivt ved å regulere bremsetrykket og motoreffekten (lampen blinker). Se Antispinn på side 62. Hvis denne lampen forblir tent, har det blitt oppdaget en feil (kontakt Tesla umiddelbart).
	Det er oppdaget en feil i Smart luftfjæring. Kontakt Tesla. Se Smart luftfjæring på side 117.
	Det er oppdaget en feil i bremsesystemet eller bremsevæsknivået er lavt. Se Brems på side 60. Kontakt Tesla umiddelbart.
	Kollisjonsputesikkerhet. Kontakt Tesla umiddelbart hvis denne indikatorlampen ikke lyser kort når Model S klargjøres for kjøring, eller hvis den ikke slår seg av. Se Varselindikator for kollisjonspute på side 36.
	Det er oppdaget en feil i ABS (blokkeringsfritt bremsesystem). Se Brems på side 60. Kontakt Tesla umiddelbart.

Indikator	Beskrivelse
	Parkeringsbremsen aktiveres manuelt. Se Parkeringsbrems på side 61.
	Det er oppdaget en feil med parkeringsbremsen. Kontakt Tesla. Se Parkeringsbrems på side 61.
	Bakkestoppfunksjonen bruker bremsene aktivt. Se Bakkestopp på side 65.
	Varsel for dekktrykk. Trykket til et dekk er utenfor anbefalt trykkintervall. Hvis det oppdages en feil i systemet for dekktrykkovervåking (TPMS), blinker indikatorlampen. Kontakt Tesla ved TPMS-feil. Se Stell og vedlikehold av dekk på side 147.
	En dør eller et bagasjerom er åpent. Se Dører på side 4, Bagasjerom bak på side 10 eller Bagasjerom foran på side 13.
	En passasjer har ikke festet sikkerhetsbeltet. Se Sikkerhetsbelter på side 21. Merk: Avhengig av produksjonsdato kan det hende at baksetene ikke er utstyrt med påminnelse om sikkerhetsbelte.
	Kollisjonsputen for passasjereren foran er slått av. Se Kollisjonsputer på side 34.
	De elektroniske stabilitetskontrollsystemene begrenser ikke lenger sluring (dvs. at antispinnsystemet på en bil med én motor har blitt slått av, eller Slip Start har blitt aktivert på en bil med dobbel motor). Se Antispinn på side 62.
	Model S er i tauemodus og kan rulle fritt. Den settes ikke automatisk i Park når du går ut. Se Instruksjoner for transporthører på side 178.



Indikator	Beskrivelse
-----------	-------------



Blinker grønt når venstre blinklys er i drift. Begge blinklysindikatorene blinker grønt når nødblinklysene lyser.

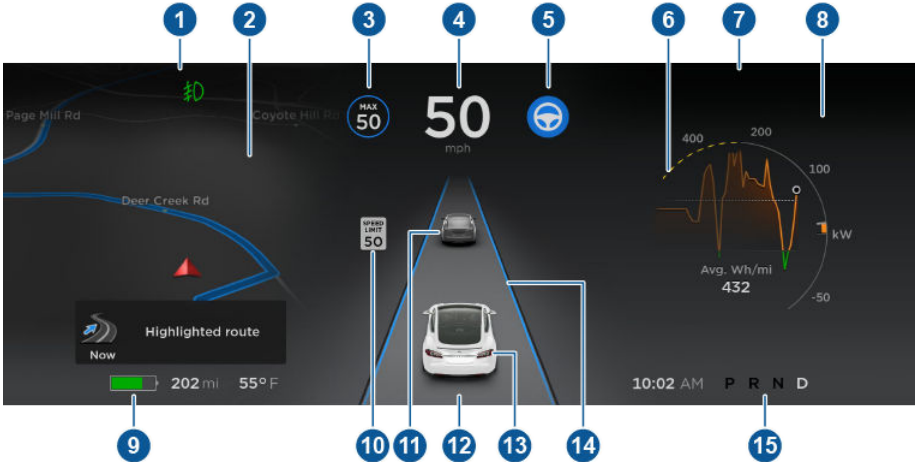


Blinker grønt når høyre blinklys er i drift. Begge blinklysindikatorene blinker grønt når nødblinklysene lyser.

Instrumentpanel - Kjøring

Når Model S kjører (eller er klar til å kjøre), vil instrumentpanelet vise aktuell kjørestatus og en sanntidsvisualisering av veien som registrert av Førerassistanse-komponentene til Model S (se [Om førerassistanse](#) på side 72).

Merk: Illustrasjonen nedenfor er bare brukt som eksempel. Avhengig av bilens utstyr, programvareversjon og markedsregion kan informasjonen som vises, variere noe.



1. Indikatorlamper langs toppen viser status (se [Oversikt over instrumentpanel](#) på side 47).
 2. Når du navigerer til en destinasjon, vil navigasjonsinstruksene vises her. Hvis du ikke ser navigasjonsinstruksene, kan du bruke knappene på venstre side av rattet til å endre det som vises på venstre side av instrumentpanelet (se [Bruke venstre rattknapper](#) på side 40).
 3. Aktiv Cruise Control kjører i innstilt hastighet. Dersom Aktiv Cruise Control er tilgjengelig, men du ikke har valgt en kjørehastighet, vil symbolet være grått, og hastigheten vises ikke (se [Aktiv Cruise Control](#) på side 75).
 4. Kjørehastighet.
 5. Autostyring styrer Model S aktivt. Når Autostyring er tilgjengelig, men du ikke har aktivert funksjonen, vil symbolet være grått (se [Autostyring](#) på side 81).
 6. På energigrafen vises stiplede linjer på strømmåleren hvis Model S begrenser strømmen. Stiplede linjer vises øverst (energi som brukes) når strømmen som er tilgjengelig til akselerasjon, er begrenset, og nederst (energi som spares) når strømmen som kan hentes fra regenererende bremsing, er begrenset. Model S begrenser strømmen av mange årsaker. Her er noen få eksempler:
 - Akselerasjonen kan være begrenset når batteriet når lav ladetilstand eller hvis drivverket er varmt.
 - Både akselerasjonen og regenerativ bremsing kan være begrenset når omgivelsestemperaturen enten er svært høy eller svært lav.
 - Regenerativ bremsing kan også være begrenset når batteriet er fulladet.
- Merk:** Bruk knappene til høyre for rattet til å kontrollere det som vises på høyre side av instrumentpanelet (se [Bruke høyre rattknapper](#) på side 41).
7. Vær oppmerksom på viktige varselmeldinger som vises her. Hvis du har aktive varsler, kan du se informasjon om dem ved å trykke på varselikonet (utropstegnet) på statuslinjen (øverst på berørings skjermen).



8. Hvis en telefonsamtale ikke er aktiv, kan du bruke knappene på høyre side av rattet til å endre det som vises på høyre side av instrumentpanelet (se [Bruke høyre rattknapper](#) på side 41).
9. Totalt beregnet kjøreavstand (eller energi) tilgjengelig. I stedet for kjøreavstand som vist her, kan du vise prosentandelen som gjenstår av batterienergien. Dette gjør du ved å berøre **Controls > Settings > Language & Units > Energy & Charging** (se [Innstillinger](#) på side 107).

Merk: Ved beregning av når du trenger å lade, må beregnet rekkevidde kun brukes som en generell retningslinje.

Merk: I kaldt vær er en liten del av energien som er lagret i batteriet ikke tilgjengelig på turen din fordi batteriet er kaldt. Når dette skjer er den del av batterimåleren blå, og kjørelengden viser et snøflak ved siden av seg. Hvis Model S er plagget inn, kan du varme opp batteriet ved å bruke strømmen i stikkontakten, og slå på klimaanlegget via mobilappen. Når batteriet varmes opp, vil den blå delen av måleren og snøflugget forsvinne.

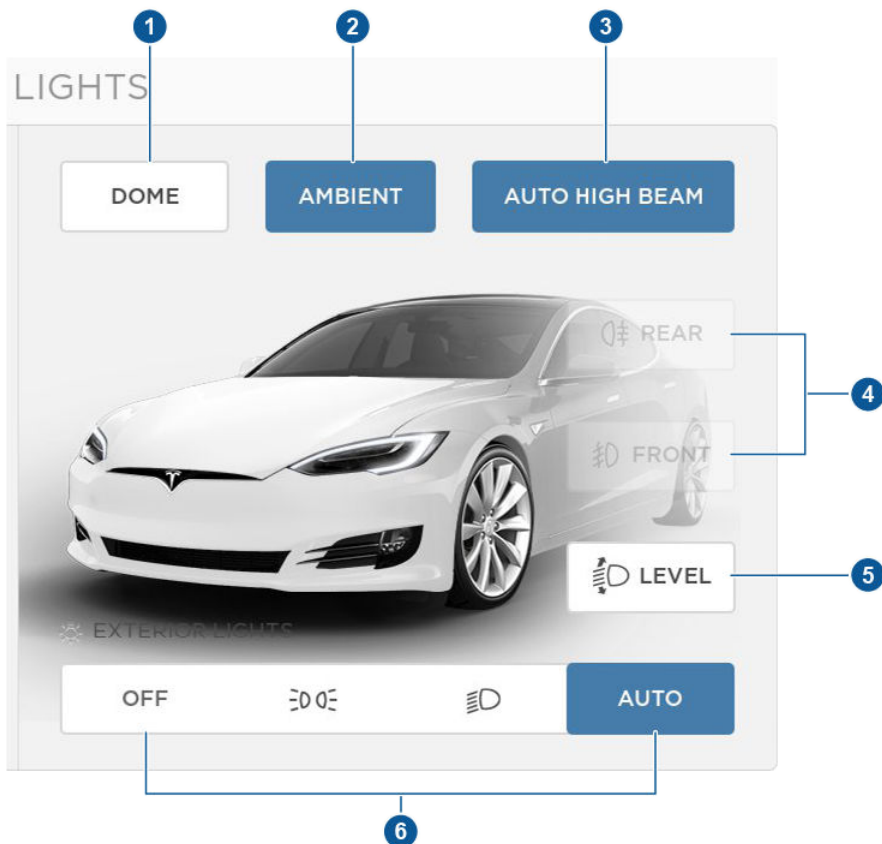
10. Fartsgrensen (om tilgjengelig) som for øyeblikket registreres av Hastighetsassistenten (se [Hastighetsassistent](#) på side 97).
11. Bilen foran deg (hvis relevant).
12. Vær oppmerksom på kjørerelaterte meldinger som vises nederst i midten på instrumentpanelet.
13. Din Model S.
14. Når Autostyring er aktivert og registrerer kjørefeltet, vises det i blått (se [Autostyring](#) på side 81).
15. Gjeldende valgt gir: Park, Reverse, Neutral eller Drive.

Kontrollere lys

Berør «Controls» i nedre hjørne på berørings skjermen for å kontrollere de fleste lysene.

I tillegg til lysene, som du kan kontrollere fra berørings skjermen, har Model S komfortlys som slår seg på og av automatisk, avhengig av hva du gjør. For eksempel er det innvendige lys, markeringslys, baklys, dørhåndtaklys og innstigningslys som slås på når du låser opp bilen, åpner en dør og når du setter bilen i Park. De slås automatisk av etter et par minutter, når du setter bilen i et kjøregir eller låser den.

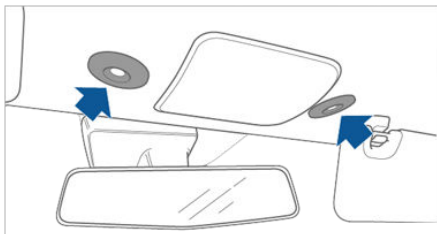
Merk: Avhengig av utstyret som ble valgt på kjøpstidspunktet, vil noen biler ikke være utstyrt med tåkelys.





1. Hvis du slår på **DOME**-lysene, vil alle de innvendige taklampene (kartleserlamper) slås på når du låser opp bilen, åpner en dør for å gå ut av bilen eller setter bilen i P (Park). De slukker etter 60 sekunder når du låser Model S eller skifter til et kjøregir. Hvis de er stilt inn på **AUTO**, slås taklysene bare på når det registreres lite eller ikke noe lys.

Du kan også slå et individuelt taklys på eller av manuelt ved å trykke på linsen. Hvis du slår på et taklys manuelt, slukker det når Model S slås av. Hvis Model S allerede var stoppet når du slo på lyset manuelt, vil dette slukke det etter 60 minutter.



2. Hvis du slår på «AMBIENT»-lys, tennes lysene på armlenene når frontlyktene er på.
3. Hvis du slår på AUTOMATISK FJERNLYS, vil fjernlyset slås på og av automatisk, avhengig av om det registreres lys foran Model S (se [Fjernlys](#) på side 56).
4. Berør for å slå tåkelysene (hvis utstyrt) av eller på. Tåkelysene fungerer kun når nærlysene er på. Tåkelysene fungerer ikke når frontlysene er slått av, eller når fjernlysene er på.



Indikatoren for tåkelys foran lyser på instrumentpanelet når tåkelysene foran er på.



Indikatoren for tåkelys bak lyser på instrumentpanelet når tåkelysene bak er på.

Merk: Bilen din er kanskje ikke utstyrt med tåkelys foran og/eller bak, avhengig av markedsregionen og det valgte utstyret.

Merk: I enkelte regioner er det ingen betjening for tåkelysene foran. De fungerer sammen med frontlysene og slås bare på når nærlysene er på.

5. Hvis Model S er utstyrt med spiralfjæring, kan du regulere vinkelen på frontlysene for å tilpasse høyden etter lasten i bilen. Du må muligens senke vinkelen til frontlysene for ikke å blende møtende førere i situasjoner hvor du har en last av betydelig vekt i bagasjerommet bak. Når du har berørt **LEVEL**, drar du glidebryteren til ønsket stilling:
 - 0 Frontlysene er ikke senket. Det er ikke nødvendig å foreta noen endringer hvis alle setene foran og bak har passasjerer og det kun er last i bagasjerommet foran.
 - 1 Frontlysene er senket ett nivå. Velegnet når alle setene foran og bak har passasjerer og det kun er last i bagasjerommet bak.
 - 2 Frontlysene er senket to nivåer. Egnet ved tung last.

Merk: Regulering av frontlykthøyde er ikke tilgjengelig hvis Model S er utstyrt med Smart luftfjæring, fordi det skjer automatisk.

6. De utvendige lysene (frontlys, baklys, sidemarkeringslys, parkeringslys og nummerskiltlys) er stilt inn på AUTO hver gang du starter Model S.

AUTO

De utvendige lysene slår seg automatisk på når du kjører under dårlige lysforhold. Hvis du bytter til en annen innstilling, går lysene alltid tilbake til AUTO-innstillingen neste gang du kjører.

Trykk på ett av disse alternativene for å endre innstillingene for utvendig lys midlertidig:

OFF

De utvendige lysene slås av til du slår dem på igjen manuelt, eller til neste gang du kjører Model S. Hvis kjørellys er påbudt der du er, vil ikke de gjeldende utvendige lysene slås av.



Kun sidemarkeringslys, parkeringslys, baklys og nummerskiltlys slås på.



Utvendige lys slås på.

Merk: Model S har en serie med lys langs den nedre kanten av frontlysene, også kalt signaturlys. Disse lysene slås på automatisk når Model S startes og settes i et kjøregir.

- ⚠ ADVARSEL:** Påse alltid at frontlysene er koblet til **AUTO** eller **ON**, avhengig av hva som passer, under alle forhold med dårlig sikt. Dersom du ikke gjør det, kan det føre til en kollisjon.



Fjernlys

Dytt den venstre hendelen på rattstammen fra deg. Dra hendelen mot deg for å avbryte.





Fjernlysene kan automatisk veksle over til nærlys når det oppdages lys foran Model S (for eksempel fra et motgående kjøretøy). For å slå på denne funksjonen berører du **Controls > Auto High Beam**.


Merk: Den valgte innstillingen beholdes til du endrer den manuelt. Den kan også lagres i førerprofilen din.

I situasjoner hvor fjernlysene er slått av fordi AUTOMATISK FJERNLYS er slått på og det oppdages lys foran Model S, kan du slå på fjernlysene midlertidig ved å dra hendelen helt mot deg.

Følgende indikatorlamper vises på instrumentpanelet når fjernlysene er slått på:

 Fjernlys er på. Tennes når fjernlys er på, men innstillingen for automatisk fjernlys er avslått, eller hvis innstillingen for automatisk fjernlys er slått på, men er midlertidig utilgjengelig.

 Fjernlys er for øyeblikket slått på, og Automatisk fjernlys er klar til å slå av fjernlysene hvis det oppdages lys foran Model S.

 Fjernlys er midlertidig slått av fordi Automatisk fjernlys er på og har registrert lys foran Model S. Når det ikke lenger oppdages lys, slås fjernlysene på igjen automatisk.

Dra hendelen helt til deg og slipp for å blinke med fjernlysene.

ADVARSEL: Automatisk fjernlys er kun ment som et hjelpemiddel og er underlagt begrensninger. Det er førerens ansvar å sørge for at frontlysene alltid er justert passende for vær- og kjøreforholdene.

Frontlys etter utgang

Når du stopper Model S og parkerer på steder med dårlige lysforhold, slås de utvendige lysene på automatisk. De slukker automatisk etter ett minutt eller når du låser Model S.

Du kan slå denne funksjonen på og av via berøringsskjermen. Berør **Controls > Settings > Vehicle > Headlights After Exit**. Når **Headlights After Exit** er satt til **Off**, slås frontlysene av når du aktiverer Park.

Adaptive Front Lighting System (AFS)

Adaptive Front Lighting System (AFS) (hvis tilgjengelig) justerer frontlyset for å forbedre sikten under kjøring. Elektriske sensorer måler kjørehastighet, styrevinkel og rotasjonen til bilen om den vertikale akse for å bestemme den optimale posisjonen til frontlysene basert på de gjeldende kjøreforholdene. For å forbedre sikten under kjøring på svingete veier om natten, for eksempel, retter AFS lysstrålen i retning av kurven. Når nærlysene er slått på, og når du kjører i lav hastighet, forbedrer AFS den laterale belysningen for å øke sikten til fotgjengere og fortauskantene for å forbedre sikten når du svinger i et mørkt kryss, inn i en oppkjørsel eller du foretar en U-sving.

Adaptive Front Lighting System (AFS) fungerer når frontlysene er på. Hvis Model S ikke er i bevegelse eller kjører i revers, aktiveres ikke de adaptive frontlysene. Dette forhindrer at andre førere blendes. Hvis du vil slå av AFS, berører du **Controls > Settings > Vehicle > Adaptive Headlights > OFF**.



Hvis AFS mislykkes, vises det et varsel på instrumentpanelet. Kontakt Tesla Service.

Blinklys

Flytt hendelen på venstre side av rattstammen opp (før du svinger til høyre) eller ned (før du svinger til venstre).



Blinklysene stopper når de avbrytes av rattet, eller når du dytter hendelen tilbake til midtstilling.



Når et blinklys betjenes lyser korresponderende blinklysindikator på instrumentpanelet. Du hører også en klikkelyd.



⚠ ADVARSEL: Hvis du har kjøpt pakken forbedret Autopilot eller fullverdig selvkjørende kapasitet (tilleggsutstyr) og Aktiv Cruise Control er aktiv, kan Model S akselerere hvis du bruker blinklyset når du bruker Aktiv Cruise Control i spesifikke situasjoner (se [Akselerasjon ved forbikjøring](#) på side 78).

⚠ ADVARSEL: Hvis du har kjøpt pakken forbedret Autopilot eller fullverdig selvkjørende kapasitet (tilleggsutstyr) og Autostyring er aktiv, kan Model S skifte fil hvis du bruker blinklyset (se [Automatisk filskifte](#) på side 84).

Filskiftblinklys

For å indikere filskift dytter du hendelen raskt opp eller ned mot fjærtrykket og slipper. Korresponderende blinklys blinker tre ganger.

Nødblinklys

For å slå på nødblinken, trykker du på bryteren på siden av berøringsskjermen, nærmest rattet. Alle blinklys blinker. Trykk igjen for å slå av.

Merk: Nødblinklysene fungerer også når Model S-nøkkelen ikke er i nærheten.



Vindusviskere

Roter enden av hendelen på venstre side av rattstammen fra deg for å viske frontruten. Hendelen på rattstammen har fem stillinger:

- 1.: Av.
- 2.: Automatisk med lav regnfølsomhet.*
- 3.: Automatisk med høy regnfølsomhet.*
- 4.: Kontinuerlig, langsom.
- 5.: Kontinuerlig, rask.



Trykk og slipp enden av hendelen for én enkelt viskerbevegelse.

Hvis viskerne er satt til Auto og Model S ikke registrerer noe vann på frontruten, står viskerne stille.

Når du betjener vindusviskerne, tennes frontlysene automatisk (hvis de ikke er på allerede).

*Når du skal aktivere Auto-innstillinger, berører du **Controls > Settings > Vehicle > Autowipers (Beta) > ON**. Når viskerne er satt til en Auto-innstilling, registrerer Model S om det regner eller ei. Hastigheten til viskerne avhenger av hvor mye regn som registreres på frontruten. Når viskerne er innstilt til høy regnfølsomhet, slås viskerne på når Model S registrerer lett yr.

Merk: Auto-innstillingen er for øyeblikket i BETA. Hvis du er usikker på bruk av Auto-innstillingen mens den er i BETA-fasen, anbefaler Tesla å betjene viskerne manuelt etter behov.

⚠ FORSIKTIG: Sørg for at viskerne er i Avstilling før Model S vaskes, slik at du unngår fare for å skade dem.

Fjern is fra frontruten før du slår vindusviskerne på for å forlenge levetiden til viskerbladene. Is har skarpe kanter som kan skade gummi på bladene.

Kontroller og rengjør kanten på viskerbladet regelmessig. Skift ut bladet umiddelbart hvis det er skadet. Hvis du vil ha mer informasjon om kontroll og skifte av viskerbladene, kan du se [Viskerblader og spylerdyser](#) på side 155.

⚠ FORSIKTIG: I tøffe klimaer må du sørge for at viskerbladene ikke er frosne eller sitter fast i frontruten.

Aviser vindusviskerne

Sett Model S i Park, slå av viskerne, og bruk berøringsskjermen til å sette dem i serviceposisjon, slik at det blir enkelt å komme til viskerbladene for å fjerne eventuell is og snø. Berør **«Controls» > «Settings» > «Service & Reset» > «Service Mode» > «ON»**. Når du parkerer i kaldt klima utendørs, er det nyttig å la Model S stå med viskerne i serviceposisjon. I denne posisjonen er de nærmere avisingsuttakene, slik at du kan tine dem ved å rette luft fra klimaanlegget mot vinduet.

Merk: Vindusviskerne går automatisk tilbake til vanlig posisjon når Model S settes i et annet gir enn Park.

Hvis Model S er utstyrt med pakken for kaldt vær (ekstrautstyr), kan du avisere vindusviskerne ved å berøre **Controls > Cold Weather > Heated Wipers**. Vindusviskervarmere slås av automatisk etter 15 minutter.

Spylere

Trykk på knappen på enden av hendelen på venstre side av rattstammen for å spraye spylervæske på frontruten. Du kan trykke på denne knappen ved to nivåer. Trykk delvis for én enkelt viskerbevegelse uten spylervæske. Trykk helt ned for både viskerbevegelse og spyling. Ved vasking av frontruten vil viskerne utføre to viskerbevegelser etter at du slipper knappen, og deretter en tredje bevegelse noen sekunder senere.



Fyll på spylervæske regelmessig (se [Fylle på spylervæske](#) på side 159).



Aviser spyledyser

Hvis Model S er utstyrt med pakken for kaldt vær (tilleggsutstyr), har spyledysene avisere som slås på når temperaturen nærmer seg frysepunktet, eller når du slår på oppvarmingsfunksjonen for vindusviskerne (**Controls > Cold Weather > Heated Wipers**). Spylervisere slås av når de oppvarmede vindusviskerne slås av (etter 15 minutter), forutsatt at temperaturen er høy nok til at de ikke fryser.



Bremsesystemer

⚠ ADVARSEL: Det er avgjørende for sikkerheten å ha bremsesystemer som fungerer ordentlig. Hvis du opplever et problem med bremsepedalen, bremsekaliperen eller andre komponenter i Model Ss bremsesystem, må du kontakte Tesla umiddelbart.

Model S har blokkeringsfritt bremsesystem (ABS) som forhindrer at hjulene låser seg når du bruker maksimalt bremsetrykk. Dette forbedrer styrekontrollen under tung bremsing ved de fleste veiforhold.

Ved nødbremning overvåker ABS hastigheten til hvert hjul og varierer bremsetrykket i henhold til veigrepet.

Variasjonen i bremsetrykk kan kjennes som en pulserende følelse gjennom bremsepedalen. Dette viser at ABS er i drift og er ingen grunn til bekymring. Hold et fast og jevnt trykk på bremsepedalen når du kjenner pulseringen.



ABS-indikatoren blinker raskt på instrumentpanelet når du starter opp Model S. Hvis denne indikatoren lyser på andre tidspunkter, har det oppstått en feil i ABS-systemet og det virker ikke lenger. Kontakt Tesla. Bremsesystemet fungerer fortsatt som det skal, og påvirkes ikke av en ABS-feil. Bremselengden kan imidlertid øke.



Hvis denne indikatoren vises på instrumentpanelet på andre tidspunkter enn en kort visning ved oppstart av Model S, er det registrert en feil i bremsesystemet eller lavt nivå av bremsevæske. Kontakt Tesla umiddelbart.

Nødbremning

I nødstillfeller trykker du bremsepedalen helt inn og holder et fast trykk, selv på overflater med lav friksjon. ABS varierer bremsetrykket til hvert hjul i henhold til friksjonen. Dette forhindrer at hjulet låser seg og sikrer at du stanser så trygt som mulig.

⚠ ADVARSEL: Ikke pump bremsepedalen. Det forstyrrer driften av ABS og kan øke bremselengden.

⚠ ADVARSEL: Hold alltid trygg avstand til kjøretøyet foran og vær oppmerksom på farlige kjøreforhold. Selv om ABS kan

redusere stopplengden, kan det ikke overvinne fysiske lover. Det reduserer heller ikke faren for vannplaning (der et lag med vann forhindrer direkte kontakt mellom dekkene og veien).

Den automatiske nødbremningen aktiverer automatisk bremsene i situasjoner der en kollisjon ansees som umiddelbart forestående (se [Automatisk nødbremning](#) på side 94).

⚠ ADVARSEL: Automatisk nødbremning er ikke beregnet på å forhindre en kollisjon. I beste fall kan det redusere kraften i en frontkollisjon ved å prøve å redusere kjørehastigheten. Hvis du stoler på at automatisk nødbremning unngår en kollisjon, kan det føre til alvorlig skade eller død.

Bremseslitasje

Model S bremseklossene har slitasjeindikatorer. En slitasjeindikator er en tynn metallremse som er festet til bremseklossen, og som hviner når den gnisser mot rotoren når klossen er slitt. Denne hvinelyden indikerer at bremseklossene er utslitte og trenger utskifting. Kontakt Tesla Service for å skifte bremseklossene.

Bremsene må kontrolleres visuelt med jevne mellomrom ved at dekket og felgen fjernes. Se [Bremser](#) på side 168 for detaljerte spesifikasjoner og servicebegrensninger for rotor og bremseklosser.

⚠ ADVARSEL: Hvis slitte bremseklosser ikke skiftes, vil det føre til skader på bremsesystemet og fare ved bremsing.

Regenerativ bremsing

Når Model S beveger seg og foten ikke er på gasspedalen, reduserer regenerativ bremsing farten til Model S og sender overskuddsenergi tilbake til batteriet.

Ved å forutse stopp og redusere eller ganske enkelt ta foten av gasspedalen for å redusere farten kan du dra nytte av regenerativ bremsing for å øke kjørekkevidden. Dette er naturligvis ingen erstatning for vanlig bremsing når det er nødvendig.

Merk: Hvis regenerativ bremsing reduserer hastigheten til Model S betydelig (som når foten ikke er på gasspedalen ved motorveihastigheter), tennes bremselys for å varsle andre om at du reduserer hastigheten.

⚠ ADVARSEL: Ved snø og is kan Model S miste veigrepet under regenerativ

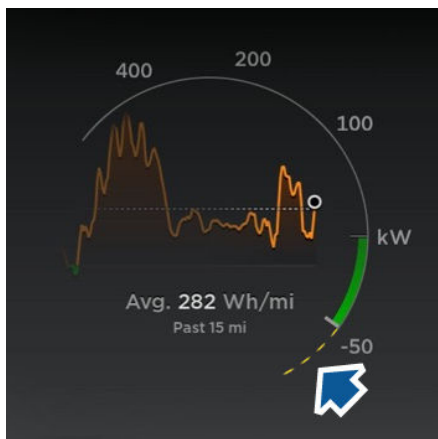


bremsing, spesielt med **Standard**-innstillingen og/eller når vinterdekk ikke brukes. Tesla anbefaler å bruke **Low**-innstillingen (se [Angi nivå for regenerativ bremsing](#) på side 61) ved snø og is for å bidra til å opprettholde bilens stabilitet.

Energiappen viser tilbakemeldinger i sanntid om mengden energi som hentes via regenerativ bremsing. Du kan også vise strømmåleren på den siden av instrumentpanelet du ønsker, ved å velge **Energy** med styreknappen på rattet (se [Ratt](#) på side 40).

Mengden energi som føres tilbake til batteriet med regenerativ bremsing, avhenger av batteriets gjeldende tilstand og den aktuelle innstillingen for ladenivå. For eksempel kan regenerativ bremsing begrenses hvis batteriet allerede er fulladet eller når omgivelsestemperaturen er for lav.

Merk: Hvis regenerativ bremsing er begrenset, vises en stiplet gul linje på strømmåleren.



Angi nivå for regenerativ bremsing

Du kan bruke berøringsskjermen til å endre nivået for regenerativ bremsing:

1. Berør **Controls > Driving > Regenerative Braking**.

2. Velg mellom to nivåer:

- **Standard:** Gir standard mengde regenerativ bremsing. Når du slipper gasspedalen, reduseres hastigheten til Model S, og behovet for bruk av bremsene reduseres.

- **Low:** Begrenser regenerativ bremsing. Når du slipper gasspedalen, bruker Model S lengre tid på å redusere hastigheten og ruller lenger enn hvis den var satt til «Standard».

Parkeringsbrens

Parkeringsbremsen aktiveres automatisk når du setter Model S i Park, og frigjøres når du setter bilen i et annet gir.



Merk: Parkeringsbremsen virker bare på bakhjulene og er uavhengig av det pedalbetjente bremsesystemet.

⚠ ADVARSEL: Under forhold med snø og is har bakhjulene kanskje ikke nok trekraft for å hindre at Model S glir ned en helling, spesielt hvis vinterdekk ikke er montert. Unngå å parkere i helling under forhold med snø og is. Hvis parkering under slike forhold imidlertid er helt nødvendig, kan du få en annen person til å plassere klosser under forhjulene før du slipper bremsepedalen.

Bruk berøringsskjermen til å frigjøre parkeringsbremsen manuelt (som også setter Model S i Neutral):

1. Berør **Controls > E-Brake & Power Off**.
2. Trykk ned bremsepedalen, og berør deretter **Parking Brake**. Hvis Model S tidligere sto i Park, settes den Neutral.



Indikatoren for parkeringsbrens lyser på instrumentpanelet når du bruker berøringsskjermen til å aktivere parkeringsbremsen manuelt.



Hvis det oppstår elektriske problemer med parkeringsbremsen, vises det en oransje feilmelding øverst, midt på instrumentpanelet.



FORSIKTIG: Dersom Model S mot formodning skulle miste elektrisk kraft, får du ikke tilgang til berøringsskjermen, og kan derfor ikke frigjøre den elektriske parkeringsbremsen. Kontakt Tesla.



Slik fungerer den

Antispinnsystemet overvåker kontinuerlig hastigheten til for- og bakhjulene. Hvis Model S opplever tap av trekkraft, vil systemet minimere hjulspinn ved å kontrollere bremsetrykket og motorkraften. Som standard er antispinnsystemet på. Under normale forhold bør det forbli på for å sikre maksimal sikkerhet.



Lampen for elektronisk stabilitetskontroll blinker på instrumentpanelet når antispinnsystemet aktivt kontrollerer bremsetrykket og motorkraften. Hvis lampen forblir tent, har det blitt oppdaget en feil på antispinnsystemet. Kontakt Tesla Service.

⚠ ADVARSEL: Hvis indikatoren ovenfor fortsetter å lyse i situasjoner der du ikke har aktivert Slip Start (beskrives i neste del), kan det hende antispinnsystemet ikke fungerer som det skal. Kontakt Tesla Service umiddelbart.

⚠ ADVARSEL: Antispinn kan ikke forhindre kollisjoner som skyldes uforsiktig kjøring eller brå svinging i høye hastigheter.

Tillate hjulspinn

Du kan aktivere Slip Start for at hjulene skal kunne spinne ved en begrenset hastighet. Slip Start kan kun aktiveres når Model S kjører i 48 km/t eller saktere. Slip Start deaktiveres automatisk når hastigheten er over 80 km/t.

Under normale forhold bør ikke Slip Start aktiveres. Slå kun på antispinn i omstendigheter der du ønsker at hjulene skal spinne, som følgende:

- Start på løse overflater, for eksempel grus eller snø.
- Kjøring i dyp snø, sand eller gjørme.
- Rugging ut av et hull eller dype hjulspor.

Du kan la hjulene spinne ved å berøre **Controls > Driving > Traction Control > Slip Start**.



Instrumentpanelet viser en varselmelding når Slip Start er aktivert.

Selv om Slip Start automatisk deaktiveres igjen neste gang du starter Model S, anbefales det på det sterkeste at du deaktiverer det umiddelbart etter at omstendighetene som gjorde at du aktiverte det, endrer seg.

Merk: Slip Start kan ikke slås av mens du aktivt bruker Aktiv Cruise Control.

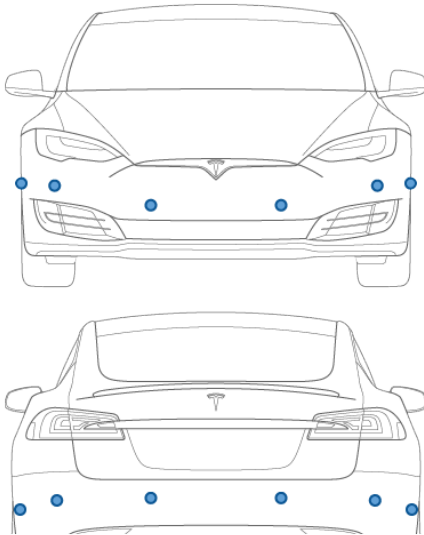
Slik fungerer parkeringshjelpen

Model S har flere sensorer som er utviklet for å registrere gjenstander. Når du kjører sakte i Drive eller Reverse (for eksempel når du skal parkere), vil sensorene varsle deg hvis det oppdages en gjenstand nær Model S. Objektene blir bare registrert i girretningen du valgte; objekter foran i gir, objekter bak i revers.

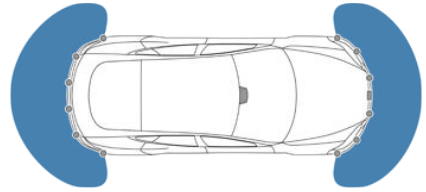
⚠ ADVARSEL: Det kan være du ikke blir varslet hvis Model S ruller fritt i motsatt retning av giret du valgte (for eksempel vil du ikke motta et varsel hvis Model S ruller bakover ned en bakke mens den er i gir).

Merk: Avhengig av produksjonsdatoen og alternativene som er valgt på kjøpstidspunktet, er noen Model S-biler ikke utstyrt med parkeringssensorer.

⚠ ADVARSEL: Parkeringshjelpbildene som vises nedenfor, er kun illustrasjoner. Det nøyaktige antallet og plassering av sensorer varierer, avhengig av når din Model S ble produsert.



Sensorene aktiveres når du kjører saktere enn 8 km/t.



⚠ ADVARSEL: Du må aldri stole helt på at parkeringshjelpen varsler om gjenstander og/eller personer i området du nærmer deg. Det er flere ytre faktorer som kan redusere parkeringshjelpens effektivitet og forårsake manglende lesninger eller feillesninger (se [Begrensninger og falske varsler](#) på side 64). Derfor kan det å stole blindt på at parkeringshjelpen varsler deg når Model S nærmer seg et hinder, forårsake skader på bilen og/eller andre objekter, og det kan potensielt forårsake alvorlige skader. Undersøk alltid området med egne øyne. Se deg over skulderen og bruk alle speilene når du rygger. Parkeringshjelpen oppdager ikke barn, fotgjengere, syklist, dyr, gjenstander i bevegelse eller fremstikkende gjenstander, som er for høyt over eller under sensorene, eller for nær eller langt unna sensorene. Parkeringshjelpen er kun ment som et hjelpemiddel og kan ikke erstatte en direkte visuell sjekk du selv gjør. Den fritar deg ikke for oppmerksom kjøring.

Visuell og akustisk tilbakemelding

Når du setter bilen i Reverse, vises parkeringshjelpvisningen på venstre side av instrumentpanelet. Den viser gjenstander som er i nærheten av fronten og bakparten av Model S. Denne visningen lukkes når du setter bilen i Drive, med mindre det oppdages en gjenstand i nærheten av fronten av Model S. Da vil ikke parkeringshjelpvisningen lukkes automatisk før du kjører raskere enn 8 km/t. Når du rygger, vises det også visuelle tilbakemeldinger på berørings skjermen, rett under kameravisningen (se [Ryggekamera](#) på side 71). Du kan manuelt lukke parkeringshjelpvisningen på berørings skjermen ved å berøre **X**-en oppe i venstre hjørnet.



Når du kjører med kameraappen vist på berøringsskjermen, kan du bytte over til parkeringshjelpvisning når du kjører under 8 km/t. Berør knappen oppe i venstre hjørne av kameraappvinduet. Dette er nyttig hvis du trenger hjelp med lukeparkering.

Hvis lyd er slått på (se [Kontrollere akustisk tilbakemelding](#) på side 64), hører du også et pip hvis du nærmer deg en gjenstand. Lyden kan settes midlertidig på lydløs ved at du trykker på styrehjulet på venstre side av rattet eller ved å berøre dempeknappen nede i venstre hjørne av parkeringshjelpvisningen.

Merk: Hvis en av sensorene ikke kan gi tilbakemelding, viser instrumentpanelet en varselmelding.

⚠ FORSIKTIG: Hold sensorene fri for gjørme, smuss, snø og is. Unngå bruk av høytrykksspyler på sensorene og ikke rengjør en sensor med skarpe eller slipende gjenstander som kan ripe eller skade overflaten.

⚠ FORSIKTIG: Ikke monter tilbehør eller fest klistremerker på eller i nærheten av parkeringssensorene.

Kontrollere akustisk tilbakemelding

Du kan bruke parkeringshjelpen med eller uten akustisk tilbakemelding. Du slår lyden av og på ved å berøre **Controls > Settings > Safety & Security > Park Assist Chimes**.

Du kan dempe lyden midlertidig ved å trykke på styrehjulet på venstre side av rattet eller ved å berøre dempeknappen nede i venstre hjørne av parkeringshjelpvisningen. Lyden forblir av til du skifter gir eller kjører over 8 km/t.

Begrensninger og falske varsler

Parkeringssensorene fungerer muligens ikke som de skal i følgende situasjoner:

- En eller flere av parkeringssensorene er skadd, skitten eller tildekket (av f.eks. gjørme, is eller snø).
- Gjenstanden er lavere enn ca. 20 cm (f.eks. en fortauskant eller et lavt hinder).

⚠ FORSIKTIG: Mindre gjenstander som registreres (som f.eks. fortauskanter eller lave hindringer), kan bevege seg inn i blindsonen til sensorene. Model S kan ikke varsle deg om en gjenstand når den er i blindsonen til sensorene.

- Værforholdene (kraftig regn, snø eller tåke) påvirker sensorenes funksjon.
- Gjenstanden er smal (f.eks. en stolpe).
- Noe befinner seg utenfor sensorens rekkevidde.
- Gjenstanden er lydabsorberende eller myk (f.eks. puddersnø).
- Gjenstanden har helning (f.eks. hellende veiskulder).
- Model S har stått parkert i eller blitt kjørt i ekstremt varme eller kalde temperaturer.
- Sensorene påvirkes av annet elektrisk utstyr eller enheter som genererer ultralydbølger.
- Gjenstanden er plassert for nær støtfangeren.
- Støtfangeren henger skjevt eller er skadd.
- En gjenstand som er montert på Model S, påvirker og/eller forstyrrer sensoren (f.eks. et sykkelstativ eller et klistremerke på støtfangeren).
- Model S ruller fritt i motsatt retning av giret du valgte (for eksempel vil du ikke motta et varsel hvis Model S ruller bakover ned en bakke mens den er i gir).

Andre parkeringshjelpemidler

I tillegg til parkeringshjelpen viser ryggekameraet hva som er bak Model S når den er i Reverse (se [Ryggekamera](#) på side 71).



Når Model S er stoppet, kan bakkestoppfunksjonen holde bremsene innkoblet selv etter at du tar foten av bremsepedalen. Når du kjører i hellinger eller på et flatt underlag, bremses du som vanlig. Når bilen har stoppet helt, trykker du på bremsepedalen igjen (til instrumentpanelet viser indikatorlampen for Bakkestopp) for å aktivere Bakkestopp. Deretter kan du slippe bremsepedalen og fortsatt stå stille, selv i en bakke.



Indikatoren for fjernlys lyser i instrumentpanelet når bakkestoppfunksjonen bremses aktivt Model S.

For å koble ut bakkestoppfunksjonen trykker du inn gasspedalen, eller trykker inn bremsepedalen før du slipper den igjen.

Merk: Du kan også koble ut bakkestoppfunksjonen ved å sette bilen i Neutral.

Merk: Etter aktiv bremsing av Model S i omtrent ti minutter settes Model S i Park, og bakkestoppfunksjonen avbrytes. Model S settes også i Park hvis den registrerer at føreren har forlatt bilen.



Akselerasjonsinnstillingene som er tilgjengelig på Model S, varierer avhengig av produksjonsdato og tilleggsutstyr som ble valgt på kjøpetidspunktet:

- **Chill:** begrenser akselerasjonen for en jevn og behagelig tur (tilgjengelig på alle biler utstyrt med maskinvare for kjøreassistanse)
- **Standard:** gir normalt akselerasjonsnivå (tilgjengelig på ikke-Performance-modeller med to dobbel motor og Model S-biler med enkel motor utstyrt med maskinvare for kjøreassistanse)
- **Sport:** gir normalt akselerasjonsnivå (tilgjengelig på Performance-modeller med dobbel motor)
- **Insane:** øker toppmomentet med ca. 30 % (tilgjengelig på Performance-modeller med dobbel motor som ikke er utstyrt med Ludicrous-oppgraderingen)
- **Ludicrous:** øker toppmomentet med ca. 60 % (tilgjengelig på Performance-modeller med dobbel motor som er utstyrt med Ludicrous-oppgraderingen)

Merk: Selv om Chill ikke forbedrer kjørefrekvidden direkte, kan bruk av økt dreiemoment og effekt tilgjengelig i Insane- eller Ludicrous-modus redusere rekkevidden og effektiviteten.

Merk: Når Chill er valgt, vises Chill på instrumentpanelet over kjørehastigheten.

I tillegg har en Performance-modell av Model S med dobbel motor også Launch-modus for å gi optimal akselerasjon på overflater med godt veigrep. Se [Launch-modus](#) på side 66 for spesifikke kjøreinstruksjoner som kreves for å bruke Launch-modus.

Når du skal velge en akselerasjonsmodus, berører du **Controls > Driving > Acceleration**.

Maks. batterikraft

Hvis du velger Insane eller Ludicrous, blir ekstra kraft tilgjengelig umiddelbart. Hvis du vil oppnå absolutt maksimal effekt (beregnet for kortvarig bruk), kan du imidlertid aktivere Max Battery Power, som varmer opp batteriet til ideell driftstemperatur for å sikre tilgang til 100 % av den tilgjengelige strømmen. Oppvarming av batteriet kan ta over en time avhengig av miljøforhold og om Model S kjøres eller ikke.

Når du skal aktivere den, berører du **Max Battery Power**, som vises som blå tekst rett nedenfor akselerasjonsinnstillingen. Mens batteriet varmes opp, viser berørings skjermen en melding som gir deg omtrentlig ventetid. Når den ekstra strømmen er tilgjengelig, angir meldingen at Max Battery Power er klar!

Merk: Maks. batterikraft er utviklet for å oppnå maksimal ytelse for akselerasjon i en kort periode og er ikke beregnet for daglig kjøring. Prisen for den ekstra kraften er høyere energiforbruk og tidligere spenningsreduksjon på lange kjøreturer. Akselerasjonsinnstillingene Insane eller Ludicrous gir en betydelig økning i ytelse selv uten maks. batterikraft. Faktisk kan den ekstra kraften som oppnås ved hjelp av maks. batterikraft, kanskje ikke være merkbar i normale kjøresituasjoner.

Merk: For å støtte maks. batterikraft må ladenivået være 20 % eller høyere. Du kan ikke starte maks. batterikraft hvis ladenivået er under 20 %. I tillegg avbrytes maks. batterikraft umiddelbart hvis batterinivået havner under 20 %.

Når du bruker maks. batterikraft, forbruker Model S mer energi fordi den holder batteriet innenfor et optimalt temperaturområde.

Du kan avbryte Max Battery Power når som helst ved å endre akselerasjonsnivået til Chill eller Sport (eller berøre knappen i popup-vinduet for Max Battery Power). For å forhindre for høyt og potensielt uønsket energiforbruk (for eksempel når du forlater bilen og glemmer å avbryte maks. batterikraft) avbrytes maks. batterikraft automatisk etter tre timer uansett om du fortsatt kjører eller har forlatt bilen.

Merk: Maks. batterikraft prøver å holde pakken innenfor et optimalt temperaturområde. I tillegg til å varme opp batteriet avkjøler maks. batterikraft batteriet ved behov (f.eks. ved kjøring ved høye hastigheter, under rask akselerasjon, kjøring i lengre perioder osv.).

Launch-modus

Launch-modus, tilgjengelig på Performance-biler med dobbel motor, gir optimal akselerasjon på underlag med godt veigrep.

Merk: Kraftig akselerasjon, inkludert, men ikke begrenset til, bruk av Launch-modus, øker belastningen på bilens drivverk og kan føre til tidlig slitasje på forskjellige komponenter. Model S overvåker slitasje og skade på drivverk kontinuerlig og informerer deg hvis bilkomponenter må utføres service på.



- ⚠ ADVARSEL:** Launch-modus kan kun brukes på passende steder der det ikke er kryssende trafikk eller fotgjengere. Launch-modus er utformet for bruk på lukkede baner. Det er førerens ansvar å sikre at kjøreatferden og akselerasjonen ikke er til fare eller besvær for andre brukere av veien.

Aktivere Launch-modus

Før du aktiverer Launch-modus, er det anbefalt at bremsene varmes litt opp ved å kjøre i noen få minutter og bruke bremsene noen ganger.

1. Still inn akselerasjonsnivået til **Insane** eller **Ludicrous**, og aktiver **Max Battery Power** (beskrevet ovenfor).

Merk: Du kan bruke Launch-modus umiddelbart etter at **Max Battery Power** er aktivert. Du trenger ikke å vente til Max Battery Power er i READY-status.

2. Mens Model S er satt i Drive og bilen står helt stille med rattet helt rett, trykker du bremsepedalen helt ned med venstre fot.
3. Mens du trykker inn bremsen med venstre fot, trykker du gasspedalen helt inn med høyre fot, før du slipper gasspedalen. Instrumentpanelet viser en melding om at Launch-modus er aktivert.
4. Innen åtte sekunder trykker du gasspedalen helt inn enda en gang for å forhåndslaste motorens dreiemoment og slipper deretter bremsen innen fire sekunder.

Når du slipper bremsen, skytes Model S forover.

Merk: Launch-modus er ikke tilgjengelig hvis Slip Start er aktivert (dvs. hjulene kan slure). Se [Antispinn](#) på side 62.

Merk: Launch-modus er kun tilgjengelig hvis omgivelsestemperaturen er 3 °C eller varmere.



Vise kjøreinformasjon

Du kan se kjøreinformasjonen på berøringsskjermen når du berører **Controls** > **Trips**. For inneværende tur kan du vise distanse, varighet og gjennomsnittlig energiforbruk. Du kan også vise distanse samt totalt og gjennomsnittlig energiforbruk siden forrige lading og for ekstraturer.

For å gi nytt navn til en tur berører du turnavnet og angir et nytt navn for turen, og deretter berører du **Save**. For å nullstille en bestemt trippteller berører du den tilhørende **Reset**-knappen.

Du kan vise informasjon for inntil tre turer på instrumentpanelet. Bruk avmerkingsboksene for å spesifisere tur(ene) du vil vise. Bruk deretter rullefeltet på rattet til å vise de(n) valgte tur(ene) (se [Bruke venstre rattknapper](#) på side 40 eller [Bruke høyre rattknapper](#) på side 41).

Kilometerteller

Når du vil vise kilometertelleren, berører du Tesla «T» øverst på midten av berøringsskjermen.



Kjøretips for å maksimere rekkevidden

Du kan maksimere kjørerækkevidden ved hjelp av de samme kjørevanene du bruker til å spare drivstoff i bensindrevne biler. I tillegg til kjørevanene avhenger energiforbruket av omgivelsene (som spesielt kaldt eller varmt vær og bratte bakker). For å få maksimal kjørelengde fra en lading bør du:

- Reduser farten og unngå hyppige og raske akselerasjoner.
- Hvis det er trygt: Moduler gasspedalen i stedet for å bruke bremsepedalen når du reduserer hastigheten gradvis. Når Model S er i bevegelse og du ikke vrår på gasspedalen, reduserer regenerativ bremsing farten til Model S og sender overskuddsenergi tilbake til batteriet (se [Regenerativ bremsing](#) på side 60).
- Pass på at dekkene har anbefalt dekktrykk (se [Stell og vedlikehold av dekk](#) på side 147).
- Gjøre bilen lettere ved å fjerne unødvendig last.
- Lukk alle vinduer fullstendig.
- Begrense bruken av ressurser slik som varme og klimaanlegg. Det er mer effektivt å bruke setevarmere til å holde varmen enn å varme opp kupeen. Du kan automatisk begrense energimengden klimaanlegget bruker til å opprettholde temperaturen i batteriet og kupéområdet, ved å berøre **Controls > Driving > Range Mode > ON**.

Strømmåleren i instrumentpanelet og energiappen (beskrevet nedenfor) gir tilbakemelding om energiforbruk. Med denne tilbakemeldingen blir du raskt kjent med hvordan kjørevaner og forhold i omgivelsene påvirker hvor mye energi Model S bruker.

Energiapp

Bruk Energy-appen til å vise energibruk i sanntid og beregnet energibruk. Velg fra to typer diagrammer:

- **Forbruksdiagram** – viser hvor mye energi Model S har brukt i løpet av de siste 10, 25 eller 50 km.

Trykk på **Average Range**-knappen for å vise en graf over gjennomsnittlig energi som er forbrukt i løpet av de siste 10, 25 eller 50 km. Gjennomsnittlig rekkevidde og dataene for energibruk brukes til å anslå beregnet rekkevidde. Trykk på **Instant Range**-knappen for å vise en graf over energiforbruket for bare de siste datapunktene. Dataene for umiddelbar rekkevidde og energibruk brukes til å regne ut beregnet rekkevidde.

- **Tur:** Hvis din Model S er utstyrt med navigasjonsfunksjonen, kan du overvåke hvor mye energi som brukes når du navigerer til en destinasjon. Du kan spore faktisk bruk mot den første antagelsen. Den grønne linjen representerer faktisk bruk, mens den grå linjen representerer antatt bruk. For å endre zoomnivået berører du zoomikonet øverst i høyre hjørne av diagrammet.

Merke: Kjørediagrammet viser kun energibruk hvis du for øyeblikket navigerer til en destinasjon.

Spare energi

Model S har en energisparingsfunksjon som reduserer energiforbruket når Model S ikke er i bruk. Berør **Controls > Displays > Energy Saving**, og velg fra følgende alternativer:

- **OFF** – Model S skifter til energisparingsmodus om natten (22.00 til 05.00).
- **ON** – det forbraker betydelig mindre energi når Model S ikke er i bruk. Oppstartstiden for instrumentpanelet og Bluetooth kan være saktere.
- **Always Connected** – opprettholder kontakt mellom celler når energisparing er aktiv. Dette gjør at mobilappen kan koble til Model S raskere, og Internett-tilgang er umiddelbart tilgjengelig når du setter deg i bilen. Det forbrukes litt mer energi.

Rekkeviddesikring

Model S bidrar til å beskytte deg mot å kjøre tom for energi. Model S overvåker kontinuerlig energinivået og avstanden til kjente ladesteder.



Kartet viser kun superladere.



Kartet viser superladere, reisemåsladere og besøkte ladestasjoner. I tilfeller der et ladested ikke kan nås ut fra bilens rekkevidde, vil det tilsvarende symbolet for dette ladestedet vises som halvt gjennomsliktig.

Dersom det er en sjanse for at du kjører utenfor rekkevidden til kjente ladestasjoner, vil en melding i berøringsskjermen vise en melding om at du kan få opp en liste over ladestasjoner innen rekkevidde. Når du har valgt en ladestasjon fra listen, vil Model S tilby navigasjonsinstruksjoner, og de detaljerte kjøreanvisningene viser mengden strøm det antas vil være igjen når du kommer frem til ladestasjonen.

I tillegg til meldingen som vises dersom du risikerer å kjøre forbi ladestedene, vil det gis et varselsymbol i rekkeviddesikringens ikon:



Berør dette for å se listen over kjente ladesteder som ansees som innen rekkevidde. Berør deretter et av stedene for å få navigering dit.



Basert på mengden energi som er igjen i Model S, er det ingen kjente ladestasjoner innen rekkevidde.

Kameraplassering

Model S har et ryggekamera plassert over nummerskiltet bak.



Når du setter giret i Reverse, viser berøringsskjermen bildet fra kameraet. Linjer viser kjørebanen din basert på rattets posisjon. Disse linjene justeres etter hvert som du beveger på rattet.

Merk: Visuell tilbakemelding fra parkeringssensorene vises på instrumentpanelet (se [Parkeringshjelp](#) på side 63).

Merk: Avhengig av produksjonsdatoen og alternativene som er valgt på kjøpstidspunktet, er noen Model S-biler ikke utstyrt med parkeringssensorer.

⚠ ADVARSEL: Stol aldri på at ryggekameraet informerer deg hvis området bak deg er tomt for objekter og/eller personer når du rygger. Kameraet kan kanskje ikke oppdage alle objekter eller hindringer som potensielt kan føre til skader. I tillegg kan flere eksterne faktorer redusere ytelsen til kameraet, inkludert en skitten eller tildekket linse. Derfor kan det å stole blindt på at ryggekameraet varsler deg om Model S nærmer seg et hinder, forårsake skader på bilen og/eller andre objekter, og det kan potensielt forårsake alvorlige skader. Undersøk alltid området med egne øyne. Se deg over skulderen og bruk alle speilene når du rygger. Bruk kameraet kun som en ekstra hjelp. Det er ikke meningen at det skal erstatte direkte visuell kontroll som du selv utfører, og det er ingen erstatning for forsiktig kjøring.

Rengjøre kameraet

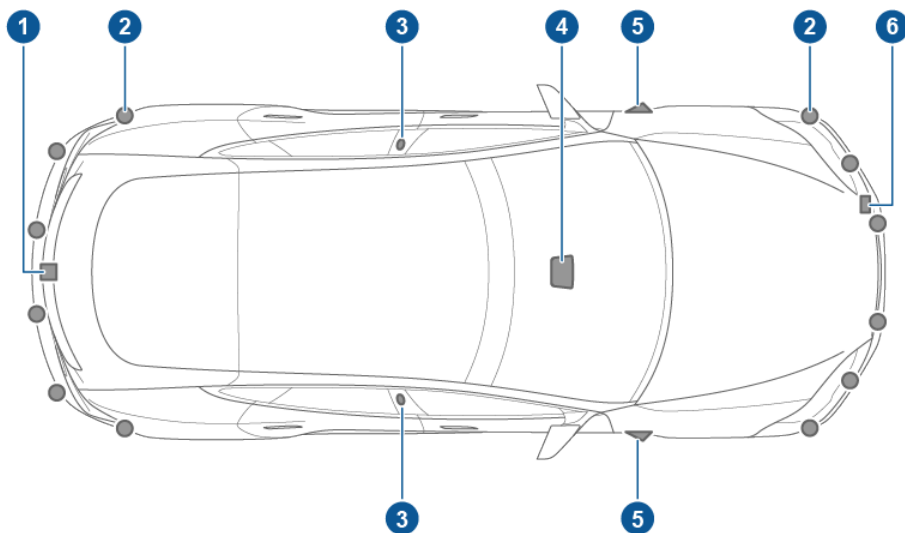
Hold kameralinsen ren og fri for forstyrrende elementer for å sikre et tydelig bilde. Fjern eventuell smuss ved å tørke av kameralinsen med en myk, fuktig klut.

⚠ FORSIKTIG: Ikke bruk kjemikaliebaserte eller slipende rengjøringsmidler. Det kan ødelegge overflaten.



Slik fungerer den

Model S omfatter de følgende førerassistansekomponentene som aktivt overvåker forholdene på veien:



1. Det er montert et kamera over nummerskiltet bak.
2. Ultralydsensorer befinner seg i fremre og bakre støtfanger.
3. Det er montert et kamera i hver dørstolpe.
4. Det er montert tre kameraer på frontruten over bakspeilet.
5. Det er montert et kamera på hver frontskjerm.
6. Det er montert en radarsensor bak den fremre støtfangeren på venstre side av bilen.

Model S har også elektroniske bremsesystemer og styringssystemer med høy presisjon.



Egenskaper

Disse sikkerhetsfunksjonene er tilgjengelige på alle Tesla-biler med førerassistansekomponenter:

- Filskifteassistent (se [Filskifteassistent](#) på side 91).
- Kollisjonsvarselassistent (se [Kollisjonsvarselassistent](#) på side 93).
- Hastighetsassistent (se [Hastighetsassistent](#) på side 97).
- Automatisk fjernlys (se [Fjernlys](#) på side 56).

Disse praktiske funksjonene som er utviklet for å redusere belastningen på føreren, er bare tilgjengelige hvis din Tesla er utstyrt med pakken for forbedret Autopilot eller fullverdig selvkjørende kapasitet (tilleggsutstyr):

- Aktiv Cruise Control (se [Aktiv Cruise Control](#) på side 75).
- Autostyring (se [Autostyring](#) på side 81).
- Automatisk filskifte (se [Automatisk filskifte](#) på side 84).
- Autoparkering (se [Autoparkering](#) på side 86).

Du kan aktivere/deaktivere funksjonene for førerassistanse og, i visse tilfeller, kontrollere hvordan de fungerer. For å få tilgang til innstillinger for funksjonene for førerassistanse berører du **Controls > Settings > Driver Assistance**.

Kalibrering

Model S må manøvrere med stor presisjon når funksjonene for førerassistanse brukes. Før enkelte funksjoner (f.eks. Aktiv Cruise Control eller Autostyring) kan brukes for første gang, må noen kameraer derfor fullføre en selvkalibreringsprosess.

Kalibrering fullføres vanligvis etter å ha kjørt 32–40 km, men avstanden varierer avhengig av vei- og miljøforhold. Hvis du kjører på en rett vei med tydelige veimarkeringer, kan Model S kalibreres raskere. Når kalibreringen er fullført, kan funksjonene brukes neste gang du kjører (dvs. du må stoppe og bytte til Park før du kan bruke funksjonene). Ta kontakt med Tesla hvis Model S ikke har fullført kalibreringsprosessen etter å ha kjørt 160 km.

Merk: Hvis du prøver å bruke en funksjon som ikke er tilgjengelig før kalibreringsprosessen er fullført, blir ikke funksjonen aktivert, og en melding vises på instrumentpanelet.

Merk: Model S gjentar kalibreringsprosessen hvis service på kameraene utføres av Tesla, og i noen tilfeller etter en programvareoppdatering.

Begrensninger

Mange faktorer kan påvirke ytelsen til komponentene for førerassistanse slik at de ikke fungerer som de skal. De omfatter (men er ikke begrenset til) følgende:

- Dårlig sikt (på grunn av kraftig regn, snø, tåke osv.).
- Kraftig lys (på grunn av lys fra møtende kjøretøy, direkte sollys osv.).
- Skader eller tilstoppinger på grunn av smuss, gjørme, is, snø osv.
- Forstyrrelser eller blokkering på grunn av gjenstander som er montert på bilen (f.eks. et sykkelstativ).
- Blokkering forårsaket av påføring av for mye lakk eller klebeprodukter (som omslag, klistremerker, gummibelegg osv.) på bilen.
- Smale eller svingete veier.
- Støtfanger som er skadet eller skjev.
- Forstyrrelser fra annet utstyr som genererer ultralydbølger.
- Ekstremt høye eller lave temperaturer.

⚠ ADVARSEL: Listen ovenfor representerer ikke en fullstendig liste over situasjoner som kan hindre at komponenter for førerassistanse fungerer som de skal. Du må aldri stole hundre prosent kun på disse komponentene. Det er førerens ansvar å være årvåken, kjøre trygt og til enhver tid ha kontroll over bilen.

⚠ FORSIKTIG: Hvis du har behov for å bytte frontrute, må du ta med bilen til Tesla-service. De vil garantere riktig håndtering og montering av kamera(er). Dersom det ikke blir gjort, kan det føre til at det oppstår feil med funksjonene for komponentene for førerassistanse.

Rengjøre kameraer og sensorer

For at de ulike komponentene for førerassistanse skal kunne gi så nøyaktig informasjon som mulig, må de holdes rene og fri for alt som kan tette dem igjen eller skade dem. Fjern oppsamlet smuss regelmessig ved å tørke av komponentene med en myk klut fuktet i varmt vann.



- ⚠ FORSIKTIG:** Ikke bruk kjemikaliebaserte eller slipende rengjøringsmidler. Det kan ødelegge overflaten.
- ⚠ FORSIKTIG:** Unngå bruk av høytrykksspyler.
- ⚠ FORSIKTIG:** Ikke rengjør en ultralydsensor eller et kameraobjektiv med skarpe eller slipende gjenstander som kan ripe eller skade overflaten.

Merk: Aktiv Cruise Control er en BETA-funksjon.

Dersom Model S er utstyrt med førerassistansekomponenter (se [Om førerassistanse](#) på side 72) og du har kjøpt pakken for forbedret Autopilot eller fullverdig selvkjørende kapasitet (tilleggsutstyr), er de fremovervendte kameraene og radarsensoren utviklet for å avgjøre om det kjører en bil foran deg i samme fil. Hvis området foran Model S er klart, vil Aktiv Cruise Control holde bilen i den innstilte hastigheten. Når det oppdages en bil, vil Aktiv Cruise Control redusere hastigheten til Model S etter behov, for å opprettholde en innstilt tidsbasert avstand til kjøretøyet foran, opp til den angitte hastigheten. Aktiv Cruise Control eliminerer ikke behovet for at du følger med på veien og bruker bremsene manuelt når det er nødvendig.

Aktiv Cruise Control er hovedsakelig ment for kjøring på tørre, strake veier, f.eks. motorveier. Den skal ikke brukes på veiene i byer.

⚠ ADVARSEL: Aktiv Cruise Control er utviklet for din kjørekomfort og bekvemmelighet og er ikke et kollisjonsadvarsel- eller -unnngåelsessystem. Det er ditt ansvar å være årvåken, kjøre trygt og til enhver tid ha kontroll over bilen. Stol aldri på at Aktiv Cruise Control skal senke hastigheten til Model S tilstrekkelig. Hold alltid øye med veien foran deg, og vær klar til å iverksette korrigerende tiltak til enhver tid. Hvis ikke kan det føre til alvorlig skade eller død.

⚠ ADVARSEL: Aktiv Cruise Control kan registrere fotgjengere og syklist, men du må aldri regne med at Aktiv Cruise Control kan redusere farten til Model S tilstrekkelig for dem. Hold alltid øye med veien foran deg, og vær klar til å iverksette korrigerende tiltak til enhver tid. Hvis ikke kan det føre til alvorlig skade eller død.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk Aktiv Cruise Control i bygater eller på veier med konstant forandring i trafikkforholdene.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk Aktiv Cruise Control på svingete veier med skarpe kurver, på isete eller glatte veioverflater, eller når værforholdene (f.eks. kraftig regn, snø, tåke osv.) gjør det uegnet å kjøre i konstant hastighet. Aktiv Cruise Control tilpasser ikke kjørehastigheten etter vei- og kjøreforholdene.

Bruk av Aktiv Cruise Control

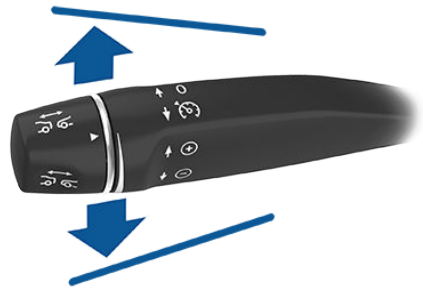
Når du skal bruke Aktiv Cruise Control, må du kjøre i minst 30 km/t, med mindre et kjøretøy oppdages foran deg. Hvis det oppdages et kjøretøy foran deg, kan du bruke Aktiv Cruise Control ved en hvilken som helst hastighet, selv når du står stille, gitt at du er minst 150 cm unna bilen.

Den innstilte minimumshastigheten er 30 km/t. Den maksimale innstilte hastigheten er 150 km/t. Det er førerens ansvar å kjøre med trygg hastighet basert på veiforhold og fartsgrenser.

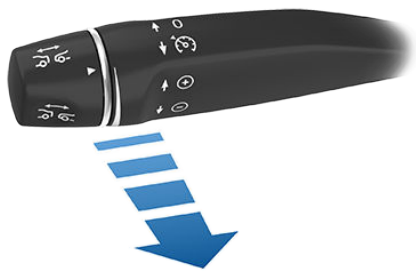


Instrumentpanelet viser et grått speedometersymbol til venstre for bilens hastighet for å indikere at Aktiv Cruise Control er tilgjengelig, men aktiv for øyeblikket. Tallet vist i grått fastslår av Hastighetsassistent (se [Kontrollere fartsgrensevarsling](#) på side 97).

Når du når ønsket hastighet, velger du kjørehastigheten ved å bevege cruisekontrollhendelen opp eller ned og deretter slippe den igjen.



Når du skal angi kjørehastigheten som den angitte hastigheten fastsatt av Hastighetsassistent (se [Kontrollere fartsgrensevarsling](#) på side 97), trekker du cruisekontrollhendelen mot deg, og deretter slipper du den igjen.



52

Det grå speedometer-symbolet på instrumentpanelet blir blått og viser den innstilte hastigheten for å indikere at Aktiv Cruise Control er aktiv.

Merk: Den innstilte minimumshastigheten er 30 km/t. Den maksimale angitte hastigheten er 150 km/t. Det er førerens ansvar å kjøre med trygg hastighet basert på veiforhold og fartsgrenser.

Du kan nå slippe gasspedalen og la Aktiv Cruise Control opprettholde den angitte hastigheten din. Når det ikke oppdages et kjøretøy foran, opprettholder Aktiv Cruise Control den angitte hastigheten. Hvis det oppdages et kjøretøy, opprettholder Aktiv Cruise Control den valgte følgeavstanden opptil den angitte hastigheten, hvor den øker eller reduserer hastigheten til Model S etter behov. Når kjøretøyet du kjører bak, ikke registreres lenger, akselererer Aktiv Cruise Control opp til den angitte hastigheten. Aktiv Cruise Control justerer også hastigheten inn i og ut av svinger.

Du kan akselerere manuelt når som helst når du kjører i en angitt hastighet med Aktiv Cruise Control. Hastigheten til Model S går imidlertid tilbake til angitt hastighet når du slipper gasspedalen.

Når du følger et kjøretøy, blir Aktiv Cruise Control værende aktiv ved lave hastigheter, selv hvis Model S blir stående stille. Når bilen settes i bevegelse igjen, starter Aktiv Cruise Control på nytt ved den aktuelle angitte hastigheten. Under følgende omstendigheter vil Aktiv Cruise Control imidlertid gå inn i en **HOLD**-status i stedet for å fortsette, og instrumentpanelet vise en melding som indikerer at du må starte cruisekontrollen på nytt:

- Du har stått stille i 5 minutter.
- Førerens sikkerhetsbelte er ikke festet.

- Model S oppdager en fotgjenger i nærheten (**HOLD**-statusen kan oppheves når fotgjengeren ikke lenger er i nærheten).
- Model S mister plutselig sikten til bilen du følger.
- Ultralydsensorene oppdager et hinder foran Model S.

Når du skal starte opp Aktiv Cruise Control på nytt, trykker du på gasspedalen eller drar cruisekontrollhendelen mot deg (se [Avbryte og fortsette](#) på side 79).

Hvis du slår på det høyre blinklyset når du kjører i filen lengst til høyre ved høyrekjøring innen 50 meter fra en avkjøring (kun på veier med begrenset adgang, som motorveier), antar Aktiv Cruise Control at du skal ta avkjøringen. Aktiv Cruise Control begynner derfor å redusere hastigheten til bilen. Det samme skjer når du slår på venstre blinklys ved venstrekjøring innen 50 meter fra en avkjøring. Den innebygde GPS-en (Global Positioning System) avgjør om du kjører i en region med høyre- eller venstrekjøring. I situasjoner der GPS-data ikke er tilgjengelige (for eksempel hvis det er utilstrekkelig signal), senker Aktiv Cruise Control ikke hastigheten til Model S hvis du slår på blinklyset nær en avkjøring.

Merk: Hvis du trekker i cruisekontrollhendelen to ganger (eller én gang når Aktiv Cruise Control er aktiv), aktiveres Autostyring hvis den er koblet inn (se [Autostyring](#) på side 81), og den innstilte hastigheten endres til den gjeldende kjørehastigheten, eller den angitte kjørehastigheten i tillegg til en eventuell overskridelse du har definert i [Hastighetsassistent](#) – den som er høyst (se [Kjøre ved fartsgrensen](#) på side 78).

Merk: Når Aktiv Cruise Control aktivt reduserer hastigheten til Model S for å opprettholde riktig avstand til bilen foran, slås bremselysene på for å varsle andre trafikanter om at du reduserer hastigheten. Du kan også merke at bremsepedalen plutselig beveger seg nedover. Når Aktiv Cruise Control akselererer Model S, beveger imidlertid gasspedalen seg ikke.

⚠ ADVARSEL: På grunn av iboende begrensninger i den integrerte GPS-en kan du oppleve situasjoner der Aktiv Cruise Control reduserer farten på bilen, spesielt nær avkjøringer fra motorveien der det oppdages en sving, og/eller du navigerer aktivt til en destinasjon og følger ikke ruten.

⚠ ADVARSEL: Aktiv Cruise Control kan ikke oppdage alle gjenstander, og det kan hende at den ikke bremser/reducerer farten for kjøretøy eller objekter som står stille, spesielt i situasjoner der du kjører i over 80 km/t og i situasjoner der kjøretøyet foran kjører ut av filen din og et stillestående kjøretøy eller et objekt befinner seg foran deg i stedet. Vær alltid oppmerksom på veien foran deg og vær forberedt på å iverksette korrigerende tiltak umiddelbart. Hvis du stoler på at Aktiv Cruise Control unngår en kollisjon, kan det føre til alvorlig skade eller død. Aktiv Cruise Control kan dessuten reagere på kjøretøy eller gjenstander som enten ikke finnes eller ikke er i den gjeldende kjørefilen, noe som fører til at Model S reduserer hastigheten unødvendig eller upassende.

⚠ ADVARSEL: Det kan hende at Aktiv Cruise Control ikke kan gi tilstrekkelig hastighetskontroll på grunn av begrenset bremskapasitet og bakker. Den kan også feilvurdere avstanden til et kjøretøy foran. Når du kjører ned bakker, kan kjørehastigheten øke, noe som fører til at Model S overskrider den innstilte hastigheten (og potensielt fartsgrensen på veien). Stol aldri på at Aktiv Cruise Control reduserer hastigheten nok til å unngå en kollisjon. Hold alltid blikket rettet mot veien og trafikken når du kjører, og vær forberedt på å iverksette korrigerende tiltak ved behov. Hvis du stoler på at Aktiv Cruise Control reduserer hastigheten nok til å forhindre en kollisjon, kan det føre til alvorlig skade eller død.

⚠ ADVARSEL: Aktiv Cruise Control kan noen ganger få Model S til å bremse når det ikke er nødvendig eller du ikke venter det. Dette kan skyldes at du følger et kjøretøy på kort avstand, at det registrerer kjøretøy eller gjenstander i andre filer (spesielt i kurver) osv.

Juster følgeavstanden

For å tilpasse den følgende avstanden du ønsker å opprettholde mellom Model S og bilen foran deg, må du dreie cruisekontrollhendelen for å velge en innstilling mellom 1 (den nærmeste følgeavstanden) og 7 (den lengste følgeavstanden). Hver innstilling tilsvarer en tidsbasert avstand som representerer hvor lang tid det tar for Model S, fra den nåværende plasseringen, å nå plasseringen til den bakre støtfangeren på kjøretøyet foran deg.



Etter hvert som du roterer cruisekontrollhendelen, viser instrumentpanelet den nåværende innstillingen. Slipp hendelen når den ønskede innstillingen vises.



Merk: Innstillingen beholdes til du endrer den manuelt.

⚠ ADVARSEL: Det er førerens ansvar å finne og holde sikker følgeavstand til enhver tid. Ikke stol på at Aktiv Cruise Control skal holde en nøyaktig eller passende følgeavstand.

⚠ ADVARSEL: Stol aldri på at Aktiv Cruise Control skal senke hastigheten til Model S tilstrekkelig til å unngå en kollisjon. Hold alltid øye med veien foran deg, og vær klar til å utføre umiddelbare korrigerende tiltak.



Kjøre ved fartsgrensen

Aktiv Cruise Control gjør det enkelt å kjøre ved fartsgrensen. Du kan også kjøre med hastigheten som for øyeblikket fastsettes av Hastighetsassistent (se [Hastighetsassistent](#) på side 97). Dette gjør du ved å trekke cruisekontrollspaken mot deg. Når du slipper den, blir kjørehastigheten stilt inn til den hastigheten som fastsettes av Hastighetsassistent, eventuelt med den overskridelsen du har fastsatt. Hvis du allerede kjører raskere enn fartsgrensen når du trekker i hendelen, justeres ikke den innstilte hastigheten til fartsgrensen – den justeres til den aktuelle kjørehastigheten.

Merk: Når du tilpasser kjørehastigheten etter fartsgrensen, vil ikke den innstilte hastigheten endres når fartsgrensen endres. Du må trekke cruisekontrollspaken igjen for å bruke cruisekontroll ved den nye hastighetsgrensen. Du kan også justere kjørehastigheten manuelt når som helst (se [Endre den angitte hastigheten](#) på side 78).

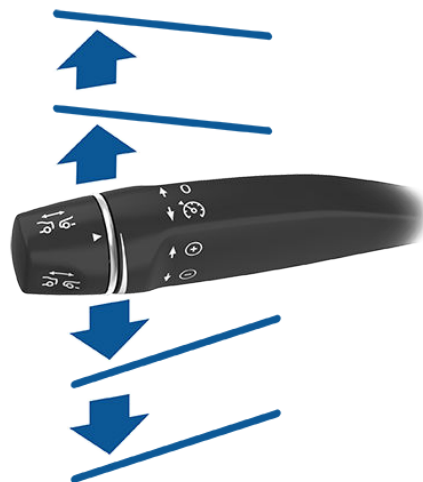
Merk: Den innstilte hastigheten vil bruke den gjeldende kjørehastigheten hvis du beveger cruisekontrollhendelen opp eller ned.

Merk: Hvis Hastighetsassistenten ikke er i stand til å avgjøre en fartsgrense, vil ikke hastigheten endres når du drar cruisekontrollhendelen mot deg.

⚠ ADVARSEL: Du kan ikke stole hundre prosent på at Hastighetsassistenten eller Aktiv Cruise Control fastsetter riktig eller tilpasset kjørehastighet. Kjør alltid i en trygg hastighet basert på trafikken, veiforholdene og den gjeldende fartsgrensen.

Endre den angitte hastigheten

Endre den angitte hastigheten når du bruker Aktiv Cruise Control, ved å flytte cruisekontrollhendelen opp (øk) eller ned (reducer) til du når ønsket hastighet.



Øk/reducer hastigheten med 1 km/t ved å flytte hendelen opp eller ned til den første posisjonen og slippe. Øk/reducer hastigheten til nærmeste 5 km/t ved å flytte hendelen opp/ned til den andre posisjonen og slippe. Hvis du for eksempel kjører i 83 km/t og flytter hendelen opp til andre posisjon og slipper den, øker hastigheten til 85 km/t. Du kan også øke/reducere hastigheten ved å holde hendelen helt oppe/nede og slippe den når ønsket hastighet vises under cruisekontrollikonet.

For å kjøre ved fartsgrensen som bestemmes av Hastighetsassistenten (inkludert eventuelle overskridelser du har stilt inn), trekker du cruisekontrollhendelen mot deg. Se [Hastighetsassistent](#) på side 97.

Merk: Det kan ta noen sekunder før Model S når den nye kjørehastigheten, forutsatt at Model S ikke registrerer et kjøretøy foran som kjører saktere enn din angitte hastighet.

Akselerasjon ved forbikjøring

Når du følger et kjøretøy med Aktiv Cruise Control aktiv, akselererer Model S mot kjøretøyet foran deg når du slår kort på blinklyset (for å indikere at du vil flytte over i forbikjøringsfilen). Hvis du holder blinklyshendelen oppe eller nede en kort stund, kan du raskt akselerere til den innstilte hastigheten uten å trække på gasspedalen. Blinklyset akselererer kun når følgende vilkår er oppfylt:



- Aktiv Cruise Control er på og registrerer et kjøretøy foran deg.
- Det er ikke registrert noen kjøretøy eller hindringer i målfilen.
- Model S kjører under den innstilte hastigheten, men over 72 km/t.

Akselerasjon ved forbikjøring er ment som et hjelpemiddel når du kjører forbi et kjøretøy foran deg. Når blinklyset er på, fortsetter Aktiv Cruise Control å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran deg, men lar deg kjøre litt nærmere enn den valgte avstanden.

Akselerasjon avbrytes når:

- Du når den angitte kjørehastigheten.
- Det tar for lang tid å bytte fil.
- Model S kommer for nær kjøretøyet foran.

ELLER

- Du slår av blinklyset.

Merk: Akselerasjon ved forbikjøring oppstår enten når blinklyset er fullstendig aktivert, eller når du holder blinklyset i en kortvarig posisjon (delvis aktivert). Når du slipper eller slår av blinklyset, stopper Model S akselerasjonen (på samme måte som når du slipper gasspedalen) og gjenopptar den innstilte hastigheten.

⚠ ADVARSEL: Akselerasjon ved forbikjøring kan bli avbrutt av mange uforutsette årsaker i tillegg til dem som er oppført ovenfor (f.eks. mangel på GPS-data). Vær årvåken og stol aldri på at Akselerasjon ved forbikjøring øker kjørehastigheten din.

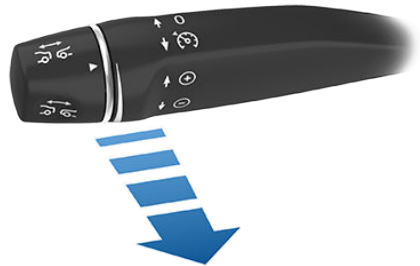
⚠ ADVARSEL: Akselerasjon ved forbikjøring øker kjørehastigheten når riktig blinklys er aktivert, og akselererer Model S nærmere kjøretøyet foran. Selv om Aktiv Cruise Control fortsetter å holde avstand til kjøretøyet foran, er det viktig å være klar over at den valgte følgeavstanden reduseres når akselerasjon ved forbikjøring er aktiv, spesielt i tilfeller der du kanskje ikke planlegger å kjøre forbi kjøretøyet foran.

Avbryte og fortsette

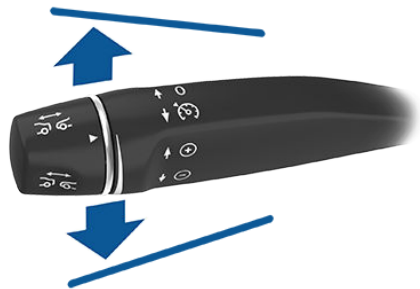
For å avbryte Aktiv Cruise Control manuelt dytter du cruisekontrollhendelen fra deg en kort stund eller trækker på bremsepedalen. Speedometersymbolet på instrumentpanelet blir grått, noe som indikerer at Aktiv Cruise Control ikke kontrollerer hastigheten.



For å fortsette å kjøre i den forrige angitte hastigheten, drar du cruisekontrollhendelen lett mot deg og slipper.



For å fortsette å bruke cruisekontroll i gjeldende kjørehastighet beveger du cruisekontrollspaken oppover eller nedover og slipper deretter.



Merk: Når Aktiv Cruise Control avbrytes, ruller ikke Model S i tomgang. I stedet reduserer regenerativ bremsing hastigheten til Model S, på samme måte som når du flytter foten av gasspedalen når du kjører uten Aktiv Cruise Control (se [Regenerativ bremsing](#) på side 60).

⚠ ADVARSEL: Aktiv Cruise Control vil umiddelbart opphøre, eller ikke være tilgjengelig, i følgende situasjoner:

- Når du trykker på bremsepedalen.
- Kjørehastigheten faller til under 8 km/t i situasjoner der Model S ikke oppdager kjøretøy foran deg innenfor den spesifiserte avstanden.



- Hastigheten overskrider maks. kjørehastighet på 150 km/t.
 - Du skifter Model S til et annet gir.
 - Førerens sikkerhetsbelte er ikke festet.
 - En dør er åpen.
 - Utsikten fra radarsensoren eller kameraene er blokkert. Dette kan være på grunn av smuss, gjørm, is, snø osv.
 - Innstillingen for antispinn deaktiveres manuelt eller aktiveres gjentatte ganger for å hindre hjulene i å skli.
 - Hjulene spinner når du står stille.
 - Systemet for Aktiv Cruise Control feiler og krever service.
- Veien har skarpe svinger.
 - Dårlig sikt (på grunn av kraftig regn, snø, tåke osv.).
 - Kraftig lys (f.eks. lys fra møtende kjøretøy eller direkte sollys) påvirker sikten til kameraene.
 - Radarsensoren er tildekket (f.eks. skitten).
 - Frontruten hindrer kameraenes sikt (duggete, skitten, dekket av et klistremerke osv.).



ADVARSEL: Listen ovenfor representerer ikke en fullstendig liste over situasjoner som kan hindre at Aktiv Cruise Control fungerer som den skal.

Når Aktiv Cruise Control ikke er tilgjengelig eller avbrytes, kjører ikke Model S lenger ved en innstilt hastighet og holder ikke lenger en spesifisert avstand til kjøretøyet foran.



ADVARSEL: Aktiv Cruise Control kan avbrytes uventet når som helst av uforutsette årsaker. Hold alltid øye med veien foran deg, og vær klar til å utføre egnede tiltak. Det er førerens ansvar til enhver tid å ha kontroll over Model S.

Oppsummering av cruiseindikatorer



Aktiv Cruise Control er tilgjengelig, men vil ikke kontrollere hastigheten aktivt før du aktiverer den. Tallet vist i grått fastslås av Hastighetsassistent (se [Kontrollere fartsgrensevarsling](#) på side 97).



Aktiv Cruise Control er aktiv og vil enten opprettholde den innstilte hastigheten (ingen kjøretøy foran) eller opprettholde en valgt følgeavstand til kjøretøyet foran (opp til den innstilte hastigheten).



Model S har stoppet helt, men er i **HOLD**-tilstand. Hvis det er trygt, trækker du på gasspedalen for å begynne å kjøre ved den angitte hastigheten igjen.

Begrensninger

Det er spesielt usannsynlig at Aktiv Cruise Control fungerer som vanlig i følgende situasjoner:

Merk: Autostyring er en BETA-funksjon.

Dersom Model S er utstyrt med førerassistenskomponenter (se [Om førerassistanse](#) på side 72) og du har kjøpt pakken forbedret Autopilot eller fullverdig selvkjørende kapasitet (tilleggsutstyr), kan du under visse omstendigheter bruke Autostyringen til å betjene styringen og hastigheten. Autostyring baserer seg på Aktiv Cruise Control (se [Aktiv Cruise Control](#) på side 75) og holder Model S i kjørebanelen når den kjører i en innstilt hastighet. Ved hjelp av bilens kamera(er), radarsensoren og ultralydsensorene registrerer Autostyring veimerking, kjøretøy og objekter og hjelper deg med å styre Model S på grunnlag av veimerkingen og kjøretøyet rett foran deg.

⚠ ADVARSEL: Autostyring er en funksjon som krever en aktiv fører. Du må alltid holde hendene på rattet.

⚠ ADVARSEL: Autostyring er bare beregnet på bruk på motorveier med en oppmerksom fører. Ha hendene på rattet og vær oppmerksom på veiforhold og annen trafikk mens du bruker Autostyring. Ikke bruk Autostyring i bygater, i nærheten av veiarbeid eller i områder der det kan være syklistene eller fotgjengere. Føreren må aldri gjøre seg avhengig av at Autostyringen bestemmer riktig kjørebane. Vær alltid forberedt på å iverksette tiltak umiddelbart. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til skader, alvorlige personskader eller dødsfall.

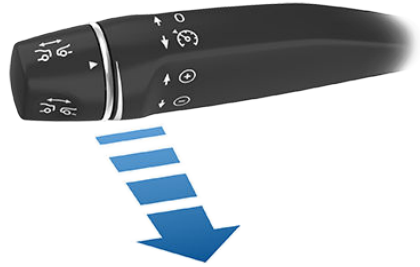
Betjening av Autostyringen

Før du tar i bruk Autostyring, må du aktivere den ved å berøre **Controls > Settings > Driver Assistance > Autosteer > ON**.



For å vise at Autostyring er tilgjengelig (men ikke aktivt styrer Model S), vises et grått Autostyring-ikon på berørings skjermen til høyre for kjørehastigheten.

For å starte Autostyring trekker du cruisekontrollhendelen raskt mot deg to ganger.



I en kort periode vises det en melding fra Autostyring på til instrumentpanelet for å minne deg på å være oppmerksom på veien og ha hendene på rattet. For å vise at Autostyring nå bidrar til aktiv styring Model S, viser til instrumentpanelet et blått Autostyring-ikon. Når Autostyring oppdager filmerkingen, viser funksjonen kjørebanelen i blått.



Merk: For å starte Autostyring når det ikke er noe kjøretøy foran deg må du kjøre i minst 30 km/t på en vei med synlig veimerking. Hvis det oppdages et kjøretøy foran deg, kan du starte Autostyring ved en hvilken som helst hastighet, selv når du står stille (hvis du er minst 150 cm unna bilen).

Instrumentpanelet viser en melding som angir at Autostyring er midlertidig utilgjengelig, hvis du prøvde å aktivere Autostyring da du kjørte ved en hastighet som ikke er innenfor hastigheten som kreves for at Autostyring skal fungere. Autostyring kan også være utilgjengelig hvis den ikke mottar tilstrekkelige data fra kameraer eller sensorer.



Hvis Autostyring ikke kan registrere veimerking, fastslås kjørefeltet basert på kjøretøyet du følger.

I de fleste tilfeller prøver Autostyring å sentrere Model S i kjørefilen. Hvis sensorene imidlertid registrerer en hindring (for eksempel et kjøretøy eller et autovern), kan Autostyring styre Model S i en kjørebane som avviker fra midten av filen.

⚠ ADVARSEL: Autostyring er ikke konstruert for å, og vil heller ikke, styre Model S rundt objekter, helt eller delvis, i kjørefeltet. Hold alltid øye med veien foran deg, og vær klar til å utføre egnede tiltak. Det er førerens ansvar til enhver tid å ha kontroll over Model S.

Begrenset hastighet

Autostyring er kun beregnet for bruk av en oppmerksom fører på motorveier der adgangen begrenser seg til påkjøringer og avkjøringer. Hvis du bruker Autostyring på veier i boligområder, veier uten midtdeler eller veier uten begrenset adgang, kan Autostyring begrense den maksimale tillatte kjørehastigheten. Den maksimale tillatte kjørehastigheten på slike veier er beregnet på grunnlag av den registrerte fartsgrensen, pluss en overskridelse av Hastighetsassistent på +10 km/t. Overskridelser med Hastighetsassistent over +10 km/t rundes av nedover til +10 km/t. Du kan imidlertid velge en lavere begrenset kjørehastighet ved å redusere avviket i fartsgrensen (se [Kontrollerer fartsgrensevarsling](#) på side 97) eller ved å justere cruisekontrollhendelen.

I situasjoner der fartsgrensen ikke kan registreres når Autostyring er aktivert, reduserer Autostyring kjørehastigheten og begrenser den innstilte hastigheten til 70 km/t. Selv om du kan akselerere manuelt for å overskride den begrensede hastigheten, kan det hende at Model S ikke bremses for registrerte hindringer. Autostyring vil sakke ned til den begrensede hastigheten når du slipper gasspedalen. Når du tar av fra veien eller deaktiverer Autostyring ved å bruke rattet, kan du øke den innstilte kjørehastigheten igjen ved behov.

Hendene på rattet

Autostyring bruker data fra kameraene, sensorene og GPS-en for å gi deg best mulig assistanse for styring av Model S. Når Autostyring er aktiv, kreves det at du har hendene på rattet. Hvis Autostyring ikke registrerer hendene dine på rattet i en periode, blinker et hvitt lys rundt instrumentpanelet, og følgende melding vises:



Hold Steering Wheel

Autostyring registrerer hendene dine ved å kjenne igjen lysmotstand når rattet dreier, eller fra deg når du manuelt dreier rattet lett (dvs. uten nok kraft til å ta over kontrollen). Når hendene dine registreres, forsvinner meldingen, og Autostyring gjenopptar normal drift.

Merk: Autostyring kan også avgi et lydsignal samtidig som meldingen vises.

Autostyring krever at du følger med på omgivelsene og er klar til å overta kontrollen når som helst. Hvis Autostyring fortsatt ikke registrerer hendene dine på rattet, eskaleres anmodningen ved hjelp av lydsignaler med økende hyppighet.

Hvis du gjentatte ganger overser en anmodning om å ha hendene på rattet, viser Autostyring følgende melding og deaktiveres for resten av kjøreturen. Hvis du ikke gjenopptar manuell styring, avgir Autostyring et kontinuerlig lydvarsel, slår på nødblinklysene og reduserer farten til bilen til den stanser.



Autosteer Unavailable for the Rest of This Drive
Hold Steering Wheel to Drive Manually

Resten av kjøreturen må du styre manuelt. Autostyring blir tilgjengelig igjen når du stopper og setter bilen i Park-giret.

Autostyring avbryter

I situasjoner der Autostyring ikke kan bidra til å styre Model S, vil Autostyring avbrytes, avgi et lydsignal og vise følgende melding på til instrumentpanelet:



Autosteer Is Aborting

Deaktivering av Autostyring

Autostyring avbrytes når

- du bruker dreiekraft på rattet (selv om det bare er litt).
- du trår på bremsepedalen
- du skyver cruisekontrollhendelen fra deg
- den maksimale hastigheten som Autostyring støtter – 150 km/t – overskrides
- Du skifter til et annet gir.
- det oppstår en hendelse som utløser automatisk nødbremning (se [Kollisjonsvarselasistent](#) på side 93)

Når Autostyring avbrytes, høres et lydvarsel og Autostyring-ikonet blir enten grått for å indikere at Autostyring ikke lenger er aktiv, eller forsvinner for å indikere at den ikke er tilgjengelig for øyeblikket.

Merk: Hvis Autostyring avbrytes fordi du har brukt dreiekraft på rattet, fortsetter Aktiv Cruise Control å være aktiv. Slå av Aktiv Cruise Control på samme måte som vanlig ved å raskt trykke inn cruisekontrollhendelen fra deg, eller trykke på bremsepedalen.

Når du skal nøytralisere Autostyringen slik at funksjonen ikke lenger er tilgjengelig, berører du **Controls > Settings > Driver Assistance > Autosteer > OFF**.

Begrensninger

Det er spesielt usannsynlig at Autoparkering fungerer som den skal i følgende situasjoner:

- Autostyring kan ikke fastslå veimerking nøyaktig. Hvis for eksempel veimerkingene er slitt, har synlige, tidligere merkinger, er justert på grunn av veiarbeid, endres raskt (filer deler seg, krysser hverandre eller samles), gjenstander eller landskapsformer kaster sterke skygger på veimerkingene eller veioverflaten har sprekker eller andre linjer med høy kontrast.
- Dårlig sikt (kraftig regn, snø, tåke osv.).
- Kameraer eller sensorer er blokkert, tildekket eller skadet.
- Kjøring opp bakker.
- Når du nærmer deg en bomstasjon.
- Kjøring på en vei som har skarpe svinger eller er spesielt krevende.
- Kraftig lys (f.eks. direkte sollys) påvirker sikten til kameraene.

- Sensorene påvirkes av annet elektrisk utstyr eller enheter som genererer ultralydbølger.

⚠ ADVARSEL: Mange uforutsette omstendigheter kan redusere virkemåten til Autostyringen. Husk alltid dette, og vær klar over at disse omstendighetene kan gjøre at Autostyringen ikke bidrar til å styre Model S riktig. Vær alltid oppmerksom når du kjører, og vær forberedt på å iverksette tiltak umiddelbart.



⚠ ADVARSEL: Automatisk filskifte er designet bare for bruk ved kjøring på motorveier med begrenset tilgang (dvs. med på- og avkjøringsramper).

Hvis Model S er utstyrt med førerassistansekomponenter (se [Om førerassistanse](#) på side 72) og du har kjøpt pakken forbedret Autopilot eller fullverdig selvkjørende kapasitet (tilleggsutstyr), kan du bruke automatisk filskifte til å flytte Model S til en annen fil. Når både Aktiv Cruise Control og Autostyring er aktive, bidrar automatisk filskifte til å styre Model S intelligent til en annen kjørefil. Model S benytter seg av de fremovervendte kameraene, radarsensoren og ultralydsensorene for å registrere merking på veien og andre kjøretøy.

Automatisk filskifte er beregnet for bruk på motorveier med klar veimerking og under forholdsvis forutsigbare omstendigheter der det trengs minimalt med styring og inngrep fra førerens side.

⚠ ADVARSEL: Det er førerens ansvar å avgjøre om filskifte er sikkert og passende. Automatisk filskifte kan ikke registrere motgående trafikk i målfilen, spesielt raske kjøretøy bakfra. Før du starter et filskifte må du derfor alltid kontrollere blindsoner, veimerking og veien rundt deg for å bekrefte at det er sikkert og passende å flytte til målfilen.

⚠ ADVARSEL: Føreren må aldri gjøre seg avhengig av at automatisk filskifte bestemmer riktig kjørebane. Kjør oppmerksomt ved å følge med på veien, trafikken foran og omgivelsene samt følge med på om det er advarsler på instrumentpanelet. Vær alltid forberedt på å iverksette tiltak umiddelbart.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk automatisk filskifte i bygater eller på veier med konstant forandring i trafikkforholdene samt der det er sykler og fotgjengere.

⚠ ADVARSEL: Ytelsen til automatisk filskifte er avhengig av at kameraet eller kameraene kan registrere veimarkeringer.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk automatisk filskifte på svingete veier, isete eller glatte veioverflater, eller når værforholdene (f.eks. kraftig regn, snø, tåke osv.) kan dekke til kameraene eller sensorene.

⚠ ADVARSEL: Hvis du ikke følger alle advarslene og instruksjonene, kan det føre til alvorlig materiell skade, personskaade eller dødsfall.

Bruke automatisk filskifte

Før du kan bruke automatisk filskifte, må du aktivere funksjonen ved å berøre **Controls > Settings > Driver Assistance > Auto Lane Change > ON**.

Merk: Før du kan bruke automatisk filskifte, må du slå på Autostyring (se [Autostyring](#) på side 81). Automatisk filskifte kan ikke brukes uten Autostyring.

Merk: Den valgte innstillingen beholdes til du endrer den manuelt. Den lagres også i førerprofilen din.

Sluk skifter du fil med automatisk filskifte:

1. Foreta visuelle kontroller for å sjekke om det er sikkert og passende å flytte til målfilen.
2. Slå på det relevante blinklyset, og start filskift ved å holde hendene på rattet.
3. Slå av blinklyset når du er i ønsket fil.

Automatisk filskifte bidrar til å flytte Model S til den andre filen i retningen som angis av blinklyset, hvis følgende vilkår er oppfylt:

- Automatisk filskifte har registrert at du har hendene på rattet.
- Automatisk filskifte-innstillingen er slått på.
- Blinklyset er slått på.
- Autostyring styrer Model S aktivt.
- Ultralydsensorene registrerer ingen kjøretøy eller hindringer opp til midten av målfilen.
- Veimerkingene angir at et filskifte er tillatt.
- Sikten til kameraet/kameraene er ikke blokkert.
- Filskifteassistent registrerer ikke noe kjøretøy i blindsonen (se [Filskifteassistent](#) på side 91).
- Automatisk filskifte registrerer den ytre veimerkingen i målfilen halvveis i filskiftet.
- Kjørehastigheten er minst 45 km/t.

Under filskiftet aktiveres akselerasjon ved forbikjøring slik at Model S kan akselerere nærmere et kjøretøy foran (se [Akselerasjon ved forbikjøring](#) på side 78). Halvveis i filskiftet må automatisk filskifte kunne registrere den ytre veimerkingen i målfilen. Hvis det ikke er mulig å registrere veimerkingen, deaktiveres både automatisk filskifte og Autostyring.

Merk: Automatisk filskifte bidrar til å flytte Model S én fil om gangen. Hvis du vil flytte til enda en fil, må du slå på blinklyset nok en gang etter at det første filskiftet er fullført.



⚠ ADVARSEL: Hvis Automatisk filskifte avbrytes under filskifte (for eksempel hvis Automatisk filskifte ikke kan registrere yttersiden av målfilen halvveis i filskiftet), går Model S tilbake til den opprinnelige filen.

Når automatisk filskifte er aktivt, er det viktig å følge med på ytelsen ved å holde øye med kjørebanelen foran og omgivelsene. Vær klar til å ta over rattet når som helst. Mens du krysser over til den tilstøtende filen, viser instrumentpanelet filmerkingen som en stiplede blå linje. Når du er over i den nye filen, vises filmerkingen som heltrukne blå linjer igjen.

I situasjoner der automatisk filskifte ikke fungerer optimalt eller ikke kan fungere på grunn av utilstrekkelige data, vil instrumentpanelet vise en rekke advarsler. Når du bruker automatisk filskifte, må du derfor alltid følge med på instrumentpanelet for å kunne overta styringen av Model S manuelt.

⚠ ADVARSEL: Når automatisk filskifte styrer Model S aktivt, beveges rattet tilsvarende. Selv om du må ha hendene på rattet, vil enhver betydelig begrensning av rattbevegelsen eller bruk av kraft deaktivere både automatisk filskifte og autostyring.

Deaktivere automatisk filskifte

Automatisk filskifte deaktiveres når du beveger rattet manuelt, trækker på bremsepedalen eller slår av blinklyset før Model S krysser veimerkingen til den eksisterende filen.

For å deaktivere automatisk filskifte slik at det ikke lenger er tilgjengelig, berører du **Controls > Settings > Driver Assistance > Auto Lane Change > OFF**.

Begrensninger

Det er spesielt usannsynlig at automatisk filskifte fungerer som det skal, i følgende situasjoner:

- Et kjøretøy registreres i blindsonen når du kobler inn blinklys.
 - Veien har skarpe svinger.
 - Det er dårlig sikt (på grunn av kraftig regn, snø, tåke osv.), eller værforhold påvirker sensorene.
 - Kraftig lys (lys fra møtende kjøretøy eller direkte sollys) påvirker sikten til kameraene.
 - En sensor eller et kamera er skadet eller blokkert (for eksempel av søle, tåke, is, snø osv.).
 - Sensorene påvirkes av annet elektrisk utstyr eller enheter som genererer ultralydbølger.
 - Model S er for nær kjøretøyet foran, og det blokkerer sikten til kameraene.
- ⚠ ADVARSEL:** Mange uforutsette omstendigheter kan redusere virkemåten til automatisk filskifte. Husk alltid dette, og vær klar over at disse omstendighetene kan gjøre at Auto Lane Change ikke bidrar til å styre Model S riktig. Kjør alltid oppmerksomt, og vær klar til å reagere når som helst.
- Automatisk filskifte kan ikke registrere veimerkingene nøyaktig. Hvis for eksempel veimerkingene er slitt, har synlige, tidligere merkinger, er justert på grunn av veiarbeid, endres raskt (filer deler seg, krysser hverandre eller samles), gjenstander eller landskapsformer kaster sterke skygger på veimerkingene eller veioverflaten har sprekker eller andre linjer med høy kontrast.



Hvis Model S er utstyrt med førerassistansekomponenter (se [Om førerassistanse](#) på side 72) og du har kjøpt pakken forbedret Autopilot eller fullverdig selvkjørende kapasitet (tilleggsutstyr), bruker Autoparkering data fra ultralydsensorer og GPS til å:

- gjøre parkering enklere på offentlige veier ved å manøvrere Model S inn på lukeparkeringsplasser og rettvinklede parkeringsplasser. Se [Parkering på offentlige veier](#) på side 86.
- parkere og avparkere Model S automatisk fra utenfor bilen i private boligområder. Se [Bruke Summon](#) på side 88.

ADVARSEL: Summon er en BETA-funksjon. Bruk denne funksjonen med varsomhet, og vær klar til å reagere umiddelbart til enhver tid.

ADVARSEL: Ytelsen til Autoparkering er avhengig av evnen til ultralydsensorene til å bestemme bilens avstand til fortauskanter, gjenstander og andre kjøretøy.

Parkering på offentlige veier

Ved kjøring må du følge disse trinnene for at Autoparkering skal kunne manøvrere Model S inn på en parkeringsplass:

- Kjør sakte på en offentlig vei, og følg med på instrumentpanelet for å se om Autoparkering har funnet en potensiell parkeringsplass. Når Autoparkering oppdager en parkeringsplass, vises det et parkeringsikon på instrumentpanelet. Autoparkering oppdager lukeparkeringsplasser når du kjører saktere enn 24 km/t, og parkeringsplasser i rett vinkel når du kjører saktere enn 16 km/t.



Merk: Parkeringsikonet vises bare hvis bilens posisjon og/eller omgivelsene er slik at Autoparkering kan bestemme en egnet kjørebane. Hvis Autoparkering ikke kan bestemme en egnet kjørebane (f.eks. ved kjøring i smale gater der parkeringsmanøveren vil gjøre at fronten av bilen beveger seg inn i den andre filen), kan du enten posisjonere bilen på nytt, finne en annen parkeringsplass eller parkere manuelt.

- Se om parkeringsplassen er passende og sikker. Hvis den er det, kjører du forover og stopper omtrent en billengde foran parkeringsplassen (slik du normalt ville gjort før en lukeparkering eller når du rygger inn på en parkeringsplass i rett vinkel).
- Slipp rattet, koble Model S inn i Reverse, og berør deretter **Start Autopark** på berørings skjermen.
- Når parkeringen er fullført, viser Autoparkering meldingen «Complete».

I situasjoner der Autoparkering ikke kan assistere deg på grunn av utilstrekkelige sensordata, vil instrumentpanelet gi en advarsel om at du må parkere manuelt Model S.

Merk: Hvis du trykker på bremsen mens Autoparkering aktivt parkerer Model S, settes parkeringsprosessen på pause til du berører **Resume** på berørings skjermen.

Merk: Autoparkering registrerer potensielle parkeringsplasser i rett vinkel som er minst 2,9 meter brede med et kjøretøy parkert på hver side. Autoparkering registrerer lukeparkeringsplasser som er minst 6 meter, men mindre enn 9 meter lange. Autoparkering fungerer ikke på parkeringsplasser i vinkel.



- ⚠️ **ADVARSEL:** Stol aldri på at Autoparkering skal finne en parkeringsplass som er lovlig, passende og sikker. Autoparkering registrerer ikke nødvendigvis alltid gjenstander i parkeringsplassen. Sjekk alltid visuelt at parkeringsplassen er sikker og passende.
- ⚠️ **ADVARSEL:** Når Autoparkering styrer Model S aktivt, beveger rattet seg i henhold til justeringene til Autoparkering. Du må ikke hindre rattets bevegelser. I så fall blir Autoparkering deaktivert.
- ⚠️ **ADVARSEL:** Kontroller omgivelsene kontinuerlig under parkeringssekvensen. Vær klar til å bruke bremsene for å unngå kjøretøy, fotgjengere eller gjenstander.
- ⚠️ **ADVARSEL:** Når Autoparkering er aktiv, må du følge med på berørings skjermen og for å være informert om instruksjonene systemet gir.

Slik setter du Autoparkering på pause

Trykk én gang på bremsepedalen for å sette Autoparkering på pause. Model S stopper og blir stående stille til du berører **Resume** på berørings skjermen.

Slik avbryter du parkering

Autoparkering avbryter parkeringssekvensen når du manuelt beveger rattet, skifter gir eller berører **Cancel** på berørings skjermen. Autoparkering avbryter parkering også i følgende situasjoner:

- Parkeringssekvensen overskrider sju bevegelser.
- Model S oppdager at føreren forlater bilen.
- en dør er åpen
- Du trykker på gasspedalen.
- Du trykker inn bremsepedalen mens Autoparkering er på pause.
- det oppstår en hendelse som utløser automatisk nødbremsing (se [Kollisjonsvarslassistent](#) på side 93)

Begrensninger

Det er spesielt usannsynlig at Autoparkering fungerer som den skal i følgende situasjoner:

- Veien heller. Autoparkering er kun utviklet for å fungere på flate veier.
- Dårlig sikt (på grunn av kraftig regn, snø, tåke osv.).
- Fortauskanten er laget av andre materialer enn stein, eller den kan ikke registreres.

- Målparkeringsplassen er rett ved siden av en vegg eller søyle (f.eks. den siste parkeringsplassen på en rekke i en parkeringskjeller).
- Én eller flere av ultralydsensorene er skadd, tilsmusset eller tildekket (av f.eks. gjørme, is eller snø).
- Værforhold (kraftig regn, snø eller tåke, eller veldig høye eller lave temperaturer), som påvirker sensorenes funksjon.
- Sensorene påvirkes av annet elektrisk utstyr eller enheter som genererer ultralydbølger.
- ⚠️ **ADVARSEL:** Mange uforutsette omstendigheter kan begrense Autoparkerings evne til å parkere Model S. Husk dette, og vær klar over at disse omstendighetene kan føre til at Autoparkering ikke styrer Model S riktig. Vær oppmerksom under parkering av Model S, og vær klar til å overta kontrollen umiddelbart.



Bruke Summon

Merk: Summon er en BETA-funksjon. Summon er utelukkende utformet og beregnet på bruk på privat eiendom der omgivelsene er velkjente og forutsigbare. Når du bruker Summon, må du kontinuerlig følge med på bilen. Det er førerens ansvar å bruke denne funksjonen sikkert, ansvarlig og slik den er tiltenkt.

Med Summon kan du bevege Model S inn og ut av parkeringsplassen fra utenfor bilen ved hjelp av mobilappen. Ved hjelp av data fra de ultrasoniske sensorene manøvrerer Summon Model S forover eller i revers satt på en parkeringsplass. Når parkeringen er fullført, setter Summon Model S i Park. Parkeringen er fullført når

- Model S oppdager en hindring i kjørebanelen (innenfor en valgt avstand)
- Summon har beveget Model S den maksimale avstanden på 12 meter

ELLER

- Summon har nådd den maksimale avstanden, **Summon Distance**, under rygging

Slik bruker du Summon:

- **KUN FØRSTE GANG:** Aktiver Summon, og still inn funksjonene (se [Tilpasse Summon](#) på side 88).
- Posisjoner Model S for parkering (se [Posisjoner bilen for parkering](#) på side 89).
- Start parkeringsmanøveren ved hjelp av mobilappen. Du finner detaljerte instruksjoner for hver metode senere.

Du kan tilkalle Model S tilbake til utgangsposisjonen hvis du tidligere autoparkerte den og bilen fortsatt står i Park-giret. Deretter bruker du mobilappen for å angi den motsatte retningen. Summon beveger bilen langs den opprinnelige kjørebanelen med mindre miljøet ikke har endret seg (f.eks. at det ikke har oppstått noen hindringer). Hvis det registreres hindringer, prøver Summon å unngå dem samtidig som den holder bilen så nær den opprinnelige banen som mulig.

Du kan avbryte Summon og stoppe Model S når som helst under en parkeringsmanøver ved å bruke mobilappen, trykke på en knapp på nøkkelen eller (hvis du sitter i bilen) bruke rattet, bremsepedalen, gasspedalen eller girvelgeren.

Merk: Hvis du ønsker at Summon skal foreta flere bevegelser i samme retning, opptil 12 meter, avbryter du Summon og starter deretter parkeringsprosessen på nytt, hvor du bruker samme retning.

Merk: Summon kan bevege Model S en kort avstand sideveis for å unngå en hindring, men vil deretter ikke bevege bilen tilbake til kjørebanelen (dvs. Summon forsøker ikke å bevege Model S rundt en hindring).

⚠ ADVARSEL: Summon fungerer ikke som den skal hvis ultralydsensorene tildekkes av bildekker, for mye lakk eller klebeprodukter (f.eks. omslag, klistremerker, gummibelegg osv.).

⚠ ADVARSEL: Model S kan ikke oppdage hindringer som er lavere enn støtfangeren, svært smale (f.eks. sykler) eller henger fra taket. I tillegg kan mange uforutsette omstendigheter redusere Summons evne til å bevege seg inn på eller ut av en parkeringsplass, og det kan derfor være at Summon ikke kan styre Model S på riktig måte. Derfor må du kontinuerlig følge med på bilens bevegelse og omgivelsene og være klar til å stoppe Model S når som helst.

Tilpasse Summon

Før du bruker Summon, bruker du berøringsskjermen for å aktivere funksjonen. Berør **Controls > Settings > Driver Assistance > Summon > ON**.

Deretter berører du **Customize** for å spesifisere hvordan Summon skal fungere når den parkerer eller avparkerer bilen:

- **Bumper Clearance:** Angi avstanden til en oppdaget gjenstand der du ønsker at Summon skal stoppe. For eksempel kan du ønske at Summon stopper bare noen få tommer foran garasjeveggen. Denne avstanden gjelder bare objekter som oppdages direkte foran (når bilen beveger seg forover) eller bak (når du rygger) Model S.
- **Summon Distance:** Angi avstanden Model S beveger seg når den rygger ut av en parkeringsplass.

- **Side Clearance:** La Model S bevege seg inn på og ut av svært trange parkeringsplasser.
- ▲ **ADVARSEL:** Parkering på trange steder begrenser sensorenes evne til å oppdage hindringer nøyaktig, noe som øker faren for skade på Model S og/eller omliggende gjenstander.
- **Use Auto HomeLink** (hvis utstyrt): Angi som **ON** hvis du ønsker å aktivere HomeLink for å åpne/lukke en programmert garasjeport som oppfyller sikkerhetsstandardene, under parkeringen. Hvis den er aktivert, åpnes og lukkes garasjeporten automatisk når Model S kjører inn eller ut.

Merk: Denne innstillingen åpner og lukker garasjeporten bare når du bruker Summon. For å automatisere HomeLink i andre situasjoner (som når du kjører) må du få tilgang til HomeLink-enhetens hovedinnstillinger ved å berøre **Controls > Settings > HomeLink** (se [HomeLink universalsender/-mottaker](#) på side 133).

▲ **ADVARSEL:** Ikke bruk denne innstillingen med porter eller en garasjeport som ikke oppfyller føderale sikkerhetsstandarder. En garasjeportåpner som ikke har sikkerhetsstopp og reversfunksjoner (kan ikke registrere et objekt i området sitt og dermed automatisk stopper og trekker seg tilbake), oppfyller ikke disse kravene. Bruk av en garasjeportåpner uten disse egenskapene innebærer økt risiko for skade eller død.

Merk: Alle innstillinger knyttet til Summon, beholdes frem til du endrer dem manuelt.

Posisjoner bilen for parkering

Før du betjener Summon, må du rette inn Model S sideveis etter parkeringsplassen slik at Model S kan kjøres rett inn i Drive eller Reverse. Du må også plassere Model S innenfor 12 meter fra parkeringsplassen (den maksimale avstanden som Summon kan bevege Model S).

Åpne garasjedøren, hvis relevant. Som beskrevet tidligere kan dette automatiseres ved å bruke Auto HomeLink (hvis utstyrt).

Merk: Bruk Summon på flate innkjørsler bare der det ikke finnes betongkanter som overskrider omtrent 2,5 cm.

Betjene Summon med mobilappen

På mobilappen starter du Summon og holder nede forover- eller ryggeknappen for å bevege Model S inn på parkeringsplassen.

Summon setter Model S i Drive eller Reverse (basert på retningen du har angitt) og kjører inn på parkeringsplassen.

Merk: Hvis du slipper retningsknappen på mobilappen, slutter Summon å bevege Model S.

Merk: Summon krever at Model S kan oppdage en gyldig nøkkel i nærheten.

Merk: Summon avbrytes hvis telefonen går i dvalemodus eller slås av.

Stoppe eller avbryte Summon

Du kan stoppe Model S når som helst mens Summon er aktiv, ved å trykke på en knapp på nøkkelen eller ved å bruke mobilappen. Summon avbrytes også når

- det trykkes på et dørhåndtak eller en dør åpnes
- du bruker rattet, bremsepedalen, gasspedalen eller girvelgeren
- Model S registrerer en hindring og ikke kan bevege seg forover i mer enn ca. to sekunder
- Summon har beveget Model S den maksimale avstanden på omtrent 12 meter

Begrensninger

Det er usannsynlig at Summon fungerer som den skal i følgende situasjoner:

- Veien heller. Summon er kun utviklet for å fungere på flate veier.
- Summon har oppdaget en forhøyet betongkant ved bevegelse forover inn på parkeringsplassen. Summon kjører ikke forover over en kant som er høyere enn omtrent 2,5 cm
- Én eller flere av ultralydsensorene er skadd, tilsmusset eller tildekket (av f.eks. gjørm, is eller snø).
- Værforhold (kraftig regn, snø eller tåke, eller veldig høye eller lave temperaturer), som påvirker sensorenes funksjon.
- Sensorene påvirkes av annet elektrisk utstyr eller enheter som genererer ultralydbølger.

Merk: Summon deaktiveres hvis Model S er i redusert modus (se [Redusert modus](#) på side 39).



⚠ ADVARSEL: Listen ovenfor representerer ikke en fullstendig liste over situasjoner som kan hindre at Summon-funksjonen til Autoparkering fungerer som den skal. Det er førerens ansvar til enhver tid å ha kontroll over Model S. Vær spesielt oppmerksom når Summon aktivt beveger Model S, og vær klar til å gripe inn når som helst. Hvis dette ikke overholdes, kan det føre til alvorlig materiell skade, personskade eller død.

Dersom Model S er utstyrt med førerassistansekomponenter (se [Om førerassistanse](#) på side 72), vilkameræene overvåke markeringslinjene for den filen du befinner deg i, og ultralydsensorene overvåke omgivelsene og blindsonen for å se etter biler eller andre gjenstander.

Når en gjenstand registreres i blindsonen eller nær siden på Model S (f.eks. et kjøretøy, et autoverv osv.), vises fargede, bølgete linjer fra bildet av Model S på instrumentpanelet. Plasseringen til linjene samsvarer med plasseringen til den registrerte gjenstanden. Fargen på linjene (hvite, gule, oransje eller røde) viser hvor nær gjenstanden er Model S, der hvit er lengst borte og rød er svært nær og krever umiddelbar oppmerksomhet. Disse fargede linjene vises bare ved kjøring mellom ca. 12 og 140 km/t. Når autostyring er aktiv, vises disse fargede linjene også ved kjøring i lavere hastighet enn 12 km/t. De fargede linjene vises imidlertid ikke hvis Model S står stille (for eksempel ved mye trafikk).



Filskifteassistent varsler deg også ved uønskede filskifter ved å vibrere rattet litt hvis et forhjul beveger seg over en markeringslinje uten at det tilsvarende blinklyset er av. Denne advarselen er kun aktiv når du kjører i mellom ca. 59 og 150 km/t. Når du vil slå denne advarselen på eller av, berører du **Controls > Settings > Driver Assistance > Lane Departure Warning**. Den valgte innstillingen beholdes til du endrer den manuelt. Den lagres også i førerprofilen din.

I tillegg til de tidligere beskrevne advarslene kan Filskifteassistenten gripe inn hvis Model S driver over i (eller nær) en annen fil der det registreres en gjenstand, for eksempel et kjøretøy. I disse situasjonene styrer Model S automatisk til en tryggere posisjon i kjørefilen. Denne styringen brukes kun når Model S kjører mellom 48 og 140 km/t på hovedveier med tydelig veimerking. Når Filskifteassistent griper inn i styringen, viser instrumentpanelet en varselmelding en kort periode.

⚠ ADVARSEL: Inngrep i styringen er minimale og er ikke beregnet på å flytte Model S ut av kjørefilen. Ikke sett din lit til at inngrep i styringen skal forhindre sidekollisjoner.

⚠ ADVARSEL: Filskifteassistent er kun ment som et hjelpemiddel og kan ikke erstatte den direkte visuelle kontrollen du selv utfører. Du må aldri stole blindt på at Filskifteassistenten skal varsle deg om at du krysser markeringslinjene ufrivillig, eller at det befinner seg en gjenstand eller et kjøretøy i blindsonen eller nær siden av bilen. Flere eksterne faktorer kan redusere ytelsen til Filskifteassistenten. Det er førerens ansvar å være oppmerksom til enhver tid, følge med på kjørefilen og alltid være oppmerksom på andre trafikanter. Hvis ikke kan det føre til alvorlig skade eller død.

⚠ ADVARSEL: Filskifteassistenten er beregnet på å registrere veimerkingen. Kanten på veien vil kanskje ikke registreres, spesielt hvis veien ikke har fortauskant. Det er førerens ansvar å kjøre oppmerksomt og holde seg innenfor grensene til kjørefilen.

⚠ ADVARSEL: Før du skifter fil, må du alltid foreta en visuell kontroll av filen du kjører inn i, ved hjelp av sidespeilene og en rask kikk over skulderen. Flere forskjellige faktorer kan påvirke Filskifteassistentens varslar. Dette kan føre til mangel på varslar eller falske varslar (se [Begrensninger og unøyaktigheter](#) på side 91).

Begrensninger og unøyaktigheter

Filskifteassistenten oppdager ikke alltid tydelig veimerking, noe som kan føre til unødvendige eller ugyldige varslar i følgende situasjoner:



- Sikten er dårlig, og fartsgrenseskiltene er ikke klart synlige (på grunn av kraftig regn, snø, tåke osv.). Den nøyaktige sonen som ultralydsensorene opererer i, varierer avhengig av forholdene rundt.
- Kraftig lys (f.eks. lys fra møtende kjøretøy eller direkte sollys) påvirker sikten til kameraene.
- Et kjøretøy foran Model S blokkerer sikten til kameraene.
- Frontruten hindrer kameraenes sikt (duggete, skitten, dekket av et klistremærke osv.).
- Veimerkingene er svært slitt, har synlige merkinger fra tidligere, er justert på grunn av veiarbeid eller endres raskt (for eksempel filer som deler seg, krysser hverandre eller samles).
- Veien blir smalere eller bredere.
- Gjenstander eller landskapet kaster kraftige skygger på veimerkingen.

Det kan hende at Filskifteassistent ikke gir varsel, eller gir uriktig varsel, i følgende situasjoner:

- Én eller flere av ultralydsensorene er skadd, tilsmusset eller tildekket (av f.eks. gjørme, is eller snø).
- Værforhold (kraftig regn, snø eller tåke, eller veldig høye eller lave temperaturer), som påvirker sensorenes funksjon.
- Sensorene påvirkes av annet elektrisk utstyr eller enheter som genererer ultralydbølger.
- En gjenstand som er montert på Model S, påvirker og/eller forstyrrer en sensor (f.eks. et sykkelstativ eller et klistremærke på støtfangeren).

I tillegg kan det hende at Filskifteassistenten ikke styrer Model S vekk fra et kjøretøy, eller at styringssystemet aktiveres unødvendig eller u hensiktsmessig, i følgende situasjoner:

- Du kjører Model S gjennom skarpe svinger og ved relativ høy hastighet.
- Kraftig lys (f.eks. lys fra møtende kjøretøy eller direkte sollys) påvirker sikten til kameraene.
- Bilen beveger seg inn i en annen fil, men ingen gjenstander (for eksempel biler) befinner seg i denne filen.
- En bil fra en annen fil hopper inn foran deg i din fil.
- Model S kjører i en hastighet på under 48 km/t eller over 145 km/t.

- Én eller flere av ultralydsensorene er skadd, tilsmusset eller tildekket (av f.eks. gjørme, is eller snø).
- Værforhold (kraftig regn, snø eller tåke, eller veldig høye eller lave temperaturer), som påvirker sensorenes funksjon.
- Sensorene påvirkes av annet elektrisk utstyr eller enheter som genererer ultralydbølger.
- En gjenstand som er montert på Model S (f.eks. et sykkelstativ eller et klistremærke), påvirker eller forstyrrer sensoren.
- Sikten er dårlig, og fartsgrenseskiltene er ikke klart synlige (på grunn av kraftig regn, snø, tåke osv.).
- Veimerkingene er svært slitt, har synlige merkinger fra tidligere, er justert på grunn av veiarbeid eller endres raskt (for eksempel filer som deler seg, krysser hverandre eller samles).

⚠ ADVARSEL: Listen ovenfor representerer ikke alle mulige situasjoner som kan hindre at Filskifteassistenten fungerer som den skal. Det kan være mange andre årsaker til at Filskifteassistenten ikke fungerer som den skal. Det er førerens ansvar å gjøre alt for å unngå kollisjoner ved å være årvåken og følge med på veibanen og filene under kjøring med Model S, slik at vedkommende kan forutse om det må iverksettes korrigerende tiltak så tidlig som mulig.



Hvis Model S er utstyrt med førerassistansekomponenter (se [Om førerassistanse](#) på side 72), vil følgende kollisjonsvarsefunksjoner øke sikkerheten for deg og passasjerene:

- **Forward Collision Warning** gir visuell advarsel og lydsignal i situasjoner der Model S registrerer en stor risiko for frontkollisjon (se [Forovervendt kollisjonsvarsel](#) på side 93).
- **Automatic Emergency Braking** aktiverer bremsene automatisk for å redusere konsekvensene av en frontkollisjon (se [Automatisk nødbremning](#) på side 94).
- **Pedal Misapplication Mitigation** kan redusere virkningen av en kollisjon i situasjoner der Model S oppdager et objekt i den umiddelbare kjørebanelen og fastslår at føreren tilfeldigvis har trykket på gasspedalen (se [Pedal Misapplication Mitigation](#) på side 95).

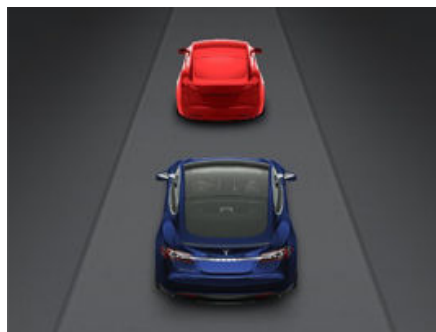
⚠ ADVARSEL: Forovervendt kollisjonsvarsel er kun ment som et hjelpemiddel og er ikke en erstatning for oppmerksom kjøring og sunn dømmekraft. Hold blikket rettet mot veien og trafikken når du kjører, og stol aldri på at forovervendt kollisjonsvarsel advarer deg om en potensiell kollisjon. Flere faktorer kan redusere eller begrense ytelsen og kan føre til varsler i utide, ugyldige eller ikke nøyaktige varsler, eller manglende varsling. Hvis du stoler på at forovervendt kollisjonsvarsel advarer deg om en potensiell kollisjon, kan det føre alvorlig skade eller død.

⚠ ADVARSEL: Automatisk nødbremning er ikke beregnet på å forhindre en kollisjon. I beste fall kan det redusere kraften i en frontkollisjon ved å prøve å redusere kjørehastigheten. Hvis du stoler på at automatisk nødbremning unngår en kollisjon, kan det føre til alvorlig skade eller død.

⚠ ADVARSEL: Pedal Misapplication Mitigation er ikke beregnet på å forhindre en kollisjon. I beste fall kan det minimere virkningen av en kollisjon. Hvis du stoler på at Pedal Misapplication Mitigation unngår en kollisjon, kan det føre til alvorlig skade eller død.

Forovervendt kollisjonsvarsel

De fremovervendte kameraene og radarsensoren overvåker området foran Model S og sjekker om det finnes en gjenstand som en bil, sykkel eller fotgjenger i denne sonen. Hvis en kollisjon anses som sannsynlig med mindre du iverksetter korrigerende tiltak umiddelbart, vil forovervendt kollisjonsvarsel gi et lydsignal samtidig som det fremhever kjøretøyet foran i rødt på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, **IVERKSETTER DU KORRIGERENDE TILTAK!**



Advarsler avbrytes automatisk når risikoen for en kollisjon er redusert (for eksempel hvis du har bremsset eller stoppet Model S, eller gjenstanden foran kjøretøyet er flyttet ut av kjørebanelen).

Hvis umiddelbare tiltak ikke treffes når Model S avgir et forovervendt kollisjonsvarsel, kan automatisk nødbremning (hvis aktivert) automatisk aktivere bremsen hvis en kollisjon anses overhengende (se [Automatisk nødbremning](#) på side 94).

Det forovervendte kollisjonsvarselet er skrudd på som standardinnstilling. Når du skal slå det av eller justere følsomheten, berører du **Controls > Settings > Driver Assistance > Forward Collision Warning**. I stedet for standard advarselsnivå på **Medium**, kan du slå advarselen **Off**, eller velge å bli advart **Late** eller **Early**.

Merk: Innstillingen du velger for frontkollisjonsvernet beholder til du endrer den manuelt. Den lagres også i førerprofilen din.

⚠ ADVARSEL: Kameraene og sensorene tilknyttet forovervendt kollisjonsvarsel, er utviklet for å overvåke et omtrentlig område på opptil 160 meter i din kjørebane. Området som overvåkes av frontkollisjonsvernet kan påvirkes



negativt av vei- eller værforhold. Vær forsiktig når du kjører.

⚠ ADVARSEL: Forovervendt kollisjonsvarsel er kun utviklet for å gi visuelle og akustiske varsler. Det forsøker ikke å bremse eller redusere hastigheten til Model S. Når føreren ser og/eller hører en advarsel, er det førerens ansvar å iverksette korrigerende tiltak umiddelbart.

⚠ ADVARSEL: Forovervendt kollisjonsvarsel kan gi en advarsel i situasjoner hvor sannsynligheten for en kollisjon ikke finnes. Vær årvåken, og følg alltid med på området foran Model S, slik at du kan forutse om du trenger å iverksette tiltak.

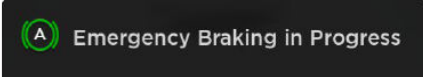
⚠ ADVARSEL: Forovervendt kollisjonsvarsel fungerer bare i hastigheter mellom ca. 10 og 150 km/t.

⚠ ADVARSEL: Forovervendt kollisjonsvarsel gir ikke et varsel når føreren allerede bruker bremsen.

Automatisk nødbremning

De fremovervendte kameraene og radarsensoren er utviklet for å fastslå avstanden til en gjenstand (bil, motorsykkel, sykkel eller fotgjenger) som forflytter seg foran Model S. Dersom det ansees at en frontkollisjon ikke kan unngås, er den automatiske nødbremningen utarbeidet slik at systemet aktiverer bremsene for å redusere alvorlighetsgraden til sammenstøt.

Når den automatiske nødbremningen aktiverer bremsene, vil det vises et visuelt varsel i instrumentpanelet, samtidig som det avgis et lydsignal. Du kan også merke at bremsepedalen plutselig beveger seg nedover. Bremselyset slås på for å varsle andre trafikanter om at du reduserer hastigheten.



A Emergency Braking in Progress

Hvis du kjører i (46 km/t) eller raskere, frigjøres bremsene etter at den automatiske nødbremningen har redusert kjørehastigheten med (40 km/t). Hvis for eksempel den automatiske nødbremningen aktiverer bremsene når du kjører i en hastighet på 90 km/t, vil bremsene frigjøres når bilens hastighet er redusert til 50 km/t.

Automatisk nødbremning fungerer bare ved kjøring i mellom ca. 10 og 150 km/t.

Automatisk nødbremning kobler ikke inn eller ut bremsene i følgende situasjoner:

- Du dreier hardt på rattet.
- Du trykker på og slipper bremsepedalen mens automatisk nødbremning aktiverer bremsene.
- Du akselererer kraftig (dvs. gasspedaltrykket øker fra under 90 % til over 90 %) mens automatisk nødbremning aktiverer bremsene.
- Bilen, motorsykkelen, sykkelen eller fotgjengeren oppdages ikke lenger foran bilen.

Automatisk nødbremning er alltid aktivert når du starter Model S. Hvis du vil deaktivere det for gjeldende kjøretur (i tillegg til Pedal Misapplication Mitigation), berører du **Controls > Settings > Driver Assistance > Automatic Emergency Braking > Disable**.

⚠ ADVARSEL: Deaktivering av automatisk nødbremning deaktiverer også Pedal Misapplication Mitigation.

⚠ ADVARSEL: Det frarådes på det sterkeste å deaktivere den automatiske nødbremningen. Dersom du deaktiverer den, vil ikke Model S automatisk aktivere bremsene i situasjoner der en kollisjon ansees som sannsynlig.

⚠ ADVARSEL: Automatisk nødbremning er beregnet på å redusere alvorlighetsgraden til et sammenstøt. Det er ikke beregnet på å unngå en kollisjon.

⚠ ADVARSEL: Flere faktorer kan påvirke den automatiske nødbremningen, som kan føre til at bremsene enten ikke virker, at de virker utilstrekkelig eller i utide. Det er førerens ansvar å kjøre trygt og til enhver tid ha kontroll over bilen. Du må aldri stole blindt på at den automatiske nødbremningen unngår eller reduserer en kollisjon.

⚠ ADVARSEL: Den automatiske nødbremningen er beregnet på å skulle redusere sammenstøtet ved frontkollisjoner og fungerer ikke når Model S er i revers.

⚠ ADVARSEL: Automatisk nødbremning er ikke en erstatning for å overholde en sikker avstand mellom deg og kjøretøyet foran.

⚠ ADVARSEL: Når den automatiske nødbremningen trer i funksjon, beveger bremsepedalen seg brått nedover. Påse alltid av bremsepedalen kan bevege seg



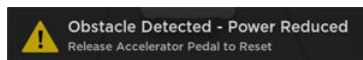
fritt. Ikke plasser noe under eller oppå den Tesla-leverte matten på førersiden (heller ikke en ekstra matte), og sørg alltid for at matten på førersiden er forsvarlig festet. Dersom det ikke er tilfellet, kan det hende at bremsepedalen ikke kan bevege seg fritt.

Merk: For avansert varslings om en hendelse som utløser automatisk nødbremning, må forovervendt kollisjonsvarsel være på (se [Forovervendt kollisjonsvarsel](#) på side 93). Når systemet er på og det anser det for sannsynlig at en kollisjon vil inntreffe, vil det avgi et lydsignal og vise et kollisjonsvarsel på instrumentpanelet. Dersom du ikke umiddelbart foretar en korrigerende handling, vil kollisjonen ansees som nært forestående, og den automatiske nødbremningen aktiverer bremsene for å redusere hastigheten. Om den er aktivert og anser en kollisjon som uunngåelig, vil den automatiske nødbremningen aktivere bremsene, selv om frontkollisjonsvernet er slått av.

Pedal Misapplication Mitigation

Pedal Misapplication Mitigation er utformet for å redusere virkningen av en kollisjon ved å redusere motorens moment og, i noen tilfeller, påføring av bremsene, hvis Model S oppdager et objekt i kjørebanelen og har fastslått at du tilfeldigvis trykket på gasspedalen (i stedet for bremsepedalen). For eksempel registrerer Model S, mens den er parkert foran en lukket garasje dør med gir koblet inn, at du har trykket hardt på gasspedalen. Selv om Model S fortsatt akselererer og treffer garasje døren, er momentet redusert, noe som kan resultere i mindre skader.

Når dreiemomentet er redusert, viser instrumentpanelet følgende:



For å overstyre denne funksjonen og gjenoppta normalt motordreiemoment (og avbryte en automatisk bremsing som kan være i kraft), slipper du opp gasspedalen og trykker den ned igjen.

Pedal Misapplication Mitigation er konstruert for å brukes bare når alle disse vilkårene er oppfylt:

- registrerer at et kjøregir er innkoblet (Drive eller Reverse)
- Model S er stoppet eller kjører i en hastighet lavere enn 16 km/t (10 mph)

- Model S oppdager et objekt i den umiddelbare kjørebanelen
- registrerer trykk på gasspedalen som overstiger 50 %

Pedal Misapplication Mitigation aktiveres når automatisk nødbremning er aktivert (se [Automatisk nødbremning](#) på side 94).

⚠ ADVARSEL: Pedal Misapplication Mitigation er beregnet på å redusere alvorlighetsgraden til et sammenstøt. Den er ikke beregnet på å unngå en kollisjon.

⚠ ADVARSEL: Pedal Misapplication Mitigation begrenser ikke alltid momentet i alle situasjoner. Flere faktorer, blant annet miljøforhold, avstand fra en hindring og en førers handlinger, kan begrense, forsinke eller hemme Pedal Misapplication Mitigation.

⚠ ADVARSEL: Ikke stol på at Pedal Misapplication Mitigation styrer akselerasjon eller unngår eller begrenser alvorlighetsgraden for en kollisjon. Ikke prøv å teste Pedal Misapplication Mitigation. Hvis du gjør dette, kan det føre til alvorlig materiell skade, personskade eller død.

⚠ ADVARSEL: Flere faktorer kan påvirke ytelsen til Pedal Misapplication Mitigation, noe som forårsaker en upassende reduksjon eller en reduksjon til feil tid i motorens moment og/eller uønsket bremsing. Det er førerens ansvar å kjøre trygt og til enhver tid ha kontroll over Model S til enhver tid.

Begrensninger og unøyaktigheter


Kollisjonsvarselassistenten oppdager ikke alltid alle objekter, kjøretøy, sykler eller fotgjengere, og du kan oppleve unødvendige, unøyaktige, ugyldige eller tapte advarsler av mange årsaker, spesielt i følgende tilfeller:

- Veien har skarpe svinger.
- Dårlig sikt (på grunn av kraftig regn, snø, tåke osv.).
- Kraftig lys (f.eks. lys fra møtende kjøretøy eller direkte sollys) påvirker sikten til kameraene.
- Radarsensoren er tildekket (f.eks. skitten).
- Frontruten hindrer kameraens sikt (duggete, skitten, dekket av et klistremerke osv.).

⚠ ADVARSEL: De tidligere beskrevne begrensningene representerer ikke en fullstendig liste over situasjoner som kan



hindre at kollisjonsvarselassistenten fungerer som den skal. Det kan være mange andre årsaker til at disse funksjonene ikke fungerer som de skal. Det er førerens ansvar å unngå kollisjoner ved å være årvåken og følge med på alt som skjer rundt Model S, slik at han/hun kan forutse om det må iverksettes korrigerende tiltak så tidlig som mulig.

 **FORSIKTIG:** Model S viser et varsel dersom det oppstår en feil med systemet for kollisjonsvarselassistenten. Kontakt Tesla Service.



Hvordan fartsgrensevarsling virker

Når Speed Limit Warning er slått på, vil det vises et fartsskiltsymbol på instrumentpanelet som fastslått av GPS-data. Advarsler (beskrevet nedenfor) trer i kraft når du overskrider denne grensen.



I situasjoner der Hastighetsassistent ikke kan registrere en hastighet (f.eks. når fartsgrenseskilt og GPS-data ikke er tilgjengelige på stedet), eller hvis Hastighetsassistent er usikker på om en innhentet fartsgrense er nøyaktig (f.eks. selv om et fartsgrenseskilt tidligere ble registrert, har det gått noe tid før et påfølgende skilt har blitt registrert), viser kanskje ikke instrumentpanelet et fartsskiltsymbol, og advarslar aktiveres ikke.

Hvis du angir fartsgrenseadvarselen til **Display** (se [Kontrollere fartsgrensevarsling](#) på side 97) og overskrider den fastsatte fartsgrensen, øker størrelsen på fartsskiltsymbolet på instrumentpanelet.

Hvis du angir fartsgrenseadvarselen til **Chime** (se [Kontrollere fartsgrensevarsling](#) på side 97) og overskrider den fastsatte fartsgrensen, øker størrelsen på fartsskiltsymbolet på instrumentpanelet, og Model S avgir en varsel-tone.

Merk: Advarslar om fartsgrensen opphører automatisk etter ti sekunder, eller når Model S reduserer farten til under angitt fartsgrense.

⚠ ADVARSEL: Ikke stol på Hastighetsassistent for fastsetting av riktig fartsgrense eller kjørehastighet. Kjør

alltid i en trygg hastighet, basert på trafikk- og føreforhold.

Kontrollere fartsgrensevarsling

Hvis du vil justere Fartsgrenseadvarsel, berører du **Controls > Settings > Driver Assistance > Speed Limit Warning**, og deretter velger du et av følgende alternativer:

- **Off** – fartsgrenseadvarslar vises ikke, og det høres ikke noe lydssignal.
- **Display** – fartsgrenseskilt vises på instrumentpanelet, og blir større hvis du overskrider den fastsatte fartsgrensen.
- **Chime** – i tillegg til det visuelle skjermbildet vil det høres en varsel-tone hver gang du overskrider den fastsatte fartsgrensen.

Du kan også angi hvordan fartsgrensen fastsettes:

- **Relative** – fartsgrensen fastsettes automatisk basert på registrerte trafikkskilt og GPS-data. Om ønskelig kan du stille inn en grense for overskridende hastighet (+ eller -), hvis du ønsker å bli varslet kun når du overskrider fartsgrensen med et bestemt antall km/t. Du kan for eksempel stille inn overskridelsen til +10 km/t hvis du ønsker å bli varslet kun når du overskrider fartsgrensen med 10 km/t.

Merk: Avviket fra fartsgrensen påvirker også tallet som vises i det grå speedometerikonet til venstre for kjørehastigheten på instrumentpanelet.

- **Absolute** – angi en fartsgrense mellom 30 og 240 km/t manuelt.

Merk: GPS-data er ikke alltid nøyaktige. GPS-en kan feilberegne en vei og oppgi fartsgrensen for en nærliggende vei som har en annen fartsgrense. GPS-en kan for eksempel anta at Model S er på en motorvei, når den faktisk er på en nærliggende vei i tettbebygget område, og omvendt.

Merk: Den valgte innstillingen beholdes til du endrer den manuelt. Den lagres også i førerprofilen din.

Begrensninger og unøyaktigheter

I følgende situasjoner virker kanskje ikke Hastighetsassistent som den skal, eller den kan gi unøyaktig informasjon:

- Fartsgrensene lagret i GPS-ens database er feil eller utdaterte.



- Model S kjører i et område hvor GPS-data ikke er tilgjengelige.
- En vei eller fartsgrense har nylig blitt forandret.

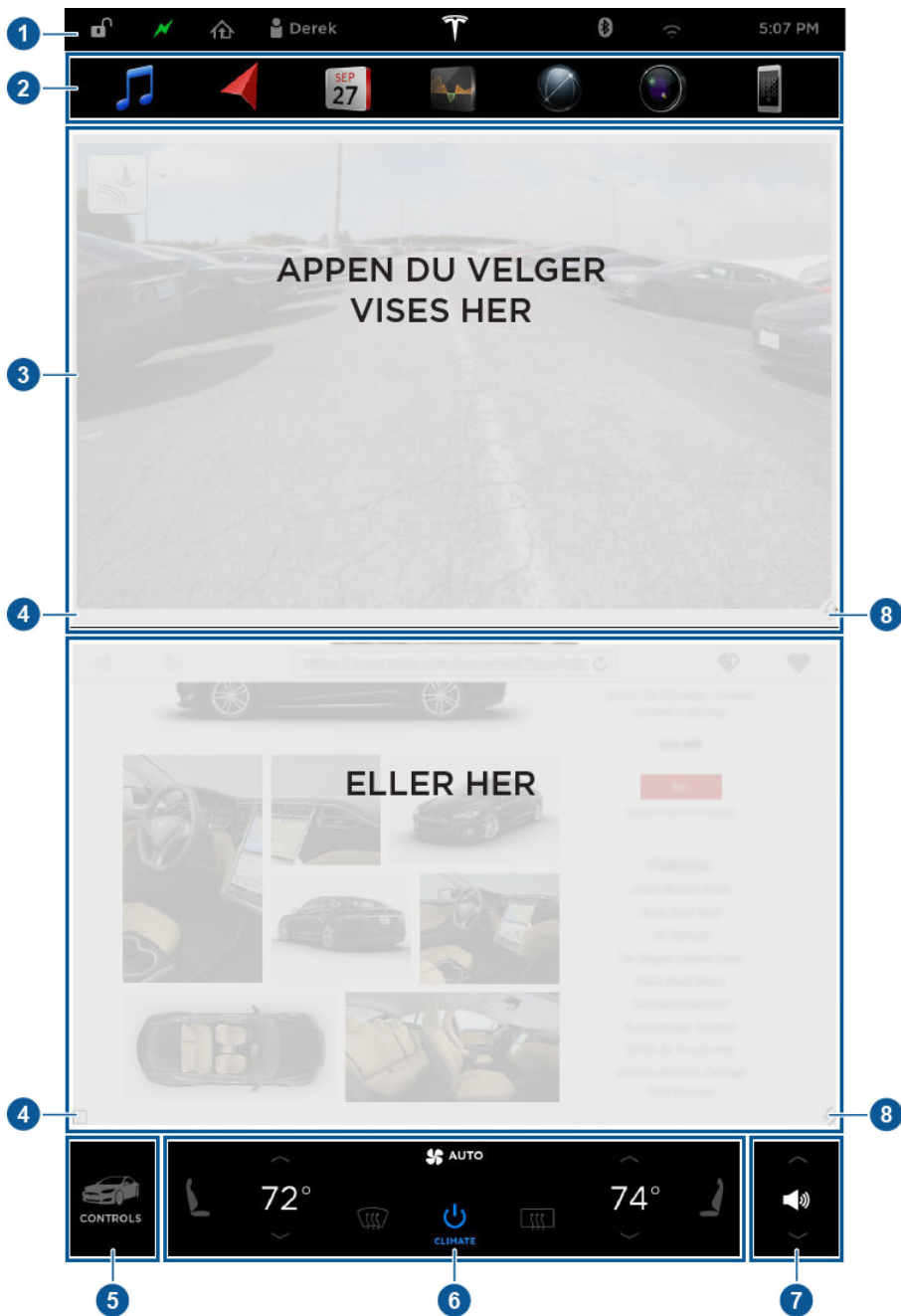
 **ADVARSEL:** Listen ovenfor representerer ikke en inngående liste over situasjoner som kan hindre at Hastighetsassistenten fungerer som det skal. Det kan være mange andre årsaker til at Hastighetsassistenten ikke gir advarsler.



Det store bildet

Her kan du se hovedkomponentene til berøringsskjermen. Du kan justere lysstyrke og kontrast manuelt ved å berøre **Controls > Displays**. Når berøringsskjermen er satt til **Auto**, veksler den mellom innstillingen for dag (lys bakgrunn) og natt (mørk bakgrunn) avhengig av lysforholdene ute.

Merk: Illustrasjonen nedenfor er bare brukt som eksempel. Berøringsskjermen kan se litt annerledes ut avhengig av bilens utstyr, programvareversjon og markedsregion.





1. Statuslinje

Den øverste linjen viser snarveier for å låse / låse opp Model S, få tilgang til HomeLink (hvis tilgjengelig) og førerprofiler, vise informasjon om bilen (Tesla «T»), laste ned programvareoppdateringer, vise nettverksstyrken og Bluetooth[®]-statusen Wi-Fi-innstillingene samt åpne innstillingene for kollisjonsputen på passasjersiden. Hvis du ser et varselikon (utropstegn), må du berøre det for å få opp aktuelle advarsler.

Merk: Statussymbolet for kollisjonsputen vises bare når Model S er startet.

Merk: Du kan også vise klokkeslett og utendørstemperatur på instrumentpanelet ved å velge alternativet **Clock** med det venstre eller høyre styrehjulet på rattet (se [Ratt](#) på side 40).

Merk: Berør låseikonet for å låse opp / låse alle dørene. I situasjoner der bare førerdøren er låst opp (for eksempel når **Door Unlock Mode** er stilt inn til **Driver**), vises låseikonet som ulåst, og hvis du berører det, låses alle dørene. Hvis du vil ha mer informasjon om **Door Unlock Mode**, kan du se [Dører](#) på side 4.



2. Apper

Berør en app for å vise den i visningsområdet. Apper har standardposisjoner. Navigation og Camera åpnes i det øverste visningsområdet, mens alle andre apper åpnes i det nederste. I stedet for å vise appene i det standard visningsområdet, kan du spesifisere hvor du vil vise appen ved å berøre og holde appens ikon og dra det til ønsket visningsområde.



Media. Se [Media og lyd](#) på side 119.



Kart og navigasjon (utstyrsavhengig). Se [Kart og navigasjon](#) på side 126.

Merk: Når kart vises øverst i (eller i hele) visningsområdet når et kjøregir er koblet inn, forsvinner status- og applinjene øverst etter noen sekunder for å maksimere kartstørrelsen. Berør kartet for å vise dem igjen.



Kalender. Se [Kalender](#) på side 131.



Energi. Se [Oppnå maksimal rekkevidde](#) på side 69.



Web. Gå på Internett via nettleseren (utstyrsavhengig)



Kamera. Vis området bak Model S. Viser området bak bilen. Dette vises også automatisk når du setter bilen i Reverse Se [Ryggekamera](#) på side 71.



Telefon. Se [Telefon](#) på side 124.

3. Hovedvisningsområdet

Hovedvisningsområdet endres avhengig av appen du har valgt. For noen apper (som Navigation og Web) kan du zoome inn og ut ved hjelp av standard fingerbevegelser på berørings skjermen.

4. Maksimere/minimere app

Berør det lille rektangelet for å åpne den aktuelle appen i hele hovedvisningsområdet (det er ikke alle apper som kan utvides). Berør igjen for å vise to apper i halvskjermvisning.

5. Kontroller

Berør for å få tilgang til alle kontroller og innstillinger i Model S (dører, låser, lys osv.).



6. Klimakontroller (se [Klimakontroller](#) på side 111).

7. Volumkontroll

Berør opp- og nedpilene for å øke eller redusere høyttalervolumet. Volumet kan også justeres ved hjelp av styrehjulet på venstre side av rattet.

8. Skifte av posisjon for de to viste appene.

⚠ ADVARSEL: Føreren skal alltid prioritere å ha full oppmerksomhet på veien og trafikken. For å garantere sikkerheten til de som sitter i bilen og andre trafikanter, må berøringsskjermen kun brukes når veien og trafikforholdene tillater det.



Kontrollfunksjoner

Berør **Controls** nede i venstre hjørne av berøringsskjermen for å kontrollere og tilpasse alle hovedfunksjoner på Model S.

Merk: Illustrasjonen nedenfor er bare brukt som eksempel. Avhengig av bilens alternativer, programvareversjon og markedsregion, kan alternativene som er tilgjengelige på «Controls»-skjermen være annerledes.

The screenshot shows the Tesla Controls interface with the following settings and callouts:

- 1:** Close button (X) and Settings button.
- 2:** Sunroof control.
- 3:** Suspension control.
- 4:** Driving mode selection (Creep: OFF/ON).
- 5:** Cold Weather control (Slowly move forward when brake pedal is released).
- 6:** Trips control.
- 7:** Displays control.
- 8:** E-Brake & Power Off control.
- 9:** DOORS & LOCKS panel, including:
 - FRONT TRUNK
 - LOCK
 - UNLOCK
 - CHARGE PORT
 - TRUNK
- 10:** LIGHTS panel, including:
 - DOME
 - AMBIENT
 - AUTO HIGH BEAM
 - FOG
 - HEADLIGHTS: OFF, PARKING, ON, AUTO

Other visible settings in the main menu include:

- STEERING MODE: COMFORT, STANDARD, SPORT
- ACCELERATION: SPORT, INSANE
- Max Battery Power
- TRACTION CONTROL: SLIP START
- REGENERATIVE BRAKING: STANDARD, LOW (STANDARD increases range and extends brake life)
- RANGE MODE: OFF, ON



1. «Close»

Berør X i sirkelen øverst til venstre i vinduet for å lukke det (eller du kan berøre hvor som helst utenfor vinduet).

2. «Sunroof»

Hvis Model S er utstyrt med soltak, kan du berøre dette ikonet for å justere soltakets posisjon (se [Soltak](#) på side 16).

3. Suspension

Hvis Model S er utstyrt med Smart luftfjæring, kan du berøre dette ikonet for å heve eller senke Model S manuelt (se [Smart luftfjæring](#) på side 117). Model S må være slått på, eller du må trykke på bremsepedalen, før du kan endre fjæringsinnstillinger. Smart luftfjæring gjør at Model S er selvjusterende, selv når den er slått av. Du må derfor deaktivere selvjusteringen ved tauing eller løfting av bilen (se [Instruksjoner for transportører](#) på side 178 og [Jekke opp og løfte](#) på side 160).

4. Kjøring

• «Steering Mode»

Juster hvor mye kraft som trengs for å svinge på rattet. Sport reagerer raskere, mens Comfort føles lettere å kjøre og parkere (se [Ratt](#) på side 40).

• Akselerasjon

Velg en akselerasjonsinnstilling som avgjør om akselerasjonen er begrenset eller økt (se [Akselerasjonsmodi](#) på side 66).

• Creep

Når denne funksjonen er på, beveger Model S seg sakte forover i Drive og bakover i Reverse når du slipper bremsen (som en vanlig bil med automatgir). Denne innstillingen kan bare endres når Model S står i Park.

• «Traction Control»

I tilfeller der du med hensikt vil at hjulene skal spinne, kan du aktivere Slip Start. En varselmelding vises på instrumentpanelet. Selv om Slip Start automatisk deaktiveres når kjørehastigheten overskrider 80 km/t (eller når du starter Model S), anbefales det på det sterkeste at du deaktiverer det umiddelbart etter at omstendighetene som gjorde at du deaktiverte det, endrer seg. Se [Antispinn](#) på side 62.

• Regenerativ bremsing

Når du slipper gasspedalen mens du kjører, sørger regenerative bremsere for å redusere farten til Model S og sende et eventuelt overskudd av energi tilbake til batteriet. Med Low-innstillingen vil ikke farten til Model S reduseres like fort, men du kan oppleve at rekkevidden blir kortere (se [Regenerativ bremsing](#) på side 60).

Merk: Uansett innstilling reduseres mengden energi som hentes fra de regenerative bremsene hvis batteriet er fullt, eller hvis det er svært kaldt eller varmt (overskuddsenergien brukes til å varme opp eller kjøle ned batteriet).

• Range Mode

Hvis funksjonen er på, sparer Model S energi ved å begrense strømforbruket til klimakontrollen. Oppvarming og avkjøling av kupeen kan være mindre effektiv, men setevarmere kan brukes til å gi varme i kaldt klima. Når den er slått på i en bil med dobbel motor, vil dreiemomentfordelingen mellom motorene optimaliseres maksimalt.

5. «Cold Weather»

Hvis Model S er utstyrt med pakken for kaldt vær (tilleggsutstyr), kan du kontrollere alle setevarmerne i tillegg til de oppvarmede viskerne og rattet. Varmeapparat som er på, vises i rødt. For å slå av alle setevarmere berører du **All Off**. Vær oppmerksom på at du også kan kontrollere forsetene med hovedpanelet for klimakontrollen, som er plassert nederst på berørings skjermen (se [Klimakontroller](#) på side 111).



6. «Trips»

Se og tilbakestill tripptellerne, som regner ut hvor langt du har kjørt (se [Kjøreinformasjon](#) på side 68).

7. «Displays»

Kontroller lysstyrken og innstillingen **Day** (lys bakgrunn) eller **Night** (mørk bakgrunn) for berørings skjermen og instrumentpanelet. Når **Auto** er valgt, veksler lysstyrken automatisk mellom dag- og nattbelysning basert på lysforholdene ute. Når **Auto-adjust** er merket av, justeres skjermene ytterligere basert både på omgivelsene og ved å lære hva du foretrekker (dvs. at det husker hvilke typer manuelle justeringer du foretar).

For å slå av berørings skjermen midlertidig for rengjøring berører du **Clean Mode**.

Du kan også sette Model S i energisparemodus, slik at den bruker mindre energi når den ikke er i bruk (se [Oppnå maksimal rekkevidde](#) på side 69).

Merk: Skjerminnstillingene også kan nås via Settings-skjerm bildet.

8. «E-Brake & Power Off»

Du kan manuelt:

- Sette på og frigjøre parkeringsbremsen (se [Parkeringsbrems](#) på side 61).
- Stoppe bilen (se [Slå av](#) på side 45).

9. Dører og låser (se [Dører](#) på side 4)

10. Lys (se [Lys](#) på side 53)

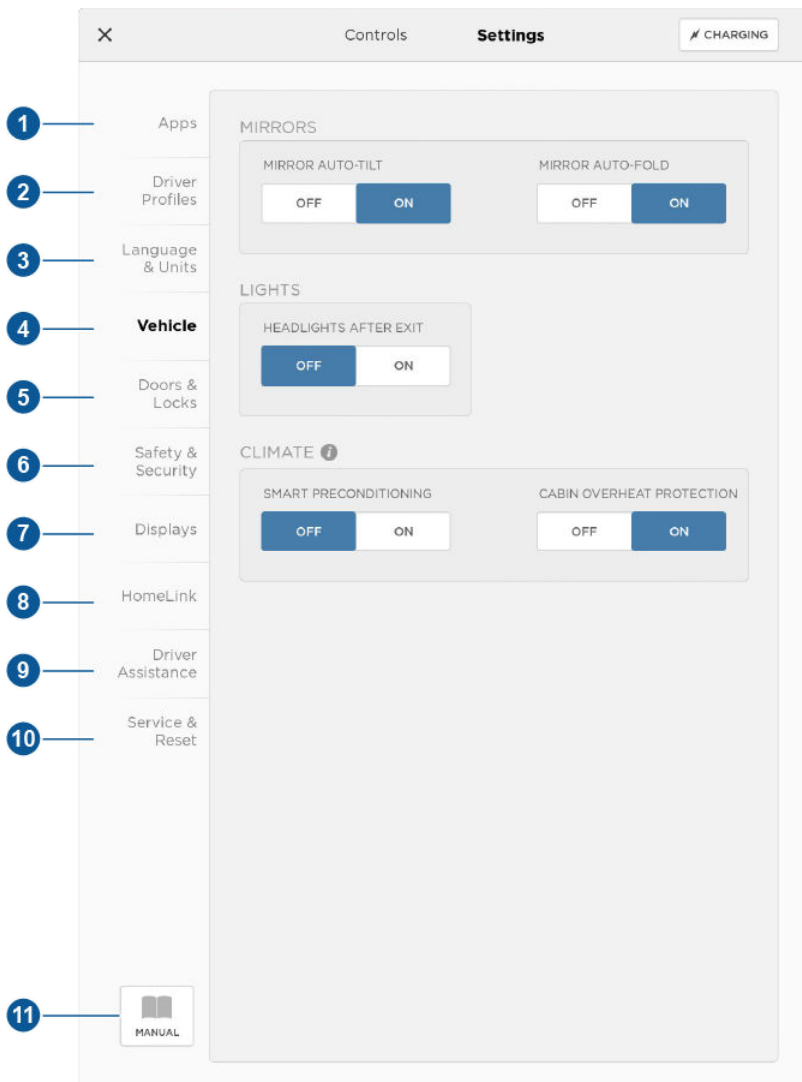


ADVARSEL: Ikke les på berørings skjermen mens du kjører. Det øker risikoen for en kollisjon. Alt du trenger å vite mens du kjører, vil vises på instrumentpanelet.

Tilpasse bilen

Berør fanen Settings i Controls-vinduet for å justere Model S etter dine preferanser.

Merkt: Illustrasjonen nedenfor brukes kun som eksempel. Avhengig av bilens alternativer, programvareversjon og markedsregion, kan alternativene som er tilgjengelige på «Controls»-skjermen være annerledes. I amerikanske biler for eksempel, er fanen «Language & Units» kalt «Units & Format».





1. Juster innstillinger knyttet til installerte programmer. Innstillinger knyttet til programmer som enten er utilgjengelige på din Model S, eller som ikke har innstillinger du kan endre på nå, vises i grått.
2. Håndtere førerprofiler (se [Førerprofiler](#) på side 38).
3. Language & Units

Juster hvordan Model S viser følgende:

- «Region Format»: Velg en region for å definere format for datovisning (mm dd åå / dd-mm-åå osv.) og desimaltegn (5.123, 5,123 osv.).
- «Language»: Angi språket som skal brukes når Model S viser varsler, meldinger og navigasjonsinstruksjoner (utstyrsvhengig).

MERK: Model S må være i Park før du kan endre språket. Når du endrer språket merker du en kort forsinkelse, mens kjøretøyet slår av og starter berøringsskjermen på nytt.

- «Distance»: Miles eller kilometer kan vises for kjørelengde, speedometer, energidiagram, tripptellere, Google Maps-søk og navigasjonsruter.
- «Time Format»: 12 eller 24 timer.
- Temperatur: °C eller °F.
- «Energy & Charging»: Vis gjenværende energi og ladeenheter, enten som prosentandel av gjenværende batterienergi, eller som estimat av avstanden du kan kjøre. Når du velger avstand, kan du vise kjørelengde basert på enten:
 - Beregnet – basert på ECE R101-testing.
 - «Typical» - basert på US EPA-testing.

Merk: Når du forutser ladebehov, må beregnet rekkevidde kun brukes som en generell retningslinje.

- Dekktrykk: BAR eller PSI.

4. Kjøretøy

Merk: Avhengig av produksjonsdatoen og alternativene som er valgt på kjøpstidspunktet, er noen Model X-biler ikke utstyrt med alle funksjonene som er oppført nedenfor.

- «Headlights After Exit»: Når denne funksjonen er på eller ved dårlige lysforhold, forblir frontlysene tent i ett minutt etter at du har gått ut av kjøretøyet, eller til du låser det (se [Frontlys etter utgang](#) på side 56).
- Adaptive frontlys (hvis tilgjengelig): Hvis Adaptive Front Lighting System (AFS) er på, justeres frontlyset for å forbedre sikten under kjøring (se [Adaptive Front Lighting System \(AFS\)](#) på side 56).
- «Mirror Auto-Tilt»: Hvis funksjonen er på, vipper utvendige speil nedover når du rygger (se [Speil](#) på side 44).
- «Mirror Auto-Fold»: Hvis den er på, foldes de utvendige speilene når du låser Model S med nøkkelen, mobilappen eller låsing når du forlater bilen. De felles automatisk ut igjen når du returnerer. Du kan også folde speilene manuelt ved å berøre den midterste speilstyringsknappen (se [Speil](#) på side 44).
- «Smart Preconditioning»: Hvis funksjonen er på, forutser Model S kjøreplanen din og justerer automatisk temperaturen i kupeen basert på temperaturen du anga sist og kjøreplanen, som gjør Model S komfortabel og klar til kjøring. Det kan ta litt tid før kjøretøyet lærer kjørevanene dine, og hvis du ikke har en fast kjøreplan, vil den ikke kunne identifisere et mønster. Smart forvarming/avkjøling varmer også opp batteriet ved kalde temperaturer.

Merk: I situasjoner hvor Model S har et lavt ladenivå, spares det kanskje energi ved at smart forvarming/avkjøling ikke aktiveres.

Merk: Smart forvarming/avkjøling er kun tilgjengelig dersom du lagrer hjem- og arbeidssted (se [Favorittdestinasjoner, hjemsted og arbeidssted](#) på side 129).



- Cabin Overheat Protection: Hvis det er på, kan klimaanlegget senke temperaturen i kupeen ved svært høye omgivelsestemperaturer i en periode på inntil 12 timer etter at du forlater Model S (se [Cabin Overheat Protection](#) på side 115).

⚠ ADVARSEL: Barn eller kjæledyr må aldri etterlates i bilen uten tilsyn. På grunn av automatisk avslåing eller ekstreme uteforhold, kan det bli farlig varmt inne i bilen selv om Cabin Overheat Protection er aktivert.

Merk: Cabin Overheat Protection fungerer ikke når batterinivået er på 20 % eller lavere.

Merk: Cabin Overheat Protection kan bare brukes hvis bevegelings-/innbruddsalarmer (hvis montert) er slått av (se [Sikkerhetsinnstillinger](#) på side 132).

- Autowipers (Beta): Hvis aktivert, slås viskerne på automatisk når Model S registrerer regn på frontruten. Du må også sette viskerne til en Auto-innstilling (se [Vindusviskere og spylere](#) på side 58).

5. Dører og låser

Merk: Avhengig av produksjonsdatoen og alternativene som er valgt på kjøpstidspunktet, er noen Model X-biler ikke utstyrt med alle funksjonene som er oppført nedenfor.

- Door Unlock Mode: Velg om du vil at **ALLE** dører, eller bare **FØRERDØREN**, skal låses opp når du nærmer deg Model S med nøkkelen på deg.
- «Child-Protection Lock»: Hvis funksjonen er på, vil sikkerhetslåser sørge for at bakdørene og bakluken ikke kan åpnes fra innsiden av kjøretøyet.
- Walk-away Door Lock: Hvis funksjonen er på, låses dørene automatisk når du forlater kjøretøyet med nøkkelen på deg (se [Lås når du forlater bilen](#) på side 7).
- «Auto-Present Handles»: Hvis funksjonen er på, felles dørhåndtakene ut hver gang du nærmer deg Model S med en nøkkel (hvis passiv inngang er aktivert), uansett om bilen er låst eller ulåst (se [Dører](#) på side 4).

Merk: For at batteriets levetid skal bevares, er Model S konstruert for å deaktivere de automatiske utfellbare håndtakene midlertidig når nøkkelen har vært utenfor rekkevidde i mer enn 48 timer, eller hvis nøkkelen forblir innenfor rekkevidde i fem minutter etter at alle dørene ble låst.

- Unlock on Park: Når innstillingen er slått på, blir dørene automatisk låst opp når du kobler inn Park.
- Passiv inngang: Hvis funksjonen er aktivert, blir dørene automatisk låst opp og dørhåndtakene felles ut (hvis Auto-Present Handles er aktivert) når du nærmer deg Model S med en nøkkel på deg. Hvis funksjonen er deaktivert, må du bruke nøkkelen til å låse opp Model S. Se [Bruke nøkkelen](#) på side 4.

Merk: Du må trykke på bremsepedalen for å slå på Model S før du kan endre innstillingen for passiv inngang. Se [Starte](#) på side 45.

Merk: Hvis passiv inngang er avslått og du ikke trykker på bremsepedalen for å starte Model S innen omtrent fem minutter, vises en melding på instrumentpanelet, og du må da bruke nøkkelen til å låse opp Model S igjen før du starter bilen.

Merk: Passiv inngang kan være aktivert eller deaktivert som standard, avhengig av region.

6. «Safety & Security»

Slå ulike sikkerhetsfunksjoner på og av:

- Kollisjonspute foran på passasjersiden (se [Deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden](#) på side 36).
- Aktive sikkerhetsenheter Model S er utstyrt med, som f.eks. lydvarsler for parkeringshjelp (se [Parkeringshjelp](#) på side 63).
- Sikkerhetsfunksjoner som Model S er utstyrt med, f.eks. alarmer (se [Sikkerhetsinnstillinger](#) på side 132).
- Personvernfunksjoner som f.eks. tillate tilgang av Teslas mobilapper (se [Mobilapp](#) på side 137) og aktivere deling av veimålingsdata (se [Deling av data](#) på side 182).



7. «Displays»

Kontrollerer lysstyrken og innstillingen **DAY** (lys bakgrunn) eller **NIGHT** (mørk bakgrunn) for berøringsskjermen og instrumentpanelet. Når **AUTO** er valgt, veksler lysstyrken automatisk mellom dag- og nattbelysning basert på lysforholdene ute. Når **Auto-adjust** er merket av, justeres skjermene ytterligere basert både på omgivelsene og ved å lære hva du foretrekker (dvs. at det husker hvilke typer manuelle justeringer du foretar).

For å slå av berøringsskjermen midlertidig for rengjøring berører du **CLEAN MODE**.

Du kan også sette Model S i energisparemodus, slik at den bruker mindre energi når den ikke er i bruk (se [Oppnå maksimal rekkevidde](#) på side 69).

Merk: Skjerminnstillingene også kan nås via Controls-skjermbildet.

8. HomeLink (hvis tilgjengelig)

Hvis HomeLink-funksjonen er tilgjengelig i regionen din, kan du bruke den til å kontrollere radiostyrte garasjedører, lys eller sikkerhetssystemer (se [HomeLink universalsender/-mottaker](#) på side 133).

9. «Driver Assistance»

Dersom Model S er utstyrt med førerassistansekomponenter, kan du styre funksjonene som gir en sikrere og mer behagelig kjøreeplevelse (se [Om førerassistanse](#) på side 72).

10. «Service & Reset»

Slå ulike servicerelaterte funksjoner på og av:

- «Service Mode»: Hvis funksjonen er på, flyttes viskerbladene til serviceposisjon for at det skal være lettere å komme til dem når de skal byttes. Model S må være i Park (se [Vindusviskere og spylere](#) på side 58).
- «Tire Pressure Monitor»: Berør **RESET SENSORS** for å nullstille TPMS-sensorene etter å ha byttet et hjul (se [Tilbakestille TPMS-sensorene](#) på side 150).
- «Tow Mode»: Aktiver tauemodus for at Model S skal forbli i Neutral (se [Holde bilen i nøytral \(tauemodus\)](#) på side 46).
- «Factory Reset»: Berør **ERASE & RESET** for å slette alle personlige data (lagrede adresser, musikkfavoritter osv.) og gjenopprette alle tilpassede innstillinger til fabrikkstandarden.

11. «Manual»

Vis denne brukerhåndboken.

Merk: Hvis oppgraderinger er tilgjengelige for din Model S (f.eks. en oppgradering til å inkludere Autopilot eller øke bilens rekkevidde), vises også **Upgrades**-fanen i Settings-vinduet. Bare velg oppgraderingen du ønsker å kjøpe, og følg deretter instruksjonene på skjermen.

⚠ ADVARSEL: Ikke les på berøringsskjermen mens du kjører. Det øker risikoen for en kollisjon.

Gi navn til bilen

Du kan velge å gi Model S et eget navn. Navnet du gir Model S, vises i mobil-appen. For å gi kjøretøyet et navn berører du **Tesla «T»** øverst midt på berøringsskjermen, og deretter **Name Your Vehicle**.

Når du lagrer, erstattes **Name Your Vehicle** av navnet du oppga. Du kan berøre navnet når som helst for å gi kjøretøyet et nytt navn.

Slette personlige data

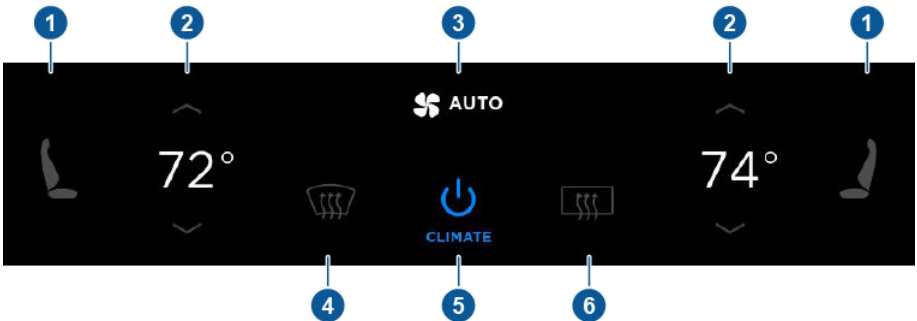
Du kan slette alle personlige data (lagrede adresser, musikkfavoritter, importerte kontakter, HomeLink-programmering osv.) og gjenopprette fabrikkstandarden på alle tilpassede innstillinger. Dette er nyttig når du overfører eierskapet av Model S. Berør **Controls > Settings > Service & Reset > FACTORY RESET > ERASE & RESET**. Før du sletter, bekrefter Model S påloggingsinformasjonen din ved å be deg om å skrive inn brukernavnet og passordet som er knyttet til Tesla-kontoen din.

Oversikt over klimakontroller

Klimakontrollene er alltid tilgjengelige nederst på berøringsskjermen. Klimakontrollen er som standard satt til Auto, noe som gir best mulig komfort under alle slags værforhold, med unntak av ekstremvær. Når du regulerer temperaturen, sørger systemet for automatisk justering av oppvarming, aircondition, luftfordeling, luftsirkulasjon og viftehastighet for å holde den temperaturen du har valgt. Berør **Auto** for å overstyre disse innstillingene (se [Tilpasse klimakontroll](#) på side 112).

Vifte, oppvarming og klimaanlegg drives av batteriet. Langvarig bruk fører derfor til redusert kjørekkevidde.

Merk: Illustrasjonen nedenfor er bare brukt som eksempel. Avhengig av bilens utstyr, programvareversjon, markedsregion og innstillinger kan informasjonen som vises, variere noe.



1. Forsetene er utstyrt med varmeputer som kan stilles inn i tre nivåer fra 3 (høyest) til 1 (lavest). Når setevarmeren er i bruk, blir indikatoren rød og viser valgt innstillingsnivå.

Merk: Hvis Model S er utstyrt med pakken for kaldt vær (tilleggsutstyr), kan du også styre varmen i baksetene, vindusviskerne og rattet ved å berøre **Controls > Cold Weather** (se [Kontroller](#) på side 104). Når bilen er utstyrt med de eksklusive baksetene (tilleggsutstyr), kan du kontrollere setet og seteryggen separat i hvert passasjersete på andre seterad.

2. Berør opp- eller nedoverpilen for å angi kupétemperaturen. For å bruke samme temperatur på fører- og passasjersiden kan du berøre «**SYNC TEMP**» i temperaturvinduet som vises når du berører en pil.
3. Berør vifteikonet for å tilpasse og automatisere innstillinger for klimaanlegget (Se [Tilpasse klimakontroll](#) på side 112.)
4. Frontruteaviseren sprer deler luftstrømmen utover frontruten. Berør én gang for å slå på, berør én gang til for å stille oppvarmingen og viften til maksimalt nivå, og berør en tredje gang for å slå av og gjenopprette luftfordelingen, oppvarmingen og viften til forrige innstilling.
5. Slå klimakontrollen av/på.

Merk: Etiketten på denne knappen viser Keep Climate On hvis du har angitt at klimaanlegget skal opprettholde temperaturinnstillingene dine når bilen er parkert (se [Tilpasse klimakontroll](#) på side 112).

6. Bakruteaviseren varmer opp bakruten i 15 minutter, før den automatisk slås av. De utvendige sidespeilene er også oppvarmede.

Merk: Avhengig av produksjonsdatoen og alternativene som er valgt på kjøpstidspunktet, er noen biler ikke utstyrt med varme i de utvendige sidespeilene.

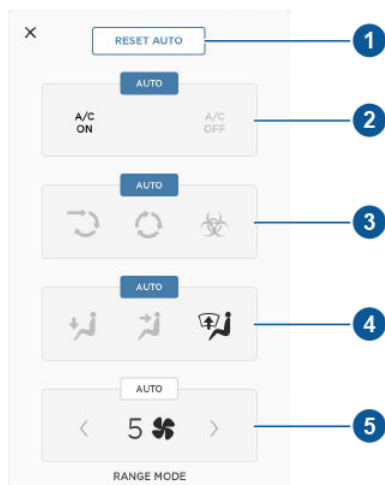
- ⚠ ADVARSEL:** For å unngå forbrenninger på grunn av langvarig bruk, bør personer som lider av perifer nevropati eller har redusert evne til å føle smerte på grunn av diabetes, alder, nevrologisk skade eller andre omstendigheter, utvise forsiktighet ved bruk av klimakontroll og setevarmere.



Tilpasse klimakontroll

Klimakontrollen er utformet for automatisk å gi optimal komfort i de fleste situasjoner. Alt du trenger å gjøre er å angi ønsket temperatur, så opprettholder klimaanlegget, resirkuleringen av luft, luftfordelingen og viftehastigheten automatisk temperaturen du har valgt. Du kan til og med holde klimaanlegget på når du er borte fra bilen, slik at valgt temperatur opprettholdes.

Hvis du vil overstyre den automatiske innstillingen, kan du trykke på **AUTO** for å tilpasse de individuelle innstillingene. Berør så innstillingen du ønsker å endre. Når du endrer en innstilling, skifter **AUTO**-ikonet farge fra blått til grått, og **RESET AUTO** vises på skjermen i stedet. Berør **RESET AUTO** for å endre alle innstillingene på panelet tilbake til standardverdiene. Du kan alternativt berøre **AUTO**, som er knyttet til en individuell innstilling, for å endre den tilbake til standardinnstillingen.



I tillegg til de fem innstillingene som vises ovenfor (og beskrives nedenfor), vises en tidtaker for klimaanlegget under popup-vinduet du ser ovenfor (se [Keep Climate On](#) på side 114), hvis Model S står i Park.

1. Berør **RESET AUTO** for å endre alle innstillingene tilbake til standardverdiene.
2. Berør **A/C ON** eller **A/C OFF** for å slå klimaanlegget av og på. Når det er slått av reduseres kjølingen, men du sparer strøm.

Siden Model S kjører mye stillere enn bensindrevne biler, kan du høre lyden fra klimaanleggs-kompressoren når den går. Reduser viftehastigheten for å minimere støy.

3. Velg hvordan luften skal trekkes inn i Model S:



Uteluft trekkes inn i Model S (se [Ventilasjon](#) på side 115). Selv om det er mindre effektivt enn å resirkulere luften når det er svært varmt eller kaldt, trekker denne innstillingen mer luft inn i baksetet, og dette anbefales når barn er plassert i Teslas innebygde, bakovervendte barneseter.



Luften inne i Model S blir resirkulert. Slik unngår du at uteluft (ekso) kommer inn. Dette har imidlertid negativ innvirkning på avfuktningseffekten. Resirkulering av luften er den mest effektive måten å kjøle ned det fremre kupéområdet på. For å unngå dugg på frontruten kan du endre innstillingen en kort stund hver time for å trekke inn luft utenfra.



Hvis Model S er utstyrt med HEPA-filteret (High Efficiency Particulate Air) som tilleggsutstyr, kan du sikre optimal luftkvalitet inne i kupéen. Når dette er valgt, trekkes uteluften inn og filtreres gjennom HEPA-filteret av medisinsk kvalitet samt de sekundære filtreringssystemene. HEPA-filteret fjerner partikler ekstremt effektivt, inkludert forurensning, allergener, bakterier, pollen, muggsporer og virus. Både HEPA-filteret og det sekundære filtreringssystemet inneholder også aktivert karbon for å fjerne et bredt spekter av lukter og gasser. Når du aktiverer HEPA-alternativet, kjører vifte på høyeste hastighet. I tillegg sørger det positive trykket inne i kupéen for at mengden uteluft som kan lekke inn i bilen, minimeres.

Merk: Enkelte gasser, som karbonmonoksid, fjernes ikke effektivt av aktivt kull.

4. Velg hvor luften kommer inn i kupeen. Du kan velge mer enn ett sted:



Vifter på fotnivå



Vifter på ansiktsnivå



Frontrutevifter

Merk: Når luft sendes til viftene på fotnivå, fortsetter ca. en tredjedel av luften å strømme til frontruteviftene for å bidra til å fjerne dugg. Når luft sendes til viftene på ansiktsnivå, strømmer det imidlertid ikke luft til frontruten fordi luften som strømmer gjennom viftene på ansiktsnivå, kan være tilstrekkelig til å fjerne dugg på frontruten.

5. Trykk på pilene for å velge viftehastigheten.

Merk: Hvis du justerer viftehastigheten, kan det endre den valgte innstillingen for hvordan luft trekkes inn i Model S for å øke eller redusere luftstrøm. Hvis du stiller inn viftehastigheten til veldig høy (f.eks. innstilling 10), kan Model S veksle automatisk fra å trekke inn uteluft til å resirkulere luft for å få den høyeste luftstrømmen. Berør **RESET AUTO** for å tilbakestille alle innstillinger til standardverdiene.



Keep Climate On

Keep Climate On-innstillingene gjør det mulig å beholde klimaanlegget på så lenge bilen står i Park, selv etter at du har forlatt bilen. Dette er nyttig når det er viktig at kupeen holder en komfortabel temperatur (for eksempel hvis du lar et kjæledyr være igjen i Model S, eller hvis du sover i Model S). Når du skal bruke Keep Climate On-innstillingen, må batteriet være minst 20 % ladet.

Slik bruker du Keep Climate On:

1. Aktiver Park-giret. Keep Climate On-innstillingen er bare tilgjengelig når Model S er i Park.
2. Berør **AUTO** i klimakontrollene. Tidtakeren for klimaanlegget vises under de individuelle innstillingene du bruker til å justere klimainnstillingene i .
3. Om nødvendig justerer du klimainnstillingene.
4. Berør **Keep Climate On > ON**.

Klimaanlegget opprettholder klimainnstillingene til du skifter til et annet gir fra Park eller slår av klimaanlegget manuelt. Hvis batterinivået faller under 20 %, slås klimaanlegget automatisk av, og Tesla-mobilappen sender deg et varsel som minner deg på at du må se til det du måtte ha lagt i igjen i Model S.

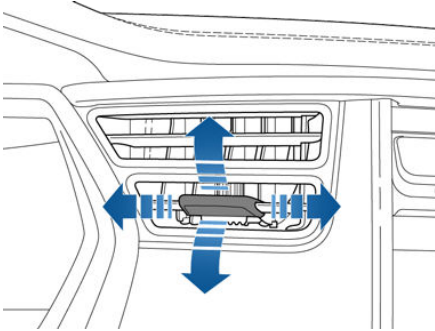
Neste gang du starter Model S, fortsetter klimaanlegget å bruke de samme innstillingene som ved forrige kjøretur.

⚠ ADVARSEL: Gjør deg aldri avhengig av at klimaanlegget skal fortsette å fungere. Dette kan føre til alvorlig skade og/eller dødsfall (for eksempel hvis du lar en hund være igjen i bilen på en varm dag).

Ventilasjon

Uteluft trekkes inn i Model S via grillen foran frontruten. Hold grillen fri for hindringer som blader og snø.

Luftstrømmen inne i Model S styres ved å justere viftene opp, ned og fra side til side.



Merk: De ytterste viftene på ansiktsnivå kan styres mot sidevinduene for å fjerne is eller dugg.

Kupéluftfilter

Model S har et luftfilter som hindrer pollen, industriavfall, veistøv og andre partikler i å slippe inn gjennom viftene. Tesla skifter luftfilter ved de regelmessige serviceintervallene hver 12. måned, eller hver 20 000 km.

Cabin Overheat Protection

Klimaanlegget kan senke temperaturen i kupeen ved svært høye omgivelsestemperaturer i en periode på inntil 12 timer etter at du forlater Model S. Når det er aktivert, slås klimaanlegget på når temperaturen i kupeen overskrider 40 °C. Du kan deaktivere denne funksjonen ved å trykke på **Controls > Settings > Vehicle > Cabin Overheat Protection > ON**.

⚠ ADVARSEL: Barn eller kjæledyr må aldri etterlates i bilen uten tilsyn. På grunn av automatisk avslåing eller ekstreme uteforhold, kan det bli farlig varmt inne i bilen selv om Cabin Overheat Protection er aktivert.

Merk: Cabin Overheat Protection fungerer ikke, eller slutter å fungere, når batterinivået er på 20 % eller lavere.

Merk: Cabin Overheat Protection kan bare brukes hvis bevegelses-/innbruddsalarmen



Tips ved bruk av klimakontroll

- Når du bruker mobilappen til å slå på klimakontrollsystemet, slås det av automatisk etter 30 minutter. For å kjøle ned eller varme opp kupeen i en lengre periode, må du slå det på igjen.
- For å spare energi kan du begrense kraften til klimaanlegget ved å slå på Range-modus. Oppvarming og avkjøling av kupeen kan være mindre effektiv, men setevarmere kan brukes til å gi varme i kaldt klima. Berør **Controls** > **Driving** > **Range Mode**.
- Hvis klimakontrollen lager mer støy enn du ønsker, kan du redusere viftehastigheten.
- I tillegg til å redusere temperaturen i kupeen, har klimaanleggskompressoren også en avkjølede effekt på batteriet. Når det er varmt ute, kan det derfor hende at klimaanleggskompressoren slår seg på selv om du har slått den av. Dette er normalt. Systemet kjøler ned batteriet for å sikre at det holder optimal temperatur, slik at det kan vare lenger og yte best mulig.
- For å sikre at klimaanlegget fungerer effektivt, skal du lukke alle vinduer og se etter at grillen foran frontruten er fri for is, snø, blader og andre gjenstander.
- Ved svært fuktige værforhold er det normalt at det dugger litt på frontruten med en gang du slår på klimaanlegget.
- Det er normalt at det oppstår en liten vanddam under Model S når den er parkert. Ekstra vann som oppstår under avfuktingen, dreneres ut under bilen.
- For å redusere temperaturen i kupeen i varmt vær kan viften slås på for å ventilere kupeen når bilen er parkert (dette skjer bare hvis batteriets lade nivå er over 20 %).

Merk: Dersom Model S er utstyrt med Smart luftfjæring, kan det hende du hører lyden av en kompressor når Model S starter, fordi systemets beholder fylles med luft.

Smart luftfjæring har både manuelle og automatiske driftsmoduser.

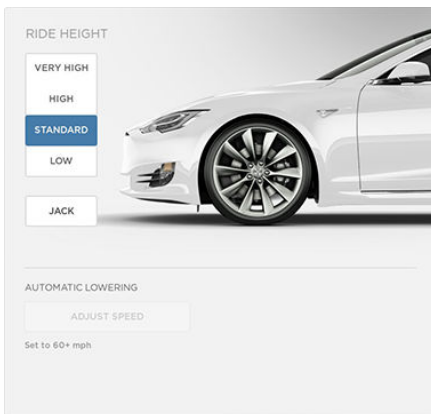
Høydejustering

⚠️ FORSIKTIG: Før du justerer fjæringshøyden, må du sørge for at det ikke befinner seg noen hindringer verken oppå eller under Model S.

Manuell høydejustering av Model S er praktisk når du trenger ekstra bakkeklaring, som f.eks. i bratte bakker eller på ramper, i dyp snø, over fartshumper, kanter på parkeringsplasser osv.

Bruk berøringsskjermen til å justere bilens høyde. Model S må være startet, og du må holde bremspedalen inne. Berør **Controls > Suspension**, og velg blant:

- **Very High.** Når fjæringen er stilt inn til Very High, senker den seg automatisk til High når hastigheten når 56 km/t.
- **High.** Når fjæringen er stilt inn til High, senker den seg automatisk til Standard når hastigheten når 73 km/t.
- **Standard.** Standard-innstillingen sikrer best mulig komfort og håndtering under alle lastforhold.
- **Low.** Å senke høyden kan gjøre det enklere å lesse varer av og på, samt å sette seg inn i, og gå ut av, bilen.



Merk: Tilgjengelige innstillinger avhenger av hastighet og andre forhold. Fjæringen senkes for eksempel ikke hvis en dør er åpen.

Stedsbestemt fjæring

Stedsbestemt fjæring gjør at du slipper å heve fjæringen manuelt hver gang du ankommer et sted du besøker ofte, og hvor en høyere fjæring er påkrevd (bratte oppkjørsler eller ramper, dyp snø, fartsdumper osv.).

Hver gang du hever fjæringen til **High** eller **Very High**, lagrer Model S stedet.

Når du kommer tilbake til det lagrede stedet, hever Model S fjæringen, og instrumentpanelet viser følgende melding:

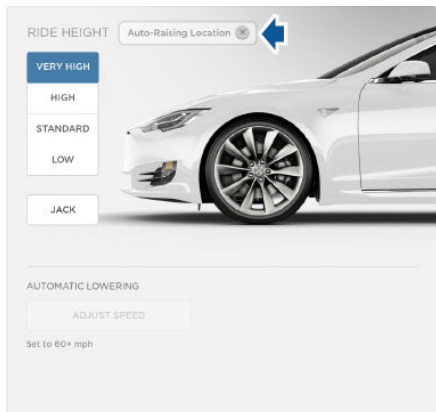


Merk:

- Hvis du returnerer til et lagret sted og kjører fortere enn fjæringssinnstillingen High og Very High tillater (se [Høydejustering](#) på side 117), vil ikke fjæringen heves før Model S reduserer hastigheten.
- Når du har forlatt et lagret sted, senkes kanskje ikke fjæringen automatisk, da dette er basert på en automatisk senkehastighet du har valgt (**Controls > Suspension > Automatic Lowering**). Bilen må først komme opp i den valgte hastigheten.
- Hvis Model S ankommer et lagret sted og den gjeldende innstillingen for fjæringen er høyere enn nivået som er lagret for dette stedet, justeres ikke fjæringen.

Fjerne et sted for automatisk heving

Hvis du ikke ønsker at fjæringen skal heves automatisk ved et lagret sted, berør **X** i meldingen om status for sted for automatisk heving som vises når du ankommer det lagrede stedet. Dette fjerner stedet for automatisk heving og fjæringen heves ikke lenger automatisk når du ankommer dette stedet.



Merk: Manuell senking av fjæringen til **Standard** eller **Low** når du er ved et lagret sted vil også fjerne stedet for automatisk heving.

Automatisk senking

Når Model S kjører fortere enn normale vei- og parkeringsplasshastigheter, justerer Smart luftfjæring automatisk bilens høyde for å forbedre aerodynamikken og kjøreegenskapene. Ved kjøring i gjennomsnittlig hastighet justeres fjæringen automatisk til «Standard». Som beskrevet over senker fjæringen seg automatisk ved økt kjørehastighet når du gjør manuelle høydejusteringer.

Når bilen er lastet, sørger Smart luftfjæring for at bilen er like høyt foran som bak.

Du kan stille inn hastigheten der luftfjæringen automatisk endrer bilens høyde til «**LOW**», ved å berøre **Controls > Suspension > Automatic Lowering** på berøringsskjermen. Denne innstillingen lagres i **Førerprofilen** din.

Merk: Du kan midlertidig overstyre kjørehøyden ved å trykke inn bremsepedalen, berøre en luftfjæringsskjerm under **Controls > Driving** og velge bilens kjørehøyde manuelt. Innstillingen for automatisk senking av fjæringen lagres til neste gang du kjører.



Hvis det blir registrert en feil på luftfjæringssystemet, som reduserer ytelsen, lyser en gul indikatorlampe på instrumentpanelet. Ta kontakt med Tesla hvis problemet vedvarer.

«Jack»-modus

Før bilen skal jekkes eller heves, settes fjæringen i **Jack**-modus for å unngå selvjusteringen som oppstår, også når Model S er slått av.

Trykk inn bremsepedalen og berør **Controls > Suspension > Jack**.

For å deaktivere må du berøre **Jack** igjen.

Merk: **Jack**-modus deaktiveres automatisk når du kjører over 7 km/t.

Merk: Model S angir også Jack-modus automatisk hvis det registreres at bilen ikke kan redusere til mål høyden, eller hvis den registrerer at et objekt støtter bilens vekt (f.eks. når støtfangeren hviler på en fortauskant).



Oversikt

Berør **Media Player**-programmet for å høre på Internett-radioen, strømme musikk eller podkaster (hvis tilgjengelig) eller spille av lydfiler fra en Bluetooth-enhet eller en tilkoblet USB-enhet. Du kan spille av AM- (hvis montert), FM- (hvis montert) og DAB-radio (hvis bilen er utstyrt med lydpakken (tilleggsutstyr)).

Tilgjengelig kildeinnhold vises langs toppen av Media Player: Radio, Spotify, Tuneln og Phone. En tilleggskilde, USB, vises når du setter inn en flash-enhet i en USB-port (se [USB-kontakter](#) på side 122). Du kan se gjennom tilgjengelig innhold på Media Player ved å berøre en kilde, eller du kan bruke Search for å finne spesifikt innhold (se [Søke i Media Player](#) på side 119).

I Now Playing-visningen, som vises nederst i Media Player, kan du styre hva som spilles av for øyeblikket (for eksempel pause / spille av, hoppe til neste spor/stasjon osv.). Du kan også bruke Now Playing-visningen for å merke av det som spilles av, som en favoritt (se [Favorites og Recent](#) på side 121) og få tilgang til nylig spilte og favorittstasjoner, -musikk og -podkaster.

Now Playing-visningen vises uavhengig av lydilden (Radio, Spotify, Tuneln, Phone og USB) du velger i Media Player. Visningen kan maksimeres eller minimeres ved å berøre den.

Merk: Trafikkmeldinger kan bare høres ved avspilling av AM- (hvis montert), FM- (hvis montert) eller DAB-radio. Når du skal slå trafikkmeldinger på eller av, berører du **TP**-knappen på Now Playing-visningen.

Volumkontroll

Volumet til Media Player kan justeres ved å rulle styrehjulet på venstre side av rattet opp eller ned. Trykk på det venstre rullehjulet for å slå av lyden.

Styrehjulet justerer volumet for medier, navigasjonsinstruksjoner eller telefonsamtaler avhengig av hva som spilles av gjennom høyttalerne for øyeblikket. Hvis du hører på en sang, lydfil eller podkast, og du mottar en telefonoppringning eller Model S formidler et trinn i Reiseplanleggers detaljerte kjøreanvisninger gjennom høyttalerne, vil sangen, lydfilen eller podkasten dempes midlertidig.

Merk: Trykk på venstre rullehjul under en telefonsamtale for å slå av både lyden og mikrofonen.

Audio Settings

Få den lyden du ønsker ved å justere fade (foran/bak) og balanse (venstre/høyre), eller ved å tilpasse styrken på lydfrekvenser. Trykk på equalizer-ikonet øverst i høyre hjørne av Media Player for å få tilgang til lydinnstillinger.

Juster fade og balanse på venstre side av skjermen ved å posisjonere krysningspunktet til stolpene til stedet i Model S der du vil fokusere lyden. Juster ett av de fem frekvensbåndene (Bass, Bass/Mid, Mid, Mid/Treble og Treble) på høyre side av skjermen ved å dra den tilsvarende glidebryteren opp eller ned på desibelmåleren (dB).

Berør avmerkbingsboksen **Dolby** for å aktivere Dolby Surround (hvis montert).

Søke i Media Player

Du kan søke i hele Media Player. Du kan søke blant alle innholds kategorier, eller du kan begrense søket til en spesifikk kategori. Søkeresultatene omfatter følgende innhold:

- Tuneln
- Spotify
- USB-innhold

Berør hvor som helst i søkelinjen i Media Player, og angi navnet på en sang, et album, en artist, en podkast, en spilleliste eller en stasjon du ønsker å søke etter. Velg et filter for å begrense omfanget av søket, eller behold standardinnstillingene for å inkludere toppresultater fra alle kategorier.

Merk: Du kan også søke håndfritt ved å bruke talekommandoer (se [Bruke talekommandoer](#) på side 42).

Hvis du bruker Tuneln, kan du bla gjennom innhold etter kategori fra Browse-området i Tuneln-kilden. Du kan bla gjennom innhold etter sted (Afrika, Asia, Nord-Amerika osv.), etter lokalradio, etter diskusjonsradio, etter favoritter samt andre kategorier. Når du vil gå tilbake fra å bla igjennom eller for å velge en annen kategori, berører du Tuneln øverst i Media Player.



AM- (hvis montert) og FM-radio

Hvis det er tilgjengelig der du er, har Media Player en AM- (hvis montert) og FM-radiotjeneste som du kan velge fra radiokilden. For å stille radioen til en spesifikk frekvens velger du en frekvens og berører neste- eller forrige-ikonet for å navigere fra én frekvens til den neste (eller forrige). Du kan også trykke med eller dra fingeren på tunerens til du finner ønsket frekvens. De tre stolpene på venstre side av frekvenstallet indikerer signalstyrken til den valgte frekvensen. Berør HD for å spille av HD-versjoner av tilgjengelige frekvenser.

Merk en radiostasjon som en favoritt for å vise den på Radio-kilden for enkel tilgang (se [Favorites](#) og [Recent](#) på side 121).

DAB-radiotjenester

Hvis Model S er utstyrt med lydpakken (tilleggsutstyr), kan du også velge DAB-radio fra Radio-kilden i Media Player.

Du kan velge en DAB-radiostasjon fra en liste over stasjoner i ditt område. Du kan også velge en ved å trykke på neste eller forrige i visningen Now Playing.

Nettradio

Du får tilgang til nettradio via datatilkoblingen. For å bruke Internett-radioen må du berøre **Spotify**-, **Tuneln**-kilden i Media Player, bla gjennom de tilgjengelige kategoriene og/eller stasjonene og deretter berøre det du vil spille av. Når du blar gjennom en stor kategori, for eksempel sjanger, vises enda en side. Bruk venstrepilkknappen på venstre side av Media Player hvis du vil gå tilbake til forrige side. Trykk på kilden igjen for å gå tilbake til Browse-siden.

For å spille neste (og i noen tilfeller forrige) stasjon, episode eller spor fra en nettradiotjeneste, berører du neste- eller forrige-ikonet i Now Playing-visningen eller bruker pilknappene på venstre side av rattet (se [Bruke venstre rattknapper](#) på side 40). Funksjonen til disse kontrollene varierer avhengig av netttjenesten du lytter til.

Du kan også bruke talekommandoer (bare tilgjengelig på engelsk) til å spille av en bestemt sang, artist eller et album fra en nettradiotjeneste (se [Bruke talekommandoer](#) på side 42).

Når du lytter til nettradio, kan du utføre følgende på Now Playing-visningen:

- Berør **Favorites**-ikonet for å lagre radiostasjonen eller podkasten som favoritt (se [Favorites og Recent](#) på side 121).
- Trykk på et nummer for å få tilgang til digitale radiostasjoner (hvis tilgjengelig). Digitale radiostasjoner gir bedre lyd kvalitet og, i noen tilfeller, et annet programinnhold enn de tilsvarende analoge stasjonene.
- Trykk på **høyre pil** for å vise en spilleliste for en podkast eller spilleliste.

Tuneln bruker som standard en Tesla-konto som har blitt satt opp for deg. Når du skal logge på en annen Tuneln-konto, ruller du til bunnen av **Tuneln**-kilden, trykker på **Sign In** og angir påloggingsinformasjonen for kontoen.

Merk: Når du spiller av en Tuneln-podkast, kan du fritt spole frem og tilbake i podkasten. I Now Playing-visningen drar du pilen nedenfor glidebryteren til ønsket sted.

Merk: Model S støtter ikke gratis Spotify-prøvekontoer

Favorites og Recent

For at du skal få enkel tilgang til favorittstasjonene og -lydfilene dine, vises dette øverst i Media Player og i Now Playing-visningen. Uansett hvilken kilde du er i (RadioTuneln, Phone eller USB), kan du se favorittene dine fra alle kilder. Du kan maksimere eller minimere kildeinnholdet ved å sveipe.

USB-favorittene dine er tilgjengelige fra Now Playing-visningen i en Favorites-mappe. (Du må kanskje rulle for å se mappen.) Den første USB-favoritten spiller av når du berører **Favorites**-mappen i Now Playing-visningen. Bruk pilene for neste eller forrige til å bla gjennom USB-favorittene.

Merk: i Spotify kan du lagre en spilleliste, men du kan ikke velge favoritter.



For å legge den radiostasjonen, podkasten eller lydfilen du hører på, i listen over favoritter, berører du **Favorites**-ikonet i Now Playing-visningen. (Det kan være at du må berøre Now Playing-visningen for å maksimere den før du kan berøre Favorites-ikonet.)



Hvis du vil slette en favoritt, berører du det uthevede **Favorites**-ikonet på nytt. Du kan også slette én eller flere favoritter nederst i Now Playing-visningen ved å trykke på og holde inne en favoritt. En **X** vises da på alle favoritter. Trykk på **X** igjen for å slette de valgte favorittene.

For å se det du nylig har spilt av, berører du **Recent** i Now Playing-visningen. Oversikten over det du nylig har spilt av, oppdateres kontinuerlig, så du trenger ikke slette dem.

Merk: Valg du spiller på AM- og FM-radiostasjoner, vises ikke i Recent-valgene.

Spille av medieinnhold fra enheter

Du kan spille av lydfilet fra USB-tilkoblede flash-enheter eller fra en Bluetooth-tilkoblet enhet (for eksempel en telefon). Når du kobler til en USB-enhet, viser Media Player USB-kildeinnholdet. Når du kobler til en Bluetooth-aktivert enhet, vises navnet på enheten i Phone-kilden. Når du har koblet til en USB-enhet eller Bluetooth-enhet, berører du sangen, albumet eller spillelisten du vil spille av.



For å spille neste stasjon eller episode i den valgte kategorien berører du forrige- eller neste-ikonet i Now Playing-visningen eller bruker pilknappene på venstre side av rattet (se [Bruke venstre rattknapper](#) på side 40). Du kan også spille av spor i en spilleliste i tilfeldig rekkefølge eller repetere en spilleliste eller et spor ved å bruke ikonene for avspilling i tilfeldig rekkefølge eller repetering, som vises under albumgrafikken.

USB-tilkoblede flashenheter

Koble en flash-enhet til en av USB-portene (se [USB-kontakter](#) på side 122). Berør **Media Player > USB**, og berør deretter navnet på mappen som inneholder sangen du vil spille av. Når innholdet i en mappe på USB-enheten vises, kan du berøre høyre pil i Now Playing-visningen for å vise sangene dine i en liste. Berør en sang i listen for å spille den av. Eller bruk forrige- eller neste-ikonet i Now Playing-visningen for å bla gjennom sangene.

Merk: Hvis du vil spille av innholdet på en USB-tilkoblet enhet, gjenkjenner Model S kun flashenheter. Du kan spille av medieinnhold fra andre typer enheter (for eksempel en iPod) ved å koble til enheten med Bluetooth (beskrevet nedenfor).

Merk: Media Player støtter USB-flashenheter som er FAT32-formatert. (NTFS og exFAT støttes ikke for øyeblikket.)

Bluetooth[®]-tilkoblede enheter

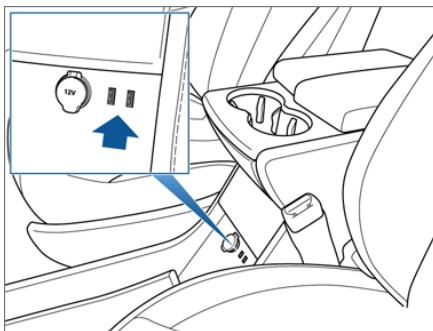
Hvis du har en enhet med Bluetooth-funksjonalitet, for eksempel en telefon, som er parett med og tilkoblet Model S (se [Pare en Bluetooth-telefon](#) på side 124), kan du spille av lydfiler som er lagret på denne enheten. Du kan også strøme en musikkjeneste via enheten (for eksempel Pandora eller Spotify). Velg Media Players **Phone**-kilde, trykk på **Connect Phone**, trykk på navnet til den Bluetooth-tilkoblede enheten, og trykk deretter på **CONNECT**.

Den første aktive lydfilen som blir funnet på Bluetooth-enheten, spilles av, og Media Player viser Now Playing-visningen. Hvis det ikke spilles av en lydfile på enheten, velger du lydfilen du vil høre på fra enheten. Når avspillingen av en lydfile begynner i Media Player, kan du bruke kontrollene i Media Player for å spille av andre spor.

Merk: For å spille av medier fra en Bluetooth-tilkoblet enhet må du sørge for at tilgangen til enhetens medier er slått på (se [Telefon](#) på side 124).

USB-kontakter

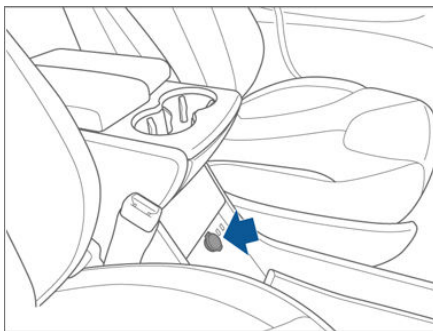
Model S har to USB-kontakter, plassert foran på midtkonsollen, som du kan bruke til å koble til USB-enheter. Hvis du vil spille av lydfiler som er lagret på en USB-enhet som er koblet til disse portene, kan du lese mer om dette under [Spille av medieinnhold fra enheter](#) på side 121. Du kan også bruke disse kontaktene til å lade USB-enheter.



Merk: Ikke koble flere USB-enheter til én USB-hub. Det kan hindre enheter i å lade eller registreres av mediespilleren.

Strømuttak på 12 V

Model S har et strømuttak, som befinner seg foran på midtkonsollen. Strøm er tilgjengelig når instrumentpanelet og berøringsskjermen er på.




Strømuttaket på 12 V er egnet for tilbehør som krever opptil 11 A kontinuerlig strømuttak (15 A topputtak) eller maks 150 W kontinuerlig (180 W topputtak).

Merk: I situasjoner der Model S ikke registrerer nøkkelen (lavt batterinivå, interferens e.l.),



plasserer du den rett under strømuttaket på 12 V, der Model S lettest kan registrere den.

 **ADVARSEL:** Strømuttaket og pluggen til en enhet kan bli varme.



Bluetooth[®]-kompatibilitet

Du kan bruke Bluetooth-telefonen håndfritt i Model S, så fremt telefonen er innenfor rekkevidde. Selv om Bluetooth vanligvis støtter trådløs kommunikasjon over avstander på opptil omtrent 9 meter, kan ytelsen variere avhengig av telefonen du bruker.

Før du bruker telefonen sammen med Model S, må du pare den. Paringen gjør Model S i stand til å fungere sammen med telefonen med Bluetooth-funksjonalitet (se [Pare en Bluetooth-telefon](#) på side 124).

Du kan pare opptil ti Bluetooth-telefoner. Model S kobler seg alltid automatisk til telefonen som ble brukt sist (så lenge den er innen rekkevidde). Hvis du vil koble til en annen telefon, må du se [Koble til en paretd telefon](#) på side 125.

Merk: På mange telefoner slås Bluetooth av hvis telefonbatteriet har lite strøm.

Merk: I tillegg til telefoner kan du også pare Bluetooth-aktiverte enheter med Model S. Du kan for eksempel pare en iPod Touch eller en iPad eller et Android-nettbrett for å strømmе musikk.

Pare en Bluetooth-telefon

Paringen gjør Model S i stand til å fungere sammen med telefonen med Bluetooth-funksjonalitet. Når en telefon er paretd, kan Model S koble til den når som helst når telefonen er innen rekkevidde.

Følg disse trinnene for å pare en telefon når du sitter inne i Model S:

1. Kontroller at både berøringsskjermen og telefonen er slått på.
2. Trykk på Bluetooth-ikonet på statuslinjen til berøringsskjermen.
3. Aktiver Bluetooth på telefonen og gjør den synlig.
4. På berøringsskjermen til Model S berører du Start Search. Berøringsskjermen søker, og deretter vises en liste over alle tilgjengelige Bluetooth-enheter innen rekkevidde.
5. På berøringsskjermen til Model S berører du telefonen du vil pare med. I løpet av noen få sekunder vil berøringsskjermen vise et tilfeldig generert tall, og telefonen din skal vise det samme tallet.
6. Kontroller at tallet på telefonen er det samme som tallet som vises på berøringsskjermen. Bekreft så på telefonen at du ønsker å pare.

Når paringen er fullført, kobler Model S til telefonen automatisk, og berøringsskjermen viser Bluetooth-symbolet ved siden av telefonens navn for å vise at tilkoblingen er aktiv.

Importere kontakter og nylige samtaler

Når telefonen er paretd, kan du bruke innstillingsskjermbildet for Bluetooth (berør Bluetooth-ikonet på berøringsskjermens statuslinje) til å spesifisere om du ønsket å gi tilgang til telefonens kontakter og nylige samtaler.

Hvis det er gitt tilgang, kan du se kontaktlisten din og nylige samtaler på berøringsskjermen i Model S. **Touch Phone > Contacts**. Deretter kan du berøre en kontakt for å ringe telefonnummeret eller navigere til adressen.

Merk: Før kontakter kan importeres, kan det hende at du må stille inn telefonen slik at den tillater synkronisering, eller bekrefte på telefonen at du vil synkronisere kontakter. Dette varierer avhengig av hvilken type telefon du bruker. Se dokumentasjonen som følger med telefonen for mer informasjon.

Hvis tilgang er aktivert, vises importert informasjon når du berører kontaktfanen i telefonprogrammet.

Merk: Av sikkerhetsmessige årsaker må du slette kontaktene dine før du selger Model S (se [Slette personlige data](#) på side 110).

Oppheve paring med en Bluetooth-telefon

Hvis du ønsker å koble fra telefonen og bruke den igjen senere, berører du bare **Disconnect** i innstillingsskjermbildet for Bluetooth. Hvis du ikke ønsker å bruke telefonen med Model S igjen, berører du Forget This Device. Når du sletter en enhet, må du pare den på nytt hvis du ønsker å bruke den med Model S igjen (se [Pare en Bluetooth-telefon](#) på side 124).

Merk: Telefonen kobles automatisk fra når du forlater Model S.



Koble til en paretd telefon

Model S kobler seg automatisk til den sist tilkoblede telefonen, såfremt denne er innen rekkevidde og Bluetooth er slått på. Hvis den siste telefonen ikke er innenfor rekkevidde, forsøker den å koble seg til neste telefon som den har vært paretd med.

Berør Bluetooth-ikonet på statuslinjen til berøringsskjermen for å koble til en annen telefon. Bluetooth-vinduet viser en liste over parede telefoner. Velg telefonen du ønsker å koble til, berør deretter **«Connect»**. Hvis telefonen du ønsker å koble til, ikke står på listen, følger du instruksjonene på [Pare en Bluetooth-telefon](#) på side 124.

Når den er koblet til, viser berøringsskjermen til Model S Bluetooth-symbolet ved siden av telefonens navn, for å vise at tilkoblingen er aktiv.

Foreta et anrop

Du kan foreta et telefonanrop ved å:

- Si en talekommando (på engelsk) (se [Bruke talekommandoer](#) på side 42).
- Velge en kontakt fra kontaktlisten din.
- Bruke oppringningsprogrammet på berøringsskjermen til Model S.

Foreta et anrop med oppringningsprogrammet på berøringsskjermen:

1. Berør «Phone»-appen på berøringsskjermen og deretter «Dialer».
2. Angi et telefonnummer med tallene.
3. Berør **Call**. Berøringsskjermen viser ringeskjermen og nummeret du ringer til.

Foreta et anrop ved å velge en kontakt:

1. Berør Phone-appen på berøringsskjermen og deretter **Contacts**.

Merk: Sørg for at tilgangen til telefonkontaktene er slått på (se [Importere kontakter og nylige samtaler](#) på side 124).

2. Berør navnet til kontakten du ønsker å ringe, for å vise detaljene.
3. Trykk på nummeret du ønsker å ringe (hvis du har mer enn ett nummer for kontakten). Berøringsskjermen viser ringeskjermen og navnet på kontakten du ringer til.

Merk: Hvis det er trygt og lovlig, kan du også foreta et anrop, ved å slå nummeret eller velge en kontakt direkte fra telefonen.


Motta et anrop


Når den tilkoblede telefonen mottar et innkommende anrop, viser både instrumentpanelet og berøringsskjermen anroperens nummer eller navn (hvis personen er lagret i kontaktlisten og Model S har tilgang til kontaktene dine).

Berør ett av alternativene på berøringsskjermen eller bruk styrehjulet på høyre side av rattet for å velge **Answer** eller **Ignore** for anropet (se [Bruke høyre rattknapper](#) på side 41).

Samtalealternativer

Under en samtale kan du vise samtalemenyen på instrumentpanelet, ved å trykke på knappen øverst til høyre på rattet. Bruk deretter styrehjulet til å bla gjennom og velge et alternativ (se [Bruke høyre rattknapper](#) på side 41). Juster volumet ved å rulle det venstre styrehjulet på rattet under en samtale.

 **ADVARSEL:** Fokuser på veien til enhver tid mens du kjører. Bruk eller programmering av en telefon mens du kjører, selv med Bluetooth aktivert, kan føre til alvorlige personskader eller død.

 **ADVARSEL:** Følg alle relevante lover når det gjelder bruk av telefoner under kjøring, inkludert, men ikke begrenset til, lover som forbyr teksting og krever håndfri bruk til enhver tid.



Oversikt

Programmet Google Maps™- leverer navigasjonsfunksjonene til Model S.

- Hvis Model S er utstyrt med navigasjonsalternativet, er programmet merket **Nav**, og inkluderte kart er tilgjengelige. Kartene i systemet gjør det mulig for deg å navigere frem til et hvilket som helst sted, selv uten dataforbindelse, men du må angi stedets nøyaktige og fullstendige adresse.
- Hvis Model S ikke er utstyrt med navigasjonsalternativet, er kart ikke inkludert, og du trenger datatilkobling for å søke etter og vise steder.

Når du angir et sted, viser berøringsskjermen ruten og gir deg detaljerte kjøreanvisninger. Avstanden som gjenstår før en kjøreanvisning, vil vises før anvisningen faktisk skal utføres. Hvis du ikke har nok energi, og det ikke er noen superlader på ruten, viser et varsel øverst på de detaljerte kjøreanvisningene at lading kreves for å nå destinasjonen.

Hvis den gjenværende energien etter en hel tur er under 10 %, eller hvis en hel tur vil forbruke en betydelig mengde batterienergi, vises et estimat for energien du vil bruke på hele turen, nederst på de detaljerte kjøreanvisningene. Du kan vise et energiestimat for alle hele turer, uansett brukt batterienergi, ved å velge **Always Show Estimated Round Trip Energy** i innstillingene for Maps and Navigation. Når det er aktivert, vil energiestimatet for en hel tur alltid vises nederst på de detaljerte kjøreanvisningene. (Du må kanskje rulle helt ned i de detaljerte kjøreanvisningene for å se energiestimatet for hele turen.)

Bruke kart

Berør **Navigate**, eller bruk en talekommando (se [Bruke talekommandoer](#) på side 42), for å angi en plassering. Du kan angi eller si en adresse, et landemerke, en virksomhet eller lignende. Du kan også berøre **Navigate** og velge mellom hjemsted og arbeidssted, en liste over favorittdestinasjoner (se [Favorittdestinasjoner, hjemsted og arbeidssted](#) på side 129) nylige steder og søk (stedene du har brukt mest nylig, vises øverst) og ladestasjoner du har besøkt.

Når du berører tegnestiften for en plassering, et landemerke eller en virksomhet i listen Recent eller Favorites, eller berører en tegnestift på kartet, sentreres den valgte plasseringen på kartet, og en dialogboks som gir mer informasjon om plasseringen, vises. I dialogboksen vises navnet, telefonnummeret og adressen til plasseringen, landemerket eller virksomheten. Noen av de følgende opplysningene kan også vises: Google-vurderingen, prisnivået, om den er åpen eller lukket og om den har ladere, Wi-Fi, toalett og mat.

Fra denne dialogboksen kan du lagre stedet som en favoritt, og hvis navigasjonsalternativet er tilgjengelig, kan du navigere til stedet ved å berøre **Navigate**, eller du kan ringe noen på stedet ved å berøre **Call**. Hvis bilen er utstyrt med navigasjonsalternativet, kan du starte navigasjon umiddelbart fra Recent- eller Favorites-listen når du berører navnet til et sted i disse listene (i motsetning til å berøre stedets tegnestift). Model S beregner ruten og viser detaljerte kjøreanvisninger.

Som standard viser kartet superladerstasjoner (se [Ladestasjoner](#) på side 127). Hvis Model S er utstyrt med navigasjonsalternativet, kan du også plassere en tegnestift hvor som helst på kartet ved å trykke og holde på stedet.

Bruk ikonene nede i høyre hjørne for å tilpasse hva kartet viser:



Satellittbilder – berør for å slå satellittbilder av og på.



Trafikk – berør for å slå trafikkvisning av og på. For å sikre at områder med mye trafikk er enkle å se langs navigasjonsruten, vises grønne trafikklinjer under den blå rutelinjen, mens gule og røde trafikklinjer vises over.



Ladestasjoner – berør for å vise ladestasjoner på kartet og i en dialogboks som viser by og avstand (se [Ladestasjoner](#) på side 127).

Merk: Dialogboksen viser avstanden i luftlinje, ikke kjøreavstanden. Når du begynner å navigere, viser navigasjonssystemet kjøreavstanden.

Berør zoom-ikonene øverst i det høyre området for å zoome inn og ut på kartet for den nåværende eller valgte plasseringen. Berør North/Heading Up-ikonet for å sentrere kartet til den nåværende plasseringen og endre kartretningen:



«North Up» – nord er alltid øverst på skjermen.



«Heading Up» – kjøreretningen er alltid øverst på skjermen. Kartet roterer når du skifter retning. Dette ikonet har et integrert kompass som indikerer kjøreretningen.

Du kan rotere kartet i alle retninger ved å bruke fingrene. Når du roterer kartet med eller mot klokken, eller beveger det opp, ned, til venstre eller høyre, blir ikonet for nord/opp grått og sporer ikke lenger posisjonen din. (Meldingen «Tracking Disabled» vises ved siden av ikonet for nord/opp.) Når du skal aktivere sporing på nytt og justere kartets retning slik at nord, eller retningen du kjører i, er øverst på skjermen, trykker du på ikonet for nord/opp igjen. Ikonet for nord/opp aktiveres på nytt, og meldingen «North Up» eller «Heading Up» vises.

Merk: For at sporing skal forbli aktiv, må du zoome inn eller ut bare med zoom-ikonene eller ved å klype med fingrene. Hvis du vil deaktivere sporing, beveger du kartet i en hvilken som helst retning.

For å gjøre kartet så stort som mulig forsvinner berøringsskjermens statuslinje, app-område og kartikonene etter noen få sekunder. Berør kartet for å vise dem igjen.

Ladestasjoner

Som standard er superladere angitt på kartet med røde tegnestifter som du kan berøre for å vise mer informasjon om superladerplasseringen, navigere til den eller markere den som favoritt. Når du berører tegnestiften for en superladerplassering på kartet, vises informasjon om superladerplasseringen, inkludert det totale antallet superladere, antallet superladere som er ledige, adressen til superladere samt den omtrentlige avstanden fra deg. Dialogboksen viser også eventuelle tilbud som er tilgjengelige ved plasseringen til superladere, inkludert toaletter, restauranter, overnatting, butikker og Wi-Fi-tilgjengelighet.

Merk: Dialogboksen viser avstanden til ladestasjonen i luftlinje, ikke kjøreavstanden til ladestasjonen. Når du begynner å navigere, viser navigasjonssystemet kjøreavstanden til ladestasjonen.

I tillegg til superladere kan du vise reisemålsladere og ladestasjoner du har brukt før, ved å berøre ladeikonet nede i høyre hjørne på kartet. Vis detaljer om hvilken som helst ladestasjon ved å berøre den tilhørende markøren:



Superladerstasjonen er i drift.



Superladerstasjonen kan være ute av drift eller kjører på redusert kapasitet (berør tegnestiften for å vise detaljer).



Stedet er utstyrt med en ladestasjon (vegguttak). Berør for å vise mer informasjon, som ladestasjonens kapasitet og bruksbegrensninger.



Stedet er utstyrt med flere enn én ladestasjon. Tallet på ikonet viser hvor mange ladestasjoner som finnes ved destinasjonen. Zoom inn for å vise tegnestiften for hver ladestasjon (som beskrevet ovenfor).

Starte navigering

1. Berør **Nav**-appen for å vise kartet.
2. Berør **Navigate**, og angi en destinasjon. Du kan også bruke talekommandoer (se [Ratt](#) på side 40), berøre et sted fra



Recent- eller **Favorites**-listen eller berøre en tegnestift på kartet og deretter berøre **Navigate** på dialogboksen.

- Hvis du har datatilkobling, kan du begynne å skrive inn destinasjonen og så velge en av de automatisk fullførte oppføringene som vises i dialogboksen. Du kan for eksempel skrive inn bare gate, navn på virksomhet eller kategori (slik som hoteller, kaffe osv.).

Merk: Dialogboksen viser avstanden i luftlinje, ikke kjøreavstanden. Når du begynner å navigere, viser navigasjonssystemet kjøreavstanden.

- Hvis du ikke har en datatilkobling, trykker du på **Navigate**, feltet **Search** og deretter **Offline Address Entry** for å bruke de inkluderte kartene. Angi den fullstendige adressen, og berør deretter **Find**.

Merk: Hvis kalenderen til en tilkoblet telefon er konfigurert til å fungere med Model S og en kalenderhendelse inneholder et spesifikt sted, kan du starte navigasjon fra kalenderen (se [Kalender](#) på side 131).

Under navigering

Under navigasjonen viser berøringsskjermen en liste med detaljerte kjøreanvisninger, inkludert kjørelengde, beregnet kjøretid, ankomsttid og et estimat av hvor mye energi som er igjen når du kommer frem til destinasjonen.

Merk: Hvis Model S må lades for å nå destinasjonen og Reiseplanlegger er slått på (se [Turplanlegger](#) på side 129), inkluderes superladerstopp i navigasjonsruten.

Berøringsskjermen viser også posisjonen din på kartet. Avhengig av kartets zoomnivå kan det hende du ikke ser hele ruten. Når en navigasjonsrute er aktiv, kan du vise hele ruten på kartet ved å berøre ikonet for ruteoversikt:



Ikonet for ruteoversikt er tilgjengelig øverst til høyre på kartet når en navigasjonsrute er aktiv. Du kan berøre dette ikonet for å vise den aktuelle etappen av turen, eller for å endre kartretningen til North Up eller Heading Up (se [Bruke kart](#) på side 126).

Under navigasjon viser instrumentpanelet detaljerte kjøreanvisninger, og du får taleanvisninger. Hvis du vil endre språk for taleanvisning, berører du **Controls** > **Settings** > **Language & Units**. Hvis du vil endre volumet til taleanvisningen, bruker du styrehjulet til venstre for rattet når navigasjonsanvisningen leses opp. Du kan også endre volumet eller slå av lyden ved å berøre volumikonet øverst i høyre hjørne av listen med detaljerte kjøreanvisninger.

Model S registrerer trafikkforholdene langs ruten i sanntid og justerer automatisk den beregnede kjøre- og ankomsttiden basert på trafikkforholdene. I situasjoner hvor trafikkforholdene vil forsinke den beregnede ankomsttiden og det finnes alternative ruter, vil Model S omdirigere deg til en ny rute. Du kan slå av denne funksjonen ved å berøre **Controls** > **Settings** > **Apps** > **Maps & Navigation** > **Traffic-Based Routing** > **Off**. Du kan spesifisere tidsbeparelse (i minutter) som må oppnås for at du skal omdirigeres, ved å berøre pilene som regulerer **Re-Route If It Saves More Than**-innstillingen.

Model S kan også overvåke trafikken på vei til arbeidsstedet ditt (om morgenen på arbeidsdager) og til hjemmet ditt (om ettermiddagen på arbeidsdager) og gi råd om alternative ruter når trafikkforholdene vil forårsake forsinkelser, ved å berøre **Controls** > **Settings** > **Apps** > **Maps & Navigation** > **Show Commute Advice** > **ON**. Du kan angi at råd om pendling bare skal gis når en raskere rute er tilgjengelig, ved å velge **Only when a faster route is available**.

Merk: Trafikkbasert råd om pendling er bare tilgjengelig hvis Model S er utstyrt med Navigasjon-alternativet og du har lagret hjemsted og arbeidssted.

Model S kan gi deg en rute som omgår ferger og bomstasjoner. Berør **Controls** > **Settings** > **Apps** > **Maps & Navigation**, og berør deretter de tilhørende avmerkingsboksene.

Når du nærmer deg en sving på ruten, vises en vertikal fremdriftslinje på høyre side av berøringsskjermens detaljerte kjøreanvisning. Denne vertikale linjen vises også på høyre side av navigasjonsinstruksjonen på instrumentpanelet. Når du nærmer deg stedet der du må foreta svingen, fylles linjen nederfra og oppover. Når du kommer til svingen, er linjen helt full.

Energiforbruk

Når du navigerer til en destinasjon, hjelper Model S deg med å forutse ladebehovene, ved å beregne energimengden som vil være igjen når du ankommer destinasjonen. Beregningen er et estimat basert på kjøre- og miljøfaktorer som antatte hastighets- og hevingsendringer. Berøringsskjermen viser denne beregningen nederst på den detaljerte kjøreanvisningen når du starter på navigasjonsruten. Deretter kan du vise den ved å berøre området nederst på den detaljerte kjøreanvisningen.

Model S overvåker energiforbruket og oppdaterer beregningen etter behov, gjennom hele ruten. En dialogboksadvarsel vises nederst på den detaljerte kjøreanvisningen i disse situasjonene:

- Et gult varsel vises når du har svært lite energi igjen for å nå destinasjonen, og du bør kjøre sakte for å spare energi. Se [Oppnå maksimal rekkevidde](#) på side 69 for tips om sparing av energi.
- En rød advarsel vises når du må lade Model S for å nå destinasjonen.

Hvis du velger **Always Show Estimated Round Trip Energy** i navigasjonsinnstillingene, lar Model S deg også vite om du har nok energi for en hel tur, nederst på de detaljerte kjøreanvisningene. Som standard vises et estimat for forbruket for en hel tur nederst på de detaljerte kjøreanvisningene når gjenværende batterienergi beregnes til lavere enn 10 % etter at hele turen er unnagjort, eller når hele turen forbruker en betydelig mengde batterienergi.

Når du navigerer, kan du også bruke energiappen til å overvåke energiforbruket underveis (se [Oppnå maksimal rekkevidde](#) på side 69).

Turplanlegger

Med turplanleggeren kan du begi deg ut på lengre turer uten bekymringer. Dersom det trengs lading for at du skal kunne nå frem til bestemmelsesstedet, vil Reiseplanlegger legge ruten via superladerstasjonene. Turplanleggeren velger den veien som gjør at du bruker minst mulig tid på kjøring og lading. For å bruke Reiseplanlegger berører du **Controls > Settings > Apps > Maps and Navigation > Trip Planner > On**.

Etter du har valgt en destinasjon, zoomer Reiseplanlegger ut for å gi deg en oversikt over turen. Når du starter turen, zoomer Reiseplanlegger inn for å starte navigasjon. De detaljerte kjøreanvisningene omfatter følgende:

- Listen over stoppesteder for superlading (Reiseplanlegger tar ikke til hensyn til ladesteder som ikke tilbyr superlading).
- nødvendig ladetid ved hvert superladerstopp
- estimert tilgjengelig batteristrøm ved ankomst til første superladerstasjon

MerK: Du kan rulle ned på listen (eller zoomer ut på kartet) for å se neste superladerstasjon på turen. Reiseplanlegger beregner hvor lang ladetid du trenger på hver stasjon.

Mens du lader på hvert superladerstopp, vil ladeskjermen vise hvor mye ladetid som gjenstår for reisen. Hvis du benytter kortere eller lengre ladetid, justeres ladetiden for de neste ladestoppene.

MerK: Hvis det oppstår et strømbrydd på en superlader langs den eksisterende ruten din, viser Reiseplanlegger en varselmelding og omdirigerer deg til en annen superlader.

Hvis Reiseplanlegger estimerer at du ikke vil ha nok energi til hele turen og det ikke er noe superladerstopp på ruten, viser Reiseplanlegger et varsel øverst i de detaljerte kjøreanvisningene, og et ikon med et tomt batteri og mengden energi som trengs for turen nederst, vises nederst.

Favorittdestinasjoner, hjemsted og arbeidssted



Du kan legge til en hvilken som helst destinasjon i listen over favoritter, enten ved å trykke på den tilhørende markøren mens du navigerer til den, eller ved å vise den tilhørende markøren på kartet og deretter trykke på den. I dialogboksen som vises, berører du Favorites-ikonet og deretter **Add to Favorites**. Når du skal fjerne en favorittdestinasjon, velger du den på kartet, berører **Favorites**-ikonet i dialogboksen som vises og bekrefter sletting av favoritten ved å berøre **Delete**.



Hvis du ofte kjører til én destinasjon, ønsker du kanskje å legge den til som favoritt, slik at du slipper å legge inn stedsnavnet eller adressen hver gang. Når du legger til en destinasjon som favoritt, er det enkelt å navigere til den ved å berøre **Navigate** > **Favorites** og deretter velge den fra listen.

Navigasjonsalternativet har også plassholdere for hjemstedet og arbeidsstedet ditt. Basert på bruksmønsteret kan Model S foreslå at du lagrer en nåværende posisjon som hjem- eller arbeidssted. Når du har lagret hjem- eller arbeidssted, kan Model S foreslå at du navigerer til arbeid om morgenen og hjem om kvelden samt fortelle deg hvor lang tid det vil ta å navigere med gjeldende trafikkforhold. Når du vil navigere til arbeids- eller hjemstedet, trykker du bare på **NAV TO WORK** eller **NAV TO HOME** når du blir bedt om det. Du kan også berøre **Controls** > **Settings** > **Apps** > **Maps & Navigation** og spesifisere en tid som må spares (opptil 30 minutter) før Model S endrer kjøreruten.

Når du skal redigere hjem- eller arbeidssted (eller andre steder), berører du **Navigate**, trykker på og holder inne hjem- eller arbeidsstedet og angir en ny adresse i dialogboksen. Du kan også slette steder i Recent- eller Favorites-listen ved å trykke på og holde inne stedet og deretter berøre tilknyttet **X**.

Merk: Av sikkerhetsmessige årsaker må du slette hjem- og arbeidsstedene og favorittdestinasjonene dine hvis du selger din Model S (se [Slette personlige data](#) på side 110).

Oppdatere kart

For å motta oppdaterte kart må du regelmessig koble Model S til et Wi-Fi-nettverk (se [Koble til Wi-Fi](#) på side 135). Når oppdaterte kart blir tilgjengelig, sendes de til Model S (kun over Wi-Fi). Berøringsskjermen viser en melding som informerer deg om at nye kart er installert.



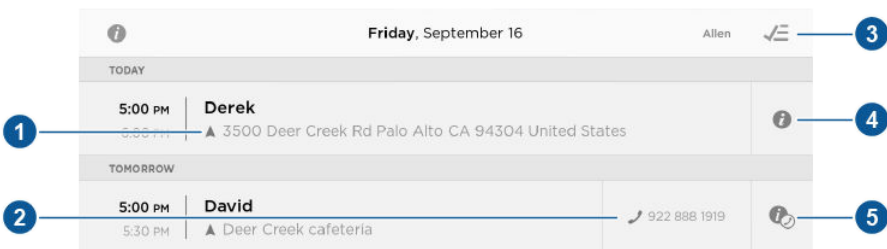
Oversikt

Kalenderappen gjør det mulig å se kalenderen i telefonen din (iPhone[®] eller Android[™]) for dagen i dag og i morgen. Kalenderappen krever at:

- mobilappen Tesla Model S kjører og at du er logget inn. Når telefonen din ber om det, må du gi kalenderen tilgang til mobilappen. Mobilappen kan deretter sende kalenderdata regelmessig (og automatisk) fra telefonen din til Model S. Så lenge du har mobilappen åpen på telefonen din, sendes kalenderdata til Model S. For å sikre at du har tilgang til alle funksjonene i kalenderappen må du ha den nyeste versjonen av mobilappen.
- Telefonen din kobles til Model S via Bluetooth (av personvern hensyn vises kalenderdata kun fra en telefon som er koblet til via Bluetooth).
- Fjerntilgang til Model S er slått på (berør **Controls > Settings > Safety & Security > Remote Access > On**).
- Både telefonen din og Model S har god forbindelse.

Når du setter deg inn i Model S, kan berøringsskjermen vise en påminnelse om dagens gjøremål. Du kan justere om, og når, kalendergjøremålene skal vises, ved å berøre **Controls > Settings > Apps > Calendar > Show Calendar Upon Entry**.

Hvis du vil vise planlagte gjøremål for de neste 48 timene, velger du kalenderappen fra hovedvinduet på berøringsskjermen. Kalenderappen viser gjøremål i kronologisk rekkefølge.



1. Hvis kalendergjøremålet inkluderer en adresse, ser du en navigasjonspil som indikerer at du kan berøre adressen for å navigere til gjøremålets sted (hvis Model S er utstyrt med navigasjonssystem).
2. Hvis det er knyttet et telefonnummer til kalendergjøremålet, kan du berøre nummeret for å foreta et anrop.
3. I situasjoner hvor gjøremål vises fra flere kalendere kan du filtrere for kun å vise gjøremål fra én eller flere spesifikke kalendere.
4. Hvis kalendergjøremålet har tilknyttede merknader, berører du informasjonsikonet for å vise merknadene i et popup-vindu.
5. Hvis merknadene til et gjøremål inkluderer ett eller flere telefonnumre, vises et telefonsymbol med informasjonsikonet, og det første telefonnummeret i merknadene vises på gjøremållisten. Du kan bruke dette nummeret til å foreta et anrop (som beskrevet i punkt 2 ovenfor). Du kan også foreta et anrop fra merknadenes popup-vindu, ved å referere til andre numre som er inkludert i merknadene (dette er spesielt nyttig for konferansesamtaler). Hvis merknaden inneholder en nettkobling, kan du berøre koblingen for å åpne den i nettleserappen.

Kalender og navigasjon

Hvis Model S er utstyrt med navigasjon og et kalendervarsel har et angitt sted, vil du kunne velge å navigere dit. I tilfelle et gjøremål merket i kalenderen skal finne sted i løpet av neste time, og på et spesielt angitt sted, vil navigasjonssystemet til Model S varsle deg om en annen kjørerute er bedre grunnet endringer i trafikken, selv når du ikke bruker navigasjonssystemet.



Om sikkerhetssystemet

Hvis Model S ikke registrerer en nøkkel i nærheten, og en låst dør eller et låst bagasjerom åpnes, lyder en alarm samtidig som at front- og blinklysene blinker. Alarmen deaktiveres ved å trykke på en hvilken som helst knapp på nøkkelen.

Du kan aktivere eller deaktivere alarmsystemet ved å berøre **Controls > Settings > Safety & Security > Alarm**. Når den er satt til **ON**, aktiverer Model S alarmen ett minutt etter at du går ut av bilen, dørene låses, og en registrert nøkkel registreres ikke lenger.

Hvis Model S er utstyrt med den ekstra sikkerhetspakken, inneholder den en batteridrevet sirene som høres i situasjoner hvor en låst dør eller et låst bagasjerom åpnes og Model S ikke registrerer en nøkkel i nærheten. Dersom bevegelses-/innbruddsalarmen er aktivert, høres sirenen også hvis Model S registrerer bevegelse i kupeen eller hvis bilen beveger seg eller skrånstilles (f.eks. ved tauing eller jekking). Bevegelses-/innbruddsalarmen kan slås av midlertidig ved å berøre **Controls > Settings > Safety & Security > Tilt/Intrusion > OFF**. Tilt/Intrusion-innstillingen aktiveres hver gang Model S låses opp.

Merk: Husk å slå av **Tilt/Intrusion** hvis du lar noe som beveger seg, for eksempel en hund, være igjen i en låst Model S. Bevegelser som registreres i Model S, aktiverer sirenen.

Merk: Alarm må være på for å aktivere **Tilt/Intrusion**.



Om HomeLink

Du kan programmere HomeLink^{fi} universalsender/-mottaker (hvis tilgjengelig) til å drive opptil tre radiofrekvensenheter (RF), inkludert garasjeåpner, porter, lys og sikkerhetssystemer.

Merk: Noen Model S-biler er ikke utstyr med HomeLink, avhengig av produksjonsdatoen, valgt tilleggsutstyr og kjøpetidspunktet.

Programmere HomeLink

1. Parker Model S foran enheten du vil programmere, og ha enhetens fjernkontroll klar.

Merk: Påse at du ikke har nådd grensen for hvor mange fjernkontroller/biler den kan lære. De fleste enhetsmottakere kan lære inntil fem fjernkontroller/biler. Tøm om nødvendig mottakerminnet og start programmeringsprosessen på nytt. Se eierdokumentasjonen for enheten din for informasjon om hvordan du tømmer enhetsminnet.

2. På berøringsskjermen berører du **Controls > Settings > HomeLink**.
3. Berør «**Enter Name**», og bruk tastaturet på skjermen til å angi et navn for HomeLink-enheten.
4. Berør «**Program**».
5. Følg instruksjonene på skjermen.

Når enheten er programmert, kan du betjene den ved å berøre det tilsvarende HomeLink-ikonet på statuslinjen til berøringsskjermen. HomeLink husker hvor de programmerte enhetene befinner seg. Når du nærmer deg et kjent sted, åpnes HomeLink-kontrollen automatisk på berøringsskjermen. Når du kjører bort, forsvinner den.

Merk: Av sikkerhetsmessige årsaker må du slette HomeLink-enhetene dine før du selger Model S (se [Slette en enhet](#) på side 133).

⚠ ADVARSEL: Enheten din kan åpnes eller lukkes under programmeringen. Før programmering må du påse at det ikke befinner seg personer eller gjenstander i nærheten av enheten.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk HomeLink universalsender/-mottaker med en enhet som ikke har sikkerhetsfunksjoner for stopp og revers. Bruk av en enhet uten disse sikkerhetsfunksjonene innebærer økt risiko for skader eller dødsfall.

Automatisk åpning og lukking

Hvis du vil bruke en HomeLink-enhet uten å berøre berøringsskjermen, kan du automatisere enheten til å åpnes når du nærmer deg, og til å lukkes når du kjører vekk:

- Berør **Controls > Settings > HomeLink**, og velg enheten du vil automatisere.
- Velg avmerkingsboksen **Auto-open when arriving**.
- Berør piltastene for å angi avstanden du vil at bilen skal være unna enheten når den åpnes.
- Velg avmerkingsboksen **Auto-close when leaving** hvis du vil at enheten skal lukkes når du kjører vekk.

Når du nærmer deg (eller kjører vekk fra) en enhet som er angitt til å betjenes automatisk, viser HomeLink-statusikonet en nedtellingsmelding som viser deg når enheten vil bli åpnet automatisk. I situasjoner der du ikke vil at enheten skal åpne eller lukke seg automatisk, berører du **Skip Auto-Open** eller **Skip Auto-Close** når som helst under nedtellingsmeldingen.

Tilbakestille plasseringen til HomeLink-enheten

Hvis du opplever situasjoner der du noen ganger kjører frem til HomeLink-enheten og den ikke åpnes, eller HomeLink-ikonet på berøringsskjermens statuslinje ikke viser rullegardinmenyen når du nærmer deg enheten, må du kanskje tilbakestille plasseringen til enheten. Gjør dette ved å parkere så nær HomeLink-enheten (garasjeåpner, port osv.) som mulig og vise HomeLink-innstillingssiden ved å berøre **Controls > Settings > HomeLink**. Berør navnet til enheten du vil nullstille, og berør deretter **Reset Location**.

Slette en enhet

Hvis du vil slette en HomeLink-enhet, berører du **Controls > Settings > HomeLink**. Berør navnet på enheten du vil slette, og berør deretter **Delete**.

Merk: Du kan også tilbakestille fabrikkinnstillingene for å slette HomeLink-innstillingen samt alle andre personlige opplysninger (lagrede adresser, musikkfavoritter, importerte kontakter osv.). Se [Slette personlige data](#) på side 110.



Feilsøking, HomeLink

Ved programmering av en HomeLink-enhet, tar berøringsskjermen deg gjennom den totrinns programmeringsprosessen:

1. Model S registrerer signalet fra fjernkontrollen. Berøringsskjermen ber deg stille deg foran bilen, peke fjernkontrollen mot støtfangeren foran og trykke inn og holde nede knappen til frontlysene blinker. Når frontlysene blinker, har Model S lært fjernkontrollen, og du kan berøre **Continue** på berøringsskjermen. Hvis frontlysene ikke blinker, kan du se veiledningen nedenfor.
2. Fjernkontrollen til enheten lærer Model S. Berøringsskjermen ber deg trykke på **LEARN**-knappen på enhetens mottaker. Hvis læringen av mottakeren ikke fungerer, kan du se veiledningen nedenfor.

Merk: Det er bare enheter som har en fjernkontroll med rullerende kode, som trenger å lære Model S. Hvis du har en gammel enhet som ikke er utstyrt med en fjernkontroll med rullerende kode, trenger ikke enheten å lære Model S, og du kan hoppe over denne delen av prosessen. Du kan også hoppe over neste trinn hvis mottakeren din er Quick-Train-kompatibel.

Frontlysene blinker ikke

- Kontroller batteriene i fjernkontrollen. Det kan lønne seg å sette nye batterier i fjernkontrollen, før du begynner programmeringen.
- Hold fjernkontrollen mot støtfangeren foran med knappen trykket inn, ca. 15 cm til venstre for Tesla-logoen. I noen tilfeller må du trykke på knappen på fjernkontrollen i inntil tre minutter.
- Sjekk fjernkontrollens kompatibilitet ved å kontakte HomeLink-produzenten (se www.homelink.com).

Enheten virker ikke etter programmering

- Parker Model S med fremre støtfanger så nær HomeLink-enheten som mulig (garasjedøren, porten osv.).

- Påse at du ikke har nådd grensen for hvor mange fjernkontroller/biler enhetens mottaker kan lære. De fleste mottakere kan lære inntil fem fjernkontroller/biler. Hvis mottakerens minne er fullt, må du slette minnet og starte programmeringen på nytt. For instruksjoner om hvordan du sletter mottakerens minne, se dokumentasjonen som fulgte med HomeLink-enheten.
- Påse at du trykker inn **LEARN**-knappen på mottakeren. De fleste mottakere har to knapper og en LED-lampe. Den ene knappen er en **RESET**-knapp, og den andre er en **LEARN**-knapp. Når **LEARN**-knappen trykkes inn, blinker vanligvis LED-lampen. For instruksjoner om hvordan du setter mottakeren i læremodus, se dokumentasjonen som fulgte med HomeLink-enheten.
- De fleste enheter blir værende i læremodus i kun tre til fem minutter. Følg instruksjonene som vises på berøringsskjermen, med en gang du har trykket inn **LEARN**-knappen på enheten.



Wi-Fi er tilgjengelig som tilkoblingsmetode og er ofte raskere enn mobildatanettverk. Wi-Fi-tilkobling er spesielt nyttig i områder med begrenset eller ingen mobildekning. Tesla anbefaler å la Wi-Fi stå på og være tilkoblet et Wi-Fi-nettverk for å sikre rask og pålitelig levering av programvareoppdateringer til Model S (se [Programvareoppdateringer](#) på side 136). Slik kobler du til et Wi-Fi-nettverk:

1. Berør **LTE**-ikonet (eller **3G**) på statuslinjen på berøringsskjermen. Model S begynner å søke etter og vise Wi-Fi-nettverk som er innenfor rekkevidde.
2. Velg det Wi-Fi-nettverket du vil bruke, skriv inn passord (om nødvendig) og berør **«Connect»**.

Du kan også koble til et skjult nettverk som ikke vises på listen over tilgjengelige nettverk. Da berører du **«Wi-Fi Settings»** og skriver inn navnet på nettverket i resultatdialogboksen.

Når du har koblet til et nettverk, kobler Model S automatisk til dette hver gang nettverket er innenfor rekkevidde. Hvis det er flere enn ett tidligere tilkoblet nettverk innenfor rekkevidde, kobler Model S til det som ble brukt sist.

Merk: Du kan også bruke en mobil trådløssone eller telefonens internettforbindelse via Wi-Fi-deling.

Merk: På Tesla-servicesentre kobler Model S automatisk til Wi-Fi-nettverket for Tesla-service.



Laste ned ny programvare

Model S oppdaterer programvaren trådløst, noe som sørger for nye egenskaper gjennom hele eierskapet. Tesla anbefaler at du installerer programvareoppdateringer så snart de er tilgjengelige. Første gang du setter deg inn i Model S etter at en oppdatering er blitt tilgjengelig, vises et tidsplanvindu på berøringsskjermen. Tidsplanvinduet vises igjen på slutten av den første kjøreturen.

Merk: Noen programvareoppdateringer kan ta inntil tre timer å fullføre. Model S må stå i park når den nye programvaren installeres. For å sørge for at du får programvareoppdateringene på raskeste og tryggeste måte, bør du la Wi-Fi være påslått og tilkoblet så ofte som mulig (se [Koble til Wi-Fi](#) på side 135).

Når en programvareoppdatering er tilgjengelig, vises det et gult klokkeikon på statuslinjen til berøringsskjermen. Berør dette klokkeikonet for å vise oppdateringsvinduet. Da kan du gjøre en av følgende:

- Planlegg oppdateringen ved å stille inn tidspunktet du vil oppdateringen skal begynne. Berør deretter **Set For This Time**. Når tidspunktet er fastsatt, blir det gule klokkeikonet hvitt. Du kan når som helst endre tidspunkt for oppdateringen før den starter.

ELLER

- Berør **Install Now** for å starte oppdateringsprosessen umiddelbart.

Hvis Model S lader når programvareoppdateringen starter, stopper ladingen. Ladingen fortsetter automatisk når programvareoppdateringen er fullført. Hvis du kjører Model S på tidspunktet som er valgt for oppdateringen, avbrytes oppdateringen, og du må angi et nytt tidspunkt.

Merk: Over tid kan berøringsskjermen vise et vindu for programvareoppdatering, som ber deg **SET FOR THIS TIME** eller **INSTALL NOW**. Vinduet for programvareoppdatering vil vedvare til du fullfører installasjonen av programvareoppdateringen. Du må installere alle programvareoppdateringer så snart de er tilgjengelige. Eventuelle skader knyttet til unnlattelse av å installere en programvareoppdatering, vil ikke dekkes av bilgarantien. Unnlattelse eller nekting av å installere slike oppdateringer, kan føre til at enkelte bilfunksjoner blir utilgjengelige (inkludert inkompatibilitet med digitale medieenheter), eller at Tesla ikke blir i stand til å diagnostisere eller utføre service på bilen.

Merk: Hvis programvareoppdateringer blir ikke installert, kan noen bilfunksjoner bli utilgjengelige, og digitale medieenheter kan bli inkompatible. Det er ikke mulig å gjenopprette tidligere programvareversjoner.

Hvis berøringsskjermen viser en melding om at programvareoppdateringen ikke ble fullført, må du kontakte Tesla.

Lese versjonsinformasjon

Når en programvareoppdatering er fullført, kan du lese om de nye funksjonene i versjonsinformasjonen. Informasjon om gjeldende programvareversjon kan vises når som helst ved å berøre Tesla «T» øverst, midt på berøringsskjermen, og deretter **Release Notes**.

Tesla anbefaler på det sterkeste at du leser all versjonsinformasjon. Den kan inneholde viktig sikkerhetsinformasjon eller instruksjoner for bruk som gjelder Model S.

Model S Mobilapp

Med mobilappen til Tesla Model S kan du kommunisere eksternt med Model S ved hjelp av en iPhone[®] eller Android[™]-telefon. Med denne appen kan du gjøre følgende:

- Se bilens estimerte rekkevidde.
- Sjekke fremgangen ved eller stoppe ladingen og motta melding når ladingen starter, blir avbrutt, nærmer seg fullført eller er fullført.

Merk: Ved superlading vil ytterligere meldinger varsle deg når avgifter for tilkoblet tid uten lading trer i kraft. Avgifter for tilkoblet tid uten lading frafaller hvis bilen flyttes innen fem minutter etter at ladingen er fullført. Se [Avgifter for bruk av superlading og avgifter for tilkoblet tid uten lading](#) på side 145.

- Kontroller den innvendige temperaturen, og varm opp eller kjøøl ned Model S før du kjører – selv når den står i en garasje.
- Finne Model S med veibeskrivelser eller spore bevegelsene på et kart.
- Blinke med lysene eller tute med hornet for å finne Model S når den er parkert.
- Åpne eller lukke soltaket.
- Låse eller låse opp Model S på avstand.
- Åpne bagasjerommet foran eller bak.
- Aktiver redusert modus.
- Tillat at Model S kan startes eksternt.
- Parker eller avparker Model S ved hjelp av Summon (se [Bruke Summon](#) på side 88).
- Støtt Model S sin kalenderapp ved å gi mobilappen tillatelse til å sende data fra telefonkalenderen din til Model S.
- Motta meldinger om når bilens alarm har blitt utløst, eller når en ny programvareoppdatering for Model S er tilgjengelig.
- Motta meldinger om planlagte programvareoppdateringer.
- Se kilometertelleren, understallsnummeret og gjeldende programvareversjon.

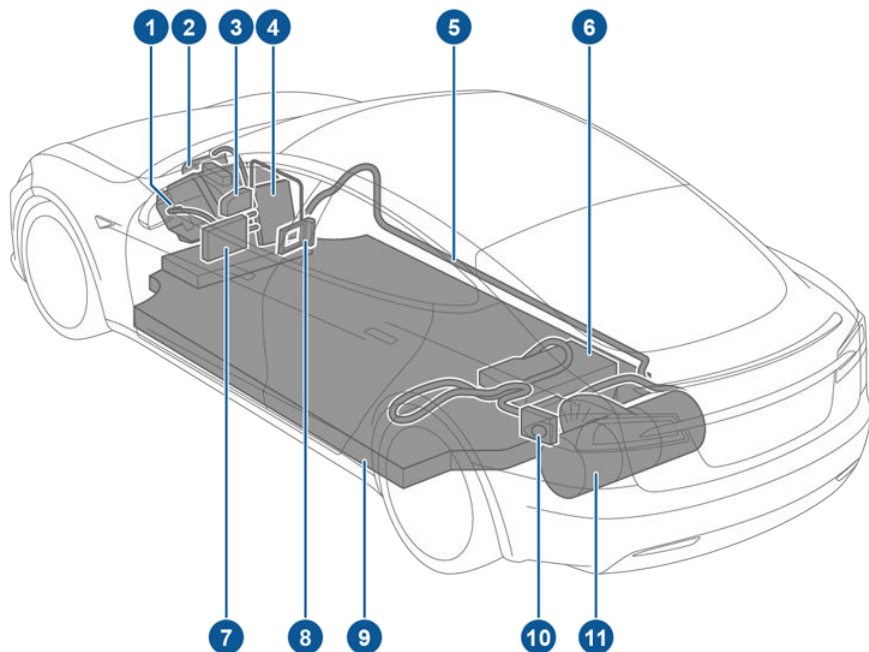
Alt du behøver å gjøre, er å laste ned mobilappen for Tesla Model S til telefonen din og angi påloggingsinformasjonen for Tesla-kontoen din. Du må også sikre at Model S er klar for å kommunisere med mobilprogrammet, ved å slå på innstillingen for fjerntilgang. Berør **Controls > Settings > Safety & Security > Remote Access > On** (se [Innstillinger](#) på side 107).

Merk: Tesla støtter ikke bruk av tredjepartsprogrammer for å kontakte Model S.

Merk: For å sikre tilgang til nye og forbedrede funksjoner kan du laste ned oppdaterte versjoner av mobilappen etter som de blir tilgjengelige.



Høyspenningskomponenter



1. Motor foran (gjelder kun for bil med dobbel motor)
2. Klimaanleggskompressor
3. Batterikjølevæskevarmer
4. Koblingsboks foran
5. Høyspenningsskabler
6. Innebygget lader
7. DC/DC-omformer
8. Kupévarmer
9. Høyspenningsbatteri
10. Ladeport
11. Bakmontert motor

⚠ ADVARSEL: Høyspenningssystemet har ingen deler som brukeren selv kan reparere eller skifte. Ikke demonter, fjern eller skift komponenter, kabler eller kontakter med høy spenning. Høyspenningsskabler er vanligvis oransje slik at de lett kan identifiseres.

⚠ ADVARSEL: Les og følg alle instruksjonene på merkene som er festet på Model S. Disse merkene er der for din sikkerhet.

⚠ ADVARSEL: Hvis det mot all formodning skulle oppstå brann, må du umiddelbart ringe 112.



Mobilt ladeutstyr

Ladeutstyr som er spesielt utformet for opplading av Model S, er tilgjengelig fra Tesla. Den raskeste måten å lade Model S på hjemme, er ved bruk av en veggkontakt fra Tesla, som kan installeres i garasjen din.

Model S er utstyrt med en mobil kontakt og adapterne du trenger for å koble den til vanlige strømuttak. Når du bruker den mobile kontakten, kobler du til strømuttaket først, og deretter kobler du til Model S. For mer informasjon om den mobile kontakten, se brukerhåndboken for denne (tilgjengelig på berøringsskjermen). Ekstra adaptere kan kjøpes fra Tesla.

Tesla tilbyr også forskjellige adaptere, som gjør det mulig å koble Model S til de fleste offentlige ladestasjonene i din region. Koble adapteren til ladestasjonens kontakt, åpne ladeportluken ved hjelp av berøringsskjermen (se [Ladeinstruksjoner](#) på side 141), og koble deretter til Model S.

Hvis du vil ha mer informasjon om ladeutstyr som er tilgjengelig for din region, går du til www.tesla.com, velger region, og ser tilgjengelige lademuligheter.



Om batteriet

Model S har et av de mest sofistikerte batterisystemene i verden. Den viktigste måten du kan bevare batteriet på, er å **LA BILEN VÆRE TILKOBLET** når du ikke bruker den. Dette er spesielt viktig hvis du ikke har planer om å kjøre Model S på flere uker. Når den er tilkoblet, våkner Model S opp ved behov for automatisk å opprettholde et ladenivå som maksimerer levetiden til batteriet.

Det er ingen fordeler ved å vente til spenningen i batteriet er lav før du lader det opp. Batteriet yter faktisk best når det lades regelmessig.

Merk: Hvis batteriet i Model S blir helt utladet i situasjoner der tauting er nødvendig, er eieren ansvarlig for utgiftene for tautingen. Utgifter i forbindelse med tauting på grunn av utladet batteri, dekkes ikke av veihjelpen.

Toppladehastigheten til batteriet kan reduseres noe etter et stort antall raske DC-ladeøkter, som f.eks. med superladere. Maksimal kjørerækkevidde og batterisikkerhet sørges for ved å redusere batteriets ladehastighet når det er for kaldt, når det nesten er fulladet samt når tilstanden endres med bruk og over tid. Disse endringene i batteriets tilstand drives av batteriets fysiske og kan øke den totale varigheten av superlading med noen få minutter over tid.

Pleie av batteriet

La aldri batteriet bli helt utladet. Selv når du ikke kjører Model S, lades batteriet ut svært sakte mens det gir strøm til bilens elektronikk. I snitt lades batteriet ut med ca. 1 % per dag. Det kan oppstå situasjoner hvor du må la Model S stå frakoblet i en lengre periode (for eksempel på en flyplass når du er ute og reiser). I slike tilfeller må du ikke glemme de nødvendige 1 % for å sikre at batteriet fortsatt har et tilstrekkelig ladenivå. I løpet av en periode på to uker (14 dager) utlades for eksempel batteriet med ca 14 %.

Utlading av batteriet til 0 % kan gi varig skade på batteriet. For å beskytte mot en fullstendig utladning går Model S over i en lavforbruksmodus når ladenivået faller til 5 %. I denne modusen slutter batteriet å forsyne bilens elektronikk med strøm, slik at utladningshastigheten reduseres til ca. 4 % per måned. Når denne lavforbruksmodusen er aktiv, er det viktig å koble Model S til strøm innen to måneder for å unngå skader på batteriet.

Merk: Når lavforbruksmodusen er aktiv, blir det ekstra 12 V-batteriet ikke lenger ladet, og det kan bli fullstendig utladet i løpet av 12 timer. Dersom dette mot formodning skulle skje, må du bruke startkabler eller bytte 12-voltsbatteriet før du kan lade. Ta i så fall kontakt med Tesla.

Temperaturrenser

Ikke utsett Model S for temperaturer over 60 °C eller under -30 °C i mer enn 24 timer av gangen.

Energisparingsfunksjon

Model S har en energisparingsfunksjon som reduserer energiforbruket når Model S ikke er i bruk. Berør **Controls > Displays > Energy Saving**. For mer informasjon om maksimering av rekkevidde og energisparing, se [Oppnå maksimal rekkevidde](#) på side 69.

Advarsler og forholdsregler i forbindelse med batteri

⚠ ADVARSEL: Batteriet har ingen deler som kan repareres av eieren eller en servicetekniker som ikke er autorisert av Tesla. Ikke under noen omstendigheter må du åpne eller manipulere batteriet. Kontakt alltid Tesla hvis det behov for service på batteriet.

⚠ FORSIKTIG: Hvis batteriets ladenivå faller til 0 %, må du koble det til strøm. Hvis du lar bilen stå frakoblet i en lengre periode, kan det hende at det ikke lenger er mulig å lade eller bruke Model S uten å bruke starthjelp eller skifte ut 12 V-batteriet. Hvis du lar Model S stå frakoblet over lengre tid, kan det dessuten oppstå permanent skade på batteriet. Hvis du ikke klarer å lade Model S, må du kontakte Tesla umiddelbart.

⚠ FORSIKTIG: Batteriet krever ikke vedlikehold fra eierens side. Ikke fjern kjølevæskelokket og ikke fyll på væske. Kontakt Tesla umiddelbart hvis instrumentpanelet viser et varsel om lavt væskenivå.

⚠ FORSIKTIG: Ikke bruk batteriet som en stasjonær strømkilde. Hvis du gjør det, blir garantien annullert.



Åpne ladeporten

Ladeporten befinner seg på venstre side av Model S, bak en luke som er en del av baklyset. Parker slik at ladekabelen lett når frem til ladeporten.

La Model S være ulåst (eller ha en registrert nøkkel innenfor rekkevidde, og trykk på og slipp knappen på Tesla-ladecabelen for å åpne ladeportluken.

Merk: Hvis ladecabelen er innenfor rekkevidde for ladeportluken, kan du trykke på knappen på ladecabelen for å åpne ladeportluken, selv når Model S er låst eller en registrert nøkkel ikke er innenfor rekkevidde.



Du kan også åpne ladeportluken ved å bruke en av disse metodene:

- Trykk på **Controls > Charge Port** på berøringsskjermen.
- Hold nede knappen for bagasjerom bak på nøkkelen i 1-2 sekunder.
- Trykk på ladeportluken når Model S er låst opp eller en registrert nøkkel er i nærheten .



Merk: Ladeporten lyser hvitt når du åpner ladeportluken. Hvis du ikke setter inn en ladecabel i ladeporten i løpet av få minutter etter at ladeportluken åpnes, stenges den. I så fall må du bruke berøringsskjermen til å åpne ladeportluken igjen.

⚠ FORSIKTIG: Ikke bruk makt for å åpne ladeportluken.

Koble til

Hvis ønskelig kan du endre ladegrense og ladestrøm ved hjelp av berøringsskjermen (se [Endre ladeinnstillinger](#) på side 142).

Hvis du skal lade ved en offentlig ladestasjon, fester du en adapter til stasjonens ladekontakt. De mest brukte adapterne for hver markedsregion følger med. Avhengig av ladeutstyret du bruker må du kanskje starte og avslutte lading ved hjelp av en kontroll på ladeutstyret.

Hvis du bruker den mobile kontakten, setter du den inn i strømuttaket før du kobler den til Model S.

Rettt inn kontakten i flukt med ladeporten og sett den helt inn. Når kontakten er satt riktig inn, vil ladingen begynne automatisk etter at Model S:

- aktiverer en lås som holder kontakten på plass
- skifter til Park (hvis annet gir er valgt)



- varmer opp eller kjøler ned batteriet, alt etter behov. Hvis batteriet krever oppvarming eller avkjøling, vil du merke en forsinkelse før ladingen starter.

Merk: Når Model S er koblet til, men ikke lader aktivt, trekker den energi fra vegguttaket i stedet for å bruke energi som er lagret i batteriet. Hvis du for eksempel sitter i Model S og bruker berøringsskjermen mens den står parkert og er koblet til, tar Model S energien fra vegguttaket i stedet for batteriet.

⚠️ FORSIKTIG: Kontaktenden av ladekabelen kan skade lakken hvis den slippes ned på bilen.

Under lading

Under lading blinker ladeportlampen grønt, og instrumentpanelet viser ladestatusen. Pulseringstakten for ladeporten avtar når ladenivået begynner å bli fullt. Når ladingen er fullført, slutter lyset å pulsere og lyser i stedet kontinuerlig grønt.

Merk: Hvis Model S er låst, tennes ikke ladeportlampen.

Hvis ladeportlampen endrer farge til rødt under lading, er det oppdaget en feil. Kontroller instrumentpanelet eller berøringsskjermen og se om det vises en melding som beskriver feilen. En feil kan oppstå på grunn av noe så vanlig som et strømbrytning. Hvis det oppstår et strømbrytning, fortsetter ladingen automatisk når strømmen kommer tilbake.

Merk: Når du lader, spesielt ved høy spenning, går kjølekompressoren og viften. Dette er nødvendig for å holde batteriet avkjølt. Derfor er det normalt at du hører lyder under ladingen.

Merk: Klimaanleggets ytelse påvirkes vanligvis ikke av lading. Under enkelte forhold (for eksempel mens du lager ved høy spenning på en spesielt varm dag) kan det imidlertid hende at luften som kommer fra ventilene, ikke er like kjølig som forventet, og det vises en melding på instrumentpanelet. Dette er normal atferd og sikrer at batteriet holder seg innenfor et optimalt temperaturområde under lading for å gi det lang levetid og optimal ytelse.

⚠️ ADVARSEL: Sprøyt aldri væske med høy hastighet (f.eks. ved bruk av høytrykksspyler) mot ladeporten under lading. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til alvorlig skade på bilen, ladeutstyret eller eiendom.

Stoppe lading

Du kan når som helst slutte å lade ved å koble fra ladekabelen eller berøre **Stop Charging** på berøringsskjermen.

Merk: For å hindre at uvedkommende kobler fra ladekabelen må Model S være ulåst eller i stand til å gjenkjenne en nøkkel før du kan koble fra ladekabelen.

Slik kobler du fra ladekabelen:

1. Trykk og hold inne knappen på Tesla-kontakten for å løsne spærren. Du kan også berøre **Stop Charging** på «Charging»-skjermen (se [Endre ladeinnstillinger](#) på side 142).
2. Dra kontakten ut av ladeporten.
3. Trykk ladeportluken igjen.

⚠️ FORSIKTIG: Tesla anbefaler på det sterkeste å la Model S være tilkoblet når den ikke er i bruk. Da holdes batteriet på optimalt ladenivå.

Ladeportlys

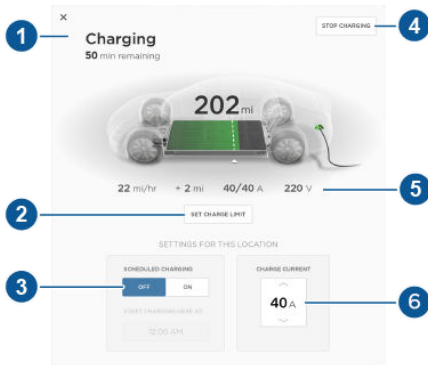
- **HVITT:** Ladeportluken er åpen. Model S er klar til å lade, og kontakten er ikke satt inn, eller låsen er utløst, og kontakten er klar til å fjernes.
- **BLÅTT:** Model S har oppdaget at en kontakt er koblet til, men lading har ikke startet. Enten gjør Model S seg klar til å lade, eller en ladeøkt er planlagt å begynne på et spesifisert tidspunkt i fremtiden.
- **BLINKENDE GRØNT:** Lading pågår. Etter hvert som ladenivået på Model S begynner å bli fullt, reduseres blinkefrekvensen.
- **KONTINUERLIG GRØNT:** Ladingen er fullført.
- **KONTINUERLIG ORANSJE:** Kontakten er ikke skikkelig satt inn. Plasser kontakten riktig i ladeporten, og skyv den helt inn.
- **BLINKENDE ORANSJE:** Model S lader med redusert strøm (kun vekselstrømlading).
- **RØDT:** Det ble oppdaget en feil, og ladingen har stoppet. Kontroller instrumentpanelet eller berøringsskjermen og se om det vises en feilmelding.

Endre ladeinnstillinger

Ladeinnstillingsskjermen vises på berøringsskjermen når ladeportluken er åpen.

Hvis du ønsker å se ladeinnstillingene hele tiden, berører du batterisymbolet øverst på berørings skjermen eller **Controls > Charging** (øverst til høyre på «Controls»-skjermbildet).

Merk: Illustrasjonen nedenfor er kun et eksempel og kan variere avhengig av programvareversjonen og markedsregionen.



Merk: Hvis du lader med en Tesla-superlader og betalt superlading potensielt brukes, viser ladeskjermbildet også informasjon om tidligere eller gjeldende superladeøkt (se [Avgifter for bruk av superlading og avgifter for tilkoblet tid uten lading](#) på side 145).

1. Ladestatusmeldinger (som «Charging Scheduled», «Charging In Progress») vises her.
2. Juster ladegrensen ved å berøre **Set Charge Limit**, og dra pilen for å endre innstillingen for ladegrense. Innstillingen du velger, gjelder umiddelbare og tidsstyrte ladeøkter.
3. Stedsspesifikk tidsplan for lading. Når Model S står i Park, kan du angi et bestemt tidspunkt for å begynne ladingen på det aktuelle stedet. Hvis Model S ikke er koblet til på det aktuelle stedet ved det planlagte tidspunktet, vil den begynne å lade så snart du kobler den til, så lenge du kobler den til innen seks timer etter det planlagte tidspunktet. Hvis du kobler til etter mer enn seks timer, begynner ikke ladingen før det planlagte tidspunktet dagen etter. For å overstyrte denne innstillingen berører du **Start Charging** eller **Stop Charging** (se punkt 4). Når du angir en planlagt ladetid, viser Model S innstilt tid på instrumentpanelet og berørings skjermen.
4. Berør for å åpne ladeporten eller for å starte (eller stoppe) lading.

5. Ladehastighet per time, anslått økning i kjørevastand (eller energi) som er oppnådd så langt under denne ladeøkten, strømmen som leveres / er tilgjengelig fra den tilkoblede strømforsyningen, og spenningen som leveres gjennom ladekabelen.
6. Strømmen stilles automatisk på det maksimale strømnivået som er tilgjengelig fra den tilkoblede ladekabelen, med mindre strømmen tidligere er redusert til et lavere nivå. Berør ved behov opp/ned-pilene for å endre strømmen (for eksempel kan det være lurt å redusere strømnivået hvis du er bekymret for å overbelaste en strømkurs i boligen som det også er koblet annet utstyr til). Det er ikke mulig å stille ladestømmen på et nivå som overskrider det som er maksimalt tilgjengelig fra den tilkoblede ladekabelen. Når du endrer strømmen, husker Model S stedet hvor du endret den. Hvis du lader på samme sted, trenger du ikke å endre dette igjen.

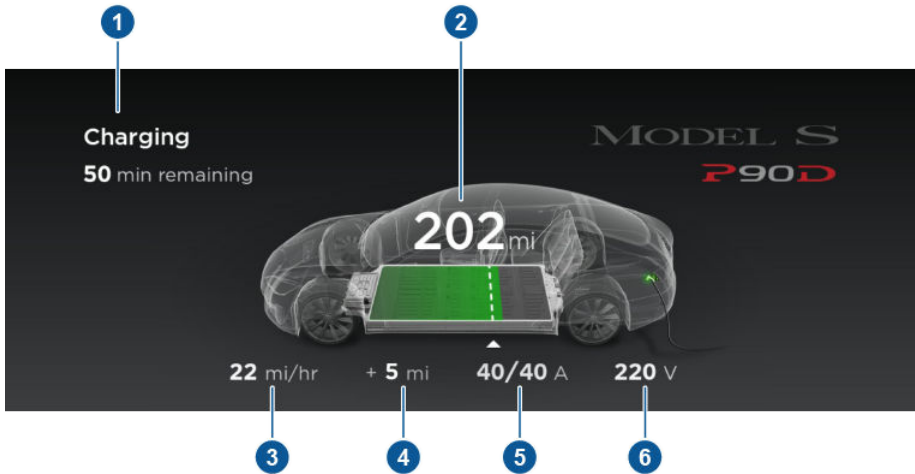
Merk: Ved trefaselading representerer den tilgjengelige strømmen strøm per fase (opptil 32 ampere). Under lading viser det høyre statusflagget trefasesymbolet foran den viste strømkraften.

Merk: Hvis Model S automatisk reduserer spenningen på et ladested på grunn av svingninger i inngangsstrømmen (se kommentar i [Ladestatus](#) på side 144), anbefaler Tesla å lade med lavere spenning til det underliggende problemet er løst og ladestedet kan gi jevn strøm.



Ladestatus

Illustrasjonen nedenfor er kun et eksempel og kan variere avhengig av programvareversjonen og markedsregionen.



1. Ladestatusinformasjon. Når for eksempel Model S lades, vises tiden som gjenstår før den er fulladet, på ladenivået som nå er valgt. Når en ladeøkt er planlagt, vises den når lading starter.
2. Totalt beregnet kjøreavstand (eller energi) tilgjengelig. Du kan velge mellom å vise avstand eller energiprosent ved å trykke på **Controls > Settings > Language & Units > Energy & Charging**.

Merk: En del av batteribildet kan vises som blått. Dette indikerer at en liten del av energien som er lagret i batteriet, ikke er tilgjengelig fordi batteriet er kaldt. Det er normalt og er ingen grunn til bekymring. Når batteriet varmes opp, vil den blå delen forsvinne.

3. Ladehastighet per time.
4. Anslått økning i kjøreavstand (eller energi) som er oppnådd så langt under denne ladeøkten.
5. Strømmen som leveres / er tilgjengelig fra den tilkoblede strømforsyningen (se [Endre ladeinnstillinger](#) på side 142).

3

Hvis du har koblet til en trefasekontakt, representerer den tilgjengelige strømmen strøm per fase, og trefasesymbolet vises.

6. Spenningen som leveres gjennom ladekabelen.

Merk: Hvis Model S lades, og den oppdager uventede svingninger i inngangsstrøm, reduseres ladestrømmen automatisk med 25 %. For eksempel reduserer den 40 ampere strøm til 30 ampere. Den automatiske strømreduksjonen øker robustheten og sikkerheten i situasjoner der det oppstår eksterne problemer (for eksempel er ikke et husledningsnett, en stikkontakt, en adapter eller en ledning i stand til å oppfylle den målte strømkapasiteten). Når Model S automatisk reduserer strømmen, sparer den som et sikkerhetstiltak den reduserte strømmen ved ladestedet. Selv om du kan øke den manuelt, anbefaler Tesla å lade ved den lavere strømmen til det underliggende problemet er løst og ladestedet kan gi jevn strøm.



Avgifter for bruk av superlading og avgifter for tilkoblet tid uten lading

Når du lader ved hjelp av en Tesla-superlader, vises informasjon om betalt superlading nederst på ladeskjermen. Denne informasjonen omfatter stedet, tiden da ladingen startet samt et estimat av hvor mye ladeøkten vil koste. Når du slutter å lade, vises sluttkostnaden til en ny superladeøkt begynner. Hvis det benyttes gratis lading, viser kostnadsvisningen null.

Når du lader på en Tesla superlader, er du underlagt avgifter for tilkoblet tid uten lading. Avgifter for tilkoblet tid uten lading er utformet for å gi førere incentiver mot å flytte bilen sin bort fra superladeren når ladingen er ferdig, og trer i kraft når minst halvparten av superladerne på et sted er opptatt. Tesla-mobilappen gir beskjed når ladingen nærmer seg fullført, og igjen når ladingen er fullført. Det sendes ytterligere meldinger hvis du pådrar deg avgifter for tilkoblet tid uten lading. Avgifter for tilkoblet tid uten lading frafaller hvis du flytter bilen innen fem minutter etter fullført lading.

Logg på Tesla-kontoen din for å vise avgifter og detaljer om superladeøkter, spore gjenværende balanse av kostnadsfrie kvoter, konfigurere betalingsmetode og utføre betalinger. Når en lagringsmetode er lagret, betales avgifter automatisk fra kontoen din.



Serviceintervaller

Regelmessig vedlikehold er viktig for å sikre fortsatt driftssikkerhet og effektivitet for Model S.

Roterer dekkene hver 10 000. km. Oppretthold riktig dekktrykk, og lever Model S inn til Tesla ved de regelmessige, planlagte vedlikeholdsintervallene hver 12. måned eller hver 20 000. km, avhengig av hva som kommer først. Det er også viktig å utføre daglige og månedlige sjekker som beskrevet nedenfor.

Model S må få all service utført av Tesla-sertifiserte teknikere. Skader eller feil som skyldes vedlikehold eller reparasjoner utført av teknikere som ikke er sertifisert av Tesla, dekkes ikke av garantien.

Daglige kontroller

- Kontroller ladenivået til batteriet, som vises på instrumentpanelet eller i mobilappen.
- Kontroller tilstanden og trykket til hvert dekk (se [Stell](#) og [vedlikehold av dekk](#) på side 147).
- Kontroller at alle utvendige lys, horn, blinklys, vindusviskere og spylere fungerer.
- Kontroller funksjonen til bremsene, inkludert parkeringsbremsen.
- Kontroller sikkerhetsbeltene (se [Sikkerhetsbelter](#) på side 21).
- Se etter unormale væskeansamlinger under Model S som kan indikere lekkasje. Det er normalt at det dannes en liten vanddam (fra avfuktingsprosessen til klimaanlegget).

Månedlige kontroller

- Kontroller kilometerstanden for å finne ut av om dekkene skal roteres (hver kjørt 10 000 km, og kontroller tilstanden og trykket til hvert dekk (se [Stell](#) og [vedlikehold av dekk](#) på side 147).
- Kontroller vindusspylervæskeniivået, og fyll på om nødvendig (se [Fylle på spyler væske](#) på side 159).
- Kontroller at klimaanlegget fungerer som det skal (se [Klimakontroller](#) på side 111).

⚠ ADVARSEL: Kontakt Tesla umiddelbart ved betydelige eller plutselige fall i væskeniivåer, eller ved ujevn dekkslitasje.

Intervaller for skifting av væsker

Ikke skift eller fyll på batterikjølevæske eller bremsevæske. Teslas serviceteknikere skifter væsker ved de regelmessige, planlagte serviceintervallene:

- Bremsevæske Hvert 2. år eller hver 40 000 km, avhengig av hva som inntreffer først.
- Batterikjølevæske Hvert 4. år eller hver 80 000. km, avhengig av hva som inntreffer først.

Merk: Skader som skyldes åpning av beholderen for batterikjølevæske, dekkes ikke av garantien.

Høyspenningssikkerhet

Model S er designet og bygd med sikkerhet som prioritet. Ta imidlertid hensyn til disse forholdsreglene, for å beskytte deg selv mot risikoen for skader som kan forekomme i forbindelse med høyspenningssystemer:

- Les og følg alle instruksjonene på merkene som er festet på Model S. Disse merkene er der for din sikkerhet.
- Høyspenningssystemet har ingen deler som kan vedlikeholdes av brukeren. Ikke demonter, fjern eller skift komponenter, kabler eller kontakter med høy spenning. Høyspenningskabler er oransje slik at de lett kan identifiseres.
- Dersom det oppstår en kollisjon, må du ikke ta på ledninger, kontakter eller komponenter som er koblet til ledningsnett.
- Hvis det mot all formodning skulle oppstå brann, må du umiddelbart ringe 112.

⚠ ADVARSEL: Koble alltid fra ladekabelen før du arbeider på undersiden av Model S, selv om det ikke pågår lading.

⚠ ADVARSEL: Hold hender og klær unna kjølevifter. Noen vifter går selv om Model S er slått av.

⚠ ADVARSEL: Noen væsker (batterisyre, batterikjølevæske, bremsevæske, tilsetningsstoffer i vindusspylervæske osv.) som brukes i kjøretøy, er giftige og skal ikke innåndes, svelges eller komme i kontakt med åpne sår. For din egen sikkerhet må du alltid lese og følge instruksjonene som er trykket på væskebeholdere.



Opprettholde dekktrykk

Pass på at dekkene har riktig trykk i henhold til informasjonsmerket for dekk og last, selv om det er ulikt det som står på selve dekket. Dette merket er plassert på dørstolpen på førersiden og er synlig når førerdøren er åpen.



Indikatorlampen for dekktrykk på instrumentpanelet varslers deg hvis ett eller flere dekk har for høyt eller for lavt trykk.

Indikatorlampen for dekktrykk blir ikke slått av med en gang når du justerer dekktrykket. Etter at du har fylt luft til anbefalt dekktrykk, må du kjøre fortere enn 25 km/t i mer enn 10 minutter for å aktivere dekktrykkovervåkingssystemet (TPMS), som slår av indikatorlampen for dekktrykk.

Hvis indikatorlampen blinker i ett minutt når du slår på Model S, er det oppdaget en feil i TPMS (se [TPMS-feil](#) på side 151).

På nyere biler kan du vise dekktrykk på instrumentpanelet ved å velge å vise **Car Status** med høyre eller venstre rattknapp (se [Bruke venstre rattknapper](#) på side 40 eller [Bruke høyre rattknapper](#) på side 41). Du kan også velge om du vil vise dekktrykk med **BAR** eller **PSI** ved å berøre **Controls** > **Settings** > **Language & Units** > **Tire Pressure**.

Kontrollere og justere dekktrykk

Følg disse trinnene når dekkene er kalde og Model S har stått stille i mer enn tre timer:

1. Fjern ventilhetten.
2. Bruk en nøyaktig dekktrykksmåler, og trykk den på ventilen for å måle trykket.
3. Fyll eller ta ut om nødvendig luft for å få anbefalt dekktrykk.

Merk: Du kan slippe ut luft ved å trykke på metalltappen i midten av ventilen.

4. Kontroller trykket på nytt ved hjelp av dekktrykkmåleren.
5. Gjenta trinn 3 og 4 etter behov til dekktrykket er riktig.
6. Erstatt ventilhetten med en ny, for å forhindre at det kommer smuss inn i ventilen. Kontroller ventilen regelmessig og se etter skader og lekkasje.



ADVARSEL: For lavt trykk er den vanligste årsaken til dekkfeil og kan føre til at dekket overopphetes, som igjen kan forårsake sprekker, separasjon eller punkteringer. Det kan gi plutselig tap av kontroll over bilen og økt risiko for skade. For lavt dekktrykk reduserer også bilens rekkevidde og levetiden til dekkene.



ADVARSEL: Kontroller dekktrykket med en nøyaktig trykkmåler når dekkene er kalde. Det skal kun 1,6 km med kjøring til, før dekkene er varme nok til at trykket påvirkes. Parkering i direkte sollys eller varmt vær kan også påvirke dekktrykket. Du kan forvente høyere trykk hvis du må kontrollere varme dekk. Ikke slipp ut luft fra varme dekk for å oppnå dekktrykket som er anbefalt for kalde dekk. Et varmt dekk ved eller under det anbefalte trykket har farlig lavt trykk.



ADVARSEL: Ikke bruk andre dekkettningsmidler enn de som leveres i dekkreparasjonssett fra Tesla. Andre typer kan føre til feil i dekktrykksensorene. Hvis Model S ikke ble levert med dekkreparasjonssett, kan du kjøpe et hos Tesla.



Kontrollere og vedlikeholde dekk

Kontroller slitebanen og sidene til dekkene regelmessig, og se etter tegn på uregelmessigheter (utbulinger), fremmedlegemer, kutt eller slitasje.

⚠ ADVARSEL: Ikke kjør Model S hvis et av dekkene er skadet, svært slitt eller ikke har riktig trykk. Kontroller dekkene regelmessig og se etter slitasje, kutt, utbulinger eller synlig trådstruktur.

Dekkslitasje

Tilstrekkelig mønsterdybde er viktig for korrekt dekktytelse. Dekk med mønsterdybde på under 3 mm, har større sjanse for vannplaning under våte forhold, og bør ikke brukes. Dekk med mønsterdybde på under 4 mm, yter ikke godt i snø og slaps, og bør ikke brukes når du kjører i vinterforhold.

Model S leveres opprinnelig med dekk som har slitasjeindikatorer støpt inn i slitebanen. Når sporet er slitt ned til 3 mm, begynner indikatorene på overflaten av slitebanen å bli synlige. Det ser ut som et sammenhengende gummibånd over dekkets bredde. Tesla anbefaler å skifte dekkene før slitasjeindikatorene blir synlig, for optimal tytelse og sikkerhet.

Dekkrotasjon, balanse og hjulinnretting

Tesla anbefaler at du roterer dekkene hver 10 000. km.

Ubalanserte hjul (merkes noen ganger som vibrasjon i rattet) påvirker kjøreegenskapene og levetiden til dekkene. Selv med jevn bruk, kan hjulene komme i ubalanse. De skal derfor balanseres etter behov.

Hvis dekkslitasjen er ujevn (bare på én side av dekket) eller er unormalt stor, bør du sjekke innrettingen av hjulene.

Merk: Når kun to dekk skiftes ut, skal de nye dekkene alltid monteres bak.

Punkterte dekk

En punktering fører til slutt til at dekket mister trykk, og derfor er det viktig å kontrollere dekktrykket ofte. Reparer eller skift punkterte eller skadde dekk så fort som mulig.

Det er ikke sikkert at de slangeløse dekkene lekker når de punkterer dersom gjenstanden som punkterte dekket, står igjen i dekket. Reduser hastigheten umiddelbart dersom du kjenner en plutselig vibrasjon eller forstyrrelser under kjøring, eller hvis du mistenker at dekket er skadet. Kjør langsomt, unngå kraftig bremsing og skarpe svinger, og stopp så fort det er trygt å kjøre til siden. Sørg for at Model S transporteres til et Tesla-servicесenter eller til et verksted i nærheten.

Merk: I noen tilfeller kan du reparere små punkteringer midlertidig selv (mindre enn 6 mm) ved hjelp av dekkreparasjonssettet fra Tesla (tilleggsutstyr). Da kan du kjøre Model S langsomt til Tesla eller et verksted i nærheten.

⚠ ADVARSEL: Ikke kjør med et punktert dekk, selv om dekket ikke har mistet trykket. Et punktert dekk kan når som helst miste trykket.

Flate områder

Hvis Model S står stille i lengre perioder i høye temperaturer, kan dekkene få flate områder. Når Model S kjører, kan disse flate områdene forårsake en vibrasjon som gradvis forsvinner når dekkene blir varme og får tilbake den opprinnelige formen.

Fyll dekkene til det maksimale trykket som er angitt på dekket, for å minimere flate områder under oppbevaring. Før kjøring må du slippe ut luft igjen, for å justere til anbefalte nivåer før kjøring.

Øke kjørelengden for dekk

For å forbedre kjørelengden til dekkene må du passe på at dekkene har anbefalt dekktrykk, følge fartsgrensene og anbefalte hastigheter og unngå:

- Brå kjøring eller kraftig akselerasjon.
- Raske svinger og kraftig bremsing.
- Hull og gjenstander i veien.
- Sammenstøt med fortauskanter ved parkering.
- Tilsmingling av dekkene med væsker som kan gi skader.

Skifte dekk og felger

Dekk blir dårligere over tid, på grunn av effektene fra ultrafiolett lys, ekstreme temperaturer, høy belastning og miljømessige forhold. Det anbefales at dekk skiftes hvert sjette år, eller oftere om nødvendig.

Felger og dekk settes sammen, så de passer til bilens kjøreegenskaper. De nye dekkene må samsvare med den opprinnelige spesifikasjonen. Hvis det brukes andre dekk enn de som er spesifisert, må du kontrollere at belastnings- og hastighetsområdene til dekket (se [Hva dekkmerkingen betyr](#) på side 171) er tilsvarende eller overgår den opprinnelige spesifikasjonen.

Du bør ideelt sett skifte alle de fire dekkene samtidig. Hvis det ikke er mulig, skal dekkene skiftes i par, der de nye dekkene erstatter bakdekkene. Balanser alltid hjulet etter at et dekk er skiftet ut.

Hvis du skifter dekk, må TPMS-sensorene (dekktrykkovervåkingssystemet) tilbakestilles for å sørge for at de gir nøyaktige advarsler når dekk har for lavt eller for høyt trykk (se [Tilbakestill TPMS-sensorene](#) på side 150).

Se [Felger og dekk](#) på side 170 for spesifikasjoner for originalfelgene og -dekkene på Model S.

⚠ ADVARSEL: For din egen sikkerhet må du kun bruke dekk og felger som tilsvarer originalspekifikasjonene. Dekk som ikke matcher originalspekifikasjonen, kan påvirke driften av TPMS.

⚠ ADVARSEL: Aldri overstig hastigheten som er anbefalt for dekkene. Hastigheten er oppført på sideveggen til dekkene (se [Hva dekkmerkingen betyr](#) på side 171).

Asymmetriske dekk

Model S dekkene er asymmetriske og må monteres på felgen med riktig sidevegg vendt ut. Sideveggen til dekket er merket med ordet OUTSIDE. Pass på at nye dekk er riktig montert på felgene.



⚠ ADVARSEL: Veigrepet reduseres betraktelig hvis dekkene ikke er montert riktig på felgene.

Dekktipe

Sommerdekk

Bilen kan opprinnelig være utstyrt med sommerdekk med høy ytelse eller helårsdekk. Tesla anbefaler å bruke vinterdekk hvis du kjører i kalde temperaturer eller på veier hvor det er snø og is. Kontakt Tesla for anbefalinger om vinterdekk.

⚠ ADVARSEL: I kalde temperaturer, eller på snø og is, gir ikke sommerdekk tilstrekkelig trekkraft. Det er viktig å velge og montere passende dekk for vinterforhold for sikker og optimal ytelse av Model S, selv når den er utstyrt med dobbel motor.

Helårsdekk

Model S kan opprinnelig være utstyrt med helårsdekk. Disse dekkene er utviklet for å gi tilstrekkelig trekkraft i de fleste forhold året rundt, men gir kanskje ikke samme trekkraftnivå som vinterdekk i forhold med snø og is. Helårsdekk er merket med "ALL SEASON" og/eller "M+S" (mud and snow) på dekkets sidevegg.

Vinterdekk

Bruk vinterdekk for å øke trekkraften under forhold med snø og is. Når du monterer vinterdekk, monter alltid et komplett sett med fire dekk samtidig. Vinterdekkene må ha samme størrelse, merke, oppbygging og dekkmønster på alle fire hjul. Kontakt Tesla for anbefalinger om vinterdekk.

Hvis bilen er utstyrt med vinterdekk, kan du se varselmerket for dekket, som du finner på dørstolpen.



Vinterdekk er merket med et fjell-/snønguggsymbol på dekkets sidevegg.

Når du kjører med vinterdekk, kan du oppleve mer veistøy, kortere dekklevetid og mindre trekkraft på tørre veier.



Kjøre i lave temperaturer

Dekkytelsen reduseres i lave temperaturer. Det fører til dårligere veigrep og økt svakhet for skader ved sammenstøt. Dekk kan hardne midlertidig når de er kalde, og kan lage en rotasjonslyd de første kilometrene til dekkene varmes opp.

Bruk kjetting

Tesla har testet og godkjent Maggie Group Trak Sport P217-kjettinger for bedring av trekraften ved kjøring på snø. Disse kjettingene skal bare brukes sammen med bakdekk på 19". Ikke bruk kjettinger med dekk på 21". Godkjente kjettinger kan kjøpes hos Tesla.

Følg instruksjonene fra produsenten av kjettingene når du setter kjetting på hjulene. Fest dem så stramt som mulig.

Ved bruk av kjetting:

- Kjør sakte. Ikke kjør fortere enn i 48 km/t.
- Unngå tung last i Model S (tung last kan redusere klaringen mellom dekkene og karosseriet).
- Fjern kjettingene så fort forholdene tillater det.

Merk: Kjettinger er forbudt i noen jurisdiksjoner. Sjekk lokale lover før du monterer kjettinger.

⚠️ FORSIKTIG: Bruk av kjettinger som ikke er anbefalt eller som er beregnet for dekk i andre størrelser, kan skade opphenget, karosseriet, felgene og/eller bremselinjene. Skade som skyldes bruk av kjettinger som ikke er anbefalt, dekkes ikke av garantien.

⚠️ FORSIKTIG: Ikke bruk kjettinger på en Model S med dekk på 21", og ikke bruk kjettinger på fordekk.

⚠️ FORSIKTIG: Sørg for at kjettingene ikke berører komponenter i opphenget eller bremselinjene. Stopp og undersøk umiddelbart dersom kjettingene lager unormale lyder som kan indikere kontakt med Model S.

Dekktrykkovervåking

Alle dekkene skal kontrolleres månedlig mens det er kaldt, og fylles til anbefalt trykk (finnes på informasjonsmerkingen for dekk og last på stolpen til førerdøren (se [Opprettholde dekktrykk](#) på side 147)). Hvis bilen har dekk i en annen størrelse enn størrelsen som er indikert på etiketten på bilen eller for dekktrykk, må du beregne riktig dekktrykk for disse dekkene.

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon har bilen et TPMS som viser et varsel på instrumentpanelet (dekktrykkvarsel) når ett eller flere dekk har for lavt eller for høyt trykk. Når indikatorlampen for dekktrykk vises på instrumentpanelet og varsler om dekktrykket, skal du stoppe og kontrollere dekkene så fort som mulig, og fylle på luft til anbefalt trykk (se [Opprettholde dekktrykk](#) på side 147)). Videre kjøring når dekkene har for lavt trykk, gjør at dekket overoppheves og kan føre til feil. For lavt dekktrykk reduserer også rekkeviddeeffektiviteten og levetiden til dekket og kan påvirke kjøreegenskaper og stoppevne.



Hvis Model S registrerer feil med TPMS, blinker denne indikatorlampen i ett minutt når Model S slås på.

Merk: Montering av tilbehør som ikke er godkjent av Tesla, kan forstyrre TPMS.

⚠️ ADVARSEL: TPMS er ikke en erstatning for egnet dekkvedlikehold, inkludert manuell sjekk av dekktrykk og regelmessig kontroll av tilstanden til dekkene. Det er førerens ansvar å opprettholde riktig dekktrykk, også når dekktrykket ikke er lavt eller så høyt nok til at TPMS har utløst et dekktrykkvarsel på instrumentpanelet.

Tilbakestille TPMS-sensorene

Etter du har byttet ut én eller flere felger (men ikke etter dekkskift eller -rotasjon), må TPMS-sensorene tilbakestilles for å sikre at dekktrykkvarslene er nøyaktige.

På nyere versjoner av Model S blir TPMS-sensorene automatisk tilbakestilt etter kjøring i 25 km/t i mer enn 10 minutter. For eldre versjoner må imidlertid følgende trinn følges:

1. Pass på at dekkene har riktig trykk i henhold til det som vises på informasjonsetiketten for dekk og last, som er plassert på dørstolpen.



- Kjør i ti minutter. Berør deretter **Controls > Settings > Service & Reset > Tire Pressure Monitor > Reset Sensors**.
- Følg instruksjonene på skjermen.

! **FORSIKTIG:** Hvis du velger feil felgstørrelse, kan dette føre til falske dekktrykkvarsler. Hvis et dekktrykkvarsel vises, går du ut av bilen, lukker bagasjerommet bak og alle dører, venter på at berøringsskjermen skal bli svart, og deretter går du inn i bilen igjen og sikrer at riktig felgstørrelse er valgt før du berører **Reset Sensors**.

Merk: Hvis det på enkelte eldre versjoner av Model S skiftes til 21" felger, kan TPMS generere falske dekktrykkadvarsler. Ta Model S med til et Tesla Servicesenter for ytterligere justering.

! **ADVARSEL:** Ikke tilbakestill TPMS-sensorene som et forsøk på å fjerne dekktrykkadvarsler.

Skifte en dekkensor

Kontakt Tesla for å avgjøre om en dekkensor må skiftes ut, hvis varselindikatoren for dekktrykk stadig vises. Hvis andre enn Tesla-servicesentre reparerer eller skifter et dekk, vil dekkensoren kanskje ikke fungere før Tesla har utført konfigurasjonsprosedyren.

TPMS-feil

Model S har også en TPMS-feilindikator for å indikere når systemet ikke fungerer som det skal.



TPMS-feilindikatoren er kombinert med indikatorlampen for dekktrykk. Når systemet registrerer en feil, blinker indikatoren i omtrent ett minutt etter at Model S blir slått på, og den lyser deretter sammenhengende. Denne sekvensen fortsetter etter oppstart av bilen, så lenge feilen vedvarer. Når TPMS-feilindikatoren er på, er det ikke sikkert at systemet registrerer eller varsler om lavt eller høyt dekktrykk som normalt.

TPMS-feil kan oppstå av flere grunner, inkludert montering av dekk eller felger som hindrer at TPMS fungerer skikkelig. Kontroller alltid feilindikatorlampen for TPMS når ett eller flere dekk eller hjul er skiftet for å sikre at skiftet ikke hindrer normal drift av TPMS.

Merk: Hvis et dekk er skiftet eller reparert med andre dekkettningsmidler enn det som leveres av Tesla, og det registreres lavt dekktrykk, kan det hende at dekkensoren er skadet. Kontakt Tesla for å få feilen reparert så raskt som mulig.



Utvendig rengjøring

Fjern korroderende stoffer (fugleskitt, kvaer, døde insekter, tjæreflekker, veisalt, industriavfall osv.) så raskt som mulig for å forhindre skade på lakken. Ikke vent til Model S er klar for en komplett vask. Bruk om nødvendig denaturert sprit til å fjerne tjæreflekker og vanskelige fettflekker, og vask umiddelbart området med vann og mildt rengjøringsmiddel for å fjerne spriten.

Følg disse trinnene når du vasker Model S utvendig:

1. Skyll grundig

Spyl bort smuss og sand fra karosseriet med en vannslange før du vasker. Spyl bort ansamlinger av søle i områder hvor skitt lett samler seg (slik som hjulbuene og panelsømmene). Hvis det brukes salt på veiene (i vintermånedene), spyles alle spor av veisalt bort fra undersiden av bilen.

2. Håndvask

Håndvask Model S med en ren, myk klut og kaldt eller lunkent vann med en mild bilsjampo av høy kvalitet.

3. Skyll med rent vann

Etter rengjøring skyller du med rent vann for å forhindre at såpen tørker på overflatene.

4. Tørk grundig og rengjør utvendig glass

Tørk grundig med et pusseskinn etter rengjøring og skylling.

Rengjør vinduer og speil med et glassrengjøringsmiddel for biler. Ikke skrap eller bruk slipende rengjøringsmidler på glass- eller speiloverflater.

Forholdsregler ved utvendig rengjøring

-  **FORSIKTIG:** Ikke bruk behandlingsmidler for frontruter. Det kan påvirke friksjonen fra viskerne og føre til en klappende lyd.
-  **FORSIKTIG:** Ikke bruk varmt vann eller rengjøringsmidler.
-  **FORSIKTIG:** Ikke vask bilen i direkte sollys.
-  **FORSIKTIG:** Ved bruk av høytrykksspyler må du holde en avstand på minst 30 cm mellom dysen og overflaten til Model S. Hold dysen i bevegelse og ikke konsentrer vannstrålen på ett område.
-  **FORSIKTIG:** Ikke rett vannslanger rett mot tetninger i vinduer, dører eller panser, eller gjennom hjulåpningene og inn på bremsekomponenter.
-  **FORSIKTIG:** Unngå bruk av ru og grove kluter, som vaskehansker.
-  **FORSIKTIG:** Bruk kun børsteløs vask ved vask i automatisk bilvask. Disse bilvaskene har ingen deler (børster osv.) som berører overflatene på Model S. Bruk av en annen type bilvask kan forårsake skader som ikke dekkes av garantien.
-  **FORSIKTIG:** Sørg for at viskerne er slått av før Model S vaskes, slik at du unngår fare for å skade dem.
-  **FORSIKTIG:** Ikke bruk kjemikaliebaserte rengjøringsmidler til felgene. De kan skade overflaten til felgene.
-  **FORSIKTIG:** Unngå bruk av høytrykksspyler på kameraene og parkeringssensorene (utstyrsavhengig), og ikke rengjør en sensor eller kameralinse med skarpe eller slipende gjenstander som kan ripe eller skade overflaten.
-  **ADVARSEL:** Sprøyt aldri væske med høy hastighet (f.eks. ved bruk av høytrykksspyler) mot ladeporten mens Model S lader. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til alvorlig skade på bilen, ladeutstyret eller eiendom.



Innvendig rengjøring

Kontroller og rengjør interiøret ofte for å opprettholde utseendet og forhindre tidlig slitasje. Tørk opp søl og fjern flekker umiddelbart, om mulig. Ved generell rengjøring tørker du av innvendige overflater med en myk klut (for eksempel mikrofiber) som er fuktet med varmt vann og et mildt rengjøringsmiddel (test alle rengjøringsmidler på et skjult område før bruk). Tørk umiddelbart av med en myk, lofri klut for å unngå striper.

Innvendig glass

Ikke skrap eller bruk slipende rengjøringsmidler på glass- eller speiloverflater. Det kan skade den reflekterende overflaten til speilet og varmeelementene i bakvinduet.

Kollisjonsputer

Pass på så det ikke kommer noen stoffer inn i kollisjonsputedekselet. Det kan hindre riktig drift.

Dashbord og plastoverflater

Ikke poler de øvre overflatene på dashbordet. Polerte overflater er reflekterende og kan forstyrre sikten under kjøring.

Skinnseter

Skinn er utsatt for fargeoverføring, og kan forårsake gi misfarging, spesielt på lyst skinn. Hvitt og lysebrunt skinn er behandlet med smussavstøtende middel. Tørk opp søl så fort som mulig med en myk klut som er fuktet med varmt vann og mild såpe. Tørk forsiktig med en sirkulær bevegelse. Tørk så av med en myk, lofri klut. Bruk av rengjøringsmidler eller kommersielt tilgjengelige rengjøringsmidler og behandlingsmidler for skinn anbefales ikke, fordi de kan misfarge eller tørke ut skinnen.

Polyuretanseter

Tørk opp søl så fort som mulig med en myk klut som er fuktet med varmt vann og mild såpe. Tørk forsiktig med en sirkulær bevegelse. La setene lufttørkes etter rengjøring.

Tekstilseter

Tørk opp søl så fort som mulig med en myk klut som er fuktet med varmt vann og mild såpe. Tørk forsiktig med en sirkulær bevegelse. Tørk så av med en myk, lofri klut. Støvsug setene ved behov, for å fjerne løst smuss.

Tepper

Unngå overdreven bruk av vann på teppene. Bruk fortynnet tekstilrengjøringsmiddel for svært skitne områder.

Sikkerhetsbelter

Trekk ut beltene for å tørke av dem. Ikke bruk rengjøringsmidler eller kjemiske rengjøringsmidler. La beltene tørke naturlig mens de er trukket ut, helst unna direkte sollys.

Teslas innebygde bakovervendte barneseter

Støvsug setene for å fjerne løst smuss. Tørk av setene med en myk klut fuktet med varmt vann. Du kan også bruke rengjøringsmidler for biltekstiler. Trekk ut beltene for å tørke av. La beltene tørke naturlig, helst unna direkte sollys.


Berørings skjerm og instrumentpanel


Rengjør berørings skjermen og instrumentpanelet med en myk, lofri klut som er spesielt utviklet for rengjøring av skjermer og monitører. Ikke bruk rengjøringsmidler (som glassrengjøringsmiddel) og ikke bruk våtservietter eller tørre, statiske kluter (som nylig vaskede mikrofiberkluter). Aktiver modus for rengjøring av skjerm for å kunne tørke av berørings skjermen uten å aktivere knapper og endre innstillinger. Berør **Controls > Displays > Clean Mode**. Displayet blir mørkere for å gjøre det enklere å se støv og flekker.


Overflater i krom og metall

Poleringsmidler, slipende rengjøringsmidler eller harde kluter kan skade overflater i krom og metall.

Forholdsregler ved innvendig rengjøring

 **FORSIKTIG:** Bruk av løsemidler (inkludert alkohol), blekemidler, sitrus, nafta eller silikonbaserte produkter eller tilsetningsstoffer på innvendige komponenter kan gi skader.

 **FORSIKTIG:** Statisk ladede materialer kan forårsake skade på berørings skjermen eller instrumentpanelet.

 **ADVARSEL:** Kontakt Tesla umiddelbart hvis du oppdager skader på en kollisjonspute eller et sikkerhetsbelte.



⚠ ADVARSEL: Pass på så ikke vann, rengjøringsmidler eller tekstiler kommer inn i sikkerhetsbeltemekanismen.

⚠ ADVARSEL: Eksponering for kjemiske rengjøringsmidler kan være farlig og kan irritere øynene og huden. Les og følg instruksjonene fra produsenten av det kjemiske rengjøringsmiddelet.

Polering, oppfriskning og karosserireparasjoner

For å opprettholde utseendet til karosseriet kan du behandle lakkoverflater med et godkjent poleringsmiddel som inneholder:

- Svært milde skuremidler for å fjerne smuss på overflaten uten å fjerne eller skade lakken.
- Fyllstoffer som fyller riper og gjør dem mindre synlige.
- Voks for å gi et beskyttende belegg mellom lakken og miljøet.

Kontroller utvendig lakk regelmessig og se etter skader. Behandle mindre avskallinger og riper med en oppfriskningspenn (kan kjøpes hos Tesla). Bruk oppfriskningspennen etter rengjøring, men før polering eller voksing.

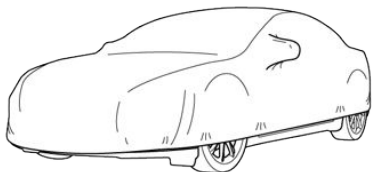
Reparer avskalling fra steinsprut, sprekker eller riper. Karosserireparasjoner skal kun utføres av et Tesla-godkjent verksted. Kontakt Tesla for å få en liste over godkjente verksteder.

⚠ FORSIKTIG: Ikke bruk skjærepasta, fargemidler eller poleringsmidler som inneholder grove slipemidler. Disse kan skrape opp overflaten og skade lakken permanent.

⚠ FORSIKTIG: Ikke bruk krompoleringsmidler eller andre slipende rengjøringsmidler.

Bruke biltrekk

For å ta vare på karosseriet når Model S ikke er i bruk bør du bruke et originalt Tesla-biltrekk. Biltrekk kan du kjøpe hos Tesla. Se [Deler og tilbehør](#) på side 161.



⚠ FORSIKTIG: Bruk kun biltrekk som er godkjent av Tesla når Model S er koblet til strøm. Bruk av biltrekk som ikke er godkjent av Tesla kan hindre at batteriet kjøles tilstrekkelig ned under lading.

Gulvmatter

Bruk originale Tesla-gulvmatter for å forlenge levetiden til teppet og gjøre det lettere å rengjøre (se [Deler og tilbehør](#) på side 161). Gulvmattene vedlikeholdes ved at de rengjøres regelmessig, og ved å sjekke at de alltid er forsvarlig festet. Skift ut matter som har blitt svært slitt.

⚠ ADVARSEL: For å unngå at en matte forstyrrer bruk av en pedal må du sørge for at matten er godt festet. Plasser aldri en ekstra gulvmatte oppå en annen. Gulvmatter skal alltid legges oppå det opprinnelige teppet, og aldri oppå andre matter eller annet underlag.

Kontrollere og skifte viskerblad

⚠️ FORSIKTIG: Viskerbladene låses ikke i løftet posisjon. Ved rengjøring eller utskifting av viskerblad, ikke løft viskerarmen lenger fra frontruten enn det som er nødvendig for å få tilgang til viskerbladet. Ikke løft viskerarmen lenger enn tilsiktet posisjon. Tvinges viskerarmen for langt ut, kan den påføres skade som ikke dekkes av garantien.

Slå av vindusviskerne, sett Model S i Park, og bruk berøringsskjermen til å sette viskerbladene i serviceposisjon, slik at det blir enkelt å komme til. Berør **Controls** > **Settings** > **Service & Reset** > **Service Mode** > **ON**.

Merk: Vindusviskerne går automatisk tilbake til vanlig posisjon når Model S settes i et annet gir enn Park.

Kontroller og rengjør kanten på viskerbladene regelmessig, og sjekk at gummiene ikke har sprekker, revner eller er ujevne. Hvis det er skadet, må du erstatte bladet umiddelbart for å unngå skader på glasset.

Effektiviteten til viskerbladene kan bli redusert dersom det er smuss på frontruten eller på viskerbladene. Smuss omfatter is, voks, spray fra bilvask, spylervæske med insekts- og/eller vannavstøtende midler, fugleskitt, kvæ og andre organiske stoffer.

Følg disse retningslinjene for rengjøring:

- Rengjør frontruten med et ikke-slipende glassrengjøringsmiddel.
- Løft viskerarmen litt vekk fra frontruten, akkurat langt nok til at du får tilgang til viskerbladet, og tørk deretter av bladet med isopropylalkohol eller spylervæske.

Hvis vindusviskerne fortsatt ikke er effektive etter rengjøring, skifter du viskerblad.

Merk: Skift viskerbladene minst én gang i året for optimal ytelse.

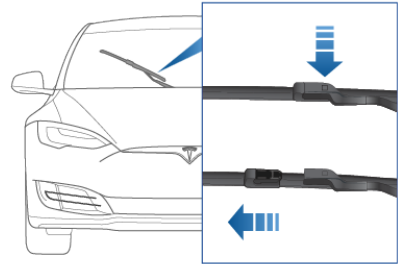
Skifte viskerblader:

1. Slå av vindusviskerne, sett Model S i Park, og bruk deretter berøringsskjermen til å sette vindusviskerne i serviceposisjon. Berør **Controls** > **Settings** > **Service & Reset** > **Service Mode** > **ON**.

Merk: Viskerne må være slått av hvis du vil slå på Service Mode.

2. Løft viskerarmen ut fra frontruten, akkurat langt nok til å få tilgang til viskerbladet.

3. Hold i viskerarmen (viskerarmen låses ikke i løftet posisjon) og trykk på låseklassen mens du skyver bladet nedover.



4. Hvis det er nødvendig, kan du midlertidig plassere et håndkle mellom viskerarmen og frontruten for å unngå riper på frontruten.
5. Monter et nytt blad ved å innrette det nye bladet på viskerarmen og skyve det mot den bøyde enden av armen til det låses på plass.
6. Plasser viskerarmen mot frontruten.
7. Slå av -servicemodus.

Hvis problemet vedvarer med nye blader, rengjør du frontruten og viskerbladene med en myk klut eller svamp og varmt vann med mild såpe. Skyll så frontruten og viskerbladene med rent vann. Frontruten er ren når det ikke dannes vanddråper.

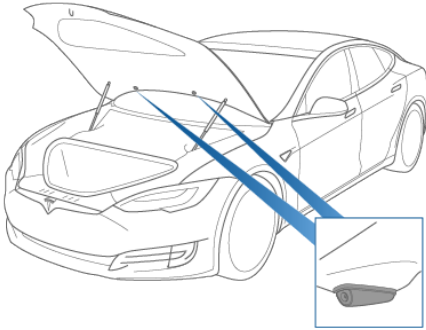
⚠️ FORSIKTIG: Bruk kun rengjøringsprodukter som er godkjent for bruk på bilglass og gummi. Uegnete produkter kan føre til skader eller flekker, og lage gjenskinn i frontruten.

⚠️ FORSIKTIG: Monter kun blader som er identiske med originalbladene. Bruk av uegnede blader kan ha innvirkning på driften av regnsensoren samt skade viskersystemet og frontruten.

Rengjøre spylerdyser

Posisjonen til frontrutespylerne er satt på fabrikk og trenger ikke justering.

Bruk en tynn ståltråd til å fjerne eventuelle blokkeringer fra dysen hvis en frontrutespyler blir tett.



⚠ ADVARSEL: Ikke bruk spylerne under rengjøring av Model S. Spylervæske kan irritere øyne og hud. Les og følg instruksjonene fra produsenten av væskene.

Demontere vedlikeholdspanelet

Demonter vedlikeholdspanelet for å kontrollere væskenivåer:

1. Åpne panseret.
2. Trekk vedlikeholdspanelet oppover for å løse ut klipsene som holder det på plass.



⚠ FORSIKTIG: Vedlikeholdspanelet beskytter bagasjerommet foran mot vann. Pass på at det sitter godt når du fester det igjen.

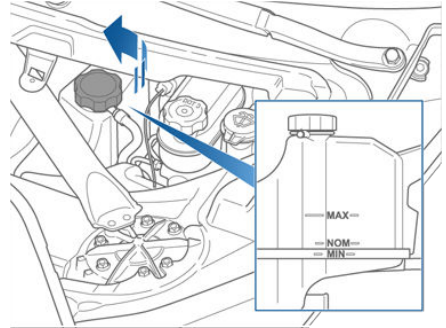
Kontrollere batterikjølevæske

Hvis væskemengden i kjølesystemet faller under det anbefalte nivået, viser instrumentpanelet en varselmelding. Stans Model S så snart det er mulig og trygt, og ta kontakt med Tesla.

Kontroll av væskenivå

Tesla kontrollerer nivået for batterikjølevæske ved de planlagte, regelmessige vedlikeholdsintervallene.

På en Model S med enkel motor kan du kontrollere væskenivået selv. IKKE FJERN LOKKET, OG IKKE FYLL PÅ VÆSKE. Dette kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Model S skal parkeres på jevnt underlag før væskenivået kontrolleres. Fjern vedlikeholdspanelet når Model S har blitt avkjølt (se [Demontere vedlikeholdspanelet](#) på side 157). Kontroller væskenivået ved å se på merkingen på utsiden av beholderen.



Væskenivået skal ligge mellom MIN- og MAX-merkene. Kontakt Tesla før du bruker Model S hvis du merker at væskenivået har falt betraktelig.

Ikke etterfyll batterikjølevæske

⚠ ADVARSEL: Batterikjølevæske kan være farlig og kan irritere øynene og huden. Ikke under noen omstendigheter skal lokket fjernes eller væske fylles på. Kontakt Tesla umiddelbart hvis instrumentpanelet viser et varsel om lavt væskenivå.

For å maksimere ytelsen og levetiden til batteriet bruker kjølesystemet en spesifikk blanding av G-48 etylen-glykol-kjølevæske (HOAT). Kontakt Tesla for mer spesifikk informasjon om kjølevæsken.



Kontrollere bremsevæske

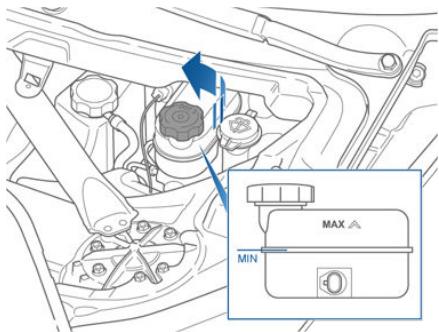
⚠ ADVARSEL: Kontakt Tesla umiddelbart hvis du merker økt bevegelse i bremsepedalen eller fall i bremsevæskeniivået. Kjøring under disse forholdene kan føre til lengre stoppavstander eller fullstendig bremsesvikt.



Bremseindikatoren på instrumentpanelet varsler deg hvis bremsevæskeniivået faller under det anbefalte nivået. Hvis den vises under kjøring, må du stoppe så fort det er trygt ved å trå bremsen forsiktig inn. Ikke fortsett å kjøre. Kontakt Tesla umiddelbart.

Kontroll av væskeniivå

Tesla kontrollerer nivået for bremsevæske ved de planlagte, regelmessige vedlikeholdsintervallene. Hvis du vil kontrollere selv, må du parkere Model S på et jevnt underlag. Fjern vedlikeholdspanelet når Model S er kald (se [Demontere vedlikeholdspanelet](#) på side 157).



Kontroller væskeniivået ved å se på merkingen på utsiden av beholderen, uten å ta av lokket.

Bremsevæskeniivået skal ligge mellom MIN- og MAX-merkene.

Merk: Bremsevæskeniivået faller litt under normal bruk som et resultat av slitasje på bremseklossene, men skal aldri komme under MIN-merket.

Fylle på bremsevæske

Ikke fyll på bremsevæske. Tesla Service gjør dette når du leverer Model S til regelmessig service. Følgende instruksjoner er kun til informasjon og fremtidig referanse:

1. Rengjør lokket før du tar det av, for å forhindre smuss i beholderen.
2. Skru løs lokket, og ta det av.
3. Fyll beholderen til MAX-merket med egnet bremsevæske.
4. Sett på påfyllingslokket igjen, og sørg for at det sitter ordentlig.

⚠ ADVARSEL: Bruk kun ny væske, fra en uåpnet, lufttett beholder. Bruk aldri væske som er brukt før eller fra en tidligere åpnet beholder – væsken absorberer fuktighet som kan gi redusert bremseytelse.

⚠ ADVARSEL: Bremsevæske er svært giftig. Hold beholdere lukket og oppbevar dem utilgjengelig for barn. Kontakt lege umiddelbart hvis væsken svelges.

⚠ FORSIKTIG: Bremsevæske skader lakkerte overflater. Tørk øyeblikkelig opp søl med en absorberende klut og vask området med en blanding av bilsjampo og vann.

Fylle på spylervæske

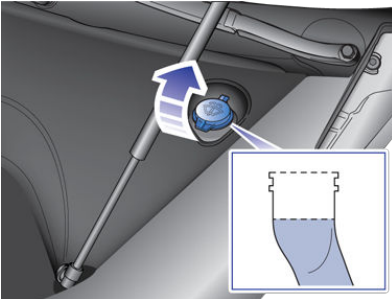
Den eneste beholderen du kan fylle på, er spylervæskebeholderen, som er plassert bak bagasjerommet foran. Når nivået er lavt, vises en melding på instrumentpanelet.

⚠ FORSIKTIG: Ikke fyll på spylervæsker som inneholder vannavstøtende stoffer eller insektsmidler. Disse væskene kan forårsake striper og flekker, samt piping eller andre lyder.

Start spylerne regelmessig for å kontrollere at dysene er åpne og riktig innrettet. Se [Vindusviskere og spylere](#) på side 58.

Fylle på spylervæske:

1. Åpne panseret.
2. Rengjør rundt lokket før du åpner det, for å forhindre smuss i beholderen.
3. Åpne lokket.



4. Fyll på til væsknivået vises rett under halsen på beholderen.
5. Sett på lokket.

Merk: Noen nasjonale eller lokale bestemmelser begrenser bruken av flyktige organiske forbindelser (VOC). VOC brukes vanligvis som frostvæske i spylervæske. Bruk bare en spylervæske med begrenset VOC-innhold hvis den gir tilstrekkelig frysemotstand i alle klimaer der du kjører Model S.

⚠ FORSIKTIG: Du trenger ikke under noen omstendigheter å kontrollere eller fylle på andre væskebeholdere. Det er plassert to væskebeholdere ved siden av spylervæsken, men under vedlikeholdspanelet. Dersom det mot formodning vises en melding på instrumentpanelet om at ett av disse væsknivåene er for lavt, må du stoppe Model S så snart det er trygt og kontakte Tesla.

⚠ FORSIKTIG: Ikke søl spylervæske på karosseripanelene. Det kan føre til skader. Tørk opp søl umiddelbart og vask det tilsølte området med vann.

⚠ ADVARSEL: Bruk en spylervæske med frostmiddel ved temperaturer under 4 °C. Bruk av spylervæske uten frostmiddel i kaldt vær, kan redusere sikten gjennom frontruten.

⚠ ADVARSEL: Spylervæske kan irritere øyne og hud. Les og følg instruksjonene fra produsenten av spylervæsken.

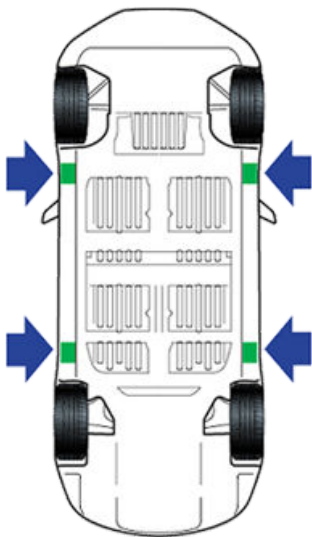


Jekkeprosedyre

Følg trinnene nedenfor for å løfte Model S. Sørg for at andre verksteder er klar over hvor løftepunktene er.

1. Plasser Model S midt mellom løftestolpene.
2. Hvis Model S har Smart luftfjæring, justerer den seg automatisk, selv når strømmen er slått av. Bruk berørings skjermen til å angi fjæringen som følger:
 - Berør **Controls > Suspension**.
 - Trykk inn bremsepedalen, og berør **«Very High»** for å maksimere fjæringshøyden.
 - Berør **«Jack»** for å deaktivere selvjustering.
3. Plasser løftearmputene under de angitte karosseriløftepunktene som vist.

⚠ ADVARSEL: IKKE plasser løftearmputene under batteriet.



4. Juster høyden og posisjonen til løftearmputene for å sikre at de er riktig plassert.
5. Få hjelp til å heve heisen mens du kontrollerer at løftearmputene ikke flytter seg.

Merk: Jack-modus annulleres når Model S kjører i hastigheter over 7 km/t.

Merk: Jack-modus aktiveres kanskje uventet i situasjoner der et objekt støtter bilens vekt (f.eks. når støtfangeren hviler på en fortauskant).

⚠ ADVARSEL: Hvis Model S har Smart luftfjæring, justerer den seg automatisk, selv når strømmen er slått av. Du MÅ deaktivere dette systemet, ved å sette bilen i «Jack»-modus, før den løftes eller jekkes opp. Hvis du ikke deaktiverer smart luftfjæring, kan det hende at Model S forsøker å selvjustere, noe som kan føre til alvorlig skade, personskade eller død.

⚠ ADVARSEL: Model S må aldri løftes når ladekabelen er koblet til, selv når lading ikke pågår.

⚠ ADVARSEL: Ikke utfør arbeid på en bil som ikke er skikkelig støttet opp. Det kan føre til alvorlig skade, personskade eller død.

⚠ FORSIKTIG: IKKE løft med løftearmputer under batteriet. Plasser kun løftearmputene under de angitte karosseriløftepunktene. De viste plasseringene er de eneste godkjente løftepunktene for Model S. Hvis den løftes på noe annet punkt, kan det forårsake skade. Skader forårsaket av feil løfting av Model S dekkes ikke av garantien.

Deler, tilbehør og endringer

Bruk kun originale deler og tilbehør fra Tesla. Tesla gjennomfører grundig testing av deler for å sikre egnethet, sikkerhet og pålitelighet. Kjøp disse delene fra Tesla, der de blir profesjonelt montert, og der du får ekspertråd om endringer på Model S. Tilbehør kan kjøpes fra Tesla-forhandlere eller på nett på www.tesla.com/shop.

Tesla har ikke mulighet til å teste deler som er produsert av andre leverandører, og tar derfor ikke ansvar hvis du bruker uoriginale deler på Model S.

⚠ ADVARSEL: Montering av deler og tilbehør eller gjennomføring av endringer som ikke er godkjent, kan påvirke ytelsen til Model S og sikkerheten til passasjerene. Eventuelle skader som er forårsaket av bruk eller montering av deler som ikke er godkjent, eller som følge av endringer som ikke er godkjent, dekkes ikke av garantien.

⚠ ADVARSEL: Tesla tar ikke ansvar for død, personskader eller skader som oppstår hvis du bruker eller monterer tilbehør eller utfører endringer som ikke er godkjent.

Karosserireparasjoner

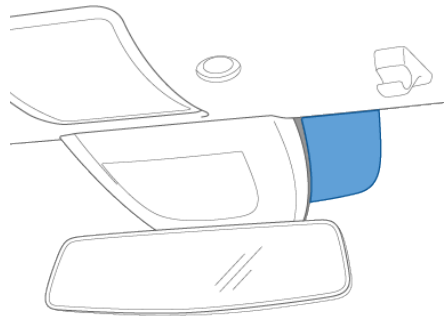
Kontakt Tesla hvis Model S har vært involvert i en kollisjon, for å sikre at den repareres med originale Tesla-deler. Tesla har utvalgte reparasjonssentre som oppfyller strenge krav til opplæring, utstyr, kvalitet og kundetilfredshet.

Noen verksteder og forsikringsselskaper kan foreslå bruk av uoriginalt utstyr eller reparerte deler for å spare penger. Disse delene oppfyller ikke Teslas høye standarder for kvalitet, tilpasning og korrosjonsbestandighet. I tillegg er det slik at uoriginalt utstyr og reparerte deler (samt skader eller feil de forårsaker) ikke dekkes av garantien.

Bruke RFID-brikker

Model S har et metallisk belegg på frontruten, som kan forstyrre signalene som sendes fra RFID-brikkene som brukes av mange bompengesystemer. De fleste Model S-biler, avhengig av produksjonsdatoen, har et område på frontruten der det metalliske belegget er avkuttet for å gi plass til brikker. Dette stedet, på høyre side av bakspeilet, er det beste stedet å montere en brikke. Hvis bilen ikke har et område uten metallisk belegg, monterer du brikken på bakspeilet.

Merk: Du kan også feste den værbestandige brikken til nummerskiltpaten foran.

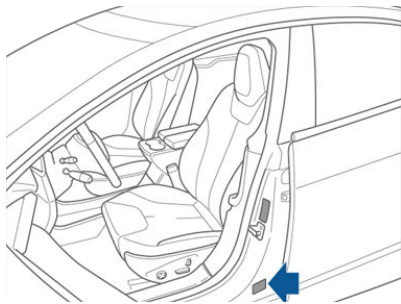




Vehicle Identification Number (understellsnummer)

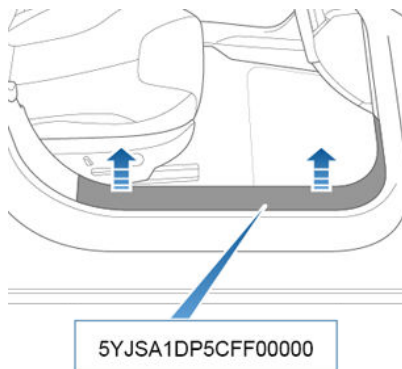
Du finner VIN på følgende steder:

- Berør Tesla "T" øverst på midten av berøringsskjermen. Dialogboksen viser understellsnummeret.
- Stemplet på en plate plassert på toppen av instrumentpanelet. Kan sees gjennom frontruten.
- Trykt på typegodkjenningmerket, som befinner seg på dørstolpen. Synlig når førerdøren er åpen.



- På biler som er produsert før august 2015, er VIN stemplet på chassiset, og det kan sees ved å ta av dørstokkpanelet på døren foran på passasjersiden ved å presse den forsiktig oppover med et verktøy med flatt blad.

⚠ FORSIKTIG: Det anbefales ikke å ta av dørstokkpanelet for å vise VIN fordi det er sannsynlig at skade vil forårsakes. Panelet holdes på plass av skjøre klemmer som lett kan knekke. Skader påført ved fjerning av dørstokkpanelet dekkes ikke av garantien.

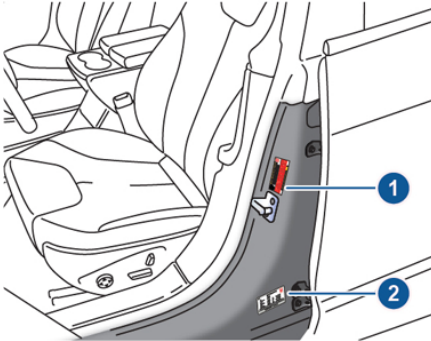




Merking av lastekapasitet

Det er viktig å være klar over hvor mye vekt Model S trygt kan kjøre med. Denne vekten kalles total lastekapasitet og omfatter vekten for fører og alle passasjerer, last og alt tilleggsutstyr som er lagt til i Model S siden den ble produsert.

To merker som er festet på midtre dørstolpe, angir hvor mye vekt Model S trygt kan kjøres med. Merkene er synlige når fordøren er åpen.



1. Informasjonsmerke for dekk og last
2. Typegodkjenningsmerke

⚠ ADVARSEL: Overlasting av Model S har negativ effekt på bremse- og kjøreegenskaper, noe som kan påvirke sikkerheten din eller forårsake skade.

⚠ FORSIKTIG: Ikke last mer enn 136 kg i bagasjerommet foran. Det kan føre til skader.

⚠ FORSIKTIG: Ikke plasser mer enn 80 kg (175 pund) på det bakre lastegulvet (over den nedre delen av bagasjerommet) eller mer enn 60 kg (130 pund) i nedre del av bagasjerommet. Det kan føre til skader.

⚠ FORSIKTIG: Oppbevar aldri store mengder væske i Model S. Søl av mye væske kan føre til feil på elektriske komponenter.

Informasjonsmerke for dekk og last

Informasjonsmerket for dekk og last viser:

- Det maksimale antallet sitteplasser for fører/passasjer.
- Bilens maksimale lastekapasitet.
- Opprinnelige dekkdimensjoner.
- Dekktrykk i kald tilstand for opprinnelige for- og bakdekk. Disse trykkene anbefales for å optimalisere styre- og kjøreegenskaper.

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
<small>(SEATING CAPACITY/NOMBRE DE PLACES - TOTAL 5: FRONT/AVANT 2, REAR/ARRIERE 3) THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED LE POIDS TOTAL DES OCCUPANTS ET DU CHARGEMENT NE DOIT JAMAIS DEPASSER</small>			
	FRONT/AVANT	REAR/ARRIERE	SPARE/DE SECOURS
TIRE/PNEU	XXXX/XXXX	XXXX/XXXX	NONE/AUCUN
ORIGINAL TIRE SIZE/ TAILLE DES PNEUS D'ORIGINE	XXXX kPa, xx psi	XXXX kPa, xx psi	NONE/AUCUN
COLD TIRE PRESSURE/ PRESSION DES PNEUS A FROID	XXXX KG	XXXX LBS	

SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION, VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS.

Denne merkingen må aldri modifiseres, selv om du bruker andre dekk i fremtiden.

Merke: Hvis Model S er lastet til full lastekapasitet, må du dobbeltsjekk alle dekk for å sikre at de er fylt opp til anbefalte trykknivåer.

Typegodkjenningsmerke

I tillegg til understellsnummer har typegodkjenningsmerket følgende informasjon:

- GVWR - tillatt totalvekt. Maksimalt tillatt totalvekt for Model S. Denne beregnes som vekten av Model S, alle passasjerer, driftsvæsker og last.
- GAWR - tillatt akseltrykk for for- og bakaksel. Dette er den maksimale fordelte vekten som hver aksel kan bære.

TESLA MOTORS, INC.	
e4*2007/46*0667	
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	VIN
XXXX KG	GVWR
1- XXXX KG	GAWR (Front)
2- XXXX KG	GAWR (Rear)
PAINT CODE: XXXX	

⚠ FORSIKTIG: For å unngå skader må du aldri laste Model S slik at den er tyngre enn tillatt totalvekt eller overskrider de enkelte akseltrykkverdiene.



Beregning av lastegrenser

1. Finn setningen "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs" (den samlede vekten av passasjerer og last skal aldri overstige XXX kg) på informasjonsmerket for dekk og last.
2. Fastslå den samlede vekten av alle passasjerer som skal være i bilen.
3. Trekk den samlede vekten av passasjerene fra XXX kg (se trinn 1).
4. Tallet du da får, er lik den tilgjengelige lastekapasiteten. Hvis for eksempel "XXX" er lik 635 kg, og det skal sitte fem passasjer på 68 kg i bilen, er tilgjengelig lastekapasitet 295 kg (635 - 340 (5 x 68) = 295 kg).
5. Fastslå den samlede vekten av lasten som skal lastes i bilen. Vekten må ikke overskride tilgjengelig lastekapasitet som beregnet i trinn 4.

⚠ ADVARSEL: Bagasjerom er det foretrukne stedet å frakte objekter i. Ved en kollisjon eller ved kraftig oppbremsing og i skarpe svinger kan løse gjenstander i kupeen skade fører og passasjerer.

Eksempel på beregning av lastbegrensning

Hvor mye last Model S kan ta med, avhenger av antallet passasjerer og hvor mye de veier. De følgende eksemplene på beregnede lastegrenser går ut fra at passasjerene veier 68 kg. Hvis passasjerene veier mer eller mindre, reduseres og økes tilgjengelig lastevikt henholdsvis.

Fører og én passasjer

Beskrivelse	Totalt
Bilens lastekapasitet	433 kg
Trekk fra vekt av fører/ passasjer (2 x 68 kg)	136 kg
Tilgjengelig vekt til last	297 kg

Fører og fire passasjerer

Beskrivelse	Totalt
Bilens lastekapasitet	433 kg
Trekk fra vekt av fører/ passasjer (5 x 68 kg)	340 kg

Beskrivelse	Totalt
Tilgjengelig vekt til last	93 kg

Lastevekten skal fordeles mellom fremre og bakre bagasjerom.

⚠ FORSIKTIG: Du må ikke overskride den maksimale lastevekten for bagasjerommet foran, som er på 136 kg.

⚠ FORSIKTIG: Ikke plasser mer enn 80 kg (175 pund) på det bakre lastegulvet (over den nedre delen av bagasjerommet) eller mer enn 60 kg (130 pund) i nedre del av bagasjerommet. Det kan føre til skader.

Kjøring med tilhenger

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk Model S til tauing. Model S støtter ikke bruk av tilhengerfeste. Montering av tilhengerfeste kan medføre skade og øke risikoen for en kollisjon.

⚠ FORSIKTIG: Bruk av Model S til tauing kan føre til at garantien oppheves.

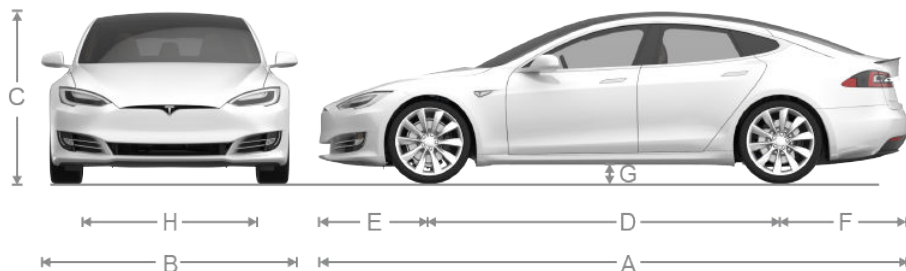
Takgrind

Hvis Model S er utstyrt med soltak, kan du frakte inntil 75 kg på taket ved bruk av en takgrind som er godkjent av Tesla (se [Deler og tilbehør](#) på side 161). En Model S som er utstyrt med tak i karosserifarge eller et glasstak, er ikke kompatibel med takgrinder.

⚠ FORSIKTIG: Ikke bruk takgrinder eller plasser last på taket til en Model S som er utstyrt med et massivt tak eller glasstak. Det kan føre til betydelig skade.



Utvendige mål



A	Total lengde	196"	4970 mm
B	Total bredde (inkludert speil)	86,2 in	2189 mm
	Total bredde (ekskludert speil)	77,3 in	1964 mm
C	Total høyde	56,9 in*	1445 mm*
D	Akselavstand	116,5"	2960 mm
E	Overheng – foran	36,9 in	929 mm
F	Overheng – bak	42,55 in	1081 mm
G	Bakkeklaring – spiralfjæring (biler med én motor)	5,5 in*	139,7 mm*
G	Bakkeklaring – spiralfjæring (biler med dobbel motor)	5,3 in*	134,6 mm*
G	Bakkeklaring - Luftfjæring	4,6–6,3 in	116,8–160 mm
H	Spor – foran	65,4 in	1662 mm
	Spor – bak	66,9 in	1700 mm

*Verdiene er omtrentlige. Dimensjonene kan variere avhengig av kjøretøykonfigurasjon og diverse andre faktorer.

Innvendige dimensjoner

Hodeplass	Foran	38,8 in	986 mm
	Bak	35,3 in	897 mm
Benplass	Foran	42,7 in	1085 mm
	Bak	35,4 in	899 mm
Skulderplass	Foran	57,7 in	1466 mm
	Bak	55 in	1397 mm
Hofteplass	Foran	55 in	1397 mm
	Bak	54,7 in	1389 mm



Bagasjeromsvolum

Totalt bagasjeromsvolum (ikke sammenfoldede bakseter)	28,4 cu ft	804,2 l
Bakre bagasjeromsvolum	744,7 l	744,7 l
Bakre bagasjeromsvolum (med sammenfoldede seter)	1645,2 l	1645,2 L
Fremre bagasjeromsvolum	2,1 cu ft	59,5 l

Vekt

Tomvekt* - 60/70/75	4469 lbs	2027 kg
Tomvekt* - 60D/70D/75D	4647 lbs	2108 kg
Tomvekt* - 90D	4736 lbs	2148 kg
Tomvekt* - P90D	4841 lbs	2196 kg
Tomvekt* - 100D	4883 lbs	2215 kg
Tomvekt* - P100D	4941 lbs	2241 kg
GVWR** - 60/70/75	5710 lbs	2590 kg
GVWR** - 60D/70D/75D	5732 lbs	2600 kg
GVWR** - 90D	5820 lbs	2640 kg
GVWR** - P90D	5886 lbs	2670 kg
GVWR** - 100D	5939 lbs	2694 kg
GVWR** - P100D	5997 lbs	2720 kg
Tillatt akseltrykk - foran	2866 lbs	1300 kg
Tillatt akseltrykk - bak	3196 lbs	1450 kg
Kjøring med tilhenger	Ikke tillatt	
*Tomvekt = vekten av bilen med korrekte driftsvæskennivåer, ingen fører/passasjer og ingen last		
**GVWR = Tillatt totalvekt		

Motor

Type	Veslestrøminduksjonsmotor, væskeavkjølt, med variabel frekvensdrift
Nominell spenning	320 volt
Maks hastighet for store motorer: - bakmontert motor på alle modeller med én motor - bakmontert motor på Performance-modeller med to motorer	16 000 o/min
Maks hastighet for små motorer: - frontmontert motor på alle modeller med to motorer - frontmontert motor på ikke-Performance-modeller med to motorer	18 000 o/min
Maks nettoeffekt* og motorhastighet for store motorer	Base: 285 kW ved 6 850 o/min Ytelse: 375 kW ved 5 900 o/min
Maks nettoeffekt* og motorhastighet for små motorer	193 kW ved 6100 o/min
Maks dreiemoment for store motorer	Base: 440 Nm Ytelse: 650 Nm
Maks dreiemoment for små motorer	330 Nm
*Testet i overensstemmelse med ECE R85	

Girkasse

Type	Fast gir med én hastighet
Samlet sluttutveksling	Liten motor: 9,325 : 1 Stor motor: 9,734 : 1
Giret Reverse	Reversert motorretning, begrenset til 24 km/t

Styring

Type	Tannstang med elektronisk servostyring, hastighetssensitiv
Antall omdreininger mellom maks rattutslag	2,05
Svingdiameter	11,3 meter



Bremser

Type	Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS) på alle 4 hjul, med elektronisk bremsekraftfordeler, integrert avansert stabilitetskontroll og elektronisk gasspedal som aktiverer det regenerative bremsesystemet.
Calipere	Fire faste stempler
Rotordiametere (ventilert)	Foran: 355 mm Bak: 14,37" / 365 mm
Tykkelse på rotor foran	Ny: 32 mm Bruksgrense: 1,18" / 30 mm
Tykkelse på rotor bak	Ny: 28 mm Bruksgrense: 1,02" / 26 mm
Tykkelse på bremsekloss foran (unntatt bakplate)	0,393" / 10 mm
Tykkelse på bremsekloss bak (unntatt bakplate)	Base: 9 mm / 0,354"
Parkeringsbrems	Elektriskaktiverte parkeringsbremsecalipere

Fjæring

Foran	Uavhengig, dobbelt gaffelledd, luftfjæring eller spiralfjær / teleskopdemper, stabilisatorstag
Bak	Uavhengig, Multi-link, luftfjæring eller spiralfjær / teleskopdemper, stabilisatorstag (kun biler med luftfjæring)

Batteri - 12 V

Ytelse	33 amperetimer eller høyere
Spenning og polaritet	12 V negativ (-) gods

Batteri - høyspenning

Type	Væskeavkjølt litium-ion (li-ion)
Ytelse	60, 70, 75, 85, 90 eller 100 kWh (ved starten av levetiden)
Nominell spenning - 85, 90 og 100 kWh Nominell spenning - 60, 70 og 75 kWh	350 V DC 300 V DC



Temperaturområde	Ikke utsett Model S for temperaturer over 60 °C eller under -30 °C i mer enn 24 timer om gangen.
------------------	--



Felgspesifikasjoner

Felgtype	Sted	Størrelse	Rundhet
19"	Foran	8.0J x 19	1,575" 40 mm
	Bak	8.0J x 19	1,575" 40 mm
21" - sølv (standard)	Foran	8.5 J x 21	1,575" 40 mm
21" - grå (standard)	Bak	8.5 J x 21	1,575" 40 mm
21" - sølv og grå (tilleggsutstyr) Performance Plus-biler	Bak	9.0J x 21	1,575" 40 mm

Moment for hjulmutter	175 Nm
Åpningsstørrelse for hjulmutter	21 mm
Merk: Hvis du trenger instruksjoner for hvordan du jekker opp / løfter Model S, kan du se Jekke opp og løfte på side 160.	

Dekkspecificasjoner

Dekktype	Sted	Størrelse
19" felger	Alle	P245/45R19
21" felger	Foran Bak	P245/35R21 P265/35R21*
*På en Performance-modell av Model S med dobbel motor kan bredden på bakdekkene være avhengig av produksjonsdatoen. Noen biler kan være utstyrt med P245/35R21-dekk både foran og bak.		
Dekktrykk varierer, avhengig av hvilken type dekk som er montert. Se dekktrykkoversikten på informasjonsmerkingen for dekk og last. Dette merket er plassert på den midtre dørstolpen og er synlig når førerdøren er åpen (se Opprettholde dekktrykk på side 147).		
Vinterdekk kan kjøpes i en Tesla-butikk.		

Hva dekkmerkingen betyr

Iht. lovgivningen kreves det at dekkprodusentene oppgir standardisert informasjon på sideveggen på alle dekk. Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapene til dekket.



1	Dekkkategori. P angir at dekket er beregnet for personbiler.
2	Dekkbredde. Dette tresifrede tallet er dekkets bredde (i millimeter) fra sideveggkant til sideveggkant.
3	Størrelsesforhold. Dette tosifrede tallet beregnes som sideveggs høyde i prosent av slitebanens bredde. Hvis slitebanens bredde for eksempel er 205 mm, og størrelsesforholdet er 50, er sideveggs høyde 102 mm.
4	Dekkonstruksjon. R angir at dekket er et radialdekk.
5	Felgdiameter. Dette tosifrede tallet er diameteren på felgen i tommer.
6	Belastningsindeks. Dette to- eller tresifrede tallet viser vekten hvert dekk kan bære. Dette nummeret står ikke alltid oppført.
7	Hastighet. Hvis dette er angitt, viser det den maksimale hastigheten (i km/t) som dekket kan benyttes ved i lengre perioder. Q=160 km/t, R=170 km/t, S=180 km/t, T=190 km/t, U=200 km/t, H=210 km/t, V=240 km/t, W=270 km/t, Y=300 km/t.
8	Dekksammensetning og -materialer. Antall lag i slitebanen og sideveggområdet angir hvor mange lag med gummibelagte materiale som dekket er bygd opp av. Det finnes også informasjon om benyttede materialtyper.
9	Maksimal dekkbelastning. Den maksimale belastningen som dekket tåler.



10	Høyeste tillatte lufttrykk. Dette trykket skal ikke brukes til normal kjøring.
11	Dekkidentifikasjonsnummer (TIN) (gjelder USA). Begynner med bokstavene DOT og angir at dekket oppfyller alle amerikanske føderale standarder. De neste to sifrene/bokstavene representerer fabrikken der dekket ble produsert, og de siste fire sifrene viser uke og produksjonsår. For eksempel står tallet 1712 for 17. uke i 2012. De andre tallene er markeds-koder som brukes etter produsentens eget skjønn. Denne informasjonen kan brukes til å kontakte forbrukere hvis et defekt dekk krever en tilbakekalling.
12	Slitasjebestandighet. Dette tallet angir dekkets slitasjebestandighet. Jo høyere tallet er, jo lengre tid skal det ta før slitebanen slites ned. Et dekk med slitasjebestandighet på 400 varer for eksempel dobbelt så lenge som et dekk med slitasjebestandighet på 200.
13	Trekkraftsklasse Angir dekkets evne til å stoppe på våt veibane. Dekk med høyere trekkraftsklasse gjør at du kan stoppe bilen på en kortere avstand enn med dekk i en lavere klasse. Trekkraft er gradert fra høyeste til laveste som AA, A, B og C.
14	Temperaturklasse. Dekkets varmebestandighet angitt i klasse A, B eller C, hvor A som angir størst bestandighet. Denne klassifiseringen gjelder et korrekt fylt dekk som brukes innenfor riktige hastighets- og belastningsgrenser.

Ordliste for dekk og last

Generelle termer for hjul og dekk

Vekt – ekstrautstyr	Kombinert vekt (utover utskiftede deler) for utstyr tilgjengelig som fabrikkinstallert utstyr.
Vulst	Den indre kanten på dekket, som er formet for å passe til felgen og danne en lufttett forsegling. Vulsten er bygd opp av ståltråder som er dekket med eller forsterket av kordlagene.
Dekktrykk, kalde dekk	Luftrykket i et dekk som har stått stille i mer enn i tre timer, eller som har kjørt mindre enn 1,6 km.
Vekt i kjørbær tilstand	Vekten til et standardkjøretøy, inkludert eventuelt påmontert ekstrautstyr og med korrekte væsknivåer.
Totalvekt av kjøretøyet	Maksimal tillatt totalvekt for et kjøretøy med fører, passasjerer, last, bagasje og utstyr.
kPa (kilo pascal)	En metrisk enhet for å måle trykk. Én kilo pascal tilsvarer omtrent 0,145 psi.
Maksimalt luftrykk	Det maksimale trykket for dekket. Dette trykket er oppgitt på dekkets sidevegg i psi (lbf/in ²). ⚠ FORSIKTIG: Trykket som er oppgitt på dekket, er dekkets maksimaltrykk oppgitt av produsenten. Dette er ikke luftrykket som anbefales av Tesla for Model S.
Maksimal tillatt vekt for kjøretøyet med last	Summen av egenvekt, vekt på ekstrautstyr, kjøretøyetets lastekapasitet og vekt på ekstrautstyr montert i fabrikk.
Vekt – ekstrautstyr montert i fabrikk	Den kombinerte vekten av installert utstyr med en vekt som er ca. 1,5 kg høyere enn standardutstyr, og som ikke allerede er inkludert i egenvekten eller vekten til ekstrautstyret.
PSI (lbf/in ²)	Pund pr. kvadrattomme (enheten som brukes til måling av dekktrykk).
Anbefalt dekktrykk	Dekktrykk, fastsatt av Tesla, basert på dekktypen som ble lagt på bilen på fabrikk. Disse opplysningene finnes på informasjonsmerket for dekk og last, som er plassert på dørstolpen.
Felg	Metallstøtten for et dekk, eller dekk og slange, som dekkvulstene sitter på.
Kjøretøyetets lastekapasitet	Antall seter ganget med 75 kg, pluss den tillatte mengden last/bagasje.

Definisjoner for last

Normal personvekt	68 kg (150 lbs) ganger antallet personer spesifisert i den andre kolonnen i tabellen for beregning av lastgrenser (se Lasting av bilen på side 163).
Personfordeling	Fordelingen av personene i bilen.
Personbildekk	Et dekk ment for bruk på personbiler, flerbruksbiler og lastebiler, med tillatt totalvekt (GVWR) på 10 000 pund eller mindre.



Felgdiameter	Nominell diameter på vulstringen.
Felgstørrelsebetegnelse	Felgdiameter og -bredde.
Felgtypebetegnelse	Produksjonsindustriens betegnelse for en felg etter type eller kode.
Felgbredde	Nominell avstand mellom felgflensene.
Bilens maksimale last på dekket	Lasten på et individuelt dekk som fastslås ved å fordele hver aksels del av den maksimale lastede bilvekten og dele på to.
Bilens normale last på dekket	Lasten på et individuelt dekk som er bestemt ved å fordele hver aksels del av tomvekten, vekten på tilbehør og den normale personvekten og dele på to.

Definisjoner for radialdekk med trykkluft

Vulstløsning	Nedbrytning av bindingen mellom komponentene i vulsten.
Diagonaldekk	Et luftgummihjul der kordlagene ned til vulsten er lagt i samsvarende vinkler betydelig mindre enn 90 graders vinkel til midten i slitebanen.
Dekkstamme	Dekkstrukturen, bortsett fra slitebanen og sideveggummi, som når den er oppblåst, bærer på lasten.
Chunking	Deler som rives løs fra slitebanen eller sideveggen.
Kord	Trådene som utgjør lagene i dekket.
Kordløsning	Løsning av kord fra den tilstøtende gummiblandingen.
Sprekkdannelse	Brudd inne i slitebanen, sideveggen eller innerføringen i dekket som strekker seg til kordmaterialet.
Dekk for ekstra vekt	Et dekk som er utformet for bruk ved større laster og høyere dekktrykk enn tilsvarende standard dekk.
Mønster	Mellomrommet mellom to tilstøtende slitebaneribber.
Innerføring	Lagene som utgjør den innvendige overflaten av et slangeløst dekk som inneholder oppblåsingsmediet inne i dekket.
Løsning av innerføring	Løsning av innerføringen fra kordmaterialet i dekkstammen.
Lastklassifisering	Den maksimale lasten som et dekk er beregnet å tåle for et gitt dekktrykk.
Maksimal lastklassifisering	Lastklassifiseringen for et dekk med maksimal tillatte dekktrykk for det gjeldende dekket.
Normfelg	Felgen som et dekk er tilpasset for krav til fysiske dimensjoner.
Åpen skjøte	Brudd i skjøten til en slitebane, sidevegg eller innerføring som strekker seg til kordmaterialet.
Ytre diameter	Den totale diameteren til et oppblåst nytt dekk.
Total bredde	Den lineære avstanden mellom utsiden av sideveggene på et oppblåst dekk, inkludert forhøyninger grunnet merker, dekorasjoner eller beskyttende bånd eller ribber.

Lag	Et lag med gummibelagte parallelle korder.
Lagløsning	Løsning av gummiblanding mellom to tilstøtende lag.
Luftgummihjul	En mekanisk enhet av gummi, kjemikalier, stoff og stål eller andre materialer som, når den er montert på et bilhjul, gir grep og inneholder gass eller væske som kan bære lasten.
Radialdekk	Et luftgummihjul der kordlagene ned til vulsten er lagt i 90 graders vinkel til midten i slitebanen.
Forsterket dekk	Et dekk som er utformet for bruk ved større laster og høyere dekktrykk enn tilsvarende standard dekk.
Seksjonsbredde	Den lineære avstanden mellom utsiden av sideveggene på et oppblåst dekk, ikke inkludert forhøyninger grunnet merker, dekorasjoner eller beskyttende bånd.
Sidevegg	Delen av et dekk mellom slitebanen og vulsten.
Løsning av sidevegg	Løsning av gummiblandingen fra kordmaterialet i sideveggen.
Vinterdekk	Et dekk som oppnår grep lik eller høyere enn 110 på indeksen for veigrep sammenlignet med ASTM E1136-93 (godkjent på nytt 2003, inkludert som referanse, se § 571.5) Standard Reference Test Tire ved bruk av grepstest på snø som beskrevet i ASTM F1805-00 (inkludert som referanse, se § 571.5), og er merket med et vintermerke spesifisert i S5.5(i) på minst én sidevegg.
Testfelg	Felgen som et dekk festes på for testing - kan være hvilken som helst felg som er oppgitt som egnet for bruk med dekket.
Slitebane	Delen av dekket som kommer i kontakt med veien.
Slitebaneribbe	En seksjon av slitebanen som går langs dekkets omkrets.
Slitebaneløsning	Slitebanen dras løs fra dekkstammen.
Slitasjevarslere (TWI)	Forhøyningene i mønsterbunnen i hoveddrillen utformet for å gi et visuelt varsel om slitasjegraden til slitebanen.
Hjulholder	Anordningen som brukes til å holde hjulet og dekkenheten fast under testing.



Teslas veihjelp er tilgjengelig for deg, 24 timer i døgnet, 365 dager i året, så lenge garantiperioden varer.

Når du kontakter Teslas veihjelpstjeneste, må du oppgi følgende:

- Bilens understallsnummer (VIN). Understallsnummeret (VIN) vises når du berører Tesla «T» øverst på berøringsskjermen. Understallsnummeret (VIN) finner du også øverst på dashbordet ved å se gjennom førersiden av frontruten.
- Den nøyaktige plasseringen din.
- Problemets art.

Teslas veihjelpstjeneste er tilgjengelig slik at du kan snakke med fagpersoner innen veihjelp hele døgnet. Disse kan svare på spørsmål og forklare riktig prosedyre for å transportere din Model S.

Landsspesifikke telefonnumre

Det finnes et gratisnummer i de fleste europeiske regioner. Hvis du ikke finner et gratisnummer for ditt område, kan du gå til www.tesla.com og sjekke om det er kommet et tilgjengelig gratisnummer siden dette dokumentet ble publisert.

Merk: Telefonnummeret er også tilgjengelig ved å berøre Tesla «T» øverst på midten av berøringsskjermen.

Land	Betaling	Gratis	Lokalt
Andorra	+31 13 799 9501	0800 914 590	—
Østerrike	—	0800 88 0992	07208 80470
Belgia	—	0800 29 027	+03 808 17 82
Bulgaria	013 799 9504	—	024 925 455
Kroatia	013 799 9505	—	017 776 417
Kypros	+31 13 799 9506	08007 7318	022 030915
Tsjekkia	+31 13 799 9507	080008 4048	0228 882 612
Danmark	+31 13 799 9508	80 71 1024	898 869 84
Estland	013 799 9509	—	0880 3141
Finland	+31 13 799 9510	0880 055 2084	075 3263818
Frankrike	+31 13 799 9511	0800 94 1029	09 70 73 08 50
Tyskland	+31 13 799 9512	0800 589 3542	08921 093303
Gibraltar	+31 13 799 9513	—	—
Hellas	+31 13 799 9514	0800 848 1169	02111 984867
Ungarn	+31 13 799 9515	0800 88052	01 700 8549
Island	+31 13 799 9516	—	—
Irland	+31 13 799 9517	+1 800 90 2905	01 513 4727
Italia	+31 13 799 9518	800 596 815	069 480 1252
Latvia	+31 13 799 9519	—	067 859 774
Liechtenstein	+31 13 799 9520	—	—
Litauen	+31 13 799 9521	—	0521 40649



Land	Betaling	Gratis	Lokalt
Luxemburg	+31 13 799 9522	08002 2538	027 86 14 16
Malta	+31 13 799 9523	—	02778 1126
Monaco	+31 13 799 9524	—	—
Nederland	+31 13 799 9525	0800 020 0160	013 799 9525
Norge	+31 13 799 9527	800 11 093	23 96 02 85
Polen	022 307 26 45	—	—
Portugal	+31 13 799 9529	800 180 343	030 880 5628
Romania	+31 13 799 9530	—	0316 301 257
San Marino	+31 13 799 9531	—	—
Slovakia	+31 13 799 9532	—	023/300 26 43
Slovenia	+31 13 799 9533	—	08 288 00 33
Spania	+31 13 799 9534	0900 800 324	0911 98 26 24
Sverige	+31 13 799 9535	020 88 92 68	0775 88 80 36
Sveits	—	0800 002 623	061 855 30 21
Storbritannia	—	0800 756 9960	0162 845 0660



Ved transport Model S

Model S skal alltid transporteres med alle fire dekk over bakken. En bil med lasteplan eller lignende anbefales. En hjulløfter og hjultralle kan bare brukes ved transport av Model S i maksimalt 25 km (15 miles), gitt at kjørehastigheten ikke overskrider 70 km/t (45 mph). Ved transport på en bil med lasteplan eller på en hjulløfter og hjultralle kan Model S være vendt begge veier.

Ikke transporter Model S med andre metoder med mindre de er spesifiserte av Tesla. Følg de oppgitte trinnene, og følg alle advarsler. Skader forårsaket av transport av bilen, dekkes ikke av garantien.

Merk: Illustrasjonene nedenfor er bare ment som demonstrasjon.



⚠️ ADVARSEL: Model S er utstyrt med komponenter med høy spenning (se [Høyspenningskomponenter](#) på side 138). Før Model S transporteres som følge av en hendelse (f.eks. en kollisjon) som kan ha berørt en komponent med høy spenning, er det viktig å anta at disse komponentene er strømførende. Følg alltid sikkerhetsforholdsregler for høy spenning (ha på personlig verneutstyr osv.) til beredskapsfolk har evaluert bilen og kan bekrefte at alle systemer med høy spenning ikke lenger er strømførende. Dersom du ikke gjør det, kan det føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

Deaktiver selvjustering (kun biler med luftfjæring)

Hvis Model S har Smart luftfjæring, justerer den seg automatisk, selv når strømmen er slått av. For å forhindre skade må du aktivere Jack-modus for å deaktivere selvjustering:

1. Berør **Controls > Suspension** på berøringsskjermen.
2. Trykk inn bremsepedalen, og berør **Very High** for å maksimere høyden.
3. Berør **«Jack»**.

Merk: Jack-modus annulleres når Model S kjører i hastigheter over 7 km/t (4 mph).

⚠️ ADVARSEL: Hvis Jack-modus ikke aktiveres på en Model S med smart luftfjæring, kan det føre til at kjøretøyet løsner under transport. Dette kan forårsake betydelige skader.

Aktiver Tow Mode

Model S kan automatisk skifte til Park når bilen registrerer at føreren går ut av den, selv når den allerede er satt i Neutral. For å holde Model S i Neutral (som deaktiverer parkeringsbremsen) må du aktivere tauemodus fra berøringsskjermen:

1. Sett giret i Park.
2. Sett på hjulklosser, eller kontroller at Model S er stabil.
3. Trykk på og hold bremsepedalen nede. Deretter berører du **Controls > Settings > Service & Reset > Tow Mode > ON** på berøringsskjermen.

[N] Når tauemodus er aktiv, viser Model S denne indikatorlampen på instrumentpanelet, sammen med en melding om at Model S ruller fritt.

Hvis du vil deaktivere Tow Mode, setter du Model S i Park.

⚠️ FORSIKTIG: Hvis det elektriske systemet ikke fungerer og du derfor ikke kan frigjøre den elektriske parkeringsbremsen, kan du prøve å hurtigstarte 12 V-batteriet. Ring Teslas veihelp for instruksjoner. Hvis en situasjon oppstår der du ikke kan deaktivere parkeringsbremsen, må du bruke en selvlastende tralle eller hjultraller. Sjekk alltid spesifikasjonene fra produsenten samt anbefalt lastekapasitet før du gjør dette.

Trekke opp på lasteplanet

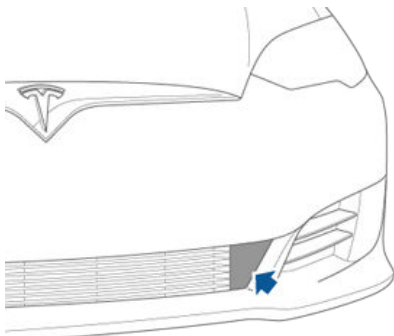
Metoden som brukes til å trekke Model S opp på lasteplanet, avhenger av om et slepeøye er montert (levert med bilen på kjøpetidspunktet).

Hvis bilen har montert slepeøye:

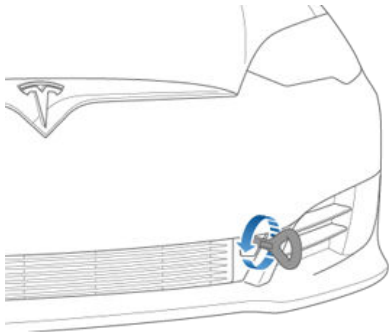
1. Finn slepeøyet.

2. Fjern dekelet for slepeøyet ved å føre en liten, flat skrutrekker inn i sporet langs toppen av dekelet og deretter skyve forsiktig for å løsne dekelet fra det øvre festet

⚠ FORSIKTIG: Oppbevar dekelet til slepeøyet på et trygt sted, slik at du kan sette det på igjen etter at tauingen er utført.



3. Sett slepeøyet helt inn i åpningen, og vri **mot klokken** til det sitter godt fast.

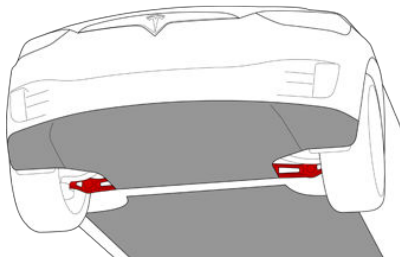


4. Fest vinsjkabelen til slepeøyet.

⚠ FORSIKTIG: Før du tauer, må du kontrollere at slepeøyet er skikkelig fastskrudd.
5. Trekk Model S langsomt opp på lasteplanet.
6. Sett i Model S Park ved å trykke på knappen på enden av girvelgeren.

Hvis bilen ikke har montert slepeøye:

1. Fest slepestroppene i de store hullene på hver side av de bakre, nedre opphengsarmene, under fronten av bilen.

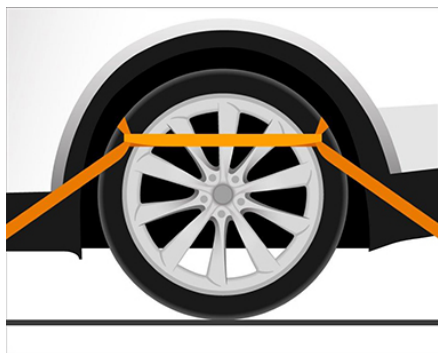


2. For at understellet skal beskyttes mot skade, må du plassere en beskyttelsesbarriere (f.eks. et trestykke) mellom slepetroppen og understellet.
3. Trekk Model S langsomt opp på lasteplanet.
4. Sett i Model S Park ved å trykke på knappen på enden av girvelgeren.

Feste dekkene

Bilens hjul må festes på lasteplanet ved bruk av det åttepunkts festestroppssystemet.

- Påse at eventuelle metaldeler på festestroppene ikke kommer i kontakt med lakkerte overflater eller med felgene.
- Ikke legg festestropper over karosserideler eller gjennom hjulene.



- ⚠ FORSIKTIG:** Hvis du fester festestroppene til chassis, fjæring eller andre deler av karosseriet, kan det føre til skader.



Men det er ikke alt! Nedenfor er en liste over de morsomme, skjulte overraskelsene som er oppdaget så langt, og hvordan du finner dem. Alternativt kan du berøre Tesla-«T»-en (øverst på midten av berøringsskjermen) og deretter dra boksen **About Your Tesla** ned for ettrykks tilgang til alle skjulte overraskelser som er oppdaget.

Hvis du vil gjøre dette...	Gjør du dette...
Santa Mode	«What have you been longing for?» Nå får du julestemning året rundt! Bare start en talekommando (se), og si «Ho Ho Ho». Hvis du ikke er helt i humør, kan du si «Ho Ho Ho Not Funny» i stedet.
Rainbow Road	Føler du deg nostalgisk? Trenger du mer moro? Besøk Rainbow Road ved å dra cruisekontrollhendelen mot deg fire ganger i rask rekkefølge mens autostyring er aktivert.
Tegneblokk	Trykk tre ganger på Tesla-«T»-en (øverst på midten av berøringsskjermen) og ta fram din indre Picasso. Vis oss hva du kan! Berør Publish for å sende kunstverkene dine til Tesla for kritikk.
Mars	Trykk på og hold inne Tesla-«T»-en (øverst på midten av berøringsskjermen), og skriv inn mars i dialogboksen for tilgangskode. Kartet viser Model S som en rover på Mars, og About Your Tesla -boksen viser romskipet til SpaceX.
007 (biler med luftfjæring)	Trykk på og hold inne Tesla-«T»-en (øverst på midten av berøringsskjermen), og skriv inn 007 i dialogboksen for tilgangskode. Du er ikke lenger en fører, du er en dykker! Berør Controls > Suspension for å endre dybden.
Ludicrous Speed (bare P100D-biler)	Trykk på og hold inne Ludicrous -innstillingen (Controls > Driving > Acceleration > Ludicrous) i ca. fem sekunder. Berør Yes, bring it on! hvis du vil kjøre fort. Trykk på et av rullehjulene en kort stund til de tilgjengelige alternativene vises for å vise effekt- og akselerasjonsavlesninger på instrumentpanelet. Deretter ruller du på rullehjulene for å uthøve Readout , deretter trykker du på rullehjulet igjen.
Svaret på de største spørsmålene om livet, universitetet og alt annet	Gi bilen din navnet 42 (se Gi navn til bilen på side 110) og legg merke til det nye navnet til Model S.
Ladeport	Når Model S er låst og lader, trykker du på knappen på den mobile kontakten ti ganger raskt etter hverandre. Stilig, ikke sant?



Dokumentets bruksområde

Eierinformasjonen oppdateres regelmessig for å gjenspeile oppdateringer på bilen din. I noen tilfeller blir imidlertid kanskje ikke nye funksjoner beskrevet. For å få informasjon om de nyeste egenskapene kan du se versjonsinformasjonen på berøringsskjermen. Denne versjonsinformasjonen vises på berøringsskjermen etter en programvareoppdatering. Den kan vises når som helst ved å trykke på Tesla-«T»-en øverst på berøringsskjermen og deretter trykke på koblingen til versjonsinformasjonen. Dersom informasjonen om hvordan du bruker berøringsskjermen er i strid med versjonsinformasjonen, har versjonsinformasjonen forrang.

Illustrasjoner

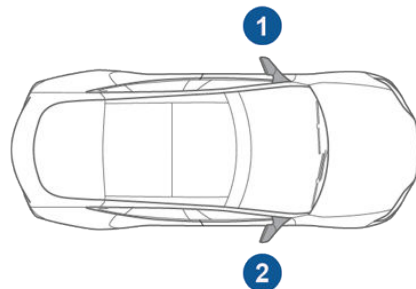
Illustrasjoner er kun eksempler. Avhengig av bilens alternativer, programvareversjon, markedsregion og spesielle innstillinger, kan informasjonen som vises om bilen din, variere noe. Selv om denne eierinformasjonen gjelder for både høyrestyrte- og venstrestyrte biler, viser mange av illustrasjonene kun venstrestyrte biler. Til tross for dette er essensen av informasjonen illustrasjonene gir korrekt.

Feil eller utelatelser

Alle spesifikasjoner og beskrivelser er korrekte på publiseringstidspunktet. Siden Tesla har stadig forbedring som mål, forbeholder vi oss derimot retten til å gjøre produktendringer når som helst. Ved feil, unøyaktigheter eller utelatelser, eller ved tilbakemeldinger eller forslag angående kvaliteten på denne eierinformasjonen, kan du sende en e-post til OwnersManualFeedback@Tesla.com.

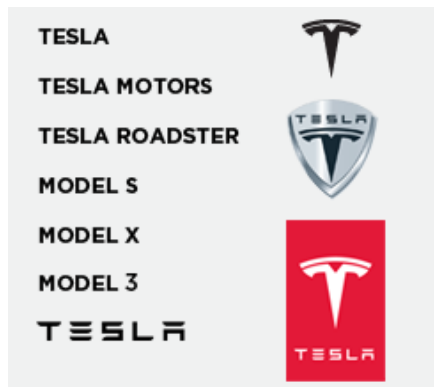
Plassering av

Eierinformasjonen kan spesifikt angi plasseringen til en komponent som på venstre eller høyre side av bilen. Som vist representerer venstre (1) og høyre (2) siden av bilen når du sitter i den.



Opphavsrett og varemerker

All informasjon i dette dokumentet og all kjøretøyprogramvare er underlagt opphavsrett og andre åndsverktigheter som tilhører Tesla, Inc. og deres rettighetshavere. Det er ikke tillatt å endre, gjengi eller kopiere dette materialet, helt eller delvis, uten skriftlig forhåndstillatelse fra Tesla, Inc., og deres rettighetshavere. Mer informasjon er tilgjengelig på forespørsel. Tesla bruker programvare laget av Open Source Community. Gå til Teslas nettsted for programvare med åpen kildekode på <http://www.tesla.com/opensource>. Følgende er varemerker eller registrerte varemerker tilhører Tesla, Inc. i USA og andre land:



Alle andre varemerker i dette dokumentet eies av sine respektive eiere, og bruk i dette dokumentet innebærer ikke sponsing av eller støtte til deres produkter eller tjenester. Uautorisert bruk av noen av varemerkene i dette dokumentet eller på bilen, er strengt forbudt.



Biltelematikk

Model S er utstyrt med elektroniske moduler som overvåker og registrerer data fra ulike kjøretøysystemer, inkludert motor, førerassistansekomponenter, batteri, bremses og elektriske systemer. De elektroniske modulene registrerer informasjon om ulike kjøre- og kjøretøyforhold, inkludert bremsing, akselerasjon, kjøreinformasjon og annen informasjon om bilen. Disse modulene registrerer også informasjon om bilens egenskaper, som ladehendelser og -status, aktivisering/deaktivering av ulike systemer, feilkoder, understellsnummer, hastighet, retning og sted.

Dataene lagres av bilen og kan hentes, brukes og lagres av Teslas serviceteknikere under service eller de kan regelmessig sendes trådløst til Tesla via telematikksystemet. Disse dataene kan brukes av Tesla til ulike formål, inkludert, men ikke begrenset til: levere Tesla telematikkjenester til deg, feilsøking, evaluering av bilens kvalitet, funksjonalitet og ytelse, analyse og forskning utført av Tesla og deres partnere med formål om forbedring og design av bilene og systemene våre, og som ellers kreves i henhold til lov. Ved servicearbeid på bilen kan Tesla potensielt løse problemer eksternt ved å gå gjennom datalaggen til kjøretøyet.

Teslas telematikksystem sender regelmessig kjøretøyinformasjon trådløst til Tesla. Dataene brukes som tidligere beskrevet og bidrar til å sikre egnet vedlikehold av bilen.

Tilleggsfunksjoner på Model S kan bruke bilens telematikksystem og informasjonen som gis, inkludert funksjoner som ladepåminnelser, programvareoppdateringer og eksternt tilgang til og kontroll over ulike systemer i bilen.

Tesla utleverer ikke dataene som er registrert i bilen til tredjeparter, bortsett fra når:

- En avtale eller tillatelse fra eieren av bilen (eller leasingselskapet for en leaset bil) er på plass.
- Det kreves av politiet eller andre myndigheter.
- Det brukes som forsvar for Tesla i en rettssak.
- En domstol krever det.
- Det brukes til forskningsformål uten at opplysninger om eieren av bilen eller identifikasjon avsløres.

- Informasjon gis til et Tesla-tilknyttet selskap, inkludert deres etterfølgere eller stedfortredere, eller våre leverandører av informasjonssystem og dataadministrasjon.

I tillegg vil Tesla ikke gi registrerte data til en eier, bortsett fra hvis det gjelder reparasjoner utenfor garantien. I slike tilfeller vil Tesla kun gi ut data som er tilknyttet reparasjonen.

Deling av data

For kvalitetssikring og for å støtte den kontinuerlige utviklingen av avanserte funksjoner som Autopilot måler Tesla veisegmentdata for alle deltakende kjøretøy. Alle Tesla-biler kan lære fra erfaringene fra de store avstandene som Tesla-biler har kjørt. Tesla deler riktignok disse dataene med partnere som deler lignende data, men dataene inneholder ingen personlig informasjon som kan identifisere deg eller bilen din. Hvis du skal tillate deling av data, berører du **Controls > Settings > Safety & Security > Data Sharing**. Deretter berører du avmerkingsboksen **I agree** for å bekrefte at du godtar at Tesla samler inn disse dataene.

Merk: Selv om Model S bruker GPS i forbindelse med kjøring og drift, som nevnt i denne håndboken, registrerer eller lagrer ikke Tesla bilspesifikk GPS-informasjon. Følgelig er Tesla ikke i stand til å frembringe historikk om en bils plassering (f.eks. kan ikke Tesla fortelle deg hvor Model S var parkert eller kjørte på et spesifikt tidspunkt).

Kvalitetskontroll

Du vil kanskje oppdage at det er noen få km på kilometertelleren når du tar i mot Model S. Dette er et resultat av en omfattende testprosess som sikrer kvaliteten til din Model S.

Testprosessen inkluderer omfattende undersøkelser under og etter produksjon. Den siste inspeksjonen skjer hos Tesla og inkluderer en veitest som utføres av en tekniker.



Kontakte Tesla

Hvis du ønsker detaljert informasjon om Model S, kan du gå til www.tesla.com og logge på Tesla-kontoen din eller registrere deg for å få en konto.

Hvis du har spørsmål eller problemer med Model S, ringer du Tesla. Nummeret som gjelder for området du befinner deg i, kan du finne på www.tesla.com. Velg området nederst på siden for å få opp kontaktinformasjonen.

Merk: Du kan også bruke talekommandoer for å gi tilbakemelding til Tesla. Si «Note», «Report», «Bug note» eller «Bug report» etterfulgt av en kort kommentar. Model S tar et øyeblikksbilde av systemene, inkludert gjeldende posisjon, data for diagnose av kjøretøy samt et skjermbilde av berøringsskjermen og instrumentpanelet. Tesla går regelmessig gjennom disse merknadene og bruker dem til fortløpende forbedring av Model S.



Nøkkel og passivt opplåsingssystem

FCC-sertifisering

Modellnummer	Mfr	MHz	Testet for
A-0749G02	Pektron	315	USA Canada Taiwan

er enhetene som er oppført ovenfor, i samsvar med del 15 av FCC-reglene. Drift er avhengig av følgende to forhold:

1. Denne enheten skal ikke forårsake skadelig interferens, og
2. Denne enheten må akseptere eventuell interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av Tesla, kan oppheve autorisasjonen din til å betjene utstyret.

IC-sertifisering

Følgende utstyr brukes i biler i Canada:

- Keyfob-modellnummer: A-0749G02 (315 MHz)
- Keyfob-produsent: Pektron

I henhold til IC 10176A-002 samsvarer denne enheten med RSS-standarder som er unntatt fra Industry Canada-lisensen. Drift er avhengig av følgende to forhold:

1. Denne enheten skal ikke forårsake skadelig interferens, og
2. Denne enheten må akseptere eventuell interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

MIC-sertifisering

Modellnummer	Mfr	MHz	Testet for
A-0749G04	Pektron	315	Japan

CE-sertifisering

Modellnummer	Mfr	MHz	Testet for
A-0749G01	Pektron	433	Europa Australia New Zealand Singapore Malaysia Sør-Korea
A-0749G05	Pektron	433	Folkerepublikken Kina Hongkong

Enhetene opplistet ovenfor samsvarer med CE-standardene. Drift er avhengig av følgende to forhold:

1. Denne enheten skal ikke forårsake skadelig interferens, og
2. Denne enheten må akseptere eventuell interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av Tesla, kan oppheve autorisasjonen din til å betjene utstyret.

NCC-sertifisering

- Keyfob-modellnumre: A-0749G01 (433 MHz) og A-0749G02 (315 MHz)
- Keyfob-produsent: Pektron

I henhold til NCC-lavenergi radiobølgestrålingsrate for motoradministrasjonstiltak:

Artikkel XII for typesertifisering av lavenergi-radio, ikke-lisensiert, bedrift, firma eller bruker tillater ikke endring av frekvensen, økning i energi eller endring av egenskaper i opprinnelig design og funksjon.

Artikkel XIV: Bruk av lavenergi radiofrekvensenheter skal ikke påvirke sikkerhet for luftfartøy og interferens med lovlig kommunikasjon, interferensfenomener som fra tid til annen oppdages skal umiddelbart opphøre og forbedres til ikke-interferens før bruk kan fortsette. Lovlig kommunikasjon viser til bestemmelser i telekommunikasjonslovgivning for radiokommunikasjonsoperasjoner. Lavenergi radiokommunikasjoner skal tåle radiobølgeinterferens fra strålingsenheter, lovlige eller industrielle, vitenskapelige og medisinske.

Tire Pressure Monitoring System (dekktrykkovervåkingsystem)

FCC-ID-er: TZSTPMS201, Z9F-201FS43X

IC-ID: 11852A-201FS4X

Dekktrykkovervåkingssystemet (TPMS) overholder del 15 i FCC-reglene og RSS-210 i Innovation, Science and Economic Development Canada. Drift er avhengig av følgende to forhold:

1. Denne enheten skal ikke forårsake skadelig interferens, og
2. Denne enheten må akseptere eventuell interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av Tesla, kan oppheve autorisasjonen din til å betjene utstyret.

HomeLink

Denne enheten overholder del 15 av FCC-reglene, RSS-210 Industry Canada og med EU-direktiv 2014/53/EU.

Drift er avhengig av følgende forhold:

- Denne enheten skal ikke forårsake skadelig interferens.
- Denne enheten må akseptere eventuell interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Alle endringer eller modifikasjoner på enheten som ikke er uttrykkelig godkjent av produsenten eller Tesla, kan oppheve autorisasjonen din til å bruke utstyret.



Radiofrekvensinformasjon

Dette utstyret er testet og samsvarer med grensene for en digital enhet i klasse B, i samsvar med del 15 i FCC-reglene. Disse grensene er utviklet for å gi rimelig beskyttelse mot skadelig interferens i montering i bolig. Dette utstyret genererer, bruker og kan utstråle radiofrekvensenergi, og kan, hvis ikke det monteres og brukes i henhold til instruksjonene, føre til skadelig interferens i radiokommunikasjon. Det er imidlertid ingen garanti for at interferens ikke oppstår i en spesifikk montering. Hvis dette utstyret forårsaker skadelig interferens på radio- eller TV-mottak, som kan fastslås ved å slå utstyret på og av, kan man forsøke å rette opp interferens ved hjelp av ett eller flere tiltak:

- Snu eller flytt mottakerantennen.
- Øk avstanden mellom utstyret og mottakeren.
- Koble utstyret til et uttak i en annen krets enn det mottakeren er koblet til.
- Få hjelp av forhandleren eller en erfaren radio-/TV-tekniker.



A

ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) 60
 absolutt fartsgrense 97
 Acceleration (dobbel motor) 104
 adaptive frontlys 56
 advarsel for sidekollisjon 91
 akselerasjon ved forbi kjøring 75
 Akselerasjonsinnstillinger 66
 Aktiv Cruise Control 75
 alarm 132
 alltid tilkoblet, innstilling 69
 antispinn 62
 arbeidssted 129
 Automatisk filskifte 84
 Automatisk fjernlys 56
 automatisk høydejustering (fjæring) 117
 automatisk nødbremse 94
 Autoparkering 86
 Autopilotens komponenter 72
 Autostyring 81

B

bagasjerom 11
 bagasjerom foran 13
 bagasjerom, bak
 barnesikringslåser 7
 deaktivere innvendig håndtak 7
 bagasjerom, foran 13
 bagasjeromsvolum 166
 bakkeklaring 165
 bakker, stoppe i 65
 Bakkestopp 65
 bakluke
 justere åpningshøyde 11
 åpne 10
 bakseter, legge ned og sette opp 19
 barneseter
 barnesetermontering og bruk 24
 deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden 36
 rengjøring 153
 Teslas innebygde bakovervendte barneseter 30
 barnesikring
 deaktivere bakluke og dørhåndtak bak 7
 deaktivering av bryterne for bakvindue 9
 batteri (12 V)
 fullstendig utlading 140
 spesifikasjoner 168
 Batteri (høyspenning)
 kjølevæske 157
 pleie 140
 spesifikasjoner 168
 temperaturgrenser 140
 batteri (nøkkel), skifte 5

Beregnet rekkevidde 107
 berøringsskjerm
 Innstillinger 107
 Kontroller 104
 oversikt 99
 programvareoppdateringer 136
 rengjøring 153
 rengjøringsmodus 153
 bevegelsesalarm 132
 bilen min gjør hva? 180
 Bilens understellnummer (VIN) 162
 bilstatus, vise 40, 41
 biltrekk 154
 bilvask 152
 blindsoner 91
 blinklys 56
 blinklys, nød 57
 blokkeringsfritt bremsesystem (ABS) 60
 Bluetooth
 enheter, spille lydfiler fra 122
 generell informasjon 124
 telefon, pare og bruke 124
 bomstasjoner, unngå 128
 bremsler
 automatisk i nødstilfeller 94
 oversikt over 60
 spesifikasjoner 168
 væsketilførsel 158
 brikke, feste 161
 brikker for bomavgift, feste 161
 bryter for vinduene bak, deaktivere 9

C

CHAdMO 139
 Chill-akselerasjon 66
 Creep 104
 cruisekontroll 75

D

DAB-radio 120
 dagmodus 107
 dataregistrering 182
 dekk
 balansering 148
 dekkmerking 171
 helårs 149
 kjetting 150
 kontrollere og vedlikeholde 148
 rotasjon 148
 skifte 149
 skifte dekk sensor 151
 sommer 149
 spesifikasjon 170
 trykk, slik kontrollerer du 147
 vinter 149



dekkdekkmerking 148
dekkstøy 150
dekktrykk, kontrollere 147
deling av data 182
dimensjoner 165
Distansemodus 104
Door Unlock Mode 7
dreiemomentspesifikasjoner 167
dører 4
dører, åpne 4
dørhåndtak 6

E

easy entry, førerprofil 38
EDR (registrering av hendelsesdata) 182
egenskaper, laste ned nye 136
eierskifte 110
elektrisk parkeringsbrems 61
elektriske vinduer 9
endringer 161
energi
 hentet fra regenerativ bremsing 60
 informasjon om rekkevidde 47
energi- og ladeinnstilling 107
Energiapp 69
energisparringsmodus 69
enheter
 Bluetooth, spille lydfiler 122
 koble til 122
 spille lydfiler fra 122

F

fabrikkstandard, gjenopprette 110
fabrikktilbakestilling 110
fartsgrenseadvarsel 97
fartsgrensevarsling 97
Favorites 126
Favorites (Media Player) 121
favorittdestinasjoner 129
FCC-sertifisering 184
ferger, unngå 128
festestopper 179
filskiftblinklys 57
filskifte, automatisk 84
filskifteassistent 91
filskiftevarsling 91
fjernlys 56
fjæring 118
flashenheter, spille lydfiler fra 122
forbruksdiagram 69
format etter region 107
Forvarming/avkjøling 107
frontkollisjonsvern 93
frontlys
 adaptive 56

frontlys (fortsett)
 etter utgang 56
 fjernlys 56
fører
 profiler 38
 setejustering 18
førerassistanse
 advarsel for sidekollisjon 91
 akselerasjon ved forbikjøring 75
 Aktiv Cruise Control 75
 Automatisk filskifte 84
 automatisk nødbremsing 93
 Autoparkering 86
 Autostyring 81
 blindsonevarsel 91
 fartsgrenseadvarsel 97
 frontkollisjonsvern 93
 hastighetsassistent 97
 holde deg innenfor filmerkingen 91
 holde fartsgrensen 97
 innstillinger for 107
 kollisjonsvarselassistent 93
 oversikt 72

G

garasjeporter, åpne 133
GAWR 163
gi et navn 110
gir 46
Giret Neutral 46
Giret Reverse 46
girkassespesifikasjoner 167
gjennomsnittlig rekkevidde 69
gulvmatter 154
GVWR 163

H

hanskerom 15
helårsdekk 149
hjemsted 129
hjul
 dreiemoment 170
 justering 148
 skifte 149
 spesifikasjoner 170
hjulklusser 179
HomeLink
 FCC-sertifisering 185
 programmere og bruke 133
horn 42
høydejusteringer (fjæring)
 «Jack»-modus 118
 automatisk heving 117
 automatiske og manuelle innstillinger 118
høyspenning



høyspenning (fortsett)
 Batterispesifikasjoner **168**
 deler **138**
 sikkerhet **146**

I

IC-sertifisering **184**
 identifikasjonsmerker **162**
 Informasjonsmerke for dekk og last **163**
 innbruddsalarm **132**
 Innstilling for beskyttelse mot overoppheting av kupé **107**
 Innstillinger **107**
 Innstillinger, slette **110**
 Insane-akselerasjon (Performance-modeller med to dobbel motor) **66**
 Insane-innstilling (dobbelt motor) **104**
 instrumentpanel
 ladestatus **144**
 oversikt over **47**
 rengjøring **153**
 interiør
 dimensjoner **165**
 kupétemperaturkontroll **111**
 lys **53**
 oversikt **2**
 rengjøring **153**
 ISOFIX-barnesete, montere **27**

J

J1772 **139**
 jekke **160**

K

Kalenderapp **131**
 kamera (rygge) **71**
 kameraer (autopilot) **72**
 karosserireparasjoner **161**
 kart **126**
 kartoppdateringer **130**
 kilometerteller **68**
 kjetting **150**
 kjølevæske
 Batteri, intervaller for utskifting **146**
 Batteri, kontrollere nivå **157**
 kjøredigram **69**
 Kjøregir **46**
 kjørelengde ved levering **182**
 kjørelås **7**
 kjøring
 setestilling **18**
 starte **45**
 tips for å maksimere rekkevidden **69**

kjøring med tilhenger **164**
 klimakontroller **111**
 klimaanlegg **111**
 kollisjonsputer **34**
 kollisjonsvarselsassistent **93**
 konsoll
 koppholdere **17**
 Strømuttak på 12 V **122**
 USB-porter **122**
 kontaktinformasjon
 veihelp **176**
 Kontroller for kaldt vær **104**
 koppholdere **17**
 korsryggstøtte **18**
 kupétemperaturkontroll **111**

L

ladeport **141**
 ladeportlys **142**
 ladestasjoner, finne **127**
 lading
 instruksjoner **141**
 komponenter og utstyr **138**
 ladeinnstillinger **142**
 offentlige ladestasjoner **139**
 status for **144**
 tidsplan **142**
 Language & Units **107**
 lastegrenser **163**
 lasting av bilen **163**
 Launch-modus (Performance-modeller med to dobbel motor) **66**
 Ludicrous-akselerasjon (Performance-modeller med to dobbel motor) **66**
 Ludicrous-innstilling (dobbelt motor) **104**
 luftfilter **115**
 luftfjæring **118**
 luftfordeling **112**
 luftsirkulasjon **112**
 lyd
 rattknapper **40**
 spille filer **119**
 volumkontroll **119**
 lys
 adaptive frontlys **56**
 blinklys **56**
 frontlys etter utgang **56**
 varsel **57**
 løfte **160**
 lås når du forlater bilen **7**
 låse opp når nøkkelen ikke fungerer **7**
 låse opp og låse dører **4**

M

Maks. batterikraft **104**



matter [154](#)
Max Battery Power (Performance-modeller med dobbel motor) [66](#)
medier [119](#)
merke

- Dekk- og lastinformasjon [163](#)
- Typegodkjenningssmerke [163](#)

merking på dørene [163](#)
Mobil kontakt

- beskrivelse [139](#)
- bruke [141](#)

mobilapp [137](#)
Morsomme, skjulte overraskelser [180](#)
motorens dreiemoment, redusert [95](#)

N

nakkestøtter [19](#)
nattmodus [107](#)
navigasjon [126](#)
NCC-sertifisering [184](#)
Nettradio [121](#)
nødblink [57](#)
nødblinklys [57](#)
nødbremning [93](#)
nødpåpning av bakdørene [8](#)
nøkkel

- bestille ekstra [5](#)
- FCC- og IC-sertifisering [184](#)
- nøkkel er ikke i bilen [45](#)
- skifte batteri [5](#)
- slik brukes [4](#)

nøkkelfri inngang [4](#)

O

offentlige ladestasjoner [139](#)
Om denne eierinformasjonen [181](#)
omdirigering [128](#)
oppfriskning av karosseriet [154](#)
opphevsrett [181](#)
oppvarmede vindusviskere [58](#)
oppvarming [111](#)
overhengsdimensjoner [165](#)
oversikt for dashboard [2](#)
overskridelse av fartsgrense [97](#)

P

panser [13](#)
parkering, automatisk [86](#)
parkeringsbrems [61](#)
Parkeringsgir [46](#)
Parkeringshjelp [63](#)
passasjer sete foran, deaktivere [36](#)
Passiv inngang [107](#)

Pedal Misapplication Mitigation [93](#)
personlige data, slette [110](#)
PIN [39](#)
porter, åpne [133](#)
preferanser, innstilling [107](#)
programvareoppdateringer [136](#)
programvaretilbaketilting [110](#)

R

radar [72](#)
radio [119](#)
Radiofrekvensinformasjon [184](#)
ratt

- justere følsomhet [40](#)
- justere stilling [40](#)
- knapper [40](#)
- oppvarming [40](#)
- rullehjul [40](#)

Recent (Media Player) [121](#)
Recents [126](#)
Redusert modus [39](#)
regenerativ bremsing [60](#)
registrering av hendelsesdata [182](#)
registrering av passasjer foran [36](#)
registrering av servicedata [182](#)
rekkevidde

- kjøretips for å maksimere [69](#)
- regenerativ bremsing [60](#)
- vist på instrumentpanel [47](#)

rekkeviddegaranti [69](#)
Rekkeviddemodus [69](#)
relativ fartsgrense [97](#)
rengjøring [152](#)
RFID-brikker [161](#)
ruteoversikt [128](#)
ryggekamera [71](#)

S

samsvarserklæringer [184](#)
sensorer [72](#)
serviceintervaller [146](#)
setekapasitet [163](#)
seter

- justere [18](#)
- Teslas innebygde bakovervendte barneseter [30](#)
- varmere [111](#)

setetrekk [20](#)
setevarmere [111](#)
sikkerhetsbelter

- bruk ved graviditet [21](#)
- i en kollisjon [22](#)
- oversikt over [21](#)
- rengjøring [153](#)
- strammere [22](#)



sikkerhetsinformasjon
 bakovervendte barneseter **32**
 barneseter **29**
 kollisjonsputer **36**
 sikkerhetsbelter **22**

sikkerhetsinnstillinger **132**
 skifte deler **161**
 skifte gir **46**
 skifting av bremsevæske **146**
 skjermers lysstyrke **107**
 slepeøye, finne **178**
 Slett og tilbakestill **110**
 slip start **62**
 slå på og av **45**
 Smart forvarming/avkjøling **107**
 soltak **16**
 sommerdekk **149**
 spill **44**
 spesifikasjoner
 bagasjeromsvolum **166**
 dekk **170**
 dimensjoner **165**
 hjul **170**
 interiør **165**
 motor **167**
 undersystemer **167**
 utvendig **165**
 vekt **166**

spesifikasjoner for hjulsoppheng **168**
 Sport-akselerasjon (Performance-modeller med to dobbel motor) **66**
 språkinnstilling **107**
 spylerdyser, rengjøre **155**
 spillere, bruke **58**
 spylervæske, fyller på **159**
 stabilitetskontroll **62**
 Standard-akselerasjon **66**
 starte **45**
 starte berørings skjermen på nytt **45**
 stedsbestemt fjæring **117**
 strømstyring **69**
 strømuttak **122**
 styring, automatisk **81**
 styringsspesifikasjoner **167**
 Summon **86**
 superlading
 avgifter for betaling per bruk **145**
 avgifter for tilkoblet tid uten lading **145**
 beskrevet **145**

T

takgrind **164**
 taklys **53**
 talekommandoer **40**
 tauinstruksjoner **178**
 Tauemodus **178**
 tauing **178**

telefon
 bruke **124**
 rattknapper **41**

telematikk **182**

temperatur
 Batteri (høyspenning), grenser **140**
 kupé, kontroller for **111**
 oppvarmet ratt **42**
 utendørs **47**

tepper, rengjøring **153**

Tidtaker for klimaanlegg **114**

tilbehør
 tilbehør, plugge inn i strømuttak **122**

tilgangspanel, fjerne **157**
 tilhengerfester **164**
 Tillatt akseltrykk **163**
 Tillatt totalvekt **163**

Tire Pressure Monitoring System
 (dekktrykkovervåkingssystem)
 FCC-sertifisering **185**
 oversikt over **150**

TPMS
 FCC-sertifisering **185**
 oversikt over **150**

Trafikkbasert ruteplanlegging **128**

transport **178**
 trekkrok **164**
 trippsteller **68**
 Tuneln-radio **121**
 turoversikt **128**
 turplanlegger **128**
 Typegodkjenningssmerke **163**
 Typisk rekkevidde **107**
 tåkelys **53**

U

ultralysensorer **72**
 umiddelbar rekkevidde **69**
 Unlock on Park **4**
 USB-enheter
 koble til **122**
 spille lydfiler fra **122**

USB-porter **122**

utvendig
 biltrekk **154**
 dimensjoner **165**
 lys **53**
 oversikt **3**
 polering, oppfriskning og reparasjoner **154**
 rengjøring **152**

V

varemerker **181**
 vedlikehold



- vedlikehold (fortsatt)
 - bremsevæske, kontroll [158](#)
 - daglige og månedlige kontroller [146](#)
 - dekk [147](#)
 - intervaller for skifting av væsker [146](#)
 - rengjøring [152](#)
 - serviceintervaller [146](#)
 - skifte viskerblader [155](#)
 - spylerdyser, rengjøre [155](#)
 - spylervæske, fylle på [159](#)
 - tilgangspanel, fjerne [157](#)
- Veggtkontakt [139](#)
- veihjelp [176](#)
- vektspesifikasjoner [166](#)
- ventilasjon [115](#)
- ventilasjon, soltak [16](#)
- versjonsinformasjon [136](#)
- viftehastighet, innvendig [112](#)
- vifter [115](#)
- VIN (Bilens understellsnummer) [162](#)
- vindusspylervæske, fylle på [159](#)
- vindusviskere, avising [58](#)
- vindusviskere, bruke [58](#)
- vinterdekk [149](#)
- vis lysstyrke [107](#)
- Vis råd om pendling [128](#)
- viskerblader, skifte [155](#)
- volumkontroll [99](#)
- volumkontroll (media) [119](#)
- væsker
 - erstatningsintervaller [146](#)
 - væskebeholdere, kontrollere [157](#)

W

- Wi-Fi, koble til [135](#)