



TESLA

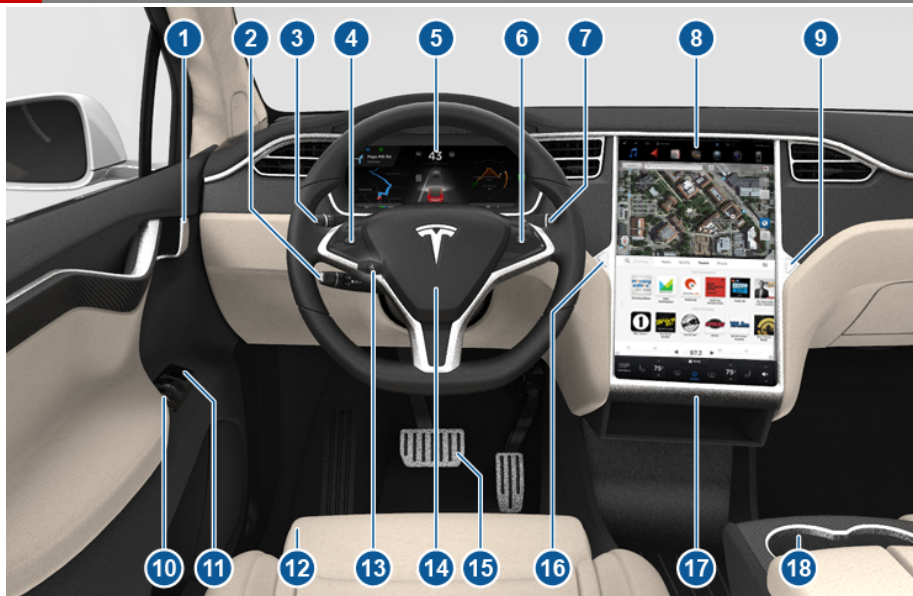
MODEL S 車主手冊



2018.12
March 22, 2018

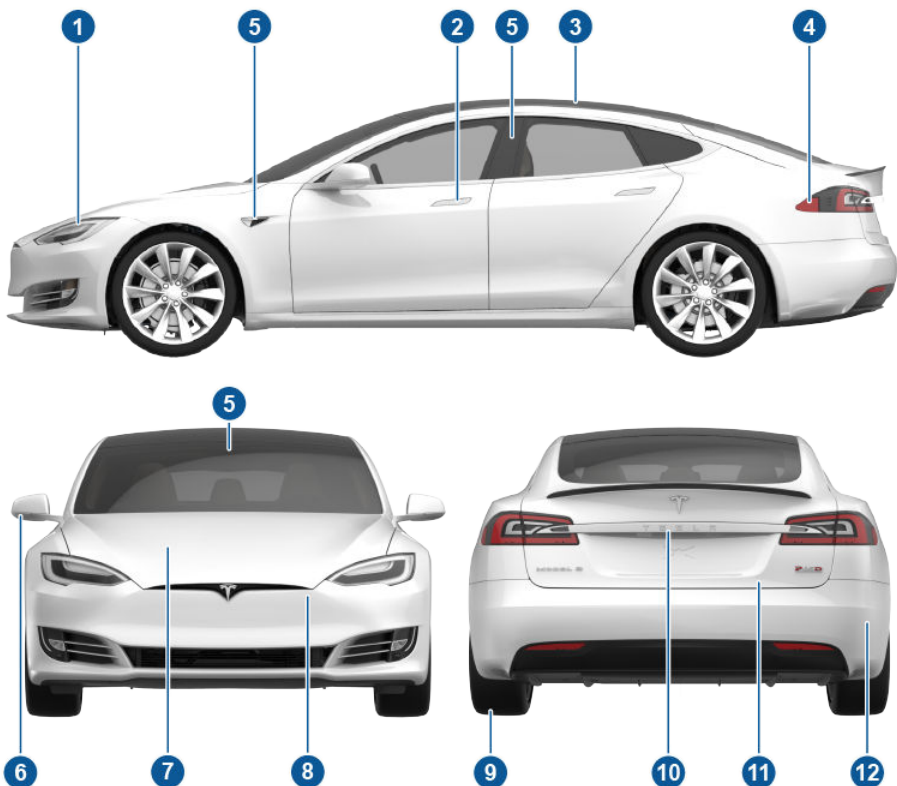


概覽.....	2	維護.....	111
內部概觀.....	2	車輛維護安排.....	111
外部概觀.....	3	輪胎保養與維護.....	112
開啟與關閉.....	4	清潔.....	116
車門.....	4	水撥片與清洗器噴水頭.....	119
車窗.....	8	儲液罐.....	120
後行李艙.....	9	頂升與舉升.....	122
前行李艙.....	11	零配件.....	123
手飾箱.....	12	規格.....	124
天窗.....	13	識別標籤.....	124
杯架.....	14	車輛負載.....	125
座位與安全約束系統.....	15	尺寸與重量.....	127
前後排座椅.....	15	子系統.....	129
座椅安全帶.....	18	車輪與輪胎.....	131
兒童安全座椅.....	20	路邊援助.....	137
安全氣囊.....	26	聯絡路邊援助.....	137
駕駛中.....	29	運輸說明.....	138
駕駛員設定檔.....	29	使用者資訊.....	140
方向盤.....	31	隱藏驚喜.....	140
後視鏡.....	33	關於本車主手冊.....	141
啟動及關閉電源.....	34	免責聲明.....	142
檔位.....	35	報告安全缺陷.....	143
錶板.....	36	符合性聲明.....	144
車燈.....	42		
水撥與清洗器.....	47		
煞車.....	48		
牽引力控制.....	50		
泊車輔助系統.....	51		
車輛制動.....	53		
加速模式.....	54		
行程資訊.....	55		
獲得最大行車里程.....	56		
後視鏡頭.....	57		
輔助駕駛.....	58		
關於輔助駕駛.....	58		
主動巡航控制.....	60		
輔助方向引導.....	64		
輔助切線.....	66		
自動泊車.....	68		
車道輔助.....	69		
防撞輔助.....	71		
車速輔助.....	73		
使用觸控式螢幕.....	74		
觸控式螢幕概觀.....	74		
控制項.....	78		
設定.....	81		
溫度控制.....	85		
智能空氣懸掛.....	90		
媒體與音訊.....	92		
電話.....	95		
地圖與導航.....	97		
安全設定.....	99		
HomeLink 通用收發器.....	100		
連接至 Wi-Fi.....	102		
軟體更新.....	103		
行動應用程式.....	104		
正在充電中.....	105		
車輛電氣元件.....	105		
電池資訊.....	107		
充電說明.....	108		



附註 在右側駕駛 (RHD) 車輛上，上圖顯示的控件佈局相似，但位於車輛右側的對應位置。

1. 汽車內門把手 ([從車內打開車門](#) 第 5 頁)
2. 主動巡航控制 ([主動巡航控制](#) 第 60 頁) 與輔助方向引導 ([輔助方向引導](#) 第 64 頁)
3. 高燈車頭燈 ([高燈車頭燈](#) 第 45 頁)、轉向訊號 ([轉向訊號燈](#) 第 45 頁)、水撥及清洗器 ([水撥與清洗器](#) 第 47 頁)
4. 駕駛盤按鈕 - 左 ([使用左側方向盤按鈕](#) 第 31 頁)
5. 錶板 ([錶板](#) 第 36 頁)
6. 駕駛盤按鈕 - 右 ([使用右側方向盤按鈕](#) 第 31 頁)
7. 換檔桿 ([換檔](#) 第 35 頁)
8. 觸控式螢幕 ([觸控式螢幕概觀](#) 第 74 頁)
9. 手飾箱按鈕 ([手飾箱](#) 第 12 頁)
10. 電動車窗開關 ([開啟與關閉](#) 第 8 頁)
11. 外部鏡子調節開關 ([後視鏡](#) 第 33 頁)
12. 座椅 ([前後排座椅](#) 第 15 頁)
13. 轉向柱調節器 (上圖中被遮擋，未能顯示) ([方向盤](#) 第 31 頁)
14. 喇叭 ([喇叭](#) 第 32 頁)
15. 煞車 ([煞車](#) 第 48 頁)
16. 危險警告燈 ([危險警告閃光燈](#) 第 46 頁)
17. 駕駛室溫度控制 ([溫度控制](#) 第 85 頁)
18. 杯架 ([杯架](#) 第 14 頁)



1. 外部燈 (車燈第 42 頁)
2. 車門把手 (使用外車門把手第 5 頁)
3. 天窗 (選件) (天窗第 13 頁)
4. 充電口 (充電說明第 108 頁)
5. 輔助駕駛鏡頭 (關於輔助駕駛第 58 頁)
6. 外部車鏡 (後視鏡第 33 頁)
7. 頭罩/前行李艙 (前行李艙第 11 頁)
8. 雷達感測器 (上圖中被遮擋, 未能顯示) (關於輔助駕駛第 58 頁)
9. 車輪與輪胎 (車輪與輪胎第 131 頁)
10. 後視鏡頭 (後視鏡頭第 57 頁及關於輔助駕駛第 58 頁)
11. 後行李艙/尾門 (後行李艙第 9 頁)
12. 超聲波感測器 (泊車輔助系統第 51 頁和關於輔助駕駛第 58 頁)



免鑰匙車門鎖定與解鎖

鎖定與解鎖 Model S 非常方便。雖然您必須攜帶有效鑰匙，但無需使用鑰匙。Model S 駕駛員側的車門周圍配備感測器，可識別大約一米範圍內的鑰匙。因此，您可將鑰匙放在口袋或錢包中，Model S 會在您走近時檢測到鑰匙。

當您攜帶鑰匙走近 Model S 時，車門會在被動進入啟動後自動解鎖。若車門把手縮回，按一下即會伸出。若**自動伸出車門把手**設定為開啟（參閱**使用外車門把手**第 5 頁），您無需觸碰車門把手，相反，車門把手會在您靠近 Model S 時自動伸出。按下行李艙外把手下方的開關，即可打開後行李艙。

附註 Model S 必須在車門或後行李艙解鎖前檢測到駕駛員車門附近的鑰匙。

附註 如果被動進入關閉，則須用鑰匙解鎖 Model S。請參閱**使用鑰匙**第 4 頁。

附註 您可以選擇當您攜帶鑰匙走向 Model S 時，是全部車門，或是僅駕駛員的車門，自動解鎖（參閱**車門解鎖模式**第 6 頁）。

當您隨身攜帶鑰匙時，可同時打開後行李艙，而無需使用鑰匙。只需按行李艙外部的把手下方的開關便可。車門解鎖模式（參閱**車門解鎖模式**第 6 頁）必須設定為**全部**，車輛必須檢測到鑰匙位於駕駛員車門附近後方能打開後行李艙。

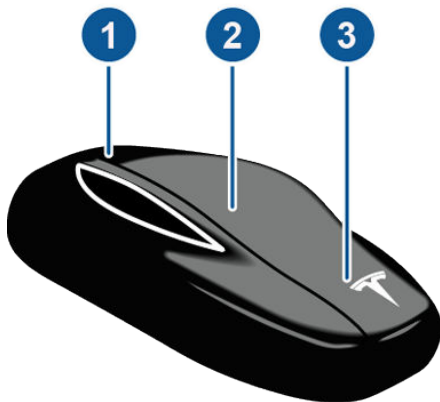
Model S 還可自動鎖定。如果您將**離開鎖定**設定為「**啟動**」，則 Model S 會在您攜帶鑰匙離開時鎖定（參閱**離開鎖定**第 6 頁）。

當坐在車內時 Model S，您亦可透過觸摸觸控式螢幕狀態列中的圖示鎖定及解鎖車輛，或透過使用觸控式螢幕坐下方的車門控制**控制** 車窗時可用的車門控制。

附註 視生產日期以及購買時所選的選件而定，某些 Model S 車輛未配備自動鎖定與解鎖功能。

使用鑰匙

若要快速熟悉鑰匙，可將鑰匙作為微縮版的 Model S，Tesla 徽章代表前部。鑰匙表面有三個按鈕，觸感比較柔軟。



1. 行李艙

- 按兩下可打開後行李艙。
- 如果配備電動尾閘，按兩下即可關閉後行李艙。在電動尾閘活動時，可以按一下使其停止活動。
- 按住按鈕一至兩秒鐘，以打開充電口蓋。

2. 全部鎖定/解鎖

- 按兩下鑰匙即可解鎖 Model S。危險警告燈閃爍兩次，車門把手伸出。

附註 如果**車門解鎖模式**設定為**駕駛員**，按兩下僅解鎖駕駛員的車門；要解鎖所有車門和行李艙，您需要再次按兩下。如果設為**全部**，第一次按兩下即會解鎖所有車門及行李艙。使用觸控式螢幕以變更此設定（**觸摸控制** > **設定** > **車門與鎖定** > **車門解鎖模式**）。

- 按一下以鎖定車門與行李艙（所有車門與行李艙必須處於關閉狀態）。危險警告燈閃爍一次，車門把手縮回。

3. 前行李艙（亦稱作「frunk」）

- 按兩下可打開前行李艙。

您無需將鑰匙指向 Model S，但您必須處於鑰匙的工作範圍內（具體情況因鑰匙電池的能量強度而異）。

如果 Model S 無法檢測到鑰匙，觸控式螢幕會顯示一條訊息，指示鑰匙不在範圍內。將鑰匙放在 Model S 最易檢測到的位置，即 12 V 電源插座的下方（參閱**車匙不在車內**第 34 頁）。

類似頻率的無線電設備會影響鑰匙。若出現此類情況，請將鑰匙移到距離其他電子裝置（電話、膝上型電腦等）至少 30 厘米處。若鑰匙不起作用，可能需要更換電池。如果鑰匙的電池電量耗盡，您可以按照解鎖程序開啟 Model S（參閱**鑰匙失效時解鎖**第 7 頁）。

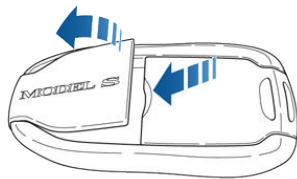
⚠️ 小心 記得駕車時隨身攜帶鑰匙。儘管在 Model S 遠離鑰匙時，您也可以駕駛車輛，但在電源關閉後，車輛無法重新啟動。

- ⚠️ 小心** 保護鑰匙免受外力影響、高溫與液體損壞。避免接觸溶劑、蠟與磨蝕性清潔劑。

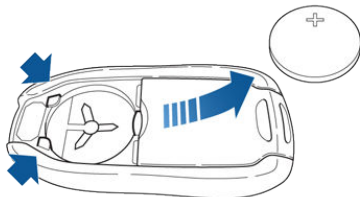
更換鑰匙電池

鑰匙電池可持續使用 1 年左右。電池電量較低時，錶板上會顯示一條訊息。請按照下列步驟進行更換：

- 將鑰匙的按鈕面朝下置於柔軟表面，使用小扁刀工具鬆開底蓋。



- 將電池拾離前面的固定卡子，



- 插入新電池（型號為 CR2032），其中「+」一側向上。

附註 安裝前將電池擦拭乾淨，並避免觸碰電池的平坦表面。在電池表面留下指痕可能會縮短電池壽命。

- 以一定的角度握住底蓋，將底蓋最寬一側的鎖片對齊鑰匙上對應的插槽，然後將底蓋用力壓在鑰匙上，直至其卡入到位。

獲取更多鑰匙

若不慎遺失鑰匙或需要一把備用鑰匙，請聯絡 Tesla。Model S 最多可識別 3 把鑰匙。

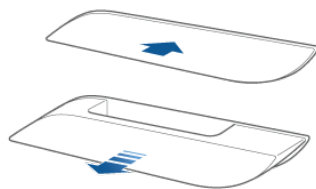
訂購一把新的 Model S 鑰匙時，請攜帶全部鑰匙到 Tesla 重新進行程式設計。

使用外車門把手

一旦 Model S 檢測到附近存在有效的鑰匙，且開啟被動進入，輕壓車門把手即可使其伸出。

您可以將車門把手進行設定：每當您攜帶鑰匙靠近駕駛員側，車門把手就會自動伸出。在觸控式螢幕上，**觸摸控制 > 設定 > 車門與鎖定 > 自動感應把手 > 開**。

附註 視生產日期以及所購選件而定，某些 Model S 車輛未配備**自動感應把手**功能。



將手伸入手柄，拉開車門。

若車門把手在伸出一分鐘之內未使用，車門把手即會縮回。只需按下手柄，把手即會再次伸出。在最後一扇門關閉一分鐘後，Model S 開始移動時以及您鎖定 Model S 時，車門把手也會縮回。

附註 為保持電池壽命，Model S 在以下情況中會臨時停用**自動感應把手**功能：

- 鑰匙已經越界超過 48 小時。
- 所有車門關閉五分鐘後，鑰匙仍在檢測範圍內。

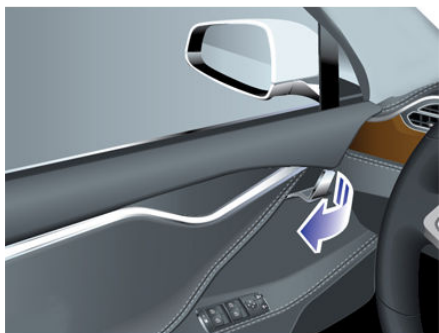
在此類情況下，觸碰下任意車門把手，或按下鑰匙上的解鎖按鈕，車門把手即會伸出。無需重設設定。除上述情況，在您下次靠近 Model S 時，把手即會自動伸出。



每當車門打開時，錶板上都會顯示「車門開啟」指示燈。觸控式螢幕「控制」視窗中的 Model S 畫面也會顯示打開的車門或行李艙。

從車內打開車門

如要打開車門，把車內門把手向自己方向拉。



附註 為防止兒童透過內側把手打開後門，可使用觸控式螢幕 **控制 > 設定 > 車門與鎖定 > 兒童保護鎖** 以打開兒童保護鎖（參見**兒童保護鎖**第 6 頁）。

內部鎖定與解鎖

在 Model S 內部，只要車內有有效鑰匙，您即可使用觸控式螢幕來鎖定或解鎖車門與行李艙。輕觸觸控式螢幕狀態列上的上鎖圖示。

當停止 Model S 並設為駐車檔時，可選擇是否解鎖車門或保持車門鎖定。為此，觸摸**控制 > 設定 > 車門與鎖定 > 駐車時解鎖**。設定為**啟用**時，當您啟用泊車檔，車門自動解鎖。

您亦可再次按下檔位選項末端的泊車按鈕（即按下一次啟用泊車檔後）解鎖車門並伸出車門把手。

附註 如果在鎖定 Model S 時，車門或行李艙仍然打開，在關上後即會鎖定。

車門解鎖模式

您可以選擇當您攜帶鑰匙走向車輛時，全部車門或僅駕駛員側的車門解鎖。為此，觸摸**控制 > 設定 > 車門與鎖定 > 車門解鎖模式**然後選擇**駕駛員**或**全部**。

兒童保護鎖

Model S 的後門與尾門配有兒童保護鎖，可防止兒童使用內門把手打開車門與尾門。透過觸控式螢幕開啟或關閉兒童保護鎖。觸摸**控制 > 設定 > 車門與鎖定 > 兒童保護鎖**。

附註 兒童坐在後排座椅時，建議打開兒童保護鎖。

駛離鎖定

Model S 當行駛速度超過 8 公里/小時時，會自動鎖上全部車門（包括行李艙）。

離開鎖定

每當您攜帶鑰匙離開時，車門與行李艙都會自動鎖定。

要開啟或關閉此功能，觸摸**控制 > 設定 > 車門與鎖定 > 離開車門鎖**。

附註 視乎生產日期及購買時所選選件而定，一些 Model S 車輛未配備離開鎖定功能。

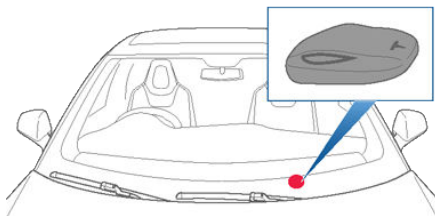
附註 如果您在所有車門均已關閉時使用鑰匙解鎖 Model S，則離開鎖定會暫時停用一分鐘。如果您在這一分鐘內打開車門，則該車門會在所有車門均已關閉且您攜帶鑰匙離開時重新鎖定。



鑰匙失效時解鎖

如果在您走向 Model S 時或按下鑰匙上的解鎖按鈕時，車輛未解鎖，這可能由於為鑰匙的電池電量已耗盡。即便如此，您仍然可以解鎖並駕駛 Model S。

如要解鎖 Model S（且安保警報停用），請先將鑰匙放在乘客側擋風玻璃水撥底座附近，如圖所示。之後按住駕駛員車門把手。如果 Model S 未解鎖，請嘗試調整鑰匙位置。鑰匙必須處於正確位置。



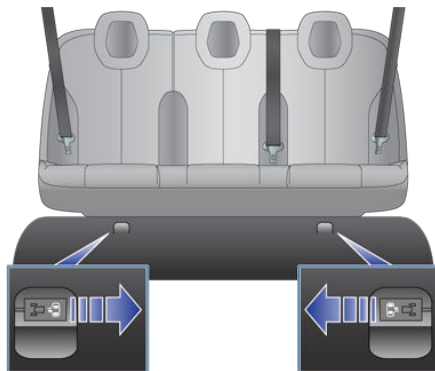
若要駕駛 Model S，請將鑰匙抵靠在中控台旁（即 12 V 電源插座正下方），再踩住迫力腳踏以開啟 Model S。

附註 使用此方法解鎖 Model S 會停用離開鎖定功能。更換鑰匙電池後，必須手動重新啟用離開鎖定。

關於如何更換鑰匙電池的說明，請參閱[更換鑰匙電池](#)第 5 頁。

失去電力時從車內打開車門

如果 Model S 的並無電力，使用內門把手可以照常打開前門。若要打開後車門，捲起後排座椅的地毯邊緣，找到機械解纜。將機械解纜朝向車輛中心。

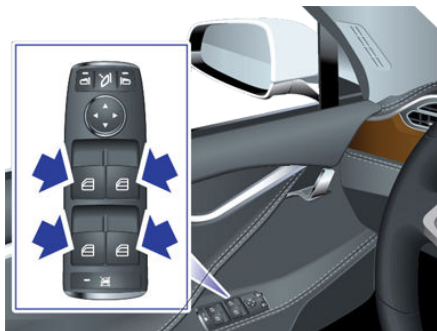




開啟與關閉

按下開關，可將關聯車窗降下。車窗開關分兩級操作：

- 若要完全放低車窗，可向下將開關按到底，然後立即鬆開。
- 若要部分放低車窗，可緩慢按壓開關，在車窗處於所需位置時鬆開。



同樣，向上推動開關，可升起關聯車窗：

- 若要完全升高車窗，可向上將開關拉盡，然後立即鬆開。
- 若要部分升高車窗，可緩慢上提開關，在車窗處於所需位置時鬆開。

警告 關閉車窗前，駕駛員有責任確保所有乘客（尤其兒童）不得將身體任一部分伸出車窗。否則會導致嚴重傷害。

鎖定後車窗

為防止乘客使用後車窗開關，需按下後車窗鎖閉關。開關指示燈會亮起。若要解鎖後車窗，須再次按下開關。



警告 為確保安全，兒童坐在後排座椅時須鎖上後車窗。

警告 切勿將兒童獨自留在 Model S 中。

開啟

若要打開後行李艙，執行以下操作之一：

- 觸控觸控式螢幕上的 **控制 > 行李艙**。
- 按兩下鑰匙上的後行李艙按鈕。
- 輕觸行動應用程式上的行李艙按鈕。
- 在 Model S 解鎖情況下，按下後行李艙車外門把手下面的開關。

附註 如果「被動進入」關閉，則必須用鑰匙解鎖 Model S 方可透過開關手動打開後行李艙。參閱 [使用鑰匙](#) 第 4 頁



當車門或行李艙/尾門打開時，錶板會顯示車門打開指示燈。觸控式螢幕 **「控制」** 視窗中的 Model S 畫面也會顯示打開的行李艙。

若要停止移動的電動尾門，請按一下鑰匙上的後行李艙按鈕。然後，按兩下後行李艙按鈕，尾門再次開始移動，但對著相反方向（只要停止時沒有完全打開或關閉）。例如，若按一下即會停止正在打開的尾門；若按兩下，尾門即會關閉。

若要在 Model S 電量耗盡的情況下（鮮有發生）從 Model S 車內打開行李艙，請參閱 [內部緊急開啟行李艙](#) 第 10 頁。

警告 打開或關閉尾門時，檢查並確定尾門附近沒有障礙物（他人及物體）至關重要。雖然電動尾門能感應到障礙物，但無法時刻偵測所有物體。開啟或關閉尾門時，切勿依賴自動感測障礙物的功能。您必須主動監控尾門的活動，以確保其不會觸碰到人身或物體。否則，可能導致損壞或嚴重受傷。

負載限制

開動 Model S 之前應固定好所有貨物，並將重型貨物放在下行行李艙內。

小心 為避免造成損壞，切勿在後負重地板（下行行李艙上方）上放置超過 175 lbs (80 kg) 的重物，或在下行行李艙內放置超過 130 lbs (60 kg) 的重物。否則可能會造成損壞。

關閉

如果 Model S 未配備電動尾門，關閉後行李艙的方式是拉下尾門並用力推動，直至完全關閉。

若要關閉電動尾門，請執行以下其中一項操作：

- 按兩下鑰匙上的行李艙按鈕。
- 觸控觸控式螢幕上的 **控制 > 行李艙**。
- 按下尾門下側的開關（參閱 [調節開啟高度](#) 第 9 頁）。

若在電動尾門關閉時檢測到障礙物，則尾門會自動打開並發出兩次鳴叫聲。移除障礙物並再次嘗試關閉。若無法二次關閉，請暫時停用電動操作。手動將其關閉即可還原電動作業。

附註 若電動尾門開啟一小時，電源關閉功能也會暫時停用。

調節開啟高度

如果 Model S 配備電動尾門，您可以調節其打開高度，以便更容易觸到：

1. 打開尾門，然後手動降低或升高至所需開啟高度。
2. 將尾門下方的按鈕長按兩秒，直至聽到確認鳴叫聲。



3. 透過關閉尾門確認已經設定的所需高度，再重新打開。

從車內打開行李艙

若要從 Model S 車內打開後行李艙，而 Model S 配備 Tesla 內置後向式兒童座椅，請按下後行李艙內的車內釋放開關並掀起尾門。如 Model S 已鎖上並配備電動尾門，第一次按下會解鎖後行李艙，第二次按下會打開後行李艙。

附註 若 Model S 未配備 Tesla 後向式兒童座椅，開關或許存在，但其處於停用狀態時，按下該開關不會打開尾門。



1. 用力向內拉動下緣，拆下蓋板。
2. 拉動纜線，釋放門鎖。
3. 掀開後行李艙。

附註 在短暫接觸周圍光線後，該按鈕會發光數小時。

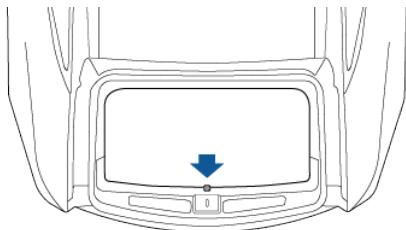
警告 切勿讓兒童於行李艙內玩耍或受困在內。未獲妥善繫上安全帶的兒童或有機會在車輛發生碰撞時受嚴重傷害甚至死亡。若受困於車廂內，兒童或有機會中暑，尤其在溫度控制未開啟的情況下。

如果 Model S 配備電動尾門，您無需掀起尾門。按下釋放開關時，尾門即會打開；拉一下開關時，尾門即會關閉。

附註 如果兒童保護鎖處於開啟狀態（參閱兒童保護鎖第 6 頁），或 Model S 正在行駛，則車內釋放開關會停用。

進入載貨空間

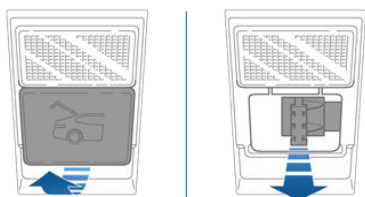
要進入後行李艙內的載貨空間，向上拉起載貨蓋後方的繫帶。您可向前摺疊載貨蓋，或從 Model S 中將其拆下。



小心 切勿在後負重地板（下行李艙上方）上放置超過 175 lbs (80 kg) 的重物，或在行李艙內放置超過 130 lbs (60 kg) 的重物。否則可能會造成損壞。

內部緊急開啟行李艙

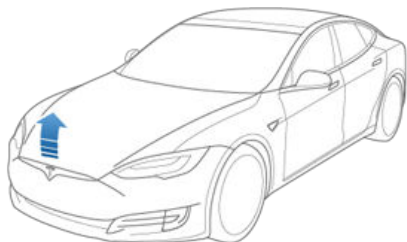
您可透過後行李艙內帶照明的機械解鎖，在 Model S 失去電力的時候從車內打開後行李艙。此機械解鎖亦允許被鎖於車內的人出去。



開啟

若要打開前行李艙：

1. 確保頭匣周圍區域沒有障礙物。
2. 輕觸觸控式螢幕上的**控制項 > 前行李艙**，輕觸行動應用程式上的前行李艙按鈕，或按兩下鑰匙上的前行李艙按鈕。
3. 向上掀起頭匣。



當車門或行李艙/尾匣打開時，錶板會顯示車門打開指示燈。觸控式螢幕**控制**視窗中的 Model S 畫面亦會顯示打開的前行李艙。

警告 打開或關閉頭匣時，檢查並確定頭匣附近沒有障礙物（他人及物體）至關重要。否則，可能導致損壞或嚴重受傷。

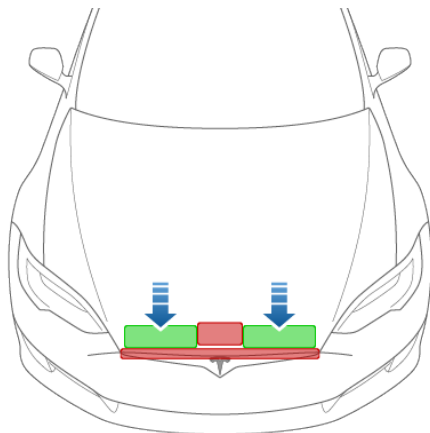
附註 每當用觸控式螢幕或從車外利用鑰匙或行動應用程式鎖定 Model S，攜帶鑰匙離開 Model S（若**離開鎖定**第 6 頁已開啟），或代客泊車模式啟用（參閱**代客泊車模式**第 29 頁）時，前行李艙鎖定。

關閉

Model S 頭匣不會在自身重量的作用下鎖住，在前部邊緣或頭匣中央施加壓力可能會導致損壞。

若要恰當關閉頭匣：

1. 降低頭匣，直至撞銷接觸到門鎖。
2. 將雙手放在頭匣的前部（如圖所示的綠色區域），再用力向下按壓以使門鎖嚙合。
3. 小心嘗試抬起頭匣前部邊緣，確保其完全關閉。



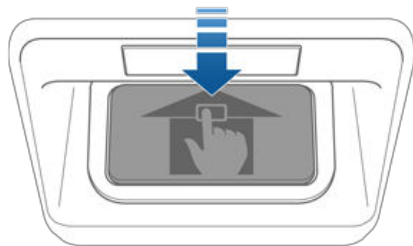
小心 若要防止損壞：

- 僅對圖示綠色區域施力。對紅色區域施力會導致損壞。
- 請勿用一隻手關閉頭匣。這樣會對某一區域集中施力，會產生凹痕或折痕。
- 請勿對頭匣前部邊緣用力。否則會令邊緣產生摺痕。
- 請勿大力關閉或降低頭匣。

警告 駕駛前須確保頭匣安全門鎖至完全閉合位置，應小心嘗試抬起頭匣前部邊緣，確定不會發生移動。

內部緊急開啟

前行李艙內側帶指示燈的內開按鈕可幫助鎖在車內的人逃出。



按內開按鈕打開前行李艙，再向上托起頭匣。

附註 內開按鈕在短暫接觸周圍光線後發光。

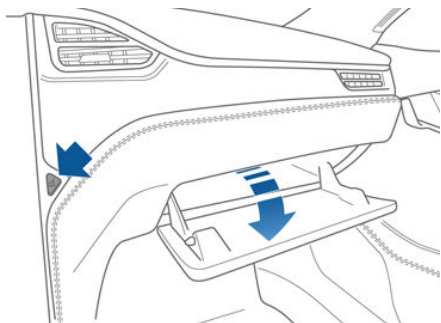
警告 任何人員不可爬入前行李艙內。當有人在內時，切勿鎖上前行李艙。

警告 應小心確保前行李艙內的物體不會與鬆開按鈕相撞，避免行李艙意外打開。



開啟與關閉

若要打開手飾箱，請按觸控式螢幕側邊的開關。手飾箱打開五分鐘後，手飾箱指示燈會自動熄滅。

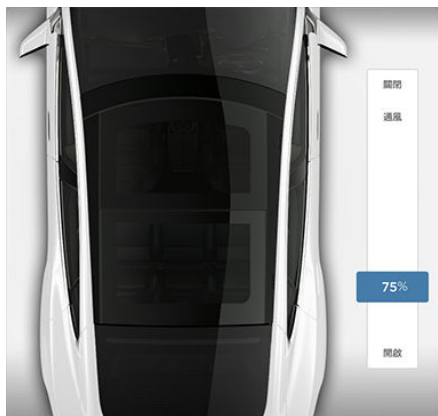


附註 每當使用鑰匙或離開鎖定從外部鎖定 Model S 時，手飾箱即會鎖住。當 Model S 處於代客取送車模式時 (請參閱 [代客泊車模式](#) 第 29 頁)，手飾箱亦會鎖住。透過觸控式螢幕鎖定 Model S 時，手飾箱不會鎖住。

警告 駕駛時，保持首飾箱處於關閉狀態，以防在發生碰撞或突然停車時傷及乘客。

開啟與關閉

如果您的 Model S 配有天窗，觸摸觸控式螢幕上的**控制 > 天窗**以操作天窗。拖動或輕按天窗滑塊，或觸控並拖動天窗圖像。天窗即會移動到選定位置。



輕觸一次 **開啟** 以將天窗打開到舒適位置（打開 75% 以最大限度地減少風聲雜訊）。或者透過將滑塊拖至縮進位置來將天窗滑至舒適位置。若發現在天窗滑至舒適位置後風聲雜訊仍然過大（取決於行駛速度），可以稍稍打開車窗。





輕觸兩次 **開啟** 完全打開天窗。

輕觸 **關閉** 完全關閉天窗。

若天窗的安全機制檢測到任何障礙物，天窗則不會關閉。若去除障礙物後仍然無法關閉，請長按 **關閉**，可覆寫天窗的防夾機制。

輕觸 **通風** 可稍微打開天窗。

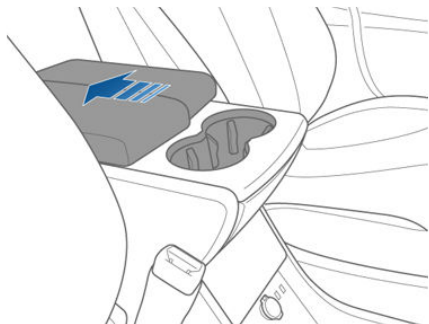
若要隨時停止天窗滑動，請輕觸天窗圖像。

-  **小心** 打開天窗前，請清除積雪與冰。打開冰雪覆蓋的天窗會造成損壞。
-  **警告** 禁止乘員將身體任一部分伸出天窗。否則，飛濺的碎片、樹枝或其他障礙物都會造成嚴重傷害。
-  **警告** 關閉天窗前，請確保乘員（尤指兒童）身體的任何部位未伸出天窗開口。否則會導致嚴重傷害。
-  **警告** 切勿運載任何會伸出天窗的物體。否則，可能會損壞天窗的密封件與防夾系統，且會導致乘客受傷。

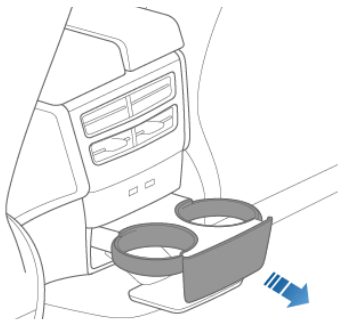


開啟與關閉

若要使前杯架伸出，可向後滑動扶手。



若要使後杯架（若您車輛提供）伸出，可按下並釋放中控台後部的杯架面板。



正確的駕駛位置

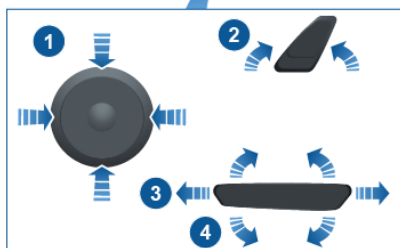
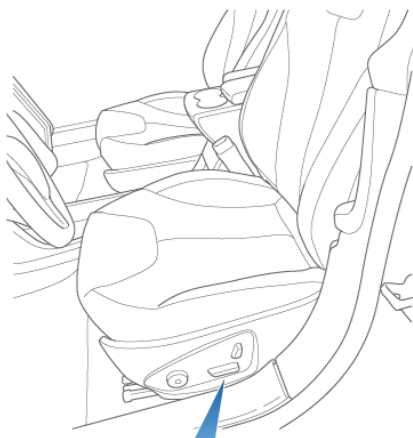
座椅、頭枕、座椅安全帶及安全氣袋協同運作，可最大程度提高安全性。正確使用安全裝置可實現更好保護效果。



調節座椅位置，以便在盡可能遠離前部安全氣袋的同時正確佩戴座椅安全帶：

1. 端正坐好，雙腳放在地板上，座椅靠背傾斜不得超過 30 度。
2. 確保可以輕鬆踩到腳踏，握駕駛盤時手臂稍微彎曲。您的胸部至少要與安全氣袋罩的中心相距 25 厘米。
3. 將座椅安全帶中間部分放置在頸部與肩部之間。將安全帶的搭接部分緊緊地繞過臍部，而非胃部。

調整駕駛員座椅



1. 調整腰部支撐。

附註 若你的 Model S 配備可調節頭枕，此按鈕亦可用於上下移動頭枕（參閱[頭部支架/約束系統](#)第 16 頁）。當你輕觸此按鈕時，觸控式螢幕將顯示一個含有座椅圖像的快顯視窗。若圖像中腰部區域未現藍色突出顯示，請輕觸圖中腰部區域，指示您要調節腰部支撐。車輛將保持您的選項，直至您進行手動修改。

2. 調整靠背。
3. 向前/向後移動座椅。
4. 調整座椅的高度與傾斜角。

⚠ 警告 調整前排座椅前，檢查並確定座椅附近沒有障礙物（例如他人與物體）。

⚠ 警告 切勿在駕駛過程中調整座椅。否則，即會增加撞車風險。

⚠ 警告 行駛中座椅靠背傾斜會導致碰撞時造成嚴重傷害，因腰部安全帶下滑或推進座椅安全帶而導致。確保車輛行駛時座椅靠背傾斜不得超過 30 度。

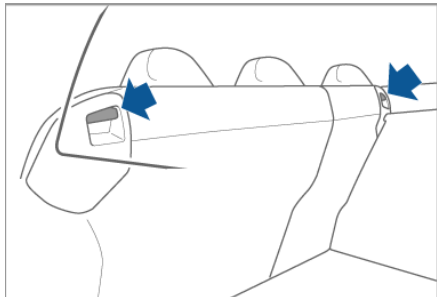
摺疊後排座椅

Model S 配有一個可向前摺疊的拆分式後排座椅。

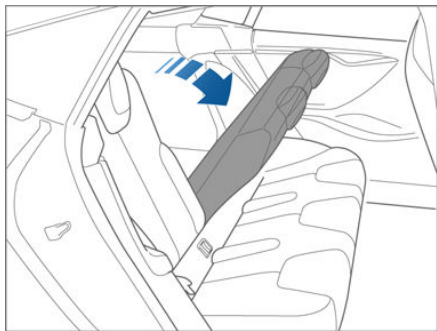


附註 如 Model S 配備選裝的後排行政座椅，座椅則不可向前摺疊。

摺疊前，請移除座椅及後座腳部空間的物件。為讓後排座椅靠背完全平整摺疊，可能需要將前排座椅向前移。



若要摺疊後排座椅，只需拉起相應的控制桿並將座椅向前摺疊。



收起後排座椅

收起後排座椅之前，務必確保座椅安全帶沒有卡滯在靠背後面。

將座椅靠背向上拉動，直至其鎖定到位。

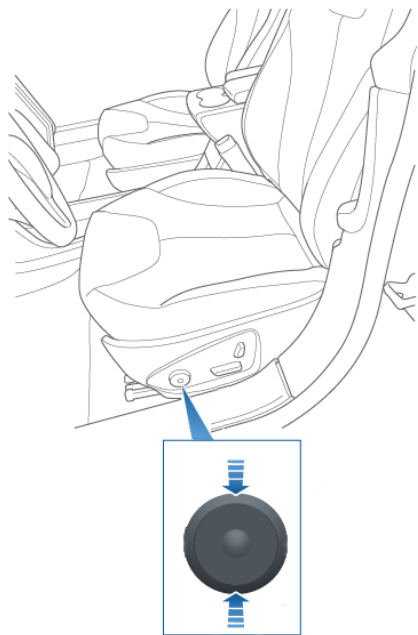
為確保座椅靠背鎖止在直立位置，請嘗試向前拉動。

警告 始終確保座椅靠背鎖止在直立位置。否則，會增加受傷風險。

頭部支架/約束系統

若你的車輛配備可調節頭枕，請使用座椅上的圓形按鈕向上/向下移動頭枕。可利用相同按鈕調節座椅腰部支撐（參閱 [調整駕駛員座椅](#) 第 15 頁）。因此當您輕觸此按鈕時，觸控式螢幕將顯示一個含有座椅圖像的快顯視窗。若圖中所示頭枕未現藍色突出顯示，請輕觸圖中頭枕區域，指明您要調節頭枕。車輛將保持您的選項，直至您進行手動修改。您可將頭枕設定儲存至您的駕駛員設定檔（參閱 [駕駛員設定檔](#) 第 29 頁）。

附註 早期 Model S 車輛頭部保護裝置不可調整。



第二排座椅配有一體式頭枕，不可調整或拆卸。

座椅加熱器


前排座椅均配有加熱墊，可在從 3（最高）到 1（最低）的三個級別工作。若要操作座椅加熱器，請參閱 [溫度控制](#) 第 85 頁。

如 Model S 配有選裝的寒冷天氣套件，您亦可透過輕觸 **控制項 > 寒冷天氣**，控制所有後排座椅位置的座椅加熱器、加熱水撥以及清洗器噴嘴（請參閱 [控制項](#) 第 78 頁）。

警告 為避免長期使用導致燙傷，患有末梢神經疾病或由於糖尿病、年齡、神經損傷或其他情況造成疼痛感知能力受限的人員應謹慎使用溫度控制系統與座椅加熱器。



座椅套

-  **警告** 請勿在 Model S 上使用座椅套。否則，在發生碰撞時可能會限制安裝在座椅上的側部安全氣袋的啟用。



佩戴座椅安全帶

在發生碰撞時，使用座椅安全帶與兒童安全座椅是確保乘員安全之最有效的方式。因此，在大多數司法管轄區，佩戴座椅安全帶為一項法律要求。

駕駛員座椅與乘客座椅均配有三點式慣性捲軸式座椅安全帶。慣性捲軸式安全帶可自動伸縮，因而在正常行駛條件下，乘員可自如移動。為了穩妥固定兒童安全座椅，所有乘客座椅位置均配有自動鎖緊式伸縮裝置 (ALR)，拉動座椅安全帶，使長度超過一般成人乘客所需的長度，該裝置可將安全帶鎖緊到位，直到解開座椅安全帶（參閱**安裝座椅安全帶固定式兒童座椅**第 23 頁）。

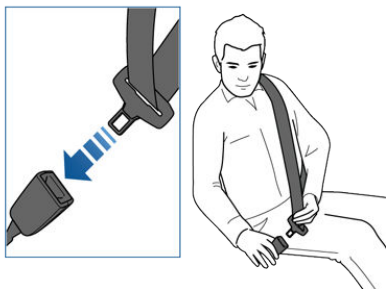
座椅安全帶捲軸會自動鎖定，因而在 Model S 猛烈加速、煞車、轉彎或發生碰撞時，可防止乘員移動。



若載有乘客的座椅並未佩戴安全帶，錶板上的座椅安全帶提醒器即會發出警示。若仍未繫好安全帶，提醒器會閃爍，並會持續發出鳴叫聲。若車內所有乘員均系好安全帶後提醒器仍然閃亮，請重新扣緊座椅安全帶，以確保安全帶正確鎖定。此外，還要移除空座椅上的任何重物（如公事包）。若提醒器燈仍然亮起，請聯絡 Tesla。

繫好安全帶

1. 確保座椅位置正確（參閱**正確的駕駛位置**第 15 頁）。
2. 順利拉出安全帶，確保安全帶平整地繞過骨盆、胸部及鎖骨中點，保持在頸部與肩部之間。
3. 把門鎖板插入帶扣並按在一起，直至聽到卡嗒聲，表明已鎖定位。



4. 拉動安全帶，檢查是否已繫牢。
5. 向著捲軸拉動安全帶的對角部分，收緊多餘的鬆弛部分。

鬆開安全帶

於帶扣旁握住安全帶，防止其縮回過快，然後按下帶扣上的按鈕。安全帶會自動縮回。確保無任何可妨礙安全帶完全縮回之障礙存在。不可寬鬆地繫好安全帶。若座椅安全帶無法完全縮回，請聯絡 Tesla。

孕婦佩戴座椅安全帶

切勿將座椅安全帶之搭接或肩帶部分置於腹部。佩戴安全帶時，儘可能放低搭接部分，將其繞過髖部繫緊，而非腰部。將安全帶的肩帶部分置於胸部之間，固定到腹部一側。如需具體指導，請諮詢醫生。

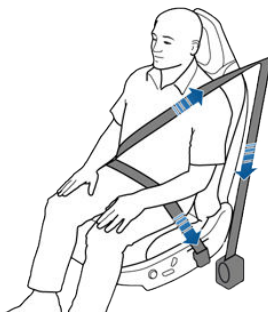


警告 切勿在身體與座椅安全帶之間放置任何物品以緩和在發生碰撞時的衝擊。

座椅安全帶預緊裝置

前排座椅安全帶均配有預緊裝置，可在發生嚴重正面碰撞時，與安全氣袋共同起作用。預緊裝置可自動縮回座椅安全帶固定器與座椅安全帶織帶，收緊安全帶搭接部分與對角部分的鬆弛，從而減少乘員前傾幅度。

後排外側座椅配備肩膊預緊裝置以縮回座椅安全帶織帶，以減少乘客前傾。



若在發生碰撞時，預緊裝置與安全氣袋未啟動，並非表示裝置出現故障。通常此情況意味著力度尚未強烈到引發裝置啟動或力量類型不符。

警告 啟動座椅安全帶預緊裝置後，須將其更換。在發生任何碰撞後，請將安全氣袋、座椅



安全帶預緊裝置以及任何相關元件送檢，必要時請進行更換。

測試座椅安全帶

欲確認座椅安全帶能否正常運作，需要對各座椅安全帶執行三項簡單測試。

1. 繫好座椅安全帶，在最接近帶扣的位置快速拉動織帶。帶扣應保持安全鎖定。
2. 解開安全帶，最大限度捲回織帶。檢查捲回操作是否無障礙，並目視檢查織帶有無磨損現象。允許織帶縮回，並檢查回縮是否順利以及是否完全縮回。
3. 將織帶拉出一半，握住舌板並迅速向前拉動。該裝置應會自動鎖定，並防止進一步退繞。

若座椅安全帶未能通過以上測試中的任何一項，請立即聯絡 Tesla。

有關清潔座椅安全帶的資訊，請參閱[座椅安全帶](#)第 117 頁。

座椅安全帶警告

- 警告** 所有乘員應始終佩戴座椅安全帶（即使行程很短）。否則，在發生碰撞時會增加受傷或死亡風險。
- 警告** 請將年幼兒童固定在適當的兒童安全座椅上（參閱[兒童安全座椅](#)第 20 頁）。安裝時，請務必遵循兒童安全座椅製造商說明。
- 警告** 確保正確佩戴座椅安全帶。在發生碰撞時，座椅安全帶佩戴不當會增加受傷或死亡風險。
- 警告** 切勿將座椅安全帶繫在衣服上的堅硬、易碎或尖銳物件上，如鋼筆、鑰匙、眼鏡等。座椅安全帶作用於上述物件上的力可能會導致傷害。
- 警告** 切勿佩戴任一部分已扭曲的座椅安全帶。
- 警告** 各座椅安全帶組件僅供一名乘員使用。將座椅安全帶繞在坐於乘員膝上的孩童身上非常危險。
- 警告** 在發生碰撞時佩戴的座椅安全帶必須交由 Tesla 檢查或更換，即使組件無明顯損壞。
- 警告** 若座椅安全帶有磨損跡象（如磨破），或存在割裂或受到其他任何形式的損壞，必須送交 Tesla 更換。
- 警告** 避免座椅安全帶元件受到任何化學品、液體、砂礫、污垢或清潔產品的污染。若座椅安全帶無法縮回或鎖止在帶扣裡，必須聯絡 Tesla 進行更換。
- 警告** 切勿擅自進行修改或增添安全帶，以免妨礙座椅安全帶裝置收緊或妨礙座椅安全帶調整以收緊鬆弛部分。鬆弛的安全帶會大大降低對乘員的保護等級。

警告 切勿擅自進行修改，以免干擾座椅安全帶操作或導致座椅安全帶無法使用。

警告 不使用座椅安全帶時，應將其完全縮回，不得松垂。若座椅安全帶無法完全縮回，請聯絡 Tesla。



兒童乘客指引

必須使用適合兒童年齡、體重及體型的兒童安全座椅約束嬰幼兒。安全氣囊功能開啟時，切勿將兒童置於前排乘客座椅上的兒童安全座椅或增高椅內。若要停用前排乘客座椅安全氣囊，請參閱[停用乘客前部安全氣袋](#)第 28 頁。

警告 切勿讓兒童坐在其前方配備有效安全氣袋的座椅上。否則可能導致兒童受到嚴重傷害或死亡。

請參考儀表板側防曬板上張貼的以下標籤。

附註 下圖僅供參考，可能與車內標籤不符。





選擇兒童安全座椅

有關基於兒童體重選用安裝座椅安全帶之類型以及安裝 ISOFIX 兒童約束系統的指引，請參閱下表。

安裝座椅安全帶的兒童約束系統

質量組		前排乘客*	後排外側	後排中央
組 0	達 10 公斤	X	U	U
組 0+	達 13 公斤	L**	U	U
組 I	9 - 18 公斤	UF***	U、UF	U、UF
組 II	15 - 25 公斤	UF***	U、UF	U、UF
組 III	22 - 36 公斤	UF***	U、UF	U、UF

U：通用後向式兒童約束系統。
 UF：通用前向式兒童約束系統。
 L：適用於特殊的兒童約束系統 — Maxi-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517 或 Takata Mini E4 04443717。
 X：座椅位置不適用於該質量組中的兒童。
 * 駕駛員有責任遵守 Model S 行駛所在地區的所有現行法規。某些地區禁止兒童坐在前排乘客座椅上。
 ** 座椅必須放置在最靠後的最低位置。
 *** 座椅必須放置在最靠後的最高位置。

附註 僅可以使用座椅安全帶固定增高椅（切勿使用 ISOFIX）。
附註 如果 Model S 配備選裝的後排行政座椅，則後排中央座椅位置不可用。



安裝 ISOFIX* 的兒童約束系統

質量組		尺寸等級	夾具	後排外側 ISOFIX 位置
組 0	達 10 公斤	E	R1 附註 僅可以使用座椅安全帶固定增高椅（切勿使用 ISOFIX）。	IL
組 0+	達 13 公斤	E	R1	ILA、C
		D	R2	ILA、C
		C	R3	ILA、C
組 I	9 - 18 公斤	D	R2	ILB
		C	R3	ILB
		B	F2	IUF、ILB、D
		B1	F2X	IUF、ILB、D
		A	F3	IUF、ILB、D

IL：適用於所有的半通用型兒童約束系統（帶支腳的所有後向式或前向式約束系統）。

IUF：適用於所有的通用型兒童約束系統（前向式，配有繫帶）。

A 推薦：Takata Mini E4 04443717。

B 推薦：Takata Midi E4 04444204。

C 推薦：Maxi-cosi Cabriofix/Easyfix E4 04443517。

D 推薦：Maxi-cosi Pearl/Familyfix E4 043908。

附註 ISOFIX 乃針對載客車輛中兒童安全座椅固定點的國際標準。

附註 若兒童與兒童安全座椅的總重量超過 29 公斤，Tesla 建議使用座椅安全帶與上部繫帶固定安全座椅。除確保安全外，此做法的另一個好處是確保座椅安全帶提醒器不會一直亮起。安裝兒童安全座椅時，請務必遵守兒童安全座椅製造商說明。

體型較大的兒童乘客

若兒童因體型過大而無法使用兒童安全座椅，但又因過小而無法安全使用標準座椅安全帶，可以使用適合其年齡與體型的增高椅。請嚴格遵守製造商說明固定增高椅。

安裝兒童安全座椅

安裝兒童安全座椅一般有兩種方法：

- 安全帶固定式 - 此類座椅均使用車輛的座椅安全帶固定（參閱**安裝座椅安全帶固定式兒童座椅**第 23 頁）。
- ISOFIX 保留 - 這些座椅可以固定到內置在車輛後排座椅的固定條形錨座（參閱**安裝 ISOFIX 兒童座椅**第 23 頁）。

請查閱兒童安全座椅製造商說明與 **兒童安全座椅** 第 20 頁的表格，確定可使用的安裝方法。部分兒童安全座椅可以採用任何一種方法進行安裝。請始終遵守兒童安全座椅製造商說明。

安裝座椅安全帶固定式兒童座椅

首先，確保兒童安全座椅適合小童的體重、身高及年齡。

兒童應避免穿肥大的衣服。切勿在兒童與約束系統之間放置任何物品。

每次旅行時，均需要為所有兒童調節束帶。

為穩妥固定兒童安全座椅，所有乘客座椅位置均配有自動鎖緊式伸縮裝置 (ALR)，該裝置會拉動座椅安全帶，使其長度超過一般成人乘客所需的長度，然後將安全帶固定住，直到需要解開座椅安全帶時，使織帶完全縮回。ALR 裝置的運作原理與棘輪相同，會捲繞鬆弛部分，防止座椅安全帶繼續拉長，直到座椅安全帶完全捲回。安裝兒童安全座椅時，拉動座椅安全帶織帶，直至完全拉出，以吻合安全帶的自動鎖緊式伸縮裝置。ALR 系統僅在將座椅安全帶拉到最大位置時才會吻合。

附註 自動鎖緊式伸縮裝置僅在座椅安全帶被解開並完全縮回時才會斷開。安全帶可作為正常安全帶進行佩戴，可自由滑入與滑出，並且僅在緊急情況下才會鎖緊。一旦斷開，只要安裝有兒童安全座椅，安全帶就必須完全拉出，以重新吻合鎖緊裝置。

請始終遵守兒童安全座椅製造商詳細說明。以下為基本指引。

1. 將兒童安全座椅置於 Model S 內，然後將座椅安全帶完全拉出。按照兒童安全座椅製造商說明，穿行並扣好座椅安全帶。



2. 縮回座椅安全帶，並且在將兒童安全座椅牢牢推入 Model S 座椅的同時，收緊鬆弛的座椅安全帶。
3. 若座椅安全帶固定式兒童安全座椅帶有上部繫帶，請將其繫在座椅靠背上（參閱**繫緊上部繫帶**第 24 頁）。

安裝 ISOFIX 兒童座椅

較低的 ISOFIX 固定器位於第二排外側座椅上。固定器位於座椅靠背與後墊之間。可利用兒童安全座椅識別按鈕識別各固定器的確切位置，如下圖所示。按鈕位於座椅靠背上，在相關固定器的正上方。



安裝 ISOFIX 兒童安全座椅。僅在中央位置使用安全帶固定式座椅。



安裝 ISOFIX 兒童安全座椅，應將安全座椅插銷滑進固定桿，直到完全嵌入。請仔細閱讀並遵守兒童安全座椅製造商說明。



安裝後，須在兒童乘坐前測試裝置的安全性。嘗試將兒童安全座椅從一側向另一側扭動，並嘗試將其拉離座位，然後，檢查並確保固定器仍然固定到位。

附註 在兒童加上兒童約束系統的總重量超過 65 lbs (29 kg) 的情況下，不應使用較低的門鎖固定器固定配有一體式安全帶的兒童座椅或增高椅。在這些情況下，請改用安全帶。

繫緊上部繫帶

如有上部繫帶，請將鉤環接到後排座椅靠背的固定點上。

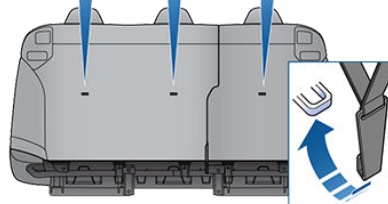
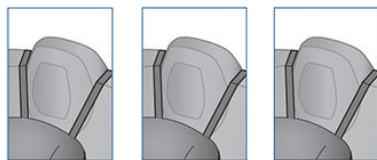
附註 固定點位置可能不易看到，但確定座椅材料上的薄片之後，就可以找到固定點。

警告 根據兒童安全座椅製造商提供的說明繫緊上部繫帶。

警告 在中央座椅位置僅可使用安全帶固定式兒童安全座椅。

對於雙固定繫帶，請將繫帶置於頭部支架兩側。

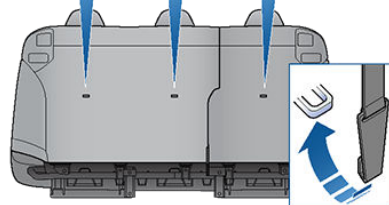
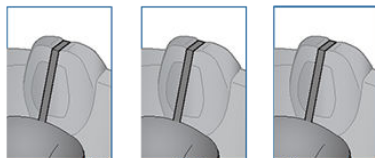
僅可在中央位置使用安全帶固定式兒童座



務必確保單固定繫帶繞過頭部支架頂部。

附註 為防止單固定繫帶左右移動，頭部支架的頂部可變形。

僅可在中央位置使用安全帶固定式兒童座



測試兒童安全座椅

兒童乘坐前，應始終確保兒童安全座椅無鬆動：

1. 沿著安全帶的走向固定兒童安全座椅，並嘗試將安全座椅從一側向另一側、從前向後滑動。
2. 若座椅移動的幅度超過 2.5 厘米，即為過鬆。收緊安全帶或重新連接 ISOFIX 固定式兒童安全座椅。

3. 若無法收緊，請嘗試其他座椅位置或者更換兒童安全座椅。

兒童安全座椅警告

- 警告** 安全氣囊功能開啟時，切勿將兒童置於前排乘客座椅上的兒童安全座椅或增高椅內。否則，可能會造成重傷或死亡。
- 警告** 請勿在受到有效安全氣囊保護的座椅上使用後向兒童約束系統。否則，可能會造成重傷或死亡。請參考防曬板上的警告標籤。
- 警告** 兒童約束系統旨在使用腰部安全帶或搭接肩帶之腰部安全帶，使其固定於車輛座椅上。若兒童約束系統未正確固定於車內，兒童之安全可能會於撞車時受到威脅。
- 警告** 根據碰撞統計，兒童受正確約束於後排座椅位置較約束於前排座椅位置更為安全。
- 警告** 請勿使用前向式兒童安全座椅，直至兒童體重超過 9 公斤且可獨立安坐。兩歲以下兒童的脊柱與頸部尚未充分發育，要避免正面碰撞損傷。
- 警告** 切勿讓嬰幼兒坐在膝部。應始終將所有兒童約束在適宜的兒童安全座椅上。
- 警告** 欲確保兒童安全乘坐，必須遵守本文件以及兒童安全座椅製造商所有說明。
- 警告** 應使用座椅的 5 點整合式束帶讓兒童在儘可能長的時期內乘坐後向式兒童安全座椅。
- 警告** 請勿在用於安裝兒童安全座椅或加高座椅的座椅安全帶上使用安全帶延長帶。
- 警告** 對於體型較大的兒童乘客，確保撐起兒童頭部，並適當調整並固定兒童的座椅安全帶。安全帶的肩帶部分必須避開面部與頸部，搭接部分不得繞過腹部。
- 警告** 切勿將兩名兒童安全座椅繫在一個固定點上。發生碰撞時，一個固定點無法固定兩個座椅。
- 警告** 兒童約束固定器旨在承受對正確安裝的兒童約束系統所施加的負荷。在任何情況下，均不得用作成人安全帶、束帶或將其用於將其他物品或裝備繫於車輛。
- 警告** 務必檢查束帶與繫帶是否存在損壞與磨損。
- 警告** 即使將兒童固定在兒童安全座椅上，也不能將其獨自留在車內。
- 警告** 切勿使用遭遇過碰撞的兒童安全座椅。按照兒童安全座椅製造商說明中的描述檢查或更換座椅。

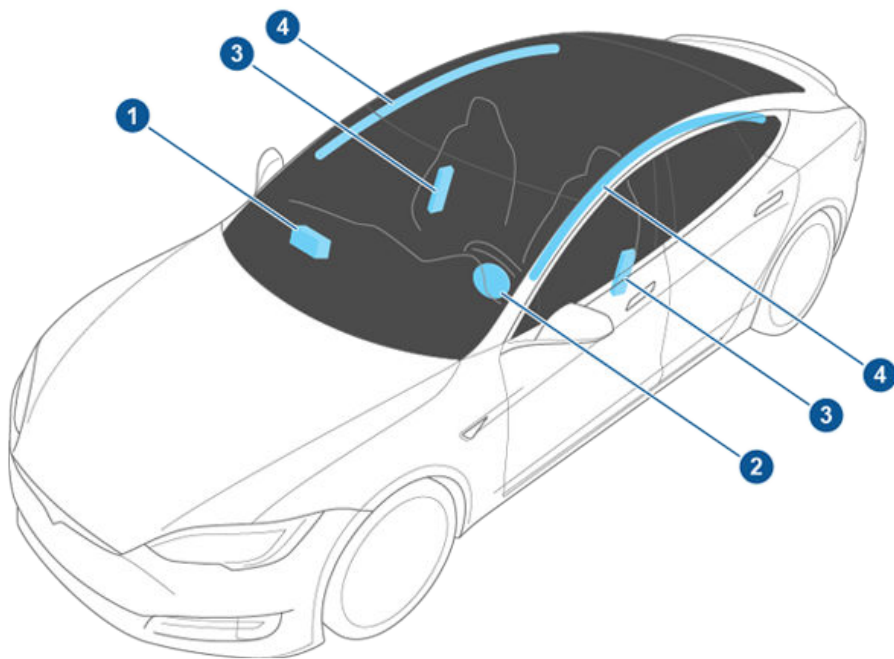


安全氣袋位置

安全氣袋分別位於此處所顯示的附近區域。安全氣囊報警資訊列印在防曬板上。

Model S 已配備安全氣袋，並於前面兩張座椅外側位置配備腰部/肩部安全帶。安全氣袋乃該等座椅位置的輔助約束。無論乘坐位置是否設有安全氣袋，車內所有乘客（包括駕駛員本人）應時刻佩戴座椅安全帶，以在發生碰撞時將重傷或死亡的風險降到最低。

附註 在右側駕駛 (RHD) 車輛上，乘客安全氣囊與駕駛員安全氣囊的位置互換。



1. 乘客前部安全氣囊
2. 駕駛員前部安全氣囊
3. 側部安全氣囊
4. 簾式安全氣囊

安全氣囊如何工作

當感測器檢測到超過啟用閾值的碰撞時，安全氣袋即會膨脹。這些閾值旨在即時預測碰撞的嚴重程度，以便安全氣袋能夠協助保護車上的乘客。

安全氣囊瞬間強力地膨脹，伴有一聲巨響。膨脹的安全氣囊以及座椅安全帶限制了乘員活動，可降低受傷風險。

在追尾、傾翻、輕微的正面碰撞或側向碰撞、大力煞車或在顛簸或坑窪路段行駛等情況下，設計的前部安全氣囊通常不會膨脹。因此，若安全氣囊不膨脹，車輛可能會發生嚴重表面損壞；反之，小規模結構損壞也可能會導致安全氣囊膨脹。

若計劃為殘障人士改裝車輛並可能會影響安全氣囊系統，請聯絡 Tesla。

安全氣囊類型

Model S 備有以下類型的安全氣囊：

- 高級前部安全氣囊前部安全氣袋特別設計，對於坐於前排座椅乘坐的為兒童或矮小的成年人，可減少安全氣袋帶來的傷害。在駕駛員側，前部安全氣囊與座椅位置感測器協同作業，根據乘員的乘坐位置調節膨脹程度。請遵守所有與坐在前排乘客座椅上兒童相關的警告。為確保嬰幼兒的安全，須停用乘客前部安全氣袋。
- 側部安全氣囊側部安全氣囊保護人體軀幹的胸部與骨盆。只要發生嚴重的側向碰撞，側部安全氣囊即會膨脹。車輛非碰撞側的側部安全氣囊不會膨脹。
- 簾式安全氣囊：簾式安全氣囊有助於保護頭部，且通常只在發生嚴重的側向碰撞或車輛傾翻時才會膨脹。車輛碰撞側和非碰撞側的簾式安全氣囊都會膨脹。



停用乘客前部安全氣袋

兒童乘坐前排座椅時（即乘坐兒童安全座椅或加高座椅），必須停用乘客前部安全氣袋，以防發生碰撞時安全氣袋傷及兒童。

附註 後排座椅是兒童安全座椅位置首選。

若要關閉車輛乘客位置的前部安全氣囊與側面安全氣囊，請輕觸控制項 > 設定 > 安全與防護 > 乘客前部安全氣囊。

前排乘客安全氣袋的關閉 (OFF) 狀態在觸控式螢幕右上角顯示。當安全氣袋開啟時，觸控式螢幕不會顯示狀態。



即使已經將其關閉，但狀態仍舊顯示該氣囊為打開狀態（或反之亦然），請立即連絡 Tesla。

附註 Model S 配有電容式觸控式螢幕；若佩戴標準的手套，觸控式螢幕可能不會對您的觸碰作出回應。若觸控式螢幕無回應，只有脫下手套或者戴上有導電指尖的手套，才可使用電容式觸控式螢幕。

警告 安全氣囊功能開啟時，切勿將兒童置於前排乘客座椅上的兒童安全座椅或增高椅內。否則，可能會造成重傷或死亡。

警告 若乘客安全氣囊控件失去作用，前排座椅不得乘坐乘客。如需檢修車輛，請立即聯絡 Tesla；如有必要，立即送去維修。

膨脹效應

警告 安全氣囊膨脹時，會釋放一種細粉末。這種粉末可能會刺激皮膚，應徹底沖洗眼睛以及割傷或擦傷的創口。

安全氣囊膨脹後，為乘員帶來漸進的減震效應，確保駕駛員的前方視野沒有遮擋。

若安全氣袋已經膨脹或車輛發生碰撞，請始終將安全氣袋、座椅安全帶預緊裝置以及任何相關元件交由 Tesla 檢查，必要時請進行更換。

發生碰撞時，除安全氣囊會膨脹外：

- 車門 解鎖且車門把手伸出。
- 危險警告燈打開。
- 車內燈打開。
- 高壓停用。

若要恢復電池電量，請透過觸控式螢幕手動關閉 Model S 電源（參閱 [電源關閉](#) 第 34 頁），然後踩下制動以重新開啟電源。

安全氣囊警告指示燈



若安全氣袋系統出現故障，錶板上的安全氣袋指示燈會繼續亮起。該指示燈應僅在 Model S 初次啟動時短暫亮起，在這種情況下，該指示燈會在幾秒內熄滅。若指示燈仍然亮起，請立即聯絡 Tesla，切勿繼續駕駛。

安全氣囊報警

警告 安全氣袋上或附近不應放置任何物品，若車輛遇上劇烈碰撞，引致安全氣袋膨脹，這些物品可能會造成傷害。

警告 無論乘坐位置是否設有安全氣袋，車內所有乘客（包括駕駛員本人）應時刻佩戴座椅安全帶，以在發生碰撞時將重傷或死亡的風險降到最低。

警告 車內前排座位的乘客不得將其胳膊放在安全氣袋模組上，因膨脹安全氣袋可造成骨折或其他傷害。

警告 請勿在 Model S 上使用座椅套。否則，在發生碰撞時可能會限制安裝在座椅上的側部安全氣袋的啟用。如有配備，同時亦會降低乘員檢測系統的準確性。

警告 安全氣囊膨脹具有相當大的速度與力量，可能會導致人身傷害。若要限制傷害，須確保車內乘員均佩戴座椅安全帶並正確就座，座椅位置儘量靠後。

警告 切勿使用兒童安全座椅，也不得讓幼兒乘坐前部有安全氣囊的座椅。否則，若安全氣囊膨脹，可能會導致傷害或死亡。

警告 為了確保側部安全氣囊正確膨脹，車內乘員的身體與 Model S 的側面須保持間隙。

警告 乘客不得將頭部枕於車門上。否則，若簾式安全氣囊膨脹，可能即會導致傷害。

警告 請勿讓乘客將腳、膝蓋或身體的其他任何部位放在安全氣囊上或附近，以免妨礙安全氣囊運作。

警告 在前部安全氣囊的上方或附近、前排座椅的側面、車輛側面的頂篷上方以及其他任何可能會干擾安全氣囊膨脹的安全氣囊罩殼上，均不得附載或放置任何物品。若車輛劇烈碰撞，導致安全氣囊膨脹，這些物品可能會造成嚴重傷害。

警告 膨脹後，部份安全氣囊元件會發熱。在安全氣囊冷卻之前，請勿用手觸摸。



建立駕駛員設定檔

第一次調整駕駛員座椅、駕駛盤或駕駛員側後視鏡時，觸控式螢幕會提示您建立駕駛員設定檔，以存儲以上調整。您透過觸控式螢幕設定視窗所做的一些喜好設定也會存儲在設定檔中。



若要新增駕駛員設定檔，請輕觸**控制 > 設定 > 駕駛員設定檔**（您還可以輕觸觸控式螢幕狀態列上的駕駛員圖示）。然後，輕觸**新增駕駛員**，輸入駕駛員的名稱，再輕觸**建立設定檔**。按照螢幕上的指示將座椅位置儲存到駕駛員設定檔。如要儲存（或使用現有）輕鬆進出設定，在這些設定下，駕駛員的座椅與駕駛盤會自動調整以使其輕鬆進出 Model S。您還可以勾選**使用輕鬆進出**核取方塊。

如果在儲存或選擇駕駛員設定檔後變更駕駛盤、駕駛員座椅或駕駛員側後視鏡的位置，觸控式螢幕會提示你儲存新位置或恢復以前儲存的位置（其他設定會自動儲存）。若要未經儲存或恢復而變更設定，略過提示即可。

若要依據駕駛員設定檔調整 Model S，請輕觸駕駛員設定檔圖示並選取駕駛員姓名。儲存的調整即會自動設定。

附註 代客泊車模式是一個內置駕駛員設定檔，用於限制速度以及對部份 Model S 功能的存取權（參閱**代客泊車模式**第 29 頁）。

附註 視乎生產日期及購買時所選配置而定，某些 Model S 車輛並不具備駕駛員設定檔功能。另外，在車輛具備駕駛員設定檔的情況下，視乎駕駛員設定檔而定，某些功能可能不會自動儲存及調整（例如後視鏡位置）。

輕鬆進出

你可以定義輕鬆進出設定，以便移動駕駛盤與駕駛員座椅使其輕鬆進出 Model S。任何駕駛員都可以透過將輕鬆進出設定與其駕駛員設定檔相關聯，使用該設定。輕鬆進出設定與駕駛員設定檔關聯時，若啟用泊車檔並解開駕駛員座椅安全帶，駕駛盤與駕駛員座椅會自動調整，以便駕駛員輕鬆下車。返回車輛並踩制動腳踏時，設定會自動調整回依最近駕駛員設定檔（或在鑰匙連結至駕駛員設定檔的情況下，依據鑰匙）所採用的設定。

若要設定輕鬆進出，請輕觸**控制 > 設定 > 駕駛員設定檔**（或輕觸觸控式螢幕狀態列上的駕駛員圖示）。選擇駕駛員設定檔，勾選**輕鬆進出**核取方塊，並按照螢幕上的指示儲存你要在進出 Model S 時保持駕駛盤與座椅位置的方式。建立後，輕鬆進出設定檔會顯示在駕駛員設定檔清單上，任何駕駛員都可以使用這些設定進出。

恢復駕駛員設定檔



若要根據駕駛員設定檔調整 Model S，請輕觸觸控式螢幕狀態列上的駕駛員設定檔圖示。然後，選擇駕駛員，Model S 會根據已儲存至所選駕駛員設定檔的設定進行調整。

檢視可儲存的資料

若要檢視哪些設定與駕駛員設定檔相關聯，請輕觸**控制 > 設定 > 駕駛員設定檔**。再輕觸**檢視可儲存的資料**。彈出式視窗會列出已儲存至駕駛員設定檔的所有設定。

附註 視目前 Model S 所安裝軟體的版本而定，與駕駛員設定檔相關聯的設定可能有所不同。

將駕駛員設定檔連結至鑰匙

您可將駕駛員設定檔連結至特定鑰匙，當您攜帶該鑰匙靠近車輛時，Model S 會自動選擇正確的駕駛員設定檔並開啟駕駛員側車門。要將駕駛員設定檔連結至鑰匙，透過鑰匙進入 Model S 並觸摸觸控式螢幕上的**控制 > 設定 > 駕駛員設定檔**。選擇要連結至鑰匙的駕駛員設定檔，然後輕觸**連結至遙控鑰匙**。

附註 Model S 一次僅檢測一把鑰匙。駕駛員設定檔連結至車輛當時偵測到的鑰匙。因此，若要將駕駛員設定檔連結至多把鑰匙，需確保在連結過程中，僅有您要連結至駕駛員設定檔的鑰匙處在偵測範圍內。將其他所有鑰匙移出檢測範圍（至少與 Model S 保持一米）。

附註 Model S 最多可支援三把已連結鑰匙。但一份駕駛員設定檔只可連結至一把鑰匙。

要移除駕駛員設定檔與鑰匙之間的連結，觸摸**控制 > 設定 > 駕駛員設定檔**。選擇駕駛員設定檔，然後輕觸**連結至遙控鑰匙**旁的 X。

代客泊車模式

當 Model S 處於代客泊車模式時，將適用以下限制：

- 速度限制為 113 km/h。
- 最高加速率及功率受到限制。
- 前行李廂及手飾箱會被鎖定。
- 導航系統中的住宅與公司位置不可用。
- 禁用語音命令。
- 主動巡航控制會禁用。
- 狀態列的大部分功能會禁用。
- 移動存取設定會停用。
- 無法存取 HomeLink（如適用於您所在的市場區域）。
- 無法存取駕駛員設定檔。



- Wi-Fi 與藍牙不可用。當 Model S 處於代客泊車模式時，您不可連接新藍牙設備、查看或刪除已連接設備。

附註 若在代客泊車模式下，藍牙配對裝置或已知 Wi-Fi 網路位於 Model S 的操作範圍內（大約 9 米），Model S 將與其連線。

啟動代客泊車模式

當 Model S 處於泊車檔時，輕觸駕駛員設定檔圖示（位於觸控式螢幕上 Tesla 「T」的旁邊），然後輕觸**代客泊車模式**。

首次進入代客泊車模式時，系統會提示您建立一個用於取消代客泊車模式的 4 位 PIN。

當代客泊車模式已啟用時，錶板的車速計上方會顯示**代客泊車**，且觸控式螢幕上會顯示代客泊車模式駕駛員設定檔。

您還可使用行動應用程式啟動及取消代客泊車模式（假設 Model S 處於泊車檔）。在使用行動應用程式時，無需輸入 PIN，因為系統已要求您使用「Tesla 帳戶」憑證登入此應用程式。

附註 如果您忘記了 PIN，可以輸入您的「Tesla 帳戶」憑證，從 Model S 內部重設（同時會取消代客泊車模式）。您亦可以使用行動應用程式重設 PIN。

取消代客泊車模式

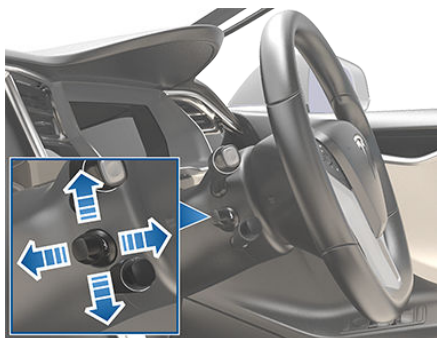
當 Model S 處於泊車檔時，輕觸觸控式螢幕狀態列上的**代客泊車模式**駕駛員圖示，然後輸入 4 位 PIN。

取消代客泊車模式會恢復最近使用的駕駛員設定檔關聯設定及溫度控制設定，並將恢復所有功能。

附註 您毋需從行動應用程式中輸入 PIN 以取消代客泊車模式。

調節位置

移動轉向柱左側的控件，將方向盤調節至所需的駕駛位置。透過使用此控件，您可以前後及上下移動方向盤。



警告 請勿在駕駛過程進行調整。

調整靈敏度

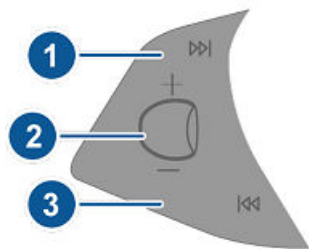
可以調整轉向系統的觸感與靈敏度，以使其適合您的個人喜好：

1. 請在觸控式螢幕上輕觸**控制**。
2. 選擇轉向選項：
 - 舒適 - 減少轉動駕駛盤所需的力度。在市內行車時，Model S 更易於駕駛及停泊。
 - 標準 - Tesla 認為此設定可最有效處理並應對大多數情況。
 - 跑車 - 增加轉動駕駛盤所需的力度。以更高速度駕駛時，Model S 更易感知到回應。

若要真正瞭解最喜歡的選項，唯一的方法就是親自嘗試。

使用左側方向盤按鈕

使用方向盤左側按鈕更換電台、控制媒體播放機的音量及選擇錶板左側顯示的內容（只要「導航」應用程式沒有顯示說明）。



1. 下一項

若您正在收聽本地或衛星廣播並且您已確定預設了多個電台，按下該按鈕會播放當前電台的下一電台。若沒有確定多個預設電臺，按此按鈕會轉到下一個可用的頻率。

若您正在收聽互聯廣播或收聽所連接的藍牙或 USB 裝置上的音訊檔案，請按此按鈕跳到下一首歌曲或電台。

如果定義多個喜好項目，可按住以瀏覽各喜好項目。

2. 滾輪

- 用來調節廣播音量，向上或向下滾動。

附註 滾輪會根據目前使用的項目，調節媒體、導航說明和通話的音量。在調節音量時，錶板會顯示音量大小，以及您是在調節媒體、導航或是通話的音量。

- 若要將媒體靜音或要暫停/播放音訊檔案，請輕按該滾輪。
- 若要選擇錶板左側顯示的內容，請短暫按下滾輪，直至顯示可用選項。滾動滾輪選擇**無內容、車輛狀態、時鐘、多媒體、能量或行程**等。突出顯示想要的選項時，請輕按滾輪。

附註 使用左滾輪選擇顯示的選項會保留，直至手動進行變更。並儲存於您的駕駛員設定檔中。

附註 車輛狀態顯示車門與行李艙狀態，新型車輛顯示胎壓測量結果。

- 要重新啟動觸控式螢幕，可按住兩個滾輪大約 5 秒。參閱**重新啟動觸控式螢幕**第 34 頁。

3. 上一項

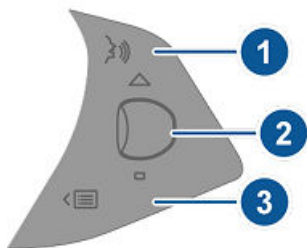
與上文所述的下一個類似，其會跳到上一歌曲或電臺。如果定義多個喜好項目，可按住以瀏覽各喜好項目。

附註 當 Model S 處於前進檔時，無論您如何自訂錶板的左側，其都會自動變更為顯示導航說明（如適用），或讓您知道是否有車門或行李艙處於打開狀態。

使用右側方向盤按鈕

方向盤右側的按鈕可讓您在通話期間存取通話選項、選擇錶板右側顯示的內容、調節 Model S 的功能以及使用語音指令。

附註 無論您何時收到來電或撥打電話，錶板右側均會自動顯示通話選項，以幫助您輕鬆使用已連接藍牙的手機處理通話。



1. 按下以使用語音指令致電聯絡人、導航或收聽互聯網音樂。聽到聲音後，發出語音命令，要完成語音命令，可再按一次，或只需停止說話。如需詳細資訊，請參閱[使用語音指令](#)第 32 頁。
2. 滾輪

- 在電話通話期間，觸摸滾輪可顯示通話選項，以便您針對該電話執行動作。
- 滾動滾輪可調整最近從功能清單中選用的功能（請參閱功能表按鈕）。
- 若要選擇錶板右側顯示的內容，請短暫按下滾輪，直至顯示可用選項。滾動滾輪選擇**無內容、車輛狀態、時鐘、多媒體、能量或行程**等。突出顯示想要的選項時，請輕按滾輪。

附註 車輛狀態顯示車門與行李艙狀態，新型車輛顯示胎壓測量結果。

附註 使用右滾輪選擇顯示的選項會保留，直至手動進行變更。並儲存於您的駕駛員設定檔中。

- 要重新啟動觸控式螢幕，可按住兩個滾輪大約 5 秒。參閱[重新啟動觸控式螢幕](#)第 34 頁。

3. 功能表按鈕

按下可顯示一個功能表，以便您控制 Model S 的以下功能：

- **溫度。**滾動滾輪變更駕駛員側溫度，或按下滾輪打開及關閉溫度控制系統。
- **風扇轉速。**滾動滾輪調節風扇轉速，冷卻或加熱駕駛室。
- **顯示亮度。**滾動滾輪變更顯示屏的亮度，或按下滾輪還原預設設定。
- **天窗（若配備）。**滾動滾輪調節天窗的位置。
- **最近通話。**如果您的手機已配對至 Model S，可滾動滾輪以檢視您最近的通話記錄。按一下滾輪以呼叫顯示出的聯絡人。如需配對手機，請參閱[藍牙電話配對](#)第 95 頁。
- **聯絡人。**當您的電話與 Model S 配對，可使用滾輪從您電話中找到要找的聯絡人。您的聯絡人按姓氏字母順序排列。如需配對手機，請參閱[藍牙電話配對](#)第 95 頁。

再次按下功能表按鈕可關閉功能清單。

使用語音指令

您可使用語音指令以呼叫聯絡人，導航至某地，或收聽互聯網音樂。輕觸一次方向盤右上角的語音按鈕，啟用語音指令。聽到聲音後，發出語音命令，當您發出指令時，錶板會以文字顯示您的指令。（同時顯示提示項提醒您可使用語音指令的種類）。當您完全講出語音指令後，再次輕觸語音按鈕或是等待。

- 若要使用藍牙連接電話致電聯絡人，可發出「撥打電話」或「撥盤」命令，後接聯絡人的名字及/或姓氏。例如，「致電 Joe」或「致電 Joe Smith」。
- 若要搜尋、導航至某個位置，可發出「在哪裡」、「開往」或「導航至」命令，後面跟著地址、企業名稱、企業門類或地標。例如，「史丹福大學在哪裡？」、「開往 Palo Alto 的 Tesla」或「導航至 Cupertino Homestead 的星巴克」。如果已為家或工作場所定義導航地址，則可以發出「導航至家中」或「導航至公司」，用語音命令導航至此處。
- 若要收聽互聯網音樂服務，可發出「聽」或「播放」命令，後面跟著歌曲、專輯、藝人或組合的名稱。為提高語音識別的精確度，可在指令中提供多個提示，比如藝人加歌曲（例如，「聽 Yellow Brick Road」或「播放 Yellow Brick Road 歌手 Elton John」）。

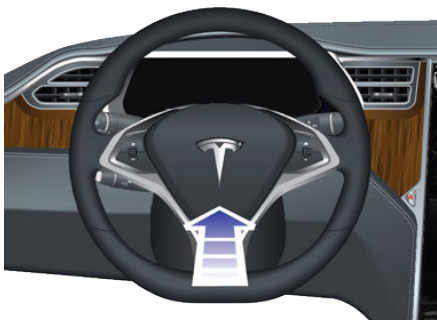
加熱方向盤

若 Model S 配備選裝的寒冷天氣套件，您只需輕觸**控制項 > 寒冷天氣 > 方向盤加熱**，即可立刻加熱方向盤。開啟時，方向盤中的加熱器會提供輻射熱能，使方向盤保持舒適溫度。

附註 視生產日期而定，某些配備選裝寒冷天氣套件的 Model S 車輛可能不隨附加熱方向盤。

喇叭

要響喇叭，請按下方向盤中間的墊板。



調整外側後視鏡

按下與您希望調節的後視鏡（左側或右側）相關的按鈕。按鈕的燈亮起，您可按刻度盤以將後視鏡移到所需位置。對另一側後視鏡重複此操作。出現提示時，請在觸控式螢幕上輕觸**儲存**，以便將後視鏡調整結果儲存在駕駛員設定檔中。



若要摺疊及展開外部車鏡，請按中間按鈕。若要將後視鏡設定為每當 Model S 鎖定时自動摺疊，請輕觸**控制項 > 設定 > 車輛 > 後視鏡自動摺疊 > 開啟**。解鎖 Model S 時後視鏡自動展開。

使用中間按鈕摺疊後視鏡以便泊入狹窄空間時，後視鏡保持摺疊狀態，直至行駛速度達到 50 km/h 或使用中間按鈕展開後視鏡。

附註 車速超過 50 km/h 後無法摺疊後視鏡。



駕駛員側後視鏡在夜間會根據後方車輛的車頭燈的炫目程度而自動成比例變暗（在倒車檔除外）。此外，兩個外部側後視鏡均配有加熱器，與後窗除霜器同時打開和關閉。

附註 視生產日期以及購買時所選的選件而定，某些 Model S 車輛未配備在夜間自動變暗的側後視鏡，且可能不含加熱式側後視鏡。此外，後視鏡調整結果可能不會儲存至駕駛員設定檔。

倒車時，後視鏡自動傾斜

倒車時，兩個外部後視鏡會自動向下傾斜。為調整自動傾斜位置，請切換至倒車檔，再調整後視鏡（按下與您希望調整的後視鏡相關的按鈕，再按下刻度盤以移動後視鏡至所需位置）。在觸控式螢幕上觸摸**儲存**以在您的駕駛員設定檔中儲存後視鏡的調節。

切換到前進檔時，傾斜的後視鏡會復位到正常（向上）位置。但現在，您已調整好其在倒車時的位置，當您切換到倒車檔時，其會自動傾斜到選定的向下位置。

您可透過觸控式螢幕打開或關閉自動傾斜功能，請觸控 **Controls > Settings > Vehicle > Mirror Auto-Tilt**。

附註 視生產日期以及購買時所選的選件而定，某些 Model S 車輛未配備後視鏡自動傾斜功能。

後視鏡

後視鏡可手動調整。除在倒車檔外，後視鏡會根據後車車頭燈的炫目程度按比例自動變暗。



啟動

打開車門時，Model S 為儀錶板以及觸控式螢幕通電，此時您可操作所有控制項。

若要駕駛 Model S：

1. **踩下制動腳踏** - Model S 電源開啟並已就緒，可供駕駛。
2. **選取一個檔位** - 前進檔的換擋桿一直向下，而倒車檔一直向上。請參閱[換檔](#)第 35 頁。

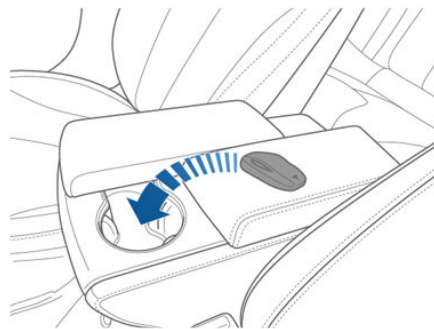
附註 若被動進入關閉，而您未在大約五分鐘內踩下制動腳踏啟動 Model S，錶板上會顯示一條訊息，此時您必須用鑰匙鎖定再解鎖 Model S，然後啟動車輛。

駕駛 Model S 時需要知道的所有資訊都顯示在錶板上。

車匙不在車內

如果在您踩下制動後 Model S 未檢測到鑰匙，則錶板會顯示一條訊息，告訴您鑰匙不在車內。

若收到此訊息，請將鑰匙放在中控台杯架中，這是 Model S 最易偵測到的位置。



如果 Model S 仍未檢測到鑰匙，請嘗試手握鑰匙抵靠在中控台旁（即 12 V 電源插座正下方）（參閱[12V 電源插座](#)第 94 頁）。或嘗試使用另一把鑰匙。若另一把鑰匙仍不起作用，請聯絡 Tesla。

多個因素會影響 Model S 是否能夠檢測到鑰匙。這些因素包括鑰匙電量不足、其他使用無線電訊號的裝置帶來的干擾以及鑰匙與接收器之間的其他物體。

務必隨身攜帶鑰匙。行駛後，如果電源已經關閉，您需要用鑰匙重新啟動 Model S。當您離開 Model S 時，您必須隨身攜帶鑰匙以手動或自動鎖定 Model S。

電源關閉

完成駕駛後，可按下換擋桿端部的按鈕以切換到泊車檔。泊車煞車自動啟動且所有系統保持工作狀態。攜帶鑰匙離開 Model S 後，車輛電源會自動關閉，儀錶板及觸控式螢幕亦會關閉。

Model S 即使您仍然坐在駕駛員座椅上，車輛也會在切換至泊車檔 15 分鐘後自動關閉電源。

當車輛靜止而您坐在駕駛員座椅上時，您可以關閉 Model S 電源（但通常並不需要）。輕觸**控制項 > 緊急制動與電源關閉 > 關閉電源**。Model S 如果您踩下制動腳踏或輕觸觸控式螢幕，車輛會自動重新開啟電源。

附註 Model S 每當確定您要離開車輛時，即使您在離開前切換至空檔，車輛仍會自動切換至泊車檔。若要讓 Model S 保持在空檔，請參閱[維持車輛處於空檔（拖車模式）](#)第 35 頁。

重新啟動觸控式螢幕

若你的觸控式螢幕無反應或出現異常狀況，請切換至泊車檔，然後按住駕駛盤上的兩個滾輪直至觸控式螢幕變黑，然後在出現 Tesla 標誌時鬆開，從而重新啟動觸控式螢幕。觸控式螢幕在大約 30 秒內重新啟動。如果觸控式螢幕仍然無反應或出現異常行為，請與 Tesla 聯絡。

附註 重新啟動觸控式螢幕並不會為 Model S 斷電及接通電源。

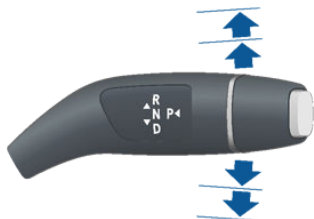
警告 留意道路與交通狀況是駕駛員的首要任務。為確保車輛乘客及其他道路使用者安全，僅可在車輛處於泊車檔時重新啟動觸控式螢幕。



換檔

當 Model S 處於泊車檔時，必須踩下迫力才能切換至另一檔位。

將換檔桿向上或向下移動以更換檔位。



若嘗試切換至當前行駛速度所禁止的檔位，您會聽到鳴叫聲且檔位不會變更。

倒車

將換檔桿一直向上推動並鬆開。僅當 Model S 已停止或行駛速度低於 8 km/h 時，才可切換至倒車檔。若車速低於 1.6 公里/小時，您必須踩下迫力。

空檔

將換檔桿向上或向下推動至第一個位置並釋放以切換至空檔。空檔時 Model S 能夠在您未踩下煞車腳踏時自由滑行。

當 Model S 處於泊車檔時，若您透過觸控式螢幕釋放泊車制動（[控制項 > 緊急制動與電源開關](#)），Model S 會切換至空檔（參閱[泊車制動](#)第 49 頁）。

Model S 當您離開時，會自動切換至泊車檔。若要讓 Model S 保持在空檔，請使用觸控式螢幕啟用拖車模式（參閱[維持車輛處於空檔（拖車模式）](#)第 35 頁）。

駕駛

將換檔桿一直向下推動，然後鬆開。當 Model S 已停止或在倒車檔的行駛速度低於 8 km/h 時，您可以切換至前進檔。如果 Model S 的行駛速度低於 1.6 km/h，您必須踩下迫力才能切換至前進檔。

泊車

Model S 處於停止狀態時，按下換檔桿末端。每當 Model S 處於泊車檔時，就會施加泊車迫力。



Model S 會在以下情況下自動切換至泊車檔：

- Model S 確定將要離開車輛時。
- 連接充電纜線時。

為方便搭載乘客，您亦可於任何時間切換至泊車檔，然後再次按下泊車按鈕，讓所有車門解鎖及/或伸出車門把手。

維持車輛處於空檔（拖車模式）

Model S 每當您停止駕駛並離開 Model S 時，會自動切換至泊車檔。如要在離開時讓 Model S 保持在空檔以讓其自由滑行（例如，要牽引到運輸車輛上等），請啟用拖車模式：

1. 切換至泊車檔。
2. 踩下迫力腳踏。
3. 輕觸[控制項 > 設定 > 維修與重新設定 > 拖車模式](#)。

Model S 會發出蜂鳴聲並切換至空檔（這會釋放泊車制動）。



啟動拖車模式後，Model S 會在錶板上顯示此指示燈，並發出訊息，告知您 Model S 將自由滑行。

附註 在拖車模式下，Model S 不能切換至前進檔。若要取消拖車模式，請切換到泊車檔或再次觸控拖車模式。若您透過觸控式螢幕使用泊車制動（[控制項 > 緊急制動與電源開關 > 泊車制動](#)），拖車模式亦會取消。



錶板概觀

錶板會變化，這取決於 Model S 所處狀況：

- 關（如下所示）。
- 行駛中（參閱**錶板 - 駕駛**第 40 頁）。
- 充電（參閱**充電狀態**第 110 頁）。

如果 Model S 已關閉，錶板會顯示剩餘的預計行車里程數、車門狀態與車外溫度。踩下煞車時，指示燈會在頂部短暫閃爍，然後除非某個指示燈適用於當前情況，否則會關閉。若不能開啟或關閉指示燈，請聯絡 Tesla。

附註 如下圖片僅供說明之用。依據車輛選件、軟體版本與市場區域，顯示的資訊可能會略有不同。



當出現特定情況需要提醒您或發出警報時，下列錶板上的指示燈會亮起。

指示燈	描述
	低燈車頭燈開啟。
	高燈車頭燈開啟。在高燈開啟但自動高燈設定已關閉時亮起，或在自動高燈設定已開啟但暫時不可用時亮起。請參閱 高燈車頭燈 第 45 頁。
	高燈車頭燈目前已開啟，如果 Model S 前方檢測到光亮，自動高燈會隨時關閉高燈。參閱 高燈車頭燈 第 45 頁。
	高燈暫時關閉，此乃由於自動高燈已開啟且 Model S 前方檢測到光亮。待檢測不到光亮時，高燈將自動重新開啟。參閱 高燈車頭燈 第 45 頁。



指示燈	描述
-----	----



泊車燈（示廓燈、尾燈與車牌燈）亮起。參閱[車燈](#)第 42 頁。



前霧燈（選件）。參閱[車燈](#)第 42 頁。



自適應前照明（如配備）。參閱[自適應前照明系統 \(AFS\)](#)第 45 頁。



電子穩定控制系統主動控制煞車壓力及電機功率（指示燈閃爍），以將車輪打滑情況減至最低。參閱[牽引力控制](#)第 50 頁。倘若指示燈持續亮起，即表示探測到有故障。（請馬上與 Tesla 聯絡。）



檢測到智慧型空氣懸掛故障。請聯絡 Tesla。參閱[智能空氣懸掛](#)第 90 頁。



檢測到煞車系統故障或迫力油液位偏低。參閱[煞車](#)第 48 頁。立即聯絡 Tesla。



氣袋安全性。如果此指示燈在 Model S 準備行駛時未短暫閃爍，或是持續亮起，請立即聯絡 Tesla。參閱[安全氣囊警告指示燈](#)第 28 頁。



檢測到防鎖死煞車系統 (ABS) 故障。參閱[煞車](#)第 48 頁。立即聯絡 Tesla。



手動施加泊車煞車。參閱[泊車制動](#)第 49 頁。



指示燈 描述



檢測到泊車煞車故障。請聯絡 Tesla。參閱[泊車制動](#)第 49 頁。



保持車輛靜止功能正主動施用煞車。參閱[車輛制動](#)第 53 頁。



輪胎壓力報警。輪胎壓力超出範圍。若檢測到輪胎壓力監測系統 (TPMS) 故障，相應的指示燈將會閃爍。若出現輪胎壓力監測系統故障，請聯絡 Tesla。參閱[輪胎保養與維護](#)第 112 頁。



車門或行李艙已打開。請參閱[車門](#)第 4 頁、[後行李艙](#)第 9 頁或[前行李艙](#)第 11 頁。



座椅上有人但未繫好安全帶。請參閱[座椅安全帶](#)第 18 頁。
附註 視乎生產日期而定，後排座椅位置未必配備安全帶提示器。



前排乘客安全氣袋已關閉。參閱[安全氣囊](#)第 26 頁



電子穩定控制系統不再減低車輪打滑。(對單摩打車輛來說，即牽引力控制系統已關閉；對雙摩打車輛來說，即防滑起步已啟用。)參閱[牽引力控制](#)第 50 頁。



Model S 處於拖車模式，可以自由滑行。離開車輛時，其不會自動換入泊車檔。參閱[運輸說明](#)第 138 頁。



左轉向訊號燈工作時，閃爍綠色。危險警告燈工作時，兩個轉向訊號燈同時閃爍綠色。



指示燈

描述



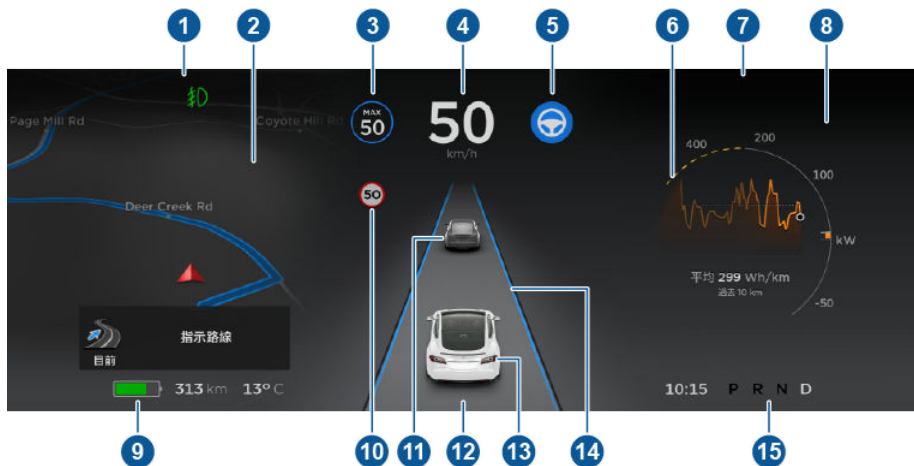
右轉向訊號燈工作時，閃爍綠色。危險警告燈工作時，兩個轉向訊號燈同時閃爍綠色。



錶板 - 駕駛

Model S 正在行駛時（或準備行駛時），錶板會顯示目前的行駛狀態，以及 Model S 輔助駕駛元件所檢測到的即時路面視像（參閱關於輔助駕駛第 58 頁）。

附註 如下圖片僅供說明之用。依據車輛選件、軟體版本與市場區域，顯示的資訊可能會略有不同。



1. 頂部的指示燈指出各項狀態（參閱錶板概觀第 36 頁）。
2. 當您正在導航到目的地時，導航指示會在此顯示。未顯示導航指示時，請使用駕駛盤左側按鈕來變更錶板左側的顯示內容（參閱使用左側方向盤按鈕第 31 頁）。
3. 主動巡航控制正以設定速度巡航。當主動巡航控制可用，但您並未設定巡航速度時，圖示會呈灰色，並且不會顯示速度（參閱主動巡航控制第 60 頁）。
4. 行駛速度。
5. 輔助方向引導正主動引導著 Model S 轉向。輔助方向引導可用而未啟用時，其標記為灰色（參閱輔助方向引導第 64 頁）。
6. 在能量圖上，如果 Model S 的功率受限，則功率表上會顯示虛線。如果用於加速的功率受限，則虛線出現在頂部（使用的能量）；如果可透過動能回收制動獲得的功率受限，則虛線出現在底部（獲得的能量）。Model S 會因多種原因而限制功率。以下是部分範例：
 - 若電池處於低電量狀態或動力系統發熱，加速會受到限制。
 - 若環境溫度太高或太低，加速與動能回收煞車均會受到限制。
 - 若電池已經充滿電，動能回收煞車會受到限制。

附註 使用駕駛盤右側按鈕來控制錶板右側的顯示內容（參閱使用右側方向盤按鈕第 31 頁）。

7. 請注意此處顯示的重要警報訊息。若有警報引發，可以透過輕觸觸控式螢幕狀態列（觸控式螢幕的最上區域）上的警報圖示（驚嘆號）來檢視相關資訊。
8. 未啟動通話時，請使用駕駛盤右側按鈕來變更錶板右側的顯示內容（參閱使用右側方向盤按鈕第 31 頁）。
9. 預測的總可行駛距離（或能量）。可顯示剩餘電池能量百分比，而非行駛距離。為此，請輕觸控制項 > 設定 > 語言與單位 > 能量及充電（參閱設定第 81 頁）。

附註 評估何時需要充電時，測算里程僅可作為一般參考。

附註 在寒冷天氣條件下，電池中存儲的部分能量因電池太冷而不能用於駕駛。出現此情況時，電池量表的一部分顯示藍色且行駛距離值附近有雪花點。如果 Model S 已接通電源，您可以透過行動應用程式開啟溫度控制，以利用壁掛式電源加熱電池。電池充電後，量表上的藍色部分與雪花點圖像將不再顯示。

10. 車速輔助正檢測速度限制（如有）（參閱車速輔助第 73 頁）。
11. 前方汽車（如有）。



12. 留意錶板底部中央顯示的駕駛相關重要訊息。
13. 您的 Model S。
14. 當輔助方向引導生效且檢測到行駛車道時，行駛車道會呈藍色（參閱[輔助方向引導](#)第 64 頁）。
15. 當前所選檔位：泊車檔、倒車檔、空檔或前進檔。

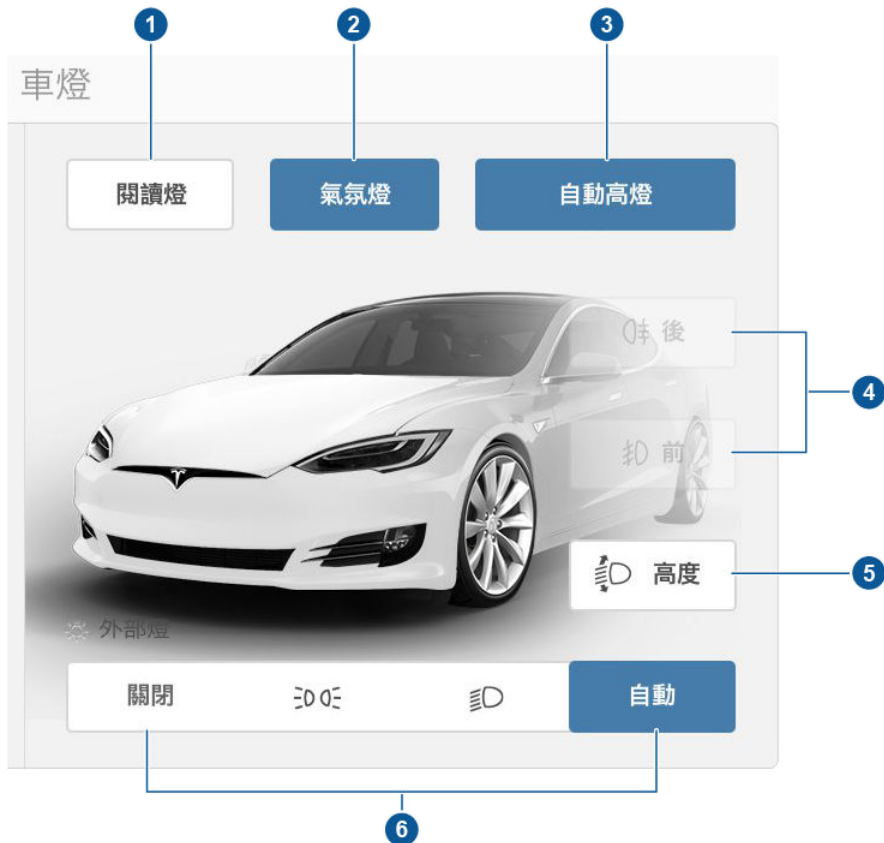


控制燈

輕觸觸控式螢幕下角的**控制**可以控制大部分車燈。

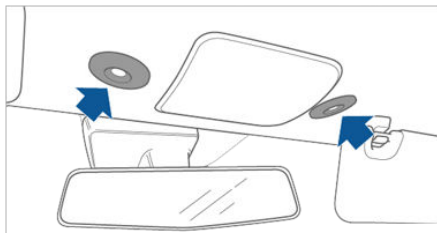
除可以透過觸控式螢幕控制燈之外，Model S 還配有便利照明，可以根據您的行為而自動打開與關閉。例如，解鎖 Model S、打開一個車門以及換檔至泊車檔時，會注意到車內燈、示廓燈、尾燈、尾燈、車門把手燈與地面照明燈均會亮起。切換到前進檔或鎖上 Model S 時，這些燈會在一分鐘或兩分鐘之後自動關閉。

附註 視乎購買時的選項，部分車輛並無配備霧燈。



1. 如果開啟**閱讀燈**，則在您解鎖 Model S、打開車門離開車輛或切換至 P（泊車）檔時，所有閱讀燈（地圖燈）都會開啟。鎖定 Model S 或切換至前進檔時，這些燈會在 60 秒後關閉。如果設定為**自動**，則閱讀燈僅會在檢測到極少光亮或檢測不到光亮時開啟。

也可以透過按下燈玻璃手動開啟或關閉個別閱讀燈。如果手動開啟閱讀燈，其將在 Model S 關閉電源後熄滅。如果您在 Model S 電源關閉後手動開啟燈光，燈光會在 60 分鐘後熄滅。



2. 如果開啟**氣氛燈**功能，無論車頭燈是否亮起，車門扶手上的燈均會亮起。
3. 如果開啟**自動高燈**，高燈車頭燈會根據是否檢測到 Model S 前方有光亮而自動開啟或關閉（參閱**高燈車頭燈**第 45 頁）。
4. 輕觸以打開或關閉**霧燈**（如已配備）。霧燈僅在車頭低燈開啟時方可使用。車頭燈關閉或車頭高燈開啟時，霧燈不會開啟。



每當前霧燈開啟，錶板上即會顯示前霧燈指示燈。



只要後霧燈開啟，錶板上會顯示後霧燈指示燈。

附註 視乎市場地區以及車輛選項，您的車輛可能未配有前及/或後霧燈。

附註 在某些地區，前霧燈不可獨立控制開關。前霧燈與車頭燈一併運作，並只會在車頭低燈開啟時一併亮起。

5. 若 Model S 配有**彈簧懸架系統**，則可根據負載調整車頭燈的角度。若後行李艙裝有重物，則可能需要降低車頭燈的角度以避免給駕駛員帶來盲區。觸控**高度**後，將滑塊拖動到所需位置：

- 0 未降低車頭燈。前後排所有座椅均坐滿且僅前行李艙裝載貨物時，無需變更。
- 1 車頭燈降低 1 級。適用於前後排座椅均坐滿且後行李艙裝載貨物的情況。
- 2 車頭燈降低兩級。適用於車輛承載重物的情況。

附註 若 Model S 配配備智慧型空氣懸掛，則車頭燈調整將無法使用，這是因為 Model S 能夠自動調整升降。



6. 每次啟動 Model S 時，外部車燈（車頭燈、尾燈、示廓燈、泊車燈、與車牌燈）均設定為「自動」。

自動

在低光照條件下行駛時，各外部車燈均會自動打開。如果您更改成其他設定，下一次駕駛時，燈光都會回復設定成自動。

輕觸以下任一選項可暫時變更外部燈設定：

關閉

各外部燈均關閉，直至您手動將其開啟或下一次駕駛 Model S 為止。如果您的所在地區規定使用日間行車燈，則用於此目的的外部車燈不會關閉。



只有示廓燈、泊車燈、尾燈與車牌燈會亮起。



外剖車燈開啟。

附註 沿著 Model S 車頭燈的下輪輞上，裝配了一列車燈，稱為「署名」燈。每當 Model S 開啟電源並啟用前進檔時，這些燈都會自動開啟。

警告 務必確保在所有能見度差的條件下，將大燈切換至**自動**或**開啟**（視情況而定）。否則可能會導致碰撞。

高燈車頭燈

朝著遠離駕駛員的方向推動轉向柱左側的控制桿。若要取消，請朝著駕駛員方向拉動控制桿。






當 Model S 前方檢測到光亮（例如，來自迎面而來的車輛）時，高燈車頭燈可以自動切換為低燈。若要開啟此功能，請觸摸 **Controls > Auto High Beam**。

附註 您選擇的設定在手動變更前會一直保留；您也可將其儲存於駕駛員設定檔中。

倘若由於自動高燈開啟並在 Model S 前方檢測到光亮而導致高燈關閉，您可將控制桿向身體方向拉盡，以暫時開啟高燈。

高燈開啟時，錶板上會顯示以下指示燈：

-  高燈車頭燈開啟。在高燈開啟但自動高燈設定已關閉時亮起，或在自動高燈設定已開啟但暫時不可用時亮起。
-  高燈開啟，如果檢測到 Model S 前方有光亮，自動高燈會隨時關閉高燈。
-  由於自動高燈已開啟且檢測到 Model S 前方有光亮，高燈會暫時關閉。待檢測不到光亮時，高燈將自動重新開啟。

要閃爍車頭燈高燈時，請將控制桿完全拉向身體方向，然後鬆開。

⚠ 警告 自動高燈僅是一項輔助功能，會受到諸多限制。駕駛員有責任確保始終針對天氣條件及駕駛環境相應調整車頭燈。

車頭燈延時照明

在低光照條件下停止行駛並停好 Model S 時，外部燈會自動開啟。它們會在一分鐘後或鎖定 Model S 後自動關閉。

可以使用觸控式螢幕打開並關閉此功能。觸摸 **Controls > Settings > Vehicle > Headlights After Exit**。當**車頭燈延時照明**設定為**關**時，車頭燈會在您啟用泊車檔後關閉。

自適應前照明系統 (AFS)

如有配備，自適應前照明系統 (AFS) 會調節車頭燈的光束，以改善您的行駛視線。電子感測器會測量行車速度、轉向角及偏航（汽車圍繞垂直軸的旋轉程度），以便根據目前的行駛條件確定車頭燈的最佳位置。例如，為了提高夜間在曲折道路上行駛時的能見度，AFS 會朝彎曲方向投射光束。當車頭低燈開啟，而行車速度亦較低時，AFS 提高側向照明，以便見到行人及路邊，亦在黑暗的路口轉彎時、駛入私人車道時、或掉頭時，提高可見度。

自適應前照明系統 (AFS) 會在每次車頭燈亮起時運作。如果 Model S 未移動或在倒車檔移動，則自適應車頭燈不會啟動。這可防止車燈無意間為其他車輛造成盲區。若要關閉自適應前照明系統，輕觸**控制項 > 設定 > 車輛 > 自適應車頭燈 > 關閉**。



若自適應前照明系統 (AFS) 失效，錶板將會顯示警示訊息。聯絡 Tesla 服務中心。

轉向訊號燈

將轉向柱左側的控制桿向上移動（右轉之前）或向下移動（左轉之前）。



因駕駛盤回位而取消時或當駕駛員將控制桿回位至中央位置時，轉向訊號燈即會停止工作。



轉向訊號燈工作時，錶板上會亮起相應的轉向訊號燈指示符。同時，還會發出咕嗒聲。



⚠ 警告 若您已選裝 增強版 Autopilot 自動輔助駕駛或全自動駕駛功能包，且主動巡航控制已啟動，則在特定情況下使用主動巡航控制時，啟用轉向訊號可能會使 Model S 加速（參閱**超車加速輔助**第 62 頁）。

⚠ 警告 若您選裝 增強版 Autopilot 自動輔助駕駛或全自動駕駛功能包，且輔助方向引導已啟動，則啟用轉向訊號可能會使 Model S 變換車道（參閱**輔助切線**第 66 頁）。



變換車道閃燈

為了指示變換車道，在克服彈簧壓力的情況下快速向上或向下按控制桿，然後鬆開。相應的轉向訊號燈閃爍三次。

危險警告閃光燈

若要打開危險警告閃光燈，請按最靠近駕駛盤的觸控式螢幕的側面開關。所有轉向訊號燈均閃爍。再按一次以關閉。

附註 即使附近沒有 Model S 鑰匙，危險警告閃爍燈仍會運作。

水撥

若要擦拭擋風玻璃，將左側轉向柱手柄的末端向遠離身體方向轉動。轉向柱手柄控制有五級：

- 第 1 級：關閉
- 第 2 級：自動，雨量感知靈敏度低。*
- 第 3 級：自動，雨量感知靈敏度高。*
- 第 4 級：連續，緩慢。
- 第 5 級：連續，快速。



若要進行單次刮水，請按下並釋放控制桿末端。

若水撥設定為自動模式且 Model S 在擋風玻璃上沒有檢測到雨水，水撥不會刮動。

操作水撥時，車頭燈自動打開（若其先前未打開）。

*若要啟用自動設定，請輕觸**控制項 > 設定 > 車輛 > 自動感應水撥 (Beta) > 開啟**。當水撥設為自動時，Model S 會檢測到是否在下雨。水撥的刮動頻率取決於擋風玻璃上檢測到多少雨水。當水撥設為雨量感知靈敏度高時，水撥 Model S 會在探測到薄霧時開啓。

附註 「自動」設定目前為 BETA 版。如對在 BETA 階段使用「自動」設定有任何不確定之處，Tesla 建議在必要時手動操作水撥。

⚠ 小心 清洗 Model S 前，確保水撥已關閉以避免損壞水撥的風險。

若要延長水撥片的壽命，請在使用水撥片之前除去擋風玻璃上的冰。冰的邊緣非常鋒利，可能會損壞水撥片上的橡膠。

定期檢查並清潔水撥片的邊緣。如有損壞，應立即更換水撥片。有關檢查與更換水撥片的詳細資料，請參閱**水撥片與清洗器噴水頭**第 119 頁。

⚠ 小心 在惡劣天氣條件下，確保水撥片未被凍結或粘附在擋風玻璃上。

除冰水撥

若要輕易接觸水撥葉片以便除去冰雪，請將 Model S 換入駐車檔，關掉水撥，再使用觸控式螢幕將其移到維修位置。輕觸**控制項 > 設定 > 維修與重設 > 維修模式 > 開啟**。在寒冷的戶外停車時，將 Model S 的水撥置於維修位置尤其實用。在此位置下，其更接近除霜風口，允許您將空氣從溫度控制系統引向擋風玻璃，使水撥解凍。

附註 將 Model S 從泊車檔切換至其他檔位時，水撥會自動回到正常位置。

若 Model S 配備自選寒冷天氣套件，您可透過輕觸**控制項 > 寒冷天氣 > 加熱水撥**為水撥除冰。水撥加熱器會在 15 分鐘後自動關閉。

清洗器

按轉向柱左側手柄末端上的按鈕，以將清洗液噴到擋風玻璃上。您可以在兩個等級上按下該按鈕。按下一部分可以進行單次刮擦，不噴清洗液。完全按下，同時進行擦拭與清洗。清洗擋風玻璃時，釋放按鈕後雨刷將執行兩次刮擦，並在幾秒後進行第三次刮擦。



定期加滿清洗液（參閱**加注清洗液**第 121 頁）。

除冰清洗器噴嘴

若 Model S 配備自選寒冷天氣套件，只要環境溫度接近冰點或啟動加熱水撥，清洗器噴嘴即會開始除冰（**控制項 > 寒冷天氣 > 加熱水撥**）。若溫度足夠高以防止結冰，則在加熱水撥（15 分鐘後）關閉時，清洗器除冰功能即會關閉。



煞車系統

警告 煞車系統功能正常是確保安全的關鍵。如果煞車腳踏、煞車鉗或任何 Model S 煞車系統元件出現故障，請立刻聯絡 Tesla。

Model S 配有防鎖死煞車系統 (ABS)，可在您施加最大制動壓力時防止車輪鎖死。在大多數道路條件下，這將會改善緊急煞車情況下車輛的轉向控制效能。

在緊急煞車情況下，防鎖死煞車系統持續監視每個車輪的速度並根據鎖死狀態調節煞車壓力。

煞車壓力的改變可以透過迫力腳踏回饋的脈動訊號而被感知。這表明防鎖死煞車系統 (ABS) 在工作，不必特別關注。感知到脈動時，請繼續為迫力腳踏施加穩定且連續的壓力。



當您首次啟動 Model S 時，錶板上的防鎖死煞車系統指示燈會短暫閃爍。如果此指示燈在其他任何時間亮起，則表示防鎖死煞車系統發生故障且無法運作。此時請聯絡 Tesla。煞車系統全部功能仍然正常，並不受防鎖死煞車系統故障的影響。但是，煞車距離可能會增加。



除在首次啟動 Model S 時短暫顯示外，如果錶板在其他任何時間顯示此指示燈，則表示檢測到剎車系統故障或剎車油液位較低。請立即聯絡 Tesla。

緊急煞車

在緊急情況下，完全踩下迫力腳踏並保持穩定的壓力，即使是在低牽引力路面上。防鎖死煞車系統根據可用的牽引力大小改變施加在每個車輪上的煞車壓力。這可以防止車輪鎖死並確保您盡可能安全地停下。

警告 不要在踩下後立刻釋放迫力腳踏。這樣會中斷防鎖死煞車系統的工作並會增加煞車距離。

警告 始終保持與前車的安全距離並掌握駕駛時的危險情況。儘管防鎖死煞車系統可以縮小煞車距離，但不能超越物理定律。同時，該系統也無法防止輪胎打滑導致的危險（在路面與輪胎之間有水層阻止輪胎直接接觸路面時）。

自動緊急煞車功能會在即將發生碰撞的情況下自動完全釋放制動（參閱自動緊急煞車第 71 頁）。

警告 自動緊急煞車並非為防止碰撞而設計。最佳狀態下，該功能可減慢您的行駛速度，從而最大程度減輕正面碰撞的衝擊。如果依賴自動緊急煞車來避免碰撞，可能會導致嚴重傷害或死亡。

煞車片磨損

Model S 煞車片配備磨損指示器。磨損指示器是一個連接在迫力皮上的薄金屬板，迫力皮磨損後，其會摩擦到轉子上並發出尖銳聲音。這種尖叫聲表示迫力皮已達到其使用壽命並需要更換。若要更換煞車片，請聯絡 Tesla 服務中心。

必須定期拆下輪胎與車輪對煞車進行目視檢查。有關轉子與迫力皮的詳細規格與使用限制，請參閱煞車第 129 頁。

警告 若不更換磨損的煞車片，則會損壞煞車系統並可能導致危險的煞車情況。

動能回收制動

在 Model S 行駛途中，每當您的腳離開加速腳踏時，動能回收制動都會降低 Model S 的速度，並將全部剩餘能量回饋給電池。

只要您能預測將要停車，並減小或鬆開加速踏板壓力以降低車速，便可利用動能回收煞車增加行車里程。當然，為安全而需要煞車的時候，不可靠靠這種方法減速。

附註 若動能回收制動快速減緩 Model S（例如在高速行駛時腳完全離開加速腳踏），煞車燈會亮起，以提醒其他道路使用者您正在減速。

警告 在下雪或結冰條件下，Model S 可能會在動能回收制動期間產生牽引力損失，尤其是在標準設定及/或未使用冬季輪胎時。Tesla 建議在下雪或結冰條件下採用低設定動能回收煞車級別第 49 頁設定，以保持車輛穩定。

能量應用程式會即時回饋顯示透過動能回收迫力獲得的能量。您也可以使用駕駛盤上的滾動按鈕來選擇能量，以便在錶板的任一側顯示功率表（參閱方向盤第 31 頁）。

透過動能回收制動向電池回饋的能量大小可能取決於電池的當前狀態與您所使用的充電量設定。例如，若電池已充滿電或所處環境溫度較低，則動能回收制動會受到限制。

附註 若動能回收制動受到限制，電源量表上會顯示一條虛的黃線。



P 無論您何時使用觸控式螢幕手動釋放泊車制動，錶板上的泊車制動指示燈均會亮起。

P 若泊車制動出現電氣問題，在錶板的上部會顯示一條琥珀色泊車制動故障訊息。

! 小心 Model S 斷電時（此類情況鮮有發生），無法存取觸控式螢幕，因此就不能解除泊車制動。請聯絡 Tesla。

設定動能回收煞車級別

您可以使用觸控式螢幕變更動能回收煞車的級別

1. 輕觸**控制 > 駕駛 > 動能回收煞車**。
2. 從兩個級別中進行選擇：
 - **標準**：提供標準量的動能回收煞車。鬆開加速踏板後，Model S 會減慢速度，從而減少煞車的使用需求。
 - **低**：有限動能回收煞車鬆開加速腳踏板後，Model S 需要更長時間方可減慢速度，而且會比標準設定滑行更遠距離。

泊車制動

將 Model S 換到泊車檔時，泊車制動會自動作業，並在換到其他檔位時釋放。



附註 泊車制動僅在後輪上作業，獨立於以腳踏操作的煞車系統。

! **警告** 在下雪或結冰的狀況下，後輪或沒有足夠牽引力防止 Model S 滑下斜坡，尤其當沒有使用冬季輪胎時。在下雪或結冰的狀況下，避免將車輛停泊於山路。然而，若必須於該狀況下泊車，鬆開制動腳踏前，請另一人將輪擋放置於兩個前輪下方。

使用觸控式螢幕手動釋放泊車制動（還會將 Model S 轉換至空檔）：

1. 輕觸**控制項 > 緊急制動與電源關閉**。
2. 踩下制動腳踏，再觸控**泊車制動**。如果 Model S 之前在泊車檔，則會切換到空檔位置。



工作原理

牽引力控制系統持續監測前輪與後輪的速度。如果 Model S 失去牽引力，系統可以透過控制制動壓力與電機功率來最大程度地減小車輪空轉。牽引力控制系統在預設情況下處於啟動狀態。在正常情況下，應保持啟動狀態，以最大程度確保安全。



每當牽引力控制系統主動控制煞車壓力及摩打功率以便最大限度減少車輪空轉時，該指示燈便會在錶板上閃爍。倘若指示燈保持亮起，即表示探測到牽引力控制系統有故障。聯絡 Tesla 服務中心。



警告 倘若上述指示燈保持亮起，而防滑起步並未啟用（如下描述），則表示牽引力控制系統也許未能正確運作。請立即聯絡 Tesla 服務中心。



警告 牽引力控制無法預防危險駕駛或高速下緊急轉向所導致的碰撞。

允許車輪滑動

若要讓車輪以限定速度空轉，您可以啟用防滑起步。僅當 Model S 的行駛速度不超過 48 km/h 時，才可啟用防滑起步。車速超過 80 km/h 時防滑起步自動停用。

在正常情況下，不應啟用防滑起步。僅在有意使車輪空轉的情況下才將其啟用，例如：

- 從鬆軟表面（如砂礫或雪地上）起動。
- 車輛在深雪、沙子或泥土中行駛。
- 駛離坑洞或深溝時。

如要車輪空轉，請輕觸**控制項 > 駕駛 > 牽引力控制 > 防滑起步**。



啟用防滑起步時，錶板會顯示警示訊息。

儘管防滑起步會在下次啟動 Model S 時自動停用，但強烈建議您在通過需啟用防滑起步的路面後立即停用該系統。

附註 主動使用主動巡航控制時無法啟用「防滑起步」。

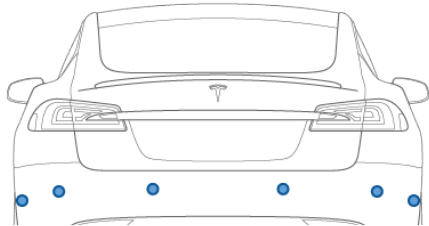
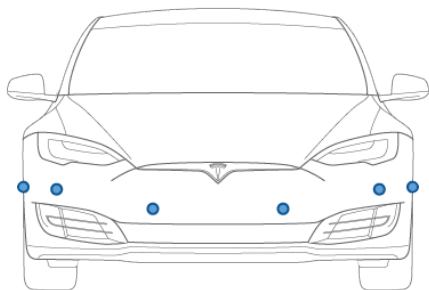
泊車輔助系統的工作原理

Model S 具有多個用於檢測存在物體的感測器。在前進檔或倒車檔緩慢駕駛時（例如泊車時），如果檢測到有物體非常靠近 Model S，感測器即會發出警示。只能檢測到在選定檔位方向上的物體；駕駛檔前方物體，倒車檔後方物體。

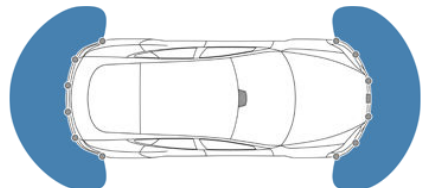
⚠ 警告 若 Model S 在選定檔位的相反方向上自由滑行，則不會顯示警告（例如，若 Model S 在駕駛檔向下向後滑行下山，則您不會收到警告訊息）。

附註 視生產日期以及購買時所選的選件而定，某些 Model S 車輛未配備泊車感測器。

⚠ 警告 下文提供的泊車輔助系統圖像僅供參考。感測器的確切數量和位置因 Model S 的生產日期而異。



行駛速度低於 8 km/h 時，感測器會啟動。



⚠ 警告 切勿依賴泊車輔助系統來提醒您前方區域是否存在物體和/或行人。幾個外部因素會導致泊車輔助系統效能降低，導致沒有讀數或讀數錯誤（參閱**限制與虛假報警**第 51 頁）。因此，依賴泊車輔助來確定 Model S 是否正在靠

近障礙物可能對車輛和/或物體造成損壞，並可能會帶來嚴重的傷害。請務必仔細觀察後方區域。倒車時，請轉頭向後看並使用所有的觀察鏡。泊車輔助系統不會檢測到移動中、突出的、離感測器過高或過低或離感測器過近或過遠的兒童、行人、單車、動物或物體。泊車輔助系統僅供參考，不可代替直接的視覺檢查和謹慎駕駛。

圖像與音訊回饋

切換至倒車檔時，泊車輔助視圖會出現在錶板左側，其中顯示非常靠近 Model S 前部與後部的物體。切換至前進檔時，此視圖會關閉，除非檢測到有物體靠近 Model S 的前部，此種情況下，泊車輔助視圖會在行駛速度超過 8 km/h 時自動關閉。倒車時，觸控式螢幕上也會顯示回饋圖像，在鏡頭圖像的正下方（參閱**後視鏡頭**第 57 頁）。您可透過觸摸左上角的 **X**，在觸控式螢幕上手動關閉泊車輔助視圖。

如果行駛時觸控式螢幕上顯示鏡頭應用程式，您可在行駛速度低於 8 km/h 時切換至泊車輔助視圖。觸摸位於鏡頭應用程式視窗左上角的按鈕。如果在平行泊車時需要協助，此功能非常實用。

若鳴叫功能均已打開（參閱**控制音響回饋**第 51 頁），則接近物體時會發出蜂鳴聲。您可按下駕駛盤左側的滾輪，或觸摸位於泊車輔助視圖左下角的靜音按鈕，以暫時使鳴叫保持靜音。

附註 若感測器無法提供回饋，錶板將顯示一則警示訊息。

⚠ 小心 使感測器保持清潔，免受灰塵、碎屑、雪與冰的影響。避免對感測器使用高壓清洗器，不要使用尖銳或磨蝕性物體來清潔感測器，這樣會劃傷或損壞其表面。

⚠ 小心 請勿在泊車感測器上或其周圍安裝配件或粘貼物。

控制音響回饋

使用泊車輔助系統時，您可選擇帶有或不帶有音響回饋。如要開啟或關閉警報，輕觸**控制項 > 設定 > 安全與防護 > 泊車輔助警示**。

若要暫時使鳴叫保持靜音，可按下駕駛盤左側的滾輪，或觸摸位於泊車輔助視圖左下角的靜音按鈕。鳴叫會保持靜音，直至換到另一個檔位或行駛速度超過 8 km/h。

限制與虛假報警

泊車感測器在以下情況下可能無法正常工作：

- 一個或多個泊車感測器受損、弄髒或被遮蓋時（如泥漿、冰雪等）。



- 物體在下方約 20 cm 處時（例如路緣石或低障礙物）。
- **!** **小心** 偵測到較矮的物體（例如，路壘或矮身障礙物）可進入感應器的盲點。
Model S 若物體位於感應器的盲點內，則無法就該物體發出警示。
- 天氣因素（大雨、雪或霧）干擾感測器的工作時。
- 物體過薄時（如標牌）。
- 物體超出感測器工作範圍時。
- 物體具有吸音性或較為柔軟時（如雪粉）。
- 物體處於傾斜狀態時（如傾斜的路堤）。
- Model S 曾在極熱或極冷溫度環境下泊車或行駛。
- 感測器受到其他會產生超聲波的電氣設備或裝置的影響時。
- 物體離保險桿過近時。
- 保險桿未對正或已損壞。
- 安裝在 Model S 上的物體干擾且/或遮擋感測器時（如自行車架或保險桿貼紙）。
- Model S 在選定檔位的相反方向上自由滑行（例如，若 Model S 在駕駛檔向下向後滑下山，則您不會收到警告訊息）。

其他泊車輔助

除泊車輔助系統外，在切換至倒車檔時，後波鏡頭會顯示 Model S 後方區域的圖像（參閱[後視鏡頭](#)第 57 頁）。



當 Model S 停止時，即使鬆開煞車腳踏，車輛制動功能仍會繼續釋放制動。在坡道或平坦路面駕駛時，您可與平時一樣煞車。完全停車之後，只需再踩下制動腳踏（直至錶板顯示車輛制動指示燈）即可啓用車輛制動。隨後便可以鬆開制動腳踏，即使在山路上亦可保持停車狀態。



每當車輛制動功能主動制動 Model S 時，錶板即會顯示該提示燈。

若要解除車輛制動，請踩下加速腳踏，或者踩下煞車腳踏後再鬆開。

附註 切換至空檔也會停止斜坡保持。

附註 主動制動 Model S 後約十分鐘，Model S 會切換至泊車檔并取消車輛制動。Model S 如果檢測到駕駛員已離開車輛，亦會切換至泊車檔。



視生產日期與購買時所選的選項而定，Model S 上可用的加速設定會有所不同：

- **舒適**：限制加速以使車輛平穩舒緩行駛（適用於配備輔助駕駛硬件的所有車輛）。
- **標準**：提供標準等級的加速（適用於非 Performance 型雙摩打車輛及配備輔助駕駛硬件的單摩打 Model S 車輛）。
- **跑車**：提供標準等級的加速（適用於 Performance 型雙摩打車輛）。
- **Insane**：將峰值扭力增加約百分之三十（適用於未配備 Ludicrous 升級的 Performance 型雙摩打車輛）。
- **Ludicrous**：將峰值扭力增加約百分之六十（適用於配備 Ludicrous 升級的 Performance 型雙摩打車輛）。

附註 雖然「舒適」不直接提高行使里程，但使用在 Insane 或 Ludicrous 模式下提供的增加扭矩和功率可降低里程及效率。

附註 選取「舒適」模式時，將在錶板中的行駛速度上方顯示「舒適」。

另外，高性能型雙摩打 Model S 也會啟用起步模式，提供良好的牽引力表面上最佳的加速效果。有關啟用起步模式所需的特殊駕駛指示，請參閱[起步模式](#)第 54 頁。

若要選擇加速模式，請輕觸**控制 > 駕駛 > 加速**。

最大電池功率

如果選擇 Insane 或 Ludicrous，則可立即獲得額外功率。然而，要實現絕對最大功率（為短期使用而設計），你可啟用「最大電池功率」，其會將電池加熱到理想工作溫度，以確保獲得 100% 可用功率。加熱電池可能需要一個小時以上，具體視環境條件以及 Model S 是否在行駛中而定。

若要啟用，請輕觸**最大電池功率**，其在加速設定正下方顯示為藍色文字。電池正在加熱時，觸控式螢幕會顯示訊息，為你提供大約等待時間，當其他功率可用時，此訊息會指示「最大電池功率」為「準備就緒」！

附註 最大電池功率旨在針對短期加速實現最大性能，並不適用於日常駕駛。額外功率提升的代價是在長時間駕駛中額外的能量消耗以及過早的功率衰退。Insane 或 Ludicrous 加速設定可顯著提高性能，即使未使用最大電池功率也如此。事實上，在正常駕駛情況下，使用最大電池功率實現的額外功率可能並不明顯。

附註 要支援最大電池功率，電量必須達到 20% 或更高。如果電量低於 20%，則無法啟動最大電池功率。此外，如果在使用最大電池功率期間的任何時候，電量降至 20% 以下，則最大電池功率會立即取消。

使用最大電池功率時，Model S 會耗用更多能量，因此會將電池維持在最佳溫度範圍內。

若要隨時取消「最大電池功率」，請將加速層級變更為「舒適」或「跑車」（或輕觸「最大電池模式」彈出式視窗中的按鈕）。為防止過度及潛在不必要的能量消耗（例如，您在離開車輛時忘記取消最大電池功率），無論您仍在駕駛還是已離開車輛，最大電池功率都會在三小時後自動取消。

附註 最大電池功率會努力將電池組維持在最佳溫度範圍內。除加熱電池外，最大電池電力還會在必要時冷卻電池（例如在高速行駛、急劇加速、長時間駕駛等情況下）。

起步模式

起步模式（僅限於高性能型雙摩打車輛）提供良好的牽引力表面上最佳的加速效果。

附註 硬加速（包括但不限於使用起步模式）會增加對車輛動力系統的壓力，並可導致早期磨損和各種部件的老化。Model S 持續監測動力系統損耗情況，且在發現車輛部件需要維修時通知您。

警告 只有在適當的位置，其中不存在交叉交通或行人的情況下，才使用起步模式。起步模式是專為閉路駕駛跑道上使用。駕駛員有責任確保其駕駛方式及加速動作不對其他道路使用者構成危險或不便。

啟用起步模式

建議您在啟用起步模式之前，駕車行駛數分鐘，並使用煞車踏板數次，以使煞車踏板帶有微暖。

1. 將加速層級設定為 **Insane** 或 **Ludicrous**，並啟用**最大電池功率**（如下所述）。

附註 啟動**最大電池功率**後，您可隨即使用起步模式。無需等待最大電池功率轉換為「準備就緒」狀態。

2. 把 Model S 切換至駕駛檔，將車輛完全停定，駕駛盤直向，左腳把煞車腳踏完全踩下。
3. 左腳繼續踩住煞車腳踏，右腳完全踩下加速腳踏，然後鬆開加速腳踏。錶板會顯示一條訊息，說明起步模式已啟用。
4. 在 8 秒之內，再次完全踩下加速腳踏以預載電機扭力，然後於 4 秒之內，鬆開煞車腳踏。

鬆開煞車腳踏後，Model S 向前起動。

附註 如果防滑起步已啟用（即車輪可以防滑），則起步模式不可用。請參閱[牽引力控制](#)第 50 頁。

附註 起步模式只能於環境溫度為 3°C 或以上時，方可啟用。



顯示行程資訊

當您觸控 **控制** > **行程**，行程資訊會顯示在觸控式螢幕上。對於目前行程，您可顯示距離、時間以及平均能耗。亦可顯示自上次充電以及額外行程的距離、總能耗及平均能耗。

要為行程命名或重新命名，輕觸行程名稱，為該行程輸入新名稱，然後按下**保存**。要重設特定里程表，請觸控相關**重設**按鈕。

您可在儀錶板上顯示多達三段行程的資訊。使用核取方塊指定您想要顯示的行程。然後使用方向盤上滾輪顯示選定的行程（參閱[使用左側方向盤按鈕](#)第 31 頁或[使用右側方向盤按鈕](#)第 31 頁）。

里程數

要顯示里程表，輕觸觸控式螢幕上方中部的 Tesla 「T」 即可。



里程最大化的駕駛技巧

您可以同樣採用駕駛汽油車輛時為省油而養成的駕駛習慣使行車里程最大化。除駕駛習慣外，能源消耗視乎環境狀況（比如特別寒冷或炎熱的天氣，以及行駛於陡峭山路上）。為了一次充電能行駛最遠里程：

- 請減低車速，並避免頻繁、過快地加速。
- 在安全的情況下，當車輛緩慢減速時，調整加速腳踏而非使用制動腳踏。在 Model S 行駛期間，每當您鬆開加速腳踏時，動能收回煞車都會降低 Model S 的速度，並將剩餘能量回饋給電池（參閱**動能回收制動**第 48 頁）。
- 保持輪胎充氣壓力達至建議值（參閱**輪胎保養與維護**第 112 頁）。
- 卸下任何不必要的貨物，減輕負載。
- 完全升起所有車窗。
- 限制能源使用，如暖氣及空氣調節。與加熱駕駛室相比，使用座椅加熱器保暖更為有效。若要自動限制溫度控制系統用於維持電池及車籠溫度的功率，請觸摸 **Controls > Driving > Range Mode > ON**。

儀錶板與能量應用程式（如下文所述）上的功率表將提供能量使用情況之反饋。透過此回饋，您很快即會熟悉駕駛習慣與環境條件對 Model S 能耗的影響。

能量應用程式

使用能量應用程式檢視即時能量使用情況。消耗圖顯示 Model S 在過去 10、25 或 50 公里所消耗能量。

輕觸**平均里程**以顯示於過去 10、25 或 50 公里平均消耗能量的圖表。平均里數與能量使用資料可預測預計行車里數。輕觸**即時里程**僅顯示過去數個資料點所消耗能量的圖表。即時里程及能量使用資料可計算預計里程。

節省能量

Model S 具有節能功能，可減少 Model S 在不使用時所消耗能量。觸控 **Controls > Displays > Energy Saving**，再從下列選項中選擇：

- **關閉** - Model S 會在晚間切換至節能模式（晚上 10 點至早上 5 點）。
- **開啟** - 只要 Model S 處於閒置狀態，能耗即會大大減少。錶板及藍牙的啟動速度可能會變慢。
- **經常連接** - 處於節能狀態時，仍保留電池連接。此時，行動應用程式可更快速連接 Model S，同時您可在進入車輛後立即使用網際網路。能量消耗輕微增加。

續航保證

Model S 協助保障您不會耗盡能量。Model S 會持續監控能量水平以及與已知充電地點的距離。



地圖只會顯示超級充電站。



地圖顯示超級充電站、目的地充電站以及曾經到訪過的充電站。倘若根據您當時可用行車里程計算，您可能無法到達某個充電位置，則地圖上相應的圖示會以半透明方式顯示。

倘若面臨超出已知充電位置里程範圍的風險，觸控式螢幕會顯示一條訊息，讓您有機會顯示里程範圍內的充電位置列表。從清單中選取一個充電位置，Model S 便會顯示導航說明，且逐步導航清單會顯示在到達充電目的地時預計留存的能量。

除在面臨超出已知充電位置里程範圍的風險時顯示訊息之外，還會在續航保證圖示上顯示一個警告符號：



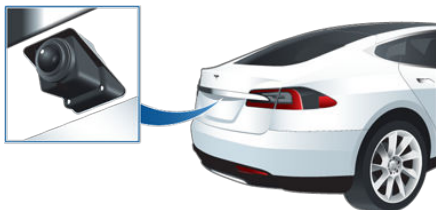
要顯示預計在里程範圍內的充電位置清單，請輕觸該符號，然後輕觸清單內其中一個地點，導航系統便會引領您到達該地點。



根據 Model S 內留存的能量計算，在您的行車里數圖內並無已知的充電位置。

鏡頭位置

Model S 在後牌照上方配有一個後視鏡頭。



只要您切換到倒車檔，觸控式螢幕即會顯示來自鏡頭的圖像。導線會根據駕駛盤的位置顯示行駛路徑。這些導線會隨著您移動駕駛盤相應調整。

附註 泊車感測器的回饋圖像會顯示在錶板上（參閱 [泊車輔助系統](#) 第 51 頁）。

附註 視生產日期以及購買時所選的選件而定，某些 Model S 車輛未配備泊車感測器。

⚠ 警告 倒車時，若您的後方沒有物體與/或人員，請勿依靠後視鏡頭獲知情況。鏡頭可能無法檢測到會造成潛在損壞或傷害的物體或障礙物。此外，多種外部因素會降低鏡頭的效能，包括鏡頭髒污或受阻。因此，依賴後視鏡頭來確定 Model S 是否正在靠近障礙物可能對車輛和/或物體造成損壞，並可能會帶來嚴重的傷害。請務必仔細觀察後方區域。倒車時，請轉頭向後看並使用所有的觀察鏡。鏡頭僅供參考。無法代替視覺檢查。應始終謹慎駕駛。

清潔鏡頭

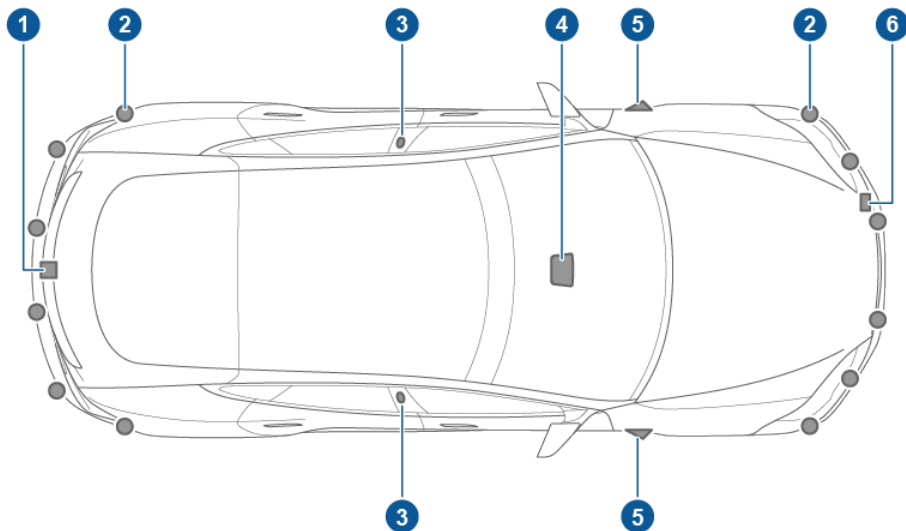
若要確保產生清晰的圖像，請保持鏡頭清潔且無障礙物阻擋。經常使用柔軟的濕布擦拭鏡頭以除去堆積的污垢。

⚠ 小心 請勿使用化學性或具有研磨性的清潔劑，否則可能會損壞鏡頭表面。



工作原理

您的 Model S 含有以下主動監控周圍路況的輔助駕駛元件：



1. 鏡頭安裝在後車牌上方。
2. 超聲波感測器位於前後保險桿。
3. 每根門柱上都裝有鏡頭。
4. 後視鏡上面的擋風玻璃上裝有三個鏡頭。
5. 每個前擋泥板均裝有鏡頭。
6. 雷達安裝於前保險槓後面，在車輛左側。

Model S 亦有配備高精度電氣輔助煞車與轉向系統。



功能

在所有配備輔助駕駛元件的 Tesla 車輛上都可以使用這些安全功能：

- 車道輔助（參閱**車道輔助**第 69 頁）。
- 防撞輔助（參閱**防撞輔助**第 71 頁）。
- 車速輔助（參閱**車速輔助**第 73 頁）。
- 自動高燈（參閱**高燈車頭燈**第 45 頁）。

這些便捷功能專為減輕駕駛員的工作負載而設計，並且僅在 Tesla 車輛配備選裝的加強版 Autopilot 自動輔助駕駛或全自動駕駛能力套件時方可使用：

- 主動巡航控制（參閱**主動巡航控制**第 60 頁）。
- 自動方向引導（參閱**輔助方向引導**第 64 頁）。
- 自動切線（參閱**輔助切線**第 66 頁）。
- 自動泊車（參閱**自動泊車**第 68 頁）。

您可啟用/停用輔助駕駛功能，有時還能控制其運作方式。若要存取輔助駕駛功能設定，請輕觸**控制項 > 設定 > 輔助駕駛**。

校準

Model S 必須在使用輔助駕駛功能時以高精度進行操縱。因此，部分鏡頭須完成自我校準流程之後，部分功能（例如，主動巡航控制或輔助方向引導）方可首次使用。

通常在駕駛 32-40 公里後完成校準，但該距離視乎道路及環境狀況而定。在車道標線高度可見的直路上行駛時，Model S 能夠以較快的速度完成校準。完成校準後，校準功能在下次駕駛時方可使用（即在使用該功能之前，必須先停車並切換至泊車檔）。若 Model S 在行駛 160 公里後仍未完成校準，請與 Tesla 聯絡。

附註 若嘗試使用校準流程完成之前尚不可用的功能，則無法啟用該功能，並且儀板將顯示一則訊息。

附註 Model S 若鏡頭由 Tesla 維修，則重複校準流程，有時在軟件更新後亦需重複此流程。

限制

許多因素都會影響輔助駕駛元件的性能，使其無法按預期方式運作，其中包括（但不限於）：

- 能見度差（由於大雨、雪、霧等因素所致）。
- 強光（因迎面而來的車頭燈或直射陽光等光線所致）。
- 由泥、冰、雪等引致的損毀或障礙。
- 安裝在車輛上的物體（例如自行車架）所造成的干擾或障礙。
- 由於對車輛過度噴漆或塗抹帶粘膠物品（例如膠帶、貼紙、橡膠塗料等）而造成的障礙。
- 狹窄或彎曲的道路。
- 未對正或已損壞的保險桿。

- 其他產生超聲波的設備的干擾。
- 酷熱或嚴寒天氣。

⚠ 警告 上述清單並非可能會干擾輔助駕駛元件正常運作之情況的詳盡清單。切勿利用這些元件來保障您的安全。駕駛員有責任時刻保持警惕，安全駕駛，並始終控制好車輛。

⚠ 小心 如需更換擋風玻璃，須將車輛送到 Tesla 服務中心。這可確保正確處理及安裝鏡頭。否則會導致一項或多項輔助駕駛功能發生故障。

清潔鏡頭與感測器

為確各個輔助駕駛元件產生盡可能準確的資訊，請保持各元件潔淨且無障礙物阻擋或損壞。請經常使用蘸有溫水的軟布擦拭元件，以除去堆積的污垢。

⚠ 小心 請勿使用化學性或具有研磨性的清潔劑，否則會損壞其表面。

⚠ 小心 避免使用高壓動力清洗器。

⚠ 小心 請勿使用尖銳或磨蝕性物體清潔超聲波感測器或鏡頭，否則會劃傷或損壞其表面。



附註 主動巡航控制是 BETA 試用版功能。

若您的 Model S 配備輔助駕駛元件（參閱 [關於輔助駕駛](#) 第 58 頁），並已購買選裝的加強版 Autopilot 自動輔助駕駛或全自動駕駛功能套裝，則前置鏡頭與雷達感測器可確定同一車道的前方是否有車輛。如果 Model S 前方區域沒有任何物體，主動巡航控制會以設定的速度持續行駛。當檢測到車輛時，主動巡航控制會根據需要減慢 Model S 的速度，以便與前方車輛保持基於選定時間的距離，最高不超過設定的速度。使用主動巡航控制時，仍需觀察前方路況並根據需要人工腳踏制動。

主動巡航控制主要適用於在乾燥、筆直的道路上駕駛，如公路及高速公路。不應用於在城市街道上駕駛。

警告 主動巡航控制專為提供駕駛舒適度和便利性而設計，並非碰撞警告或防撞系統。您有責任時刻保持警惕、安全駕駛，並始終控制好車輛。切勿依賴主動巡航控制來適當地減慢 Model S 的速度。務必觀察前方路況，並時刻準備採取糾正措施。否則，可能會導致嚴重傷害或死亡。

警告 儘管主動巡航控制能夠探測到行人及騎單車人士，但切勿依賴主動巡航控制以適當減速 Model S。務必觀察前方路況，並時刻準備採取糾正措施。否則，可能會導致嚴重傷害或死亡。


警告 切勿在城市街道上、交通狀況多變的道路上使用主動巡航控制。

警告 請勿於以下情況使用主動巡航控制：有急轉彎的曲折道路上、結冰或濕滑的道路上，或天氣狀況（如大雨、雪、霧等）不適合以恆定速度行駛的情況下。主動巡航控制無法根據路況和駕駛條件調整行駛速度。

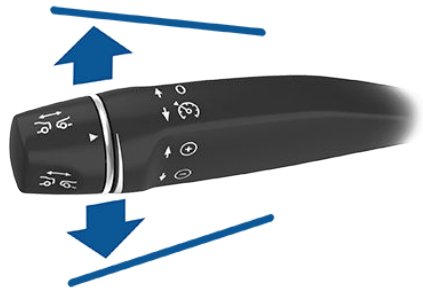
操作主動巡航控制

若要使用主動巡航控制，車速必須至少 30 km/h，除非檢測到前方有車輛。若前方檢測到車輛，您可在任意速度下使用主動巡航控制，即使在靜止狀態下（只要您與車輛至少相距 150 公分）。

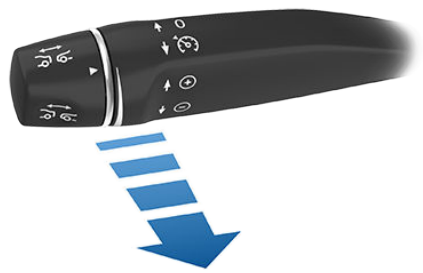
最低速度預設為 30 km/h。最大設定速度為 150 km/h。駕駛者有責任根據道路狀況及速度限制以安全速度巡航。


 當錶板的行駛速度左側的車速表圖示呈灰色時，表示主動巡航控制可用，但當前未啟動。以灰色顯示的數字由「車速輔助」決定（參閱 [控制車速輔助系統](#) 第 73 頁）。

達到所需巡航速度時，可透過上下移動巡航控制桿，然後鬆開，從而設定巡航速度。



根據車速輔助確定之預設速度設定巡航速度時（參閱 [控制車速輔助系統](#) 第 73 頁），將巡航控制桿拉向自己，然後鬆開。



 當錶板上的灰色車速表圖示變為藍色並顯示設定的速度時，表示主動巡航控制已啟用。

附註 最低速度預設為 30 km/h。最高速度預設為 150 km/h。駕駛者須負責根據道路狀況及速度限制以安全速度巡航。

現在您可以鬆開加速腳踏，並讓主動巡航控制保持設定速度。未檢測到前方有車輛時，主動巡航控制會保持設定速度。如果檢測到車輛，主動巡航控制會保持您選擇的跟車距離，根據需要加快及減慢 Model S 的速度，最高不超過設定的速度。當不再檢測到您所跟隨的車輛時，主動巡航控制會加速至設定速度。主動巡航控制亦會於轉入及轉出彎道時適當調整車速。

使用主動巡航控制以設定速度行駛時，您可以隨時手動加速。但是，當您鬆開加速腳踏時，Model S 將恢復設定的速度。

跟車行駛時，主動巡航控制會以低速保持啟動狀態，即使 Model S 進入靜止狀態。車輛再次運轉時，主動巡航控制會以目前設定的速度恢復運作。然而，在以下情況下，主動巡航控制會進入 **暫停狀態**，而非恢復，此時錶板將顯示訊息，提示您需要恢復巡航控制。

- 車輛靜止長達 5 分鐘。
- 駕駛員座椅安全帶未扣好時。

- Model S 檢測到附近有行人（暫停狀態會在行人不再位於附近時取消）。
- Model S 前方車輛忽然不可見。
- 超聲波感測器感測到 Model S 前方有障礙物。

若要恢復主動巡航控制，請踩下加速腳踏，或將巡航控制桿拉向自己（參閱 [取消與恢復](#) 第 62 頁）。

於右側駕駛地區，在最右行車道行駛時，若在出口前 50 米內（僅適用於受控制道路，例如公路或高速公路）亮起右方轉向訊號燈，主動巡航控制便會認定您打算離開該道路。因此，主動巡航控制會為車輛減速。同理，在左側駕駛地區，在最左行車道行駛時，若在出口前 50 米之內亮起左方轉向訊號燈。車載全球定位系統（GPS）確定您行駛的地區是採用右側駕駛或是左側駕駛。GPS 資料不可用時（例如，如果訊號不足），即使在接近出口前亮起轉向訊號燈，主動巡航控制亦不會令 Model S 減速。

附註 若拉動兩次巡航控制桿（或在主動巡航控制啟動時拉動一次），輔助方向引導（如啟用，參閱 [輔助方向引導](#) 第 64 頁）將會啟動，設定車輛速度會變成當時行駛速度，或。限定車速加上已於車速輔助設定的偏離值（以較高速度為準）（參閱 [根據速度限制進行巡航](#) 第 61 頁）。

附註 當主動巡航控制正主動減慢 Model S 的速度以與前方車輛保持選定的距離時，迫力燈會亮起，以提醒其他道路使用者您在減速。您也可能會注意到制動腳踏發生輕微移動。然而，當主動巡航控制正在加速 Model S 時，加速腳踏無法移動。

- 警告** 由於車載 GPS 的內在限制，主動巡航控制或會於某些情況下減慢車速，特別是當車輛駛近高速公路出口，檢測到轉彎位時及/或您正在導航到目的地但沒有跟隨路線時。
- 警告** 主動巡航控制可能無法檢測得所有物體，且可能不會因為靜止車輛或物體而煞車/減速，尤其是在以下情況下：當行駛速度超過 80 km/h 時，當你跟隨的車輛駛出行駛路徑，而前方仍有靜止車輛或物體。請始終注意前方路況，並時刻準備採取緊急措施。依賴主動巡航控制避免發生碰撞，可能會導致嚴重傷亡事故。此外，主動巡航控制可能對不存在或不在行駛車道上的車輛或物體做出反應，導致 Model S 出現不必要或不適當的減速。
- 警告** 由於制動能力有限及斜坡限制，主動巡航控制可能無法提供適當的速度控制。還可能會誤判與前方車輛之間的距離。下坡時會提高行駛速度，導致 Model S 超過您的設定速度（或者道路上的限速規定）。請勿依賴主動巡航控制使車輛減速到足以避免發生碰撞。駕駛時應始終注視前方路面，並準備好根據需要採取糾正措施。僅依賴主動巡航控制使車輛減速到足以避免碰撞，可能會導致嚴重傷害或死亡。
- 警告** 主動巡航控制可能偶爾在非必要或非預期的情況下讓 Model S 煞車。這可能是由於緊跟前方車輛、檢測到相鄰車道上（尤其是轉彎處）有車輛或物體等原因所致。

調節跟車距離

若要調節您希望 Model S 與前方行駛車輛之間保持的距離，請轉動巡航控制桿，從 1（最短跟車距離）至 7（最長跟車距離）中選取一個設定。每個設定均對應一個基於時間的距離，該距離表示 Model S 從目前位置到達前方車輛後保險桿所在位置的所需時間。



轉動巡航控制桿時，錶板會顯示當前設定。當顯示所需設定時，鬆開控制桿。



附註 您的設定在手動變更前會一直保留。

- 警告** 駕駛者有責任在任何時候確定並保持安全的跟車距離。請勿依靠主動巡航控制保持準確或適當的跟車距離。
- 警告** 切勿依賴主動巡航控制以充分減速 Model S 避免碰撞。務必觀察前方路況，並時刻準備立即採取糾正措施。

根據速度限制進行巡航

主動巡航控制讓您輕鬆地根據速度限制進行巡航。您可以根據車速輔助當前確定的速度限制巡航（參閱 [車速輔助](#) 第 73 頁）。為此，將巡航控制桿拉向自己。在釋放控制桿之後，巡航速度即設定為車速輔助功能確定的速度，其中已考慮您已設定的任何偏差。如果您拉動控制桿的時候，您已經以超過速度限制的車速行駛，設定速度不會調較至速度限制 - 而只會調較至您當時的車速。

附註 根據速度限制調節巡航速度時，設定的速度不會隨著速度限制的變更而變更。必須再次拉起巡航控制桿以在新速度限制下巡航。您亦可隨時手動調節巡航速度（參閱 [變更設定速度](#) 第 62 頁）。

附註 若把控制桿向上或向下移動，將以您當時的車速定為設定速度。

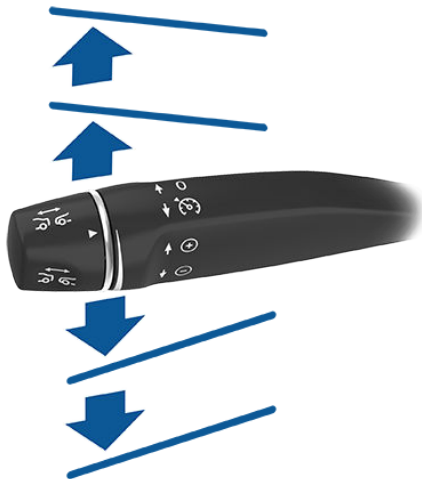
附註 若車速輔助無法確定速度限制，則在您將巡航控制桿拉向自己時，設定的速度不會變更。

- 警告** 請勿依賴車速輔助或主動巡航控制確定準確或適合的巡航速度。務必根據道路狀況及適用速度限制以安全速度巡航。



變更設定速度

若要在使用主動巡航控制時變更設定速度，請向上（提高）或向下（降低）移動巡航控制桿，直至顯示設定速度。



若要以 1 km/h 為單位提高/降低速度，請將控制桿向上或向下移至第一個位置後鬆開。若要將速度提高/降低至最接近的 5 km/h 整數速度，請將控制桿向上/向下移至第二個位置後鬆開。例如，當您以 83 km/h 的速度行駛時，如果將控制桿向上移至第二個位置後鬆開，則速度會增至 85 km/h。您也可以讓控制桿一直保持向上/向下，並在巡航控制圖示下方顯示所需速度時鬆開，藉此提高/降低速度。

若要根據車速輔助目前所確定的速度限制（包括已設置的任何偏移量）進行巡航，將巡航控制桿拉向自己。請參閱車速輔助第 73 頁。

附註 Model S 可能需要幾秒鐘的時間方達到新的巡航速度，假定 Model S 未檢測到前方車速低於設定速度的車輛。

超車加速輔助

在主動巡航控制處於啟動狀態下跟車行駛時，只要啟用轉向訊號以表示準備移入超車道，即可使 Model S 短暫朝前方車輛加速行駛。暫時向上或向下握住轉向訊號拉桿，即可快速加速至設定的速度，而毋需踩下加速腳踏。只有滿足以下條件時，轉向訊號方可使車輛加速：

- 主動巡航控制正常運作，並檢測到前方有車輛。
- 在目標車道上未檢測到障礙物或車輛。
- Model S 的行駛速度低於設定的速度，但高於 72 公里/小時。

超車加速輔助在超越前方車輛時供輔助之用。在發出轉向訊號後，主動巡航控制繼續保持與前車之距離，但允許您行駛到比所選距離略近的距離。

加速作用在以下情況取消：

- 已達到設定的巡航速度。
 - 變道時間過長。
 - Model S 距前方車輛過近。
- 或
- 已解除轉向訊號。

附註 超車加速輔助在您完全啟用轉向訊號或暫時保持（部分啟用）轉向訊號時方會出現。釋放或解除轉向訊號後，Model S 隨即停止加速（按照與鬆開加速腳踏相同的方式）並恢復設定的速度。

警告 除了上述情況，超車加速輔助還可由於諸多無法預見的原因而取消（例如，沒有全球定位系統資料）。時刻保持警惕，切勿依賴超車加速輔助來提高行駛速度。

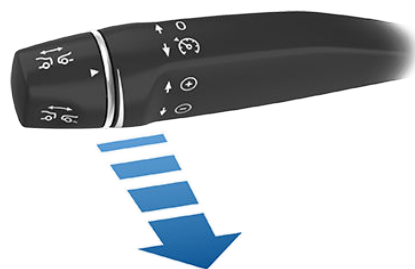
警告 每當啟用相應的轉向訊號時，超車加速輔助都會提高行駛速度，並使 Model S 加速靠近前方車輛。雖然主動巡航控制會持續保持與前方車輛之間的距離，但請務必注意，當超車加速輔助處於啟動狀態時，選定的跟車速度會降低，尤其是在超越跟隨車輛可能並非出自您本意的情況下。

取消與恢復

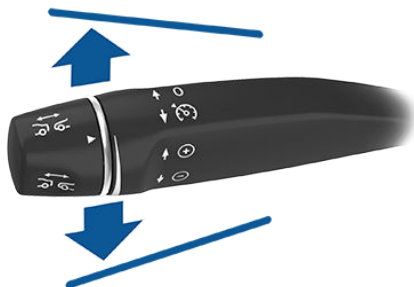
若を手動取消主動巡航控制，請朝遠離身體的方向稍微扳動巡航控制桿或踩下制動腳踏。儀錶板上的車速表呈灰色時，表示主動巡航控制並非主動控制著您的車速。



若將巡航控制恢復至先前的設定速度，請直接將巡航控制桿朝向您身體方向拉動。



若要在目前車速下恢復巡航，向上或向下移動巡航控制桿，然後釋放



附註 主動巡航控制取消後，Model S 不會滑行。相反，動能回收制動會減慢 Model S 的速度，與不使用主動巡航控制駕駛時將腳從加速腳踏上升開的情況相同（參閱動能回收制動第 48 頁）。

警告 以下情況中，主動巡航控制會取消或可能會不可用：

- 踩下制動腳踏時。
- 當 Model S 未檢測到前方指定距離內有車輛時，行駛速度降至 8 km/h 以下。
- 行駛速度超出最大巡航速度，即 150 km/h。
- 將 Model S 切換至不同檔位。
- 駕駛員座椅安全帶未扣好時。
- 車門打開時。
- 雷達感測器或鏡頭視野受阻時。此類情況可能由於灰塵、泥土、冰雪、煙霧等原因造成。
- 牽引力控制已手動停用或多次阻止車輪打滑時。
- 處於停放狀態時車輪出現空轉。
- 主動巡航控制系統出現故障或需要維修時。

當主動巡航控制不可用或取消時，Model S 不再以設定的速度恒定行駛，並且不再與前方車輛保持指定的距離。

警告 主動巡航控制可能會因預料之外的原因隨時意外停用。請始終觀察前方路況，並準備好採取適當措施。駕駛員有責任始終掌控 Model S。

巡航指示燈摘要



主動巡航控制可用，但在您啓用之前，不會主動控制您的車速。以灰色顯示的數字由「車速輔助」決定（參閱控制車速輔助系統第 73 頁）。



主動巡航控制正在運作，並正在保持設定速度（前面沒有車輛）或正在保持與前面車輛所選跟車距離（高達設定速度）。



Model S 已完全停止但處於暫停狀態。在安全情況下，踩下加速腳踏以恢復設定的巡航速度。

限制

尤其在下列情況，主動巡航控制很可能不會如期運行：

- 道路有急轉彎時。
- 能見度差時（由於大雨、雪、霧等因素所致）。
- 強光（比如迎面而來的車頭燈或直射陽光）干擾鏡頭視野。
- 雷達感測器受阻（髒污、被遮蓋等）。
- 擋風玻璃正遮擋鏡頭視野（擋風玻璃上有霧、弄髒，張貼有貼紙等）。

警告 上述清單並未詳盡列出可能會干擾主動巡航控制正常運作的狀況。



附註 輔助方向引導是一項 BETA 功能。

如 Model S 已配備輔助駕駛元件（參閱關於輔助駕駛第 58 頁），並已選裝增強版 Autopilot 自動輔助駕駛或全自動駕駛功能套裝，在特定情況下，您可利用輔助方向引導處理轉向及速度。輔助方向引導以主動巡航控制為基礎（參閱主動巡航控制第 60 頁），可使 Model S 在設定的速度下行駛時，以智能方式保持在行駛的車道上。輔助方向引導利用鏡頭、雷達感應器與超聲波感應器提供的資料，以檢測車道標線以及是否有車輛與物體，並根據車道標線以及正前方車輛轉向 Model S。

- 警告** 自動方向引導是一種需要手動操作的功能。您必須始終將雙手放在駕駛盤上。
- 警告** 輔助方向引導僅適宜注意力高度集中的駕駛員在公路及有進入限制的道路上使用。使用輔助方向引導時，請握住駕駛盤，並留意道路狀況與周圍交通。切勿在市區街道上、有工程施行的區域，或可能有單車或行人的區域中使用輔助方向引導。切勿依賴輔助方向引導來決定適當的行駛路徑。時刻準備立即採取措施。未遵守上述指示可能會導致損壞、嚴重受傷或死亡。

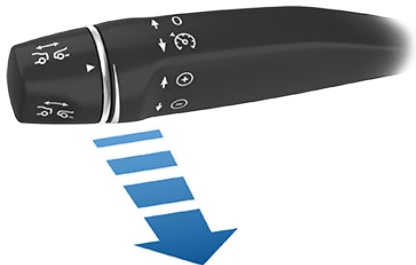
操作輔助方向引導

在操作輔助方向引導之前，須先啟用該功能。輕觸控制項 > 設定 > 輔助駕駛 > 輔助方向引導 > 打開。



錶板上行駛速度右側會顯示一個灰色的輔助方向引導圖示，指示輔助方向引導可供使用（但未在主動引導著 Model S 轉向）：

若要啟用輔助方向引導，需向自己方向連續快速拉動巡航控制桿兩次。



輔助方向引導會在錶板上短暫顯示一條訊息，提示您注意路面交通並準備隨時手動控制。錶板會以藍色顯示輔助方向引導圖示，指示輔助方向引導正主動引導 Model S 轉向；當輔助方向引導能夠檢測行車道標線，錶板亦會以藍色顯示行駛車道。



附註 要啟用輔助方向引導，在分叉高速公路上時速須至少 8 km/h。輔助方向引導不可於非高速公路道路運行。如果檢測到前方有車輛，您可在任意速度下啟動輔助方向引導，甚至是車輛停止時，前提是您於高速公路行駛。在 Model S 無法檢測到是否在高速公路行駛的情況下，拉下巡航控制桿兩次，輔助方向引導不會啟用。錶板會顯示訊息，提示您正在無法使用輔助方向引導的道路上行駛。

若在輔助方向引導運作所需的範圍之外駕駛車輛，錶板會顯示一條訊息，指示暫時無法使用輔助方向引導。未從鏡頭或感測器收到足夠資料時亦無法使用輔助方向引導。

若輔助方向引導無法檢測車道標線，將根據前方車輛確定行駛車道。

在多數情況下，輔助方向引導會嘗試將 Model S 引向行駛車道中央。但是，如果感測器檢測到有障礙物（如車輛或護欄），則輔助方向引導可能會引導 Model S 轉向偏離車道中央的行駛路徑。

- 警告** 輔助方向引導並非設計用於，亦不會用於 Model S 繞過在行駛車道上的部分目標或完整目標。請始終觀察前方路況，並準備好採取適當措施。駕駛員有責任始終掌控 Model S。

請握住駕駛盤

輔助方向引導利用鏡頭、感測器以及全球定位系統提供的資料，確定如何以最佳方式轉向 Model S。輔助方向引導啟用時，必須握住方向盤。若輔助方向引導未能在一段時間內檢測到您放在駕駛盤上的雙手，錶板周圍會出現白色閃光，並顯示以下訊息：



輔助方向引導會透過感測駕駛盤轉動時遇到的輕微阻力或手動輕微轉動駕駛盤，探測您的雙手（即無需耗費很大力重新接管駕駛控制）。檢測到您的雙手後，訊息便會消失，輔助方向引導亦即恢復正常運作。

附註 輔助方向引導亦可能於訊息初次顯示時發出鳴叫聲。

輔助方向引導要求您注意周圍環境，並時刻隨時準備接管控制。若輔助方向引導仍未在方向盤上檢測到您的雙手，則會發出漸趨頻密的鳴叫聲以加強提示。

若您持續對手動操作提示不予理會，輔助方向引導便將顯示以下訊息，並於餘下行程中保持無法使用狀態。如果您不回復手動控制方向盤，輔助方向引導便發出持續警示音，開啟警告閃光燈，使車輛減速，直至完全停止。



本次餘下駕駛途中無法繼續使用輔助方向引導
請緊握方向盤手動駕駛

在餘下的駕駛過程中，您必須手動轉向。輔助方向引導會在您停車並把車輛切換入泊車檔之後便會回復可用。

駕駛者立即接管

倘若輔助方向引導無法引導 Model S 轉向，輔助方向引導會發出警告鳴叫聲並在錶板上顯示以下訊息：



Take Over Immediately

當您看到此訊息時，請駕駛者立即接管。

取消輔助方向引導

在執行以下操作時，輔助方向引導會取消：

- 開始手動掌控駕駛盤時。
- 踩下制動腳踏時。
- 將巡航控制桿朝遠離身體方向扳動時。
- 已超過輔助方向引導支援的最高速度 150 km/h。
- 你將切換至不同檔位。
- 出現自動緊急煞車情況時（參閱[防撞輔助第 71 頁](#)）。

輔助方向引導取消後，會發出鳴叫聲，輔助方向引導圖示會變為灰色，表示輔助方向引導已停用，或輔助方向引導圖示消失，表示輔助方向引導不再可用。

附註 如果因為您開始手動掌控駕駛盤而導致輔助方向引導取消，主動巡航控制將保持啟動狀態。短暫將巡航控制桿朝遠離身體方向扳動或，或者踩下制動腳踏，正常解除主動巡航控制。

要停用輔助方向引導，請輕觸控制項 > 設定 > 輔助駕駛 > 輔助方向引導 > 關閉。

限制

尤其在這些情況下，輔助方向引導很可能無法按預期方式運作：

- 輔助方向引導不能準確識別車道標線。例如，車道標線過度磨損，早期標線仍可見，因道路施工而經過調整、快速發生變化（車道分叉、交叉或合併），物體或景物在車道標線上投下濃重陰影，或者路面存在接縫或其他高對比度線條。
- 能見度差時（大雨、雪、霧等因素所致）。
- 鏡頭或感測器被阻塞、遮蓋或損壞。
- 於斜坡駕駛。
- 接近收費亭。
- 於急轉彎道路或崎嶇不平的道路上駕駛。
- 強光（如直射陽光）正干擾鏡頭視野。
- 感測器受到其他會產生超聲波的電氣設備或裝置的影響時。



警告 許多意外情況會妨礙輔助方向引導系統的運作。務必謹記，上述情況下，輔助方向引導可能因此無法引導 Model S 恰當地轉向。請務必專心駕駛，並時刻準備立即採取措施。

- 警告** 輔助切線設計僅在限制行駛進入的公路（即存在駛入坡道與駛離坡道）上使用。

如有 Model S 配備輔助駕駛元件（參閱關於輔助駕駛第 58 頁），並已選裝增強版 Autopilot 自動輔助駕駛或全自動駕駛功能包，則可利用輔助切線將 Model S 移入相鄰車道，而無需移動駕駛盤（會取消輔助方向引導）。當主動巡航控制與輔助方向引導都已啟動時，輔助切線會以智能方式轉向 Model S 至相鄰行駛車道。Model S 利用前置鏡頭、雷達感測器與超聲波感測器提供的資料，檢測車道標線以及是否有其他車輛。

輔助切線適用於以下情況：車道標線清晰可見的限制行駛進入的公路；以及路面情況相對地可預測、只需最少的轉向干預與駕駛員干預。

- 警告** 駕駛員有責任確定切線是否安全妥當。輔助切線檢測不到目標車道上迎面而來的車輛，尤其是從後方快速駛來的車輛。因此，在啟動切線之前，請始終查看盲點、車道標線及周圍路況，確認移入目標車道是安全妥當的。

- 警告** 切勿依賴輔助切線來決定適當的行駛路徑。專心駕駛，觀察前方路況與交通狀況、視察週圍環境，並密切注視錶板上是否顯示警告。時刻準備立即採取措施。

- 警告** 請勿在城市街道上、交通狀況多變的道路上以及有單車和行人的道路上使用輔助切線功能。

- 警告** 輔助切線的性能取決於鏡頭是否能夠識別車道標線。

- 警告** 請勿於以下情況使用輔助切線功能：有急轉彎的曲折道路上、結冰或濕滑路面，或可能防礙鏡頭視野或感測器的天氣狀況下（如大雨、雪、霧等）。

- 警告** 未遵照全部警告及指示可導致重大財物損失或嚴重人命傷亡事故。

輔助切線操作

在運作輔助切線之前，您必須輕觸**控制項 > 設定 > 輔助駕駛 > 輔助切線 > 開**以開啟輔助切線。

附註 在開啟輔助切線之前，必須先開啟輔助方向引導（參閱**輔助方向引導**第 64 頁）。如果未開啟輔助方向引導，輔助切線將無法運作。

附註 您選擇的設定在手动變更前會一直保留，並儲存在您的駕駛員設定檔中。

使用輔助切線變換車道：

- 執行目視檢查，確保移入目標車道安全妥當。
- 啟用恰當轉向訊號。
- 駛入目標車道後解除轉向訊號。

如果符合以下條件，輔助切線會按照轉向訊號所指的方向，移動 Model S 至相鄰的車道：

- 輔助切線設定已開啟。
- 轉向訊號已啟用。

- 輔助方向引導正主動引導著 Model S 轉向。
- 超聲波感測器在前往目標車道中央的路上未檢測到車輛或障礙物。
- 車道標線表明切線是被允許的。
- 鏡頭視野未受遮擋。
- 車道輔助在盲點中未檢測到車輛（參閱**車道輔助**第 69 頁）。
- 在切線過程中，輔助切線功能可以檢測目標車道的車道外側標線。
- 行駛速度最低須為 45 km/h。

在切線過程中，超車加速輔助會啟動，讓 Model S 能夠加速靠近前方車輛（參閱**超車加速輔助**第 62 頁）。在切線過程中，輔助切線必須能夠檢測目標車道的車道外側標線。如果檢測不到此車道標線，輔助切線和輔助方向引導都將取消。

附註 輔助切線一次移動 Model S 一個車道。如需移至其他車道，您需要在第一次切線完成後再次啟用轉向訊號。

- 警告** 若輔助切線在變換車道時中止（例如，輔助切線無法在切線過程中檢測到目標車道之外的區域），Model S 將返回原行駛車道。

當輔助切線已啟動時，務必觀察前方行駛路徑及週圍環境以密切注視其性能。隨時準備手動控制轉向。切入相鄰車道時，錶板以藍色虛線顯示車道標線。一旦駛入新車道，車道標線再次顯示為藍色實線。

倘若輔助切線無法以最佳性能運作，或因資料不足而無法運作，錶板會顯示一系列警告訊息。因此，在使用輔助切線時，務必時刻留意錶板，隨時準備手動駕駛 Model S。

- 警告** 當輔助切線正主動引導 Model S 轉向時，駕駛盤會相應轉動。任何如果駕駛盤轉動受到任何明顯阻礙或外力作用，輔助切線以及輔助方向引導功能都將取消。

取消輔助切線

如果手動轉動駕駛盤、踩下迫力腳踏，或在 Model S 穿過現有車道上的標線之前解除轉向訊號燈，輔助切線即會取消。

若要停用輔助切線，請輕觸**控制項 > 設定 > 輔助駕駛 > 輔助切線 > 關**。

限制

尤其在下列情況，輔助切線很可能無法按預期方式運作：

- 輔助切線無法準確確定車道標線時。例如，車道標線過度磨損、早期標線仍可見，因道路施工而經過調整、快速發生變化（車道分叉、交叉或合併），物體或景物在車道標線上投下濃重陰影，或者路面存在接縫或其他高對比度線條。
- 啟用轉向訊號時，盲區檢測到車輛。
- 道路有急轉彎時。



- 能見度差（由於大雨、雪、霧等因素所致），或天氣狀況干擾感測器運作時。
- 強光（迎面而來的車頭燈或直射陽光）正干擾鏡頭視野。
- 感測器或鏡頭受損或被遮擋（如泥、霧、冰、雪等）時。
- 感測器受到其他會產生超聲波的電氣設備或裝置的影響時。
- Model S 在行駛中非常靠近前方車輛，而該車正遮擋鏡頭視野。

警告 許多意外情況會防礙輔助切線功能的運作。務必謹記，上述情況下，輔助切線可能因此無法引導 Model S 恰當轉向。請務必專心駕駛，並時刻準備採取緊急措施。

如 Model S 配備輔助駕駛元件（參閱關於輔助駕駛第 58 頁），並已選裝增強版 Autopilot 自動輔助駕駛或全自動駕駛功能套件，於公共道路行駛時，自動泊車可尋找並將 Model S 停入泊車位。自動泊車利用超聲波感測器提供的資料，以確定車輛與路緣或其他停放車輛的距離（參閱關於輔助駕駛第 58 頁）。僅在 Model S 的行駛速度低於 24 km/h 時，自動泊車方可偵測泊車位。

警告 自動泊車的性能取決於超聲波感測器是否能夠判斷車輛與路邊、物體以及其他車輛的距離。

於公共道路泊車

駕駛時，按照以下步驟透過自動泊車：指示 Model S 停入車位。

1. 在公共道路慢駛時，請密切注視錶板，決定何時自動泊車偵測泊車位。當自動泊車檢測到可用車位後，錶板上會顯示泊車圖示。自動泊車在車速低於 24 公里/小時時偵測平行泊車位，並在車速低於 16 公里/小時時偵測垂直泊車位。



附註 僅在車輛位置及/或周圍環境允許自動泊車判定適當行車路線的情況下，泊車圖示方會顯示。若自動泊車無法判定適當行車路線（例如路面狹窄，若駛入車位會令車輛前方駛入相鄰行車道），您可改變車輛位置、另覓泊車位，或者手動泊車。

2. 請檢查檢測到的泊車位是否安全合適。假若如此，請前行並在車位前方大約一輛車的長度處停車（就如平常平行泊車或倒車駛入垂直車位時的做法一樣）。
3. 放開駕駛盤，切換 Model S 到倒車檔，再輕觸觸控式螢幕上的**啟動自動泊車**。
4. 泊車完成後，自動泊車會顯示「完成」訊息。

倘若自動泊車因感測器資料不足而無法運作，錶板會顯示警示訊息，提示您必須手動停泊 Model S。

附註 如果您在自動泊車主動停泊 Model S 時踩下制動，泊車程序將暫停，直到您按下觸控式螢幕上的**恢復**為止。

附註 自動泊車可檢測到潛在的垂直泊車位，其兩邊各有車輛停泊，而闊度最少為 2.9 米。自動泊車可檢測到平行泊車位，長度最少為 6 米，（但短於 9 米。自動泊車不能在成斜角的泊車位操作。

警告 切勿依賴自動泊車來尋找合法、合用且安全的泊車位。自動泊車未必能檢測到車位空間內的物體。務必執行目視檢查，確認車位安全適宜。

警告 當自動泊車正主動引導 Model S 轉向時，駕駛盤會隨自動泊車的調整操作而相應轉動。此時切勿干擾駕駛盤轉動，否則自動泊車功能將會取消。

警告 在泊車期間，請持續檢查周圍環境。時刻準備腳踏制動，以避開車輛、行人或物體。

警告 當自動泊車已啟動時，請密切注視觸控式螢幕與錶板，確保您留意到自動泊車的提示。

暫停泊車

若要暫停自動泊車，請踩下制動腳踏一次。Model S 即會停止，並在您輕觸觸控式螢幕上的**恢復**之前會一直保持停止。

取消泊車

當用手移動方向盤、換擋或觸摸觸控式螢幕上的**取消**時，自動泊車將取消泊車程序。在以下情況下，自動泊車亦會取消：

- 連續泊車超過七次上限。
- Model S 檢測到駕駛員要離開車輛。
- 車門打開時。
- 踩下加速腳踏。
- 自動泊車暫停時踩下制動腳踏。
- 出現自動緊急煞車時（參閱**防撞輔助**第 71 頁）。

限制

特別在這些情況下，自動泊車功能很可能無法按預期方式運作：

- 路面傾斜。自動泊車僅為於平坦道路操作而設。
- 能見度差時（由於大雨、雪、霧等因素所致）。
- 路緣並非由石頭鋪成，或檢測不到路緣石時。
- 目標泊車位正位於牆壁或柱旁（例如，地下車庫內一排車位中的最後一個）。
- 一個或多個超聲波感測器受損、弄髒或被遮擋時（如泥、冰、雪等）。
- 天氣狀況（暴雨、雪、霧，或極熱或極冷的溫度）正干擾著感測器運作時。
- 感測器受到其他會產生超聲波的電氣設備或裝置的影響時。

警告 許多意外情況會妨礙自動泊車運作 Model S。請務必緊記，上述情況下，自動泊車可能因此無法恰當地引導 Model S 轉向。停車 Model S 時需小心謹慎，並時刻準備手動控制。

如 Model S 配備輔助駕駛元件（參閱 [關於輔助駕駛](#) 第 58 頁，鏡頭會監控您在車道的標線，而超聲波感測器則會監控周圍區域與盲點中是否有車輛或其他物體。

當車道輔助檢測到有物體在您的盲點中或者靠近 Model S（比如車輛、護欄等）的側面時，錶板上的 Model S 影像將散射出彩色線條。線條位置對應檢測到的物體位置。線條顏色（白色、黃色、橙色或紅色）表示物件與 Model S 之間的距離，其中白色表示距離最遠，紅色表示非常靠近，您須立即引起注意。這些彩色線條在行駛速度介於大約 12 km/h 與 140 km/h 之間時生效。當輔助方向引導啟動時，若行駛速度低於 12 km/h，則亦將顯示這些彩色線條。但 Model S 處於靜止狀態（比如遇到交通堵塞）時不會顯示彩色線條。



如果前輪越過車道標線且相應的轉向訊號未開啟，則車道輔助還會使方向盤產生輕微振動，以警告您已偏離車道。僅在介乎大約 59 與 150 km/h 之間時，這些警告方會生效。若要開啟或關閉此警告，請輕觸**控制項** > **設定** > **輔助駕駛** > **車道偏離警告**。您選擇的設定在手动變更前會一直保留，並儲存於您的駕駛員設定檔中。

除以前描述的警告外，若 Model S 切換至（或靠近）相鄰車道，而在該車道上檢測到物體（如車輛），則車道輔助可能會提供轉向干預。在這些情況下，Model S 會自動轉向至目前行駛車道上更安全的位置。僅在 Model S 的行駛速度介乎 48 與 140 km/h 之間，且行駛在車道標線清晰可見的主要道路上時，才會使用此轉向功能。車道輔助使用轉向干預時，錶板會短暫顯示警告訊息。

⚠️ 警告 轉向干預的程度最低，不是專用於將 Model S 移出行駛車道。請勿依賴轉向干預避免側面碰撞。

⚠️ 警告 車道輔助功能僅供參考，並非為了代替您的直接目視檢查。切勿依賴車道輔助，在您無意間駛出行駛車道界線，或者盲點或車輛側部附近有物體或車輛時提醒您。多個外部因素會降低車道輔助的性能。駕駛員有責任時刻保持警惕、留意行駛車道並始終注意道路上的

其他車輛。否則，可能會導致嚴重傷害或死亡。

⚠️ 警告 車道輔助專用於檢測車道標線，但可能檢測不到行車線，尤其是在沒有路緣石時。駕駛員有責任謹慎駕駛，並保持在行駛車道的界線內。

⚠️ 警告 在變更車道之前，務必利用側後視鏡並適當地轉頭向後看，以目視檢查將要駛入的車道。車道輔助警告的性能可能會受到部分因素的影響，從而引致喪失預警功能或錯誤預警（參閱 [限制與誤差](#) 第 69 頁）。

限制與誤差

在下列情況下，車道輔助系統無法始終清楚檢測到車道標線，您可能會獲得不必要或無效警告：

- 能見度差，車道標線無法看清時（由於大雨、雪、霧等因素所致）。超聲波感測器的確切檢測區域因環境條件而異。
- 強光（比如迎面而來的車頭燈或直射陽光）干擾鏡頭視野。
- 前方 Model S 車輛已遮擋鏡頭視野。
- 擋風玻璃正遮擋鏡頭視野（擋風玻璃上有霧、弄污、貼有貼紙等）。
- 車道標線過度磨損、因道路施工而經過調整、快速發生變化時（車道分叉、交叉或合併）。
- 道路狹窄或彎曲時。
- 物體或景物在車道標線上投下濃重陰影時。

在以下情況中，車道輔助可能不會提供預警，或可能會發出不恰當的警告。

- 一個或多個超聲波感測器受損、弄髒或被遮擋時（如泥、冰、雪等）。
- 天氣狀況（暴雨、雪、霧，或極熱或極冷的溫度）正干擾著感測器運作時。
- 感測器受到其他會產生超聲波的電氣設備或裝置的影響時。
- 安裝在 Model S 上的物體干擾且/或遮擋感測器時（如自行車架或保險桿貼紙）。

此外，在以下情況中，車道輔助未必會使 Model S 轉向以避開相鄰車輛，或可能會進行不必要或不恰當的轉向操作：

- 您正駛過 Model S 轉急彎，或以高速在彎路行駛時。
- 強光（比如迎面而來的車頭燈或直射陽光）干擾了鏡頭視野。
- 您正在切換至另一車道，而另一車道並無其他物體時（例如其他車輛）。
- 有其他車輛在您前方切入或逐漸靠向您的車道。
- Model S 行駛速度低於 48 km/h 或超過 145 km/h。
- 一個或多個超聲波感測器受損、弄髒或被遮擋時（如泥、冰、雪等）。



- 天氣狀況 (暴雨、雪、霧，或極熱或極冷的溫度) 正干擾著感測器運作時。
- 感測器受到其他會產生超聲波的電氣設備或裝置的影響時。
- 安裝在 Model S 上的物體 (如單車車架或保險桿貼紙) 干擾或遮擋感應器時。
- 能見度差，車道標線無法看清時 (由於大雨、雪、霧等因素所致)。
- 車道標線過度磨損、因道路施工而經過調整、快速發生變化時 (車道分叉、交叉或合併)。

警告 上述清單並未盡數可能會干擾車道輔助警告的所有可能情況。車道輔助可能會因諸多其他原因而無法按預期方式運作。為避免碰撞，請在駕駛 Model S 期間時刻保持警惕並留意路面，以預判是否需要儘早採取糾正措施。



如你的 Model S 配備輔助駕駛元件（參閱關於輔助駕駛第 58 頁），以下防撞功能可提高您與乘客的安全：

- **前撞預警**會在 Model S 檢測得前方很可能發生碰撞時發出圖像與聲音警告（參閱前撞預警第 71 頁）。
- **自動緊急煞車**會自動煞車以減輕正面碰撞引起的衝擊（參閱自動緊急煞車第 71 頁）。
- **腳踏誤應用防護**可減少當 Model S 檢測到在其行車路線上物體並確定駕駛員誤踩加速腳踏時產生的撞擊影響（參見腳踏誤應用防護第 72 頁）。

警告 前撞預警僅供參考，不可取代謹慎駕駛及合理判斷。駕駛時應始終注視前方路面，切勿依靠前撞預警來警告您可能發生的碰撞。多種因素可能會降低或削弱性能，導致發出不必要、無效或不準確的警告，或無法適時發出警告。依靠前撞預警警告可能發生的碰撞，會導致嚴重傷害或死亡。

警告 自動緊急煞車並非為防止碰撞而設計。最佳狀態下，該功能可減慢您的行駛速度，從而最大程度減輕正面碰撞的衝擊。如果依賴自動緊急煞車來避免碰撞，可能會導致嚴重傷害或死亡。

警告 腳踏誤應用防護並非為防止碰撞而設計。在最佳狀態下，可將撞擊帶來的影響減至最少。依賴腳踏誤應用防護以避免發生碰撞，可能會導致嚴重傷亡事故。

前撞預警

前置鏡頭與雷達感測器會監控 Model S 前方區域是否有車輛、單車或行人等物體。如果可能發生碰撞，而您未有立即採取糾正措施，前撞預警會發出嗚叫聲，錶板亦會以紅色突出顯示前方車輛。如果可能發生碰撞，**立即採取糾正措施！**



當碰撞的風險已降低時（例如，您已減速或停止 Model S，或前方車輛已駛出您的行駛路徑），警告會自動取消。

在 Model S 發出前撞預警後，如不立即採取措施，系統會認定碰撞即將發生，這時自動緊急煞車功能（如已啟用）或會自動使用煞車（參閱自動緊急煞車第 71 頁）。

前撞預警預設為開啟。若要關閉或調節靈敏度，可輕觸**控制項 > 設定 > 輔助駕駛 > 前撞預警**。若要變更預設警告等級，**適中**，您可以將警告調整至**關閉**，或者選擇**較晚**或**較早**收取警告。

附註 您選擇了的前撞預警設定會在手動變更前一直保留。並儲存於您的駕駛員設定檔中。

警告 與前撞預警相關的鏡頭以及感測器專為監控前方最遠 160 米 的行駛路徑而設。道路和天氣情況可能對前撞預警監控的區域產生不利影響。請以適當謹慎態度駕車。

警告 前撞預警僅為提供圖像與音訊警示而設計，它不會嘗試啟動煞車或減慢 Model S 的速度。看到並/或聽到警告時，駕駛員有責任立即採取糾正措施。

警告 前撞預警可能會在未必出現碰撞時發出警告。請時刻保持警惕並留意 Model S 的前方區域，以預判是否需要採取任何措施。

警告 前撞預警僅在駕駛速度介乎約 10 km/h 與 150 km/h 之間時運作。

警告 若駕駛員已在腳踏制動，前撞預警不會發出警告。

自動緊急煞車

前置鏡頭及雷達感測器專為確定與 Model S 前方的物體（車輛、電單車、單車或行人）之間的距離而設。當系統認定無法避免正面碰撞時，自動緊急煞車功能會使用煞車，以降低衝擊的嚴重程度。

當自動緊急煞車釋放制動時，錶板上會顯示圖像警告並發出嗚叫聲。您也可能會注意到制動腳踏突然向下移動。煞車燈會亮起，以提醒其他道路使用者您在減速。

A 緊急制動運行中

若駕駛速度達 (46 km/h) 或以上，制動將在自動緊急煞車將車速降低 (40 km/h) 之後釋放。例如，若自動緊急煞車在行駛速度為 90 km/h 時踏下制動，則在速度降為 50 km/h 時釋放制動。

自動緊急煞車僅在行駛速度介於大約 10 km/h 與 150 km/h 之間時運作。

在以下情況中，自動緊急煞車不會使用煞車或停止使用煞車：

- 你緊急轉動駕駛盤。
- 當自動緊急煞車使用煞車時，你踩下並鬆開制動腳踏。



- 當自動緊急煞車使用煞車時，你大力加速（即施加在加速腳踏上的壓力由 90% 以下增至 90% 以上）。
- 未在前方檢測到其他車輛、電單車、單車或行人。

每當您啟動 Model S 時，自動緊急煞車都會啟用。若要在當前駕駛期間停用此功能（除停用腳踏誤應用防護以外），可輕觸**控制項 > 設定 > 輔助駕駛 > 自動緊急煞車 > 停用**。

警告 停用自動緊急煞車亦會停用腳踏誤應用防護功能。

警告 強烈建議不要停用自動緊急煞車功能。如果停用，Model S 就不會在可能發生碰撞的情況下自動施加動力。

警告 自動緊急煞車專為減少衝擊的嚴重程度而設計，而不是專用於避免碰撞。

警告 自動緊急煞車性能可能會受到一些因素的影響，從而導致無煞車或者煞車不當或不及時。駕駛員有責任安全駕駛，並始終控制好車輛。切勿依靠自動緊急煞車來避免或減輕碰撞之衝擊。

警告 自動緊急煞車只為減輕正面碰撞的衝擊而設計，在 Model S 倒車時會失效。

警告 您需要與前方車輛之間保持安全行駛距離，而不應依賴自動緊急煞車功能。

警告 制動腳踏在自動煞車時會急劇向下移動。請始終確保制動腳踏可以自由移動。請勿在 Tesla 提供的駕駛地墊上方或下方（包括附加墊子）放置雜物，並始終確保駕駛地墊正確固定。否則會妨礙制動腳踏自由移動。

附註 若要提前獲知自動緊急煞車事件，請開啟前撞預警（參閱前撞預警第 71 頁）。開啟後，如果有可能發生碰撞，您會聽到鳴叫聲並在錶板看到一則碰撞預警訊息。之後，若不立即採取行動，系統便會默認碰撞即將發生，此時自動緊急煞車功能便會自動煞車以降低車速。即使前撞預警已關閉，但若自動緊急煞車已啟用，則每當遇到無法避免的碰撞時，都會自動煞車。

腳踏誤應用防護

腳踏誤應用防護功能設計用於當 Model S 檢測到其行車路線上¹有物體，並確定您是誤踩加速腳踏（而不是迫力腳踏）時，透過減少電機扭力或在某些情況下應用迫力以減少撞擊帶來的影響。例如，當 Model S 處於駕駛檔並停在關閉的車庫門前方時，檢測到您已用力踩下加速踏板。儘管 Model S 仍會加速並撞擊到車庫門，但減少的扭力可能會降低碰撞帶來的損壞程度。

當扭力減少時，儀錶板將顯示：



若要覆蓋此功能，並恢復標準電機扭力（取消所有可能正在運行的自動煞車），釋放並重新踩下加速腳踏。

腳踏誤應用防護功能只能在滿足以下所有條件時可用：

- 車輛處於駕駛檔位（D 或 R 檔）。
- Model S 處於停止狀態或行駛速度低於 10 mph (16 km/h)。
- Model S 檢測到其前方行車路線上¹有物體。
- 施加於加速腳踏上的壓力超過 50%。

只要啟用了自動緊急煞車，就會啟用腳踏誤應用防護功能（參見自動緊急煞車第 71 頁）。

警告 腳踏誤應用防護專為減少衝擊的嚴重程度而設計。而不是專用於避免碰撞。

警告 腳踏誤應用防護並非在所有情況下都能夠限制扭力。有多種因素（包括環境狀況、距離障礙物的距離，以及駕駛員的行為等）都可能限制、延遲或抑制腳踏誤應用防護。

警告 切勿依靠腳踏誤應用防護功能來控制加速或試圖避免或限制撞擊的嚴重程度，切勿嘗試測試腳踏誤應用防護。否則，可能導致嚴重損毀、傷害或死亡。

警告 有多種因素可影響腳踏誤應用防護的性能，導致在不當情況下或未能及時減少電機扭力及/或不必要的煞車。駕駛員有責任安全駕駛，並始終控制好 Model S。

限制與誤差

防撞功能無法確保檢測到所有目標，車輛、單車或行人。您可能會因各種原因而遇到不必要、不準確或無效的警告，或者警告並未如期出現，尤其在下列情況：

- 道路有急轉彎時。
- 能見度差時（由於大雨、雪、霧等因素所致）。
- 強光（比如迎面而來的車頭燈或直射陽光）干擾鏡頭視野。
- 雷達感測器受阻（髒污、被遮蓋等）。
- 擋風玻璃正遮擋鏡頭視野（擋風玻璃上有霧、弄髒、張貼有貼紙等）。

警告 以前描述的限制並未盡數可能會干擾防撞輔助功能正常運作的所有情況。這些功能可能會因其他各種原因而無法發揮其預定作用。駕駛員有責任時刻保持警惕並留意 Model S 附近區域，做好準備以盡早採取糾正措施，以免發生碰撞。

小心 如果防撞輔助功能發生故障，Model S 會顯示警告。聯絡 Tesla 服務中心。

車速輔助工作原理

速度限制提示開啟時，錶板顯示 GPS 資料確定的速度限制。超過該限制即會發出警告（詳述於下文）。



若車速輔助無法確定速度限制（例如，當前位置並無可用的限速標誌以及 GPS 資料），或者不確定所獲限速資料是否準確（例如雖然早前檢測到限速標誌，但已經過一段時間未曾檢測到後續限速標誌），錶板便不會顯示限速標誌，亦不會發出警告。

如果將速度限制提示設定為**顯示**（參閱**控制車速輔助系統**第 73 頁）且超過已確定速度限制，錶板的速度限制標誌會放大。

如果將速度限制提示設定為**鳴叫**（參閱**控制車速輔助系統**第 73 頁）且超過已確定速度限制，錶板的速度限制標誌會放大並 Model S 發出警告鳴叫聲。

附註 限速警告在十秒鐘後或在 Model S 減速至指定限制時消失。

警告 請勿依靠車速輔助確定相應的限速或行駛速度。請始終根據道路及交通狀況以安全速度行駛。

控制車速輔助系統

若要調整「速度限制警告」設定，請輕觸**控制項** > **設定** > **輔助駕駛** > **速度限制警告**，從下面選擇一個選項：

- **關** - 不顯示限速警告，聽不到鳴叫聲。
- **顯示** - 錶板上顯示限速標誌，且此標誌會在您超過已確定的限速後放大。
- **鳴叫聲** - 除視覺顯示外，只要超過已確定的限速，您還會聽到鳴叫聲。

您還可指定如何確定限速：

- **相對速度** - 根據偵測到的交通標誌以及 GPS 資料自動確定限速。若只想在超過速度限制偏離值指定數值時收到提示，您可根據需要設定速度限制偏離值（+ 或 -）。例如，您可將偏差增大至 +10 km/h（若您只想在超過限速的 10 km/h 時收到警告）。

附註 速度限制偏離值亦會影響錶板上行駛速度左側車速表圖示呈灰色的數字。

- **絕對速度** - 在 30 與至 240 km/h 範圍內，指定任意車速限制。

附註 GPS 資料並非始終準確。GPS 可能會錯誤計算道路位置，並提供直接相鄰道路的限速，而該道路可能具有不同的限速。例如，Model S 實際上行駛在街道或公路上，而全球定位系統可能認為其行駛在高速公路上，或者相反。

附註 您選擇的設定在手動變更前會一直保留，並儲存於您的駕駛員設定檔中。

限制與誤差

在以下情況下，車速輔助可能無法完全發揮功能，或產生不準確的資訊：

- GPS 資料庫中存儲的限速資料不正確或已過時。
- Model S 正在行駛的區域沒有全球定位系統資料。
- 道路或限速最近已發生變化。

警告 上述清單未盡數可能會干擾車速輔助正常工作的所有情況。車速輔助可能會因其他諸多原因而無法發出警告。



大圖片

此處顯示出觸控式螢幕的主要元件。若要手動控制亮度與對比度，請觸控 **Controls > Displays**。設定為 **自動** 時，根據周圍光照狀況，觸控式螢幕會在日間（亮背景）與夜間（暗背景）設定之間切換。

附註 如下圖片僅供說明之用。依據車輛選件、軟體版本與市場區域，觸控式螢幕可能會略有不同。





1. 狀態列

頂行顯示畫面提供各種捷徑，用於鎖定/解鎖 Model S、存取 HomeLink（如有配備）與駕駛員設定檔、顯示車輛資訊（Tesla 中的「T」）、下載軟件更新、顯示網絡強度、Bluetooth® 狀態 Wi-Fi 設定，以及存取乘客安全氣袋設定。如果顯示一個警示圖示（驚嘆號），請輕觸該圖示以查看警告訊息。

附註 安全氣袋狀態符號僅在 Model S 開啟電源後顯示。

附註 您亦可使用駕駛盤左側或右側滾輪選擇**時鐘**選項，以在錶板上顯示時間以及車外溫度（參閱**方向盤**第 31 頁）。

附註 輕觸鎖定圖示將所有車門解鎖/鎖上。如果僅有駕駛員的門被解鎖（例如當**車門解鎖模式**設為**駕駛員**時），門鎖圖示會顯示為解鎖，而輕觸該圖示可把所有車門上鎖。若要瞭解更多關於**車門解鎖模式**的資訊，請參閱**車門**第 4 頁。

2. 應用程式

觸控應用程式並讓其在檢視區域顯示。各個應用程式有預設顯示位置。導航及鏡頭在頂部檢視區開啟，所有其他應用程式在底部檢視區開啟。應用程式除在預設檢視區顯示外，還可指定特定顯示位置，您可輕觸程式圖標並按住，然後將其拖至所要的檢視區域。



媒體。參閱**媒體與音訊**第 92 頁。



地圖及導航（如有配備）。參閱**地圖與導航**第 97 頁。

附註 當啟用前進擋時，在頂部（或整個）檢視區域中顯示地圖時，頂部的狀態及應用程式欄會在幾秒後消失，隨後便可放大地圖尺寸。輕觸地圖並讓其重新顯示。



能量。參閱**獲得最大行車里程**第 56 頁。



鏡頭。顯示 Model S 後方區域。每當您切換至倒車擋時，此區域便會自動顯示。參閱**後視鏡頭**第 57 頁。



電話。參閱**電話**第 95 頁。

3. 主要檢視區域

主要檢視區域會隨著您選擇的應用程式而變更。對於部分應用程式（如導航），可使用標準觸控式螢幕手勢進行縮放。

4. 最大化/最小化應用程式

觸控小矩形框以展開相關應用程式至整個主檢視區域（部分應用程式無法展開）。再次觸控以用半屏檢視來顯示兩個應用程式。

5. 音量控制

輕觸向上與向下箭號以增高並減低揚聲器音量。可使用駕駛盤左側的滾輪來調節音量。


6. 溫度控制（參閱**溫度控制**第 85 頁）。



7. 控制項

輕觸以使用 Model S 的所有控件與設定（車門、鎖定、車燈等）。

8. 置換當前顯示的兩個應用程式的位置。

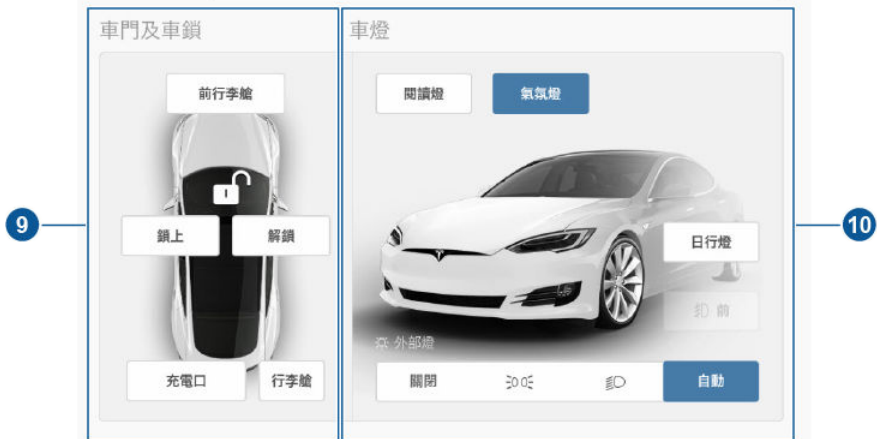
-  **警告** 注意道路與交通條件是駕駛員的首要任務。為確保車輛乘員及其他道路使用者安全，僅限在道路交通條件情況許可時方可使用觸控式螢幕。



控制功能

輕觸觸控式螢幕左下角的**控制項**，以控制並自訂 Model S 的所有主要功能。

附註 如下圖片僅供說明之用。根據車輛選件、軟體版本及市場區域，控制螢幕中顯示的可用選項可能會略有不同。



1. 關閉

觸控視窗左上角圓圈內的 X 可關閉視窗（也可以觸控視窗外的任何地方）。

2. 天窗

如果 Model S 配備天窗，請輕觸調整天窗位置（參閱[天窗](#)第 13 頁）。

3. 懸掛

如果 Model S 配備智能空氣懸掛，請輕觸以手動升高或降低 Model S，或移除先前儲存的自動升高位置（參閱[智能空氣懸掛](#)第 90 頁）。Model S 在變更懸掛設定前，須開啟電源並踩下制動腳踏。智能空氣懸掛可以使 Model S 自動調平，甚至在電源關閉後也可進行。因此，在牽引或舉升時，必須停用自動調平（參閱[運輸說明](#)第 138 頁以及[頂升與舉升](#)第 122 頁）。

4. 駕駛中

• 轉向模式

調整轉動駕駛盤所需力度。跑車模式感知靈敏度更高，而舒適模式感知更為容易駕駛與泊車（[方向盤](#)第 31 頁）。

• 加速

選擇加速設定，決定加速是受限還是增加（請參閱[加速模式](#)第 54 頁）。

• 慢行

若 Model S 處於開啟狀態，在您釋放制動時，車輛在前進檔會緩慢向前移動，在倒車檔會緩慢向後移動（類似於配備自動傳動裝置的傳統車輛）。僅當 Model S 處於泊車檔時，方可調節此設定。

• 牽引力控制

有意使車輪空轉時，可啓用「防滑起步」。儀錶板顯示一條警告訊息。儘管防滑起步系統在行駛速度超過 80 km/h 時（或啓動 Model S 時）自動停用，唯大力建議您在通過需啓用防滑起步的路面後立即停用該系統。請參閱[牽引力控制](#)第 50 頁。

• 動能回收制動

如果在行駛途中鬆開加速腳踏，則動能回收制動會降低 Model S 的速度，並將全部剩餘能量回饋給電池。若設定為「低」，Model S 不會儘快降速，但會縮短行車里數（參閱[動能回收制動](#)第 48 頁）。

附註 無論如何設定，若電池電量充足、極冷或極熱（剩餘能量用以加熱或冷卻電池），則透過動力回收煞車獲得的能量會減少。

• 續航模式

若處於打開狀態，Model S 可透過限制溫度控制系統的功率節省能量。駕駛室的加熱與冷卻效率可能較低，但在寒冷氣候可以使用座椅加熱器取暖。在雙摩打車輛中開啟時，兩個摩打之間的扭矩分佈將最佳化以使用行車里數最大化。

5. 寒冷天氣

如果 Model S 配備選裝的寒冷天氣套件，您可以控制所有座椅加熱器並加熱水撥與駕駛盤。加熱器開啟狀態以紅色顯示。若要關閉所有座椅加熱器，請輕觸 **全部關閉**。注意，也可使用觸控式螢幕底部的室溫度控制面板控制前駕駛員與乘客座椅（參閱[溫度控制](#)第 85 頁）。

6. 行程

檢視並重設行程表，其顯示到目前為止已經行駛的路程（參閱[行程資訊](#)第 55 頁）。

7. 顯示屏

手動控制觸控式螢幕和錶板的亮度及 **日間模式**（亮背景）或 **夜間模式**（暗背景）設定。設定為 **自動** 時，亮度根據環境照明條件的變化在白天與夜晚亮度之間變更。若選取 **自動調節**，亮度會根據環境並學習您的喜好（即系統會記憶您所作的手動調節）而進一步調節。

如需出於清潔目的暫時停用觸控式螢幕，請輕觸 **清潔模式**。

您還可將 Model S 設定為節能模式，這樣可在車輛不用時減少能量消耗（參閱[獲得最大行車里程](#)第 56 頁）。

附註 顯示設定亦可從設定畫面上進行調節。

8. 緊急煞車及電源關閉

可以手動：

- 使用並釋放泊車制動（參閱[泊車制動](#)第 49 頁）。



- 關閉電源（參閱[電源關閉](#)第 34 頁）。
9. 車門及車鎖（參閱[車門](#)第 4 頁）
 10. 車燈（參閱[車燈](#)第 42 頁）。
- ⚠ 警告** 在駕駛時不要閱讀觸控式螢幕。否則會增加發生碰撞事故的幾率。駕駛時，需要知道的所有資訊都顯示在錶板上。

訂製您的專屬車輛

輕觸「控制」視窗上的「設定」索引標籤，以根據您的喜好調節 Model S。

附註 如下圖片僅供說明之用。根據車輛選件、軟體版本及市場區域，設定螢幕中顯示的可用選項可能會略有不同。例如，在部分地區，「語言與單位」標籤稱為「單位與格式」。





1. 調節與已安裝的應用程式相關的設定。對於 Model S 尚不可用或目前尚無法調整設定的應用程式，與其相關的設定顯示為灰色。
2. 管理駕駛員設定檔（參閱[駕駛員設定檔](#)第 29 頁）。
3. 語言與單位

調節 Model S 的顯示方式：

- 語言：設定 Model S 在顯示警示、通知訊息以及導航說明（若配備）時所使用的語言。

附註：Model S 必須處於泊車檔，方可變更語言。變更語言時，您會因車輛關閉再重新啟動觸控式螢幕而經歷短暫的延誤。

- 距離：在里程顯示器、車速表、能量圖表、里程表、Google 地圖搜尋與巡覽路線中顯示英里或公里。
- 時間格式：12 或 24 小時。
- 溫度：°C 或 °F。
- 能量及充電：剩餘電量及充電單位可顯示為電池剩餘電量百分比，亦可顯示為預計可行駛的里程。當您選擇「距離」時，可依據以下任一標準顯示里程：
 - 額定 - 根據 ECE R101 測試。
 - 典型 - 根據美國環保署測試。

附註 評估何時需要充電時，測算里程僅可作為一般參考。

- 輪胎壓力：BAR 或 PSI。

4. 車輛

附註 根據生產日期以及購買時選擇的選件，部分車輛未配備下列全部功能。

- 車頭燈延時照明：如在低照明情況下打開，在您退出後或直至您鎖定車輛後，車頭燈會持續亮一分鐘（請參閱[車頭燈延時照明](#)第 45 頁）。
- 自適應車頭燈（如配備）：如果已開啟此功能，自適應前照明系統（AFS）會自動調節車頭燈的光束，以改善您的駕駛視線（參閱[自適應前照明系統 \(AFS\)](#)第 45 頁）。
- 後視鏡自動傾斜：如果已開啟此功能，倒車時車外部車鏡向下傾斜（參閱[後視鏡](#)第 33 頁）。
- 後視鏡自動摺疊：若已開啟此功能，外部後視鏡會在您用鑰匙、手機程式或離開鎖定功能以在鎖定 Model S 時摺疊。當您返回時，其將自動伸出。您亦可輕觸中央後視鏡控制按鈕以手動將鏡摺疊（參閱[後視鏡](#)第 33 頁）。
- 智能溫度預設：如果已開啟此功能，Model S 會預測您的駕駛排程，並根據您上次設定的溫度及駕駛排程自動調節駕駛室溫度，使 Model S 舒適並適宜駕駛。讓車輛了解您的駕駛慣例可能需要一些時間。如果您沒有固定的駕駛排程，則車輛將無法找出慣用模式。智能溫度預設亦可在寒冷氣候下為您的電池保暖。

附註 若要在 Model S 電量不足的情況下節省電量，智能溫度預設可能不會啟動。

附註 智能溫度預設僅在您儲存住所位置與工作位置時可用（參閱[喜好、住宅及工作目的地](#)第 98 頁）。

- 駕駛室過熱保護：開啟後，空調系統可以在您離開後於長達十二小時期間內防止駕駛室達至過高溫度 Model S（參閱[車廂過熱保護](#)第 89 頁）。

⚠ 警告 切勿將小童或寵物單獨留在車內。即使已啟用駕駛室過熱保護，當發生自動關閉或遇到外界極端溫度時，車內亦可能溫度過高。

附註 當電池剩餘電量為 20% 或更低時，駕駛室過熱保護會停止運作。

- 自動感應水撥（Beta）：若已開啟此功能，當擋風玻璃上檢測到雨水時，Model S 水撥自動開啟。你須同時將水撥設為自動設置。（請參閱[水撥與清洗器](#)第 47 頁）。

5. 車門及車鎖

附註 根據生產日期以及購買時選擇的選件，部分車輛未配備下列全部功能。

- 車門解鎖模式：選擇當您攜帶鑰匙走向 Model S 時，是將全部車門，或是僅有駕駛員的車門，自動解鎖。
- 兒童保護鎖：若處於打開狀態，安全鎖可以防止後車門與尾門從車輛的內部被打開。
- 離開鎖定：若已開啟此功能，當您隨身攜帶鑰匙離開車輛時，車門會自動鎖定（參閱[離開鎖定](#)第 6 頁）。



- 自動伸出車門把手：若已開啟此功能，每當您攜帶鑰匙靠近 Model S 時，車門把手都會自動伸出（如果被動進入已啟用），無論是否鎖定都如此（參閱 [車門](#) 第 4 頁）。

附註 為延長電池壽命，當鑰匙 48 小時未處於使用範圍內，或在關閉車門 5 分鐘後仍處於使用範圍內時，Model S 會臨時停用自動伸出車門把手功能。

- 於泊車檔解鎖：如果已開啟此功能，當您啟用泊車檔時，車門會自動解鎖。
- 被動進入：如果開啟，車門會在您每次攜帶鑰匙走近 Model S 時自動解鎖，然後車門把手伸出（若自動感應把手已開啟）。若關閉此功能，必須使用鑰匙解鎖 Model S。請參閱 [使用鑰匙](#) 第 4 頁。

附註 改變被動進入設定之前，須踩下制動腳踏，啟動 Model S。請參閱 [啟動](#) 第 34 頁。

附註 若被動進入已關閉，而您未在大約五分鐘內踩下制動腳踏以啟動 Model S，錶板上會顯示一條訊息，此時您必須用鑰匙鎖定 Model S 後再將其解鎖，然後才能啟動車輛。

6. 安全性及保安

將各種安全與防護及私隱功能打開並關閉：

- 乘客前部氣袋（請參閱 [停用乘客前部安全氣袋](#) 第 28 頁）。
- Model S 配備的主動安全裝置，例如泊車輔助鳴叫器（參閱 [泊車輔助系統](#) 第 51 頁）。
- Model S 配備的安全功能，比如報警（參閱 [安全設定](#) 第 99 頁）。
- 私隱功能，比如可以透過 Tesla 行動應用程式（參閱 [行動應用程式](#) 第 104 頁）進行存取，並啟用道路測量資料分享（參閱 [資料共享](#) 第 142 頁）。

7. 顯示屏

手動控制觸控式螢幕與儀表板亮度及 **日間模式**（亮背景）或 **夜間模式**（暗背景）設定。設定為 **自動** 時，亮度根據環境照明條件的變化在白天與夜晚亮度之間變更。若選取 **自動調節**，亮度會根據環境並學習您的喜好（即系統會記憶您所作的手動調節）而進一步調節。

若要暫時停用觸控式螢幕以作清潔，請輕觸 **清潔模式**。

您還可將 Model S 設定為節能模式，這樣可在車輛不用時減少能量消耗（參閱 [獲得最大行車里程](#) 第 56 頁）。

附註 顯示設定亦可從控制畫面上進行調節。

8. HomeLink（如有配備）

如果您的地區有 HomeLink 功能，你可以用來控制無線電車庫門、燈，或者保安系統（參閱 [HomeLink 通用收發器](#) 第 100 頁）。

9. 輔助駕駛

如果 Model S 配備輔助駕駛元件，您可以對這些功能進行控制，以獲取更安全、更便捷的駕駛體驗（參閱 [關於輔助駕駛](#) 第 58 頁）。

10. 維修及重設

將各項服務相關功能開啟並關閉：

- 服務模式：如果已開啟此功能，將水撥片移到維修位置可使更換操作更容易。此時，Model S 必須處於駐車檔（參閱 [水撥與清洗器](#) 第 47 頁）。
- 胎壓監測器：輕觸 **重設感測器** 以在更換車輪後重設輪胎壓力監測系統感測器（參閱 [重設輪胎壓力監測系統感測器](#) 第 115 頁）。
- 拖車模式：啟動拖車模式，讓 Model S 保持在空檔（參閱 [維持車輛處於空檔（拖車模式）](#) 第 35 頁）。
- 出廠重設：觸控 **清除及重設** 可清除所有個人資料（儲存的地址、最愛的音樂等），然後將所有自訂設定恢復為原廠預設值。

11. 手冊

顯示本車主手冊。

附註 若 Model S 有可用升級（例如採用自動輔助駕駛或增加行駛里程的升級），**升級** 標籤亦將出現在設定視窗中。您只需選取想要購買的升級，然後遵照螢幕上說明操作。

警告 在駕駛時不要閱讀觸控式螢幕。否則會增加發生碰撞事故的機率。



為您的車輛命名

您可以為 Model S 命名，使其更具個性。您為 Model S 的命名將出現在行動應用程式中。若要為您的車輛命名，請輕觸觸控式螢幕頂部中心位置 **Tesla** 中的「T」，再輕觸**給您的車輛命名**。

儲存後，**給您的車輛命名**將由您提供的名稱取代。您可以隨時輕觸名稱，重新給您的車輛命名。

擦除個人資料

您可清除所有個人資料（儲存的地址、最愛的音樂、匯入的聯絡人、HomeLink 程式設計等），然後將所有自訂設定還原為出廠預設值。在轉讓 Model S 擁有權時，這項功能很有用。輕觸**控制項 > 設定 > 維修與重設 > 重設出廠值 > 清除與重設**。清除之前，Model S 會提示您輸入與您 Tesla 帳戶關聯的使用者名稱及密碼，以驗證您的認證。

溫度控制概觀

隨時可在觸控式螢幕的底部進行溫度控制。預設情況下，溫度控制設定為「自動」，這樣可保持最佳舒適度，唯在極端惡劣的天氣條件下除外。調節溫度後，系統將自動調節加熱、空調、空氣分佈、空氣環流與風扇速度，以保持您選定的溫度。若要覆寫此類設定，請輕觸**自動**（參閱**自訂溫度控制**第 86 頁）。

風扇、加熱與空調系統由電池供電。因此，長時間使用會縮短行車里程。

附註 如下圖片僅供說明之用。依據車輛選件、軟體版本、市場區域與設定情況，顯示的資訊可能會略有不同。



1. 前排座椅均配有加熱墊，可在從 3（最高）到 1（最低）的三個級別下工作。工作時，該指示燈會亮起紅色並顯示設定的數字。

附註 若 Model S 配有自選寒冷天氣套裝，您還可輕觸**控制項 > 寒冷天氣**（參閱**控制項**第 78 頁），控制後部座椅上的座椅加熱器、加熱水撥及駕駛盤加熱。如果配有行政級後排座椅，您可以對第二排乘客座椅的座椅及椅背進行單獨控制。

2. 觸控向上或向下箭號以設定駕駛室溫度。為了同時設定駕駛員與乘客側的溫度，請在您輕觸箭號時出現的溫度快顯上輕觸**同步溫度**。
3. 觸摸風扇圖示以自訂並自動進行溫度控制設定。（參閱**自訂溫度控制**第 86 頁）。
4. 擋風玻璃除霜器使空氣流向擋風玻璃。輕觸一次即可開啟，再次輕觸即可使暖風與風扇以最大程度運作，輕觸第三次可關閉並恢復空氣分佈、暖風與風扇至之前的設定。
5. 開啟/關閉溫度控制系統。

附註 若您已設定溫度控制系統以保持泊車時的溫度設定，該按鈕上的標籤顯示「保持溫度開啟」（請參閱**自訂溫度控制**第 86 頁）。

6. 後車窗除霜器將後車窗加熱 15 分鐘，然後自動關閉。還會加熱外側後視鏡。

附註 視乎生產日期以及購買時所選的選件而定，部份車輛未配備外側後視鏡加熱器。

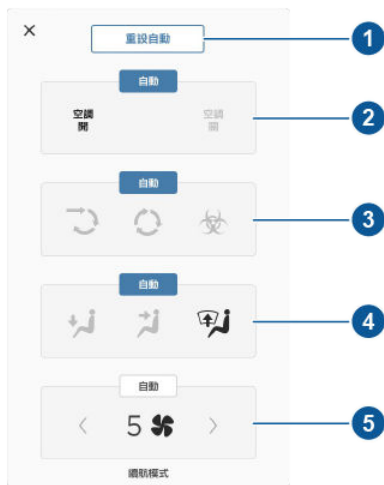
- ⚠ 警告** 為避免長期使用導致燙傷，患有末梢神經疾病或由於糖尿病、年齡、神經損傷或其他情況造成疼痛感知能力受限的人員應謹慎使用溫度控制系統與座椅加熱器。



自訂溫度控制

設計溫度控制系統為了在大多數情況下自動提供最佳舒適度。您只需設定所需溫度，空調、空氣環流、氣流分佈與風扇速度自動保持您選定的溫度。您甚至可以在離開車輛時繼續保持溫度控制系統開啟，以使車內保持選定溫度。

要覆蓋自動設定，請輕觸**自動**以自訂之個別設定。然後輕觸您要變更的設定。如需更改設定，**自動**圖示將從藍色變為灰色並顯示**重設自動**即可。請輕觸**重設自動**以將面板上的所有設定更改為預設值。又或，您可輕觸與任何個別設定相應之**自動**，以將其更改為預設值。



除上述（及下述）五個設定之外，如果 Model S 處於泊車狀態，上述快顯視窗下面還將顯示「溫度定時設定器」（請參閱**保持溫度開啓**第 88 頁）。

1. 請輕觸**重設自動**以將所有設定改回預設值。
2. 輕觸**空調開**或**空調關**打開或關閉空氣調節。將其關閉會減少散熱，但可存儲能量。

由於 Model S 運行時比汽油動力車輛更為安靜，您可能會聽到空調壓縮機運作時的聲音。要讓噪音降至最低，可調低風扇速度。



3. 選擇空氣如何吸入到 Model S 中：



外部空氣吸入到 Model S 中（參閱**通風**第 89 頁）。雖然在極熱或極冷溫度條件下比空氣環流的效率低一些，但此項設定可將更多空氣吸入至後排座椅區域，建議在 Tesla 內置後向式兒童安全座椅中有人就座時使用此項設定。



Model S 內的空氣會環流。這可防止外部空氣（汽車尾氣）進入，但會降低除濕功效。環流空氣是冷卻前駕駛室最有效的方式。為防止擋風玻璃在某些情況下因霧化變得模糊，請每隔一小時短暫變更設定，以抽進外部空氣。



假如您的 Model S 裝配有 HEPA（高效微粒空氣）過濾器，便可確保駕駛室內能有最佳的空氣質素。選取了之後，外部空氣會抽入駕駛室，並經過兩重過濾：醫療級的 HEPA（高效微粒空氣）過濾器，以及二次過濾系統。HEPA 過濾器能去除顆粒（包括污染物、過敏原、細菌、花粉、黴菌孢子和病毒），效果卓越。HEPA 過濾器與二次過濾系統均含有活性炭，可去除多種不同異味及氣體。若您啟用 HEPA 選項，風扇會以最高速度運轉。此外，車內空間內的正壓力會使由外間滲入的空氣量減至最少。

附註 某些氣體，如一氧化碳，不能有效使用活性炭去除。

4. 選擇空氣流入駕駛室的位置。您可以選擇多個位置：

腳部位置通風



面部位置通風



擋風玻璃通風口



附註 當空氣被引到腳部位置通風口時，大約三分之一的空氣會繼續流到擋風玻璃通風口，以協助進行除霜。然而，當空氣被引到面部位置通風口時，不會有任何空氣會流到擋風玻璃，因為流經面部位置通風口的空氣可能就足以協助為擋風玻璃除霜。

5. 觸控箭頭設定風扇轉速。

附註 調節風扇速度可能改變選定的氣流吸入方式設定 Model S 以增加或減少氣流。若風扇速度設定至非常高（例如，設定 10），Model S 或會自動從吸入外部空氣切換為環流空氣，以達至高空氣流量效果。請輕觸**重設自動**以將所有設定重設為預設值。



保持溫度開啓

只要車輛處於泊車狀態，您即可透過「保持溫度開啓」設定保持溫度控制系統運行，即使在您下車後亦能保持運行。當駕駛室需要維持在舒適溫度（例如您將寵物留在 Model S 或在 Model S 內睡眠）時，此項功能就非常有用。若要使用「保持溫度開啓」設定，電池至少須有百分之二十的電量。

運作「保持溫度開啓」：

1. 啓用泊車檔。「保持溫度開啓」設定僅在 Model S 處於泊車狀態時可用。
2. 於溫度控制上，輕觸**自動**。系統在您用於調整座椅區域溫度設定的個別設定下方，顯示「溫度定時設定器」。
3. 必要時請調整溫度設定。
4. 輕觸**保持溫度開啓 > 開**。

溫度控制系統將保持您的溫度設定，直至您離開泊車狀態或用手將其關閉。若電池電量跌至百分之二十，溫度控制系統將自動關閉，同時 Tesla 行動應用程式向您發出一條通知，提醒您檢查留在 Model S 內的任何物品。

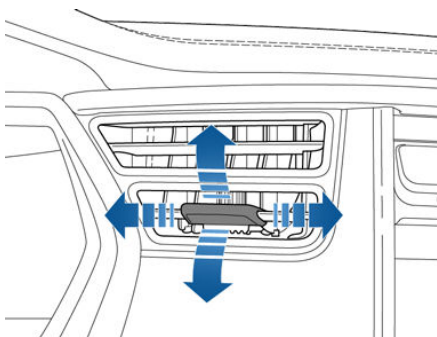
下次啓動 Model S 時，溫度控制系統將根據您最近駕車的設定繼續運作。

警告 切勿依靠溫度控制系統繼續運作。否則會造成嚴重受傷及/或死亡（例如在酷熱天氣下將狗留在車內）。

通風

外部空氣透過擋風玻璃前的格柵吸入到 Model S 中。使格柵保持清潔無雜物，如樹葉和雪。

為引導 Model S 內的空氣流動方向，請向上、向下或左右撥動內部的通風口。



附註 您可朝側窗撥動外側面部位置通風口，以幫助側窗除霜或除霧。

駕駛室空氣篩檢程式

Model S 設有一個空氣過濾器，防止花粉、工業塵埃、道路灰塵與其他微粒透過通風孔進入車內。Tesla 會按每 12 個月的定期保養週期，或在每行駛 20,000 公里後更換一次空氣過濾器。

車廂過熱保護

溫度控制系統可在您離開後於長達十二小時的期間內防止駕駛室達至過高溫度 Model S。當啟用時，空調將在駕駛室溫度超過 40° C 時開啟。如需停用此功能，輕觸**控制項 > 設定 > 車輛 > 駕駛室過熱保護裝置 > 關閉**。

警告 切勿將小童或寵物單獨留在車內。即使已啟用駕駛室過熱保護，當發生自動關閉或遇到外界極端溫度時，車內亦可能溫度過高。

附註 當電池剩餘電量為 20% 或更低時，駕駛室過熱保護裝置不會運行或停止運行。

溫度控制工作提示

- 使用行動應用程式開啟溫度控制系統時，該系統會在 30 分鐘後自動關閉。若要長時間冷卻或加熱駕駛室，必須再次將其開啟。
- 為節省能量，您可透過開啟里程模式限制溫度控制系統功率。駕駛室的加熱與冷卻效率可能較低，但在寒冷氣候可以使用座椅加熱器來取暖。輕觸**控制項 > 駕駛 > 里程模式**。
- 若您覺得溫度控制系統工作聲音過大，請降低風扇轉速。
- 除冷卻內部外，空調壓縮機也用於冷卻電池。因此，在酷熱天氣下，即使您將其關閉，空調壓縮機也可能打開。這是正常現象，因系統優先冷卻電池，以確保其保持在最佳溫度範圍內，從而支援較長的使用壽命與最佳效能。
- 為確保溫度控制系統有效運轉，請關閉所有車窗並確保擋風玻璃前的外部格柵上沒有冰、雪、樹葉與其他碎屑。
- 在非常潮濕的環境下，第一次打開空調時，擋風玻璃上產生一點霧氣是正常現象。
- 泊車時，Model S 下方形成一小灘水屬正常現象。除濕過程產生的多餘水份會排放在下方。
- 為在炎熱天氣下降低駕駛室的溫度，風扇可能會在車輛停下時開啟，以令駕駛室通風。（僅在電池電量高於 20% 時出現。）



附註 如果 Model S 配備智能空氣懸掛，您可能會在 Model S 啟動時聽到壓縮機發出的聲音。這是由於空氣進入了系統儲存缸。

智慧型空氣懸掛設有手動與自動作業模式。

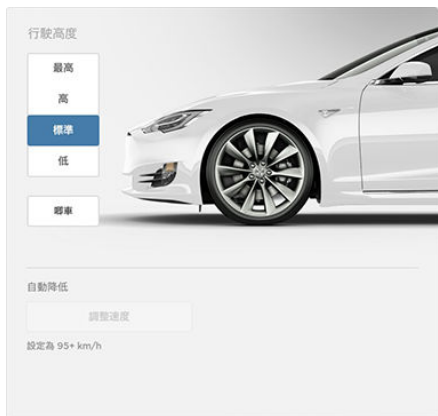
高度調節

⚠️ 小心 調節懸掛高度之前，請確保已經清除了 Model S 上方與下方的所有障礙物。

若您需要較大離地間隙（例如，陡峭的車道或坡道、深雪、減速帶、路壘等），手動舉升 Model S 很有幫助。

已開啟 Model S 電源或踩下制動腳踏時，請透過觸控式螢幕手動變更行駛高度。觸摸 **控制 > 懸掛**，再從以下各項中進行選擇：

- **很高**。若設定為很高，則懸架會在行駛速度達到 56 km/h 時自動降低到高。
- **高**。若設定為高，則懸架會在行駛速度達到 73 km/h 時自動降低到標準。
- **標準**。標準設定可確保在完全負載的情況下具有最佳的舒適度與操縱性。
- **低**。降低高度可使其便於裝載或卸載貨物與乘客。



附註 可用的設定取決於您的行駛速度與其他條件。例如，若某個車門打開時懸掛不能降低。

定位懸掛

定位懸掛可讓您每次到達需要較高懸掛的常用位置（例如陡峭的車道或坡道、深厚積雪、減速帶等）時，無需手動升高懸掛。

當您將懸架提升至**高**或**非常高**時，Model S 請保存位置。

當您返回至儲存的位置時，Model S 會升高懸掛，且錶板會顯示以下訊息：

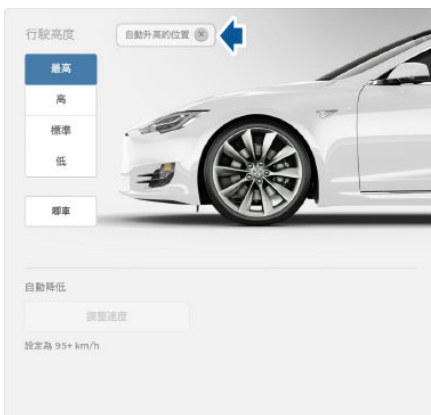


附註

- 當您返回已保存的位置，且行駛速度高於懸架設置允許的「高」或「非常高」時（參閱**高度調節**第 90 頁），則在 Model S 減速之前，懸架不會升高。
- 離開儲存位置後，根據已設定的自動降低速度（**控制 > 懸掛 > 自動降低**），懸掛可能不會降低，直至行駛速度快於以上所述的自動升高速度閾值。
- 如果 Model S 到達儲存的位置，且現有的懸掛設定等級高於該位置儲存的設定等級，則不會調節懸掛。

移除自動升高位置

如果不希望懸掛在儲存位置自動升高，請觸摸在儲存位置顯示的自動升高位置狀態訊息中的 **X** 號。這樣可以清除自動升高位置，當抵達該位置時懸掛不再自動升高。



附註 位於已儲存的位置時，手動將懸掛降低到**標準**或**低**也會移除自動升高位置。

自動降低

如果 Model S 以超出典型車道或停車場行駛，智能空氣懸掛將自動降低行駛高度，以改善氣流動力與可操作性。針對大多數平均速度駕駛，懸掛自動設定為標準。如上所述，若您進行手動高度調節，則懸掛隨著不斷增加的行駛速度而自動降低。

載荷時，智慧型空氣懸掛還會在前部與後部之間保持同一高度。



您可調節空氣懸掛自動轉換至**降低**駕乘高度的速度，方法是在觸控式螢幕上觸摸**控制 > 懸掛 > 自動降低**。該設定將會儲存到您的**駕駛員設定檔**。

附註 透過踩下制動腳踏，觸摸 **控制 > 懸掛** 中的空氣懸掛控制，然後手動選擇行駛高度，您可以臨時覆寫行駛高度。您的懸掛自動降低設定將在您下次駕駛時存儲。



若檢測到空氣懸掛系統故障引起效能降低，錶板上將會亮起一個黃色指示燈。若該問題持續存在，請聯絡 Tesla。

Jack 模式

在頂升或舉升之前，請將懸掛設定為**唧車**模式，以防止懸掛自動調平，即使 Model S 已關閉電源，這種情況也會發生。

踩下制動腳踏，觸摸**控制 > 懸掛 > 唧車**。

若要取消此功能，請再次輕觸**唧車**。

附註 若行駛速度超過 7 km/h，**唧車**模式即會取消。

附註 Model S 若偵測得車輛無法下降至目標高度，或偵測得車輛下有支撐物體（例如車輛保險桿在路緣石上擱淺），則車輛亦自動設定為唧車模式。



概覽

輕觸 **Media Player** 應用程式，收聽廣播、串流音樂或播客，或透過手機使用藍牙或連接的 USB 裝置播放錄音檔案。您可以播放 AM（如有）以及 FM 廣播。

可用的來源內容於媒體播放機上方顯示：廣播、Spotify、TuneIn，以及手機。當您將快閃磁碟機插入至 USB 連接時，其他資源，USB 將顯示在（參閱 [USB 連接](#) 第 94 頁）。您可以透過輕觸來源來瀏覽媒體播放機上的可用內容，也可以使用「搜尋」來尋找特定內容（參閱 [在媒體播放機內搜尋](#) 第 92 頁）。

目前播放中檢視（顯示在媒體播放器的底部），可讓您控制目前正在播放的內容（例如，暫停/播放、跳至下一曲目/電台，等）。您亦可使用目前播放中檢視，將正在播放的內容標為喜好項目（參閱 [喜好及最近播放項目](#) 第 93 頁），並存取最近播放及喜好的電台廣播、音樂以及播客。

「正在播放」檢視中顯示您在媒體播放機中選擇的任何來源（廣播、Spotify、TuneIn、手機以及 USB）。您可輕觸以放大或縮小「正在播放」查看。

音量控制

若要調節媒體播放機音量，請向上或向下滾動駕駛盤左側的滾輪。若要設定為靜音，按一下左側滾輪。

滾輪可調節媒體、導航說明或手機通話音量，視目前從喇叭中所聽到聲音而定。如果您正在聽音樂、音訊檔案、或播客時接聽電話或 Model S 透過喇叭在行程策劃的路線提示方向上轉播一步，歌曲、音訊檔案或播客將暫時保持靜音。

附註 通話期間按一下左側滾輪可靜音聽筒聲音以及話筒聲音。

音響設定

透過調節走音（前/後）與平衡（左/右）或自訂音頻強度，以實現您想要的音響。按下媒體播放機右上角的平衡器圖示，進入音響設定。

透過將橫桿的中心圓置於想要在 Model S 內集中聲音的位置，以調較螢幕上左邊的消散與平衡。在分貝（dB）列上，上下拖動相應滑塊，在螢幕右側的五個頻帶（低音、低中音、中音、中高音、高音）中進行調節。

如有配備，輕觸 **Dolby** 勾選方塊，啟動杜比環迴立體聲。

在媒體播放機內搜尋

可以在整個媒體播放機內使用搜尋功能。您可以在所有的內容類別中進行搜尋，也可以將搜索範圍限制到一個特定的類別。搜尋結果包括以下內容：

- TuneIn
- Spotify

- USB 內容

要進行搜尋，請輕觸媒體播放機搜尋列中的任意位置，然後輸入您要搜尋的歌曲、專輯、藝人、播客、播放清單或電台。選擇過濾器來縮小搜尋的範圍，或將其保持為使用預設設定以包含所有類別的最佳結果。

附註 您亦可使用語音命令以免提方式搜尋（請參閱 [使用語音指令](#) 第 32 頁）。

如果使用的是 TuneIn，可在 TuneIn 來源的「瀏覽」區域中按類別瀏覽內容。您可按位置（非洲、亞洲、北美等）、當地電台、脫口秀電台、我的最愛和其他類別瀏覽內容。若要退出瀏覽或選取其他類別進行瀏覽，您只需輕觸媒體播放機頂部的 TuneIn。

AM（如有）FM 廣播

若該功能在您的所在地可用，Media Player 提供 AM（如有）及 FM 收音機服務，您可以從「廣播」資源中選擇。為了將收音機調至特定頻率，選擇一個頻率，然後觸摸下一步或上一步箭號，從一個頻率移動至下一個（或上一個）。您亦可拖動或輕按手指於調諧器上以調至想要的頻率。頻率數左側的三個橫桿分別指示選定頻率的信號強度。輕觸「高音質」，播放可用頻率的高音質版本。

將一個廣播電台標為喜好項目，即可將其顯示於「廣播」來源，方便選聽（參閱 [喜好及最近播放項目](#) 第 93 頁）。



網際網路廣播

可透過數據連接收聽互聯網廣播。要使用網際網路廣播，觸摸媒體播放器的 **Spotify** 或 **TuneIn** 源，瀏覽可用類別及/或電台，然後觸摸想要播放的內容。瀏覽流派等大類別時，會顯示第二個瀏覽頁面。使用媒體播放機左側的左箭頭按鈕返回上一頁，或再次輕觸來源以返回主瀏覽頁面。

若要播放下一個（或上一個）電臺、節目或互聯網廣播服務提供的曲目，請觸摸「目前播放中」檢視上的下一個（或上一個）箭號，或使用方向盤左側的按鈕（參閱**使用左側方向盤按鈕**第 31 頁）。這些控制項因您收聽的互聯網服務而有所不同。

您亦可使用語音指令（僅適用於英文）從網際網路廣播服務中播放特定歌曲、表演者或專輯（參閱**使用語音指令**第 32 頁）。

當您正在收聽互聯網廣播時，您可在「正在播放」中進行以下操作：

- 輕觸**「我的最愛」**圖示，儲存電台或播客儲存為喜好項（參閱**喜好及最近播放項目**第 93 頁）。
- 輕觸任意數字，收聽數碼廣播（如有）。與其他同類電台相比較，數碼廣播某些情況下使用不同的程式設計，聲音質量更高。
- 觸控**右箭頭**以檢視播客曲目清單或播放清單。

預設情況下，使用 TuneIn 服務時，已為您設置一個 Tesla 帳戶。要登入其他 TuneIn 個人帳戶，捲動至 **TuneIn** 來源的底部，輕觸**登入**並輸入您的帳戶登入資訊。

附註 播放 TuneIn 播客時，您可以退後或快進到播客的任何位置。在「目前播放中」檢視中，拖曳滑塊下方的箭號到所需的位置。

附註 Model S 不支持 Spotify 免費試用帳戶。

喜好及最近播放項目

為確保您始終可輕鬆存取最愛電台與音訊檔案，其將顯示在媒體播放機頂部以及「正在播放」檢視中。無論您位於哪個來源（廣播、TuneIn、電話或 USB），您都可以從所有來源查看喜好。您只需快速掃過畫面，即可對來源內容進行放大或縮小。

您可以從「目前播放中」檢視的「我的最愛」資料夾中查看 USB 喜好項目。（您可能需要捲動方可查看資料夾。）輕觸「目前播放中」檢視中的**「我的最愛」**資料夾，即可播放 USB 喜好項目的第一首曲目。利用下一個或上一個箭號，捲動瀏覽 USB 喜好項目。

附註 在 Spotify 中，您可以保存播放清單，但無法選取喜好項目。



若要將當前播放的廣播電台、播客、或音訊檔案新增至「我的最愛」清單，請輕觸「目前播放中」列表的**「我的最愛」**圖示。（輕觸「我的最愛」圖示之前，您可能需要輕觸「目前播放中」檢視進行放大。）



要刪除某個喜好項目，請再次輕觸已突出顯示的**「我的最愛」**圖示。您亦可於「正在播放」檢視下方按住一個喜好項目以刪除一個或多個喜好項目。所有喜好項目上都會顯示一個**X**。再次觸控**X**以刪除選定的喜好項目。

要查看您最近播放的精選項目，輕觸「目前播放中」檢視中的**最近**。您最近播放的選擇會不斷更新，因此不需要將其刪除。

附註 您在 AM 與 FM 廣播電台上播放的選擇不會顯示在「最近播放的選擇」中。

在設備上播放媒體

您可以從 USB 連接的快閃磁碟機或藍牙連接的設備（如手機）播放音訊檔案。當您連接 USB 快閃磁碟機時，媒體播放機會顯示 USB 來源內容。當您連接具備藍牙功能的設備時，「電話」來源中會顯示該設備的名稱。連接 USB 快閃磁碟機或藍牙設備後，輕觸您要播放的歌曲、專輯或播放清單。

要在選定的播放清單或專輯中播放下一首歌曲，請在「目前播放中」檢視中輕觸上一個或下一個箭號，或使用方向盤左側的按鈕（參閱**使用左側方向盤按鈕**第 31 頁）。您還可以使用顯示在專輯封面下方的隨機/重複圖示隨機播放播放清單中的歌曲或重複播放播放清單或曲目。

USB 連接快閃磁碟機

連接快閃磁碟機至其中一個 USB 連接（參閱**USB 連接**第 94 頁）。觸摸**媒體播放器 >USB**，然後觸摸包含想要播放的歌曲的檔案夾名稱。當您顯示 USB 連接的快閃磁碟機上的任何資料夾的內容，您可以輕觸「目前播放中」檢視中的向右箭號，在清單中顯示歌曲。輕觸清單中的任一歌曲進行播放。或使用「目前播放中」檢視中上一個或下一個箭號來捲動瀏覽歌曲。

附註 若要播放 USB 連接中的媒體，Model S 僅識別快閃磁碟機。您可以使用藍牙連接至設備（如下所述）來播放其他類型設備的媒體（例如 iPod）。

附註 媒體播放器支援 FAT32 格式的 USB 快閃磁碟。（目前不支援 NTFS 及 exFAT 格式。）



藍牙連接裝置

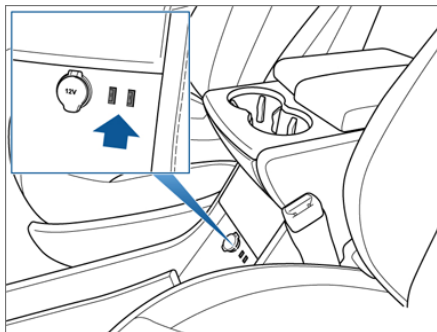
若您有帶藍牙功能的裝置（例如電話）且已經與 Model S 配對與連接（請參閱 [藍牙電話配對](#) 第 95 頁），您就可播放其中儲存的音訊檔案。您亦可使用其串流音樂服務（例如，Pandora 或 Spotify）。選擇媒體播放器的 **電話** 來源，輕觸 **連接電話**，輕觸您已連接藍牙設備的名稱，然後輕觸 **連接**。

藍牙裝置開始播放裝置中當前可用的音頻檔案，媒體播放機會顯示「目前播放中」檢視。若您的裝置中未播放任何音頻檔案，請從裝置中選取您要收聽的音頻檔案。當媒體播放機開始播放音頻檔案後，您可使用媒體播放機的控制項播放其他曲目。

附註 若要從藍牙連接的裝置中播放媒體，請確保裝置媒體的存取已打開（參閱 [電話](#) 第 95 頁）。

USB 連接

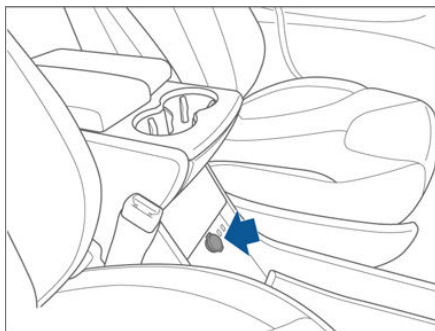
Model S 的中控台正面有兩個 USB 連接口，用來連接 USB 裝置。播放已連接這些連接埠之 USB 磁碟機中儲存的音訊檔案，請參閱 [在設備上播放媒體](#) 第 93 頁。您也可以使用這些連接口為 USB 裝置充電。



附註 請勿使用 USB 集線器連接多個裝置。這會導致連接的裝置無法充電或無法被媒體播放機識別。

12V 電源插座

Model S 的中控台正面有一個電源插座。當錶板與觸控式螢幕同時開啟時，即可供電。



12V 電源插座為適用於最大需求為 11A（峰值 15A）持續電流或 150 瓦（峰值 180 瓦）持續功率之配件。

附註 倘若 Model S 無法檢測到鑰匙（電池電量過低、受到干擾等），請將鑰匙放在 12 V 電源插座的正下方，這是 Model S 最易於檢測到鑰匙的位置。

警告 電源插座與配件的連接器可能會發熱。

藍牙™兼容

如果電話在可使用範圍內，您可以在 Model S 內免提使用藍牙電話。雖然藍牙通常支援多達約 9 米以外的無線通訊，但性能亦會因電話而異。

將電話與 Model S 一起使用前，您必須將其配對。配對會將 Model S 設定為與帶藍牙功能的電話一起使用（參閱 [藍牙電話配對](#) 第 95 頁）。

最多可配對 10 部藍牙電話。Model S 始終會自動連接至最近使用的電話（假設其在使用範圍內）。若要連接到另一部電話，請參閱 [連接至配對的電話](#) 第 96 頁。

附註 對於多部電話，若電話電量偏低，則藍牙功能會關閉。

附註 除電話外，您也可以將其他帶藍牙功能的裝置與 Model S 配對。例如，您可以將 iPod Touch、iPad 或 Android 平板電腦與車輛配對，來串流音樂。

藍牙電話配對

配對會將 Model S 設定為與帶藍牙功能的電話一起使用。配對電話後，只要電話在可使用範圍內，Model S 即可與其建立連接。

若要配對電話，請在 Model S 車內執行以下步驟：

1. 確保觸控式螢幕與電話均已開啟。
2. 在觸控式螢幕的狀態列上輕觸 **藍牙** 圖示。
3. 在您的電話上啟動 **藍牙** 並將其設定為可見。
4. 在 Model S 觸控式螢幕上，輕觸「開始搜尋」。觸控式螢幕會進行搜尋，然後顯示作業範圍內所有可用藍牙裝置的清單。
5. 在 Model S 觸控式螢幕上，輕觸您要配對的電話。幾秒內，觸控式螢幕顯示一個隨機產生的號碼，並且您的電話將顯示同一個號碼。
6. 檢查顯示在電話上的號碼與顯示在觸控式螢幕上的號碼是否相符。然後，在您的電話上確認您希望配對。

配對後，Model S 會自動連接至電話，並且觸控式螢幕會在電話名稱旁顯示藍牙符號，表示該連接處於啟動狀態。

導入聯絡人及最近通話

配對後，您可使用藍牙設定螢幕（輕觸觸控式螢幕上狀態欄的藍牙圖示）指示是否允許獲取您的電話聯絡人及最近通話。

如果已開啟存取，您可以在 Model S 觸控式螢幕上看到聯絡人及最近通話清單。觸控 **Phone > Contacts**。然後，您可以觸控一個聯絡人以撥打其電話號碼或者巡覽至其位址。

附註 導入聯絡人之前，您可能需要將電話設定為允許同步，或對您電話上的一個快顯視窗作出回應，確認您希望進行同步聯絡。這會因所使用的不同電話類

型而有所差異。有關詳細資訊，請參閱電話的使用者說明。

若存取已打開，在電話應用程式上輕觸聯絡人索引標籤時，會顯示導入的資訊。

附註 基於保安理由，請在出售 Model S 時清除您的聯絡人記錄（參閱 [擦除個人資料](#) 第 84 頁）。

藍牙電話取消配對

若要斷開電話連接並在以後再次使用，只需在藍牙設定螢幕上輕觸 **中斷連接**。如果不想再與 Model S 一起使用電話，請輕觸「移除此裝置」。移除某部裝置後，如果想要將其與 Model S 一起使用，您需要再次進行配對（參閱 [藍牙電話配對](#) 第 95 頁）。

附註 每當您離開 Model S 時，電話會自動斷開連接。

連接至配對的電話

Model S 會與最近連接的電話自動連接（假設其在可使用範圍內且已開啟藍牙）。若最近使用的電話不在可使用範圍內，則其試圖與已配對過的前一部電話相連。

若要連接另一電話，請輕觸觸控式螢幕狀態列上的藍牙圖示。藍牙視窗顯示配對電話清單。選取您要連接的電話，再輕觸**連接**。如果您需要連接的電話未在清單中列出，請參閱[藍牙電話配對](#)第 95 頁中的說明。

連接後，Model S 觸控式螢幕會在電話名稱旁顯示藍牙符號，表示該連接處於啟動狀態。

進行電話呼叫

您可透過以下方式進行電話呼叫：

- 發出語音指令（英語）（參閱）。
- 從連絡人清單中選取一個連絡人。
- 使用 Model S 螢幕上的撥號器。

使用螢幕上的撥號器撥打電話：

1. 在觸控式螢幕上輕觸電話應用程式，再輕觸撥號器。
2. 在撥號器上輸入電話號碼。
3. 輕觸**撥打電話**。觸控式螢幕顯示呼叫螢幕與您所呼叫的號碼。

透過選擇連絡人來進行電話呼叫：

1. 在觸控式螢幕上輕觸電話應用程式，再輕觸**聯絡人**。

附註 確保對電話聯絡人的存取已經打開（參閱[導入聯絡人及最近通話](#)第 95 頁）。

2. 輕觸您要呼叫的聯絡人姓名，以顯示有關該聯絡人的詳細資料。
3. 輕觸您要呼叫的電話號碼（若該聯絡人有多个號碼）。觸控式螢幕顯示呼叫螢幕與您所呼叫的聯絡人姓名。

附註 在安全合法情況下，您也可以直接從電話上呼叫號碼或選擇聯絡人進行通話。

接聽來電

當電話收到來電時，錶板和觸控式螢幕都會顯示主叫方號碼或姓名（如果主叫方在電話的聯絡人清單中且 Model S 可使用您的聯絡人）。

在觸控式螢幕上觸控一個選項或使用駕駛盤右側的滾輪以**應答**或**忽略**該來電（參閱[使用右側方向盤按鈕](#)第 31 頁）。

來電時的選項

來電時，您可在錶板上按下駕駛盤右側頂部的按鈕以顯示來電功能表。然後使用右滾輪滾動並選擇一個選項（參閱[使用右側方向盤按鈕](#)第 31 頁）。若要調節通話音量，請在通話期間滾動駕駛盤左側的滾輪。

警告 在駕車途中時刻始終專注於道路。在駕駛時使用手機或為手機編程，即使已啟用藍牙，亦可能導致嚴重傷害或死亡事故。

警告 請遵守所有關於駕車時使用手機的適用法律，包括但不限於禁止發短信並需要隨時免手操作的法律。



概覽

Google Maps™ 應用程式為 Model S 提供導航功能。

- 如有 Model S 配備導航選件，則應用程式會標註為**導航**，並且車載地圖可供使用。車載地圖可讓您在沒有數據連接的情況下導航至任何位置，但您必須輸入準確、完整的目的地地址。
- 如果 Model S 未配備導航選件，則無法使用車載地圖，但是，如果具有數據連接，則可以查找和顯示任何位置。

指定某個位置後，觸控式螢幕會顯示相應路線，並提供逐步導航。每一步皆由距離縱的距離而定。如果車輛電量不足，且沿途沒有超級充電站，則逐步導航頂部會提示您必須充電才能到達目的地。

若往返行程後剩餘電量少於 10%，或往返行程將消耗大量電能，逐步導航底部會顯示往返行程能耗預估。無論能耗如何，您都可以在「地圖和導航」設定中選擇**總是顯示往返行程能耗預估**，以顯示所有行程的往返行程能耗預估。啟用後，往返行程能耗預估會一直顯示在逐步導航底部。（您可能需要捲動逐步導航底部以查看往返行程能耗預估。）

使用地圖

輕觸**導航**或發出語音指令（參閱**使用語音指令**第 32 頁）以指定位置。您可打字或語音輸入地址、地標、商戶等。也可輕觸**導航**，並從住家及工作地點、喜好目的地清單（參閱**喜好、住宅及工作目的地**第 98 頁）、最近位置及搜尋項（最近使用的位置於頂部顯示）以及您到訪過的充電站中進行選擇。

當您輕觸「最近」或「我的最愛」清單中某個位置、地標或商戶的圖釘，或輕觸地圖上的圖釘時，所選位置將會出現在地圖中心，並顯示一個快顯視窗，提供當前位置的更多資訊。快顯視窗顯示該位置、地標或商戶的名稱、電話號碼與地址。亦可顯示如下任何資訊：Google 評分、價格範圍、是否開業或歇業，以及是否配備充電器、Wi-Fi、衛生間及食物。

透過此快顯視窗，您可保存該位置為喜好項，如有配備導航選件，則可透過輕觸**導航**啟用導航引導至目的地，或透過輕觸**呼叫**呼叫在該位置的某個人。如有配備導航選件，則您可以在輕觸「最近」或「我的最愛」清單中的位置名稱後（與觸摸圖釘不同）立即啟用導航。Model S 計算前往該地的路程並顯示逐步導航。

地圖已預設顯示超級充電站位置（請參閱**充電位置**第 97 頁）。如果 Model S 配備導航選件，您可以按住地圖上的一個位置，在地圖上的任意位置放置一個圖釘。

使用右下角的圖示自訂地圖顯示內容。



衛星圖像。輕觸即可開啟或關閉衛星圖像。

充電位置。輕觸即可在地圖及快顯清單中顯示充電位置，包括城市與附近地區（參閱**充電位置**第 97 頁）。



附註 快顯清單顯示至此位置的直線距離，而不是至此位置的行駛距離。開始導航時，導航系統將顯示至此位置的行駛距離。

輕觸右上角區域的縮放圖示，可將您目前所處或選定位置放大或縮小。輕觸「北方在上」/「前方在上」圖示，可將地圖置於目前位置的中心並變更地圖的方向：



「北方在上」- 北向始終位於螢幕頂部。



「前方在上」- 行駛方向始終位於螢幕頂部。變更方向後，地圖會發生旋轉。該圖示有一內置指南針，指出您正在行駛的方向。

您可使用手指以任意方向旋轉地圖。順時針或逆時針方向轉動地圖，或向上、下、左或右移動地圖時，

「北方在上」或「前方在上」圖示變灰，不再追蹤您的位置。（「北方在上」或「前方在上」圖示附近顯示「追蹤停用」訊息。）若要重新啟用追蹤，調整地圖方向使北向或行駛方向位於螢幕頂部，請再次輕觸北方在上/前方在上圖示。「北方在上」或「前方在上」圖示重新啟用，顯示「北方在上」或「前方在上」訊息。

附註 若要保持啟用追蹤，只需利用縮放圖示或用手指捏合的方法進行縮小或放大。若要停用追蹤，向任意方向移動地圖即可。

要將地圖尺寸放至最大，觸控式螢幕的狀態列與應用程式區域以及地圖上的圖示，皆會在數秒後消失。簡單輕觸地圖即可讓其重新顯示。

充電位置

依預設，超級充電站會在地圖上顯示為紅點。您可輕觸其獲取超級充電站位置的詳細資訊、進行導航或將其標為喜好項目。當您輕觸地圖上某個超級充電站位置的圖釘時，車輛將顯示此位置的相關資訊，包括超級充電站總數、超級充電站可用數量、超級充電站地址及近似距離。快顯視窗亦顯示此位置可用的任何便利設施，包括衛生間、餐館、住宿、購物與可用 Wi-Fi。

附註 快顯視窗顯示至充電器位置的直線距離，而非達到充電器位置的行駛距離。開始導航時，導航系統將顯示至充電站位置的行駛距離。

除超級充電站外，您可透過輕觸地圖右下角充電圖示顯示之前用過的目的地充電器與充電站。輕觸任何充電位置的圖釘，顯示其詳細資訊：



超級充電站位置營運中。



超級充電站位置停止營運或供電能力不足（輕觸圖釘以顯示詳情）。



此位置配備充電站（掛牆式連接插頭）。輕觸以顯示更多資訊，例如充電站容量以及使用限制。



此位置配備多個充電站。圖示上的數字表示該目的地配備的充電站數量。放大即可顯示每個充電站的圖釘（如上所述）。

啟動導航

1. 輕觸**導航**應用程式以顯示地圖。
2. 輕觸**導航**並輸入目的地。您亦可使用語音控制（參閱**方向盤**第 31 頁），輕觸**最近**或**我的最愛**清單中的一個位置，或輕觸地圖上任一圖釘，然後在快顯視窗中輕觸**導航**。

- 如有數據連接，您可開始輸入目的地，然後從快顯清單出現的自動完成項目中選擇一個。例如：您可只輸入街道名稱、業務名稱或種類（如酒店、咖啡等）。

附註 快顯清單顯示至此位置的直線距離，而不是至此位置的行駛距離。開始導航時，導航系統將顯示至此位置的行駛距離。

- 如果沒有數據連線，請輕觸**導航**，再輕觸**搜尋**欄位，再輕觸**離線地址輸入**，使用車載地圖。輸入完整地址，然後輕觸**尋找**。

導航期間

在導航期間，觸控式螢幕會顯示逐步導航清單，其中包括預估里程、駕駛時間、到達時間，以及到達目的地時預估剩餘能耗。

觸控式螢幕亦會在地圖上顯示您的位置。根據地圖的縮放級別，您可能無法看到整個路線。只要導航路線處於活動狀態，您可以觸摸路線概觀圖示，在地圖上顯示整個路線：



每當啟動導航路線時，路線概觀圖示就會出現在地圖右上角。您可輕觸此圖示以顯示當前行程部份路線，或將地圖方向變更為「北方在上」或「前方在上」（參閱**使用地圖**第 97 頁）。

在導航期間，錶板會顯示逐步導航清單，並且您會聽到語音指示。若要變更語音指示的語言，請輕觸**控制項** > **設定** > **語言與單位**。若要變更語音提示的音量，可以在播放導航指示時，使用駕駛盤左側的滾輪予以變更。您可輕觸位於逐步導航清單右上角的音量圖示，更改音量大小或調校至靜音。

隨著您駛近您導航路線上方即將到來的彎位，觸控式螢幕上的逐步導航清單的右方會顯示一條垂直的進度線。該垂直線亦會顯示於錶板上的導航指示中。當您逐漸接近需要轉彎的位置時，該直線會逐漸由下而上填滿顏色。當您到了彎位時，該線正好全部填滿。

喜好、住宅及工作目的地



在導航至任意位置時輕觸圖釘，或顯示在地圖上然後觸摸圖釘標示，可將目的地添加至「我的最愛」清單。在出現的快顯對話，輕觸「我的最愛」圖示，再輕觸**新增至我的最愛**。如要移除喜好目的地，請在地圖上選取目的地，然後在顯示的快顯視窗中輕觸**我在最愛**圖示，再輕觸**刪除**確認刪除喜好項目。

如果經常駕駛至某個目的地，您可能需要將其添加為「我的最愛」，避免每次輸入地點名稱或地址。將目的地新增至「我的最愛」後，您可以輕觸**導航** > **我的最愛**，然後從清單中選取目的地，輕鬆導航至此地點。

「導航」選項亦已為您的「住宅」及「工作」位置預留位置。基於您的使用模式，Model S 可能會提示您儲存目前位置為「住所」或「工作地點」。在您保存住家及公司後，Model S 會在早晨提示您導航至公司位置，在晚上則提示住家位置，並為您告知目前交通狀況下的所需時間。如需導航至您的公司或住宅位置，在提示時輕觸**導航至公司**或**導航至住宅**。您亦可輕觸**控制項** > **設定** > **應用程式** > **地圖及導航**然後規定需要保存的時間量（最多 30 分鐘），之後 Model S 重新設計路線。

若要編輯「住宅」與「工作」位置（或任何位置），請輕觸**導航**，按住您的「住宅」或「工作」位置，然後在快顯視窗中輸入新地址。亦可按住此位置，然後輕觸相應的 **X**，刪除「最近的」或「我的最愛」清單中的任何位置。

附註 基於保安理由，若您將 Model S 售出，請徹底刪除您的住宅及工作位置，以及您的喜好目的地（請參閱**擦除個人資料**第 84 頁）。

更新的地圖

若要收到最新的地圖，請定期將 Model S 連接至 Wi-Fi 網路（參閱**連接至 Wi-Fi**第 102 頁）。當有更新地圖可用時，這些地圖僅能透過 Wi-Fi 傳送至 Model S。安裝新地圖之後，觸控式螢幕會顯示一條訊息。



關於安全系統

若 Model S 未在附近檢測得鑰匙，並且一個已上鎖車門或行李艙被打開，警報即會響起，車頭燈與轉向訊號亦會閃動。若要取消警報，請按下鑰匙上任一按鈕。

要手動啟用或停用警報系統，輕觸「**控制項 > 設定 > 安全與防護 > 警報**」。設定為**開啟**時，Model S 在下車後一分鐘內啟動警報，鎖上車門，然後不再檢測認可鑰匙。



關於 HomeLink

您可針對 HomeLink® 通用收發器（如有配備）進行程式設計，以最多操縱三部射頻（RF）裝置，包括車庫門、閘門、燈光與安全系統。

附註 視生產日期、選取的選項以及購買時間而定，部分 Model S 車輛未配備 HomeLink。

設定 HomeLink 程式

1. 將 Model S 停泊在您要設定程式的裝置前方，並準備好該裝置的遙控器。

附註 確保未達到可識別的遙控器/車輛的數目上限。大部分裝置接收器可認知最多五個遙控器/車輛。必要時清除接收器記憶體，重新啟動程式設計過程。如需有關清除接收器記憶體的資訊，請參閱裝置所有者文檔。

2. 於觸控式螢幕上，輕觸**控制項 > 設定 > HomeLink**。

3. 輕觸**新增新的 HomeLink**，再用螢幕小鍵盤輸入 HomeLink 裝置的名稱。

4. 輕觸**程式**。

5. 遵照螢幕上的說明。

設定程式後，您可以透過輕觸觸控式螢幕狀態列上該裝置的 HomeLink 圖示操作該裝置。HomeLink 會記下您設定了程式的裝置位置。當您駛近一個已知地點時，觸控式螢幕的 HomeLink 控制頁面會自動向下展開。當您駛遠時，頁面便會消失。

附註 為保安理由，請於出售 Model S 時刪除您的 HomeLink 裝置（參閱**刪除裝置**第 100 頁）。

警告 設定程式期間，您的裝置可能會打開或關閉。設定程式之前，請確保裝置附近沒有人或其他物件。

警告 請勿將 HomeLink 通用收發器用於不具備安全停止及倒車功能的裝置。使用沒有這些功能的裝置會增加傷亡的風險。

自動開啟與關閉

若要在不輕觸觸控式螢幕的情況下運作 HomeLink 裝置，您可令裝置在您駛近時自動打開，並在駛離時自動關閉。

- 請輕觸**控制項 > 設定 > HomeLink**
- 選取**達到時自動開啟**勾選方塊。
- 輕觸箭號指定您想要車輛在裝置開啟之前與裝置的距離。
- 如要使裝置在您駛離時關閉，請選取**離開時自動關閉**勾選方塊。

當駛近（或駛離）設定自動運作的裝置時，HomeLink 狀態圖示顯示一條倒計時訊息，讓您知道裝置何時自動開啟。在您不想裝置自動開啟或關閉的情況下，可於倒數訊息顯示期間隨時輕觸**跳過自動開啟**或**跳過自動關閉**。

重設 HomeLink 裝置的位置

有時，您駛到 HomeLink 裝置前，該裝置卻不打開，或者當您接近裝置時，觸控式螢幕上的狀態列並無顯示下拉式功能表。遇上這些情況，您可能需要重設裝置的位置。要重設位置，請把車輛停泊到接近 HomeLink 裝置（車庫門、大閘等）的位置，愈近愈好，然後輕觸**控制項 > 設定 > HomeLink**，以顯示 HomeLink 設定頁面。輕觸您想要重設的裝置名稱，然後輕觸**重設位置**。

刪除裝置

若要刪除 HomeLink 裝置，請輕觸**控制項 > 設定 > Homelink**。輕觸您想要刪除的裝置名稱，然後輕觸**刪除**。

附註 您亦可執行出廠重設以清除您的 HomeLink 設定，以及所有其他個人資料（儲存的地址、喜愛的音樂、匯入的聯絡人等）。請參閱**擦除個人資料**第 84 頁。

HomeLink 疑難排解

設定 HomeLink 裝置程式時，觸控式螢幕會引導您逐步完成工作，過程分兩部分：

1. Model S 記錄遙控器發出的訊號。觸控式螢幕會指示您站在裝置前方，將遙控器指向前保險桿，然後按住按鈕，直至車頭燈閃爍。當車頭燈閃動時，即 Model S 已認知了遙控器，即可在觸控式螢幕上輕觸**繼續**。如果車頭燈不閃動，請參閱下方的指引。
2. 裝置接收器認知 Model S。觸控式螢幕會指示您按下裝置接收器上的**認知**按鈕。如果訓練接收器無效，請參閱以下指南。

附註 只有配備「滾動碼」遙控器的裝置才需要認知 Model S。如果您是使用未配備滾動碼遙控器的舊式裝置，則該裝置無需認知 Model S，您可以跳過此部分。如果您的接收器兼容 QuickTrain，您亦可以跳過此部分。

車頭燈不閃爍

- 檢查遙控器的電池。最好在開始設定程式之前更換電池。
- 按著遙控器的按鈕，把遙控器貼著前保險桿，約距離 Tesla 標誌左側 15 cm 的位置。在部分情況下，您必須持續按住遙控器按鈕三分鐘。
- 聯絡 HomeLink 製造商 (www.homelink.com) 以核對遙控器的兼容性。

設定程式後，裝置不能運作

- 停泊 Model S 時，使其前保險桿盡可能靠近該 HomeLink 裝置（車庫門、閘門等）。



- 確保裝置接收器未達到可識別的遙控器/汽車的數目上限。大部分接收器可學習最多五個遙控器/汽車。如果接收器記憶體已滿，您必須把記憶清除，然後重新開始設定程式。要查閱清除接收器記憶的方法，請參閱該 HomeLink 裝置隨附的用戶手冊。
- 確保您按的是接收器的**認知**按鈕。大部分接收器都有兩個按鈕以及一個 LED。一個按鈕是**重設**按鈕，另一個是**認知**按鈕。按下**認知**按鈕，LED 通常都會閃動。要查閱將接收器調較到模式設置的方法，請參閱該 HomeLink 裝置隨附的用戶手冊。
- 大部分裝置只會維持在模式設置三至五分鐘。按下裝置的**認知**按鈕後，立即遵照觸控式螢幕顯示的說明去做。



Wi-Fi 可用作一種資料傳輸方法，通常比蜂窩網路要快。蜂窩網路連接受到限制或沒有網路連接時，連接到 Wi-Fi 尤其便利。為確保快速、可靠地把更新傳輸到 Model S（參閱**軟體更新**第 103 頁），Tesla 建議保持 Wi-Fi 開啟並連接至 Wi-Fi 網路。如需連接至 Wi-Fi 網路：

1. 在觸控式螢幕狀態列中輕觸 **LTE**（或 **3G**）圖示。Model S 會開始掃描並顯示位於查找範圍內的 Wi-Fi 網路。
2. 選取要使用的 Wi-Fi 網路，輸入密碼（必要時），再輕觸 **連接**。

還可以連接至掃描到的網路清單中沒有顯示的隱藏網路。僅輕觸 **Wi-Fi 設定**，在結果對話方塊中輸入網路名稱。

一旦連接到某個網路，只要其在範圍內，Model S 即會自動連線。如果範圍內有多個之前連接過的網路，Model S 會連接至最近使用的一個。

附註 您也可以透過 Wi-Fi 互聯網共用功能使用一個移動熱點或電話的互聯網連接。

附註 在 Tesla 服務中心，Model S 會自動連接至 Tesla 服務 Wi-Fi 網路。

載入新軟體

Model S 以無線方式更新其軟體，在您擁有車輛期間提供新功能。Tesla 建議您盡快安裝可用的軟體更新。當您完成更新後第一次進入 Model S 時，觸控式螢幕上會顯示一個排程視窗。排程視窗在您首次駕駛結束時再次顯示。

附註 部分軟體更新最多可能需要 3 小時方可完成。Model S 安裝新軟體時，必須處於駐車檔。為了確保以最快速度以及最可靠地傳輸軟體更新，請盡可能將 Wi-Fi 打開並連接上（參閱[連接至 Wi-Fi](#) 第 102 頁）。

有可用的軟體更新時，一個黃色時鐘圖示會出現在觸控式螢幕的狀態列中。輕觸該時鐘圖示以顯示更新視窗。然後，您可以：

- 設定您希望開始更新的時間，以排定更新。然後輕觸**設為此時間**。一旦排定時間之後，黃色時鐘圖示變為白色時鐘圖示。在更新開始之前的任何時間，您都可以重新排定更新。
- 或
- 輕觸**立即安裝**，以立即啟動更新流程。

如果在軟體更新開始時 Model S 正在充電，則充電會停止。軟體更新完成後，充電將自動恢復。倘若在排定的更新時間您正在駕駛 Model S，則更新將取消，您需要重新排定更新。

附註 經過一段時間後，觸控式螢幕可能會顯示軟體更新窗口，通知您**設為此時間**或**立即安裝**。該軟體更新窗口將一直顯示到軟體更新安裝完成為止。您必須在可用時安裝所有軟體更新，因未安裝軟體更新而造成的任何傷害不在車輛保養範圍內。未安裝或拒絕安裝此類軟體更新可能會導致無法使用特定車輛功能（包括與數字媒體設備不兼容），或導致 Tesla 無法診斷與維修您的車輛。

附註 若未安裝軟體更新，部分車輛功能可能無法使用，也無法兼容數字媒體設備。您無法恢復至此前軟件版本。

若觸控式螢幕顯示某個軟體更新未成功完成之訊息，請聯絡 Tesla。

檢視發行說明

軟體更新完成後，透過閱讀發行說明了解新功能。若要隨時顯示當前軟件版本的發行說明，請輕觸觸控式螢幕頂部中間的 Tesla [T]，再輕觸**發行說明**。

Tesla 大力建議您閱讀全部發行說明。其中可能載有關於 Model S 的重要安全資訊或操作說明。



Model S 行動應用程式

Tesla Model S 行動應用程式可讓您使用 iPhone® 或 Android™ 電話與 Model S 進行遠程通訊。透過此應用程式，您可：

- 檢視車輛估算里程。
- 充電開始、中斷、即將完成或已完成時，檢查充電進度或停止充電並接收通知。

附註 若處於超級充電中，當需徵收佔用費時，會另發通知提醒。如您的車輛在完成充電後五分鐘之內移開，則可獲豁免佔用費。參閱[超級充電站使用費與佔用費](#)第 110 頁。

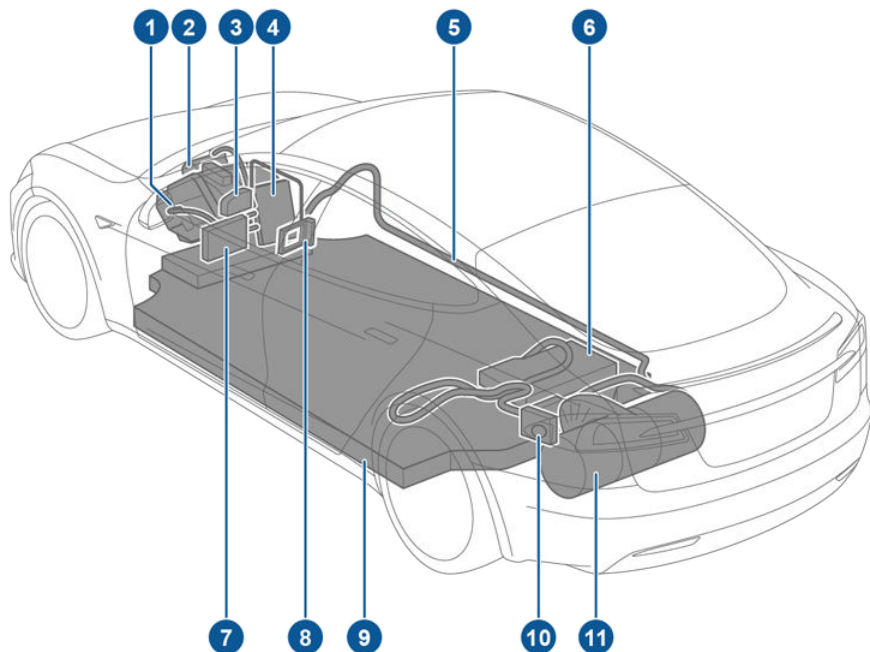
- 駕駛前請先檢查車廂內溫度，並加熱或冷卻 Model S（即使車輛在車庫內亦然）。
- 方向上定位 Model S，或在地圖上追蹤其行踪。
- 通過閃燈或鳴喇叭，找到 Model S 車輛停泊位置。
- 打開或關閉天窗。
- 從遠處鎖定或解鎖 Model S。
- 開啟前行李艙或後行李艙。
- 啟用停車員模式。
- 允許 Model S 遠程啟動。
- 在汽車警報被觸發或有新的 Model S 軟體更新可用時收到通知。
- 接收軟體定期更新通知。
- 查看里程表、車輛識別號、以及目前軟件版本。

只需將 Tesla Model S 行動應用程式下載至電話並輸入您的 Tesla 帳戶登入認證即可。您必須同時開啟遠端存取設定，確保 Model S 已準備就緒，可以與行動應用程式進行通訊。[觸摸控制 > 設定 > 安全與防護 > 遠端存取 > 開](#)（參見[設定](#)第 81 頁）。

附註 Tesla 不支援使用協力廠商應用程式以及 Model S 進行通訊。

附註 為確保取得最新及已改進的功能，下載手機程式可供使用之最新版本。

高壓元件



1. 前摩打（僅限雙摩打驅動車輛）
2. 空調壓縮機
3. 電池冷卻劑加熱器
4. 前向式接線盒
5. 高壓纜線
6. 車載充電器
7. 直流-直流轉換器
8. 車廂暖氣
9. 高壓電池
10. 充電口
11. 後置摩打

⚠ 警告 高壓系統零件不得由車主自行維修。切勿擅自拆解、移除或更換高壓元件、纜線或連接器。高壓纜線通常標為橙色，以作識別。

⚠ 警告 閱讀並遵守 Model S 所附標籤上的所有指示。這些標籤提示均為保障您的安全。

⚠ 警告 意外發生火災時，請立即聯絡當地消防救護部門。



充電設備

您可向 Tesla 購買 Model S 專用的充電設備。安裝在車庫中的 Tesla 掛牆式連接器是在家中為 Model S 充電的最快方式。

在部分市場區域，Model S 配備您需要插入常用電源插座的行動連接器與轉接器。使用行動連接器時，請先將行動連接器插入電源插座，然後再插入 Model S。如需有關行動連接器的詳細資訊，請參閱《行動連接器用戶手冊》（可以從觸控式螢幕上獲取）。可以向 Tesla 購買額外的轉接器。

Tesla 亦提供各種類型的轉接器，可將 Model S 接入當地最常見的公共充電站。將轉接器連接至充電站的充電纜線，透過觸控式螢幕打開充電口蓋（參閱**充電說明**第 108 頁），然後再插入 Model S。

如需有關您所在地區可用充電設備的詳細資訊，請瀏覽網頁 http://www.tesla.com/en_HK/，然後查看可用的充電選項。

關於電池

Model S 配有全球最精密的電池系統之一。保存電池的最重要的方式是在不使用時**保持車輛接通電源**。如果您計劃數周內不駕駛 Model S，這一點尤為重要。接通電源時，Model S 會在需要自動保持可最大程度提高電池壽命的電量時自動喚醒。

等到電池的電量較低再去充電有害無益。實際上，定期充電的電池工作狀態最佳。

附註 如果 Model S 電池在需要牽引時電量完全耗盡，則車主負責支付牽引費用。有關放電的拖車費用不屬於路邊援助政策的支付範圍。

在多次使用諸如超級充電器等直流電快速充電後，電池的最快充電速度或會稍微下降。為確保最大續航距離及電池安全度，當電池過冷、電池即將充滿電，以及在耗用及老化情況下電池狀態有變時，電池的充電速率會下降。這些電池狀態的改變因電池的物理構造而成，隨著時間過去，或會增加使用超級充電器時所需總時間之外數分鐘的時間。

電池保養

切勿讓電池完全放電。即使 Model S 不行駛時，其電池也會非常緩慢地放電，以便為車載電子裝置供電。一般情況下，電池以每天 1% 的速率放電。可能在某些情況下，您必須在很長一段時間內將 Model S 置於未通電狀態（例如，當您旅行時將車輛停放在機場內）。此類情況下，請記住 1% 放電率，從而保證電池擁有足夠電量。例如，在兩個星期（14 天）內，電池放電約 14%。

電池放電到 0% 可能會對電池造成永久損壞。為了防止完全放電，當電量降至 5% 時，Model S 會進入低功耗模式。在此模式下，電池會停止支援車載電子裝置，以將放電速率降低至每月約 4%。一旦啟動該低功耗模式，您必須在兩個月內將 Model S 接通電源，以免電池受損。

附註 低功耗模式處於啟動狀態時，輔助的 12V 電池不再被充電，並可以在 12 小時內完全放電。發生此意外情況時，在能夠充電之前，您可能需要跨線跳接啟動或更換 12 V 電池。在這種情況下，請聯絡 Tesla。

溫度限制

為獲得更好的長期性能，請避免讓 Model S 暴露於 60° C 以上或 -30° C 以下的環境溫度中連續超過 24 小時。

節能功能

Model S 具有節能功能，可減少 Model S 在不使用時所消耗能量。請觸控 **Controls > Displays > Energy Saving**。若要瞭解更多關於最大化哩程和節能的資訊，請參閱 **獲得最大行車里程** 第 56 頁。

電池警告與注意事項

-  **警告** 車主或非 Tesla 授權維修技術人員不得自行維修任何電池部件。在任何情況下，均不得打開或擺弄電池。務必聯絡 Tesla 安排電池保養。
-  **小心** 若電池電量跌至 0%，則須插入充電。若很長一段時間內保持未通電狀態，則可能無法充電或使用 Model S，除非跨線跳接啟動或更換 12V 電池。在很長一段時間內將 Model S 置於未通電狀態也可能會導致電池永久性損壞。如果您無法為 Model S 充電，請立即聯絡 Tesla。
-  **小心** 車主不得自行對電池進行維護。切勿拆卸冷卻液罐蓋，切勿加液。若錶板發出低液位警告，請立即聯絡 Tesla。
-  **小心** 請勿將電池用作固定電源，否則會導致保養政策失效。



打開充電口

充電口位於 Model S 左側，車門後方，屬於後尾燈組件的一部分。將車輛停泊好，以便將充電纜線輕鬆連接至充電口。

在 Model S 處於解鎖狀態（或識別鑰匙在一定範圍時）且車輛處於泊車狀態，按下並釋放 Tesla 充電纜線上的按鈕即可打開充電口蓋。

附註 若充電纜線處於充電口蓋範圍內，可按充電纜線上的按鈕，打開充電口蓋，即使 Model S 處於鎖定狀態或已識別車匙不在範圍內。



您亦可透過以下任一方式打開充電口蓋：

- 輕觸觸控式螢幕上的**控制 > 充電口**。
- 按下鑰匙上的後行李艙按鈕並保持 1-2 秒。
- 當解鎖 Model S 或識別鑰匙位於附近時，按一下充電口蓋。



附註 打開充電口蓋時，充電口指示燈為白色。若在充電口蓋打開後的數分鐘內未將充電纜線插入充電口，充電口蓋將會關閉。若出現這種情況，請再次使用觸控式螢幕打開充電口蓋。

⚠ 小心 切勿強行打開充電口蓋。

接通電源

如有需要，請使用觸控式螢幕變更充電限制與充電電流（參閱**變更充電設定**第 109 頁）。

在公共充電站充電時，將一個配接器連接至充電站的充電連接器上。隨附各市場區域適用的最常用轉接器。視您所用的充電設備而定，您可能需要使用充電設備上的控制來開始和停止充電。

如果使用的是行動連接器，請將其插入電源插座後，再將其插入 Model S。

將連接器對準充電口並完全插入。正確插入連接器後，在以下操作完成之後，充電將自動開始

Model S：

- 將連接器固定到位的鎖閘已閉合；
- 切換到泊車檔（若其處於其他任何檔位）；
- 加熱或冷卻電池，如有需要。若電池需要加熱或冷卻，可能會注意到充電開始之前有一個延遲時間。

附註 每當 Model S 已接通電源但未能主動充電時，都會從壁式插座上汲取能量，而不是使用電池內存儲的能量。例如，如果您已將 Model S 停泊好並接通電源，正坐在車內使用觸控式螢幕，此時 Model S 會從壁式插座上汲取能量，而不是從電池。

⚠ 小心 充電纜線連接器末端若跌落到車輛上，會損壞車漆。

充電期間

在充電期間，充電口燈閃動綠光，錶板顯示充電狀態。電量接近全滿時，充電口閃光的頻率會降低。充電完成後，指示燈將停止閃爍並呈穩定綠色。

附註 若 Model S 已上鎖，充電口燈不會亮起。

充電時，若充電口燈亮起紅色，說明檢測到故障。檢查儀錶板或觸控式螢幕，以查看描述故障的訊息。故障可能因斷電等情況而發生。若電源出現故障，電源恢復時將自動恢復充電。

附註 充電時，特別是在高電流下充電時，製冷壓縮機與風扇會按照需要進行工作，以保證電池冷卻。因此，在充電時聽到聲音屬正常現象。

附註 空調性能一般不受充電的影響。然而，在某些情況下（例如，在高溫天氣下以高電流充電），出風口的空氣可能達不到預期製冷效果，儀錶板上會顯示一條訊息。這是正常現象，這可以確保電池在充電時溫度維持在最佳範圍內，從而維持電池的長壽命和最佳性能。

⚠ 警告 當正在充電時，切勿將液體以高速（例如，若使用壓力清洗器）噴向充電口。未遵照這些指示可能導致嚴重受傷或令車輛、充電器材或財物損毀。



停止充電

可以隨時斷開充電纜線或在觸控式螢幕上觸控**停止充電**以停止充電。

附註 為防止他人擅自拔下充電纜線，在斷開充電纜線前，Model S 必須處於解鎖狀態或可識別到鑰匙。

若要斷開充電纜線：

1. 按住 Tesla 連接器上的按鈕鬆開門鎖。你亦可輕觸充電畫面上的**停止充電**（參閱**變更充電設定**第 109 頁）。
2. 從充電口中拉出連接器。
3. 將充電口蓋關閉。

⚠️ 小心 Tesla 強烈建議您在不使用 Model S 時將其置於通電狀態，使電池保持的最佳充電量。

充電口指示燈

- **白色**：充電口蓋開啟。Model S 準備充電，連接器未插入，或門鎖釋放，連接器準備移除。
- **藍色**：Model S 檢測到連接器已插入，但充電尚未開始。Model S 正準備充電，或充電工作階段預定為在將來某一指定的時間開始。
- **綠色閃爍**正在充電。隨著 Model S 接近電量充滿，閃動的頻率會降低。
- **長亮綠色**充電完成。
- **長亮黃色**連接器未完全插入。將連接器與充電口重新對齊，然後完全插入。
- **黃色閃爍** Model S 充電電流降低（僅限交流充電）。
- **紅色**：檢測到故障並已停止充電。檢查儀錶板或觸控式螢幕，以查看故障訊息。

變更充電設定

只要打開充電口蓋，即會在觸控式螢幕上顯示充電設定螢幕。

若要隨時顯示充電設定，請觸控觸控式螢幕頂部的電池圖示或觸控 **Controls > Charging**（位於觸控式螢幕的右上角）。

附註 下圖僅用於說明目的，具體情況可能因不同軟件版本與市場區域而略有不同。



附註 如果充電於 Tesla 超級充電站進行，而有可能需動用付費充電的話，充電畫面亦會顯示與您上一次或是次超級充電相關的資訊（參閱**超級充電站使用費與佔用費**第 110 頁）。

1. 此處顯示充電狀態訊息（如計劃充電，充電進行中）。
2. 若要調節充電限制，請輕觸**設定充電限制**，拖動箭號改變充電限制設定。選擇的設定適用於當前與計劃的充電期。
3. 地點 - 具體計劃。當 Model S 處於泊車檔時，設定在目前位置開始充電的具體時間。若在預定時間，Model S 未在該地點接上電源，只要是在預定時間的六小時內插上，Model S 都會儘快開始充電。若在六個小時後接通電源，直到第二天的這個預定時間才會開始充電。若要覆蓋此設定，請輕觸**開始充電**或**停止充電**（參閱項目 4）。設定預定充電時間後，Model S 會在儀錶板與觸控式螢幕上顯示設定的時間。
4. 輕觸螢幕，打開充電口蓋或啟動（或停止）充電。
5. 每小時充電比率、本次充電完成時，估計能夠增加的行駛距離（或電量）、來自已連接電源的供電電流/可用電流及透過充電纜線提供電壓。
6. 電流自動設定為所連接充電纜線的最大可用電流，除非之前其已經被降低至較低水平。如有必要，請輕觸向上/向下箭號變更電流（例如，若擔心家用線路在其他設備共用時會出現超載，您可能想要減少電流）。充電電流的水準設定不得超過來自所連接充電纜線的最大可用電流。變更電流時，Model S 會記住該位置。如果日後在同一位置充電，則不需要再次變更。

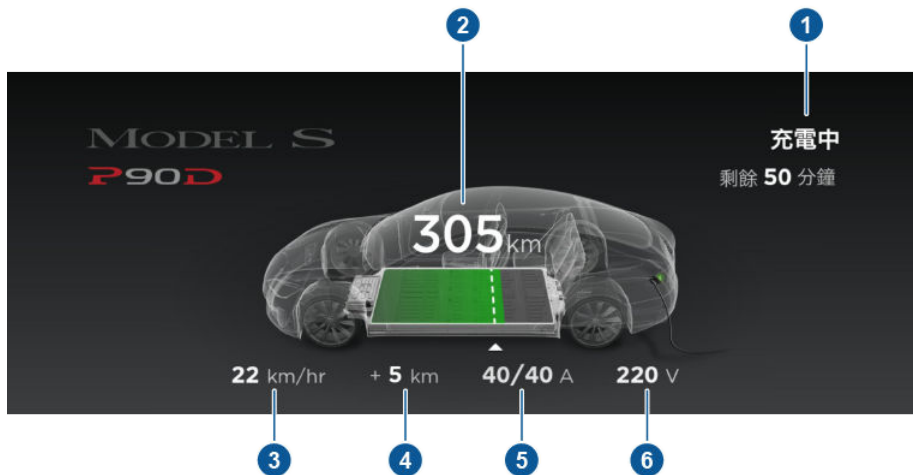
附註 對於三相充電，可用電流表示每相的電流（最多可達 32 amps）。在充電過程中，右側的狀態標誌在顯示電流的前面顯示三相符號。

附註 如果 Model S 因輸入功率波動而減少充電位置的電流（參閱**充電狀態**第 110 頁中的附註），Tesla 建議使用低電流充電，直至根本問題得以解決且充電位置可提供恆定功率。



充電狀態

下圖僅用於說明目的，具體情況可能因不同軟件版本與市場區域而略有不同。



1. 充電狀態資訊。例如，當 Model S 正在充電時，會顯示在目前選定充電量下，完全充滿所需的剩餘時間。當充電工作階段排定後，會在充電開始時顯示。
2. 預測可行駛總距離（或能量）。若要選擇顯示距離或電量百分比，請輕觸**控制項** > **設定** > **語言與單位** > **能量及充電**。

附註 電池的部分圖像會顯示藍色。這表明電池中存儲的部分能量因電池太冷而無法使用。這屬於正常現象，無需擔心。電池變熱後，藍色部分便不再顯示。

3. 每小時充電比率。
4. 本次充電完成時，估計能夠增加的行駛距離（或能量）。
5. 來自已連接電源的供電電流/可用電流（參閱**變更充電設定**第 109 頁）。
6. 透過充電纜線提供電壓。

附註 如果 Model S 正在充電並檢測到輸入功率異常波動，充電電流會自動減少 25%。例如，40 amp 的電流會減少到 30 amp。當出現外部問題時（例如家用電線系統、插座、轉接器或電線無法達到其額定電流容量），該自動電流減少增加了穩定性與安全性。作為預防措施，當 Model S 自動減少電流後，將儲存該充電位置所減少的電流。雖然您可以手動提高電流，但 Tesla 建議使用低電流充電，直至根本問題得以解決且充電位置可提供恆定功率。

超級充電站使用費與佔用費

當使用 Tesla 超級充電站充電時，PAID SUPERCHARGING 資訊將顯示在充電螢幕的底部。此資訊包括位置、充電起始時間，以及此工作階段的預估費用。當您停止充電，最終費用即會顯示，直至新一次超級充電開始。若可以免費充電，費用將顯示為零。

當在 Tesla 超級充電站充電時，可能需要支付佔用費。佔用費用於鼓勵駕駛者在充電完成後及時將車輛取走，當超級充電站中至少一半的充電裝置被佔用時，即會收取佔用費。Tesla 行動應用程式會於充電即將完成時通知您，並於充電完成時再次通知您。如產生佔用費，將會另行發送通知。若您在充電完成後五分鐘內移走車輛，佔用費不會生效。

登入您的 Tesla 帳戶檢視有關超級充電站充電的費用與詳細資訊，追蹤剩餘免費超充積分，並設定付款方式，然後付款。儲存付款方式之後，費用將自動從您的帳戶中扣除。

維修週期

定期維護是確保 Model S 持續可靠且高效的關鍵。

每行駛 10,000 公里進行一次輪胎換位。保持適當的輪胎壓力，並按每 12 個月的定期維護週期，或者每行駛 20,000 公里（以先達者為準），將 Model S 送到 Tesla。進行下列日檢與月檢亦至關重要。

Model S 應由經 Tesla 認證的技術人員維修。由非 Tesla 核准的技術人員進行維護或維修造成的損壞或故障均不保養範圍。

日檢

- 檢查錶板或行動應用程式上顯示的電池充電電量。
- 檢查每個輪胎的狀況與壓力（參閱**輪胎保養與維護**第 112 頁）。
- 檢查所有外部燈、喇叭、轉向訊號燈、水撥與清洗器是否工作正常。
- 檢查制動的作業情況，包括泊車制動。
- 檢查座椅安全帶作業情況（參閱**座椅安全帶**第 18 頁）。
- 檢查 Model S 下方是否有異常漏液。若出現一小灘水（由空調系統的除濕過程造成）屬正常現象。

月檢

- 檢查里程以確定輪胎是否需要換位（每行駛 10000 公里），並檢查每個輪胎的狀況與壓力（參閱**輪胎保養與維護**第 112 頁）。
- 檢查擋風玻璃清洗器液位，如有必要，可將其注滿（參閱**加注清洗液**第 121 頁）。
- 檢查空調系統是否正常運作（參閱**溫度控制**第 85 頁）。

警告 若您注意到液位明顯或突然下降或輪胎磨損不均，請立即聯絡 Tesla。

液體更換週期

請勿更換或重新注滿電池冷卻液或煞車油。由 Tesla 維修技術人員定期換液：

- 煞車油。每 2 年或 40,000 公里，以先達者為準。
- 電池冷卻液。每 4 年或 80,000 公里，以先達者為準。

附註 打開電池冷卻液儲存缸造成的任何損壞均不在保養範圍內。

高壓安全

在 Model S 的設計與構造中，始終把安全放在首位。但是，請牢記以下預防措施，以保護自身免遭所有高壓系統內部的損傷風險：

- 閱讀並遵守 Model S 所附標籤上的所有指示。這些標籤提示均為保障您的安全。
- 高壓系統零件不得由車主自行維修。切勿擅自拆解、移除或更換高壓元件、纜線或連接器。高壓纜線標為橙色，以便識別。
- 若發生碰撞，請勿碰觸任何高壓接線、連接器或與其相接的元件。
- 發生火災時（此類情況鮮有發生），請立即聯絡當地消防救護部門。

警告 即使 Model S 未在充電，在車輛下方工作之前，也務必拔出充電纜線。

警告 雙手與衣服須遠離冷卻風扇。即使 Model S 已關閉電源，部分風扇仍保持運作。

警告 車輛使用的一些液體（電池酸液、電池冷卻液、煞車油、擋風玻璃清洗器添加劑等）都具有毒性，應避免吸入、吞入或觸及裸露的傷口。為安全起見，請閱讀並遵循列印於儲液罐上的說明。



保持輪胎壓力

保持輪胎充氣足夠，直至達到輪胎與負載資訊標籤中規定之壓力，即使有別於輪胎上列印的壓力。輪胎與負載資訊標籤位於中門柱上，駕駛員打開車門時即可看到。



若一個或多個輪胎充氣不足或充氣過量，錶板上的輪胎壓力指示燈即會發出警示。

調節輪胎壓力時，輪胎壓力指示燈不會立即熄滅。將輪胎充氣至推薦壓力後，必須以 25 km/h 以上的速度行駛 10 分鐘以上方可啟動輪胎壓力監測系統 (TPMS)，從而將輪胎壓力指示燈熄滅。

每當開啟 Model S 電源時，如果指示燈閃動一分鐘，則表明檢測到輪胎壓力監測系統存在故障（參閱 [輪胎壓力監測系統故障](#) 第 115 頁）。

在新款車輛中，你可使用方向盤右側或左側按鈕選擇顯示「車輛狀態」，使錶板上顯示輪胎壓力（請參閱 [使用左側方向盤按鈕](#) 第 31 頁或 [使用右側方向盤按鈕](#) 第 31 頁）。若要選擇使用 BAR 或 PSI 顯示輪胎壓力，請輕觸「[控制](#)」>[設定](#)>[語言及單位](#)>[輪胎壓力](#)」。

檢查並調節輪胎壓力

當輪胎冷卻且 Model S 已靜止超過三小時，請按照以下步驟操作：

1. 拆下氣門帽。
2. 用力將精確的輪胎壓力計按到氣門上，測量壓力。
3. 如有需要，可增加或減少空氣直至達到推薦壓力。

附註 可按住氣門中央的金屬桿，然後放氣。

4. 用胎壓計重新檢查壓力。
5. 必要時重複步驟 3 與 4，直至輪胎壓力正確。
6. 更換氣門帽，以防灰塵進入。定期檢查氣門是否存在損壞與洩漏。



警告 充氣不足是最常見的輪胎故障原因，可能會使輪胎過熱，從而導致嚴重輪胎開裂、胎面分層或輪胎爆裂，會導致意外車輛失控並增加受傷的風險。充氣不足亦會縮短車輛的行車里數以及輪胎胎面的壽命。



警告 輪胎冷卻後，使用精確的壓力計檢查輪胎壓力。只需行駛約 1.6 公里即可充分預熱輪胎，從而影響輪胎壓力。車輛停放在陽光直射處或在炎熱天氣時，亦可能會影響輪胎壓力。若一定要檢查熱胎，預計壓力會升高。請勿為與推薦的冷胎壓力相符而釋放熱胎中的空氣。若熱胎壓力等於或者低於推薦的冷胎充氣壓力，則表明輪胎充氣嚴重不足。



警告 切勿使用除 Tesla 輪胎修理工具箱中所提供類型以外的任何輪胎密封劑。其他類型的輪胎密封劑可能會導致輪胎壓力感測器出現故障。若您的 Model S 不含輪胎修理工具箱，可從 Tesla 購買。



檢查與保養輪胎

定期檢查胎面與胎壁是否存在任何變形（鼓起）、異物、切口或磨損跡象。

⚠ 警告 如果輪胎損壞、過度磨損或充氣壓力不當，請勿駕駛 Model S。定期檢查輪胎的磨損情況，並確保無切口、鼓起或露出內層/簾線結構之跡象。

輪胎磨損

足夠的胎紋深度對於正常發揮輪胎效能十分重要。胎紋深度小於 3 毫米的輪胎在濕滑行駛條件下很容易打滑，不應使用。胎紋深度小於 4 毫米的輪胎在雪面及雪水上效能欠佳，不應在冬季行駛條件下使用。

Model S 的原裝輪胎帶有模壓在胎紋上的磨耗標識。當胎面磨損達到 3 毫米時，胎紋表面就開始出現此標識，同時在輪胎的整個寬度上產生連續的橡膠帶痕跡。為達到最佳效能和安全性，Tesla 建議在出現磨損指標之前更換輪胎。

輪胎换位、平衡及車輪定位

Tesla 建議每行駛 10000 公里 後將輪胎换位。

失衡的車輪（有時可透過駕駛盤的抖動察覺）會影響車輪換縱與輪胎壽命。即使正常使用，車輪亦可能會失去平衡。因此，應按照要求平衡車輪。

若輪胎磨損不均勻（僅輪胎的一側）或異常過度磨損，請檢查車輪定位。

附註 只更換兩個輪胎時，需始終將新輪胎安裝在後輪上。

輪胎刺孔

刺孔最終會導致輪胎損失壓力，因此，經常檢查輪胎壓力至關重要。儘快永久性地修復、更換刺破或損壞的輪胎。

若穿透輪胎時，物件留在輪胎內，則無內胎的輪胎不會漏氣。但是，若行駛途中感覺突然抖動或乘坐顛簸，或者懷疑輪胎損壞，則應立即減速。緩慢駕駛，同時避免大力煞車或驟然轉向，並在確認安全後停車。安排將 Model S 運至 Tesla 服務中心或附近的輪胎修理中心。

附註 在某些情況下，可以使用選購自 Tesla 的輪胎修理工具箱，暫時修補較小的輪胎刺孔（小於 6 毫米）。這樣可緩慢駕駛 Model S 至 Tesla 或附近的輪胎修理廠。

⚠ 警告 輪胎刺破後，切勿駕駛，即使刺孔沒有導致輪胎漏氣。刺破的輪胎隨時都可能漏氣。

漏氣疵點

如果 Model S 長時期靜止在高溫環境下，輪胎可能會形成跑氣疵點。駕駛 Model S 時，這些跑氣疵點會導致抖動，不過，隨著輪胎變熱並恢復原狀，抖動會逐漸消失。

為最大限度地減少存放時出現的跑氣疵點，請將輪胎充氣至胎壁上所示的最大壓力。然後，在駕駛之前進行放氣，從而將輪胎壓力調整至推薦水準。

提高輪胎里程

若要增加輪胎使用里程，請保持推薦的輪胎壓力值，遵守車速限制與推薦車速並避免：

- 快速駛離或猛烈加速。
- 急轉彎與大力煞車。
- 路上坑窪與障礙物。
- 停車時撞到阻擋物。
- 液體污染輪胎，造成損壞。

更換輪胎與車輪

因紫外線、極端溫度、高負載以及環境條件之影響，輪胎會隨著時間而退化。建議每六年更換一次輪胎，或在必要時儘早更換。

車輪與輪胎需相符，從而滿足車輛操控特性之要求。備胎必須符合原始規格。若使用規定以外的輪胎，則必須確保輪胎上標明之負載與車速等級（參閱**瞭解輪胎標記**第 132 頁）達到或超出原來的規格。

在理想情況下，應該同時更換所有（四個）輪胎。若無可能，則成對更換輪胎（將新輪胎安裝在後輪上）。更換輪胎後務必確保車輪平衡。

若您更換了一個車輪，則輪胎壓力監測系統（TPMS）感測器需要重設，以保證在輪胎充氣過量或充氣不足時提供準確的報警（參閱**重設輪胎壓力監測系統感測器**第 115 頁）。



有關安裝在 Model S 上的原裝車輪與輪胎的規格，請參閱 [車輪與輪胎](#) 第 131 頁。

警告 為確保安全，僅可使用與原始規格相符的輪胎與車輪。使用與原始規格不符之輪胎可能會影響輪胎壓力監測系統作業。

警告 切勿超過車輛輪胎之車速等級。車速等級顯示在輪胎側壁上（參閱 [瞭解輪胎標記](#) 第 132 頁）。

非對稱輪胎

Model S 輪胎為非對稱式，必須安裝於車輪上且正確之胎壁應朝外。輪胎胎壁上標有 OUTSIDE 字樣。安裝新輪胎時，確保輪胎正確地安裝於車輪上。



警告 若輪胎未能正確安裝於車輪上，則抓地力會嚴重受損。

季節性輪胎類型

夏季輪胎

您的車輛可能原本已配備高效能夏季輪胎或四季輪胎。Tesla 建議在寒冷氣溫下或可能有雪或冰的路面上行駛時使用冬季輪胎。請聯絡 Tesla，聽取關於冬季輪胎的建議。

警告 在寒冷氣溫下或有雪或冰的路面上，夏季輪胎無法提供足夠的牽引力。即使配備雙摩打，選取並安裝適合冬季行駛條件的輪胎對於確保 Model S 的行駛安全及最佳性能亦至關重要。

四季輪胎

Model S 可能原本已配備四季輪胎。這些輪胎可在全年大多數行駛條件下提供足夠的牽引力，但在雪天或結冰條件下可能無法提供與冬季輪胎同等的牽引力。四季輪胎為輪胎側壁標記有「ALL SEASON」和/或「M+S」（泥地及雪地）的輪胎。

冬季輪胎

使用冬季輪胎增加在下雪與結冰條件下的牽引力。安裝冬季輪胎時，請始終同時安裝全部四隻輪胎。四個車輪均應採用具有相同尺寸、品牌、結構及胎紋的冬季輪胎。請聯絡 Tesla，聽取關於冬季輪胎的建議。



冬季輪胎可以透過輪胎側壁上的山形/雪花符號來辨別。

用冬季輪胎行駛時，可能出現路面噪音增大、輪胎面磨損較快、在乾燥路面牽引力較小等情況。

在低溫下行駛

在較低的環境溫度下駕駛時，會降低輪胎效能，導致抓地力減小、對撞擊損壞的敏感性增強。在寒冷天氣中，性能輪胎可能會暫時變硬，因此在最初數公里內至輪胎變熱前，您會聽見旋轉噪音。

使用輪胎防滑鏈

Tesla 經已測試並認可使用 Maggie Group Trak Sport P217 輪胎防滑鏈以增加在雪地上的牽引力。這些防滑鏈僅適用於 19 吋後輪胎使用。切勿在 21 吋輪胎或前輪胎使用防滑鏈。可向 Tesla 購買認可的輪胎防滑鏈。




安裝輪胎防滑鏈時，須遵守輪胎防滑鏈製造商說明。儘可能緊地安裝防滑鏈。

使用輪胎防滑鏈時：

- 緩速駕駛。切勿超過 48 公里/小時。
- 避免 Model S 負載過重（負載過重可能會減少輪胎與車身之間間隙）。

- 只要條件允許，即可卸下輪胎防滑鏈。

附註 在某些司法管轄區，禁止使用輪胎防滑鏈。安裝輪胎防滑鏈前，須瞭解當地法律法規。

-  **小心** 若使用非推薦之輪胎防滑鏈，或在其他尺寸的輪胎上使用輪胎防滑鏈，可能會損壞懸掛、車身、車輪及/或煞車管路。因使用非推薦之輪胎防滑鏈造成的損壞不在保養範圍之內。
-  **小心** 切勿在 Model S 配備 21 吋輪胎，同時切勿在前輪胎使用防滑鏈。
-  **小心** 確保輪胎防滑鏈不會觸碰到懸掛元件或煞車管路。如果聽到防滑鏈發出異常噪音，則表示其觸碰到了 Model S，應立即停車查看。

輪胎壓力監測


每月都應在輪胎冷卻、將其充氣至推薦壓力（列印於駕駛員車門門柱上的輪胎與負載資訊標籤中，請參閱**保持輪胎壓力**第 112 頁）後檢查各輪胎。若車輛使用的輪胎尺寸不同於車輛標牌或輪胎充氣壓力標籤上標明的尺寸，請確定適用於這些輪胎的輪胎充氣壓力。

作為一項新增安全功能，車輛已配備輪胎壓力監測系統，若一個或多個輪胎明顯充氣不足或充氣過量，則錶板上會顯示輪胎壓力警報（輪胎壓力警告）。因此，若錶板上的輪胎壓力指示燈閃亮，發出低輪胎壓力警示，請儘快停車檢查輪胎，並將輪胎充氣至適當胎壓（請參閱**保持輪胎壓力**第 112 頁）。若在輪胎充氣明顯不足之條件下駕車，則會導致輪胎過熱，並導致輪胎出現故障。充氣不足亦會降低哩程效率，縮短輪胎面的壽命，還會影響車輛的操縱與煞車能力。



若 Model S 輪胎壓力監測系統偵測到故障，則在開啟 Model S 時，此指示燈即會閃動一分鐘。

附註 安裝未經 Tesla 核准之配件可能會干擾輪胎壓力監測系統。

-  **警告** 輪胎壓力監測系統無法取代適當的輪胎維護，包括手動檢查輪胎壓力與定期檢查輪胎情況。即使充氣不足或充氣過量未達到促使輪胎壓力監測系統觸發錶板顯示輪胎壓力警告的程度，駕駛員亦有責任維持適當的輪胎壓力。


重設輪胎壓力監測系統感測器

更換一個或多個車輪後（而不是更換輪胎或進行車輪換位後），輪胎壓力監測系統感測器需要重設，以確保提供準確的輪胎壓力警告。


在較新型號的 Model S 上，輪胎壓力監測系統感測器會在車輛以 25 km/h 的速度行駛超過 10 分鐘後自動重設。但對於較舊型號，請遵循以下步驟：

1. 將所有輪胎充氣至推薦壓力，如車門門柱上的輪胎與負載資訊標籤所示。
2. 準備行駛 10 分鐘，然後輕觸**控制項** > **設定** > **維修與重設** > **輪胎壓力監測** > **重設感測器**。

3. 依照螢幕上的說明操作。

-  **小心** 選取不正確的車輪尺寸，可能會導致顯示錯誤的輪胎壓力警告。若已顯示輪胎壓力警告，請離開車輛，關閉後行李艙以及所有車門，待觸控式螢幕變為黑色後，重新進入車輛並確保選取正確的車輪尺寸後，再輕觸**重設感測器**。

附註 在某些較舊型號的 Model S 上，變更為 21 吋車輪時，輪胎壓力監測系統可能會產生錯誤的輪胎壓力警告。將 Model S 送至 Tesla 服務中心進行進一步的調整。

-  **警告** 請勿試圖透過重設輪胎壓力監測系統感測器以消除輪胎壓力警告。

更換輪胎感測器

若頻繁顯示輪胎壓力警告指示燈，請聯絡 Tesla，以確定是否需要更換輪胎感測器。若輪胎由非 Tesla 服務中心進行修補或更換，則在執行設定程式之前輪胎感測器將無法正常工作。

輪胎壓力監測系統故障

Model S 亦配備輪胎壓力監測系統故障指示燈，可在系統無法正常運作時發出指示。



輪胎壓力監測系統故障指示燈與輪胎壓力指示燈相結合。當系統檢測到故障時，指示燈會在 Model S 開啟電源後閃爍約一分鐘，然後保持常亮狀態。若故障存在，則在後續啟動車輛時，此情況會繼續出現。輪胎壓力監測系統故障指示燈亮起時，系統可能無法按預期偵測或發出輪胎壓力充氣不足與充氣過量訊號。

輪胎壓力監測系統故障可能因各種原因而發生，包括安裝妨礙輪胎壓力監測系統正常運行之替代或備用輪胎或車輪。更換車輛上一個或多個輪胎或車輪後，應始終檢查輪胎壓力監測系統故障提示燈，以確保替代輪胎或車輪能保證輪胎壓力監測系統繼續正常運作。

附註 若使用不同於 Tesla 提供的輪胎密封劑更換或修理輪胎，並且偵測到輪胎壓力低，則表明輪胎感測器可能已損壞。請聯絡 Tesla，儘快修復故障。



清潔外部

立即清除腐蝕性物質（鳥糞、樹脂、昆蟲屍體、瀝青斑、鋪路鹽、工業粉塵等），以防損壞車漆。請勿等到需徹底清潔整個 Model S 時才進行清洗。必要時，請使用工業酒精清除瀝青斑與頑固的油漬，再立即用清水與溫和的中性皂液沖洗該區域以去除酒精。

清洗 Model S 外部時，請遵循以下步驟：

1. 徹底沖洗

清洗前，請用軟管沖洗車身的污垢與砂礫。請沖洗容易有積塵或淤泥的部位（例如輪拱與面板接縫）。若高速路路面使用鋪路鹽（例如在冬季），須徹底沖洗車輛底部所有的鋪路鹽痕跡。

2. 手洗

在冷水或溫水中加入優質中性汽車皂液，將軟布浸濕，手洗 Model S。

3. 用清水沖洗












清洗後，用清水沖洗乾淨，以防止表面殘留的皂液變乾。

4. 徹底乾燥並清潔外部玻璃

在清洗與沖洗後，用吸水巾徹底抹乾。

使用汽車玻璃清洗劑清潔車窗與車鏡。嚴禁在玻璃或鏡面上刮擦或使用任何磨蝕性清洗液。

外部清潔注意事項

-  **小心** 請勿使用擋風玻璃工作液。若使用，則會妨礙水撥摩擦並發出震顫聲。
-  **小心** 切勿使用熱水或洗滌劑。
-  **小心** 切勿在陽光直射下沖洗。
-  **小心** 如果使用壓力清洗器，請在噴嘴與 Model S 表面之間至少保持 30 cm 的距離。不斷移動噴嘴，切勿將水柱集中噴射在一個區域。
-  **小心** 切勿把軟管直接朝向車窗、車門或頭口密封進行噴水或透過輪轂孔向煞車元件噴水。
-  **小心** 避免使用棉絨布或粗布，如汽車清洗手套。
-  **小心** 如用自動洗車機清洗，只能選用無接觸式洗車機。這些洗車機沒有任何零部件（刷子等）會觸碰 Model S 表面。使用其他類型的洗車機可能會導致不在保養範圍之內的損壞。
-  **小心** 清洗 Model S 前，確保水撥已關閉以避免損壞水撥的風險。
-  **小心** 切勿使用化學車輛清洗劑。因其可能損壞車輪表面。
-  **小心** 鏡頭或泊車感測器（如有配備）應避免使用高壓力清洗器。切勿用尖銳或粗糙物體清潔感測器或鏡頭，否則會刮傷或損壞其表面。
-  **警告** 當 Model S 正在充電時，切勿把液體以高速（例如，若使用壓力清洗器）噴向充電口。未遵照這些指示可導致嚴重受傷或令車輛、充電器材或財物損毀。

清潔內飾

經常檢查並清潔內飾，以保持其外觀並防止過早磨損。如有可能，應立即擦拭溢出物並清除污跡。針對一般清潔，請使用軟布（如微纖維），將溫水與溫和中性清潔劑混合後，浸濕軟布，然後擦拭內飾面板（使用前，在一個隱蔽的表面測試所有清潔劑）。為避免出現條紋，請立即用無絨軟布擦乾。

車內玻璃

嚴禁在玻璃或鏡面上刮擦或使用任何磨蝕性清洗液。否則可能會損壞車鏡反光面與後車窗加熱元件。

安全氣袋

嚴禁任何物質進入安全氣袋罩殼。否則，可能會影響正常操作。

鍍板與塑膠表面

嚴禁對鍍板上表面做拋光處理。拋光的表面容易反光，可能會干擾駕駛視線。

皮座椅

皮革很容易染色，引起變色，淺色皮革尤其如此。白色與棕褐色皮革都覆有一層防污處理層。用軟布蘸溫水與中性皂液，儘快擦拭溢出物。以劃圈的方式輕輕擦拭。然後，用無絨軟布擦乾。不建議使用洗滌劑或市售的皮革清潔劑與調理劑，因其會使皮革褪色或失去水分。

聚氨酯座椅

用軟布蘸溫水與中性皂液，儘快擦拭溢出物。以劃圈的方式輕輕擦拭。清潔後，讓座椅吹乾。

布面座椅

用軟布蘸溫水與中性皂液，儘快擦拭溢出物。以劃圈的方式輕輕擦拭。然後，用無絨軟布擦乾。根據需要，用真空吸塵器清潔座椅以清除鬆散的污垢。

地毯

避免使用過濕的地毯。對於重垢區域，請用稀釋的汽車內飾清潔劑。

座椅安全帶

拉出安全帶以進行擦拭。請勿使用任何類型的洗滌劑或化學清潔劑。可拉出安全帶以使其自然風乾，最好遠離陽光直射。






觸控式螢幕與鍍板

使用監視器與顯示器專用的清潔無絨軟布清潔觸控式螢幕與儀錶板。切勿使用清潔劑（如玻璃清潔劑），切勿使用濕抹布或帶靜電的乾抹布（如最近清洗的超細麥克布）。若要在無需啟動按鈕與變更設定的情況下擦拭觸控式螢幕，您可啟用清潔模式。輕觸**控制項 > 顯示 > 清潔模式**。將顯示器變暗以便看清灰塵與污跡。

鍍鉻表面與金屬表面

拋光劑、研磨清潔劑或硬布會損壞鍍鉻表面與金屬表面的光潔度。

內飾清潔注意事項

-  **小心** 在內飾組件上使用溶劑（包括酒精）、漂白劑、柑橘清潔劑、石腦油、矽基產品或添加劑會造成損壞。
-  **小心** 帶靜電的材料可能會導致觸控式螢幕或鍍板損壞。
-  **警告** 如發現安全氣袋或座椅安全帶有任何損壞，請立即聯絡 Tesla。
-  **警告** 嚴禁任何水、清潔劑或織物進入座椅安全帶裝置。
-  **警告** 暴露於化學清潔劑可能造成危險，亦可能刺激眼睛及皮膚。閱讀並遵守化學清潔劑製造商提供的說明。



拋光、修補與車身維修

若要保養車身的裝飾外觀，可以偶爾使用獲得核准的拋光劑處理車漆表面，該拋光劑含有：

- 非常溫和的磨蝕料，可以清除表面污垢而不致使車漆脫落損壞。
- 填料，可以填補刮痕並降低其可見性。
- 蠟，在汽車車漆與環境因素之間形成一層保護層。

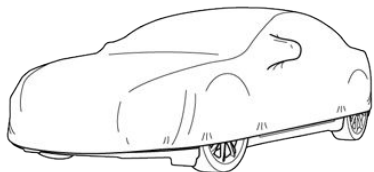
定期檢查外部車漆是否損壞。使用修補漆筆（可向 Tesla 購買）處理輕微的缺口與劃痕。洗滌後以及拋光或打蠟之前，請使用修補漆筆。

修復缺口、裂縫或劃痕。應僅由 Tesla 核准之車身維修店進行車身維修。請聯絡 Tesla，以獲取 Tesla 核准之車身維修店的清單。

-  **小心** 切勿使用研磨膏、色彩還原化合物或含苛性研磨劑的拋光劑。這些都可以擦洗表面並對車漆造成永久性損壞。
-  **小心** 切勿使用拋光鉻或其他磨蝕性清潔劑。

使用汽車車罩

為了在不使用 Model S 時保持車身裝飾外觀，請使用原裝 Tesla 汽車車罩。可向 Tesla 購買汽車車罩。參閱**零配件**第 123 頁。



- 小心** 當 Model S 已接通電源時，請使用經 Tesla 核准的汽車車罩。使用非 Tesla 汽車車罩會防止電池在充電過程中充分散熱。

地墊

為延長地毯壽命以便清潔，請使用正品 Tesla 腳墊（參閱**零配件**第 123 頁）。維護地墊，定期清潔並檢查是否正確固定。如車墊過度磨損，請及時更換。

- 警告** 為了避免潛在地干擾腳踏板，請確保妥善固定駕駛室的地墊，切勿在上面疊加地墊。地墊應始終位於車輛地毯之上，而不是其他地墊或覆蓋層之上。

檢查和更換水撥片

- ⚠️ 小心** 水撥葉片不會固定在抬升位置。清潔或更換水撥片時，只需將水撥臂從擋風玻璃上稍微抬起一點，剛夠接觸到水撥葉片即可。切勿將水撥臂抬起至超出其設計的位置。這樣可能會導致不屬於保養範圍的損壞。

為使水撥片更易使用，請關閉水撥，將 Model S 切換至泊車檔，然後透過觸控式螢幕將其移至維修位置。觸摸控制 > 設定 > 維修與重設 > 維修模式 > 開。

附註 將 Model S 從泊車檔切換至其他檔位時，水撥會自動回到正常位置。

定期檢查並清潔水撥片邊緣，檢查橡膠裂紋、裂口及粗糙度。如已損壞，請立即更換水撥片以防損壞玻璃。

擋風玻璃或水撥片上的污染物可能會降低水撥片的效用。污染物包括冰、洗車噴蠟、含細菌與/或防水劑的清洗液、鳥糞、樹液以及其他有機物質。

請遵守以下指導進行清洗：

- 使用非磨蝕性玻璃清潔劑清潔擋風玻璃。
- 將水撥臂從擋風玻璃上稍微抬起一點，剛夠接觸到水撥片即可，然後使用異丙基乙醇（擦洗用）或清洗液將水撥葉片擦拭乾淨。

若清洗後的水撥仍然無效，請更換水撥片。

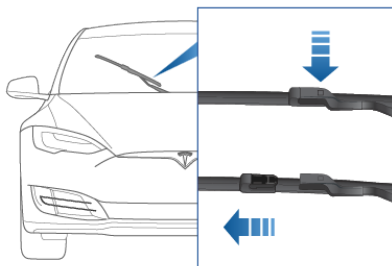
附註 為獲得最佳效能，水撥片須至少每年更換一次。

若要更換水撥片：

1. 關閉水撥，將 Model S 切換至泊車檔，然後透過觸控式螢幕將水撥移至維修位置。觸摸控制 > 設定 > 維修與重設 > 維修模式 > 開。

附註 水撥必須處於關閉狀態方可開啓維修模式。

2. 將水撥臂從擋風玻璃上稍微抬起一點，剛夠接觸到水撥片即可。
3. 握住水撥臂（水撥臂不會固定在抬升位置），然後按下鎖片，同時把水撥葉片從水撥臂下方滑出。



4. 如有必要，在雨刷臂與擋風玻璃間臨時放一張紙巾，以避免刮擦擋風玻璃。

5. 將新水撥葉片在水撥臂上對齊，將其滑向水撥臂鉤端，直至鎖定位。
6. 將水撥臂緊貼擋風玻璃。
7. 關閉維修模式。

若使用新水撥片後問題仍然存在，請使用軟布或海綿蘸溫水及無洗滌劑的皂液，清潔擋風玻璃與水撥片。然後，用清水沖洗擋風玻璃與水撥片。若無水珠形成，則表明擋風玻璃已經清洗乾淨。

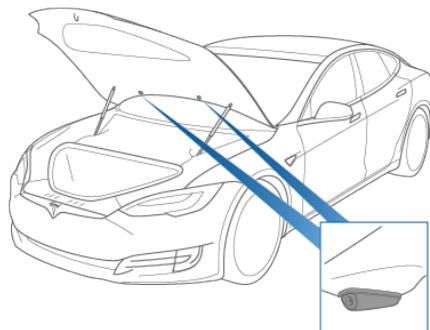
⚠️ 小心 僅可使用經核准適用於汽車玻璃與橡膠的清潔產品。若使用不當，可能會造成損壞或髒汙，使擋風玻璃產生眩光。

⚠️ 小心 僅安裝與原裝水撥片相同的備用水撥片。水撥片使用不當會影響雨水感測器運作，損壞水撥系統與擋風玻璃。

清潔清洗器噴水頭

擋風玻璃清洗器的位置已在出廠時設定，不得再進行調整。

若擋風玻璃清洗器被阻塞，請用一股細金屬絲從噴嘴處清除障礙物。



⚠️ 警告 請勿在清潔 Model S 時操作水撥。擋風玻璃清洗液可能會刺激眼睛與皮膚。請閱讀並遵循清洗液製造商說明。



拆卸維護板

若要檢查液位，請拆卸維護板：

1. 打開頭罩。
2. 向上拉起維護面板，以鬆開固定面板的夾。



⚠ 小心 維護板防止前行李艙進水。重新安裝時，須確保將其完整安裝到位。

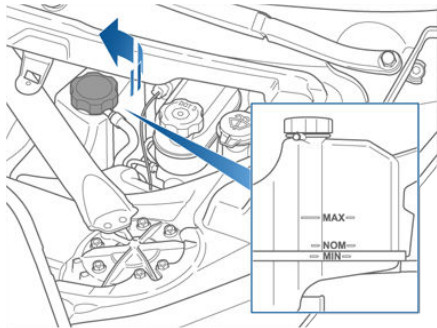
檢查電池冷卻液

如果冷卻系統中的液量低於推薦液位，錶板將出現警告訊息。在確保安全的情況下立即停止駕駛 Model S，並聯絡 Tesla。

液位檢查

Tesla 按照規定的維護間隔檢查電池冷卻液位。

對於單摩打 Model S，可對液位進行目視檢查。但切勿拆卸罐蓋，切勿加液。否則，可能會導致不屬於保養範圍的損壞。為檢查液位，需將 Model S 停泊在平地上。待 Model S 冷卻後，拆卸維護板（參閱 [拆卸維護板](#) 第 120 頁）。可透過儲液罐一側外部標記，目測查看液位。



液位應在 MIN 與 MAX 標記之間。若發現液位顯著下降，請在使用 Model S 之前聯絡 Tesla。

切勿加滿電池冷卻劑

⚠ 警告 電池冷卻劑可能造成危險，亦可能刺激眼睛及皮膚。絕不可拆下罐蓋及/或添加冷卻劑。若錶板發出低液位警告，請立即聯絡 Tesla。

為最大限度提高電池的效能與壽命，冷卻系統選用了特定的混合型 G-48 乙二醇冷卻液 (HOAT)。關於冷卻液的更多詳細資訊，請聯絡 Tesla。

檢查迫力油

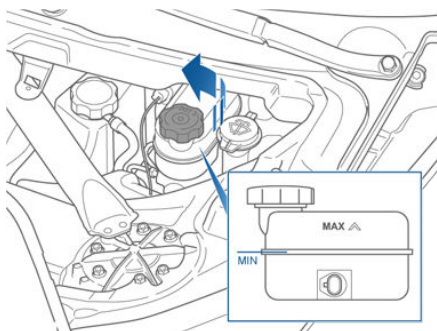
警告 若發現迫力腳踏動作量增加或迫力油顯著損耗，請立即聯絡 Tesla。在此類情況下行車可能會導致迫力距離延長或迫力完全失靈。



若煞車油儲液罐中的液量低於推薦液位，錶板上的煞車燈會發出警報。若在行車過程中發出警報，須在確保安全的情況下立即煞車，靠邊停車。切勿繼續行車。此時請立即聯絡 Tesla。

液位檢查

Tesla 按照規定的維護間隔檢查迫力油液位。若要自己動手檢查，請將 Model S 停在平地上。等到 Model S 冷卻後，拆卸維護板（參閱 [拆卸維護板](#) 第 120 頁）。



透過查看儲液罐一側的外部標記來自測檢查液位，而無需拆卸罐蓋。

迫力油液位應始終在 MIN 與 MAX 標記之間。

附註 在正常使用過程中，迫力油液位會因迫力皮磨損而稍有下降，但不得低於 MIN 標記。

加注迫力油

切勿注滿迫力油。當您將 Model S 送去定期保養時，Tesla 服務中心會提供此項服務。下列操作說明提供的資訊僅供參考：

1. 拆卸前，須先清潔罐蓋以防灰塵進入儲液罐。
2. 擰開並卸下罐蓋。
3. 使用適當的煞車油將儲液罐加注到 MAX 標記處。
4. 更換罐蓋，確保牢固固定。

警告 僅使用氣密封閉瓶中裝的新迫力油。切勿使用先前使用過的或先前打開的容器中的迫力油—煞車油會吸收水分，降低迫力效能。

警告 迫力油毒性很高。將容器密封存放並避免兒童接觸。若發生意外攝入，請立即就醫。

小心 迫力油會損壞車漆表面。立即用吸水布吸收溢物，並將汽車香波與水混合進行洗滌。

加注清洗液

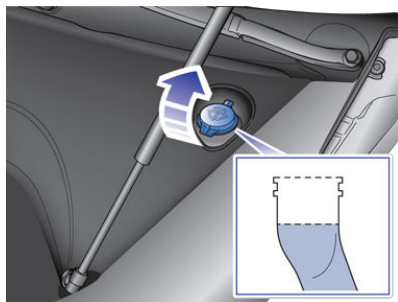
僅清洗液儲存缸是您自行加液的儲存缸，位於前行李艙的後方。液位較低時，錶板上會出現訊息。

小心 切勿加入含防水劑的配製清洗液或除蟲漬玻璃水。這些液體可能會產生條紋、污點，並發出吱吱聲或其他雜訊。

定期操作洗滌器，檢查噴嘴是否堵塞以及是否能正確噴射。請參閱 [水撥與清洗器](#) 第 47 頁。

若要加注清洗液：

1. 打開頭口。
2. 打開前，須先清潔罐蓋周圍區域，以防灰塵進入儲液罐。
3. 打開罐蓋。



4. 加注儲液罐直至看到液位剛剛接近加注口。
5. 更換罐蓋。

附註 部分國家或地方法規限制使用揮發性有機物 (VOC)。揮發性有機物通常被用作清洗液中的防凍劑。只有在駕駛 Model S 的各種氣候條件具有足夠的抗凍性時，方可使用揮發性有機物含量有限的清洗液。

小心 在任何情況下，都不需要檢查或加注其他儲液罐。清洗液儲液罐旁邊有兩個附加儲液罐，但都在維護板下方。當錶板上的訊息顯示其中一個液位較低時（此類情況鮮有發生），請在確保安全的情況下立即停止駕駛 Model S 並聯絡 Tesla。

小心 切勿使清洗液濺到車身部件上。否則可能會造成損壞。立即擦拭溢物，並用清水洗淨溢漏部位。

警告 在溫度低於 4° C 時，請使用含防凍劑的清洗液。在寒冷天氣，使用不含防凍劑的清洗液會降低擋風玻璃的能見度。

警告 擋風玻璃清洗液可能會刺激眼睛及皮膚。請閱讀並遵守清洗液製造商提供的指示。



頂升程式

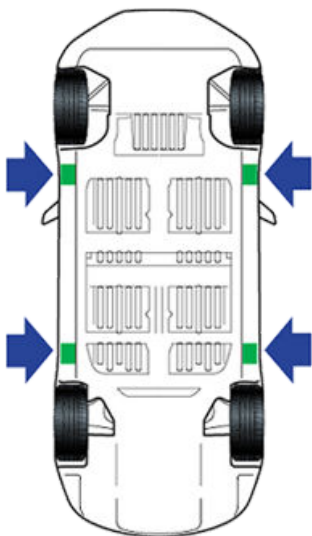
按照以下步驟舉升 Model S。確保所有非 Tesla 汽車修理廠都熟知這些舉升要點。

1. 將 Model S 置於舉升柱中間。
2. 如果 Model S 配備智能空氣懸掛，即使在斷電情況下，其仍會自動調平。使用觸控式螢幕對懸掛進行如下設定：

- 輕觸 **控制項 > 懸掛**。
- 踩下煞車腳踏，再輕觸 **很高** 以將懸掛高度最大化。
- 輕觸 **唧車** 以停用自動調平。

3. 將舉升臂接觸襯墊放到指定車身舉升點下方，具體位置如圖所示。

警告 請勿將舉升臂接觸襯墊置於電池



4. 調整舉升臂接觸襯墊的高度與位置，確保其正確放置。
5. 使用輔助系統抬升舉升器，確保舉升臂接觸襯墊保持在適當位置。

附註 當 Model S 的行駛速度超過 7 km/h 時，唧車模式將取消。

附註 車輛下有支撐物體（例如車輛保險桿擱淺在路緣石上）時，唧車模式可能會意外啓用。

警告 如果 Model S 配備智能空氣懸掛，即使在斷電情況下，其仍會自動調平。舉升或頂升前，必須透過唧車模式停用此系統。如果未停用智能空氣懸掛，Model S 會嘗試自動調平，從而造成嚴重損壞或人身傷亡。

警告 已連接充電纜線時，即使未在充電，也切勿升高 Model S。

警告 切勿對未妥善支撐的車輛進行作業。否則可能會造成嚴重的損壞、人身傷害或死亡。

小心 切勿從主電池組下方舉升。僅可將舉升臂接觸襯墊置於指定車身舉升點下方。圖示位置是唯一經過核准的 Model S 舉升點。從其他任何點舉升都可能造成損壞。因錯誤舉升 Model S 而造成的損壞不在承保範圍之內。

零配件及改裝

僅可使用正品 Tesla 零配件。Tesla 對零配件進行嚴格的測試，以確保其適用性、安全性與可靠性。請向 Tesla 購買此類零配件，由專業人員安裝並可根據專家建議改裝 Model S。可從 Tesla 店鋪或造訪 www.tesla.com/shop 購買配件。

Tesla 無法評估其他經銷商生產的零配件，因此，若為 Model S 選用了非 Tesla 生產的零配件，Tesla 概不負責。

- ⚠ 警告** 安裝未經核准的零配件或進行未經核准的改裝會影響 Model S 的性能以及車內乘員的人身安全。因使用、安裝未經核准的零配件或進行未經核准的改裝而造成的損壞，均不屬於保養範圍。
- ⚠ 警告** 因使用、安裝未經核准的零配件或進行未經核准的改裝而導致死亡、人身傷害或損壞，Tesla 概不負責。

車身維修

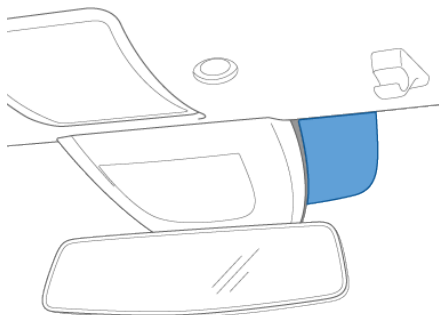
如果 Model S 發生碰撞，請聯絡 Tesla，以確保使用原裝 Tesla 零配件進行維修。Tesla 設有選定並核准的車身維修店，此類維修店均符合 Tesla 在培訓、設備、品質、客戶滿意度等方面的嚴格要求。

部分汽車修理廠與保險公司可能會為省錢而建議使用非原裝設備或二手零配件。但是，此類零件均不符合 Tesla 對品質、適用性與耐蝕性的高標準要求。此外，非原裝設備與二手零配件（及其可能造成的任何損壞或故障）均不屬於保養範圍。

使用射頻識別詢答機中

Model S 的擋風玻璃上有金屬塗層，可干擾由多種收費系統使用的射頻識別詢答機發出的訊號。大部份 Model S 車輛（按生產日期而定）的擋風玻璃上已預留一片沒有金屬塗層空間以留待貼附詢答機用。此空間位於後視鏡的右側，是貼附詢答機的最佳位置。若車輛沒有預留此空間，則將詢答機貼附於後窗上。

附註 您亦可將全天候適用的詢答機貼附在前車牌上。

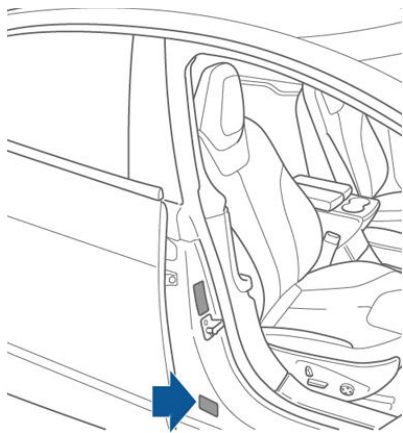




車輛識別號

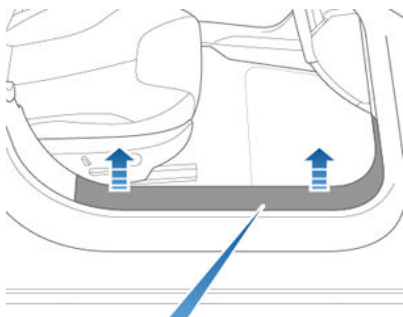
您可於以下位置查看車輛識別碼：

- 輕觸觸控式螢幕頂部中心位置 Tesla 中的「T」。快顯視窗顯示車輛識別號。
- 刻在儀錶板頂部的面板上。可透過擋風玻璃看到。
- 列印在位於車門柱上的銘牌。駕駛員側車門打開時可看到。



- 自 2015 年 8 月生產的車輛，車輛識別碼刻印在底盤上，用扁刃工具輕力向上挑起駕駛員一側車門的門檻面板並將其拆下後即可看見。

! 小心 不建議將門檻面板拆下以查看車輛識別碼，因為此舉會造成損壞。面板由容易損壞的鉗固定住。因拆卸門檻面板而造成的損壞不屬保養範圍。

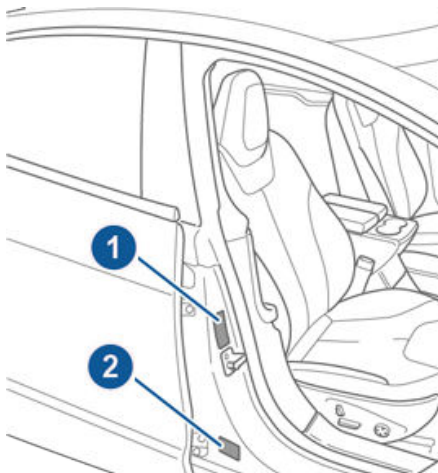


5YJSA1DP5CFF00000

負載能力標籤

請務必瞭解 Model S 可安全承載的重量。此重量又稱為車輛載重量，包括所有乘員、貨物以及自 Model S 製造出來後任何新增設備的重量。

中間門柱上兩個標籤表示 Model S 可安全承載的重量。前門打開後即可看到標籤。



1. 輪胎與負載資訊標籤
2. 法定銘牌

警告 若 Model S 負載過重，對煞車與操縱會產生不利影響，可能危害您的人身安全或造成損壞。

小心 前行李艙中的負載不要超過 136 公斤，否則可能會造成損壞。

小心 切勿在後負重地板（下行李艙上方）上放置超過 175 lbs (80 kg) 的重物，或在下行李艙內放置超過 130 lbs (60 kg) 的重物。否則可能會造成損壞。

小心 切勿在 Model S 內存放大量液體。液體大量洩漏會導致電子元件出現故障。

輪胎與負載資訊標籤

輪胎與負載資訊標籤內容包括：

- 乘員座椅位置之最大數量。
- 最大車輛載重量。
- 原裝輪胎尺寸。
- 原裝前輪與後輪輪胎冷充氣壓力。推薦之壓力旨在最大化乘坐與操縱特性。

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
SEATING CAPACITY/NOMBRE DE PLACES - TOTAL 5 FRONT/AVANT 2 REAR/ARRIERE 3			
THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED xxx KG OR xxx LBS			
LE POIDS TOTAL DES OCCUPANTS ET DU CHARGEMENT NE DOIT JAMAIS DÉPASSER			
TIRE/PNEU	FRONT/AVANT	REAR/ARRIERE	SPARE/DE SECOURS
ORIGINAL TIRE SIZE/ TAILLE DES PNEUS D'ORIGINE	XXXX/XXXXXX	XXXX/XXXXXX	NONE/AUCUN
COLD TIRE PRESSURE/ PRESSION DES PNEUS À FROID	xxx kPa, xx psi	xxx kPa, xx psi	NONE/AUCUN

請勿變更此標籤，即使將來使用不同的輪胎。

附註 如果 Model S 的負載量達到最大載重量，請仔細檢查所有輪胎，確保已將其充氣至推薦的壓力等級。

銘牌

除車輛識別號外，銘牌上還提供：

- GVWR - 車輛總重額定值。Model S 的最大允許總重量。按照 Model S、所有乘客、液體及貨物的重量計算。
- GAWR - 前軸和後軸的車軸額定總重。GAWR 是各車軸可承受的最大分配重量。

TESLA MOTORS, INC.	
e4*2007/46*0667	
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	VIN
XXXX KG	GVWR
1- XXXX KG	GAWR (Front)
2- XXXX KG	GAWR (Rear)
PAINT CODE : XXXX	

小心 為防止損壞，切勿在 Model S 上裝載超過 GVWR 或各 GAWR 的重量。

計算負載限制

1. 在「輪胎與負載資訊」標籤上找到「駕乘人員與貨物總重量請勿超過 XXX kg 或 XXX lbs」之聲明。
2. 確定乘坐該車輛之所有乘客的總重量。
3. 從 XXX 公斤或 XXX 磅中減去乘客的總重量（請參閱步驟 1）。
4. 所得數值等於可負載貨物重量。例如，若「XXX」數額等於 1400 磅 (635 公斤)，並且將有五名體重各為 150 磅 (68 公斤) 的乘客，則可負載貨物重量為 650 磅 (1400 - 750 (5 x 150) = 650 磅) 或 295 公斤 (635 - 340 (5 x 68) = 295 公斤)。

5. 確定要裝車的貨物總重量。這一重量不得超過步驟 4 中計算出的可負載貨物重量。

警告 行李艙為裝載物件的首選位置。在發生碰撞或在急煞車與急轉彎時，車廂內鬆動的物件可能會傷害乘客。

負載限制計算範例

Model S 可負載的貨物量取決於乘客人數及乘客重量。下列負載限值的計算示例中，乘客體重假設為 150 磅 (68 公斤)。可負載貨物重量可隨乘客的體重而相應減少或增加。

駕駛員與一名乘客

描述	總計
車輛載重量	954 磅 (433 公斤)
減去乘員體重 (2 x 150 磅/68 公斤)	300 磅 (136 公斤)
可負載之貨物重量	654 磅 (297 公斤)

駕駛員與四名乘客

描述	總計
車輛載重量	954 磅 (433 公斤)
減去乘員體重 (5 x 150 磅/68 公斤)	750 磅 (340 公斤)
可負載之貨物重量	204 磅 (93 公斤)

貨物重量應合理分佈於前後行李艙。

- 警告** 切勿超過前行李艙的最大負載重量 136 公斤。
- 警告** 切勿在後負重地板（下行李艙上方）上放置超過 175 lbs (80 kg) 的重物，或在下行李艙內放置超過 130 lbs (60 kg) 的重物。否則可能會造成損壞。

牽引拖車

- 警告** 請勿將 Model S 用於拖車。Model S 不支持拖車掛鉤。安裝拖車掛鉤可能會導致損壞並增加碰撞風險。
- 警告** 將 Model S 用於拖車可能會導致保養失效。

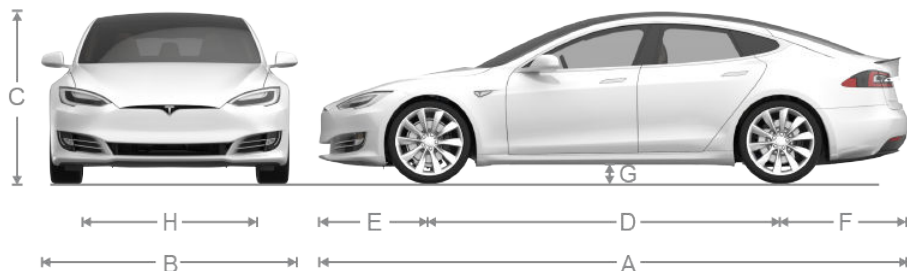
車頂架

若 Model S 配備天窗，您可使用經 Tesla 核准的車頂架來最多承載 75 g（請參閱**零配件**第 123 頁）。配備車身顏色車頂或玻璃車頂的 Model S 不可使用車頂架。

- 警告** 請勿在配備實心或全玻璃車頂之 Model S 的車頂使用車頂架或放置任何物體。否則，可能會導致嚴重損壞。



外部尺寸



A	總長	196 英寸	4,970 毫米
B	總寬 (含後視鏡)	86.2 英寸	2,189 毫米
	總寬 (不含後視鏡)	77.3 英寸	1,964 毫米
C	總高	56.9 英寸*	1,445 毫米*
D	軸距	116.5 英寸	2,960 毫米
E	前懸	36.9 英寸	929 毫米
F	後懸	42.55 英寸	1,081 毫米
G	離地間隙 - 螺旋懸掛 (單電機車輛)	5.5 英寸*	139.7 毫米*
G	離地間隙 - 螺旋懸掛 (雙電機車輛)	5.3 英寸*	134.6 毫米*
G	離地間隙 - 空氣懸掛	4.6 - 6.3 英寸	116.8 - 160 毫米
H	輪距 - 前	65.4 英寸	1,662 毫米
	輪距 - 後	66.9 英寸	1,700 毫米

*大約數值尺寸根據車輛設定以及多種其他因素而有所不同。

內部尺寸

頂部空間	前後	38.8 英寸 35.3 英寸	986 毫米 897 毫米
腿部空間	前後	42.7 英寸 35.4 英寸	1,085 mm 899 mm
肩部空間	前後	57.7 英寸 55 英寸	1,466 mm 1,397 mm
臀部空間	前後	55 英寸 54.7 英寸	1,397 mm 1,389 mm

貨物體積

貨物總體積 (後座未折疊)	28.4 立方英尺	804.2 升
---------------	-----------	---------



後貨物體積	26.3 立方英尺	744.7 L
後貨物體積 (座椅已折疊)	58.1 立方英尺	1,645.2 L
前排貨物體積	2.1 立方英尺	59.5 升

重量

整備重量* - 60/70/75	4,469 lbs	2,027 公斤
整備重量* - 60D/70D/75D	4,588 磅	2,081 公斤
整備重量* - 85/P85	4,630 磅	2,100 公斤
整備重量* - 85D	4,650 磅	2,109 公斤
整備重量* - P85D	4,822 磅	2,187 公斤
整備重量* - 90D	4,650 磅	2,109 公斤
整備重量* - P90D	4,822 磅	2,187 公斤
整備重量* - 100D	4,883 lbs	2,215 kg
整備重量* - P100D	4,940 lbs	2,241 kg
GVWR** - 60/70/75	5,710 lbs	2,590 公斤
GVWR** - 60D/70D/75D	5,732 lbs	2,600 公斤
GVWR** - 85/P85	5,710 磅	2,590 公斤
GVWR** - 85D	5,820 磅	2,640 公斤
GVWR** - P85D	5,886 磅	2,670 公斤
GVWR** - 90D	5,820 lbs	2,640 公斤
GVWR** - P90D	5,886 磅	2,670 kg
GVWR** - 100D	5,939 lbs	2,694 kg
GVWR** - P100D	5,997 lbs	2,720 kg
車輛總重額定值分佈 - 19 英寸車輪	前：2,425 lbs 後：3,285 磅	前：1100 kg 後：1,490 公斤
車輛總重額定值分佈 - 21 英寸車輪	前：2,612 lbs 後：3,097 磅	前：1185 kg 後：1,405 公斤
車軸額定總重 - 前	2,813 磅	1,276 公斤
車軸額定總重 - 前 (Performance 車型)	2,723 磅	1,235 公斤
車軸額定總重 - 後：19 英寸車輪	3,307 磅	15,00 kg
車軸額定總重 - 後：21 英寸車輪	3,131 磅	1,420 公斤
拖車牽引	不允許	
*整備重量 = 車輛加注至正確液位時的重量，無乘員與貨物		
**GVWR = 車輛總重額定值		



摩打

類型	交流感應摩打，液體冷卻，帶變頻驅動
標稱電壓	320 伏
大摩打最大速度： - 所有單摩打車輛的後置摩打 - 所有 Performance 雙摩打車輛的後置摩打	16,000 rpm
小摩打最大速度： - 所有雙摩打車輛的後置摩打 - 所有非 Performance 雙摩打車輛的後置摩打	18,000 rpm
大摩打最大淨功率* 與摩打轉速	Base 車型：285 kW @ 6,850 rpm 效能：375 kW @ 5,900 rpm
小摩打最大淨功率* 與摩打轉速	193 千瓦 @ 6100 轉/分鐘
大摩打最大扭矩：	Base 車型：440 Nm 效能：650 Nm
小摩打最大扭矩：	330 牛頓米
*依據 ECE R85 測試	

傳動裝置

類型	單速固定檔位
總體最終減速比	小摩打：9.325:1 大摩打：9.734:1
倒車檔位	摩打倒車方向，限速 24 km/h。

駕駛盤

類型	帶電子助力轉向的齒條與齒輪，具速度感應
鎖止間轉動的圈數	2.05
回轉圓（阻擋物之間）	11.3 米

煞車

類型	帶有電子煞車力分配的 4 輪防鎖死煞車系統 (ABS)，集成高級穩定性控制與電子油門踏板啟動的動能回收煞車系統。
迫力鉗	四活塞定位
轉子直徑（風冷型）	前：13.98 英寸/355 毫米 後：14.37 英寸/365 毫米



前轉子厚度	新：1.26 英寸/32 毫米 使用極限：1.18 英寸/30 毫米
後轉子直徑	新：1.10 英寸/28 毫米 使用極限：1.02 英寸/26 毫米
前迫力皮厚度（不含背板）	0.393" /10 mm
後迫力皮厚度（不含背板）	Base 車型：0.354"/9 mm
泊車煞車	電子泊車煞車卡鉗

懸掛

前	獨立的雙搖臂，空氣彈簧或螺旋彈簧/伸縮式避震機，平衡桿
後	獨立的多連桿，空氣彈簧或螺旋彈簧/伸縮式避震機，平衡桿（僅用於空氣懸掛車輛）

電池 - 12V

額定值	33 安培小時或更高
電壓與極性	12V 負極 (-) 接地

電池 - 高壓

類型	液體冷卻鋰電池 (Li-ion)
額定值	60、70、75、85、90、或 100 kWh（使用初期）
標稱電壓 - 85, 90, and 100 kWh 標稱電壓 - 60, 70, and 75 kWh	350 V 直流 300 V 直流
溫度範圍	請勿讓 Model S 暴露於 60° C 以上或 -30° C 以上的環境溫度中連續超過 24 小時。



車輪規格

車輪類型	地點	尺寸	偏移量
19"	前	8.0J x 19	1.575 英吋 40 毫米
	後	8.0J x 19	1.575 英吋 40 毫米
21 英吋 - 銀色 (標準)	前	8.5J x 21	1.575 英吋 40 毫米
21 英吋 - 灰色 (標準)	後	8.5J x 21	1.575 英吋 40 毫米
21" - 銀色與灰色 (可選) Performance Plus 車輛	後	9.0J x 21	1.575 英吋 40 毫米

凸緣螺母扭矩	129 lb. ft (175 Nm)
凸緣螺母套筒尺寸	21 毫米
附註 有關如何頂升/舉升 Model S 的說明，請參閱 頂升與舉升 第 122 頁。	

輪胎規格

輪胎類型	地點	尺寸
19 英吋車輪	全部	P245/45R19
21 英吋車輪	前 後	P245/35R21 P265/35R21*
*在雙摩打運行的 performance Model S 上，後輪胎寬度可能因生產日期而異。某些車輛的前後輪可能都配備 P245/35R21 輪胎。		
輪胎壓力因安裝的輪胎類型而異。請參閱輪胎與負載資訊標籤上列印的輪胎壓力。該標籤位於中間門柱上，當駕駛員車門打開時可以看到（參閱 保持輪胎壓力 第 112 頁）。		
可向 Tesla 購買冬季輪胎。		



瞭解輪胎標記

法律規定輪胎製造商須在所有輪胎側壁上標明標準資訊。該資訊用於識別與說明輪胎基本特性。



1	輪胎類別。P 表示該輪胎用於乘用車。
2	輪胎寬度。這 3 位數字為從一側胎壁邊緣至另一側胎壁邊緣的寬度（以公釐為單位）。
3	高寬比。這 2 位數字為側壁高度與胎面寬度之百分比。因此，若胎面寬度為 205 mm，高寬比為 50，則側壁高度為 102 mm。
4	輪胎結構。R 表示輪胎為子午合股結構。
5	車輪直徑。這 2 位數字為以英寸表示的輪輞直徑。
6	負載指數。這 2 或 3 位數字為各輪胎可承受之重量。此數字未必會顯示。
7	速度等級。給出的速度等級用以表明輪胎可長期使用的最大速度 (mph)。Q=99 mph (160 km/h) · R=106 mph (170 km/h) · S=112 mph (180 km/h) · T=118 mph (190 km/h) · U=124 mph (200 km/h) · H=130 mph (210 km/h) · V=149 mph (240 km/h) · W=168 mph (270 km/h) · Y=186 mph (300 km/h)。
8	輪胎組成與材質。胎面與側壁區域的層數表示有多少層橡膠塗層材質組成輪胎結構以及所用材質類型。
9	最大輪胎負載。輪胎可承受的最大負載。
10	允許的最大充氣壓力。該壓力不得用於正常駕駛。



11	美國 DOT 輪胎識別碼 (TIN)。以字母 DOT 開頭，表示輪胎滿足所有聯邦標準。下 2 位數/字母表示製造該輪胎的工廠代碼，而最後 4 位數表示製造週數與製造年份。例如，數字 1712 表示 2012 年的第 17 週。其他數字為製造商酌情使用的行銷代碼。若輪胎存在缺陷需要召回，則可使用此資訊聯絡消費者。
12	胎面磨損等級。此數字表示輪胎的磨損率。胎面磨損數值越高，磨損胎面所用的時間就越長。對於額定值為 400 的輪胎，其耐久性為額定值為 200 之輪胎的兩倍。
13	抓地力等級。表示輪胎在濕滑道路上停止的能力。較之等級低的輪胎，等級高的輪胎停車所需的距離較短。抓地力以字母 AA、A、B 及 C 從高到低排序。
14	溫度等級。輪胎的耐熱性以 A、B 或 C 級表示，其中 A 表示耐熱性最高。此等級在速度與負載限制範圍內使用，用於正確地為輪胎充氣。



輪胎與負載術語表

一般車輪與輪胎術語

附件重量	工廠安裝的設備總重量（除去更換設備以外的物品重量）。
胎圈	輪胎的內緣，形狀可與輪輞契合，形成氣密封裝。胎圈由鋼絲構成，並以內層細繩包裹或加強。
冷胎壓力	輪胎靜止超過三小時後，或行駛不足一英里後，胎內的空氣壓力。
整備重量	標準車輛的重量，包括任何裝配了的選裝設備，兼且液體水平正確。
車輛滿載重量	連同駕駛員、乘客、負載、行李和裝備，車輛的最大允許重量。
kPa（千帕）	量度壓力的十進制單位。1 千帕大約等於 0.145 psi。
最大充氣壓力	輪胎應該充氣達到的最大壓力。此壓力標示於輪胎側壁上，單位為 psi (lb/in)。 ⚠️ 小心 此輪胎上標示的壓力是輪胎製造商所允許的最大值。並非 Tesla 建議在 Model S 上使用的壓力。
最大負載車輛重量	整備重量、附件重量、車輛容量重量和生產選裝重量的總和。
生產選裝重量	未有計入整備重量或附件重量的比標準裝置重超過 3 磅的選裝配件的總重量。
PSI (lb/in ²)	磅/平方英寸（用於測量輪胎壓力的單位）。
建議輪胎充氣壓力	由 Tesla 設定的輪胎充氣壓力，基於出廠時安裝的輪胎類型而釐定。這項資料載於門柱的輪胎和裝載信息標籤上。
輪輞	輪胎，或輪胎和內胎的金屬支撐物，可使胎圈固定於其上。
車輛載重量	座位乘以 150 磅，再加負載/箱包的額定量。

承載定義

標準乘客重量	68 公斤（150 磅）乘以負載限制計算表的第二欄中指定的乘客數量（請參閱 車輛負載 第 125 頁）。
乘客分佈	車內乘客的分佈。
載客汽車輪胎	載客汽車、多用途載客車輛及貨車專用的輪胎，具有不超過 10,000 磅的車輛總重額定值（GVWR）。
輪輞直徑	胎圈座的標稱直徑。
輪輞大小指示	輪輞直徑及寬度。
輪輞類型指示	製造業依樣式或代碼分類的輪輞指示。
輪輞寬度	輪輞法蘭之間的標稱距離。
輪胎承受的車輛最大負載	個別輪胎的負載，確定方式是最大負載車輛重量在每個車軸上的均分額除以 2。
輪胎承受的車輛標準負載	個別輪胎的負載，確定方式是整備重量、配件重量與標準乘客重量在每個車軸上的均分額除以 2。

充氣子午線輪胎定義

胎圈分層	胎圈元件之間的膠水斷裂。
斜交輪胎	延伸至胎圈的簾布層與胎面中心線大體上呈小於 90 度角交錯排列的充氣輪胎。
胎體	充氣後承受負載的輪胎結構（胎面與側壁橡膠除外）。
崩花	胎面或側壁組件破裂。
簾布	組成輪胎簾布層的線束。
簾布脫落	簾布脫離相鄰的橡膠化合物。
開裂	輪胎胎面、側壁或內部襯墊裂開至簾布材料。
加強型輪胎	專為承受相較於對應標準輪胎更高負載與更高充氣壓力而設計的輪胎。
凹槽	兩個相鄰胎面肋條之間的空間。
內部襯墊	構成無內胎輪胎（輪胎內含充氣介質）的內表面的層。
內部襯墊脫落	內部襯墊脫離胎體的簾布材料。
負載額定值	輪胎在指定充氣壓力下所承受的最大額定負載。
最大負載額定值	輪胎在其最大許可充氣壓力下的負載額定值。
測量輪輞	用作安裝輪胎以獲得實際尺寸要求的輪輞。
接頭裂開	胎面、側壁或內部襯墊的任何接合點裂開至簾布材料。
外徑	新輪胎在充氣後的外徑。
總寬	輪胎在充氣後的側壁外側之間的線性距離，包括因標籤、裝飾品或保護帶或肋條帶來的高度。
內層	橡膠塗層並行簾布層。
內層脫落	相鄰內層之間的橡膠化合物脫離。
充氣輪胎	由橡膠、化學物質、織物、鋼或其他材料製成的機械裝置，當安裝於汽車車輪上時，可提供牽引力，並且包含用於維持負載的氣體或液體。
子午線輪胎	延伸至胎圈的簾布層與胎面中心線大體上呈 90 度角排列的充氣輪胎。
加固型輪胎	專為承受相較於對應標準輪胎更高負載與更高充氣壓力而設計的輪胎。
截面寬度	輪胎在充氣後的側壁外側之間的線性距離，包括因標籤、裝飾品或保護帶帶來的高度。
側壁	輪胎胎面與胎圈之間的部分。
側壁脫落	橡膠化合物脫離側壁的簾布材料。
雪地防滑輪胎	此種輪胎在使用 ASTM F1805-00（透過參考結合到本文中，請參閱 § 571.5）所述的雪地牽引力測試並與 ASTM E1136-93（已於 2003 年重新核准，透過參考結合到本文中，請參閱 § 571.5）標準參考測試輪胎相比後，獲得等於或大於 110 的牽引力指數，並且至少在一個側壁上刻有 S5.5(i) 所指定的山峰雪花符號。
試驗輪輞	用作安裝輪胎以進行測試的輪輞，可以是適合與該輪胎搭配使用的任何列示輪輞。



胎面	與路面接觸的輪胎部分。
胎面肋條	圍繞輪胎周長延伸的胎面部分。
胎面分層	胎面脫離輪胎胎體。
胎面磨耗標識 (TWI)	位於主凹槽內的凸台，旨在以視覺方式指示胎面的磨耗程度。
車輪承托夾具	在測試期間用作牢固承托車輪與輪胎組件的夾具。



在保養期內，Tesla 路邊援助一年 365 天，一天 24 小時全天候為您服務。

聯絡 Tesla 路邊援助時，請提供：

- 車輛識別號 (VIN)：輕按觸控式螢幕頂部的 Tesla「T」時，會顯示車輛識別號。車輛識別號亦位於駕駛員一側上方儀表板上，透過擋風玻璃即可看到。
- 您的具體位置。
- 問題性質。

Tesla 路邊援助一年 365 日全年無休，24 小時與路邊援助專員對話，解答所有問題並解釋有關運輸您的 Model S 正確程序。

地區電話號碼

香港 [+852-3974-0251](tel:+852-3974-0251)

附註 輕觸觸控式螢幕頂部中心位置 Tesla 中的「T」字時，會顯示電話號碼。



運輸時注意事項 Model S

運送 Model S 時，所有輪胎必須離地。建議使用平板貨車或同級別運輸車輛。可使用車輪舉升器及推車運送 Model S 最多 15 英里（25 公里），前提是駕駛速度不超過 45 mph（70 km/h）。運送時，無論放置在平板貨車或使用車輪舉升器及推車，Model S 面向前方或後方均可。

除非 Tesla 另有註明，切勿使用其他方法運送 Model S。請遵循已提供的步驟，並注意所有警告及注意事項。因運輸車輛所造成的損壞不在保養範圍內。

附註 以下圖片僅供說明之用。



警告 Model S 已配有高壓元件（請參閱**高壓元件**第 105 頁）。為防止發生事故（例如碰撞）導致高壓元件損毀而需要運輸 Model S，請務必將這些元件視為處於通電狀態。此時須遵守高壓安全預防措施（例如，佩戴個人安全裝備），直至處理緊急事故的專業人員完成檢測汽車，並完全確認全部高壓系統不再處於通電狀態。否則，可能會導致嚴重傷害或死亡事故。

停用自動調平（僅限空氣懸掛車輛）

如果 Model S 配備智能空氣懸掛，即使在斷電情況下，其仍會自動調平。為避免損壞，必須啟動唧車模式來停用自動調平：

1. 在觸控式螢幕上觸摸 **控制** > **懸掛**。
2. 踩下煞車腳踏，再輕觸 **很高** 以將高度最大化。
3. 輕觸 **唧車**。

附註 當 Model S 的行駛速度超過 4 mph（7 km/h）時，唧車模式將取消。

警告 如果未在配備智能空氣懸掛的 Model S 上啟動唧車模式，則可能會導致車輛在運輸途中鬆動，從而可能造成嚴重損壞。

啟用拖車模式

Model S 在檢測到駕駛員離開車輛時，會自動切換至泊車檔，即使之前已切換至空檔。若要讓 Model S 保持在空檔（這會解除泊車制動），必須透過觸控式螢幕啟動拖車模式：

1. 切換至泊車檔。
2. 止動輪胎或確保 Model S 穩固。

3. 踩住煞車腳踏，然後在觸控式螢幕上觸摸**控制** > **設定** > **服務與重設** > **拖車模式** > **開**。

N 啟動拖車模式後，Model S 會在錶板上顯示此指示燈，並發出訊息告知您 Model S 處於自由滑行狀態。

要取消拖車模式，將 Model S 切換至泊車檔。

小心 若電力系統不能正常運作，並且因此不能釋放電子泊車制動，請嘗試快速啟動 12V 電池。有關說明，請致電 Tesla 路邊援助。若無法釋放泊車制動，則使用自動手推車或輪胎滑板。在此之前，請務必查閱製造商的規格與負載能力建議。

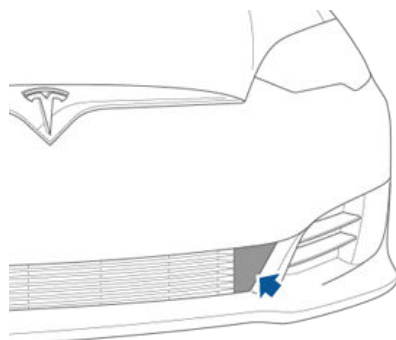
拖至平板拖車上

將 Model S 拖至拖車上的方法視乎車輛是否配備牽引環（購車時隨車提供）。

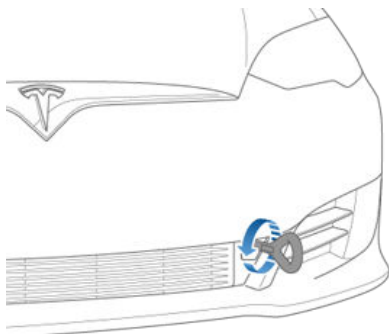
如果有牽引環：

1. 找出牽引環。
2. 若要拆下牽引環，將小型平頭螺絲刀插入蓋頂的插槽中，然後輕力撬動，以從頂部卡環中鬆開蓋

小心 將牽引環置於安全的地方，以備牽引完成時更換。



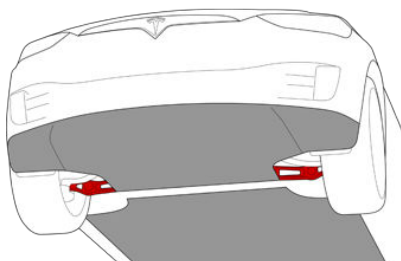
- 將牽引環完全插入開口處，然後**逆時鐘轉動**，直至固定牢固。



- 將卷帶纜線連接至牽引環上。
 - ⚠️ 小心** 在拉動前，確保牽引環已固定牢固。
- 將 Model S 緩慢拖至平板拖車上。
- 按下換檔桿末端的按鈕，以切換 Model S 至泊車檔。

如果沒有牽引環：

- 將牽引帶連接到車輛前方之下，每個最後的低懸掛臂上的大孔。

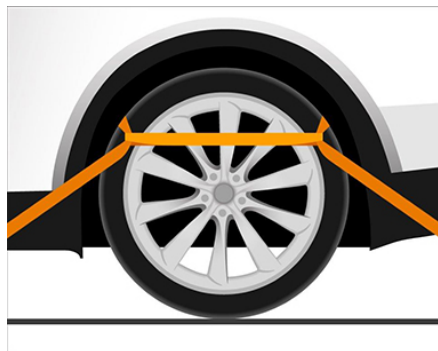


- 為保護下方部件免受損壞，請在牽引帶與下方部件之間放置保護用隔離物件（例如木塊）。
- 將 Model S 緩慢拖至平板拖車上。
- 按下換檔桿末端的按鈕，將 Model S 切換至泊車檔。

固定輪胎

汽車輪胎須以八點捆綁法固定在拖車上。

- 確保捆綁帶上的所有金屬零部件均未與觸碰車漆表面或車輪表面。
- 請勿將捆綁帶置於車身板件之上或穿過車輪。



- ⚠️ 小心** 將捆綁帶繫在底盤、懸掛或車身其他零件上可能會造成損壞。



等等，尚有更多！下面是迄今已發現的隱藏驚喜列表，以及造訪方式。或者可輕觸「T」（觸控式螢幕頂部中心位置），然後向下拖動關於您的 Tesla 方格，此時您只需輕觸一下即可看到所有已發現的隱藏驚喜。

為這…	做…
聖誕老人模式	「你一直渴望什麼？」透過這一選項享受全年假日！僅啟用語音指令（參閱並說「Ho Ho Ho」。或者，如果你感覺很別扭，你可以改說「Ho Ho Ho Not Funny」。
彩虹路	懷念過去？想繼續？在啟用輔助方向引導時，朝您的方向快速拉動巡航桿四次，造訪「Rainbow Road」。
畫板	輕觸三下 Tesla 的「T」字（觸控式螢幕頂部中心位置），發揮你潛藏的藝術才華。與我們分享您的作品！輕觸 發佈 ，向 Tesla 提交作品以獲取評價。
火星	按住 Tesla 「T」（觸控式螢幕頂部中心位置），然後在存取碼快顯視窗中輸入 mars 。地圖會顯示你的 Model S 猶如一架在火星地形行駛的越野車，關於您的 Tesla 方格會顯示 SpaceX 的星際太空船。
007（僅適用於空氣懸掛車輛）	按住 Tesla 「T」字（觸控式螢幕頂部中心位置），然後在存取碼快顯視窗中輸入 007 。你不再是一名「駕駛員」，而是「潛水員」！觸摸 控制 > 懸掛 以變更深度。
Ludicrous 速度（僅限 P100D 車輛）	按住 Ludicrous 設定（ 控制 > 駕駛 > 加速模式 > Ludicrous ）大約五秒。若要加速，輕觸 加速 ！。若要在錶板上顯示電量與加速讀數，可輕觸滾輪，直至顯示可用選項。然後滾動滾輪突出顯示 讀數 ，然後再次按下滾輪。
解開生命之迷的答案、宇宙，以及其他	將您的車輛重新命名為 42 （請參閱 為您的車輛命名 第 84 頁），注意您 Model S 的新名字。
彩虹充電口	當 Model S 鎖上並充電中，連續十下快速按下流動連接插頭。好極了，啊？



文件適用性

車主資訊會定期更新，以反映對車輛的更新狀況。然而，在部分情況下，可能不會描述最近發佈的功能。若要顯示最近發佈功能的資訊，請在觸控式螢幕上檢視發行說明。軟件更新後，觸控式螢幕上會顯示發行說明；隨時輕觸觸控式螢幕頂部 Tesla 中的「T」，再輕觸發行說明連結，即可顯示發行說明。若有關如何使用觸控式螢幕的資訊與發行說明中的資訊不符，則以發行說明為準。

插圖

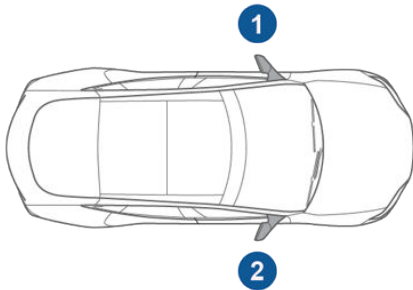
插圖僅供演示用途。根據車輛選件、軟件版本、市場區域及具體車輛設定，您的車輛可能會略有不同。儘管該車主手冊適用於右側駕駛與左側駕駛車輛，多數插圖僅顯示左側駕駛車輛。但插圖提供的基本資訊均正確無誤。

錯誤或疏漏

所有規格與描述均已詳盡發佈。同時，由於 Tesla 致力於不斷改進，我們保留隨時修改產品之權利。如需傳達任何不準確或疏漏之處，或就此車主資訊之品質提供一般回饋或建議，請傳送電子郵件至：
OwnersManualFeedback@Tesla.com。

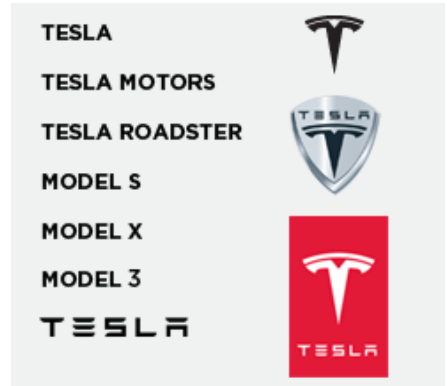
元件位置

車主手冊會指定元件位置在車輛左側或右側。如圖所示，左側 (1) 與右側 (2) 代表坐在車內時的車輛一側。



版權與商標

本文件所有內容及所有車輛軟件皆受 Tesla, Inc. 及其授權方的版權及其他知識產權保障。若未事先獲得 Tesla, Inc. 及其授權人書面許可，則不得對資料中全部或部分內容進行修改、再現或複製。可根據要求提供其他資訊。Tesla 使用開放原始碼社群建立的軟體。請透過以下網址瀏覽 Tesla 開放原始碼軟體網站 www.tesla.com/opensource。以下為 Tesla, Inc. 在美國及其他國家的商標或註冊商標：



本文件中包含的所有其他商標均為各擁有者之財產，本文對其的使用並不表示贊助或認可其產品或服務。嚴禁在未經授權的情況下使用本文件或車輛上顯示的任何商標。



車輛遙距資訊系統

Model S 配備可監控並記錄各車載系統資料（包括摩打、輔助駕駛元件、電池、煞車與電氣系統）的電子模組。電子模組記錄各種駕駛情況及車輛情況，包括煞車、加速、行程以及其他相關的車輛資訊。模組亦記錄有關車輛功能之資訊，例如充電事件及狀態、各系統之啟用/停用、診斷故障代碼、車輛識別碼、速度、方向及地點。

這些資料由車輛儲存，並且在車輛維修過程中，可由 Tesla 維修技術人員進行存取、使用及儲存，或者透過車載遠端資訊系統定期以無線方式傳送至 Tesla。Tesla 可以將這些資料用於各種目的，包括但不限於：提供 Tesla 遠端資訊服務；疑難排解；評估車輛品質、功能及效能；幫助 Tesla 及其合作夥伴進行分析和研究，以對車輛及系統進行改良與設計；以及用於法律規定的其他用途。在車輛維修過程中，Tesla 只需檢閱車輛資料紀錄，即可遙距解決問題。

Tesla 車載遙距資訊系統定期將車輛資訊以無線方式傳送至 Tesla。這些資料的用途如之前所述，其有助於確保對車輛進行適當維護。Model S 的新增功能可能需要使用車載遠端資訊系統以及提供之資訊，包括充電提示、軟體更新及各車輛系統的遠端存取與控制等功能。

Tesla 不會向任何協力廠商透露車輛記錄的資料，除非：

- 獲得車主（或租賃車輛之租賃公司）同意或贊成。
- 警方或其他有關當局正式要求。
- 在訴訟中用於為 Tesla 辯護。
- 法庭下令。
- 用於研究目的，不透露車主之詳細資料或識別資訊。
- 向 Tesla 下屬公司（包括其繼承人或受讓人）或資訊系統及資料管理提供者透露。

此外，除非涉及非保養維修服務（在這種情況下，僅透露與維修相關之資料），否則 Tesla 不得向車主透露任何記錄之資料。

資料共享

為確保質素及支持不斷改良諸如 Autopilot 自動輔助駕駛等先進功能，Tesla 會在路面範圍量度所有相關車輛的資料。Tesla 車輛以十億英哩計算的里程，可讓所有 Tesla 車輛從中得益。雖然 Tesla 會與合作夥伴相互共享類似資料，該資料不含任何你或你車輛可識別的個人資料。若允許共享資料，輕觸「**控制項**」>「**設定**」>「**安全與防護**」>「**資料共享**」，然後輕觸「**本人同意**」方格確定你同意允許 Tesla 收集此資料。

附註 儘管 Model S 採用 GPS 輔助駕駛與操作，但正如本車主手冊中所述，Tesla 不會記錄或存儲具體車輛的 GPS 資訊。因此，Tesla 無法提供關於車輛位置的歷史資料（例如，Tesla 無法告訴您 Model S 停在何處或具體某日/某時到過哪些地方）。

品質控制

您可能會注意到，在提取 Model S 時，里程表上顯示已行駛數公里。這是為確保 Model S 之品質而進行的全方位測試過程所致。

測試過程包括生產期間與之後的多項檢測。最終檢測由 Tesla 完成，包括由技術人員進行的道路測試。



聯絡 Tesla

關於您的 Model S 的詳細資訊，請瀏覽網頁 <http://www.tesla.com> 登入您的 Tesla 帳戶，或註冊以獲取一個帳戶。

如對 Model S 有任何疑問或問題，請致電 Tesla。如欲搜尋所在地區之聯絡電話號碼，請瀏覽網頁 <http://www.tesla.com>，然後檢視聯絡資訊。



鑰匙和被動解鎖系統

FCC 認證

型號	Mfr	MHz	測試
A-0749G02	Pektron	315	美國 加拿大 臺灣

The 上述裝置符合 FCC 規則第 15 條規定。操作受如下兩個條件限制：

1. 本裝置不會產生有害干擾，而且
 2. 本裝置必須能夠承受收到的所有干擾，包括可能導致意外操作的干擾。
- 未經 Tesla 明確許可的變更或改動可能會導致車主使用本設備的授權失效。

IC 認證

下列裝置用於加拿大市場上的車輛：

- 鑰匙型號：A-0749G02 (315 MHz)
- 鑰匙製造商：Pektron

根據 IC 10176A-002，本裝置符合加拿大工業局免授權 RSS 標準。操作受如下兩個條件限制：

1. 本裝置不會產生有害干擾，而且
2. 本裝置必須能夠承受收到的所有干擾，包括可能導致意外操作的干擾。

MIC 認證

型號	Mfr	MHz	測試
A-0749G04	Pektron	315	日本

CE 認證

型號	Mfr	MHz	測試
A-0749G01	Pektron	433	歐洲 澳洲 紐西蘭 新加坡 馬來西亞 南韓
A-0749G05	Pektron	433	中國 香港

上述裝置符合 CE 標準。操作受以下兩個條件限制：

1. 本裝置不會產生有害干擾，而且
 2. 本裝置必須能夠承受收到的所有干擾，包括可能導致意外操作的干擾。
- 未經 Tesla 明確許可的變更或改動可能會導致車主使用本設備的授權失效。

NCC 認證

- 鑰匙型號：A-0749G01 (433 MHz) 及 A-0749G02 (315 MHz)
- 鑰匙製造商：Pektron

根據國家通訊傳播委員會 (NCC) 低功率電波輻射性電機管理辦法：

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或車主均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條：低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機裝置之干擾。

裝置認可 - 香港



輪胎壓力監測系統

FCC ID：TZSTPMS201, Z9F-201FS43X

IC ID：11852A-201FS4X

輪胎壓力監測系統 (TPMS) 符合 FCC 規則第 15 條及加拿大創新、科學與經濟發展部 RSS-210 的規定。操作受如下兩個條件限制：

1. 本裝置不會產生有害干擾，而且
2. 本裝置必須能夠承受收到的所有干擾，包括可能導致意外操作的干擾。

未經 Tesla 明確許可的變更或改動可能會導致車主使用本設備的授權失效。

HomeLink

本裝置符合歐盟 2014/53/EU 指令規定。

操作受以下條件限制：

- 本裝置不可產生有害干擾。
- 本裝置必須能夠承受收到的所有干擾，包括可能導致意外操作的干擾。

對該裝置作出任何未獲製造商或 Tesla 明確批准的變更或修改，均可導致您無權操作有關儀器。

無線電頻率資訊

本設備已經過測試，測試結果符合 FCC 規範第 15 條對 B 類數位裝置的限制。這些設計限制旨在針對居家環境中的有害干擾提供合理防護。本設備會產生、使用並輻射射頻能量；如果未依指示安裝與使用，可能會對無線電通訊產生有害干擾。同時，即使以特定方式安裝仍可能產生干擾。如果您透過關閉及開啟本設備，發現本設備的確對無線電或電視的接收產生了有害干擾，請使用下列方法嘗試消除干擾：

- 調整接收天線的方向或位置。
- 讓設備與接收器彼此遠離。
- 將設備與接收器分別連接到迴路上的不同插座。
- 向代理商或經驗豐富的無線電或電視技術人員求助。



A

ABS (防鎖死煞車系統) 48

C

CE 認證 144
CHAdEMO 106

E

EDR (事件資料記錄器) 142

F

FCC 認證 144

G

GAWR 125
GWR 125

H

HomeLink
程式設計與使用 100

I

IC 認證 144
Insane 設定 (雙摩打) 78
Insane 加速 (高性能型雙摩打) 54
ISOFIX 兒童座椅, 安裝 23

J

J1772 106
Jack 模式 91

L

Ludicrous 設定 (雙摩打) 78
Ludicrous 加速 (高性能型雙摩打) 54

N

NCC 認證 144

P

PIN 29

T

TPMS
FCC 認證 145
TuneIn 廣播 93

U

USB 連接埠 94
USB 裝置
連接 94
播放音訊檔案來源 93

V

VIN (車輛識別號) 124

W

Wi-Fi, 連接 102

TESLA