



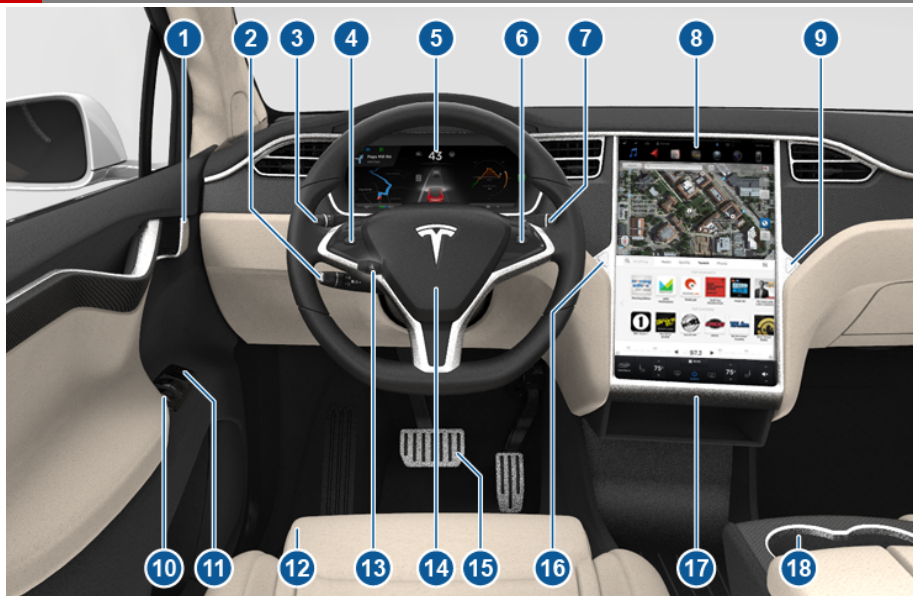
TESLA

Model S Omistajan käsikirja



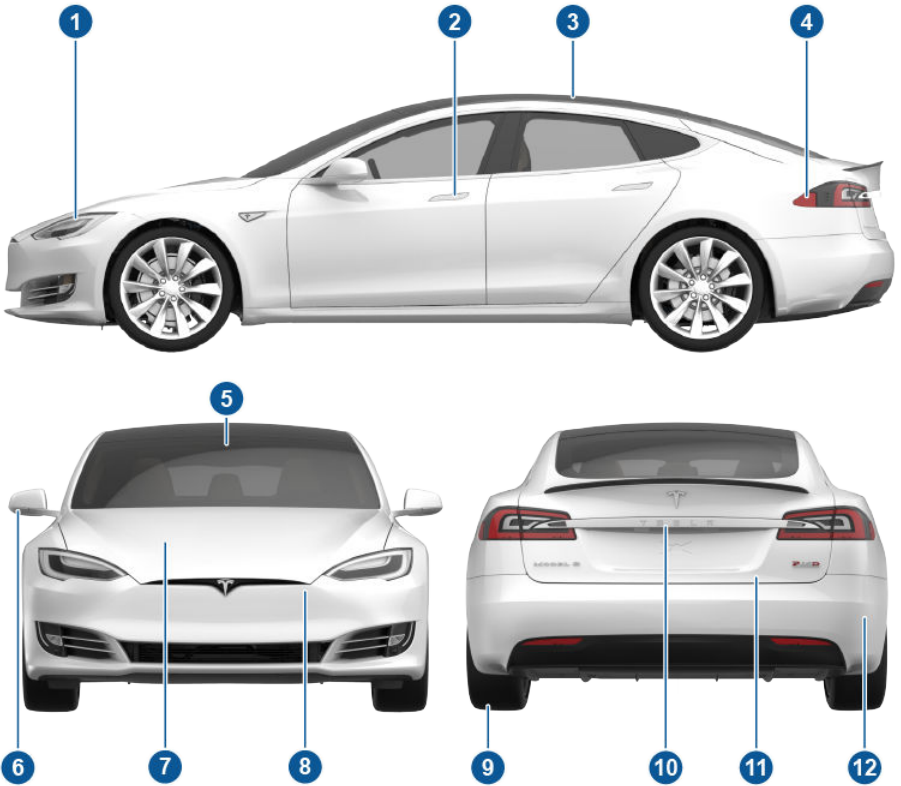


| | | | |
|--|------------|---|------------|
| Yleistä..... | 2 | Väliaikainen renkaan korjaus..... | 157 |
| Sisäpuolen yleisnäkymä..... | 2 | Puhdistaminen..... | 161 |
| Ulkopuolen yleisnäkymä..... | 3 | Pyyhkimien sulat ja pesuriin suuttimet..... | 165 |
| Avaaminen ja sulkeminen..... | 4 | Nestesäiliöt..... | 167 |
| Ovet..... | 4 | Nostaminen autonostimella..... | 170 |
| Ikkunat..... | 9 | Osat ja lisävarusteet..... | 172 |
| Takavaratilla..... | 10 | Tekniset tiedot..... | 173 |
| Etutaratilla..... | 12 | Tunnistemerkinä..... | 173 |
| Hansikaslokero..... | 14 | Auton kuormaaminen..... | 174 |
| Kattoluukku..... | 15 | Mitat ja paino..... | 176 |
| Mukitelineet..... | 16 | Alajärjestelmät..... | 178 |
| Istuin- ja turvajärjestelmät..... | 17 | Vanteet ja renkaat..... | 181 |
| Etu- ja takaistuimet..... | 17 | Tiepalvelu..... | 184 |
| Turvavyöt..... | 19 | Yhteyden ottaminen tiepalveluun..... | 184 |
| Lasten turvaistuimet..... | 22 | Kuljetusohjeita..... | 187 |
| Teslan sisäänrakennetut, taaksepäin osoittavat lastenistuimet..... | 28 | Tiedotus kuluttajalle..... | 189 |
| Turvavyönyt..... | 32 | Tietoja omistajan ohjeista..... | 189 |
| Ajaminen..... | 36 | Vastuuvapauslausokset..... | 191 |
| Kuljettajaprofiilit..... | 36 | Turvallisuuspuutteista ilmoittaminen..... | 192 |
| Ohjauspyörä..... | 38 | Vaatumusten mukaisuusvakuutukset..... | 193 |
| Peilit..... | 42 | | |
| Käynnistäminen ja sammuttaminen..... | 43 | | |
| Vaihteet..... | 44 | | |
| Mittaristo..... | 46 | | |
| Valot..... | 51 | | |
| Lasinpyyhkimet ja -pesimet..... | 56 | | |
| Jarrut..... | 58 | | |
| Luistonesto..... | 61 | | |
| Pysäköintiavustin..... | 62 | | |
| Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin..... | 64 | | |
| Kiihtyvyyystila..... | 65 | | |
| Matkatiedot..... | 66 | | |
| Toimintasäteen maksimointi..... | 67 | | |
| Peruutuskamera..... | 69 | | |
| Kuljettajan avustinjärjestelmät..... | 70 | | |
| Tietoa kuljettajan avustinjärjestelmästä..... | 70 | | |
| Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin..... | 72 | | |
| Automaattiohjaus..... | 79 | | |
| Kaistanvaihtoavustin..... | 82 | | |
| Automaattipysäköinti..... | 85 | | |
| Kaistanpitoavustin..... | 91 | | |
| Collision Avoidance Assist -törmäyksenestoavustin..... | 93 | | |
| Speed Assist -nopeusrajoitusseuranta..... | 96 | | |
| Kosketusnäytön käyttö..... | 98 | | |
| Kosketusnäytön yleisnäkymä..... | 98 | | |
| Hallintalaitteet..... | 103 | | |
| Asetukset..... | 107 | | |
| Ilmastointijärjestelmän säätimet..... | 111 | | |
| Smart Air Suspension -ilmajousitus..... | 117 | | |
| Media- ja audiolaitteistot..... | 119 | | |
| Puhelin..... | 124 | | |
| Kartat ja navigointi..... | 127 | | |
| Kalenteri..... | 132 | | |
| Turvallisuusasetukset..... | 134 | | |
| HomeLink [®] -lähetinvastaanotin..... | 135 | | |
| Wi-Fi-yhteyden muodostaminen..... | 137 | | |
| Ohjelmistopäivitykset..... | 138 | | |
| Mobiilisovellus..... | 139 | | |
| Lataus..... | 140 | | |
| Sähköauton komponentit..... | 140 | | |
| Akkua koskevia tietoja..... | 142 | | |
| Latausohjeet..... | 143 | | |
| Huolto..... | 149 | | |
| Huoltoaikataulu..... | 149 | | |
| Renkaiden hoito ja huolto..... | 151 | | |



☛ Huomaa: Oikeanpuoleisella ohjauksella varustetuissa autoissa oheisessa kuvassa näkyvät hallintalaitteet on sijoitettu samalla lailla, mutta peilikuvana.

1. Ovien sisäkahvat (**Ovien avaaminen sisäpuolelta**)
2. Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin (**Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin**) ja automaattiohjaus (katso **Automaattiohjaus**)
3. Kaukovalot (**Ajovalojen kaukovalot**), suuntavilkut (**Suuntavilkut**), lasinpyyhkimet ja -pesimet (**Lasinpyyhkimet ja -pesimet**).
4. Ohjauspyörän painikkeet, vasen (**Ohjauspyörän vasemmanpuoleisten painikkeiden käyttö**)
5. Mittaristo (**Mittaristo**)
6. Ohjauspyörän painikkeet, oikea (**Ohjauspyörän oikeanpuoleisten painikkeiden käyttö**)
7. Vaihteenvaihtin (**Vaihteiden vaihtaminen**)
8. Kosketusnäyttö (**Kosketusnäytön yleisnäkymä**)
9. Hansikaslokero (**Hansikaslokero**)
10. Sähkötoimisen ikkunan kytkin (**Avaaminen ja sulkeminen**)
11. Sivupeilien säätimet (**Peilit**)
12. Istuimet (**Etu- ja takaistuimet**)
13. Ohjauspylvään säädin (ei näkyvässä yllä olevassa kuvassa) (**Ohjauspyörä**)
14. Äänimerkki (**Äänimerkki**)
15. Jarrut (**Jarrut**)
16. Hätävilkut (**Hätävilkut**)
17. Ohjaamon ilmastointi (**Ilmastointijärjestelmän säätimet**)
18. Mukitelineet (**Mukitelineet**)




1. Etuvalot (Valot)
2. Ovenkahvat (Ovien ulkopuolisten kahvojen käyttäminen)
3. Kattoikkuna (lisävaruste) (Kattoluukku)
4. Latausportti (Latausohjeet)
5. eteenpäin suunnattu kamera (Tietoa kuljettajan avustinjärjestelmästä)
6. Sivupeilit (Peilit)
7. Konepelti / etutavaratilan luukku (Etutavaratila)
8. Tutka-anturi (ei näkyvässä yllä olevassa kuvassa) (Tietoa kuljettajan avustinjärjestelmästä)
9. Vanteet ja renkaat (Vanteet ja renkaat)
10. Peruutuskamera (Peruutuskamera)
11. Takatavaratila (Takatavaratila)
12. Ultraäänianturit (Pysäköintiaavustin ja Tietoa kuljettajan avustinjärjestelmästä)



Avaimeton lukitus ja lukituksen avaus

Model S -auton ovien lukitseminen ja lukituksen avaaminen onnistuu kätevästi. Sinun on pidettävä auton oma avain mukana, mutta sitä ei tarvitse käyttää. Model S -autossa on anturit, jotka tunnistavat auton avaimen noin metrin päästä. Voit siis pitää avaimen taskussasi tai käsälaukussasi, ja Model S havaitsee sen silti.


Kun kävelet auton lähelle avaimen kanssa, ovien lukitus avautuu automaattisesti. Jos ovenkahva on sisäänvedetty, voit nostaa sen näkyviin painamalla kahvaa. Jos Auto-Present Handles -asetus on kytketty käyttöön (katso [Ovien ulkopuolisten kahvojen käyttäminen](#)), ovien kahvoihin ei tarvitse koskea. Ovien kahvat tulevat esiin automaattisesti, kun lähestyt Model S -autoa. Voit avata takatavaratilan luukun painamalla ulkokahvan alla olevaa kytkintä.

 **Huomaa:** Voit valita, haluatko kaikkien ovien, vai pelkästään kuljettajan oven lukituksen avautuvan lähestyessäsi Model S -autoa avaimen kanssa (katso [Oven lukituksen avaustila](#)).

Kun sinulla on avain mukanasasi, voit myös avata takatavaratilan ilman avainta. Paina tavaratilan ulkokahvan alla olevaa kytkintä. Oven lukituksen avaustilaksi (katso [Oven lukituksen avaustila](#)) on valittava All.

Model S voidaan myös lukita automaattisesti. Jos Walk-Away Door Lock -asetukseksi on valittu ON, Model S lukittuu, kun siirryt pois auton luota avain mukanasasi (katso [Poistumislukitus](#)).

Kun istut Model S -autossa, voit lukita ja avata auton lukituksen koskettamalla kosketusnäytössä näkyvää painiketta tai Controls-näytöltä.

 **Huomaa:** Auto valmistusajankohdasta ja valitusta varusteluvaihtoehdosta riippuen joitakin Model S -autoja ei ole varustettu lukituksen automaattisella kytkentä- ja avaustoiminnolla.

Avaimen käyttäminen


Saat nopeasti käsityksen avaimen toiminnoista, kun tarkastelet avainta Model S -auton pienoismallina (Tesla-logo on "keula"). Avaimessa on kolme painiketta, joiden kohdalla avaimen pinta tuntuu pehmeältä.



1. Tavaratila

- Avaa takatavaratila painamalla painiketta kahdesti.
- Jos auto on varustettu sähkötoimisella takaluukulla, voit myös sulkea luukun painamalla painiketta kahdesti. Voit myös pysäyttää luukun sen liikuessa painamalla painiketta kerran.
- Avaa latausportin luukku pitämällä painiketta painettuna 1-2 sekunnin ajan.

2. Kaikkien lukitusten kytkentä/avaus

- Avaa Model S -auton lukitus painamalla painiketta kahdesti. Hätävilkut vilkkuvat kaksi kertaa ja ovenkahvat nousevat esiin.
-  **Huomaa:** Jos Door Unlock Mode -asetukseksi on valittu Driver, kahdesti napsauttaminen avaa ainoastaan kuljettajan oven. Kaikkien ovien ja tavaratilojen lukitus voidaan avata napsauttamalla uudelleen kahdesti. Jos asetukseksi on valittu All, ensimmäinen kahdesti napsauttaminen avaa kaikkien ovien ja tavaratilojen lukituksen. Asetuksen voi muuttaa kosketusnäytöstä (valitse Controls > Settings > Vehicle > Door Unlock Mode).
- Voit lukita ovet ja tavaratilat painamalla painiketta kerran (ovien ja tavaratilojen luukkujen on oltava kiinni). Hätävilkut vilkkuvat kerran ja ovenkahvat uppoavat pois näkyvistä.


3. Etutavaratila


- Avaa etutavaratila painamalla painiketta kahdesti.

Sinun ei tarvitse osoittaa avainta Model S -autoa kohti, mutta auton on oltava avaimen toimintasäteen sisällä. Se vaihtelee avaimen pariston varauksesta riippuen.

Jos Model S ei pysty havaitsemaan avainta, kosketusnäytössä näkyy ilmoitus, ettei avain ole auton sisällä. Aseta avain 12 voltin pistorasian alapuolelle. Tästä paikasta Model S pystyy tunnistamaan avaimen parhaiten (katso [Ei avainta](#)).

Samalla taajuudella toimivat radiolaitteet voivat häiritä avaimen toimintaa. Mikäli näin käy, siirrä avain vähintään 30 cm päähän muista elektronisista laitteista (puhelimista, kannettavista tietokoneista jne.) Jos avain ei toimi, sen paristo on ehkä vaihdettava. Jos avaimen paristo on tyhjentynyt, voit avata Model S -auton lukituksen kohdan [Lukituksen avaaminen, kun avain ei toimi](#) avausohjeiden mukaisesti.

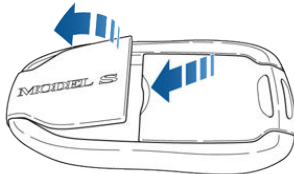
 Varo: Muista ottaa avain mukaasi, kun aiot ajaa autolla. Vaikka pystytkin ajamaan Model S -autolla ilman avainta, et pysty enää kytkemään siihen virtaa takaisin.

 Varo: Suojaa avain iskuiltä, kuumuudelta ja nesteiden aiheuttamilta vaurioilta. Älä anna avaimen joutua kosketuksiin liuottimien, vahojen tai hiovien puhdistusaineiden kanssa.

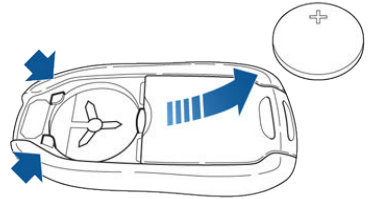
Avaimen pariston vaihtaminen


Avaimen paristo kestää noin vuoden. Kun akun varaus on alhainen, mittaristossa näkyy ilmoitus. Vaihda paristo seuraavasti:

1. Aseta avain pehmeälle alustalle painikepuoli alaspäin. Irrota alaosan paristotilan suojus pienellä, tasapäisellä työkalulla.



2. Irrota paristo nostamalla se pois pidikkeistään.



3. Aseta uusi paristo (tyyppi CR2032) paikalleen siten, että +-merkintä on ylöspäin.
 -  Huomaa: Pyyhi pariston pinta puhtaaksi ennen paikalleen asettamista. Älä koske pariston tasaisiin pintoihin. Sormenjäljet pariston tasaisilla pinnoilla voivat lyhentää sen käyttöikää.
4. Aseta paristotilan kansi vinottain avainta vasten, aseta kannen pitemmän sivun kielekkeet niitä vastaavien aukkojen kohdalle ja paina sitten kantta lujasti, kunnes se napsahtaa paikalleen.

Lisäavaimien hankkiminen

Jos avaimesi katoaa tai tarvitset ylimääräisen avaimen, ota yhteyttä Teslaan. Model S pystyy tunnistamaan enintään viisi avainta.

Kun tilaat Model S -autoon uuden avaimen, ota kaikki käytössäsi olevat avaimet mukaasi ohjelmointia varten.

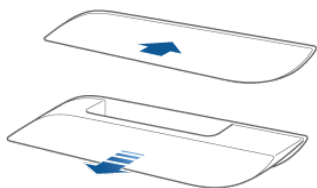


Ovien ulkopuolisten kahvojen käyttäminen

Mikäli Model S tunnistaa lähistöllä oman avaimensa, ovenkahva nousee näkyviin, kun kahvaa kosketetaan kevyesti.

Voit asettaa ovenkahvat nousemaan esiin automaattisesti aina, kun lähestyt auton kuljettajan puolta avaimen kanssa. Valitse kosketusnäytöstä Controls > Settings > Vehicle > Auto-Present Handles > On.

- ☛ Huomaa: Valmistusajankohdasta ja valituista varusteluvaihtoehtoista riippuen joitakin Model S -autoja ei ole varustettu Auto-Present Handles -ovenkahvoilla.



Ota kiinni kahvasta ja avaa ovi vetämällä.

Ovenkahvat painuvat sisään, jos et käytä niitä minuuttiin sen jälkeen, kun kahvat on nostettu esiin. Voit nostaa ne jälleen esiin painamalla ovenkahvaa. Kahvat painuvat sisään minuutin kuluttua viimeisen oven sulkemisesta, kun Model S lähtee liikkeelle tai kun Model S lukitaan.

- ☛ Huomaa: Akun säästämiseksi Model S on suunniteltu poistamaan Auto-Present Handles -toiminto käytöstä seuraavissa tilanteissa:

- Avain on ollut toimintasäteen ulkopuolella yli 48 tuntia.
- Avain pysyy toimintasäteen sisällä viiden minuutin ajan siitä, kun kaikki ovet on suljettu.

Näissä tapauksissa ovenkahvat voidaan nostaa esiin koskettamalla jotakin kahvaa tai painamalla lukituksen avauspainiketta avaimesta. Asetusta ei tarvitse nollata. Kun seuraavan kerran lähestyt Model S -autoa, kahvat nousevat esiin automaattisesti edellä kuvattuja tilanteita lukuun ottamatta.



Aina, kun ovi on auki, Door Open -ilmaisain näkyy mittaristossa. Kosketusnäytön Controls-ikkunassa olevassa Model S -auton kuvassa näkyy myös, mikä ovi tai tavaratilan luukku on auki.

Ovien avaaminen sisäpuolelta

Voit avata oven vetämällä oven sisäpuolella olevaa kahvaa itseesi päin.



- ☛ Huomaa: Lapsia voidaan estää avaamasta takaovia sisäkahvoista kytkemällä oven lapsilukot, mikä tehdään valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Vehicle > Child Protection Lock (katso [Lapsilukko](#)).

Lukitus ja lukituksen avaus auton sisältä

Model S -auton sisällä voit lukita ovia ja tavaratiloja sekä avata niiden lukituksia käyttämällä kosketusnäyttöä, mikäli myös auton avain on auton sisällä. Kosketa kosketusnäytön tilapalkin lukituskuvaketta.

Kun Model S pysäytetään ja kytketään pysäköintivaihteelle, voit valita haluatko lukita ovet tai jättää lukitsematta. Tämä tapahtuu valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Vehicle > Unlock On Park. Jos valitset asetukseksi ON, ovien lukitus avataan automaattisesti, kun kytket pysäköintivaihteen.

Voit myös avata ovien lukituksen ja nostaa ovenkahvat esiin painamalla vaihteenvalitsimen päässä olevaa Park-painiketta toisen kerran (pysäköintivaihteeseen) kytkettyä painamalla painiketta kerran).

- ☛ Huomaa: Jos jokin ovi tai tavaratilan luukku on edelleen auki, kun lukitset

Model S -auton, se lukitaan, kun kyseinen ovi tai luukku suljetaan.

Oven lukituksen avaustila

Voit valita, haluatko kaikkien ovien, vai pelkästään kuljettajan oven lukituksen avautuvan lähestyessäsi autoa avaimen kanssa. Voit vaihtaa asetusta valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Vehicle > Door Unlock Mode ja valita sitten Driver tai All.

Lapsilukko

Model S -auton takaovissa ja tavaratilojen luukuissa on lapsilukkotoiminto, jonka avulla niiden avaaminen sisäpuolisilla kahvoilla voidaan estää. Voit kytkeä lapsilukon käyttöön tai pois käytöstä kosketusnäytön avulla. Valitse kosketusnäytöstä Controls > Settings > Vehicle > Child Protection Lock.

- ☞ Huomaa: On suositeltavaa kytkeä lapsilukkotoiminto käyttöön aina, kun lapsia istuu takaistuimella.

Liikkeellelähtölukitus

Model S lukitsee kaikki ovet (mukaan lukien tavaratilojen luukut) automaattisesti aina, kun auton nopeus ylittää 8 km/h.

Poistumislukitus

Ovet ja tavaratilojen luukut voidaan lukita automaattisesti aina, kun kävelet pois auton luota avain mukana.

Voit kytkeä tämän toiminnon käyttöön tai pois käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Vehicle > Walk-Away Door Lock.

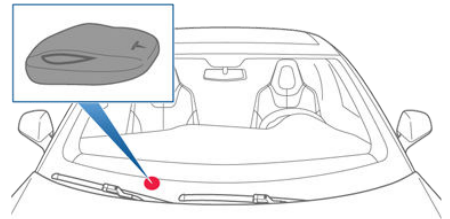
- ☞ Huomaa: Valmistusajankohdasta ja valituista varusteluvaihtoehdoista riippuen joitakin Model S -autoja ei ole varustettu Walk-Away Door Lock -lukitustoiminnolla.

- ☞ Huomaa: Jos kaikki ovet ovat kiinni ja avaat Model S -auton lukituksen avainta käyttämällä, poistumislukitus poistetaan käytöstä tilapäisesti, kunnes Model S -auton virta kytketään uudestaan päälle (esimerkiksi painamalla jarrupoljinta ajovaihteen valitsemiseksi), tai kunnes Model S lukitaan jälleen avaimella. Näin voit säilyttää autoa lukitsemattomana autotallissa.

Lukituksen avaaminen, kun avain ei toimi

Jos Model S -auton ovien ja tavaratilojen lukitus ei avaudu, kun kävelet auton luo tai kun painat avaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta, avaimen paristo voi olla tyhjä. Tässä tapauksessa Model S -auton lukitus voidaan edelleen avata ja sillä voidaan ajaa.

Voit avata Model S -auton lukituksen (ja kytkeä hälytysjärjestelmän pois käytöstä) asettamalla ensin avaimen etumatkustajan puolen tuulilasinyppyhkimen jalustan lähelle kuvan mukaisesti. Paina sitten etumatkustajan ovenkahvaa. Jos Model S -auton lukitus ei avaudu, yritä siirtää avainta. Avaimen on oltava asetettuna oikeaan asentoon.



- ☞ Huomaa: Edellä olevassa kuvassa on vasemmanpuoleisella ohjauksella varustettu auto. Oikeanpuoleisella ohjauksella varustetussa autossa etumatkustajan puoleinen tuulilasinyppihin on auton toisella puolella (vasemmalla).

Voit ajaa Model S -autolla asettamalla avaimen keskikonsolia vasten aivan 12 voltin pistorasian alapuolelle ja käynnistämällä sitten Model S -auton pitämällä jarrupoljinta painettuna.

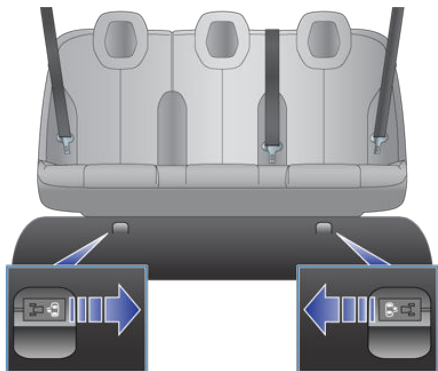
- ☞ Huomaa: Jos Model S -auton lukitus avataan edellä kuvatulla tavalla, poistumislukitus kytketty pois käytöstä. Se on otettava käyttöön manuaalisesti avaimen pariston vaihtamisen jälkeen.

Katso avaimen pariston vaihtamishjeet kohdasta [Avaimen pariston vaihtaminen](#).



Ovien avaaminen sisäpuolelta ilman virtaa

Jos Model S -autossa ei ole lainkaan virtaa, etuovet avautuvat normaalisti ovien sisäpuolella olevilla ovenkahvoilla. Takaovet voidaan avata kääntämällä takaistuimien alla olevaa lattiamatton reunaa siten, että mekaaninen avausvaijeri tulee näkyviin. Vedä mekaanista avausvaijeria auton keskiosaa kohti.



Avaaminen ja sulkeminen

Ikkuna avautuu alas asti kytkintä painamalla. Ikkunan kytkin on kaksitoiminen. Kun et halua avata ikkunaa kokonaan, pidä kytkintä painettuna, kunnes ikkuna on haluamallasi tasolla.



Ikkuna sulkeutuu samalla tavalla kytkintä nostamalla. Tämä toimii myös kahdella tasolla – nostaessasi ikkunaa pidä kytkintä nostettuna ja vapauta, kun ikkuna haluamallasi tasolla.

- ⚠️ Varoitus: Sähköikkunaa suljettaessa on kuljettajan vastuulla varmistaa, että kenenkään matkustajan, ja erityisesti lasten, ruumiinosia ei ole ikkunan välissä. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.
- ⚠️ Varoitus: Ota avain aina mukaasi poistuessasi Model S -autosta. Jos jätät avaimen Model S -autoon, ovat kaikki ovet, ikkunat ja hallintalaitteet käytettävissä, mikä voi johtaa vaaralliseen, luvattomaan tai tahattomaan Model S -auton käyttöön.

Takaikkunoiden lukitus

Voit estää matkustajia käyttämästä takaikkunoiden kytkimiä painamalla takaikkunan lukituskytkintä. Kytkimen merkkivalo syttyy. Avaa takaikkunoiden lukitus painamalla kytkintä uudestaan.



- ⚠️ Varoitus: Turvallisuuden vuoksi suositellaan takaikkunoiden lukitsemista aina, kun takaistuimilla matkustaa lapsia.
- ⚠️ Varoitus: Älä koskaan jätä lapsia Model S -autoon ilman valvontaa.



Avaaminen

Avaa takatavaratila jollakin seuraavista tavoista:

- Valitse kosketusnäytöstä Controls > Trunk.
- Paina avaimen takatavaratilan painiketta kahdesti.
- Paina ulkokahvan alla olevaa kytkintä (Valmistusajankohdasta ja valitusta varusteluvaihtoehdosta riippuen joidenkin Model S -autojen lukitus on ensin avattava)



Kun takaluukku on auki, mittariston avoinna olevan oven merkkivalo palaa. Avattu tavaratila näkyy myös kosketusnäytön Model S -auton kuvassa.

Voit pysäyttää avautuvan takaluukun painamalla tavaratilan painiketta kerran. Kun painat tavaratilan painiketta kaksi kertaa, siirtyy luukku jälleen vastakkaiseen suuntaan (paitsi mikäli se oli ehtinyt pysäytettäessä jo melkein kokonaan kiinni tai auki). Esimerkiksi jos painat painiketta kerran takaluukun pysäyttämiseksi, se sulkeutuu painaessasi painiketta kaksi kertaa.

Jos joudut avaamaan tavaratilan sellaisessa epätodennäköisessä tilanteessa, että Model S -mallissa ei ole lainkaan virtaa, katso [Avaaminen ilman virtaa](#).

Sulkeminen

Jos Model S -autoa ei ole varustettu sähkötoimisella takaluukulla, voit sulkea tavaratilan vetämällä luukkuja alaspäin ja painamalla se jämäkästi kiinni.

Sulje sähkötoiminen takaluukku jollakin seuraavista tavoista:

- Paina avaimen tavaratilan painiketta kahdesti.
- Valitse kosketusnäytöstä Controls > Trunk.
- Paina luukun alla sijaitsevaa kytkintä (katso [Avauskorkeuden säätäminen](#)).

Jos sähkötoiminen takaluukku havaitsee esteen sulkeutumisen aikana, se avautuu automaattisesti ja antaa kaksi merkkiääntä. Poista este ja yritä sulkea luukku uudestaan. Jos toinen yritys ei onnistu, sähköinen toiminto poistuu käytöstä väliaikaisesti. Palauta sähköinen toiminta sulkemalla luukku käsin.

- 👉 **Huomaa:** Sähköinen sulkemisominaisuus poistuu väliaikaisesti käytöstä myös silloin, kun sähkötoiminen luukku jätetään auki yli tunnin ajaksi.

Avauskorkeuden säätäminen

Jos Model S on varustettu sähkötoimisella luukulla, voit säätää sen avauskorkeuden niin, että yletyt siihen helpommin:


1. Avaa luukku kokonaan ja laske se sitten manuaalisesti halutulle avauskorkeudelle.
2. Paina luukun alapuolella olevaa painiketta ja pidä sitä pohjassa kaksi sekuntia, jolloin kuulet äänimerkin.



3. Vahvista haluttu avauskorkeus sulkemalla luukku ja avaamalla se sitten uudestaan.


Avaaminen sisäpuolelta

Voit avata takaluukun Model S -auton sisältä käsin, jos se on varustettu Teslan sisäänrakennetuilla, taaksepäin osoittavilla lastenistuimilla. Paina takatavaratilassa olevaa avauskytkintä ja työnnä luukku auki. Jos Model S on lukittuna ja se on varustettu sähkötoimisella takatavaratilan luukulla, ensimmäinen painallus avaa tavaratilan lukituksen ja toinen avaa luukun.

-  **Huomaa:** Jos Model S -autoa ei ole varustettu Teslan sisäänrakennetuilla, taaksepäin osoittavilla lastenistuimilla, avauskytkin voi näyttää olevan paikoillaan. Se on kuitenkin poissa käytöstä, eikä sen painaminen vapauta takaluukun lukitusta.

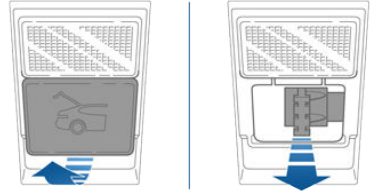


Jos Model S on varustettu sähkötoimisella luukulla, sitä ei tarvitse työntää auki. Luukku avautuu avauskytkintä painamalla ja sulkeutuu siitä vetämällä.

-  **Huomaa:** Sisäpuolella sijaitseva kytkin on poissa käytöstä lapsilukkojen ollessa käytössä (katso [Lapsilukko](#)), tai jos Model S on liikkeessä.

Avaaminen ilman virtaa

Takatavaratilan voi avata sisäpuolelta, vaikka Model S -autossa ei olisi lainkaan sähkövirtaa. Käytä avaamiseen luukun alapuolella, sisävalon vieressä olevaa mekaanista laukaisuvaijeria.



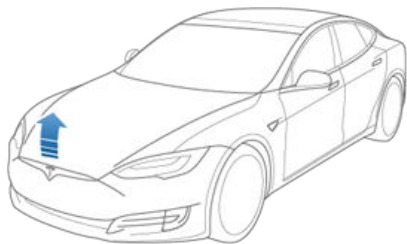
1. Irrota sen kansi vetämällä alareunasta reippaasti itseäsi kohti.
2. Avaa lukitus vetämällä vaijerista.
3. Työnnä luukku auki.



Avaaminen

Avaa etutavaratila seuraavasti:

- Valitse kosketusnäytöstä Controls > Front Trunk tai paina avaimen etutavaratilan painiketta kahdesti.
- Nosta konepelti ylös.



Avoinna olevan oven ilmaisin näkyy mittaristossa, kun etutavaratila on auki. Avattu tavaratila näkyy myös kosketusnäytön Model S -auton kuvassa.

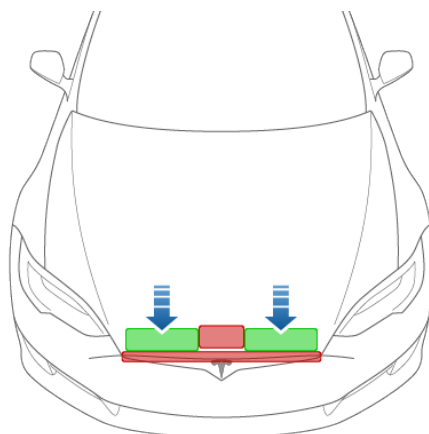


Huomaa: Etutavaratila lukitaan aina, kun Model S lukitaan kosketusnäytöllä, ulkopuolelta avaimella tai poistumislukitustoiminnolla tai kun Valet Mode -tila on käytössä (katso [Valet Mode -tila](#)).

Sulkeminen

Model S -auton korin valmistusmateriaali on kevyt alumiini. Sen vuoksi konepelti ei ole riittävän painava lukittuakseen omalla painollaan. Lisäksi konepellin etu- tai keskiosan painaminen voi vaurioittaa sitä. Sulje konepelti seuraavasti:

- Laske konepeltiä alas, kunnes se koskettaa lukitussalpoja.
- Aseta molemmat kätesi konepellin etuosaan kuvassa vihreällä merkittyihin kohtiin ja paina sitten konepeltiä jäməkästi, kunnes salvat lukittuvat.
- Varmista lukkiutuminen nostamalla konepeltiä etureunasta.



Varo: Huomioi seuraavat asiat vaurioiden välttämiseksi:

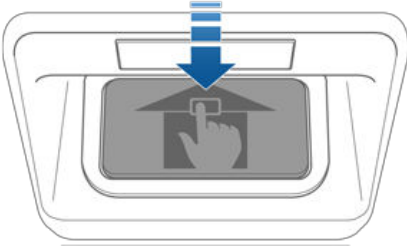
- Paina ainoastaan kuvassa näkyviä vihreitä kohtia. Punaisista kohdista painaminen voi aiheuttaa vaurioita.
- Älä sulje konepeltiä yhdellä kädellä. Tällöin voima kohdistuu vain yhteen kohtaan, mikä voi aiheuttaa painauman konepeltiin.
- Älä paina konepellin etureunaa, sillä siihen voi tulla taitos.
- Älä paiskaa konepeltiä tai pudota sitä alas.



Varoitus: Älä aja autolla, kun konepelti on vain tuulisalvan varassa.

Avaus sisäpuolelta hätätilanteessa

Etutavaratilan sisällä on avauspainike. Sen avulla tavaratilassa oleva henkilö voi päästä ulos. Tätä avauspainiketta voidaan käyttää aina, kun Model S on paikallaan.



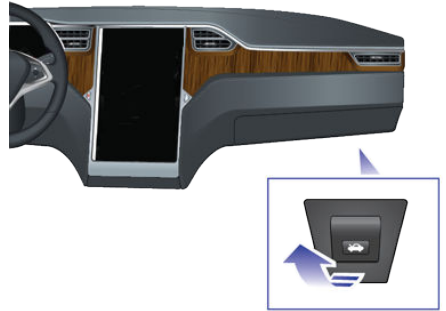
Avaa etutavaratila painamalla ensin sisäpuolella olevaa avauspainiketta ja sitten työntämällä konepeltiä.

- 👉 Huomaa: Painikkeen merkkivalo palaa useita tunteja sen jälkeen, kun se on saanut hetken aikaa auringonvaloa.

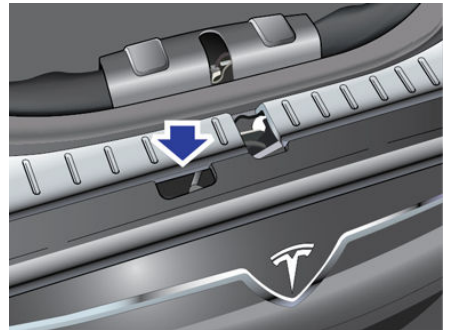
Avaaminen ilman virtaa

- 👉 Huomaa: Jäljempänä kuvattua mekaanista avausvipua ei ole kaikissa Model S -auton versioissa. Jos kyseessä on kaksimoottorinen malli tai jokin uudemmista malleista, lisätietoja on saatavana Teslalta.

Jos Model S -autossa ei ole lainkaan virtaa tai jos etutavaratilan avaaminen ei onnistu kosketusnäytöllä tai avaimella, vedä hansikaslokero alapuolella olevaa mekaanista avausvipua. Se avaa tavaratilan lukitussalvan.



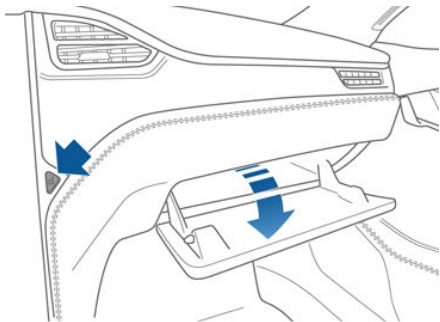
Paina sitten tuulisalvan avausvipua alaspäin ja nosta konepelti ylös. Saatat joutua painamaan konepeltiä hiukan alaspäin, jotta tuulisalpa vapautuu.







Avaaminen ja sulkeminen

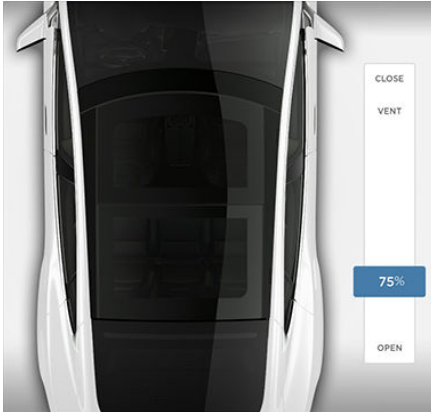
Voit avata hansikaslokeron painamalla kosketusnäytön reunassa olevaa painiketta. Jos jätät hansikaslokeron auki yli viideksi minuutiksi, sen valo sammuu automaattisesti.



-  **Huomaa:** Hansikaslokero lukitaan aina, kun Model S lukitaan ulkopuolelta avaimella tai poistumislukitustoiminnolla. Se lukitaan myös, kun Model S on Valet Mode -tilassa (katso [Valet Mode -tila](#)). Sitä ei lukita, mikäli Model S lukitaan kosketusnäytöllä.
-  **Varoitus:** Pidä hansikaslokero kiinni ajon aikana etumatkustajalle törmäys- tai äkkipysähdystilanteessa aiheutuvien vammojen välttämiseksi.

Avaaminen ja sulkeminen

Jos Model S -autosi on varustettu kattoluukulla, sitä ohjataan kosketusnäytöstä Controls > Sunroof. Siirrä tai napauta kattoluukun liikusäädintä, tai kosketa ja liu'uta kattoluukun kuvaketta. Kattoluukku siirtyy valittuun asentoon.



Avaa kattoluukku mukavuusasentoon (75 % auki, mikä minimoi viiman aiheuttaman melun) valitsemalla kosketusnäytöstä yhden kerran OPEN. Voit myös avata kattoluukun mukavuusasentoon siirtämällä liikusäädin haluttuun asentoon. Jos viiman aiheuttama melu (vaihtelee ajonopeuden mukaan) tuntuu häiritsevältä mukavuusasennossa, avaa kattoluukku vielä hieman.

Avaa kattoluukku kokonaan koskettamalla kosketusnäytössä OPEN kaksi kertaa.

Sulje kattoluukku kokonaan valitsemalla CLOSE kosketusnäytöstä.

Kattoluukku ei sulkeudu, jos sen turvamekanismi havaitsee esteen. Jos olet poistanut esteen, eikä kattoluukku silti sulkeudu, voit ohittaa sulkeutumisenestomekanismin valitsemalla CLOSE ja pitämällä sitä valittuna.

Raota kattoluukku valitsemalla VENT kosketusnäytöstä.

Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen milloin tahansa valitsemalla kattoluukun kuvakkeen kosketusnäytöstä.

! Varo: Poista lumi ja jää ennen kattoluukun avaamista. Lumen tai jään peittämän kattoluukun avaaminen voi aiheuttaa vaurioita.

! Varoitus: Älä salli matkustajien työntää mitään ruumiinosaa ulos kattoluukusta. Lentävät roskat, oksat ja muut esineet voivat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

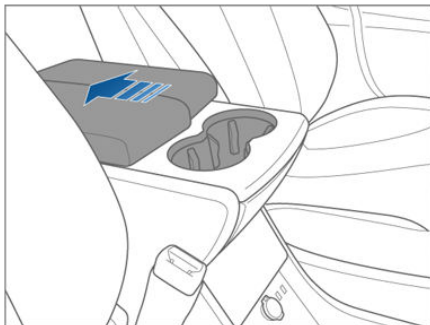
! Varoitus: Varmista ennen kattoluukun sulkemista, että matkustajien ja erityisesti lasten ruumiinjäseniä ei ole kattoluukun välissä. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

! Varoitus: Älä kuljeta esineitä niin, että ne kulkevat kattoluukun läpi. Se voi vaurioittaa kattoluukun tiivisteitä ja sulkeutumisenestomekanismia sekä aiheuttaa matkustajan loukkaantumisen.



Avaaminen ja sulkeminen

Saat matkustamon etuosan mukitelineen näkyviin siirtämällä kyynärnojan taakse.

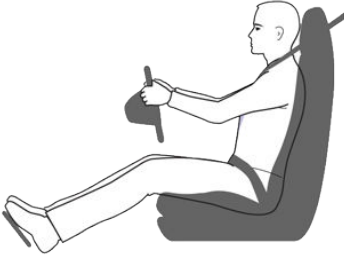


Matkustamon takaosan mukitelineet (mikäli ne sisältyvät auton varustukseen) voidaan tuoda näkyviin painamalla keskikonsolin takaosassa olevaa mukitelineen etulevyä.



Oikea ajoasento

Istuin, pääntuki, turvavyö ja turvatyyny on suunniteltu toimimaan yhdessä turvallisuutesi maksimoimiseksi. Näiden varusteiden oikea käyttö takaa entistä paremman suojauksen.

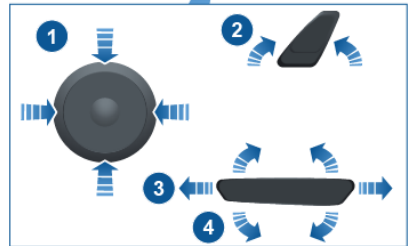
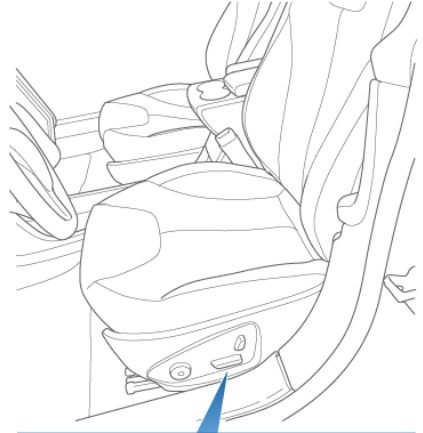


Aseta istuin siten, että pystyt pitämään turvavyötä oikein ja asettumaan mahdollisimman kauaksi eturuvatyynystä:


1. Istu suorassa siten, että molemmat jalkasi ovat lattiaa vasten. Kallista istuinta enintään 30 astetta.
2. Varmista, että jalkasi ulottuvat helposti polkimille ja että käsivartesi ovat hieman koukistettuina, kun pidät kiinni ohjauspyörästä. Rintakehäsi on oltava vähintään 25 cm etäisyydellä turvatyynyn suojuksesta.
3. Aseta turvavyön hartia- ja lantiovyöt samalle etäisyydelle kaulastasi ja olkapäästäsi. Aseta lantiovyö kireälle lantiosi päälle. Älä aseta sitä vatsasi päälle.


Model S -auton istuimissa on integroidut pääntuet, joita ei voida säätää tai irrottaa.

Kuljettajan istuimen säätäminen



1. Ristiselän tuen säätö.
2. Selkänojan säätö.
3. Istuimen siirto eteen tai taakse.
4. Istuimen korkeuden ja kallistuksen säätö.


 **Varoitus:** Älä säädä istuinten asentoa ajon aikana. Se kasvattaa riskiä joutua törmäykseen.

 **Varoitus:** Jos autolla ajetaan selkänoja taakse kallistettuna, törmäyksestä voi aiheutua vakavia vammoja, sillä tällöin on mahdollista liukua lantiovyön alitse tai puristua kovalla voimalla turvavyötä vasten. Varmista, että istuinta on ajon aikana kallistettu enintään 30 astetta.

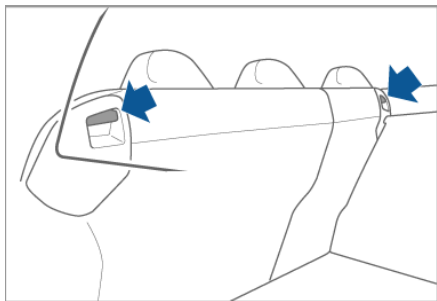


Takaistuimien taittaminen alas

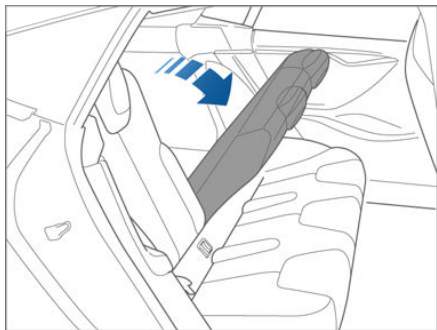
Model S -autossa on kahdessa osassa eteenpäin taittuva takaistuin.

 **Huomaa:** Jos lisävarusteena saatavat Executive-takaistuimet sisältyvät Model S -auton varustukseen, näitä istuimia ei voida taittaa eteenpäin.

Poista kaikki esineet istuimilta ja jalkatiloista ennen istuinten taittamista. Etuistuimia on ehkä siirrettävä eteenpäin, jotta takaistuimen selkänojat mahtuvat kääntymään täysin vaakasuoraan.



Taita takaistuin alas painamalla kyseisen puolen lukitusvipua ja painamalla istuimen selkänojaa eteenpäin.



Takaistuimien nostaminen ylös

Ennen kuin nostat takaistuimen selkänojan ylös, varmista, ettei turvavyö jää jumiin selkänojan taakse.

Nosta selkänojaa, kunnes se lukittuu paikalleen.

Varmista selkänojan lukittuminen yrittämällä vetää sitä eteenpäin.



Varoitus: Muista aina varmistaa, että selkänoja on lukittunut yläasentoon. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen lisää loukkaantumisen vaaraa.

Pääntuet

Istuimissa on integroidut pääntuet, joita ei voida säätää tai irrottaa.

Istuinlämmittimet

Etuistuimissa on lämmityselementit, joissa on kolme tehoasetusta. Asetuksella 3 lämmitysteho on suurin ja asetuksella 1 pienin. Lisätietoja istuinlämmittimien käyttämisestä on kohdassa [Ilmastointijärjestelmän säätimet](#).

Jos Model S -auton varustukseen kuuluu lisävarusteena saatava pakkassään paketti, voit säätää myös kaikkien takaistuinten istuinlämmittimien tehoa sekä tuulilasinyykkimien lämmitystä valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Cold Weather (katso [Hallintalaitteet](#)).

Istuinpäälliset

Älä käytä Model S -autossa istuinpäällisiä. Ne voivat rajoittaa sivuturvavyörynjien täyttymistä onnettomuustilanteessa. Ne voivat myös heikentää matkustajien tunnistusjärjestelmän tarkkuutta (mikäli se sisältyy varustukseen).

Turvavöiden käyttäminen

Turvavöiden ja lasten turvaistuimien käyttäminen on tehokkain tapa suojata matkustajia törmäyksen sattuessa. Turvavöiden käyttäminen onkin lain mukaan pakollista useimmissa maissa.

Sekä kuljettajan että etuistuimen matkustajan istuimet on varustettu kolmipisteisillä rullaturvavöillä. Rullaturvavöiden automaattisen kiristyksen ansiosta matkustajat voivat liikkua mukavasti normaaleissa ajo-olosuhteissa. Lasten turvaistuinten turvallinen kiinnitys on varmistettu kaikkien matkustajien istuimien automaattisesti lukittuvilla kelauslaitteilla (ALR). ALR lukitsee turvavyön piteuden silloin, kun turvavyötä on vedetty tavallista enemmän ulos kelauslaitteesta, ja aukeaa vasta, kun vyö irrotetaan soljesta (katso [Turvavyökiinnitteisten turvaistuinten kiinnittäminen](#)).

Turvavyön rulla estää matkustajien liikkeen lukittumalla automaattisesti, kun Model S tunnistaa nopean kiihdytyksen, jarrutuksen, ajamisen kaarteseen tai törmäyksen..

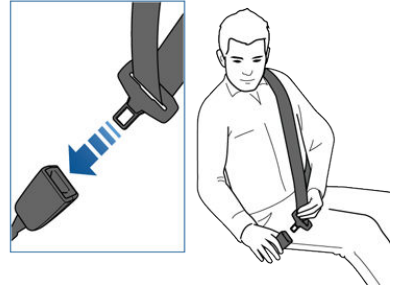


Mittariston turvavyömuistutin, mikäli jotakin matkustajien turvavöistä ei ole kiinnitetty. Jos turvavyötä ei kiinnitetä, vilkkuva turvavyön kuvake ja katkonainen merkkiäänäni muistuttavat asiasta. Jos turvavyön muistutus jatkuu, vaikka kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä, varmista turvavöiden oikea kiinnitys kiinnittämällä ne uudelleen. Poista myös painavat esineet (kuten salkku) istuimilta. Jos kuvake näkyy yhä, ota yhteyttä Teslaan.

Turvavyön kiinnittäminen

1. Varmista istuimen oikea asento (katso [Oikea ajoasento](#)).
2. Vedä turvavyö esiin tasaisesti ja varmista, että se kulkee ilman taitoksia lantion, rinnan ja solisluun keskikohdan yli ja niskan ja hartian välistä.

3. Aseta vyön kieleke solkeen ja työnnä niitä yhteen, kunnes kuulet lukituksen naksahduksen.



4. Tarkista turvavyön turvallinen kiinnitys vetämällä.
5. Kiristä ylimääräinen löysä osuus pois vetämällä rinnan yli kulkevaa vyötä rullaa kohti.


Turvavyön avaaminen

Estä vyön äkillinen palautuminen pitämällä kiinni soljen tuntumasta samalla, kun painat soljen painiketta. Vyö palautuu automaattisesti. Varmista, että mikään ei estä vyön palautumista takaisin rullaan. Irrotetun vyön ei pitäisi roikkua löysällä. Jos vyö ei palaudu täysin, ota yhteyttä Teslaan.

Turvavyön käyttö raskauden aikana

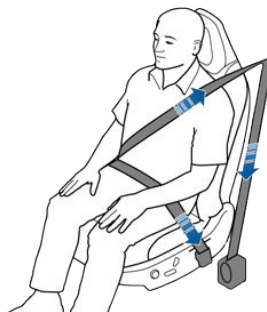
Älä aseta turvavyön lantion tai olka-alueen vyötä vatsan seudun yli. Aseta lantion yli kulkeva vyö niin alas lantion seudulle kuin mahdollista, älä vyötärölle. Sijoita olkapään yli kulkeva vyö niin, että se kulkee rintojen välistä ja vatsan seudun ohi. Kysy erityisohjeet lääkäritäsi.




 **Varoitus:** Älä koskaan aseta mitään itsesi ja turvavyön väliin törmäyksen vaimentamiseksi.

Turvavöiden esikiristinjärjestelmät

Etustuimien turvavyöt on varustettu esikiristimillä, jotka toimivat yhdessä turvatyynyn kanssa vakavassa nokkakolarissa. Esikiristimet vetävät turvavyötä automaattisesti sekä vyön kiinnikkeestä että kelasta taaksepäin, mikä vähentää vyön löysyyttä sekä lantio- että olka-alueilla ja vähentää matkustajan eteenpäin suuntautuvaa liikettä.



Mikäli esikiristimet ja turvatyyny eivät laenneet törmäyksen seurauksena, se ei tarkoita sitä, että ne eivät toimi asiaankuuluvalla tavalla. Se tarkoittaa yleensä sitä, että laukeamiseen tarvittavan voiman tyyppi tai voimakkuus ei ollut riittävä.

 **Varoitus:** Turvavöiden esikiristimet on vaihdettava sen jälkeen, kun ne ovat kerran laenneet. Jos auto on ollut onnettomuudessa, tarkistuta aina turvatyyny, turvavöiden esikiristimet sekä muut järjestelmään liittyvät komponentit ja vaihdatta ne tarvittaessa.

Turvavöiden testaaminen








Tarkasta kaikkien turvavöiden oikea toiminta seuraavien kolmen yksinkertaisen testin avulla.






1. Kiinnitä turvavyö ja vedä rivakasti vyöstä läheltä solkea. Soljen tulisi pysyä lukittuna.
2. Vedä turvavyö ulos kelalta kiinnittämättä sitä. Tarkista, että uloskelaus tapahtuu takkuilematta. Tarkista vyö myös silmämääräisesti kulumien varalta. Päästä vyö takaisin kelalle ja tarkista, että kelaus tapahtuu sujuvasti ja loppuun asti.
3. Vedä vyö puoliksi ulos kelalta, ota tukeva ote kielekkeestä ja vetäise sitä rikkakasti eteenpäin. Mekanismin tulisi lukkiutua automaattisesti ja estää vyön uloskelautuminen.

Jos vyö ei suoriudu kaikista näistä testeistä, ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

Turvavöiden puhdistusohjeet, katso [Turvavyöt](#).

Turvavöiden varoitukset


-  Varoitus: Kaikkien matkustajien tulisi käyttää aina turvavöitä jopa aivan lyhyilläkin matkoilla. Tämän noudattamatta jättäminen kasvattaa onnettomuustilanteessa vakavan vammautumisen tai kuoleman vaaraa.
-  Varoitus: Varmista pienten lasten turvallisuus sopivalla turvaistuimella (katso [Lasten turvaistuimet](#)). Noudata aina lasten turvaistuimen valmistajan antamia kiinnitysohjeita.
-  Varoitus: Varmista, että kaikkia turvavöitä käytetään oikein. Väärin käytetty turvavyö kasvattaa onnettomuustilanteessa vakavan vammautumisen tai kuoleman vaaraa.
-  Varoitus: Älä pidä turvavöitä vaatteissa olevien kovie, rikkoutuvien tai terävien esineiden päällä, kuten kynät, avaimet, silmälasit jne. Esineiden päällä olevan turvavyön paine voi aiheuttaa loukkaantumisen.
-  Varoitus: Varmista turvavyö kiertymien varalta koko sen matkalta.
-  Varoitus: Yhteen turvavyöhön saa kiinnittää ainoastaan yhden henkilön kerrallaan. Sylissä istuvan lapsen kiinnittäminen turvavyöhön on vaarallista.
-  Varoitus: Kuluneet tai onnettomuudessa olleet turvavyöt tulee tarkastuttaa tai vaihdattaa Teslalla siitkin huolimatta, että niissä ei ole näkyviä vaurioita.

-  Varoitus: Kuluneelta näyttävät (kuten rispaantuneet), leikkautuneet tai millään lailla vahingoittuneet turvavyöt on vaihdettava Teslan toimesta.
-  Varoitus: Vältä turvavyön komponenttien kosketusta kemikaalien, nesteiden, hankaavien aineiden, lian tai puhdistusaineiden kanssa. Jos turvavyö ei palaudu tai lukkiudu solkeen, se on vaihdettava välittömästi. Ota yhteyttä Teslaan.
-  Varoitus: Älä tee sellaisia muutoksia tai lisäyksiä, jotka voivat estää turvavyön mekanismia poistamasta vyön löysyyttä tai turvavyön säätöä löysän osuuden poistamiseksi. Löysällä oleva turvavyö heikentää matkustajan turvallisuutta oleellisesti.
-  Varoitus: Älä tee turvavöihin muutoksia, jotka voivat vaikuttaa sen toimintaan tai estää sen.
-  Varoitus: Kun poissa käytöstä, tulisi turvavöiden olla täysin palautettuina ja roikkumatta. Jos vyö ei palaudu täysin, ota yhteyttä Teslaan.




Lasten matkustamista koskevia ohjeita

Vauvojen ja pienten lasten on käytettävä lapsen iän, painon ja koon mukaista turvaistuinta. Älä koskaan kuljeta lasta etumatkustajan paikalla turvaistuimessa tai istuinkorokkeella, mikäli turvatyyny on käytössä. Lisätietoja etumatkustajan turvatyynyjen kytkemisestä pois käytöstä, katso [Etumatkustajan eturvatyynyjen poistaminen käytöstä](#). Noudata turvaistuimen valmistajan ohjeita huolellisesti.

 **Varoitus:** Älä koskaan käytä taaksepäin suunnattua turvaistuinta sellaisella istuinpaikalla, jonka etupuolella on toiminnassa oleva turvatyyny. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tämän häikäisysuojaan kiinnitetyn varoitustarran ohjeita.

 **Huomaa:** Alla oleva kuva on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamiseen eikä ehkä ole samanlainen kuin sinun ajoneuvossasi.



Jos lisävarusteena saatavat sisäänrakennetut, taaksepäin suunnatut Teslan lasten turvaistuimet sisältyvät Model S -auton varustukseen, nämä istuimet luokitellaan turvaistuimiksi. Ne on suunniteltu vain tietyin kokoisille lapsille (katso [Teslan sisäänrakennetut, taaksepäin osoittavat lastenistuimet](#)).

Lasten turvaistuimen valitseminen

Katso alla olevista taulukoista tiedot siitä, millaista turvavyö- tai ISOFIX-kiinnityksellä varustettua turvaistuinta on käytettävä eri painoisilla lapsilla.

Turvavyökiinnityksellä varustetut turvaistuimet

| Painoluokka | | Etumatkustaja | Takaistuimen reunapaikka | Takaistuimen keskipaikka |
|-------------|----------------|---------------|--------------------------|--------------------------|
| Ryhmä 0 | enintään 10 kg | X | U | U |
| Ryhmä 0+ | enintään 13 kg | L* | U | U |
| Ryhmä I | 9–18 kg | UF** | U, UF | U, UF |
| Ryhmä II | 15–25 kg | UF** | U, UF | U, UF |
| Ryhmä III | 22–36 kg | UF** | U, UF | U, UF |

U: sopiva kaikille taaksepäin suunnatuille turvaistuimille.

UF: sopiva kaikille eteenpäin suunnatuille turvaistuimille.


L: sopiva näille erikseen määritetyille turvaistuimille: Maxi-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517, Takata Mini E4 04443717.

X: istuma-asento ei sovi tämän painoluokan lapsille.

* Istuin on asetettava mahdollisimman taakse, istuinosa mahdollisimman alas.


** Istuin on asetettava mahdollisimman taakse, istuinosa mahdollisimman ylös.

 Huomaa: Kiinnitä istuinkoroke aina ainoastaan turvavyöllä (älä käytä ISOFIX-kiinnikkeitä).


 Huomaa: Jos lisävarusteena saatavat Executive-takaistuimet sisältyvät Model S -auton varustukseen, takaistuimen keskipaikka ei ole käytettävissä.



ISOFIX*-kiinnityksellä varustetut turvaistuimet

| Painoluokka | | Kokoluokka | Kiinnitys | Takaistuimen reunapaikka ISOFIX-kiinnityksellä |
|---|----------------|------------|--|--|
| Ryhmä 0 | enintään 10 kg | E | R1  Huomaa: Kiinnitä istuinkoroke aina ainoastaan turvavyöllä (älä käytä ISOFIX-kiinnikkeitä). | IL |
| Ryhmä 0+ | enintään 13 kg | E | R1 | IL ^{A, C} |
| | | D | R2 | IL ^{A, C} |
| | | C | R3 | IL ^{A, C} |
| Ryhmä I | 9-18 kg | D | R2 | IL ^B |
| | | C | R3 | IL ^B |
| | | B | F2 | IUF, IL ^{B, D} |
| | | B1 | F2X | IUF, IL ^{B, D} |
| | | A | F3 | IUF, IL ^{B, D} |
| <p>IL: sopiva automallikohtaisille turvaistuimille (mille tahansa eteen- tai taaksepäin suunnatulle turvaistuimelle, joka on varustettu tukijalalla).</p> <p>IUF: sopiva mille tahansa eteenpäin suunnatulle, ISOFIX-kiinnityksellä varustetulle turvaistuimelle.</p> <p>^ASuositus: Takata Mini E4 04443717.</p> <p>^BSuositus: Takata Midi E4 04444204.</p> <p>^CSuositus: Maxi-cosi Cabriofix/Easyfix E4 04443517.</p> <p>^DSuositus: Maxi-cosi Pearl/Familyfix E4 043908.</p> | | | | |

* ISOFIX on henkilöautojen turvaistuinten kiinnityspisteitä koskeva kansainvälinen standardi.

 Huomaa: Jos lapsen ja turvaistuimen yhteispaino on yli 29 kg, Tesla suosittelee kiinnittämään turvaistuimen sekä turvavyöllä että yläkiinnikkeen kiinnityshihnalla. Paremmen turvallisuuden lisäksi näin toimittaessa turvavöiden muistutusmerkkivalo ei pala koko ajan. Noudata aina turvaistuimen valmistajan ohjeita kiinnittäessäsi lasten turvaistuimia.

Varttuneiden lasten matkustaminen

Jos lapsi on liian suuri matkustamaan turvaistuimella, mutta liian pieni pystyäkseen käyttämään normaaleja turvavöitä turvallisesti, käytä lapsen iälle ja koolle sopivaa istuinkoroketta. Kiinnitä istuinkoroke turvavöillä valmistajan ohjeiden mukaisesti. Älä käytä ISOFIX -kiinnitysjärjestelmää istuinkorokkeiden kiinnittämiseen, vaikka korokkeessa olisi ISOFIX -kiinnike.

Lasten turvaistuinten kiinnittäminen

Turvaistuimet voidaan jakaa karkeasti kahteen ryhmään kiinnitystavan mukaisesti:

- Turvavöillä kiinnitettävät turvaistuimet – nämä istuimet kiinnitetään auton omilla turvavöillä (katso [Turvavöikiinnitteisten turvaistuinten kiinnittäminen](#)).
- ISOFIX -kiinnityksellä varustetut turvaistuimet – nämä istuimet voidaan kiinnittää auton takaistuimiin kiinteästi asennettuihin kiinnitystankoihin (katso [ISOFIX -turvaistuinten kiinnittäminen](#)).

Valitse sopiva asennustapa tutustumalla turvaistuimen valmistajan ohjeisiin ja kohdan [Lasten turvaistuimet](#) taulukkoon. Eräät turvaistuimet voidaan kiinnittää molemmilla menetelmillä. Noudata aina turvaistuimen valmistajan ohjeita.

Turvavöikiinnitteisten turvaistuinten kiinnittäminen

Varmista ensin, että lapsen paino noudattaa istuimelle määritettyjä painorajoja.

Älä pue lapselle raskaita vaatteita äläkä aseta mitään esineitä tai varusteita lapsen ja istuimen väliin.

Säädi turvavaljaat kullekin lapselle sopivaksi. Muista tehdä tämä jokaisella matkustuskerralla.

Jokaisella matkustajan istumapaikalla turvaistuinten kiinnitys on varmistettu Automatic Locking Retractor (ALR) -lukitusjärjestelmällä. Se lukitsee turvavyön paikalleen aina, kun vyötä vedetään pitemmälle kuin normaalikokoinen aikuismatkustaja tarvitsee. Lukitus vapautuu vasta, kun turvavyön lukitus avataan ja turvavyö on kelautunut kokonaan sisään. ALR-mekanismissa on räikkätoiminto, joka kelaat turvavyön löysän osuuden pois ja estää turvavyön liikkumisen ulos, ennen kuin se on ensin kelattu kokonaan sisään. Kun asennat turvavyötä, aktivoi ALR-mekanismi vetämällä turvavyö ensin kokonaan ulos. ALR-mekanismi kytkeytyy vasta, kun turvavyö on käytetty kokonaan ulkona.

- ☝ **Huomaa:** Mekanismi vapautuu vasta, kun turvavyön lukitus on avattu ja vyö on kelautunut kokonaan sisään. Sen jälkeen turvavyötä voidaan käyttää tavallisesti (vyö liikkuu vapaasti sisään ja ulos ja se lukittuu vain äkkipysähdyksessä). Kun turvavyön lukitus on avautunut, lastenistuinta kiinnittäessä turvavyö on vedettävä kokonaan ulos, jotta lukitusmekanismi kytkeytyy.

Noudata aina lasten turvaistuimen valmistajan yksityiskohtaisia ohjeita. Alla yleisluonteiset ohjeet:

1. Aseta turvaistuin Model S -autoon ja vedä turvavyö kokonaan ulos. Kuljeta ja kiinnitä turvavyön solki turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.



2. Anna turvavyömekanismiin vetää vyön löysä osuus sisään. Paina turvaistuinta Model S -auton istuinta vasten ja vedä turvavyötä kireälle.
3. Jos turvaistuimessa on yläkiinnike, kiinnitä sen kiinnityshihna istuimen takaosaan (katso [Yläkiinnikkeen kiinnityshihnan kiinnittäminen](#)).



ISOFIX -turvaistuiemien kiinnittäminen

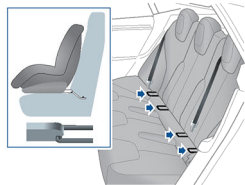
ISOFIX -alakiinnikkeet ovat auton toisen istuinrivin reunapaikoilla. Kiinnikkeet löytyvät istuimen selkänöjan ja istuintyydyn välistä. Kiinnityspisteiden tarkka sijainti on osoitettu oikeisen kuvan mukaisella turvaistuinmerkinnällä. Merkintä on istuimen selkänöjassa, suoraan kiinnityspistein yläpuolella.



Asenna ISOFIX -turvaistuimet vain reunimmisille istuinpaikoille. Keskipaikalla saa käyttää ainoastaan turvavyöllä kiinnitettävää turvaistuinta.



Kiinnitä ISOFIX -turvaistuin liu'uttamalla istuimen turvasalvat kiinnitystankoihin siten, että niistä kuuluu napsahdus lukittumisen merkiksi. Tutustu turvaistuimen valmistajan ohjeisiin ja noudata niitä huolellisesti.



Kun turvaistuin on kiinnitetty, varmista ennen lapsen asettamista istuimelle, että turvaistuin on tukevasti paikallaan. Yritä kääntää istuinta puolelta toiselle ja vetää sitä poispäin auton takaistuimesta. Tarkista sitten, että kiinnikkeet ovat edelleen kiinni.

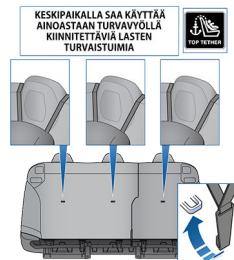
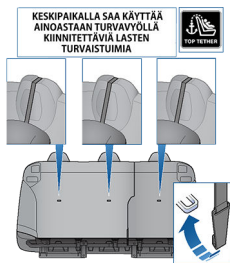
Yläkiinnikkeen kiinnityshihnan kiinnittäminen

Jos istuimen mukana on toimitettu yläkiinnikkeen kiinnityshihna, kiinnitä sen koukku takaistuimentakana olevaan kiinnikkeeseen.

Jos kiinnityshihnoja on yksi, aseta hihna siten, että se kulkee pääntuen yliitse. Mikäli kiinnityshihnoja on kaksi, aseta ne pääntuen molemmille puolille.

Kiristä yläkiinnityshihnat lasten turvaistuimen valmistajan antamien ohjeiden mukaan.

- ☞ Huomaa: yläosa on muovautuvaa materiaalia, mikä estää yksittäisen kiinnityshihnan liikkumisen sivusuunnassa .
- ☞ Huomaa: Kiinnityspisteet eivät välttämättä näy, mutta ne voidaan paikantaa istuimateriaalissa olevan liuskan perusteella.


















Lapsen turvaistuimen testaaminen

Ennen kuin lapsi asetetaan turvaistuimelle, on aina varmistettava, että istuin on paikallaan tukevasti:

1. Tartu turvaistuimeen turvavyökujan kohdalta ja yritä liikuttaa istuinta sekä sivusuunnassa että eteen- ja taaksepäin.
2. Jos istuin liikkuu yli 2,5 cm, se on liian löysällä. Kiristä turvavyö tai kiinnitä ISOFIX-turvaistuin uudelleen.
3. Jos et saa kiristettyä turvavyötä kireälle, kokeile asettaa turvaistuin toiselle istuinpaikalle tai käytä toista turvaistuinta.

Varoitukset – lasten turvaistuimet

-  Varoitus: Älä koskaan kuljeta lasta etumatkustajan paikalla turvaistuimessa tai istuinkorokkeella, mikäli turvatyyny on käytössä. Se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
-  Varoitus: Älä koskaan käytä taaksepäin suunnattua turvaistuinta sellaisella istuinpaikalla, jonka etupuolella on toiminnassa oleva turvatyyny. Se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Noudata etumatkustajan häikäisy-suojan varoitustarran ohjeita.
-  Varoitus: Lasten turvaistuinjärjestelmät on suunniteltu kiinnitettäväksi auton istuimille lantiovöillä tai lantio-/olkaturvavyön lantiovyöosalla. Lapsi voi olla vaarassa loukkaantua törmäystilanteessa, mikäli turvaistuinta ei ole kiinnitetty asianmukaisesti.
-  Varoitus: Onnettomuustilastojen mukaan lapsien turvallisuus on parempi auton takaistuimilla kuin etuistuimilla.
-  Varoitus: Älä käytä eteenpäin suunnattua turvaistuinta, ennen kuin lapsesi painaa yli 9 kg ja pystyy istumaan ilman tukea. Kaksivuotiaaksi saakka lapsen selkärangan ja niskan kehitys on sillä tavoin kesken, että niihin voi tulla vaurioita etutörmäyksessä.
-  Varoitus: Älä anna vauvan tai lapsen matkustaa toisen matkustajan sylissä. Kaikkien lasten tulee aina matkustaa sopivassa turvaistuimessa.
-  Varoitus: Lasten turvallisuuden varmistamiseksi on aina noudatettava kaikkia tämän käyttöoppaan sekä turvaistuimen valmistajan ohjeita.


-  Varoitus: Lasten tulee matkustaa taaksepäin suunnatulla turvaistuimella istuimen viiden kiinnityskohdan turvalajaita käyttäen niin kauan kuin mahdollista.
-  Varoitus: Älä käytä turvavyöiden jatkokappaleita turvavöissä, joita käytetään turvaistuimen tai istuinkorokkeen kiinnittämiseen.
-  Varoitus: Varttuneiden lasten istuinpaikoilla on varmistettava, että lapsen pää on tuettu ja että turvavyö on oikein säädetty ja kiinnitetty. Turvavyön olkahihna ei saa osua kasvoihin tai kaulaan. Lantiovyö ei saa olla vatsan päällä.
-  Varoitus: Älä koskaan kiinnitä kahta turvaistuinta samaan kiinnityskohtaan. Kiinnityspiste ei välttämättä pysty pitämään molempia istuimia paikallaan törmäyksessä.
-  Varoitus: Turvaistuimien kiinnikkeet on suunniteltu kestämään ainoastaan ohjeiden mukaisesti kiinnitettyjen turvaistuimien kuormitus. Missään olosuhteissa näitä kiinnikkeitä ei saa käyttää aikuisten turvavyöiden, -valjaiden tai muiden varusteiden kiinnittämiseen.
-  Varoitus: Tarkista aina turvalajaiden ja kiinnityshihnojen kunto ennen liikkeelle lähtöä.
-  Varoitus: Älä koskaan jätä lapsia autoon ilman valvontaa, vaikka lapsi olisi kiinnitetty turvaistuimeen.
-  Varoitus: Älä koskaan käytä turvaistuinta, joka on ollut autossa onnettomuuden sattuessa. Tarkistuta tai vaihda turvaistuin istuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.



Käyttörajoitukset

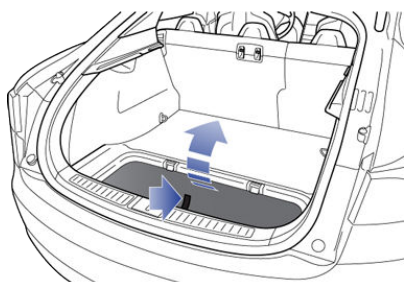
Lisävarusteina saatavat Tesla® sisäänrakennetut, taaksepäin osoittavat lastenistuimet ovat Yhdistyneiden kansakuntien ECE-asetuksen R44.04 mukaisia lasten turvajärjestelmiä, jotka on tarkoitettumassaryhmään II ja III kuuluville, 15–36 kg painaville lapsille. Istuimia saavat käyttää ainoastaan 3–12-vuotiaat lapset, joiden pituus on 98–135 cm.

Varmista aina, että lapsen päälaki ei yllä koskettamaan auton rakenteisiin, ja että lapsi istuu mukavasti turvavyöt oikein asetettuina ja kiinnitettyinä. Lapsen lantion on oltava turvallisesti kiinnitettyinä lantiovyöllä. Noudata mukana tulevia ohjeita äläkä koskaan käytä lasten turvaistuinta näissä istuimissa.

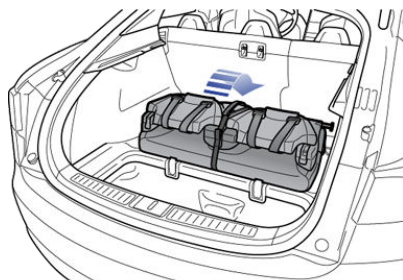
 **Huomaa:** Suosittelemme Model S -auton ilmastointijärjestelmän asettamista raitisilma-asentoon kierrätetyn ilmastoinnin sijasta aina, kun Tesla® sisäänrakennettu, taaksepäin suunnattu lastenistuin on käytössä. Auton takaosan istuinalueelle virtaa tällöin enemmän raikasta ilmaa. Katso [Ilmastointijärjestelmän asetusten mukauttaminen](#).

Avaaminen

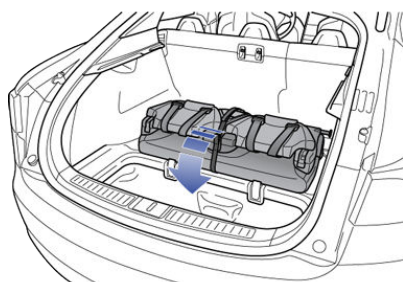
1. Avaa tavaratilan lattian kansi ja nosta istuinkokoonpano ylös hinnasta vetämällä.



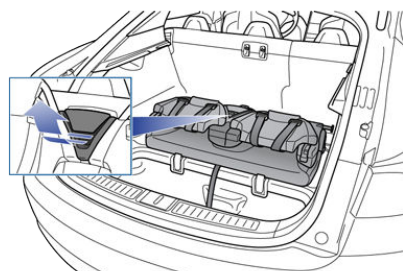
2. Työnnä istuinkokoonpano käyttöasentoon.



3. Irrota tarranauha.

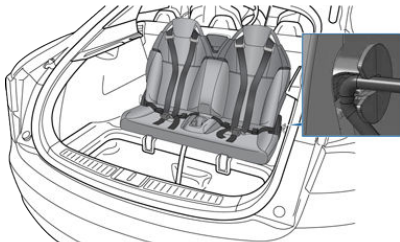


4. Vapauta pääntuet istuimen takaa kahvasta vetämällä ja tuo pääntuet esiin vetämällä niitä itseäsi kohti.





- Nosta istuin takaisin yläasentoon ja työnnä, kunnes se lukkiutuu paikoilleen. Varmista silmämääräisesti, että istuimen lukituslaitteet ovat lukittuina.

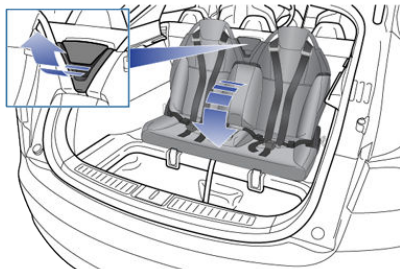


- Tarkista istuimista vetämällä, että istuimen selkänoja ja istuinosa ovat lukittuina yläasentoon.

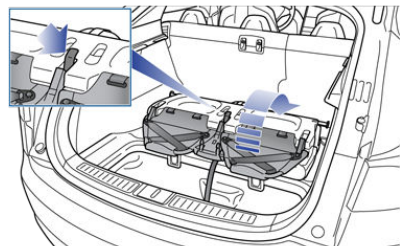
Kokoon taittaminen

! Varo: Kiinnitä turvavyöt ennen istuinten kokoon taittamista, jotta ne eivät pääse jumittumaan istuimekanismisiin, mikä voi vahingoittaa niitä.

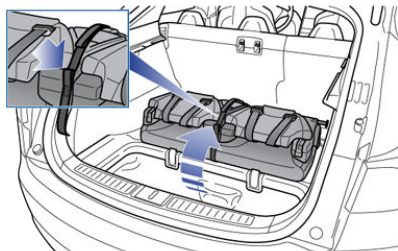
- Vapauta istuimen selkänoja kahvasta vetämällä ja vedä sen jälkeen selkänoja täysin eteen.



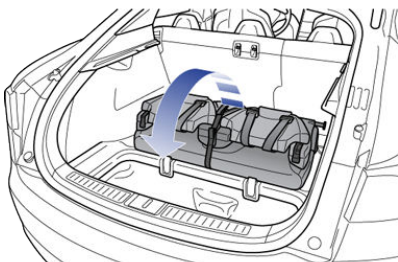
- Vapauta pääntuet selkänojasta vivusta vetämällä ja taita ne kiinni istuimeen.



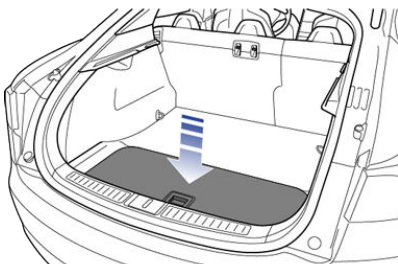
- Kiinnitä tarranauha.



- Taita istuinkokoonpano tavaratilan lattiaan istuimen takana olevasta hihnasta vetämällä.



- Aseta tavaratilan lattian kansi takaisin paikalleen.




Lapsen asettaminen istuimeen

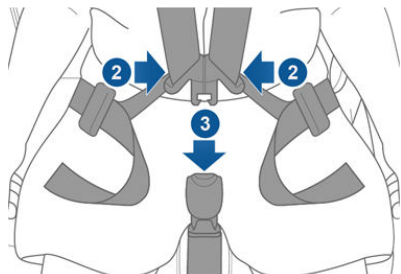
Teslan sisäänrakennetut, taaksepäin osoittavat lastenistuimet ovat Yhdistyneiden kansakuntien ECE asetuksen R44.04 mukaisia lasten turvajärjestelmiä, jotka on tarkoitettu massaryhmään II ja III kuuluville, 15–36 kg painaville lapsille. Näitä istuimia saavat käyttää ainoastaan 3–12-vuotiaat ja 98–135 cm pitkät lapset.



Varmista aina, että lapsen päälaki ei yllä koskettamaan auton rakenteisiin, ja että lapsi istuu mukavasti turvavyöt oikein asetettuina ja kiinnitettyinä. Lapsen lantion on oltava turvallisesti kiinnitettynä lantiovyöllä. Noudata mukana tulevia ohjeita äläkä koskaan käytä lasten turvaistuinta näissä istuimissa.

 **Huomaa:** Suosittelemme Model S -auton ilmastointijärjestelmän asettamista raitisilma-asentoon kierrätetyn ilmastoinnin sijasta aina, kun Teslan sisäänrakennettu, taaksepäin suunnattu lastenistuin on käytössä. Auton takaosan istuinalueelle virtaa tällöin enemmän raikasta ilmaa. Katso [Ilmastointijärjestelmän asetusten mukauttaminen](#).

1. Aseta lapsi istuimeen kädet turvavöiden lenkkien läpi pujotettuina.
2. Kiinnitä turvavöiden kielekkeen puoliskot yhteen.
3. Työnnä turvavyön kieleke solkeen ja varmista, että se on kiinnitetty turvallisesti.



4. Säädä olkavyöt niin, että ne kulkevat olkapäiden yli ja pysyvät poissa kasvoilta.
5. Varmista soljen pituutta säätämällä, että alemmat vyöt istuvat alhaalla lantiolla. Lantion on oltava pitävästi kiinnitettynä lantiovyöllä.
6. Vedä alemmista hihnoista, kunnes lapsi on turvallisesti kiinni istuimessa.


7. Varmista vyön ylempien osien pysyminen paikoillaan olkakiinnikkeitä liu'uttamalla.





Avaa turvavyöt painamalla soljen painiketta ja erottamalla turvavöiden puoliskot toisistaan.





Varoitus - Teslan lastenistuimet


 Varoitus: Teslan sisäänrakennetut, taaksepäin osoittavat istuimet ovat Yhdistyneiden kansakuntien ECE asetuksen R44.04 mukaisia lasten turvajärjestelmiä, jotka on tarkoitettu massaryhmään II ja III kuuluville, 15–36 kg painaville lapsille. Näitä istuimia saavat käyttää ainoastaan 3–12-vuotiaat ja 98–135 cm pitkät lapset sillä edellytyksellä, että lapsen päälaki ei kosketa auton sisustuksia.


 Varoitus: Älä käytä muita turvajärjestelmiä, mukaan lukien korokeistuimet, Teslan sisäänrakennetuissa, taaksepäin osoittavissa lastenistuimissa.


 Varoitus: Varmista aina, että lapsen päälaki ei yllä koskettamaan auton rakenteita, ja että lapsi istuu mukavasti turvavyöt oikein asetettuina ja kiinnitettyinä.


 Varoitus: Noudata kaikkia Teslan sisäänrakennettujen, taaksepäin osoittavien lastenistuimien ohjeita ja varoituksia. Niiden laiminlyönti voi vaarantaa matkustajan turvallisuuden.

 Varoitus: Lue kaikki istuimiin kiinnitetyt turvallisuuteen liittyvät varoitukset.


 Varoitus: Älä jätä lasta Model S -autoon ilman valvontaa siitäkään huolimatta, että lapsi on kiinnitettyinä Teslan sisäänrakennettuun, taaksepäin osoittavaan lasten turvaistuimeen. Kuumalla säällä auton sisätilan lämpötila voi nousta vaarallisiin lukemiin, mikä voi aiheuttaa elimistön kuivumista, vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.


 Varoitus: Älä irrota tai vaihda Teslan sisäänrakennetun, taaksepäin osoittavan turvaistuimen kangasta. Istuinpäälliset ovat olennainen osa turvajärjestelmän toimivuutta ja niitä ei tule irrottaa tai korvata minkään muun tyyppisellä kuin Teslan toimittamalla päällisellä.


 Varoitus: Jos Teslan sisäänrakennetut, taaksepäin osoittavat lastenistuimet ovat kuluneet tai joutuneet onnettomuuteen, ne tulee tarkastuttaa tai vaihdattaa Teslalla siitäkin huolimatta, että niissä ei ole näkyviä vaurioita.

 Varoitus: Ennen kuin annat lapsen istuutua Teslan sisäänrakennettuun, taaksepäin osoittavaan lastenistuimeen,

tarkista istuinta vetämällä, että istuin on kiinnitetty turvallisesti yläasentoon.

 Varoitus: Älä irrota sisäänrakennettua, taaksepäin osoittavaa lastenistuinta mistään syystä, mukaan lukien niiden puhdistaminen. Matkustajien turvallisuuden vuoksi ainoastaan Teslan huoltoasentaja saa suorittaa istuinten irrottamisen ja asennuksen.

 Varoitus: Älä tee muutoksia tai lisäyksiä, jotka voivat vaikuttaa Teslan sisäänrakennettujen, taaksepäin osoittavien lastenistuinten toimintaan.


 Varoitus: Varmista, että kaikki irtonaiset esineet (laukut, matkatavarat jne.) on kiinnitetty turvallisesti paikoilleen. Onnettomuustilanteessa tai nopeissa jarrutuksissa tai kaarteissa, voivat irtonaiset esineet aiheuttaa loukkaantumisia matkustajille.

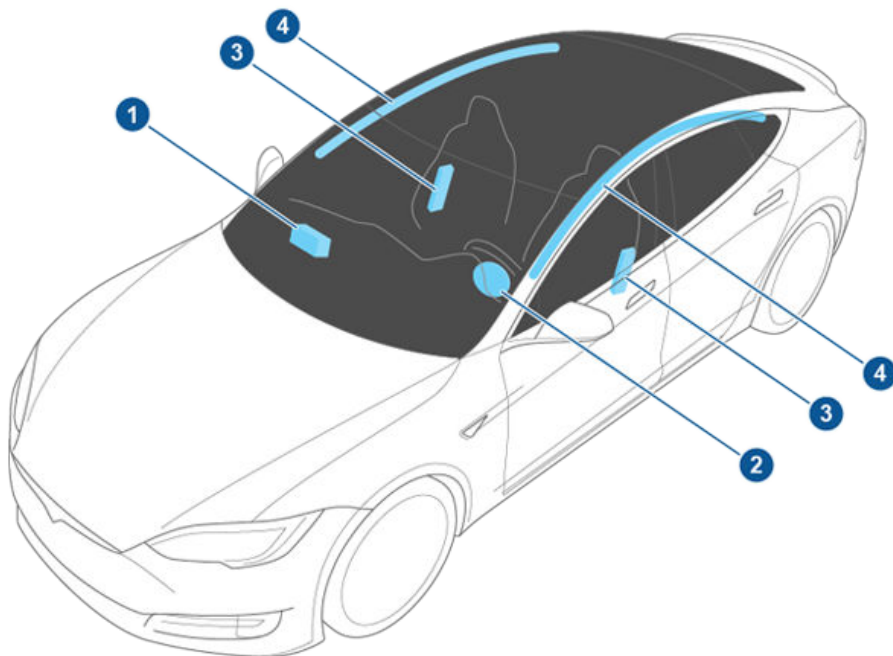


Turvatyynyjen sijainti

Turvatyyny on sijoitettu kuvassa näkyviin kohtiin. Turvatyynyjä koskevat varoitustiedot löytyvät häikäisysojista.

Molemmilla Model S -auton reunimmaisilla etuistuinpaikoilla on sekä turvatyyny että lantio-/olkaturvavyöt. Kyseisillä istuinpaikoilla turvatyyny on lisäturvavaruste. Kaikkien auton matkustajien (myös kuljettajan) on aina käytettävä turvavöitä riippumatta siitä, onko heidän istuinpaikallaan turvatyyny. Näin minimoidaan vakavan loukkaantumisen tai kuoleman riski törmäystilanteessa.

 **Huomaa:** Oikeanpuoleisella ohjauksella varustetuissa autoissa kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyt ovat päinvastaisilla puolilla kuvaan nähden.



1. Etumatkustajan eturvatyyny
2. Kuljettajan eturvatyyny
3. Sivuturvatyynyt
4. Turvaverhot

Turvatyynyjen toiminta

Turvatyynyjen laukeaminen riippuu auton ohjauksen nopeudenmuutoksen voimakkuudesta törmäyksessä. Hidastumisnopeus määrittää, laukaistaanko turvatyyny.

Turvatyyny täyttyvät erittäin nopeasti ja huomattavalla voimalla. Täyttymisen yhteydessä kuuluu myös kova ääni. Täyttynyt turvatyyny ja turvavyöt rajoittavat matkustajien liikkumista autossa mahdollisten vammojen ehkäisemiseksi.

Eturuvatyynyjä ei ole tavallisesti suunniteltu täyttymään silloin, kun autoon törmätään takaapäin, auto pyörähtää katon kautta ympäri, autoon kohdistuu kevyt törmäys edestä tai sivulta, autolla jarrutetaan voimakkaasti tai kun sillä ajetaan tiessä olevan töyssyn tai kuopan yli. Sen vuoksi autossa voi olla huomattavia pinnallisia vaurioita, vaikka turvatyyny eivät ole launneet. Vastaavasti näennäisen pienikin rakenteellinen vaurio voi johtaa turvatyynyjen laukeamiseen.

Jos aiot muuntaa autoasi invalidikäyttöön tavalla, joka voi vaikuttaa turvatyynyjärjestelmän toimintaan, ota yhteyttä Teslaan.

Turvatyynyjen tyypit


Model S -autossa on seuraavanlaisia turvatyynyjä:

- Edistykselliset eturuvatyyny: näissä turvatyynyissä on käytetty edistyksellistä tekniikkaa, jonka avulla pystytään vähentämään etuistuimilla matkustaviin lapsiin tai pienikokoisiin aikuisiin kohdistuvia, turvatyynyn aiheuttamia vammoja. Kuljettajan puolen eturuvatyyny hyödyntää istuimen asentoanturitietoa. Turvatyynyn täyttöastetta säädetään kuljettajan istuma-asennon mukaisesti. Vauvojen ja pienten lasten turvallisuuden vuoksi etumatkustajan turvatyyny on kytkettävä pois käytöstä jäljempänä olevien ohjeiden mukaisesti.
- Sivuturvatyyny: nämä turvatyyny suojaa rintakehää ja lantiota. Ne laukeavat ainoastaan voimakkaissa sivutörmäyksissä. Tällöin ainoastaan törmäyksen puolella olevat sivuturvatyyny täyttyvät.
- Turvaverhot: nämä turvatyyny auttavat suojaamaan päätä. Tavallisesti ne laukeavat ainoastaan voimakkaissa sivutörmäyksissä tai auton pyörähtäessä katon kautta ympäri. Tällöin turvaverhot täyttyvät auton molemmilla puolella.

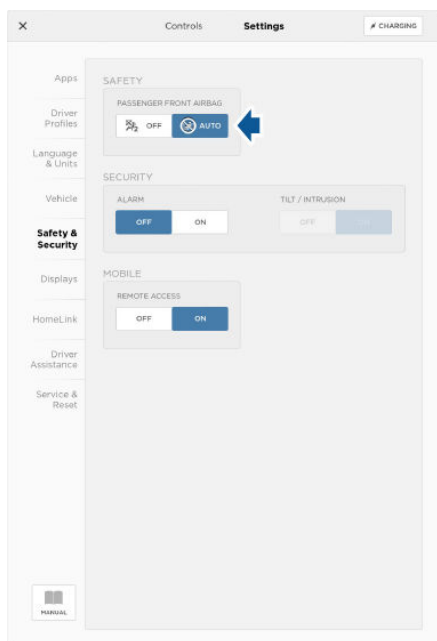


Etumatkustajan eturuvatyyneiden poistaminen käytöstä

Jos etumatkustajan istuimella istuu lapsi (myös silloin, kun käytetään lastenistuinta tai istuinkoroketta), etumatkustajan eturuvatyynty on poistettava käytöstä, jotta se ei vahingoita lasta törmäystilanteessa.

 **Huomaa:** Lastenistuimessa istuvien lapsien on suositeltavaa matkustaa takaistuimilla.


Voit kytkeä etumatkustajan etu- ja sivuruvatyynt pois käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Safety & Security > Passenger Front Airbag.





Etumatkustajan turvatyyntyn tila OFF (ei käytössä) näkyy kosketusnäytön oikeassa yläkulmassa. (Kun turvatyyntyn tila on ON (käytössä), mitään tilaa ei näytetä kosketusnäytöllä.)




Jos turvatyyny on käytössä, vaikka olet kytkenyt ne pois käytöstä (tai päinvastoin), ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

 **Huomaa:** Model S -autossa on kapasitiivinen kosketusnäyttö. Se ei välttämättä reagoi kosketukseen, mikäli käsisäsi on tavalliset käsiineet. Jos kosketusnäyttö ei reagoi kosketukseen, poista käsiineet. Voit myös käyttää kosketusnäytölle tarkoitettuja käsiineitä, joissa sormenpäiden kohdalla on johtavaa materiaalia.

 **Varoitus:** Älä koskaan kuljeta lasta etumatkustajan paikalla turvaistuimessa tai istuinkorokkeella, mikäli turvatyyny on käytössä. Se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

 **Varoitus:** Jos etumatkustajan turvatyyntyn kytkentä ei vaikuta toimivan, älä anna matkustajan istua istuimella. Toimita auto välittömästi Teslaan edustajalle tarkastusta tai korjausta varten.

 **Varoitus:** Älä käytä Model S -autossa istuinpäällisiä. Ne voivat rajoittaa sivuruvatyyntyn täyttymistä onnettomuustilanteessa.

Turvatyyntyn täyttyminen

Kun turvatyyny täyttyy, ilmaan vapautuu hienojakoista jauhetta. Jauhe voi ärsyttää ihoa. Se on huuhdeltava huolellisesti silmistä, haavoista ja hiertymistä.

Täyttymisen jälkeen turvatyyny tyhjenevät. Näin matkustajien kehon liikkeitä vaimennetaan asteittain muuttuvalla voimalla ja varmistetaan, ettei kuljettajan näkökenttä eteenpäin peity.

Jos turvatyyny ovat lauenneet tai auto on ollut onnettomuudessa, tarkistuta aina turvatyynynt, turvavöiden esikiristimet sekä muut järjestelmään liittyvät komponentit Tesla huoltooliikkeessä. Tarvittavat osat on vaihdettava.

Törmäystilanteessa tapahtuu seuraavaa turvatyyntyn laukeamisen lisäksi:

- Ovien lukitus aukeaa ja ovenkahvat nousevat esiin.
- Hätävilkut kytkeytyvät.
- Sisävalot syttyvät.
- Korkeajännitesyöttö kytkeytyy pois päältä.



Voit palauttaa akkuvirran syötön katkaisemalla Model S -auton virran manuaalisesti kosketusnäytöllä (katso [Sammuttaminen](#)) ja kytkemällä sitten virran takaisin painamalla jarrupoljinta.

Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkkivalo



Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo palaa mittaristossa, mikäli järjestelmässä on toimintahäiriö. Normaalisti tämän merkkivalon tulee syttyä ainoastaan Model S -auton käynnistyksen yhteydessä, jolloin se palaa muutaman sekunnin ajan. Jos merkkivalo ei sammuu, älä aja autolla. Ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

Turvatyynyjärjestelmän varoitukset



Varoitus: Mittaristoon asennetun turvatyynyn päälle tai lähelle ei saa asettaa esineitä, sillä ne voivat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen, mikäli auto joutuu niin voimakkaaseen törmäykseen, että turvatyyny laukeavat.



Varoitus: Kaikkien auton matkustajien (myös kuljettajan) on aina käytettävä turvavöitä riippumatta siitä, onko heidän istumapaikallaan turvatyyny. Näin minimoidaan vakavan loukkaantumisen tai kuoleman riski törmäystilanteessa.



Varoitus: Kuljettaja ja etumatkustaja eivät saa pitää käsivarsiaan turvatyynymoduulin päällä, sillä täyttyvä turvatyyny voi tällöin aiheuttaa murtumia tai muita vammoja.



Varoitus: Älä käytä Model S -autossa istuinpäällisiä. Ne voivat rajoittaa sivuturvatyynyjen täyttymistä onnettomuustilanteessa. Ne voivat myös heikentää matkustajien tunnistusjärjestelmän tarkkuutta, mikäli se sisältyy varustukseen.



Varoitus: Turvatyyny täyttyvät erittäin nopeasti ja huomattavalla voimalla, mikä voi aiheuttaa vammoja. Niiden ehkäisemiseksi on varmistettava, että kaikki matkustajat käyttävät turvatyötä ja istuvat asianmukaisesti paikoillaan. Istuimet on asetettava niin taakse kuin mahdollista.



Varoitus: Älä käytä lastenistuinta tai anna pienten lasten istua istumapaikalla, jonka

etupuolella on toiminnassa oleva turvatyyny. Mikäli näin toimitaan, turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman.



Varoitus: Sivuturvatyynyjen asianmukaisen täyttymisen varmistamiseksi on huolehdittava siitä, että matkustajan vartalon ja Model S -auton korin välillä on vapaa, esteetön tila.



Varoitus: Matkustajat eivät saa nojata päätään auton ovia vasten. Se voi johtaa loukkaantumiseen, mikäli turvaverho laukeaa.



Varoitus: Älä anna matkustajien estää turvatyynyjen toimintaa asettamalla jalkoja, polvia tai muita kehonosia turvatyynyjen päälle tai lähelle.



Varoitus: Älä kiinnitä tai aseta esineitä turvatyynyjen päälle tai lähelle, etuistuinten viereen, kattoverhoilun sivuosiin tai mihinkään muuhun turvatyynyn suojukseen. Se voi haitata turvatyynyjen täyttymistä. Esineet voivat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen, mikäli auto joutuu niin voimakkaaseen törmäykseen, että turvatyyny laukeavat.



Varoitus: Turvatyyny voi olla täyttymisen jälkeen kuumia. Älä kosketa niitä, ennen kuin ne ovat jäähtyneet.






Kuljettajaprofiilin luominen

Jos auton varustukseen kuuluu kuljettajaprofiilitoiminto, sinun tulee määrittää Model S -auton asetukset vain kerran. Kun ensimmäisen kerran säädät kuljettajan istuinta, ohjauspyörää tai sivupeilejä (jos ne kuuluvat varustukseen), kosketusnäyttö kehottaa luomaan kuljettajaprofiilin näiden säätöasetusten tallentamiseksi. Profiiliin tallennetaan myös joitakin kosketusnäytön Settings-ikkunassa määritettäviä asetuksia.

Voit lisätä uuden kuljettajaprofiilin valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Driver Profiles (tai koskettamalla kosketusnäytön tilapalkin kuljettajakuvaketta ja valitsemalla Create Driver Profile). Kirjoita kuljettajan nimi ja valitse kosketusnäytöstä Create Profile.

Jos olet muuttanut ohjauspyörän, kuljettajan istuimen tai sivupeilin asentoa profiilin tallentamisen jälkeen, kosketusnäyttö kehottaa tallentamaan uuden asetuksen tai palauttamaan aiemmin valitun asetuksen (muut asetukset tallennetaan automaattisesti). Voit käyttää asetusta ilman tallennusta tai palautusta jättämällä kosketusnäytön kehotuksen huomioimatta.

-  Huomaa: Peilien asetuksia ei ehkä voi tallentaa kuljettajaprofiiliin auton valmistusajankohdasta riippuen.
-  Huomaa: Valet Mode on sisäänrakennettu kuljettajaprofiili, jonka käytössä ollessa huippunopeus on rajoitettu ja pääsy tiettyihin Model S -auton toimintoihin on estetty (katso [Valet Mode -tila](#)).
-  Huomaa: Valmistusajankohdasta ja valituista varusteluvaihtoehdoista riippuen joitakin Model S -autoja ei ole varustettu kuljettajaprofiilitoiminnolla. Jos autosi on varustettu kuljettajaprofiileilla, jotkin toiminnot eivät ehkä tallennu ja säädä automaattisesti kuljettajaprofiilin mukaisesti (esimerkiksi peilin asento).

Kuljettajaprofiilin palauttaminen käyttöön




Model S -auton kuljettajaprofiilin mukaiset säädöt voidaan palauttaa käyttöön koskettamalla kosketusnäytön tilapalkissa Tesla-logon T-kirjaimen vasemmalla puolella olevaa kuljettajaprofiilin kuvaketta. Valitse sitten kuljettaja. Tallennetut asetukset otetaan käyttöön automaattisesti.

Tallennetut kuljettajakohtaiset asetukset

Voit tarkistaa kuljettajaprofiiliisi tallennetut asetukset valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Driver Profiles. Valitse sitten See what's saved. Kosketusnäyttöön avautuu erillinen ikkuna, jossa on luettelut kyseiseen kuljettajaprofiiliin tallennetut asetukset. Ne riippuvat Model S -auton senhetkisestä ohjelmistoversiosta.

Valet Mode -tila

Kun Model S -auton Valet Mode -tila on kytketty, seuraavat rajoitukset ovat käytössä:

- Huippunopeudeksi on rajoitettu 113 km/h.
- Maksimikiikkyvyys ja -teho ovat myös rajoitettuja.
- Etutavaratila ja hansikaslokerot on lukittu.
- Navigointijärjestelmän Places-valinta ei ole näkyvässä (kodin ja työpaikan sijainnit on piilotettu).
- Äänikomennot eivät ole käytettävissä.
- Vakionopeudensäädin ei ole käytettävissä.
- Useimmat tilapalkin toiminnot eivät ole käytettävissä.
- Mobile Access -asetus ei ole käytettävissä.
- HomeLink- ja Driver Profiles -toimintoja ei voida käyttää.
- WLAN- ja Bluetooth-yhteydet eivät ole käytettävissä. Kun Model S on Valet Mode -tilassa, uutta Bluetooth-laiteparia ei voida muodostaa, eikä olemassa olevaa laiteparia voida näyttää tai poistaa.
-  Huomaa: Jos laite, jonka kanssa auto muodostaa Bluetooth-laiteparin, tai tunnistettu WLAN-verkko on kantaman ulottuvilla (noin yhdeksän metriä) ja Model S on Valet Mode -tilassa, Model S yhdistää siihen.


Valet Mode -tilan kytkeminen käyttöön


Kun Model S -auton pysäköintivaihe on valittuna, kosketa kosketusnäytön tilapalkissa Tesla-logon T-kirjaimen vasemmalla puolella olevaa kuljettajaprofiilin kuvaketta ja valitse sitten kosketusnäytöstä Valet Mode.

Kun Valet Mode -tila kytketään ensimmäisen kerran, sinua kehoitetaan luomaan nelinumeroinen PIN-koodi, jolla Valet Mode -tila poistetaan käytöstä.

Kun Valet Mode -tila on käytössä, mittariston nopeuslukeman yläpuolella näkyy teksti Valet ja Valet Mode -kuljettajaprofiili näkyy kosketusnäytön tilapalkissa.

Voit kytkeä Model S -auton Valet Mode -tilan käyttöön tai pois käytöstä myös mobiilisovelluksella (jos Model S -auton pysäköintivaihte on valittuna). Mobiilisovellusta käytettäessä PIN-koodia ei tarvitse syöttää, sillä sovelluksen käyttäminen edellyttää sisäänkirjautumista MY TESLA -palvelun kirjautumistiedoilla.

 Huomaa: Jos olet unohtanut PIN-koodisi, nollaa se Model S -auton sisäpuolelta käyttämällä My Tesla -palvelun kirjautumistietoja. Tällöin myös Valet Mode -tila kytketään pois käytöstä. Voit nollata PIN-koodisi myös Model S -mobiilisovelluksella.

 Varoitus: Älä käytä Valet Mode -tilaa, kun perävaunu on kytkettynä autoon. Vääntömomentin rajoitustoiminnon vuoksi Model X ei välttämättä pysty vetämään perävaunua ylämäkeen.

Valet Mode -tilan kytkeminen pois käytöstä

Kun Model S -auton pysäköintivaihte on kytkettynä, kosketa kosketusnäytön tilapalkissa olevaa Valet Mode -kuljettajakuvaketta ja syötä sitten nelinumeroinen PIN-koodi.

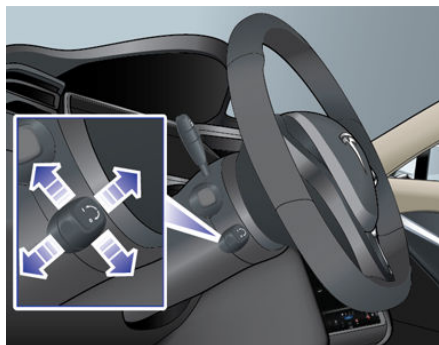
Kun poistat Valet Mode -tilan käytöstä, kaikki viimeksi käytetyn kuljettajaprofiilin ja ilmastointijärjestelmän asetukset palautetaan käyttöön, ja kaikki toiminnot ovat käytettävissä.


 Huomaa: Jos Valet Mode -tila poistetaan käytöstä mobiilisovelluksella, PIN-koodia ei tarvita.



Asennon säätäminen

Säädä ohjauspyörä haluttuun ajoasentoon ohjauspylvään vasemmalla puolella olevasta ohjaimesta. Ohjaimella voi siirtää ohjauspyörää eteen- ja taaksepäin, sekä ylä- ja alasuunnassa.



 **Varoitus:** Älä säädä ohjauspyörän asentoa ajon aikana.

Herkkyiden säätö

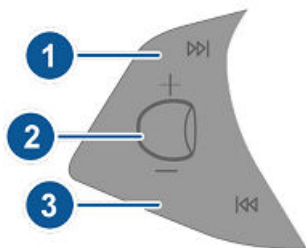
Ohjausjärjestelmän tuntumaa ja herkkyyttä voi säätää omien mieltymystensä mukaan:

1. Valitse kosketusnäytöstä Controls.
2. Valitse ohjausvaihtoehto:
 - **Comfort** – vähentää ohjauspyörän kääntämisessä tarvittavaa voimaa. Kaupunkiajossa Model S tuntuu helpommalta ajaa ja pysäköidä.
 - **Standard** – Teslan valinta parhaaseen käsittelyyn ja herkkyyteen kaikissa olosuhteissa.
 - **Sport** – lisää ohjauspyörän kääntämisessä tarvittavaa voimaa. Model S tuntuu tällöin herkemmltä ohjata suurilla nopeuksilla.

Kokeileminen on ainoa tapa selvittää, mikä vaihtoehto sopii sinulle parhaiten.

Ohjauspyörän vasemmanpuoleisten painikkeiden käyttö

Käytä ohjauspyörän vasemmalla puolella olevia painikkeita radioaseman vaihtamiseen, mediasoitimen äänenvoimakkuuden säätöön ja mittariston vasemman puolen näytön näkymän vaihtamiseen (silloin kun navigaatio-ovellus ei näytä ajo-ohjeita).




1. Seuraava

Jos kuuntelet paikallista tai satelliittiradiokanavaa ja olet asettanut useamman kuin yhden kanavan esivalinnan, vaihda seuraavaan esiasetettuun radiokanavaan tästä painikkeesta. Jos et ole tehnyt useampia kuin yhden pikavalinnan, siirryt painiketta painamalla seuraavaan käytössä olevaan radiotaajuuteen.


Jos kuuntelet internetradiota tai laitteistoon yhdistettyä Bluetooth- tai USB-laitetta, siirryt kuuntelemaan seuraavaa kappaletta tai asemaa.

Jos olet määrittänyt useita suosikkeja, voit käydä ne läpi pitämällä valintaa painettuna.

2. Vierityspainike


- Säädä äänenvoimakkuutta vierittämällä ylös tai alas.
-  **Huomaa:** Vierityspainikkeella säädetään äänenvoimakkuutta, navigaation ohjeita ja puheluja, aina sen mukaan mikä niistä on käytössä. Äänenvoimakkuuden taso ja se, säädätkö parhaillaan mediasoitimen, navigaation vai puhelimen äänenvoimakkuutta, näkyy mittaristossa.
- Voit mykistää laitteen vierityspainiketta napauttamalla tai käyttää sillä äänitiedostojen tauko- ja soittotoimintoja.

- Paina vierityspainiketta lyhyesti, kun haluat nähdä mittariston vasemman puoliskon näkymän eri vaihtoehdot ja valita niistä. Valitse vierityspainikkeella Empty, Car Status, Clock, Media, Energy tai Tripsjne. Napauta vierityspainiketta, kun haluamasi vaihtoehto on korostettuna.

 Huomaa: Vasemmalla vierityspainikkeella valittu näkymä pysyy käytössä, kunnes muutat sen. Se tallentuu myös kuljettajaprofiiliisi.


3. Edellinen

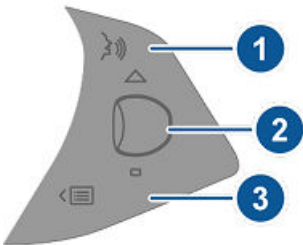
Sama kuin Seuraava-toiminto, paitsi että vaihdat edelliseen kappaleeseen tai radioasemaan. Jos olet määrittänyt useita suosikkeja, voit käydä ne läpi pitämällä valintaa painettuna.

 Huomaa: Huolimatta siitä, kuinka mukautat mittariston vasemman puolen näkymän, se vaihtuu automaattisesti navigoinnin (jos käytössä) ajo-ohjeiden näkymäksi, tai ilmoittaa auki olevasta ovesta tai tavaratilasta silloin, kun Model S -auton ajovaihe on päällä.

Ohjauspyörän oikeanpuoleisten painikkeiden käyttö

Käytä ohjauspyörän oikealla puolella olevia painikkeita puheluasetusten ohjaamiseen puhelun aikana, mittariston oikeanpuoleisen näytön näkymän vaihtamiseen, Model S -auton ominaisuuksien säätämiseen ja äänikomentojen käyttämiseen.


 Huomaa: Aina, kun otat vastaan tai soitat puhelun, näyttää mittariston oikeanpuoleinen näyttö automaattisesti puheluasetukset, mikä helpottaa Bluetooth-puhelimen hallittavuutta.



1. Painamalla tätä valintaa voit käyttää äänikomentoa soittaaksesi yhteystietoihin tallennettuun numeroon, käyttääksesi navigointia tai kuunnellaksesi musiikkia internetin välityksellä. Sano komento kuullessasi merkkiään. Voit lopettaa äänikomennon painamalla valintaa uudelleen tai yksinkertaisesti lopettamalla puhumisen. Katso lisätietoja kohdasta [Äänikomentojen käyttäminen](#).

2. Vierityspainike

- Puhelun aikana voit näyttää soiton toimintoihin liittyvät asetukset vierityspainiketta koskettamalla.
- Säädä viimeksi käytetyt ominaisuudet ominaisuusluettelosta vierittämällä (katso Menu-painike).
- Paina vierityspainiketta lyhyesti, kun haluat nähdä mittariston oikean puoliskon näkymän eri vaihtoehdot ja valita niistä. Valitse vierityspainikkeella Empty, Car Status, Clock, Media, Energy tai Tripsjne. Napauta vierityspainiketta, kun haluamasi vaihtoehto on korostettuna.

 Huomaa: Oikealla vierityspainikkeella valittu näkymä pysyy käytössä, kunnes muutat sen. Se tallentuu myös kuljettajaprofiiliisi.

3. Menu-painike

Näytä seuraavien Model S -auton ominaisuuksien valikko painamalla Menu-painiketta:

- Lämpötila. Muuta kuljettajan puolen lämpötilaa vierittämällä vierityspainiketta tai käynnistä ja sammuta ilmastointijärjestelmä painamalla vierityspainiketta.
- Fan Speed. Muuta ilmastoinnin lämmityksen tai jäähdytyksen puhaltimen tehoa vierittämällä.
- Display Brightness. Muuta näyttöjen kirkkaustasoa vierittämällä tai palauta oletusasetukset painamalla.
- Sunroof (jos asennettuna). Muuta kattoikkunan asentoa vierittämällä.
- Recent Calls. Jos puhelimesi ja Model S muodostavat laiteparin, näytät viimeiset puhelut vierittämällä vierityspaniketta. Soita näytettävän kontaktin numeroon painamalla vierityspainiketta. Puhelimen laiteparin muodostaminen, katso [Bluetooth-laiteparin muodostaminen](#).




Sulje ominaisuuksien luettelo jälleen painamalla.

Äänikomentojen käyttäminen


Äänikomennoilla voit soittaa kontakteihin tallennettuun numeroon, käyttää navigointia tai kuunnella musiikkia internetin välityksellä. Voit aloittaa äänikomennon antamisen napauttamalla ohjauspyörän yläosassa oikealla olevaa äänipainiketta. Sano komento merkkiäänän jälkeen. Puhumisen aikana mittaristossa näytetään, miten komentosasi on tulkittu (lisäksi mittaristossa näytetään vinkkejä mahdollisista komennoista). Kun olet lopettanut komennon antamisen, napauta äänipainiketta uudelleen tai odota hetki.

- Voit soittaa Bluetooth-puhelimen yhteystietoihin tallennetulle henkilölle sanomalla "Call" tai "Dial" ja sen jälkeen yhteystiedon etu- ja/tai sukunimen. Esimerkiksi "Call Joe" tai "Call Joe Smith".
- Voit etsiä paikan tai navigoida sinne sanomalla "Where is," "Drive" tai "Navigate" ja sen jälkeen osoitteen, yrityksen nimen tai kategorian tai paikan. Esimerkki: "Drive to Tesla in Palo Alto", "Drive to Starbucks on Homestead in Cupertino" tai "Where is Stanford University?". Jos olet määrittänyt navigointiosoitteeksi koti- tai työosoitteesi, voit käyttää äänikomentoa "Navigate home" tai "Navigate to work".
- Voit kuunnella musiikkia internetistä sanomalla "Listen to" tai "Play" ja sen jälkeen kappaleen, äänilevyn, esittäjän tai niiden yhdistelmän. Voit parantaa äänikomennon tarkkuutta antamalla komennossasi useampia vihjeitä, kuten esittäjän ja kappaleen (esimerkiksi "Play Yellow Brick Road by Elton John" tai "Listen to Yellow Brick Road").

 **Huomaa:** Voit myös lähettää palautetta Teslalle äänikomennon avulla. Sano "Note", "Report", "Bug note", tai "Bug report" ja sen jälkeen lyhyt kuvaus asiasta. Model S tekee tilannevedoksen järjestelmistään, mukaan lukien kuvankaappaukset kosketusnäytöltä ja mittaristosta. Tesla tarkistaa nämä merkinnät säännöllisin väliajoin ja niitä käytetään Model S -auton jatkuviin parannuksiin.

Lämmitettävä ohjauspyörä

Jos Model S on varustettu lisävarusteena saatavalla kylmän sään paketilla, voit lämmittää ohjauspyörän välittömästi valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Cold Weather > Heated Wheel. Kun toiminto on käytössä, ohjauspyörä pysyy säteilylämmittimen avulla miellyttävän lämpöisenä.

 **Huomaa:** Auton valmistusajankohdasta riippuen kaikissa Model S -autoissa, joissa on lisävarusteena saatava kylmän sään paketti, ei ole ohjauspyörän lämmitystä.



Äänimerkki

Käytä äänimerkkiä painamalla ohjauspyörän keskellä olevaa pehmustetta.





Sivupeilien säätäminen


Paina sen peilin painiketta, jota haluat säätää (vasen tai oikea). Painikkeen valo syttyy, jonka jälkeen voit siirtää peiliä säätimen avulla haluttuun asentoon. Toista sama toisen peilin kohdalla. Kehotettaessa tallenna peilin säätö kuljettajaprofiiliisi valitsemalla Save kosketusnäytöstä.



Taita sivupeilit sisään ja takaisin ulos painamalla keskimmäistä painiketta. Voit asettaa sivupeilit taittumaan automaattisesti milloin tahansa Model S -auton ollessa lukittuna valitsemalla Controls > Settings > Vehicle > Mirror Auto-Fold > ON.



Kuljettajan puoleinen sivupeili tummenee automaattisesti yöllä takana ajavan ajoneuvon ajovalojen heijastuksen mukaan (paitsi auton ollessa peruutusvaihteella). Molemmat sivupeilit on myös varustettu huurteenpoistotoiminnoilla, jotka kytkeytyvät päälle ja pois takaikkunan lämmittimen mukana.

 **Huomaa:** Auto valmistusajankohdasta ja valitusta varusteluvaihtoehdosta riippuen joitakin Model S -autoja ei ole varustettu sivupeilin automaattisella tummennuksella, eikä niissä välttämättä


ole lämmitettyjä sivupeilejä. Peilien asetuksia ei myöskään voi tallentaa kuljettajaprofiiliisi.

Sivupeilin automaattikallistus peruuttaessa

Molemmat sivupeilit voidaan asettaa kallistumaan alaspäin peruutuksen ajaksi. Säädä automaattisen kallistuksen asento vaihtamalla peruutusvaihteelle ja sen jälkeen säätämällä peilit yllä olevien ohjeiden mukaan (paina sen peilin painiketta, jota haluat säätää ja siirrä sen jälkeen peili haluttuun asentoon näppäimistöä käyttäen). Tallenna peilin säätöasento kuljettajaprofiiliisi valitsemalla kosketusnäytöstä Save.

Peilit palautuvat takaisin tavalliseen (ylä)asentoonsa, kun vaihdat takaisin ajovaihteelle. Kun olet säätänyt peilien asennon peruutuksen aikana, ne kääntyvät valittuun ala-asentoon automaattisesti aina, kun vaihdat peruutusvaihteelle.

Auto-tilt-automatikkallistuksen voi kytkeä päälle ja pois valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Vehicle > Mirror Auto-Tilt.

 **Huomaa:** Auto valmistusajankohdasta ja valitusta varusteluvaihtoehdosta riippuen joitakin Model S -autoja ei ole varustettu taustapeilin automaattisella kallistuksella.

Taustapeili

Taustapeili tummenee automaattisesti takana ajavan ajoneuvon ajovalojen heijastuksen mukaan aina, paitsi auton ollessa peruutusvaihteella.



Käynnistäminen

Kun avaat oven, Model S käynnistää mittariston ja kosketusnäytön. Ovien ja latauksen tilat näkyvät mittaristossa, ja kaikki ohjaimet ovat käytettävissäsi.

Ajo:

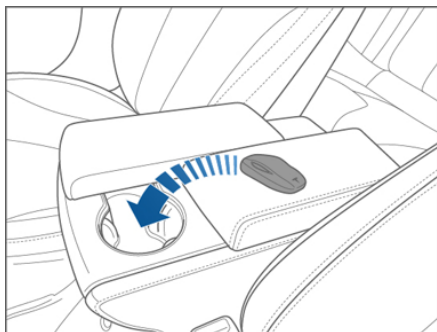
- **PAINA JARRUA** – Model S -auton virta kytketään päälle, ja sillä voidaan ajaa.
- **VALITSE VAIHDE** – ajovaihte sijaitsee täysin alhaalla ja peruutusvaihte täysin ylhäällä.

Kaikki Model S -auton ajamiseen tarvittava tieto näkyy mittaristossa.

Ei avainta

Jos Model S ei havaitse avainta painaessasi jarrua, mittaristo näyttää viestin siitä, että avainta ei ole havaittu.

Aseta avain keskikonsolin mukiinpidikkeeseen, mistä Model S voi sen parhaiten havaita.



Jos Model S ei vieläkään havaitse avainta, pidä sitä keskikonsolilla 12 V pistorasian alapuolella (katso [12 V pistorasia](#)). Voit myös kokeilla käyttää toista avainta. Jos toinenkaan avain ei toimi, ota yhteyttä Teslaan.

Sille, että Model S ei havaitse avainta, voi olla useita syitä. Näihin kuuluvat avaimen pariston alhainen virtataso, muiden radiosignaalia käyttävien laitteiden aiheuttamat häiriöt sekä avaimen ja vastaanottimen välissä sijaitsevat esineet.

Pidä avain aina mukanasasi. Ajamisen jälkeen tarvitset sitä Model S -auton uudelleenkäynnistämiseen. Kun poistut Model S -autosta, avain tulee olla mukanasasi Model S -auton lukitsemiseksi joko manuaalisesti tai automaattisesti (katso [Poistumislukitus](#)).

Sammuttaminen

Kun lopetat ajamisen, vaihda pysäköintivaihteelle painamalla avaimen vaihdevivun päähän. Seisontajarru asettuu automaattisesti ja kaikki järjestelmät jatkavat toiminnassa. Kun poistut Model S -autosta avain mukanasasi, auto sammuu automaattisesti ja sammuttaa samalla kosketusnäytön ja mittariston.

Model S sammuu myös automaattisesti oltuaan pysäköitynä 15 minuutin ajan. Tämä tapahtuu myös istuessasi kuljettajan istuimella.

Model S -auton ollessa pysäytettyä voit sammuttaa sen istuessasi yhä kuljettajan istuimella, vaikka tämä ei olekaan yleensä tarpeen. Valitse kosketusnäytöstä Controls > E-Brake & Power Off > Power Off. Model S käynnistyy uudelleen automaattisesti jarrua painamalla tai kosketusnäyttöä koskettamalla.

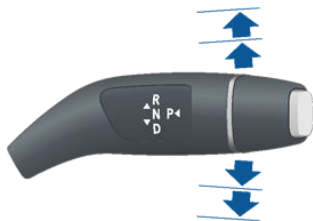
- 👉 **Huomaa:** Model S vaihtaa pysäköintivaihteelle aina, kun poistut autosta, vaikka vaihtaisit vaihteen vapaalle ennen autosta poistumista. Model S -auton pitäminen vapaavaihteella, katso [Auton vaihteiston pitäminen vapaa-asennossa \(Tow-hinaustila\)](#).



Vaihteiden vaihtaminen

Kun Model S -auton pysäköintivaihte on valittuna, sinun on painettava jarrua, jotta voit vaihtaa vaihdetta.

Vaihda vaihdetta siirtämällä vaihteenvaihtinta ylös- tai alaspäin.



Jos yrität valita vaihteen, jota ei ole mahdollista valita senhetkisen ajonopeuden vuoksi, auton sisällä kuuluu merkkiääni ja vaihdetta ei vaihdeta.

Reverse - R

Työnnä vaihteenvaihtinta kokonaan ylös ja vapauta se. Voit valita Reverse-peruutusvaihteen vain, kun Model S on pysäytetty tai sen nopeus on alle 8 km/h. Jos auton nopeus on alle 1,6 km/h, jarrupoljinta on painettava.

Neutral - N

Valitse vaihteiston Neutral-vapaa-asento työntämällä vaihteenvaihtinta ylös- tai alaspäin ensimmäiseen asentoon. Kun vaihteenvaihtinta on vapaa-asennossa, Model S rullaa vapaasti.

Jos Model S -auton pysäköintivaihte on valittuna ja vapautat seisontajarrun käyttämällä kosketusnäyttöä (Controls > E-Brake & Power Off), Model S kytkee vaihteiston vapaalle (katso [Seisontajarru](#)).

Model S valitsee pysäköintivaihteen automaattisesti, kun poistut autosta. Jos haluat jättää Model S -auton vaihteiston vapaa-asentoon, kytke Tow-hinaustila käyttämällä kosketusnäyttöä (katso [Auton vaihteiston pitäminen vapaa-asennossa \(Tow-hinaustila\)](#)).

Drive - D

Työnnä vaihteenvaihtinta kokonaan alas ja vapauta se. Voit valita Drive-ajovaihteen, kun Model S on pysäytetty tai peruutusvaihte on valittuna ja auton nopeus on alle 8 km/h. Jos Model S -auton nopeus on alle 1,6 km/h, jarrupoljinta on painettava, jotta ajovaihte voidaan valita.

Park - P

Kun Model S on pysäytetty, paina vaihteenvaihtinta päätä. Aina, kun Model S -auton pysäköintivaihte on valittuna, seisontajarru on kytketty.



Model S valitsee pysäköintivaihteen automaattisesti aina, kun

- poistut autosta
- kytket latauskaapelin.

Voit helpottaa matkustajien kyytiin ottamista avaamalla kaikkien ovien lukitukset ja/tai asettamalla ovien kahvat tulemaan esiin automaattisesti milloin tahansa valitsemalla peruutusvaihteen ja painamalla sen jälkeen Park-painiketta toisen kerran.

Auton vaihteiston pitäminen vapaa-asennossa (Tow-hinaustila)

Model S valitsee pysäköintivaihteen automaattisesti aina, kun lopetat ajamisen ja poistut Model S -autosta. Model S -auton vaihteisto voidaan myös jättää vapaa-asentoon, kun poistut autosta. Tällöin auto rullaa vapaasti (tämä voi olla tarpeen esimerkiksi, kun autoa siirretään hinausauton kyytiin). Voit kytkeä Tow-tilan käyttöön seuraavasti:

1. Valitse pysäköintivaihte.
2. Paina jarrupoljinta.
3. Valitse kosketusnäytöstä Controls > Settings > Service & Reset > Tow Mode.

Model S -auton sisällä kuuluu merkkiääni ja vaihteisto asetetaan vapaa-asentoon (jolloin seisontajarru vapautuu).



Kun Tow-hinaustila on kytkettyä, Model S -auton mittaristossa näkyy tämä merkkivalo ja ilmoitus siitä, että Model S jää rullaamaan vapaasti.



Huomaa: Tow-hinaustilan ollessa kytkettyä Model S -auton ajovaihdetta ei kytketä. Voit kytkeä Tow-hinaustilan pois käytöstä valitsemalla pysäköintivaihteen tai koskettamalla uudelleen Tow Mode kosketusnäytöllä. Tow-hinaustila kytketään pois käytöstä myös, jos kytket seisontajarrun kosketusnäytöllä (Controls > E-Brake & Power Off > Parking Brake).




Yleistä mittaristosta

Mittariston näkymä muuttuu, kun Model S on






- virta katkaistuna (alla oleva kuva).
- ajossa (katso [Mittaristo ajon aikana](#)).
- latauksessa (katso [Latauksen tila](#)).

Kun Model S -auton virta on katkaistuna, mittaristossa näytetään arvioitu toimintasäde, ovien tila ja ulkolämpötila. Yläreunan merkkivalot vilkkuvat lyhyesti, kun painat jarrupoljinta. Merkkivalon pitäisi tämän jälkeen sammua, ellei sen osoittamaa tilaa ole havaittu. Jos merkkivalo ei syty tai sammuu, ota yhteyttä Teslaan.

 **Huomaa:** Seuraavat kuvat on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamistarkoitukseen. Autosi saattaa poiketa annetuista tiedoista auton varustelun, ohjelmistoversion ja markkina-alueen mukaan.



Seuraavat mittariston ilmaisimet ilmoittavat tai hälyttävät autossa havaitusta tilasta:

| Ilmaisin | Kuvaus |
|--|---|
|  | Lähihalot ovat kytkettyinä. |
|  | Kaukovalot ovat kytkettyinä. Jos Model S -auton varustukseen kuuluu lisävarusteena saatava Autopilot-tekniikkapaketti, tämä ilmaisin syttyy vain, kun kaukovalot on kytketty ja Auto High Beam -asetus on kytketty pois käytöstä. Katso Ajovalojen kaukovalot . |
|  | Kaukovalot ovat kytkettyinä ja Auto High Beam -toiminto on valmiina kytkeemään ne pois päältä, mikäli Model S -auton etupuolella havaitaan valoa. Katso Ajovalojen kaukovalot . |
|  | Kaukovalot on tilapäisesti kytketty pois päältä, sillä Auto High Beam -toiminto on käytössä ja se on havainnut Model S -auton etupuolella valoa. Kun valoa ei enää havaita, kaukovalot kytketään automaattisesti takaisin päälle. Katso Ajovalojen kaukovalot . |
|  | Pysäköintivalot (sivuhuomiovalot, takavalot ja rekisterikilven valot) ovat kytkettyinä. Katso Valot . |

| Ilmaisin | Kuvaus |
|---|---|
|  | Etusumuvalot (valinnainen). Katso Valot . |
|  | Takasumuvalot. Katso Valot . |
|  | Elektroniset ajonvakautusjärjestelmät minimoivat aktiivisesti pyörän luistoa ohjaamalla jarrujen painetta ja moottorin tehoa (merkkivalo vilkkuu). Katso Luistonesto . Jos merkkivalo jää näkyviin, vika on havaittu (ota välittömästi yhteyttä Teslaan). |
|  | Smart Air Suspension -ilmajousitusjärjestelmän automaattinen vakautus on kytketty pois käytöstä. Model S on tällöin Jack-nostotilassa valmiina nostettavaksi tai vedettäväksi hinausauton kyytiin. Jack-nostotila kytkeytyy pois käytöstä, kun Model S -auton nopeus ylittää 7 km/h. Katso Smart Air Suspension -ilmajousitus . |
|  | Smart Air Suspension -ilmajousitusjärjestelmässä on havaittu vika. Ota yhteyttä Teslaan. Katso Smart Air Suspension -ilmajousitus . |
|  | Jarrujärjestelmässä on havaittu vika tai jarrunesteen määrä on alhainen. Katso Jarrut . Ota välittömästi yhteyttä Teslaan. |
|  | Turvatyynyyn liittyvä turvallisuusvaroitus. Jos tämä merkkivalo ei syty lyhyeksi aikaa, kun Model S -autolla valmistaudutaan lähtemään liikkeelle, tai jos se palaa jatkuvasti, ota välittömästi yhteyttä Teslaan. Katso Turvatyynyjärjestelmän varoituserkkivalo . |
|  | ABS-järjestelmässä (Anti-lock Braking System) on havaittu vika. Katso Jarrut . Ota välittömästi yhteyttä Teslaan. |
|  | Seisontajarru on kytketty manuaalisesti. Katso Seisontajarru . |
|  | Seisontajarrussa on havaittu vika. Ota yhteyttä Teslaan. Katso Seisontajarru . |
|  | Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin on toiminnassa ja pitää jarruja kytkettynä. Katso Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin . |
|  | Rengaspainevaroitus. Renkaan rengaspaine on sallitun painealueen ulkopuolella. Jos Tire Pressure Monitoring System -rengaspainevalvontajärjestelmässä (TPMS) on havaittu vika, merkkivalo vilkkuu. Jos kyseessä on TPMS-järjestelmän vika, ota yhteyttä Teslaan. Katso Renkaiden hoito ja huolto . |
|  | Ovi tai tavaratilan luukku on auki. Katso Ovet , Takatavaratila tai Etutavaratila . |



Ilmainen
Kuvaus



Istuumella on matkustaja, mutta turvavyötä ei ole kytketty. Huomaus: Valmistuspäivästä riippuen takaistuimille ei välttämättä ole turvavyömuistutinta. Katso [Turvavyöt](#).



Etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois käytöstä. Katso [Turvatyyny](#).



Elektroniset ajonvakautusjärjestelmät eivät enää minimoi pyörän luistoa (ts. yksimootorisen mallin luistonestojärjestelmä tai kaksoismootorilla varustetun mallin Slip Start -luistatustoiminto on kytkettynä pois päältä). Katso [Luistonesto](#).



Model S on asetettu Tow-hinaustilaan ja se rullaa vapaasti. Pysäköintivaihdetta ei tällöin valita automaattisesti, kun poistut autosta. Katso [Kuljetusohjeita](#).



Perävaunutila (mikäli vetokoukku sisältyy varustukseen) on käytössä.



Merkkivalo vilkkuu vihreänä, kun vasen suuntavilkku on kytketty. Molemmat suuntavilkkujen merkkivalot vilkkuvat vihreänä, kun hätävilkut on kytketty.

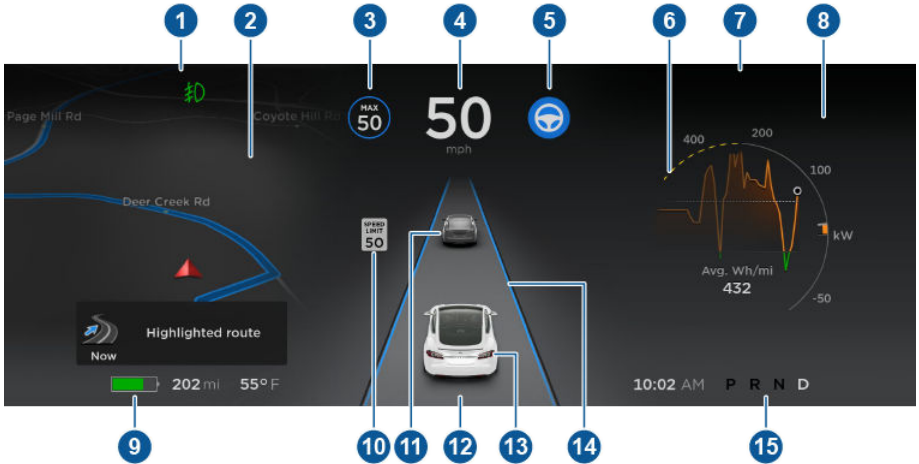


Merkkivalo vilkkuu vihreänä, kun oikea suuntavilkku on kytketty. Molemmat suuntavilkkujen merkkivalot vilkkuvat vihreänä, kun hätävilkut on kytketty.

Mittaristo ajon aikana



Kun Model S -autolla ajetaan (tai se on valmis ajon aloittamiseen), mittaristossa näytetään senhetkinen ajon tila sekä Model S -auton Autopilot-järjestelmän komponenttien muodostama reaaliaikainen visualisointi tiestä (katso [Tietoa kuljettajan avustinjärjestelmistä](#)).

Huomaa: Seuraavat kuvat on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamistarkoitukseen. Autosi saattaa poiketa annetuista tiedoista auton varustelun, ohjelmistoversion ja markkina-alueen mukaan.



1. Yläreunan merkkivalot näyttävät tilatietoja (katso [Yleistä mittaristosta](#)).
 2. Kun navigointi kohteeseen on käynnissä, navigointiohjeet näytetään tässä kohdassa. Ohjauspyörän vasemmanpuoleisilla painikkeilla voit muuttaa mittariston vasemmassa reunassa näytettäviä kohteita silloin, kun navigointiohjeita ei näytetä (katso [Ohjauspyörän vasemmanpuoleisten painikkeiden käyttö](#)).
 3. Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin on käytössä ja auto liikkuu asetetulla nopeudella. Kun liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin on käytettävissä, mutta ajonopeutta ei ole asetettu, tämä kuvake näkyy harmaana eikä nopeutta näytetä (katso [Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin](#)).
 4. Ajonopeus.
 5. Automaattiohjaus ohjaa Model S -autoa. Kun automaattiohjaus on käytettävissä, mutta sitä ei ole kytketty käyttöön, kuvake näkyy harmaana (katso [Automaattiohjaus](#)).
 6. Tehomittarissa näkyy katkoviiva, kun Model S rajoittaa auton tehoa. Katkoviivat näkyvät mittarin yläosassa (käytetty energia), kun kiihdytystä varten käytettävissä olevaa tehoa on rajoitettu, ja alaosassa (talteenotettu energia), kun regeneratiivisen jarrutustoiminnon talteenottamaa energiaa on rajoitettu. Model S voi rajoittaa tehoa useista syistä. Tässä joitakin esimerkkejä:
 - Kiihdytystä voidaan rajoittaa, kun akun varaus on alhainen tai voimalinjan komponentit ovat kuumentuneet.
 - Sekä kiihdytystä että regeneratiivista jarrutusta voidaan rajoittaa, kun ulkona on hyvin kuuma tai kylmä.
 - Regeneratiivista jarrutusta voidaan rajoittaa, kun akku on ladattu täyteen.
- Huomaa:** Voit muuttaa mittariston oikeassa reunassa näytettäviä kohteita ohjauspyörän oikeanpuoleisilla painikkeilla (katso [Ohjauspyörän oikeanpuoleisten painikkeiden käyttö](#)).




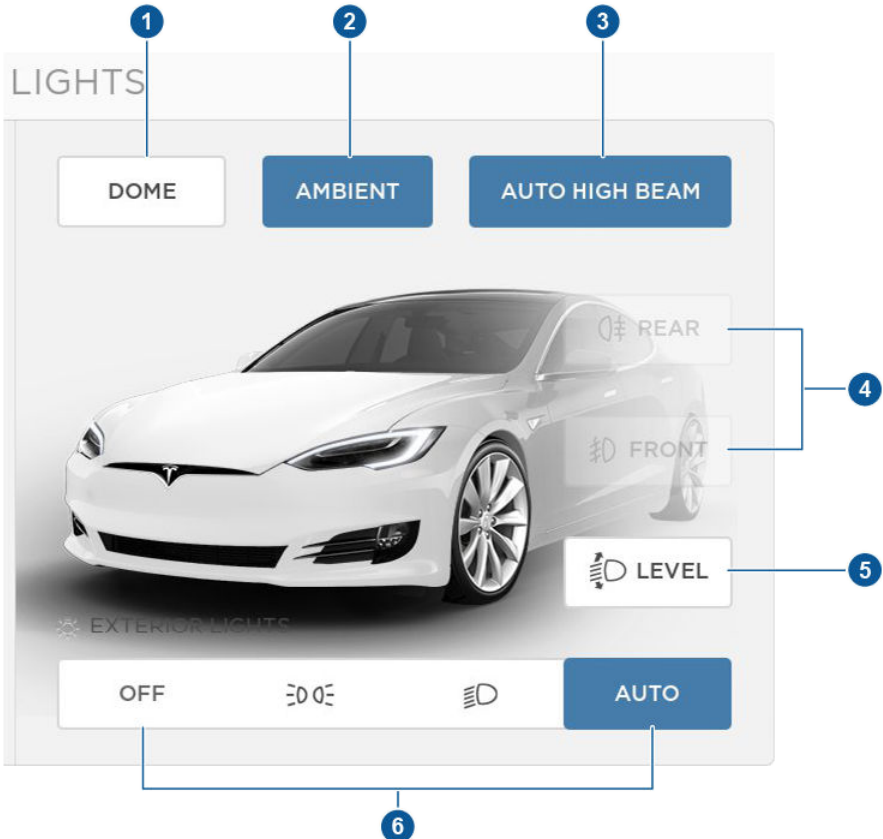
7. Huomioi tässä kohdassa näytettävät tärkeät hälytysviestit. Jos jokin hälytys on annettu, voit tarkastella hälytystä koskevia tietoja koskettamalla kosketusnäytön tilapalkissa (kosketusnäytön yläreunassa) olevaa hälytyskuvaketta (huutomerkkiä).
8. Ohjauspyörän oikeanpuoleisilla painikkeilla voit muuttaa mittariston oikeassa reunassa näytettäviä kohteita silloin, kun puhelua ei ole kesken (katso [Ohjauspyörän oikeanpuoleisten painikkeiden käyttö](#)).
9. Arvioitu toimintasäde (käytettävissä oleva energia). Ajomatkan sijaan tässä kohdassa voidaan näyttää akun varauksen tila prosentteina. Voit vaihtaa asetusta valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Language & Units > Energy & Charging (katso [Asetukset](#)).
 -  Huomaa: Kun suunnittelet seuraavaa latauskertaa, käytä toimintasädetietoa vain viitteellisenä apuna.
 -  Huomaa: Kylmässä säässä kaikki akkuun varastoitu energia ei ole välttämättä käytettävissä ajon aikana, sillä akun lämpötila on liian alhainen. Tässä tilanteessa osa akun varausmittarista näkyy sinisenä ja ajomatkalukeman vieressä on lumihiihtäleen kuva. Kun Model S on kytketty pistorasiaan, voit lämmittää akkua verkkovirralla kytkemällä ilmastointijärjestelmän käyttöön mobiilisovelluksella. Kun akun lämpötila nousee, mittarin sininen osa ja lumihiihtäleen kuva poistuvat näkyvistä.
10. Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan havaitsema nopeusrajoitus (jos toiminto on käytettävissä, katso kohta [Speed Assist -nopeusrajoitusseuranta](#)).
11. Edessä oleva ajoneuvo (jos käytössä).
12. Huomioi mittariston alaosan keskellä näytettävät tärkeät ajoon liittyvät ilmoitukset.
13. Oma Model S.
14. Kun Autosteer-automaattiohjaus on toiminnassa, ajokaista näkyy korostettuna sinisellä värillä (katso [Automaattiohjaus](#)).
15. Valittu vaihde: Park (P, pysäköinti), Reverse (R, peruutus), Neutral (N, vapaa) tai Drive (D, ajo).

Valojen käyttäminen

Voit ohjata useimpien valojen toimintaa valitsemalla kosketusnäytön alakulmasta Controls.

Kosketusnäytöllä ohjattavien valojen lisäksi Model S -autossa on mukavuusvaloja, jotka syttyvät ja sammuvat automaattisesti matkustajien toimien mukaisesti. Autossa on esimerkiksi sisävalot, kylkivalot, takavalot, ovenkahvojen valot ja ovivalot, jotka syttyvät, kun avaat Model S -auton lukituksen, avaat oven tai kun valitset pysäköintivaihteen. Ne sammuvat automaattisesti minuutin tai parin kuluttua, kun valitset ajovaihteen tai lukitset Model S -auton.

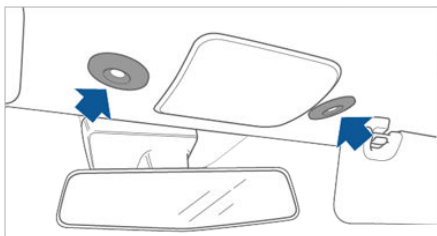
 **Huomaa:** Auton ostohetkellä valituista varusteluvaihtoehdosta riippuen kaikkia autoja ei ole varustettu sumuvaloilla.





1. Jos kytket DOME-valot päälle, kaikki ohjaamon kattovalot (kartanlukuvalot) syttyvät, kun avaat Model S -auton lukituksen, avaat oven poistuaksesi autosta tai valitset pysäköintivaihteen. Valot sammuvat 60 sekunnin kuluttua, kun lukitset Model S -auton tai kun valitset ajovaihteen. Jos kattovalot on asetettu AUTO-asentoon, ne syttyvät ainoastaan hämärässä tai pimeässä.

Lisäksi voit sytyttää tai sammuttaa yksittäisen kattovalon käsin painamalla sen kupua. Jos sytytät kattovalon manuaalisesti, se sammuu, kun Model S -auton virta katkaistaan. Jos Model S -auton virta on katkaistuna, kun sytytät valon manuaalisesti, valo sammuu tunnin kuluttua.



2. Jos kytket AMBIENT-valot käyttöön, ovien käsinojien valot syttyvät aina, kun ajovalot ovat kytkettyinä.
3. Jos kytket AUTO HIGH BEAM -valot käyttöön, kaukovalot syttyvät ja sammuvat automaattisesti sen perusteella, onko Model S -auton etupuolella havaittu valonlähde (katso [Ajovalojen kaukovalot](#)). Tämä ominaisuus on käytettävissä vain, jos Model S -auton varustukseen kuuluu lisävarusteena saatava Autopilot-tekniikkapaketti.
4. Voit sytyttää tai sammuttaa sumuvalot (jos sisältyy varustukseen) koskettamalla tätä painiketta. Sumuvalot kytkeytyvät vain, jos ajovalot on kytketty päälle. Sumuvalot eivät ole käytettävissä, jos ajovalot on kytketty pois päältä tai jos kaukovalot ovat päällä.



Etusumuvalojen ilmaisin näkyy mittaristossa, kun etusumuvalot on kytketty päälle.



Takasumuvalojen ilmaisin näkyy mittaristossa, kun takasumuvalot on kytketty päälle.

- 👉 Huomaa: Asiakkaan markkina-alueesta ja auton ostohetkellä valituista varusteluvaihtoehdosta riippuen autossasi ei välttämättä ole etu- tai takasumuvaloja.
- 👉 Huomaa: Joillakin alueilla myydyissä autoissa ei ole kytkintä etusumuvaloille. Ne toimivat yhdessä ajovalojen kanssa ja ainoastaan tilanteissa, joissa ajovalot ovat päällä.

5. Jos Model S on varustettu kierreajovaluilla, voit säätää ajovalojen kulmaa auton kuorman mukaisesti. Jos takatavaratilassa on raskas kuorma, ajovaloja voi olla tarpeen säätää osoittamaan alemmaksi, jotta et sokaise vastaantulevia kuljettajia. Valitse kosketusnäytöstä LEVEL ja vedä liukusäädin haluttuun kohtaan:

- 0 Ajovaloja ei säädetä alaspäin. Muutoksia ei tarvitse tehdä, kun kaikilla istuimilla on matkustaja ja kuorma on ainoastaan etutavaratilassa.
- 1 Ajovaloja säädetään yhden säätöaskelman verran alaspäin. Tämä asetus on sopiva, kun kaikilla istuimilla on matkustaja, ja kuorma on takatavaratilassa.
- 2 Ajovaloja säädetään kahden säätöaskelman verran alaspäin. Sopiva painavia kuormia kuljettaessa.



Huomaa: Ajovaloja ei voida säätää, jos älykäs ilmajousitus sisältyy Model S -auton varustukseen. Tällöin auto säädetään vaakatasoon automaattisesti.

6. Auton ulkopuolella olevien valojen (ajovalot, takavalot, kylkivalot, pysäköintivalot ja rekisterikilven valot) asetus on aina AUTO, kun Model S käynnistetään.

| | |
|------|---|
| AUTO | Auton ulkopuolella olevat valot sytytetään automaattisesti, kun ajat autolla hämärässä. Jos valitset jonkin muun asetuksen, asetukseksi palautetaan aina AUTO, kun lähdet ajamaan autolla seuraavan kerran. |
|------|---|

Voit muuttaa auton ulkopuolisen valojen asetuksia tilapäisesti valitsemalla kosketusnäytöstä jonkin seuraavista vaihtoehdoista:

OFF (ei käytössä)

Auton ulkopuolella olevat valot sammutetaan, kunnes kytket ne takaisin päälle manuaalisesti tai kunnes lähdet ajamaan Model S -autolla seuraavan kerran. Jos päiväajovalojen käyttö on pakollista alueellasi, tähän tarkoitettujen auton ulkopuolella olevien valojen ei tarvitse kytkeytyä pois päältä.



Vain kylkivalot, pysäköintivalot, takavalot ja rekisterikilven valot sytytetään.



Auton ulkopuolella olevat valot sytytetään.



Huomaa: Model X -auton ajovalojen alareunassa on rivi valoja, joita kutsutaan myös tehostevalaistukseksi. Nämä valot syttyvät automaattisesti aina, kun Model S käynnistetään ja ajovaihde on valittuna.



Varoitus: Varmista, että ajovalojen asetus on AUTO tai ON olosuhteissa, joissa näkyvyys on rajoittunut. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa törmäykseen.




Ajovalojen kaukovalot

Työnnä ohjauspylvään vasemmalla puolella olevaa vipua pois päin itsestäsi. Sammuta kaukovalot vetämällä vipua itseesi päin.




Jos Model S on varustettu kuljettajan avustinjärjestelmän komponenteilla (katso [Tietoa kuljettajan avustinjärjestelmästä](#)) ja autoon on hankittu lisävarusteena Autopilot-tekniikkapaketti, kaukovaloilta lähivaloille kytkeminen voidaan suorittaa automaattisesti, kun Model S -auton etupuolella havaitaan valoa (esimerkiksi vastaantulevasta ajoneuvoista tai katuvalaisimista). Voit ottaa tämän toiminnon käyttöön valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Auto High Beam.


 **Huomaa:** Valitsemasi asetus on käytössä, kunnes muutat sen. Se voidaan tallentaa myös kuljettajaprofiiliisi.


Jos kaukovalot sammutetaan tilanteessa, jossa Auto High Beam -kaukovalotoiminto on käytössä ja Model S -auton etupuolella on havaittu valonlähde, voit kytkeä kaukovalot tilapäisesti vetämällä vivun kokonaan itseesi päin.

Seuraava ilmaisin näkyySeuraavat ilmaisimet näkyvät mittaristossa, kun kaukovalot palavat:


 Kaukovalot ovat kytkettyinä.

 Kaukovalot ovat kytkettyinä ja Auto High Beam -asetus on kytketty pois käytöstä.

 Kaukovalot ovat kytkettyinä ja Auto High Beam -toiminto on valmiina kytkemään ne pois päältä, mikäli Model S -auton etupuolella havaitaan valoa.

 Kaukovalot on tilapäisesti kytketty pois päältä, sillä Auto High Beam -toiminto on käytössä ja se on havainnut Model S -auton etupuolella valoa. Kun valoa ei enää havaita, kaukovalot kytketään automaattisesti takaisin päälle.

Voit väläyttää kaukovaloja vetämällä vivun kokonaan itseesi päin ja vapauttamalla sen.

 **Varoitus:** Auto High Beam -kaukovalot on tarkoitettu ainoastaan apuvälineeksi, ja niiden toiminnassa on rajoituksia. Kuljettaja vastaa itse siitä, että ajovalot on aina säädetty sää- ja ajo-olosuhteiden mukaisesti.

Ajovalojen toiminta liittymien jälkeen

Kun pysäköit Model S -auton hämärässä, auton ulkopuolella olevat valot syttyvät automaattisesti. Ne sammuvat automaattisesti minuutin kuluttua tai kun lukitset Model S -auton.

Voit kytkeä tämän toiminnon käyttöön tai pois käytöstä kosketusnäytön avulla. Valitse kosketusnäytöstä Controls > Settings > Vehicle > Headlights After Exit. Kun Headlights After Exit -toiminto on kytketty Off-asettoon, ajovalot sammuvat kun kytket pysäköintivaihteen.

Mukautuva ajovalojärjestelmä (AFS)

Mukautuva ajovalojärjestelmä (Adaptive Front Lighting System, AFS) säättää ajovalojen keilaa automaattisesti ajonäkymän parantamiseksi. Sähköiset anturit mittaavat ajonopeuden, ohjauksulman ja kallistuksen (auton kulmakäännöksen pystyakselinsa ympäri) ja AFS mukauttaa ajovalojen asennon ajo-olosuhteiden mukaan. Esimerkiksi ajettaessa öisin teillä, joilla on perättäisiä tai jyrkkiä kaarteita, AFS suuntaa valokeilan kaaroksen suuntaisesti. Ajettaessa alhaisella nopeudella ja ajovalojen ollessa kytkettynä päälle, AFS antaa sivuttaissuuntaista lisävalaistusta, mikä parantaa jalankulkijoiden ja penkan näkyvyyttä, sekä näkyvyyttä pimeissä risteyksissä, kääntyessä pihatielle tai U-käännöksissä.

Mukautuva ajovalojärjestelmä (AFS) on toiminnassa aina, kun ajovalot ovat päällä. Mukautuvat ajovalot eivät kytkeydy Model S -auton ollessa pysäytettynä tai peruuttaessa. Tällä ehkäistään muiden kuljettajien häikäiseminen ajovaloilla. Voit kytkeä AFS-järjestelmän pois päältä valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Vehicle > Adaptive Headlights > OFF.



Jos mukautuvien ajovalojen toiminnassa havaitaan häiriö, mittaristossa näkyy hälytys. Ota yhteyttä Tesla-huoltoon.

Suuntavilkut

Siirrä ohjauspylvään vasemmalla puolella oleva vipu ylös (jos olet kääntymässä oikealle) tai alas (jos olet kääntymässä vasemmalle).



Suuntavilkut kytkeytyvät pois päältä, kun ohjauspyörää käännetään tai kun vipu palautetaan keskiasentoon.



Kun suuntavilkku oikealle tai vasemmalle kytetään, sitä vastaava suuntavilkun merkkivalo näkyy mittaristossa. Auton sisällä kuuluu suuntavilkun tahtiin naksahtava ääni.



Varoitus: Jos Model S on varustettu Autopilot-komponenteilla ja lisävarusteena saatavalla Autopilot-tekniikkapaketilla, Model S -auton nopeus saattaa tietyissä tilanteissa kiihtyä suuntavilkun kytkemisen jälkeen, kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on käytössä (katso [Ohituskiihdytys](#)).



Varoitus: Jos Model S on varustettu Autopilot-komponenteilla ja lisävarusteena saatavalla Autopilot-tekniikkapaketilla ja automaatiohjaus on toiminnassa, Model S saattaa vaihtaa kaistaa suuntavilkun kytkemisen jälkeen (katso [Kaistanvaihtoavustin](#)).

Suuntavilkku kaistaa vaihdettaessa

Kun haluat näyttää suuntavilkku vaihtaessasi kaistaa, siirrä vipua ylös tai alas nopeasti siten, että tunnet vivun jousen vastuksen, ja vapauta sitten vipu. Kyseisen puolen suuntavilkku välähtää kolme kertaa.

Hätävilkut

Voit kytkeä hätävilkut painamalla kosketusnäytön reunassa, lähimpänä ohjauspyörää olevaa painiketta. Kaikki suuntavilkut kytkeytyvät päälle. Voit kytkeä hätävilkut pois päältä painamalla painiketta uudelleen.



Huomaa: Hätävilkut vilkkuvat, vaikka Model S -auton avain ei ole auton lähellä.



Lasinpyyhkimet

Pyyhi tuulilasit kääntämällä ohjauspyörän vasemman vivun päässä olevaa kytkintä itsestään pois päin. Valittavana on neljä asetusta:

- 1: Automaattinen, matala sadeherkkyys.*
- 2: Automaattinen, korkea sadeherkkyys.*
- 3: Jatkuva, hidas.
- 4: Jatkuva, nopea.



Pyyhkäise tuulilasia kerran painamalla vivun päältä.


Pyyhkimet eivät liiku silloin, kun pyyhkimet on asetettu automaattiseen asentoon, eikä sadetunnistin havaitse vettä.

Ajovalot syttyvät automaattisesti käynnistäessäsi pyyhkimet (elleivät valot ole jo päällä).

*Model S -auton sadetunnistin sijaitsee tuulilasin sisäpuolella taustapeilin juuressa. Kun pyyhkimet on asetettu automaattiasentoon, riippuu niiden käyttönopeus tunnistimen havaitsemasta veden määrästä. Kun pyyhkimet on asetettu tasolle 2, on tunnistin herkempi sateelle.


Voit pidentää pyyhkimien sulkien käyttöikää poistamalla jään tuulilasista ennen pyyhkimien käynnistämistä. Jäässä on teräviä reunoja, jotka voivat vahingoittaa sulkia.

Tarkasta ja puhdista pyyhkimien sulat säännöllisesti. Vaihda vaurioitunut sulka välittömästi. Lisätietoja pyyhkimien sulkien tarkistamisesta ja vaihtamisesta on kohdassa [Lasinpyyhkimet ja -pesimet](#).

 Varo: Käyttäessäsi autoa kylmällä ilmalla tarkasta, että pyyhkimien sulat eivät ole jäätyneet tai tarttuneet kiinni tuulilasiin.

Pyyhkimien jäänpoisto

Voit asettaa pyyhkimet helpommin saavutettavaan asentoon vaihtamalla Model S -auton pysäköintivaihteelle, kytkemällä pyyhkimet pois päältä ja säätämällä ne huoltoasentoon kosketusnäytöltä. Valitse kosketusnäytöstä Controls > Settings > Service & Reset > Service Mode > ON. Pysäköidessäsi ulkona kylmällä ilmalla voit jättää Model S -auton pyyhkimet huoltoasentoon. Tässä asennossa pyyhkimet ovat lähempänä lämminilmaventtiiliä, jolloin ilmastointijärjestelmä sulattaa ne nopeammin.

 Huomaa: Pyyhkimet palautuvat automaattisesti normaaliasentoon, kun vaihdat Model S -auton pois pysäköintivaihteelta.

Jos Model S on varustettu lisävarusteena saatavalla kylmän sään paketilla, voit sulattaa pyyhkimet valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Cold Weather > Heated Wipers. Pyyhkimien lämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä 15 minuutin kuluttua.

Lasinpesimet

Ruiskuta pesuvettä tuulilasille painamalla ohjauspyörän vasemman vivun päässä olevaa painiketta. Painike on kaksipuolainen. Painamalla painiketta kevyesti tuulilasinpyyhkimet pyyhkäisevät kerran ilman pesunestettä. Painamalla pohjaan saakka käynnistyvät sekä pesimet että pyyhkimet. Kun peset tuulilasin, pyyhkäisevät pyyhkimet vielä kaksi kertaa painikkeen päästämisen jälkeen ja kolmannen kerran muutaman sekunnin kuluttua.



Täytä pesunestesäiliö säännöllisesti (katso [Pesunesteen lisääminen](#)).



Jäänpoiston suuttimet

Jos Model S on varustettu lisävarusteena saatavalla kylmän sään paketilla, pesimen suuttimet on varustettu jäänpoistolaitteella, joka kytkeytyy päälle aina, kun ympäristön lämpötila lähestyy nollaa tai kun kytket pyyhkimien lämmityksen päälle (Controls > Cold Weather > Heated Wipers). Pesimien sulatus kytkeytyy pois päältä samalla kun pyyhkijöiden lämmitys (15 minuutin kuluttua), mikäli sää on tarpeeksi lämmin eikä jäätyminen riskiä ole.



Jarrujärjestelmät

Model S -autossa on lukkiutumaton jarrujärjestelmä (Anti-lock Braking System, ABS), joka estää pyörien lukkiutumisen silloin, kun jarrupoljinta painetaan täydellä voimalla. Useimmilla tienpinnoilla järjestelmä parantaa auton ohjattavuutta kovissa jarrutuksissa.

Hätäjarrutustilanteessa ABS-järjestelmä tarkkailee jatkuvasti kunkin pyörän pyörimisnopeutta ja säättää jarrujärjestelmän painetta käytettävissä olevan pidon mukaisesti.

Jarrupaineen vaihtelu voi tuntua jarrupolkimen tärinä. Se tarkoittaa, että ABS-järjestelmä toimii asianmukaisesti. Kyseessä ei ole vika. Jos tunnet jarrupolkimen tärisevän, pidä poljinta lujasti painettuna.



ABS-järjestelmän merkkivalo vilkkuu hetken aikaa, kun käynnistät Model S -auton. Jos tämä merkkivalo syttyy missä tahansa muussa tilanteessa ajon aikana, auton ABS-järjestelmässä on vika eikä järjestelmä toimi. Ota yhteyttä Teslaan. Auton jarrut toimivat edelleen ABS-järjestelmän viasta huolimatta. Jarrutusmatka voi kuitenkin olla tavanomaista pidempi.



Jos tämä merkkivalo näkyy mittaristossa muulloin kuin Model S -auton käynnistyksen yhteydessä, jarrujärjestelmässä on havaittu vika tai jarrunsteen pinta on liian matala. Ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

Hätäjarrutus

Paina hätätilanteessa jarrupoljinta täydellä voimalla ja pidä poljinta painettuna, vaikka tienpinnan pito olisi huono. ABS-järjestelmä säättää jarrujärjestelmän painetta pyöräkohtaisesti käytettävissä olevan pidon mukaisesti. Näin estetään pyörien lukkiutuminen ja varmistetaan mahdollisimman turvallinen pysähtyminen.



Varoitus: Älä pumpkaa jarrupoljinta. Se katkaisee ABS-järjestelmän toiminnan ja voi kasvattaa jarrutusmatkaa.



Varoitus: Säilytä aina turvallinen etäisyys edessäsi ajaavan ajoneuvon ja tarkkaile, ovatko ajo-olosuhteet muuttuneet vaarallisiksi. ABS-järjestelmä voi vähentää jarrutusmatkaa, mutta se ei voi kumota fysiikan lakeja. Se ei myöskään pysty estämään vesiliirtoa (tilannetta, jossa vesikerros estää suoran kontaktin renkaan ja tienpinnan välillä).

Jos Model S on varustettu Autopilot-laitteistolla, Automatic Emergency Braking -hätäjarrutusjärjestelmä kytkee täyden jarrutustehon automaattisesti tilanteissa, joissa törmäyksen katsotaan uhkaavan välittömästi (katso [Automatic Emergency Braking -hätäjarrujärjestelmä](#)).

Jarrujen kuluminen

Model S -auton jarrupalloissa on kulumisilmäisimet. Ne ovat jarrupaloihin kiinnitettyt ohuet metallilevyt, jotka päästävät vinkuvan äänen jarrulevyihin osuessaan, mikäli jarrupala on kulunut liian ohueksi. Tämä ääni on merkki siitä, että jarrupalojen käyttöikä on lopussa ja ne on vaihdettava. Ota yhteyttä Tesla-huoltoon.

Jarrut on säännöllisesti tarkistettava silmämääräisesti. Se edellyttää pyörien irrottamista. Jarrulevyjen ja -palojen tarkemmat tiedot ja huoltoajat, katso [Jarrut](#).




Varoitus: Kuluneiden jarrupalojen vaihtamatta jättäminen voi aiheuttaa jarrujärjestelmän vaurioita ja johtaa vaaratilanteisiin jarrutettaessa.

Regeneratiivinen jarrutus

Aina, kun Model S liikkuu ja jalkasi ei ole kaasupolkimella, regeneratiivinen jarrutus hidastaa Model S -autoa ja syöttää ylimääräisen energian takaisin akulle.

Auton käyttöäädettä voi kasvattaa hyödyntämällä regeneratiivista jarrutusta. Tämä tapahtuu ennakoimalla pysähdyksen tarvetta ja hellittämällä kaasupoljinta auton hidastamiseksi. Tämä ominaisuus ei tietenkään korvaa tavallista jarrutusta silloin, kun turvallisuus sitä edellyttää.

 **Huomaa:** Jos regeneratiivinen jarrutus hidastaa Model S -auton etenemistä voimakkaasti esimerkiksi jyrkissä alamäissä, auton jarruvalot syttyvät, jotta muut tielläliikkuajat havaitsevat nopeuden hidastuvan.

Energy-sovellus näyttää reaaliaikaiset tiedot regeneratiivisen jarrutustoiminnon talteenottamasta energiasta. Tehomittari voidaan myös näyttää mittariston kummassa tahansa reunassa valitsemalla ohjauspyörän vierityspainikkeella Energy (katso [Ohjauspyörä](#)).

Regeneratiivisen jarrutuksen johdosta takaisin akulle syötetyn energian määrä riippuu akun varauksen tilasta ja käytössä olevasta lataustasoasetuksesta. Jos regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta on vähennetty, tehomittarissa näkyy keltainen katkoviiva. Tällainen tilanne voi olla esimerkiksi kylmällä säällä sekä silloin, kun akku on jo täyteen ladattu.



Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuuden asettaminen


Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuus voidaan asettaa kosketusnäytöllä:

1. Valitse kosketusnäytöstä Controls > Driving > Regenerative Braking.
2. Valitse toinen kahdesta asetuksesta:
 - Standard. Regeneratiivinen jarrutus on normaaleissa rajoissa. Kun kaasupoljin vapautetaan, Model S hidastuu nopeasti. Tämä vähentää jarrujen käyttämisen tarvetta.
 - Low. Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta on vähennetty. Kun kaasupoljin vapautetaan, Model S -auton hidastuminen kestää pitempään ja se rullaa vapaasti pitemmälle.

Seisontajarru

Seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, kun Model S -auton pysäköintivaihte valitaan, ja vapautuu, kun jokin muu vaihte valitaan.



 **Huomaa:** Seisontajarru vaikuttaa vain takapyöriin, eikä jarrupolkimella käytettävä jarrujärjestelmä vaikuta sen toimintaan.

Seisontajarru voidaan vapauttaa manuaalisesti käyttämällä kosketusnäyttöä (tällöin myös Model S -auton vaihteisto asetetaan vapaa-asettoon):

1. Valitse kosketusnäytöstä Controls > E-Brake & Power Off.
2. Paina jarrupoljinta ja valitse kosketusnäytöstä Parking Brake. Jos Model S -auton pysäköintivaihte oli valittuna, vaihteisto asetetaan vapaa-asettoon.



Seisontajarrun merkivalo syttyy mittaristossa aina, kun seisontajarru kytketään manuaalisesti käyttämällä kosketusnäyttöä.



Jos seisontajarrussa havaitaan sähköinen toimintahäiriö, kosketusnäytön yläosan keskellä näkyy oranssi seisontajarrun vikaviesti.



Varo: Mikäli Model S -auton virransyöttö jostain syystä katkeaa, seisontajarrua ei voida vapauttaa.

Näin se toimii

Luistonestojärjestelmä tarkkailee jatkuvasti etu- ja takapyörien nopeuksia. Jos Model S menettää pitoa, järjestelmä minimoii pyörän luistoa ohjaamalla jarrujen painetta ja moottorin tehoa. Luistonestojärjestelmä on päällä oletusarvoisesti. Se tulisi pitää päällä tavallisissa olosuhteissa turvallisuuden maksimoimiseksi.



Tämä merkkivalo vilkkuu mittaristossa aina, kun luistonestojärjestelmä ohjaa aktiivisesti jarrujen painetta ja moottorin tehoa renkaiden sutimisen minimoimiseksi. Jos merkkivalo jää näkyviin, luistonestojärjestelmässä on havaittu vika. Ota yhteyttä Teslan huoltoon.



Varoitus: Luistonesto ei voi estää vaarallisesta ajotavasta tai liian suuresta kaarrenopeudesta johtuvia onnettomuuksia.



Varoitus: Jos yllä oleva merkkivalo palaa tilanteissa, joissa et ole poistanut Slip Start -luistatustoimintoa käytöstä (kuvattuna jäljempänä), luistonestojärjestelmä ei ehkä toimi oikein. Ota välittömästi yhteyttä Teslan huoltoon.

Pyörien luiston salliminen

Voit sallia renkaiden lievän luistamisen ottamalla Slip Start -luistatustoiminnon käyttöön. Luistatustoiminto voidaan ottaa käyttöön ainoastaan silloin, kun Model S -auton nopeus on enintään 48 km/h. Luistatus kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun ajonopeus ylittää 80 km/h.

Slip Start -luistatustoiminnon ei tulisi olla käytössä tavallisissa olosuhteissa. Kytke se päälle ainoastaan sellaisissa tilanteissa, kun haluat pyörien luistavan tarkoituksella, kuten:

- Lähtiessäsi liikkeelle irtonaisella alustalla, kuten soralla tai lumella.
- Ajaessasi syvässä lumessa, hiekassa tai mudassa.
- Keinuttaessasi autoa ylös kuopasta tai urasta.

Voit sallia renkaiden sutimisen valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Driving > Traction Control > Slip Start.




Mittaristossa näkyy hälytysviesti Slip Start -luistatustoiminnon ollessa kytkettynä.


Vaikka Slip Start -luistatustoiminto kytkeytyykin automaattisesti pois päältä Model S -auton seuraavan käynnistyksen yhteydessä, suosittelemme sen kytkemistä pois päältä heti, kun pois kytkemistä vaatinut tilanne on ohi.

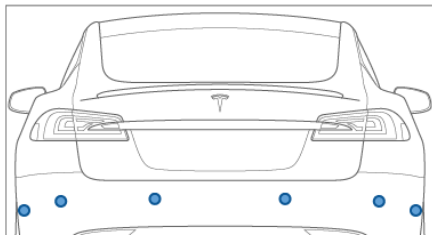
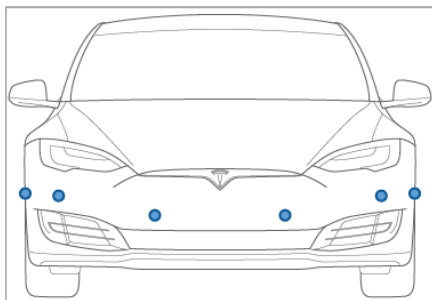


Pysäköintiavustimen toimintaperiaate

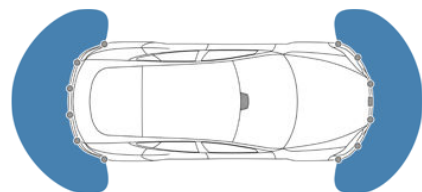
Model S -autossa on useita esineiden havaitsemiseen tarkoitettuja antureita. Anturit varoittavat lähellä Model S -auton perää tai keulaa havaitsemistaan esineistä hitaasti ajo- tai peruutusvaihteella ajettaessa.


 **Huomaa:** Auto valmistusajankohdasta ja valitusta varusteluvaihtoehdosta riippuen joitakin Model S -autoja ei ole varustettu pysäköintiantureilla.

 **Varoitus:** Alla olevat pysäköintiavustimen toimintaa esittävät kuvat on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamiseen. Anturien tarkka määrä ja sijainti voi vaihdella Model S -autosi valmistusajankohdan mukaan.



Anturit aktivoituvat ajaessasi pienemmällä kuin 8 km/h nopeudella.



 **Varoitus:** Älä koskaan luota pelkästään pysäköintiavustimen tietoon siitä, että lähestymässäsi kohteessa ei ole esineitä


ja/tai ihmisiä. Monet ulkoiset tekijät voivat heikentää pysäköintiavustimen toimintaa ja aiheuttaa joko havaintojen puuttumisen tai väärin havaintoja (katso [Rajoitukset ja väärät hälytykset](#)). Sen vuoksi, luottaminen pelkästään pysäköintiavustimeen esteiden havaitsemisessa voi johtaa Model S -auton ja/tai esineiden vahingoittumiseen, ja voi mahdollisesti aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Tarkista alue aina omin silmin. Peruuttaessasi katso olan yli ja käytä kaikkia peilejä. Pysäköintiavustin ei havaitse lapsia, jalankulkijoita, pyörällijöitä, eläimiä tai liikkuvia, ulos pistäviä, liian korkealla tai anturien alla tai liian lähellä tai kaukana antureista olevia kohteita. Pysäköintiavustin on tarkoitettu ainoastaan apuvälineeksi, eikä sitä ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan omia havaintoja. Se ei korvaa huolellista ajotapaa.

Näköön ja kuuloon perustuva palaute

Kun vaihdat peruutusvaihteelle, pysäköintiavustin näyttää mittariston vasemalla puolella kaikki Model S -auton edessä ja takana olevat lähellä sijaitsevat esineet. Näkymä sulkeutuu, kun vaihdat ajovaihteelle, mikäli Model S -auton edessä ei havaita esteitä. Park Assist -näkymä sulkeutuu automaattisesti, kun ajonopeutesi ylittää 8 km/h. Peruuttaessa näkyy näköön perustuva palaute myös kosketusnäytöllä heti kameranäkymän alla (katso [Peruutuskamera](#)). Voit sulkea Park Assist -näkyvän itse kosketusnäytöltä valitsemalla X sen vasemmasta yläkulmasta.

Ajettaessa niin, että kameranäköön näkymä näkyy kosketusnäytöllä, voit vaihtaa sen Park Assist -näkyvään nopeuden ollessa alle 8 km/h. Vaihtaminen tapahtuu koskettamalla Camera app -sovelluksen vasenta yläkulmaa. Tästä on hyötystä silloin, kun tarvitset apua taskuperuutuksissa.

Jos merkkiääni on käytössä (katso [Äänipalautteen ohjaaminen](#)), kuulet sen äänen lähestyessäsi estettä. Merkkiäänän voi kytkä väliaikaisesti pois päältä painamalla ohjauspyörän vasemmanpuoleista vierintäpainiketta tai Park Assist -näkyvän vasemmassa alakulmassa olevaa mykistyspainiketta.

 **Huomaa:** Jos Model S on varustettu ohjelmistoversiolla 6.1 tai sitä uudemmalla, ja Camera app -sovellus on näkyvissä

kosketusnäytöllä, voit vaihtaa Park Assist -näkymän koskettamalla sovelluksen vasemmassa yläkulmassa olevaa kuvaketta. Nopeuden on tällöin oltava alle 8 km/h.



Huomaa: Jos anturi ei voi antaa palautetta, näkyy siitä varoittava varoitusviesti mittaristossa.



Varo: Pidä anturit puhtaana liasta, roskista, lumesta ja jäästä. Vältä anturien puhdistamista painepesurilla, äläkä puhdistu antureita terävillä tai hankaavilla esineillä, jotka voivat vahingoittaa sen pintaa.



Varo: Älä aseta lisälaitteita tai tarroja pysäköintiantureihin tai niiden lähetyville.

- Puskuri on vinossa tai vaurioitunut.
- Model S -autoon kiinnitetty este häiritsee ja/tai estää anturin toimintaa (kuten pyöräteline tai tarra).

Muut pysäköinnin apuvälineet

Pysäköintiavustimen lisäksi myös peruutuskamera näyttää Model S -auton takana olevan alueen peruutusvaihteelle kytkettäessä (katso [Peruutuskamera](#)).

Äänipalautteen ohjaaminen

Pysäköintiavustinta voidaan käyttää joko äänipalautteen kanssa tai ilman. Kytke merkkiääni päälle tai pois koskettamalla Controls > Settings > Safety & Security > Park Assist Chimes.

Voit myös kytkeä merkkiäänänen väliaikaisesti pois päältä painamalla ohjauspyörän vasemmanpuoleista vierintäpainiketta tai Park Assist -näkymän vasemmassa alakulmassa olevaa mykistyspainiketta. Merkkiääni on mykistettynä, kunnes vaihdat vaihdetta tai nopeutesi kasvaa yli 8 km/h.

Rajoitukset ja väärät hälytykset

Pysäköintianturit eivät ehkä toimi oikealla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Yksi tai useampi pysäköintianturi on vaurioitunut, likainen tai peittynyt (mudan, jään, lumen tms. vuoksi).
- Este on korkeudeltaan alle 20 cm (esimerkiksi katukiveys tai matala este).
- Sääolosuhteet (kova sade, lumi tai sumu) häiritsevät anturien toimintaa.
- Este on kapea (kuten liikennemerkki).
- Anturin käyttöetäisyys on ylitetty.
- Este vaimentaa ääntä tai on pehmeä (kuten puuterilumi).
- Este on kalteva (kuten kalteva pengeri).
- Model S on pysäköity tai pysäköinti tapahtuu äärimmäisen kylmässä tai kuumassa lämpötilassa.
- Muut sähkölaitteet tai ultraääniaaltoja muodostavat laitteet häiritsevät anturien toimintaa.
- Este sijaitsee liian lähellä puskuria.





Kun Model S on pysäytettynä, Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin pitää jarrut kytkettynä silloinkin, kun et paina jarrupoljinta. Kun ajat ylämäkeen tai tasaisella pinnalla, jarruta normaalisti. Voit vapauttaa jarrupolkimen ja pysyä paikallaan (myös mäessä) aina, kun mittaristossa näkyy paikallaanpitoavustimen merkkivalo.



Tämä merkkivalo näkyy mittaristossa, kun paikallaanpitoavustin on toiminnassa.

Voit kytkeä paikallaanpitoavustimen pois käytöstä painamalla kaasupoljinta tai painamalla jarrupoljinta ja vapauttamalla sen.

-  **Huomaa:** Paikallaanpitoavustin kytkeytyy pois käytöstä myös, kun vaihdat vaihteen vapaalle.
-  **Huomaa:** Pidettyäsi Model S -auton jarrupoljinta painettuna noin 10 minuutin ajan, Model S vaihtaa pysäköintivaihteelle ja paikallaanpitoavustin kytkeytyy pois päältä. Model S vaihtaa pysäköintivaihteelle myös silloin, jos se havaitsee kuljettajan poistuneen autosta.

Vain Performance-kaksoismootorimalleissa

Vain kaksoismootorimalleihin saatavissa oleva kiihtyvyyystila tarjoaa parhaan mahdollisen kiihdytyksen hyvin pitävällä alustalla.



Varoitus: Käytä kiihtyvyystillaa ainoastaan sopivassa ympäristössä, jossa ei ole risteävää liikennettä tai jalankulkijoita. Kiihtyvyystillaa on suunniteltu käytettäväksi suljetulla ajoradalla. Kuljettaja vastaa itse siitä, että ajotapa ja kiihdytys eivät aiheuta vaaraa tai haittaa muille tiellä liikkujille.

Kiihtyvyystillan kytkeminen

Ennen kiihtyvyystillan kytkemistä suositellaan ajamaan muutamia minutteja ja käyttämään jarruja muutamia kertoja niiden lämmittämiseksi.

1. Valitse kiihdytysasetukseksi Insane tai Ludicrous ja valitse sen jälkeen Max Battery Power (katso [Hallintalaitteet](#)).
2. Vaihda Model S -auto ajovaihteelle, aseta ohjaus suoraan eteenpäin ja paina jarrupoljin pohjaan vasemmalla jalalla.
3. Pidä jarrupoljin painettuna vasemmalla jalalla, paina kaasupoljin pohjaan oikealla jalalla ja vapauta sitten kaasupoljin. Mittaristossa näkyy ilmoitus, että kiihtyvyystillaa on kytketty käyttöön.
4. Suorita moottorin vääntömomentin nosto painamalla kaasupoljinta uudelleen kahdeksan sekunnin sisällä, ja vapauta sen jälkeen jarru neljän sekunnin sisällä.

Kun vapautat jarrun, Model S lähtee liikkeelle eteenpäin.



Huomaa: Kiihtyvyystillaa ei ole käytettävissä, jos luistatus toiminto on kytketty käyttöön (jolloin pyörien sutiminen sallitaan). Katso kohta [Luistonesto](#).



Huomaa: Voit käyttää kiihtyvyystillaa heti, kun Max Battery Power on otettu käyttöön. Sinun ei tarvitse odottaa, kunnes maksimiakkueteikon tilan ilmoitetaan olevan valmis.

Rajoitukset

Kiihtyvyystillaa on käytettävissä ainoastaan silloin, kun ympäristön lämpötila on 3°C tai korkeampi.



Matkatietojen näyttö

Osamatkamittari tulee näkyviin kosketusnäytölle, kun valitset Controls > Trips. Voit näyttää käynnissä olevan matkan ajetun etäisyyden, kestoajan ja keskimääräisen energiankulutuksen. Voit myös näyttää ajetun etäisyyden sekä kokonais- ja keskienergiankulutuksen edellisestä latauksesta laskettuna ja muilta matkoilta.

Nimeä matka joko ensimmäistä kertaa tai uudelleen koskettamalla matkan nimeä, kirjoittamalla uusi nimi ja valitsemalla sen jälkeen Save. Voit nollata osamatkamittarin koskettamalla sen kohdalla olevaa Reset-painiketta.

Voit näyttää mittaristossa samalla kertaa enintään kolmen matkan tiedot. Määritä näytettävät matkat käyttämällä valintaruutuja. Voit sitten näyttää valittujen matkojen tiedot ohjauspyörän vieritysruullalla (katso [Ohjauspyörän vasemmanpuoleisten painikkeiden käyttö](#) tai [Ohjauspyörän oikeanpuoleisten painikkeiden käyttö](#)).

Matkamittari

Voit näyttää matkamittarin koskettamalla kosketusnäytön yläreunassa keskellä olevan Tesla-logon T-kirjainta.



Ajovinkkejä toimintasäteen maksimoimiseksi


Saat pidennettyä auton toimintasädetä mahdollisimman paljon käyttämällä samanlaista ajotapaa kuin säästäessäsi polttoainetta polttomoottorilla varustetulla autolla ajassasi. Ajotavan lisäksi energiankulutus riippuu ympäristöolosuhteista (kuten lämpötilasta tai maaston korkeuseroista). Näin pääset mahdollisimman pitkälle yhdellä latauskerralla:

- Hidasta ajoasi ja vältä toistuvia ja nopeita kiihdytyksiä.
- Älä hidasta jarrupoljinta painamalla, vaan nostamalla jalkaa kaasupolkimelta. Aina, kun Model S liikkuu ja kaasupoljinta ei paineta, regeneratiivinen jarrutus hidastaa Model S -autoa ja syöttää ylimääräisen energian takaisin akulle (katso [Regeneratiivinen jarrutus](#)).
- Noudata rengaspainesuosituksia (katso [Renkaiden hoito ja huolto](#)).
- Kevennä kuormaa poistamalla tarpeettomat tavarat autosta.
- Rajoita lämmityksen ja ilmastoinnin tapaisten resurssien käyttöä. Istuinlämmittimien käyttäminen on taloudellisempi tapa pysyä lämpimänä kuin ohjaamon lämmittäminen. Voit rajoittaa ilmastointijärjestelmän akun ja ohjaamon lämpötilan ylläpitämiseen käyttämän energian määrää automaattisesti valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Driving > Range Mode > ON.

Mittariston tehomittari ja Energy-sovellus (lisätietoja on jäljempänä) näyttävät tietoa energiankäytöstä. Näiden tietojen avulla olet pian perillä siitä, miten ajotapa ja ympäristöolosuhteet vaikuttavat siihen, kuinka paljon energiaa Model S kuluttaa.

Energy-sovellus

Energy-sovelluksen avulla pystyt näyttämään reaaliaikaiset tiedot ja ennusteen auton energiankäytöstä. Seuraavat kaaviot ovat käytettävissä:

- Consumption Chart – tämä kulutuskaavio näyttää, kuinka paljon energiaa Model S on kuluttanut viimeksi ajetus 10, 25 tai 50 kilometrin aikana. Average Range -painiketta koskettamalla voit näyttää keskimääräisen energiankulutuksen kaaviona viimeksi ajetus 10, 25 tai 50 kilometrin ajalta. Ennustettu toimintasäde lasketaan keskimääräisen toimintasäteen ja energiankulutustietojen perusteella. Instant Range -painiketta koskettamalla voit näyttää vain muutamaa viimeisimpään mittaukseen perustuvan energiankulutuksen kaaviona. Ennustettu toimintasäde lasketaan välittömän toimintasäteen ja energiankulutustietojen perusteella.
 - Trip Chart – jos Model S -auton varustukseen sisältyy navigointitoiminto, voit tarkkailla energiankulutusta tiettyyn kohteeseen siirtymisen aikana. Voit verrata todellista ja ennakoitua kulutusta. Vihreä viiva esittää todellista kulutusta, kun taas harmaa viiva tarkoittaa ennustetta. Voit lähentää tai loitontaa näkymää koskettamalla kaavion oikeassa yläkulmassa olevaa zoomauskuvaketta.
-  **Huomaa:** Trip Chart -matkakaavio näyttää auton energiankäytön vain, kun navigointi kohteeseen on käynnissä.

Energian säästäminen

Model S -autossa on energiansäästötoiminto, joka vähentää energiankulutusta silloin, kun Model S -autoa ei käytetä. Valitse kosketusnäytöstä Controls > Displays > Energy Saving ja valitse haluttu asetus:

- OFF. Model S kytkee energiansäästötilan käyttöön yöajaksi (klo 22.00–5.00).
- ON. Huomattavasti vähemmän energiaa kulutetaan aina, kun Model S ei ole käytössä. Mittariston ja Bluetooth-yhteyden käynnistymisaika voi olla normaalia pidempi.
- Always Connected. Säilyttää yhteyden matkapuhelinverkkoon energiansäästötilassa. Tämän asetuksen avulla mobiilisovellus voi muodostaa yhteyden Model S -autoon nopeammin. Lisäksi se tarjoaa Internet-yhteyden välittömästi käyttöön aina, kun autoon nousee. Energiaa kuluu hieman normaalia enemmän.



Toimintasäteen varmistus

Model S pyrkii ennaltaehkäisemään virran loppumisen. Model S tarkkailee jatkuvasti jäljellä olevan energian määrää ja etäisyyttä tunnettuihin latauspisteisiin.

Voit määrittää, mitkä latausasemat näytetään kartalla, koskettamalla kartta- ja navigointi-ikkunan oikeassa yläkulmassa olevaa toimintasäteen varmistustoiminnon kuvaketta:



Kartta näyttää vain Supercharger-latausasemat.



Kartta näyttää kaikki aiemmin käytetyt latauspisteet, Chademo-latausasemat sekä määränpäiden laturit. Jos latauspiste ei ole käytettävissä olevan toimintasäteen sisällä, kyseisen latauspisteen kuvake näkyy läpikuultavana.

Jos on olemassa vaara, että kaikki tunnetut latauspisteet ovat toimintasäteen ulkopuolella, kosketusnäyttöön avautuu erillinen viesti-ikkuna, jonka avulla sinun on mahdollista näyttää luettelo toimintasäteen sisällä olevista latauspisteistä. Kun valitset latauspisteen luettelosta, Model S antaa navigointiohjeita ja ajo-ohjeiden käänнос käännökseltä -lista näyttää arvion jäljellä olevasta energiasta latauspisteeseen saavuttaessa.

Jos on olemassa vaara, että kaikki tunnetut latauspisteet ovat toimintasäteen ulkopuolella, näkyviin tulevan ilmoituksen lisäksi toimintasäteen varmistustoiminnon kuvakkeen päällä näkyy varoitussymboli:



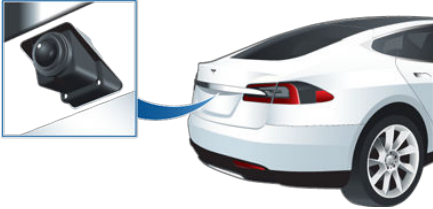
Voit näyttää arvioidusti toimintasäteen sisällä olevien latauspisteiden luettelon koskettamalla kuvaketta. Voit sitten käynnistää navigoinnin haluttuun latauspisteeseen valitsemalla sen luettelosta.






Model S -auton jäljellä olevan energian perusteella lasketun toimintasäteen sisällä ei ole tunnettuja latauspisteitä.

Kameran sijainti

Model S on varustettu takarekisterikilven yläpuolelle sijoitetulla peruutuskameralla.




Kameran näkymä ilmestyy kosketusnäytölle aina, kun vaihdat peruutusvaihteen päälle. Ajolinjoja kuvaavat ohjausviivat perustuvat ohjauspyörän kulloiseenkin asentoon. Nämä apuviivat kääntyvät ohjauspyörän liikkeen mukana.

-  **Huomaa:** Pysäköintianturin palaute näkyy peruutuskamerakuvan alla (katso [Pysäköintiavustin](#)).
-  **Huomaa:** Auto valmistusajankohdasta ja valitusta varusteluvaihtoehdosta riippuen joitakin Model S -autoja ei ole varustettu pysäköintiantureilla.
-  **Varoitus:** Älä koskaan luota peruuttaessasi pelkästään peruutuskameran tietoon siitä, että auton takana ei ole esineitä ja/tai ihmisiä. Kamera ei välttämättä havaitse esineitä tai esteitä, jotka voivat aiheuttaa vahinkoa tai loukkaantumisia. Lisäksi monet ulkoiset tekijät voivat heikentää kameran toimivuutta, kuten likainen tai peittynyt kameran linssi. Pelkästään peruutuskameraan luottaminen esteiden havaitsemisessa voi johtaa Model S -auton ja/tai esineiden vahingoittumiseen, ja voi mahdollisesti aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Tarkista alue aina omin silmin. Peruuttaessasi katso olan yli ja käytä kaikkia peilejä. Käytä kameraa ainoastaan apuvälineenä. Sitä ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan omia havaintoja tai huolellista ajotapaa.

Kameran puhdistaminen

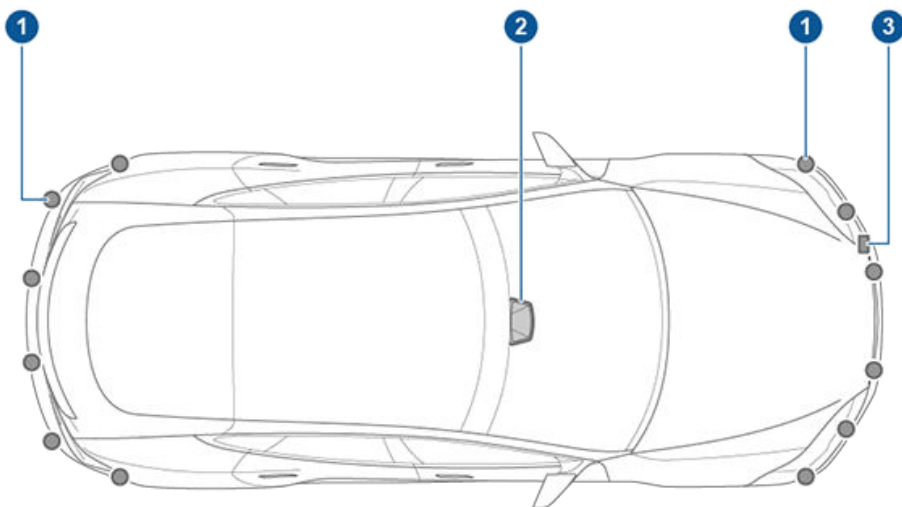
Varmista kameran selkeä kuva pitämällä sen linssi puhtaana ja esteettömänä. Poista kertynyt lika pyyhkimällä kameran linssi aika ajoin pehmeällä, kostealla liinalla.

-  **Varo:** Älä käytä kemiallisia tai hankaavia puhdistusaineita. Ne voivat vahingoittaa kameran linssin pintaa.



Kuljettajan avustinjärjestelmän komponentit

Model S sisältää seuraavat kuljettajan avustinjärjestelmän komponentit, jotka tarkkailevat ympäröivää ajoväylää aktiivisesti:



1. Ultraäänianturit etu- ja takapuskurin lähellä.
2. Eteenpäin suunnattu kamera on kiinnitetty tuulilasiin taustapeilin yläpuolelle.
3. Tutka on kiinnitetty etupuskurin taakse ajoneuvon vasemmalla puolella.

Kuljettajan avustinjärjestelmällä varustetuissa autoissa on myös huipputarkat, sähköavusteiset jarru- ja ohjausjärjestelmät.



Kuljettajan avustinjärjestelmät

Seuraavat turvaominaisuudet ovat kaikissa kuljettajan avustinjärjestelmällä varustetuissa Model S -autoissa:

- Kaistanpitoavustin (katso [Kaistanpitoavustin](#)).
- Collision Avoidance Assist - törmäksenestoavustin (katso [Collision Avoidance Assist - törmäksenestoavustin](#)).
- Speed Assist - nopeusrajoitusseuranta (katso [Speed Assist - nopeusrajoitusseuranta](#)).

Nämä kuljettajan tehtäviä helpottavat mukavuusominaisuudet ovat käytettävissä vai, jos Model S -auton varustukseen kuuluu lisävarusteena saatava Autopilot-tekniikkapaketti:

- Traffic-Aware Cruise Control - vakionopeudensäädin (katso [Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control - vakionopeudensäädin](#)).
- Automaattiohjaus (katso [Automaattiohjaus](#)).
- Kaistanvaihtoavustin (katso [Kaistanvaihtoavustin](#)).
- Automaattipysäköinti (katso [Automaattipysäköinti](#)).
- Auto High Beam -kaukovalot (katso [Ajovalojen kaukovalot](#)).

Kuljettajan avustinjärjestelmiä voidaan ottaa käyttöön ja kytkeä pois käytöstä. Joissakin tapauksissa voidaan myös säätää niiden toimintaa. Voit siirtyä kuljettajan avustinjärjestelmien asetusnäkyymään valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Driver Assistance.

Rajoitukset

Useat tekijät voivat estää kuljettajan avustinjärjestelmän komponentteja toimimasta halutulla tavalla. Esimerkkejä:

- Huono näkyvyys (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi).
- Kirkas valo (vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste).
- Mudan, jään, lumen tms. aiheuttamat vauriot tai esteet.
- Model S -autoon kiinnitettyjen varusteiden (kuten pyörätelineen) aiheuttamat esteet.
- Model S -autoon kiinnitettyjen liimattavien tuotteiden (kuten päällysteiden, tarrojen tai kumipinnoitteiden) aiheuttamat esteet.

- Kapea tai mutkainen tie.
- Vaurioitunut tai vinoon asennettu puskuri.
- Ultraääniaaltoja muodostavien laitteiden aiheuttamat häiriöt.
- Voimakas kuumuus tai kylmyys.



Varoitus: Edellä oleva luettelo ei kata kaikkia tilanteita, joissa kuljettajan avustinjärjestelmän komponenttien toiminnassa saattaa esiintyä häiriöitä. Älä koskaan oletta, että nämä komponentit huolehtivat turvallisuudestasi kaikissa tilanteissa. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän säilyttää havaintokykynsä riittävän hyvänä, noudattaa turvallista ajotapaa ja pitää auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa.



Varo: Jos eteenpäin suunnatulla kameralla varustetun Model S -auton tuulilasi on vaihdettava, sinun on toimitettava auto Tesla-huoltoon. Näin varmistetaan, että kamera on asennettu asianmukaisesti ja että se toimii oikein. Mikäli näin ei toimita, yhdessä tai useammassa kuljettajan avustinjärjestelmässä voi esiintyä toimintahäiriöitä.

Kuljettajan avustinjärjestelmän komponenttien puhdistaminen

Pidä kuljettajan avustinjärjestelmän komponentit puhtaina ja poista esteet niiden tieltä, jotta järjestelmä pystyy tuottamaan mahdollisimman tarkkaa tietoa. Poista komponentteihin kerääntynyt lika säännöllisesti pyyhkimällä ne lämpimällä vedellä kostutetulla pehmeällä liinalla.



Varo: Älä käytä kemiallisia tai hiovia puhdistusaineita. Ne voivat vaurioittaa pintoja.



Varo: Vältä painepesurin käyttöä.



Varo: Älä puhdisti ultraäänianturia terävällä tai hankaavalla työkalulla. Se voi naarmuttaa tai vaurioittaa anturin pintaa.



| Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control - vakionopeudensäädin |

Jos Model S on varustettu kuljettajan avustinjärjestelmän komponenteilla (katso **Tietoa kuljettajan avustinjärjestelmistä**) ja siihen on hankittu lisävarusteena Autopilottitekniiikkapaketti, sen eteenpäin suunnattu kamera ja tutka-anturi on suunniteltu havaitsemaan edessä samalla kaistalla ajava ajoneuvo. Jos Model S -auton käyttämä kaista on vapaa, liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin pitää yllä siihen asetettua ajonopeutta. Vakionopeudensäädin on suunniteltu hiljentämään Model S -auton nopeus valittuun aikaan perustuvaan etäisyyteen edellä kulkevaan ajoneuvoon tiettyyn asetettuun ajonopeuteen asti. Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei poista tarvetta tarkkailla edessä olevaa liikennettä eikä jarrujen käyttämistä tarvittaessa.

Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on tarkoitettu ensisijassa ylläpidetyille, suorille ajoradoille, kuten moottori- ja valteille. Sitä ei tulisi käyttää kaupunkiliikenteessä.

Varoitus: Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on tarkoitettu lisäämään ajomukavuutta, eikä se toimi törmäysvaroitus- tai estojärjestelmänä. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän säilyttää havaintokykynsä riittävän hyvänä, noudattaa turvallista ajotapaa ja pitää auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa. Älä koskaan luota pelkästään liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen kykyyn hidastaa Model S -auton nopeutta riittävän nopeasti. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu ennakoimaan tarvittavat toimenpiteet. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Varoitus: Vaikka liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin pystyy tunnistamaan jalankulkijat ja pyöräilijät, älä koskaan luota vakionopeudensäätimen Model S -auton asianmukaisessa hidastamisessa. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Varoitus: Älä käytä liikennettä havainnoivaa vakionopeudensäädintä kaupunkiliikenteessä, jossa liikenneolosuhteet muuttuvat jatkuvasti.

Varoitus: Älä käytä liikennettä havainnoivaa vakionopeudensäädintä teillä, joilla on perättäisiä tai jyrkkiä

kaarteita, jäinen tai liukas pinta, tai silloin, kun tasaisella nopeudella ajaminen ei ole turvallista sää- tai keliolosuhteiden (rankkasade, lumi, sumu jne.) vuoksi. Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei ota tie- ja ajo-olosuhteita huomioon ajonopeutta määrittäessään.

Liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen käyttö



Mittaristossa nopeuslukeman vasemmalla puolella oleva harmaa kuvake ilmoittaa liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen olevan käytettävissä ilman että siihen on asetettu ajonopeutta. Ellei edessä ajavaa ajoneuvoa ole havaittu, auton nopeuden on oltava vähintään 8 km/h, ennen kuin liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädintä voidaan käyttää. Jos ajat toisen ajoneuvon perässä, liikennettä havainnoivaa vakionopeudensäädintä voidaan käyttää missä nopeudessa tahansa, myös pysähtyneenä.

Ajaessasi haluttua nopeutta siirrä vakionopeudensäätimen vipua ylös- tai alaspäin (tai vedä sitä lyhyesti itseäsi kohti) ja vapauta sitten vipu.



Mittariston nopeusmittarikuva muuttuu siniseksi ja näyttää asetetun ajonopeuden liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen ollessa käytössä.





Voit nyt vapauttaa kaasupolkimen ja antaa liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen pitää yllä asetettua ajonopeutta. Kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei havaitse ajoneuvoa edessäsi, pitää se yllä siihen asetettua ajonopeutta. Jos liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin havaitsee ajoneuvon, se pitää yllä valitsemaasi etäisyyttä aina asetettuun ajonopeuteen asti ja kiihdyttää ja hidastaa Model S -autoa tarvittaessa. Kun seuraamaasi ajoneuvoa ei enää havaita, kiihdyttää liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin takaisin asetettuun nopeuteen. Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin säätelee nopeutta myös kaarteisiin ja niistä pois ajettaessa.


Voit kiihdyttää milloin tahansa ajaessasi asetettua nopeutta käyttäessäsi liikennettä havainnoivaa vakionopeudensäädintä. Kun vapautat kaasupolkimen, palaa Model S kuitenkin asetettuun nopeuteen.

Seurattaessa edellä ajavaa ajoneuvoa liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin pysyy toiminnassa myös hiljaisista nopeutta ajettaessa. Vakionopeudensäädin on käytössä jopa silloin, kun Model S on pysähdyksissä. Liikkeelle lähdettäessä liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin palaa toimintaan asettamallasi nopeudella. Jos Model S -auton edessä havaitaan este, liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin siirtyy HOLD-tilaan, ja mittaristossa näkyy vakionopeudensäätimen käytön jatkamisesta muistuttava viesti. Ota vakionopeudensäädin uudelleen käyttöön painamalla kaasupoljinta tai vetämällä sen kytkimestä itseäsi kohti (katso [Poistaminen käytöstä ja käytön jatkaminen](#)).

Ajattaessa oikeanpuoleisessa liikenteessä oikeanpuolimmaisella kaistalla, oikeanpuoleisen suuntavilkun kytkeminen alle 50 metrin etäisyydellä liittymästä (vain liittymän ohjatuilla teillä, kuten moottoriliikenne- tai moottoritieillä) aiheuttaa sen, että liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin olettaa sinun haluavan poistua liittymästä. Sen seurauksena liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin alkaa hidastaa auton nopeutta. Sama tapahtuu myös ajettaessa vasemmanpuoleisessa liikenteessä vasemmanpuolimmaisella kaistalla ja kytkettäessä vasen suuntavilkku alle 50 metrin etäisyydellä liittymästä. Auton oma GPS (Global Positioning System) -järjestelmä tunnistaa sen, ajatko maassa, jossa on vasemman- vai oikeanpuoleinen liikenne. Jos GPS-tietoja ei ole käytettävissä (esimerkiksi jos signaali on riittämätön), suuntavilkun käyttö liittymän läheisyydessä ei käynnistä liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen hidastustoimintaa.

 **Huomaa:** Jos vedät vakionopeudensäätimen vipua kahdesti (tai kerran, kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on kytkettyä käyttöön), automaattiohjaus kytkeytyy käyttöön ja asetettu nopeus vaihtuu joko senhetkiseksi ajonopeudeksi tai nopeusrajoituksen mukaiseksi nopeudeksi, johon on lisätty erikseen määrittämäsi lisäysarvo riippuen siitä, kumpi nopeus on suurempi (katso [Ajonopeuden asettaminen nopeusrajoituksen mukaan](#)).

 **Huomaa:** Kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin hidastaa Model S -auton nopeutta pitääkseen valitun etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon, jarruvalot varoittavat muuta liikennettä nopeuden hidastumisesta. Saatat myös huomata, että jarrupoljin painuu hiukan alaspäin.

 **Huomaa:** Jos ajonopeutesi on 80 km/h tai suurempi, liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin edellyttää sinun olevan ohituskaistalla ajoneuvon ohittamista varten. Jos olet muulla kuin ohituskaistalla (toisen ajoneuvon oikealla puolella oikeanpuoleisessa liikenteessä tai toisen ajoneuvon vasemmalla puolella vasemmanpuoleisessa liikenteessä), liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin estää sinua ohittamasta ajoneuvoja. Sen sijaan Model S hidastaa nopeuden vastaamaan



| Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control - vakionopeudensäädin |

ajoneuvon nopeutta ikään kuin se olisi samalla kaistalla kuin Model S.

Jos painat kaasupoljinta ohittaaksesi toisen ajoneuvon, Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin antaa sinun jatkaa ohittamista toisella kaistalla kunnes vaihdat kaistaa tai peruutat ja palaat ajonopeuteen (jolloin et pysty enää ohittamaan ajoneuvoja toisella kaistalla).



Varoitus: Auton GPS-järjestelmään liittyvien rajoitusten vuoksi saatat huomata, että joissakin tilanteissa liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin hidastaa auton nopeutta varsinkin moottoriteliittyvien lähellä, kun havaitaan kaarre, ja/tai kun navigointi kohteeseen on käynnissä, mutta et aja ohjeistettua reittiä pitkin.



Varoitus: Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei havaitse kaikkia esteitä eikä välttämättä jarruta tai hiljennä nopeutta paikallaan olevan ajoneuvon vuoksi erityisesti tilanteissa, joissa ajonopeus on yli 80 km/h ja edelläsi kulkeva ajoneuvo siirtyy pois ajolinjaltasi väistääkseen pysähdyksissä olevaa ajoneuvoa tai estettä. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu tekemään tarvittavat korjausliikkeet. Luottaminen pelkästään liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen toimintaan törmäyksen välttämiseksi voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin voi myös reagoida olemattomiin tai ajettavan kaistan ulkopuolella oleviin ajoneuvoihin tai esteisiin, mikä voi johtaa Model S -auton nopeuden tarpeettomaan tai asiaankuulumattomaan hidastumiseen.



Varoitus: Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei välttämättä tarjoa riittävää nopeuden hallintaa rajoitetun jarrutehon käytön takia ja ajettaessa alamäkeen. Se voi myös tulkita etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon väärin. Alamäkeen ajettaessa Model S saattaa ylittää asetetun ajonopeuden. Älä koskaan luota pelkästään liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen kykyyn hidastaa ajonopeutta riittävän nopeasti törmäyksen välttämiseksi. Pysy aina tarkkaavaisena ajon aikana. Valmistaudu toimimaan tilanteen vaatimalla tavalla. Luottaminen pelkästään liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen kykyyn hidastaa ajonopeutta riittävästi törmäyksen

välttämiseksi voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



Varoitus: Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin voi välillä jarruttaa Model S -autoa odottamatta ja vaikka se ei olisikaan tarpeen. Tämä voi johtua siitä, että seuraat edellä kulkevaa ajoneuvoa lyhyeltä etäisyydeltä, rinnakkaisella kaistalla kulkevista ajoneuvoista (erityisesti kaarteissa) jne.

Seurantaetäisyyden säätäminen

Aseta Model S -auton etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon siirtämällä vakionopeudensäätimen vipua asetusten 1 ja 7 välillä (1 tarkoittaa lyhyintä ja 7 pisintä ajoneuvojen välistä etäisyyttä). Kukin asetus vastaa aikaan perustuvaa etäisyyttä, mikä puolestaan merkitsee sitä, kuinka kauan Model S -autolla kestää saavuttaa edellä kulkevan ajoneuvon puskuri sen nykyisestä sijainnista laskettuna.




Siirtäessäsi vakionopeudensäätimen kytkintä näkyy sen kulloinenkin asetus mittaristossa. Vapauta kytkin, kun haluttu asetus on tullut näkyviin.







Ajonopeuden asettaminen nopeusrajoituksen mukaan

Vakionopeudensäätimen ansiosta nopeusrajoituksen mukaan ajaminen on helppoa. Asetettuasi ajonopeuden voit asettaa sen noudattamaan Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan havaitseman nopeusrajoituksen mukaista nopeutta (katso [Speed Assist -nopeusrajoitusseuranta](#)). Tee tämä vetämällä nopeudenrajoittimen kytkintä itseäsi kohti ja pitämällä sitä vedettynä (noin puolen sekunnin ajan). Vapauttaessasi kytkimen on vakionopeus asetettu Speed Assist -järjestelmän joko automaattisesti asettamaan tai itse asetettuun ajonopeuteen. Tämä ottaa huomioon mahdollisesti asettamasi poikkeamat. Jos auton nopeus on jo nopeusrajoitusta suurempi, vivun vetäminen ja pitäminen vedettynä asettaa nopeusasetuksen ajonopeuden mukaiseksi nopeusrajoituksen sijaan.

 **Huomaa:** Asettaessasi ajonopeuden nopeusrajoituksen mukaan ei asetettu nopeus muutu nopeusrajoituksen muuttuessa. Vedä vakionopeudensäätimen kytkintä uudelleen ja pidä sitä vedettynä siirtyäksesi ajamaan uutta nopeusrajoitusta. Voit myös säätää ajonopeuden itse milloin tahansa (katso [Asetetun ajonopeuden muuttaminen](#)).

 **Huomaa:** Jos nopeusrajoitusseuranta ei voi määrittää nopeusrajoitusta, asetettu ajonopeutesi ei muutu vetäessäsi vakionopeudensäätimen kytkintä ja pitäessäsi sitä vedettynä.

 **Varoitus:** Älä luota pelkästään nopeusrajoitusseurantaan sopivaa tai oikeaa ajonopeutta arvioidessasi. Sovita ajonopeutesi aina turvallisesti tieolosuhteiden mukaisesti.


Asetetun ajonopeuden muuttaminen


Voit muuttaa asetettua nopeutta käyttäessäsi liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädintä siirtämällä sen vipua ylös- (nopeuttaa) tai alaspäin (hidastaa), kunnes haluttu ajonopeus on saavutettu.



Siirrä vipua ylös- tai alaspäin ensimmäiseen asentoon ja vapauta sitten vipu nopeuttaaksesi tai hidastaaksesi ajonopeutta 1 km/h verran. Nopeuta/hidastaa ajonopeutta lähimpään viidellä jaolliseen lukemaan siirtämällä vipua ylös- tai alaspäin toiseen asentoon ja vapauttamalla sitten vivun. Esimerkiksi jos autolla ajetaan 83 km/h nopeudella ja vakionopeudensäätimen vipu nostetaan ylöspäin toiseen asentoon, minkä jälkeen vipu vapautetaan, nopeudeksi asetetaan 85 km/h. Voit myös nopeuttaa/hidastaa ajonopeutta pitämällä vipua rajoittimeen asti siirrettyä ylä- tai alasennoissa ja vapauttamalla vivun, kun haluttu ajonopeus näkyy vakionopeudensäätimen kuvakkeen alla.

Aseta ajonopeus noudattamaan nopeusrajoitusseurannan havaitseman nopeusrajoituksen mukaista nopeutta (asettamasi poikkeamat mukaan lukien) vetämällä nopeudenrajoittimen vipua itseäsi kohti ja pitämällä sitä vedettynä (noin puolen sekunnin ajan). Katso [Speed Assist -nopeusrajoitusseuranta](#).

 **Huomaa:** Saattaa kestää muutamia sekunteja, ennen kuin Model S saavuttaa asetetun ajonopeuden.

 **Huomaa:** Suurin asetettava nopeus on 150 km/h.

Ohituskiihdytys

Kun näytät suuntavilkkaa ohituskaistalle siirtymisen merkiksi liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen ollessa käytössä, Model S kiihdyttää kohti edellä kulkevaa ajoneuvoa. Voit kiihdyttää asetettuun ajonopeuteen pitämällä suuntavilkkaa ylä- tai ala-asennossa (riippuen maasta, jossa parhaillaan ajat) käyttämättä kaasupoljinta. Suuntavilkun käyttö kiihdyttää Model S -auton nopeutta ainoastaan seuraavissa tapauksissa:



| Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control - vakionopeudensäädin |

- Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on käytössä ja havaitsee edellä kulkevan ajoneuvon.
- Siirtymisen kohteena olevalla kaistalla ei havaita esteitä tai ajoneuvoja.
- Model S -auton nopeus on alhaisempi kuin asetettu nopeus, mutta korkeampi kuin 72 km/h.
- Suuntavilkun käyttö ilmoittaa siirtymisestä ohituskaistalle.

Ohituskiihdytystoiminto on tarkoitettu ainoastaan apuvälineeksi ohittaessasi edellä kulkevaa ajoneuvoa. Kun suuntavilkku on käytössä, pitää liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin yhä etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon mutta sallii valittua etäisyyttä lyhyemmän turvavälin.

- 👉 Huomaa: Model S käyttää omaa GPS (Global Positioning System) -järjestelmää sen tunnistamiseen, ajatko maassa, jossa on vasemman- vai oikeanpuoleinen liikenne. Tämän avulla asiaankuuluvan suuntavilkun käyttö suorittaa ohituskiihdytyksen. Ajaessasi oikeanpuoleisessa liikenteessä suorittaa auto kiihdytyksen ainoastaan vasemmanpuoleista suuntavilkua käytettäessä. Vasemmanpuoleisessa liikenteessä ajettaessa ainoastaan oikeanpuoleisen suuntamerkin käyttö (vivun siirtäminen ylöspäin) ilmaisee ohitusta. Jos GPS-tietoja ei ole käytettävissä (esimerkiksi jos signaali on riittämätön), suuntavilkun käyttö ei käynnistä ohituskiihdytystoimintoa.

Kiihdytys keskeytyy kun:

- Saavutat asetetun ajonopeuden.
- Kaistanvaihto kestää liian kauan.
- Model S tulee liian lähelle edellä kulkevaa ajoneuvoa.

TAI

- Kytket suuntavilkun pois päältä.

- 👉 Huomaa: Ohituskiihdytys käynnistyy silloin, kun joko kytket suuntavilkun kokonaan päälle tai pidät sitä vastukseen asti siirrettynä (osittain päällä). Model S keskeyttää kiihdytyksen, kun vapautat tai palautat suuntavilkun vivun (samalla tapaa kuin jos vapautat kaasupolkimen) ja palaa asetettuun nopeuteen.

- ⚠️ Varoitus: Ohituskiihdytys voi keskeytyä edellä mainittujen syiden lisäksi monista muistakin odottamattomista syistä (kuten esimerkiksi jos GPS-tietoja ei ole käytettävissä). Säilytä havaintokyky,

äläkä koskaan luota pelkästään ohituskiihdytykseen nostaessasi auton nopeutta.



Varoitus: Ohituskiihdytys nostaa ajonopeutta aina, kun asiaankuuluvaa vilkkua käytetään, ja kiihdyttää Model S -auton lähemmäs edellä kulkevaa ajoneuvoa. Vaikka liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin säilyttääkin edelleen etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon, on tärkeää pitää mielessä, että valitsemasi etäisyys lyhenee ohituskiihdytyksen ollessa käytössä. Tämä on otettava huomioon erityisesti silloin, kun tarkoittesesi ei välttämättä ollut ohittaa edellä kulkevaa ajoneuvoa.



Poistaminen käytöstä ja käytön jatkaminen

Voit kytkeä liikennettä havainnoivan vakionopeussäätimen pois käytöstä manuaalisesti painamalla sen vipua lyhyesti pois päin itsestäsi tai painamalla jarrupoljinta. Mittariston nopeusmittarikuvake muuttuu harmaaksi sen merkiksi, että vakionopeudensäädin ei ohjaa ajonopeuttasi.



Voit jatkaa ajoa aiemmin asetetulla nopeudella vetämällä vakionopeudensäädintä lyhyesti itseesi päin.



☞ Huomaa: Valmistuspäivämäärästä riippuen tietyissä Model S -malleissa on painike vakionopeudensäätimen vivun päässä. Jos vakionopeudensäädin on käytössä, se voidaan poistaa käytöstä painiketta painamalla.

☞ Huomaa: Kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin poistetaan käytöstä, Model S ei rullaa vapaasti. Sen sijaan regeneratiivinen jarrutus hidastaa Model S -auton kulkua samalla tavoin kuin jos nostat jalkasi kaasupolkimelta ajaessasi ilman vakionopeudensäädintä (katso [Regeneratiivinen jarrutus](#)).

⚠ Varoitus: Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin poistuu käytöstä tai ei ole käytettävissä seuraavissa tilanteissa:

- Painaessasi jarrupoljinta.
- Ajonopeutesi laskee alle 8 km/h tilanteessa, jossa Model S ei havaitse määrätyllä etäisyydellä edellä kulkevaa ajoneuvoa.
- Ajonopeutesi ylittää vakionopeussäätimen enimmäisnopeuden 150 km/h.

- Vaihdat Model S -auton vaihteen pois ajovaihteelta.
- Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetynä.
- Auton ovi on auki.
- Tutka-anturin havaintokenttä on estetty. Tämän voi aiheuttaa liika, muta, jää, lumi, sumu jne.
- Luistonesto on poistettu käytöstä manuaalisesti, tai se on jatkuvasti toiminnassa liukkauden vuoksi.
- Renkaat pyörivät auton ollessa paikallaan.
- Vakionopeudensäädin toimii virheellisesti.
- Vakionopeudensäädin on toimitettava huoltoon.

Kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei ole käytettävissä tai poistetaan käytöstä, Model S ei enää säilytä asetettua nopeutta eikä pidä yllä määritettyä etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon.



Varoitus: Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin voi poistua käytöstä ennakoimattomasti milloin tahansa ja odottamattomista syistä. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Kuljettaja vastaa itse siitä, että pitää Model S -auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa.



Vakionopeuden ilmaisimien yhteenveto



Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on käytettävissä, mutta ei aktiivisesti toiminnassa, ennen kuin olet asettanut ajonopeuden. Kiihdytä haluttuun ajonopeuteen ja napauta vakionopeussäätimen kytkintä ylös- tai alaspäin (tai vedä sitä lyhyesti itseäsi kohti).



Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on toiminnassa ja joko säilyttää asetetun nopeuden (edessä ei ole autoja) tai valitun seurantaetäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon (asetettuun nopeuteen saakka).



Model S -auto on kokonaan pysähtynyt seuraamansa ajoneuvon taakse, mutta liikennettä havainnoiva vakionopeussäädin havaitsee esteen Model S -auton edessä, mikä aiheuttaa sen siirtymisen HOLD-tilaan. Palaa asetettuun ajonopeuteen napauttamalla kaasupoljinta.

Rajoitukset

Erityisesti seuraavat asiat voivat estää liikennettä havainnoivan Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeussäätimen oikean toiminnan:

- Jyrkät kaartet.
- Huono näkyvyys (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi).
- Kameran toimintaa haittaava kirkas valo (vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste).
- Tutka-anturi on peitettyinä (lika, este tms.)
- Tuulilasissa oleva kameran kuva-alan peittävä este (huurre, lika, tarra tms.).

- ☞ Huomaa: Automaattiohjaustoiminto on BETA-ominaisuus.

Jos Model S on varustettu kuljettajan avustinjärjestelmän komponenteilla (katso [Tietoa kuljettajan avustinjärjestelmästä](#)) ja siihen on hankittu lisävarusteena Autopilot-tekniikkapaketti, automaattiohjaustoiminnolla voidaan hallita auton ohjausta ja nopeutta tietyissä tilanteissa. Automaattiohjaus perustuu liikennettä havainnoivan Traffic-Aware Cruise Control -

vakionopeudensäätimen toimintaan. Sen älykkäät ominaisuudet pitävät Model S -auton omalla ajokaistallaan, kun autolla ajetaan asetetulla nopeudella.

Automaattiohjaustoiminto käyttää eteenpäin suunnattua kameraa, tutka-anturia ja ultraääniantureita kaistamerkintöjen sekä muiden ajoneuvojen ja esteiden tunnistamiseen ja avustaa ohjaamaan ohjaa Model S -autoa kaistamerkintöjen ja edessä ajavan ajoneuvon nopeuden perusteella.

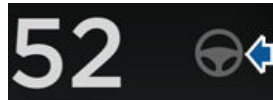
- ⚠ Varoitus: Automaattiohjaustoiminto toimii vain, kun ohjauspyörästä pidetään kiinni. Kuljettajan on pidettävä koko ajan kiinni ohjauspyörästä.

- ⚠ Varoitus: Automaattiohjaustoiminto on tarkoitettu vain tarkkaavaisesti havainnoivan kuljettajan käytettäväksi ainoastaan moottoreilla ja liittymin rajoitetuilla teillä. Pidä kiinni ohjauspyörästä käyttäessäsi automaattiohjausta sekä tarkkaile tien pinnan kuntoa ja ympäröivää liikennettä. Älä käytä automaattiohjausta kaupunkiliikenteessä, tietyömaaosuuksilla tai alueilla, joilla voi olla pyöräilijöitä tai jalankulkijoita. Älä koskaan luota pelkästään automaattiohjauksen valitsemaan ajoreittiin. Valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa huomattavan aineellisen vahingon, vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

Automaattiohjauksen käyttäminen

Automaattiohjaustoimintoa voidaan käyttää vasta, kun se on otettu käyttöön valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Driver Assistance > Autosteer > Enable.

Mittaristossa nopeuslukeman oikealla puolella näkyvä harmaa automaattiohjaustoiminnon kuvake ilmaisee, että automaattiohjaus on käytettävissä. Tällöin järjestelmä ei kuitenkaan ohjaa Model S -autoa aktiivisesti. Kuvake näyttää tältä:



Voit kytkeä automaattiohjauksen käyttöön vetämällä vakionopeudensäätimen vipua nopeasti itseesi päin kahdesti. Mittaristossa näkyy hetken aikaa automaattiohjaustoiminnon muistutus. Siinä kuljettajaa kehoitetaan kiinnittämään huomionsa tiehen ja pitämään kädet ohjauspyörällä. Automaattiohjaustoiminnon kuvake näkyy mittaristossa sinisenä, kun toiminto avustaa ohjaamaan ohjaa Model S -autoa aktiivisesti. Jos automaattiohjaustoiminto havaitsee tiessä kaistamerkintöjä, myös ajokaista näytetään sinisenä:



- ☞ Huomaa: Jotta automaattiohjaus voidaan kytkeä käyttöön, ajonopeuden on oltava vähintään 8 km/h ja kaistamerkintöjen on oltava näkyvissä. Jos ajat toisen ajoneuvon perässä, voit kytkeä automaattiohjauksen käyttöön missä tahansa nopeudessa, myös pysähtyneenä.
- ☞ Huomaa: Useimmissa tapauksissa automaattiohjaustoiminto pyrkii pitämään Model S -auton ajokaistan keskellä. Jos anturit kuitenkin havaitsevat esteen (kuten toisen ajoneuvon tai suojaiteen),



automaattiohjaustoiminto saattaa ohjata Model S -auton kaistan reunaan.

- ☛ **Huomaa:** Tilanteissa, joissa yrität kytkeä automaattiohjauksen käyttöön, mutta auton nopeus ei vastaa automaattiohjauksen käyttönopeutta tai automaattiohjaus ei saa riittävästi tietoa kameralta tai antureilta, mittaristossa näkyy ilmoitus, että automaattiohjaus ei ole tilapäisesti käytettävissä.

Rajoitettu nopeus

Automaattiohjaustoiminto on tarkoitettu käytettäväksi moottori- ja valtateillä, joiden pääsy ja poistuminen on rajoitettu liittymin. Kun automaattiohjaus on käytössä ajettaessa asuinalueella tai millä tahansa tiellä, jonka kaistoja ei ole erotettu toisistaan kaitein tai tiellä, jolle pääsyä ei ole rajoitettu liittymin, ajonopeus on rajoitettu. Enimmäisnopeus lasketaan lisäämällä havaittuun nopeusrajoitukseen 10 km/h. Tilanteissa, joissa nopeusrajoitusta ei ole havaittu, ajonopeudeksi on rajoitettu 70 km/h. Kun automaattiohjaus on käytössä edellä kuvatuissa olosuhteissa, järjestelmä hidastaa ajonopeuden ja asetetun nopeuden edellä kuvattujen rajoitusten mukaiseksi. Nopeusrajoitus voidaan ylittää manuaalisesti kiihdyttämällä, mutta kun vapautat kaasupolkimen, automaattiohjaus hidastaa Model S -auton ajonopeuden rajoitettuun nopeuteen. Kun poistut tieltä tai poistat automaattiohjauksen käytöstä kääntämällä ohjauspyörää, voit halutessasi jälleen nostaa auton asetettua nopeutta.

Ohjauspyörästä kiinni pitäminen

Automaattiohjaustoiminto määrittää kamerasi, antureiden ja GPS-järjestelmän tietojen perusteella, kuinka se voi parhaiten avustaa Model S -auton pysyvä paremmin hallinnassa. Jos käytössä, sen toiminta edellyttää sitä, että kuljettaja pitää kiinni ohjauspyörästä. Jos automaattiohjaus havaitsee, ettei kuljettaja ole pitänyt kiinni ohjauspyörästä tietyn ajan, mittariston valkoinen valoreunus alkaa vilkkua ja mittaristossa näkyy seuraava ilmoitus:



Automaattiohjaustoiminto havaitsee kuljettajan kätet ohjauspyörällä tunnistamalla pienen vastuksen ohjauspyörän kääntymässä tai kuljettajan kääntävän itse ohjauspyörää hyvin kevyesti (eli niin pienellä voimalla, ettei auto siirry kuljettajan itse hallittavaksi). Kun kuljettajan ote tunnistetaan, viesti katoaa näkyvästä ja automaattiohjauksen toiminta jatkuu normaalisti.

- ☛ **Huomaa:** Automaattiohjaustoiminto voi myös antaa varoituksia samalla, kun ilmoitus tulee näkyviin.

Automaattiohjaustoiminnon käyttö edellyttää sitä, että kuljettaja tarkkailee ympäristöään ja on aina valmiina ottamaan auto omaan hallintaansa. Jos automaattiohjaustoiminto ei havaitse käsiäsi ohjauspyörällä, ilmoitusta tehostetaan koko ajan tiheämmin toistuvalla merkkiäänellä.

Jos toistuvasti jätät reagoimatta ohjauspyörään tarttumisen kehoituksiin, automaattiohjaus näyttää seuraavan viestin ja se poistetaan käytöstä ajomatkan loppuajaksi. Jos et jatka ohjaamista manuaalisesti, automaattiohjaustoiminto kytkee jatkuvan äänimerkin ja hätävilkut päälle sekä hidastaa ajoneuvoa pysähtyen lopulta kokonaan.



Ajomatkan loppuajan autoa on ohjattava manuaalisesti. Automaattiohjaustoiminto on uudelleen käytettävissä vasta sen jälkeen, kun auto on kytketty pysäköintivaihteelle.

Automaattiohjaus keskeytyy

Jos automaattiohjaustoiminto ei pysty ohjaamaan Model S -autoa, automaattiohjaus keskeytyy, kuuluu merkkiäänä ja seuraava ilmoitus näkyy mittaristossa:



Automaattiohjauksen keskeyttäminen


Automaattiohjauksen toiminta keskeytetään seuraavissa tilanteissa:

- Ohjauspyörää käännetään (vaikka aivan vähän).
- Jarrupoljinta painetaan.



- Vakionopeudensäätimen vipua työnnetään kuljettajasta pois päin.
- Kuljettajan turvavyö avataan.
- Automaattiohjaustoiminnon suurin sallittu nopeus (150 km/h) ylitetään.
- Ajoneuvo vaihdetaan pois ajovaihteelta.
- Automaattinen hätäjarrutus kytkeytyy (katso [Collision Avoidance Assist - törmäyksenestoavustin](#)).

Kun automaattiohjauksen toiminta keskeytetään, toiminnon kuvake näkyy harmaana. Se tarkoittaa, ettei automaattiohjaus ole enää toiminnassa.


-  **Huomaa:** Jos automaattiohjaus on keskeytetty sen vuoksi, että kääntänyt ohjauspyörää, liikennettä havainnoiva vakionopeussäädin pysyy edelleen käytössä. Voit kytkeä liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen pois käytöstä normaalisti painamalla jarrupoljinta tai työntämällä vakionopeudensäätimen vipua pois päin itsestäsi.

Voit poistaa automaattiohjauksen kokonaan pois käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Driver Assistance > Autosteer > OFF.

Rajoitukset

Erityisesti seuraavat asiat voivat estää automaattiohjausta toimimasta oikein:


- Automaattiohjaustoiminto ei pysty havaitsemaan kaistamerkinlöjä tarkasti huonon näkyvyyden (kovan vesi- tai lumisateen, sumun tms.) vuoksi tai kamera tai anturi on peittynyt tai vaurioitunut.
- Ajettaessa mäkisessä maastossa.
- Lähestyttäessä tietulliasemaa.
- Tiessä on jyrkkiä kaarteita tai sen pinta on hyvin epätasainen.
- Kirkas valo (esim. suora auringonpaiste) häiritsee kameran toimintaa.
- Muut antureiden toimintaa häiritsevät sähkölaitteet tai ultraääniaaltoja muodostavat laitteet.


-  **Varoitus:** Monet ennakoimattomat olosuhteet ja asiat voivat häiritä automaattiohjauksen toimintaa. Muista aina, että se voi johtaa tilanteeseen, jossa automaattiohjaustoiminto avustaa ohjaamaan Model S -autoa väärin. Pysy aina tarkkaavaisena ajon aikana. Valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.





Jos Model S on varustettu kuljettajan avustinjärjestelmän komponenteilla (katso [Tietoa kuljettajan avustinjärjestelmästä](#)) ja autoon on hankittu lisävarusteena Autopilot-tekniikkapaketti, kaistanvaihtoavustimella voidaan siirtää Model S viereiselle ajokaistalle. Kun sekä Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin että automaatiohjaus ovat käytössä, kaistanvaihtoavustin avustaa ohjaamaan Model S -auton älykkäästi viereiselle ajokaistalle. Automaatiohjaustoiminto käyttää eteenpäin suunnattua kameraa, tutka-anturia ja ultraääniantureita kaistamerkinöiden sekä muiden ajoneuvojen tunnistamiseen.


Kaistanvaihtoavustin on tarkoitettu käytettäväksi moottoriellillä tai valateilla ajettaessa silloin, kun ajoradan kaistamerkinöt ovat selkeästi näkyvissä, olosuhteet ovat suhteellisen hyvin ennakoitavissa ja ohjausliikkeitä tai muita kuljettajan toimenpiteitä tarvitaan vain vähän.

 **Varoitus:** Kuljettaja vastaa itse siitä, että kaistanvaihto voidaan suorittaa turvallisesti ja asianmukaisesti. Kaistanvaihtoavustin ei pysty havaitsemaan mahdollista lähestyvää liikennettä siirtymisen kohteena olevalla kaistalla. Tämä koskee erityisesti takaapäin nopeasti lähestyviä ajoneuvoja. Sen vuoksi ennen kaistanvaihdon aloittamista on aina tarkistettava ajoneuvon kuolleet kulmat, kaistamerkinöt sekä tilanne ympäröivällä ajoväylällä, jotta voidaan olla varmoja siitä, että toiselle kaistalle siirtyminen onnistuu turvallisesti ja asianmukaisesti.

 **Varoitus:** Älä koskaan luota pelkästään kaistanvaihtoavustimen valitsemaan ajoreittiin. Aja tarkkaavaisesti seuraamalla edessä olevaa tietä ja liikennettä, huomioi ympäröivä alue ja tarkkaile mittaristolle ilmestyviä varoituksia. Valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.

 **Varoitus:** Älä käytä kaistanvaihtoavustinta kaupunkiliikenteessä tai sellaisella tiellä, jolla liikenneolosuhteet muuttuvat jatkuvasti ja ympärillä on pyöräilijöitä ja jalankulkijoita.


 **Varoitus:** Kaistanvaihtoavustimen toiminta riippuu siitä, tunnistako eteenpäin suunnattu kamera tien kaistamerkinöt.


 **Varoitus:** Älä käytä kaistanvaihtoavustinta teillä, joilla on perättäisiä tai jyrkkiä kaarteita, jänen tai liukas pinta tai kun sääolosuhteet (kuten rankkasade, lumi tai

sumu) voivat peittää kamerasen tai anturit ja siten haitata niiden toimintaa.

Kaistanvaihtoavustimen käyttäminen

Kaistanvaihtoavustinta voidaan käyttää vasta, kun se on otettu käyttöön valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Driver Assistance > Auto Lane Change > On.

 **Huomaa:** Automaatiohjaustoiminnon on oltava käytössä, ennen kuin kaistanvaihtoavustin voidaan ottaa käyttöön (katso [Automaatiohjaus](#)). Kaistanvaihtoavustin ei toimi ilman automaatiohjaustoimintoa.

 **Huomaa:** Valittu asetus on käytössä, kunnes muutat sen. Se tallentuu myös kuljettajaprofiiliin.


Ajokaistan vaihtaminen

kaistanvaihtoavustimen avulla:

- Tarkista itse katseellasi, että kohdekaistalle siirtyminen voidaan suorittaa turvallisesti ja asianmukaisesti.
- Kytke suuntaviilku päälle ja kytke kaistanvaihtoavustin käyttöön pitämällä kiinni ohjauspyörästä.

Kaistanvaihtoavustin avustaa ohjaamaan Model S -auton suuntaviilikon osoittamassa suunnassa olevalle viereiselle kaistalle, mutta ainoastaan mikäli seuraavat ehdot täyttyvät:

- Auto Lane Change havaitsee kuljettajan otteen ohjauspyörästä.
- Auto Lane Change -asetus on otettu käyttöön.
- Suuntaviilku on kytketty.
- Automaatiohjaus ohjaa Model S -autoa.
- Ultraäänianturit eivät ole havainneet toista ajoneuvoa tai muita esteitä auton ja kohdekaistan keskiosan välisellä alueella.
- Kaistamerkinöt osoittavat, että kaistanvaihto on sallittu.
- Kaistanvaihtoavustin on määrittänyt, että yrität ohittaa toisen ajoneuvon käyttämällä asianmukaista ohituskaistaa ajonopeuden ollessa yli 80 km/h.


 **Huomaa:** Kaistanvaihtoavustin estää ohittamisen oikealta (maissa, joissa auton ohjauspyörä on vasemmalla puolella) tai vasemmalta (maissa, joissa auton ohjauspyörä on oikealla puolella).


- Kameranäkymä on täysin esteetön.



- Kaistanpitoavustin ei ole havainnut toista ajoneuvoa auton kuollessa kulmassa (katso [Kaistanpitoavustin](#)).
- Kaistanvaihdon puolivälissä kaistanvaihtoavustin havaitsee kohdekaistan reunaviivan.
- Ajonopeus on vähintään 45 km/h.


Kaistanvaihdon ollessa käynnissä ohituskiihdytystoiminto kytkeytyy, jotta Model S pystyy siirtymään lähemmäksi edessä olevaa ajoneuvoa (katso [Ohituskiihdytys](#)). Kaistanvaihdon puolivälissä kaistanvaihtoavustimen on pystyttävä havaitsemaan kohdekaistan reunaviiva. Mikäli sitä ei havaita, sekä kaistanvaihtoavustin että automaattiohjaustoiminto kytkeytyvät pois käytöstä.

 **Huomaa:** Kaistanvaihtoavustin avustaa ohjaamaan autoa yhden kaistan kerrallaan. Jos halutaan siirtyä edelleen seuraavalle kaistalle, suuntavilkku on kytkettävä uudelleen ensimmäisen kaistanvaihdon jälkeen.

 **Varoitus:** Jos kaistanvaihtoavustin ei pysty kaistanvaihdon puolivälissä havaitsemaan kohdekaistan reunaviivaa, sekä kaistanvaihtoavustin että automaattiohjaustoiminto kytkeytyvät pois käytöstä. Mittaristossa näkyy ilmoitus, jossa kehoitetaan tarttumaan ohjauspyörään välittömästi.

Kun kaistanvaihtoavustin on toiminnassa, on tärkeää seurata sen toimintaa tarkkaillemalla edessä olevaa ajorataa ja ympäröivää aluetta. Valmistaudu ottamaan auto omaan hallintaasi minä hetkenä hyvänsä. Ylitettävä kaista näkyy mittaristossa sinisenä katkoviivana. Kaistanvaihdon jälkeen uuden kaistan merkinnät näkyvät tasaisina sinisinä viivoina.

Mittaristossa näytetään erilaisia varoituksia, jos kaistanvaihtoavustin ei toimi parhaalla mahdollisella tavalla tai sitä ei voida käyttää ollenkaan puutteellisten tietojen vuoksi. Sen vuoksi kaistanvaihtoavustinta käytettäessä on koko ajan kiinnitettävä huomiota mittaristoon ja valmistauduttava ohjaamaan Model S -autoa itse.

 **Varoitus:** Kun kaistanvaihtoavustin avustaa ohjaamaan ohjaa Model S -autoa, ohjauspyörä liikkuu. Kuljettajan on pidettävä kädet ohjauspyörällä, mutta jos ohjauspyörän liikkumista jarrutetaan, kaistanvaihtoavustin kytkeytyy pois käytöstä.

Kaistanvaihtoavustimen toiminnan keskeyttäminen


Kaistanvaihtoavustimen toiminta keskeytetään, jos käännät itse ohjauspyörää, painat jarrupoljinta tai palautat suuntavilkun vivun, ennen kuin Model S yllittää alkuperäisen ajokaistan kaistamerkin.

Voit kytkeä kaistanvaihtoavustimen kokonaan pois käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Driver Assistance > Auto Lane Change > Off.

Rajoitukset

Erityisesti seuraavat asiat voivat estää kaistanvaihtoavustimen oikean toiminnan:

- Kaistanvaihtoavustin ei pysty havaitsemaan kaistamerkinröjä tarkasti. Kaistamerkinröjä ovat erittäin kuluneet, niitä on muutettu tietyön vuoksi, ne muuttuvat nopeasti (esimerkiksi erkanevien, risteävien tai liittyvien kaistojen vuoksi), rakennelmat tai maastonmuodot muodostavat tummia varjoja kaistamerkinröjien päälle tai tienpinnoissa on paikkaussaumojia tai muita suurikontrastisia linjoja.
- Sivutörmäysvaroitus on kytkeytyneenä (katso [Kaistanpitoavustin](#)), kun suuntavilkku kytketään.
- Jyrkät kaarteet.
- Huono näkyvyys (esimerkiksi kovan vesi- tai lumisateen tai sumun vuoksi) muulla tavoin antureiden toimintaa haittaavat sääolosuhteet.
- Kameran toimintaa haittaava kirkas valo (vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste).
- Vaurioitunut tai peittyneet (esimerkiksi mudan, sumun, jään tai lumen vuoksi) anturi tai kamera.
- Muut antureiden toimintaa häiritsevät sähkölaitteet tai ultraääni-altoja muodostavat laitteet.
- Model S -autolla ajetaan hyvin lähellä edellä ajavaa ajoneuvoa, joka peittää kameran kuva-alan.

 **Varoitus:** Useat ennakoimattomat olosuhteet ja asiat voivat häiritä kaistanvaihtoavustimen toimintaa. Muista aina, että se voi johtaa tilanteeseen, jossa kaistanvaihtoavustin ei välttämättä avusta ohjaamaan Model S -autoa oikein. Pysy aina tarkkaavaisena ajon aikana.



Valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.



Jos Model S on varustettu kuljettajan avustinjärjestelmän komponenteilla (katso [Tietoa kuljettajan avustinjärjestelmästä](#)) ja siihen on hankittu lisävarusteena Autopilotekniiikkapaketti, automaattipysäköintitoiminto käyttää ultraäänianturien ja GPS (Global Positioning System) -järjestelmän tietoja seuraaviin toimintoihin:

- Yksinkertaistaa pysäköintiä yleisillä teillä pysäköimällä Model S ajoradan suuntaiselle ja kohtisuoralle pysäköintipaikalle. Katso kohta [Pysäköinti yleisellä tiellä](#).
- Pysäköi automaattisesti Model S -auton piha-alueella olevalle pysäköintipaikalle ja siitä pois ajoneuvon ulkopuolelta ohjattuna. Katso kohta [Kutsutoiminnon käyttäminen](#).



Varoitus: Kutsutoiminto on BETA-ominaisuus. Käytä tätä ominaisuutta varoen ja pysy aina valmiina toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.



Varoitus: Automaattisen pysäköinnin toiminta riippuu ultraääniantureiden kyvystä tunnistaa katukiveysten, esteiden ja muiden ajoneuvojen sijainti.

Pysäköinti yleisellä tiellä

Ajon aikana voit antaa automaattisen pysäköintitoiminnon ohjata Model S -auton pysäköintipaikalle puolestasi seuraavasti:

1. Aja autolla hitaasti yleisellä tiellä ja tarkkaile mittaristoa, jossa näkyy ilmoitus, kun automaattipysäköintitoiminto on havainnut mahdollisen pysäköintipaikan. Kun automaattipysäköintitoiminto havaitsee pysäköintipaikan, mittaristossa näkyy pysäköintikuvake. Automaattipysäköintitoiminto havaitsee ajodadan suuntaisen kadunvarsipysäköintipaikan, kun auton nopeus on 24 km/h ja kohtisuoran pysäköintipaikan, kun auton nopeus on alle 16 km/h.



Huomaa: Pysäköintikuvake näkyy vain, jos auton sijainti ja/tai ympäristön olosuhteet mahdollistavat sopivan ajolinjan määrittämisen automaattista pysäköintiä varten. Jos automaattinen pysäköintitoiminto ei pysty määrittämään sopivaa ajolinjaa (esimerkiksi tien ollessa niin kapea, että pysäköidessä auton etuosa kulkeutuu viereiselle kaistalle), voit joko muuttaa auton sijaintia, etsiä uuden pysäköintipaikan tai pysäköidä manuaalisesti.



Huomaa: Jos automaattisen pysäköinnin kuvake ei tule näkyviin ajaessasi ilmoitettua nopeutta mahdollisen pysäköintipaikan kohdalla, on mahdollista, että automaattipysäköintitoimintoa kalibroidaan parhaillaan. Automaattipysäköintitoiminto on kalibroitava Model S -auton ollessa uusi tai kun sen renkaat on vaihdettu (katso [Kalibrointi](#)).


2. Tarkista, onko havaittu pysäköintipaikka sopiva ja turvallinen. Mikäli näin on, pysäytä auto tavalliseen tapaan noin auton mitan päähän pysäköintipaikan eteen (samalla tavalla kuin pysäköidessäsi normaalisti ajoradan suuntaiselle kadunvarsipysäköintipaikalle tai peruuttaessasi kohtisuoralle pysäköintipaikalle).





3. Päästä irti ohjauspyörästä, kytke peruutusvaihte ja valitse kosketusnäytöstä Start Autopark.
4. Automaattipysäköintitoiminnon Complete- ilmoitus tulee näkyviin, kun pysäköinti on suoritettu.


Tilanteissa, joissa automaattipysäköintitoiminto ei pysty toimimaan puutteellisten anturitietojen vuoksi, mittaristossa näkyy hälytysviesti, jossa pyydetään pysäköimään Model S manuaalisesti.

-  **Huomaa:** Jos painat jarrupoljinta automaattipysäköintitoiminnon pysäköidessä Model S -autoa, pysäköintitoiminto keskeytetään. Voit jatkaa pysäköintiä painamalla kosketusnäytön Resume-painiketta.
-  **Huomaa:** Automaattipysäköintitoiminto havaitsee mahdolliset kadunvarsipysäköintipaikat, joiden pituus on vähintään 2,9 metriä, kun sen molemmilla puolilla on auto pysäköitynä. Automaattipysäköintitoiminto havaitsee kadunvarsipysäköintipaikat, joiden pituus on vähintään kuusi metriä, mutta enintään 15 metriä. Automaattipysäköinti ei pysäköi viistopysäköintipaikoille.

 **Varoitus:** Älä koskaan luota pelkästään siihen, että automaattipysäköintitoiminto pystyy löytämään laillisen, autolle sopivan ja turvallisen pysäköintipaikan. Automaattipysäköintitoiminto ei välttämättä aina havaitse pysäköintipaikassa olevia esteitä. Varmista paikan sopivuus pysäköintiin aina itse.


 **Varoitus:** Kun automaattipysäköintitoiminto ohjaa Model S -autoa aktiivisesti, ohjauspyörä liikkuu. Älä estä ohjauspyörän liikkumista. Jos teet niin, automaattinen pysäköinti keskeytetään.

 **Varoitus:** Tarkkaile ympäristöä jatkuvasti pysäköinnin aikana. Valmistaudu aina käyttämään jarruja, jotta vältyt törmäämästä muihin ajoneuvoihin, jalankulkijoihin tai esteisiin.

 **Varoitus:** Kun automaattinen pysäköinti on käynnissä, tarkkaile kosketusnäyttöä ja mittaristoa huolellisesti, jotta huomaat kaikki automaattipysäköintitoiminnon ohjeet.

Kalibrointi

Automaattiseen pysäköinnin aikana automaattipysäköintitoiminto ohjaa Model S - autoa tarkasti. Sen vuoksi automaattipysäköintitoiminnon on suoritettava kalibrointi ennen sen käyttöä. Kalibrointi voi kestää 30 minuutista useisiin päiviin kuljettajan ajotavasta riippuen. Kun automaattinen pysäköintitoiminto suorittaa kalibrointiä, kuljettajan avustinjärjestelmän Settings-asetusnäkyvässä näkyy siitä ilmoittava huomautus. Kun kalibrointi on valmis, huomautus katoaa ja automaattinen pysäköintitoiminto on käytettävissä.

-  **Huomaa:** Automaattipysäköintitoiminto toistaa kalibrointitoiminnon aina kun auton renkaat on vaihdettu.

Pysäköintitoiminnon keskeyttäminen

Pysäköinti keskeytetään, jos käännät ohjauspyörää tai vaihdat vaihdetta pysäköinnin aikana. Pysäköinti keskeytetään myös seuraavissa tilanteissa:

- Pysäköinti ei ole onnistunut seitsemällä auton siirrolla.
- Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitettyä.
- Auton ovi on auki.
- Painat kaasupoljinta.
- Painat jarrupoljinta nopeasti kaksi kertaa.
- Automaattinen hätäjarrutus kytketty (katso [Collision Avoidance Assist - törmäyksenestoavustin](#)).

Pysäköinnin keskeyttäminen

Keskeytä automaattinen pysäköinti painamalla jarrupoljinta kerran. Model S -auto pysähtyy ja on pysähdyksissä, kunnes valitset Resume kosketusnäytöstä.

Rajoitukset

Erityisesti seuraavat asiat voivat estää automaattista pysäköintiä toimimasta oikein:

- Tie on kalteva. Automaattipysäköinti on suunniteltu käytettäväksi vain tasaisella tiellä.
- Huono näkyvyys (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi).
- Katukiveyksen materiaali on muu kuin kivi tai sen havaitseminen ei onnistu.
- Yksi tai useampi ultraäänianturi on vaurioitunut, liikaantunut tai peittynyt (esim. mudan, jään, lumen tms. vuoksi).




- Antureiden toimintaa häiritsevät sääolosuhteet (rankkasade, lumi, sumu, kuumuus tai kylmyys).
- Muut antureiden toimintaa häiritsevät sähkölaitteet tai ultraääniaaltoja muodostavat laitteet.



Varoitus: Monet ennakoimattomat olosuhteet voivat häiritä automaattipysäköinnin kykyä pysäköidä Model S -auto. Muista aina, että se voi johtaa tilanteeseen, jossa automaattipysäköintitoiminto ohjaa Model S -autoa väärin. Seuraa aina Model S -auton pysäköinnin etenemistä tarkkaavaisesti ja valmistaudu ottamaan auto omaan hallintaasi minä hetkenä hyvänsä.

Kutsutoiminnon käyttäminen

 **Huomaa:** Kutsutoiminto on BETA-ominaisuus. Kutsutoiminto on suunniteltu ja tarkoitettu käytettäväksi vain yksityisillä asukas pysäköintialueilla, missä ympäröivä alue on tuttu ja ennakoitavissa. Käyttäessäsi kutsutoimintoa, sinun on jatkuvasti tarkkailtava autoa. Kuljettaja vastaa itse siitä, että tätä ominaisuutta käytetään turvallisesti, vastuullisesti ja tarkoitettulla tavalla.

Kutsutoiminnon avulla Model S voidaan pysäköidä pysäköintipaikalle ja siirtää siitä pois käyttämällä mobiilisovellusta. Kutsutoiminto ohjaa Model S -auton pysäköintipaikalle ultraäänianturien tietojaa käyttäen joko eteenpäin ajamalla tai peruuttamalla. Kun auto on pysäköity, kutsutoiminto kytkee Model S -auton pysäköintivaihteelle. Pysäköinti on suoritettu, kun:


- Model S havaitsee esteen ajoreitillä (valitulla etäisyydellä),
- Kutsutoiminto on siirtänyt Model S -autoa enintään 12 metriä,
TAI
- Peruutettaessa kutsutoiminto on saavuttanut Summon Distance -enimmäiskutsuetäisyyden.


Jotta voit käyttää kutsutoimintoa:


- VAIN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA: Ota kutsutoiminto käyttöön ja mukauta sen toiminta (katso [Kutsutoiminnon mukauttaminen](#)).
- Valmista Model S pysäköintiä varten (katso [Ajoneuvon sijoittaminen pysäköimistä varten](#)).
- Käynnistä pysäköinti mobiilisovellusta. Alla on yksityiskohtaiset ohjeet kunkin menetelmän käyttämiseen.

Voit siirtää Model S -auton takaisin sen alkuperäiseen sijaintiin mikäli se on pysäköity siihen automaattisesti, ja mikäli sitä ei ole kytketty pois pysäköintivaihteelta pysäköinnin jälkeen. Käynnistä sitten pysäköinti mobiilisovellusta käyttäen valitsemalla vastakkainen suunta. Mikäli ympäristössä ei ole tapahtunut muutoksia (esim. paikalle ei ole ilmaantunut uusia esteitä), kutsutoiminto siirtää auton pois pysäköintipaikalta samaa ajolinjaa pitkin. Jos kutsutoiminto havaitsee esteitä, se pyrkii väistämään ne ja samalla kulkemaan mahdollisimman lähellä alkuperäistä ajolinjaa.

Voit keskeyttää kutsutoiminnon ja pysäyttää Model S -auton milloin tahansa pysäköinnin aikana painamalla mitä tahansa avaimen painiketta, käyttämällä mobiilisovellusta, painamalla oven kahvaa tai (jos istut ajoneuvossa) kajoamalla ohjauspyörään, jarrupolkimeen, kaasupolkimeen tai vaihteenvalitsimeen.

 **Huomaa:** Jos haluat kutsutoiminnon siirtävän autoa useita kertoja samaan suuntaan enintään 12 metriä, keskeytä kutsutoiminto ja käynnistä pysäköinti uudelleen valitsemalla sama suunta.

 **Huomaa:** Kutsutoiminto voi siirtää Model S -autoa lyhyen matkan sivusuunnassa esteen väistämiseksi. Tällöin auto ei kuitenkaan palaa alkuperäiselle ajoreitille (toisin sanoen toiminto ei yritä siirtää Model S -autoa esteen ympäri).

 **Varoitus:** Model S ei välttämättä pysty havaitsemaan tietynlaisia esteitä, kuten korielementin alapuolella olevia, kapeita (esim. polkupyöriä) tai katosta roikkuvia esteitä. Lisäksi monet ennakoimattomat olosuhteet ja asiat voivat häiritä kutsutoiminnon kykyä siirtää auto pysäköintipaikalle tai siitä pois, mikä johtaa siihen, että kutsutoiminto ei välttämättä ohjaa Model S -autoa oikein. Sen vuoksi sinun on tarkkailtava Model S -auton siirtymistä ja ympäristöä ja oltava valmis pysäyttämään auto koska tahansa. Voit keskeyttää kutsutoiminnon ja pysäyttää Model S -auton painamalla mitä tahansa avaimen painiketta, käyttämällä mobiilisovellusta, painamalla oven kahvaa tai (jos istut ajoneuvossa) kajoamalla ohjauspyörään, jarrupolkimeen, kaasupolkimeen tai vaihteenvalitsimeen.

Kutsutoiminnon mukauttaminen

Ennen kutsutoiminnon käyttämistä, se on otettava käyttöön kosketusnäytöstä. Valitse Controls > Settings > Driver Assistance > Summon > ON.

Määritä sitten kutsutoiminnon toiminta autoa pysäköidessä ja pysäköintipaikalta pois ajettaessa valitsemalla Customize:

- **Bumper Clearance:** Aseta etäisyys havaitusta esteestä, jolla haluat kutsutoiminnon pysäyttävän auton. Voit esimerkiksi haluta, että kutsutoiminto pysäyttää auton muutaman tuuman päähän autotallin seinästä. Tämä koskee vain kohteita, jotka ovat suoraan Model S -auton edessä (liikuttaessa eteenpäin) tai takana (peruutettaessa).
- **Summon Distance:** Määritä etäisyys, jonka Model S -auto liikkuu pysäköintipaikasta pois peruuttaessa.
- **Side Clearance:** Salli Model S -auton pysäköinti ja poistuminen hyvin kapeasta pysäköintipaikasta.
 - ⚠️ **Varoitus:** Pysäköinti kapeaan tilaan rajoittaa tunnistimien kykyä havaita esteiden sijainti ja lisää Model S -auton ja/tai ympäröivien kohteiden vahingoittumisen riskiä.
- **Use Auto HomeLink:** Valitse ON, jos haluat aktivoida HomeLink-toiminnon ohjelmoidun, turvallisuusstandardien vaatimukset täyttävän autotallin oven avaamiseksi tai sulkemiseksi pysäköinnin aikana. Jos tämä toiminto on käytössä, autotallin ovi avautuu ja sulkeutuu automaattisesti Model S -auton saapumisen tai poistumisen yhteydessä.
 - 👉 **Huomaa:** Tämä asetus avaa ja sulkee autotallin oven vain kutsutoiminnon käytön yhteydessä. HomeLink-laitteen automaattinen toiminta muissa yhteyksissä (kuten ajettaessa) edellyttää sen mukaisia HomeLink-laitteen asetuksia, jotka voit tehdä koskettamalla Model Controls > Settings > HomeLink (katso [HomeLink[®]-lähetinvastaanotin](#)).
 - ⚠️ **Varoitus:** Älä käytä tätä asetusta sellaisten porttien tai autotallin ovien kanssa, jotka eivät täytä turvallisuusstandardien vaatimuksia. Tällainen vaatimuksien vastainen laite on esimerkiksi autotallin oven avaaja, jossa ei ole turvapysäytys- ja turvaperuustointoja (ei tunnista oven liikeradalla olevia esteitä tai kykene esteen havaittuaan pysäyttämään liikettä ja palaamaan aloitusasentoon). Tämän tyyppisten ovenavaajien käyttäminen lisää loukkaantumisen tai kuolemantapauksen riskiä.
 - 👉 **Huomaa:** Valitsemasi kutsutoiminnon asetukset ovat käytössä, kunnes muutat niitä itse.

Ajoneuvon sijoittaminen pysäköimistä varten

Ennen kutsutoiminnon käyttämistä aja Model S pysäköintipaikan suuntaisesti siten, että Model S voidaan pysäköidä suoraan pysäköintipaikalle joko ajo- tai peruutusvaihdetta käyttäen. Model S on myös asetettava enintään 12 metrin etäisyydelle pysäköintipaikasta, (Model S -auton kutsutoiminnon suurin sallittu siirtoetäisyys).

Avaa autotallin ovi, mikäli se on tarpeen (HomeLink-toiminnolla tämä voidaan tehdä automaattisesti).

- 👉 **Huomaa:** Käytä kutsutoimintoa ainoastaan tasaisella pihatiellä, jossa reunusten korkeus on enintään noin 2,5 cm.

Kutsutoiminnon käyttäminen mobiilisovelluksella

Käynnistä kutsutoiminto mobiilisovelluksessa ja siirrä Model S pysäköintipaikalle tai siitä pois pitämällä eteen- tai taaksepäin ohjaavaa painiketta painettuna.

Kutsutoiminto kytkee Model S -auton ajo- tai peruutusvaihteelle (määrätystä ajosuunnasta riippuen) ja siirtää auton pysäköintipaikalle.

- 👉 **Huomaa:** Jos suuntapainike vapautetaan mobiilisovelluksessa, kutsutoiminto pysäyttää Model S -auton.
- 👉 **Huomaa:** Kutsutoiminto edellyttää, että Model S -auton oma avain on lähettyvillä.

Kutsutoiminnon pysäyttäminen tai peruuttaminen

Voit pysäyttää Model S -auton milloin tahansa kutsutoiminnon ollessa käytössä painamalla mitä tahansa avaimen painiketta tai käyttämällä mobiilisovellusta. Toiminto keskeytetään myös seuraavissa tilanteissa:

- Oven kahvaa painetaan tai ovi avataan.



- Käytät ohjauspyörää, jarru- tai kaasupoljinta tai vaihteenvälitsintä.
- Model S havaitsee esteen eikä voi siirtyä eteenpäin, ja tämä tilanne pysyy muuttumattomana yli kahden sekunnin ajan.
- Kutsutoiminto on siirtänyt Model S -autoa enintään noin 12 metriä.

Rajoitukset

Erityisesti seuraavat asiat voivat estää kutsutoimintoa toimimasta oikein:

- Tie on kalteva. Kutsutoiminto on suunniteltu käytettäväksi vain tasaisella tiellä.
- Kutsutoiminto on havainnut kohotetun reunuksen siirtäessään autoa pysäköintipaikalle. Kutsutoiminto ei siirrä autoa yli 2,5 cm korkean reunuksen yli.
- Yksi tai useampi ultraäänianturi on vaurioitunut, likaantunut tai peittynyt (esim. mudan, jään, lumen tms. vuoksi).
- Antureiden toimintaa häiritsevät sääolosuhteet (rankkasade, lumi, sumu, kuumuus tai kylmyys).
- Muut antureiden toimintaa häiritsevät sähkölaitteet tai ultraääniaaltoja muodostavat laitteet.



Varoitus: Edellä oleva luettelo ei kata kaikkia tilanteita, joissa automaattipysäköinnin kutsutoiminnossa saattaa esiintyä häiriöitä. Kuljettaja vastaa itse siitä, että pitää Model S -auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa. Seuraa aina tarkkaavaisesti, kun kutsutoiminto siirtää Model S -autoa pysäköinti- ja pysäköintipaikalta ja ole valmiina puuttumaan järjestelmän toimintaan.



Jos Model S on varustettu kuljettajan avustinjärjestelmällä (katso [Tietoa kuljettajan avustinjärjestelmästä](#)), eteenpäin suunnattu kamera tarkkailee auton edessä olevia kaistamerkinntöjä ja ultraäänianturit havainnoivat, onko niin sanotun kuolleen kulman kohdalla muita ajoneuvoja tai esteitä.

Jos kuolleen kulman kohdalla tai aivan Model S -auton vieressä havaitaan este (kuten toinen ajoneuvo, kaide tms.), mittaristossa olevasta Model S -auton kuvasta säteilee värillisiä varoitusviivoja. Viivojen sijainti näyttää havaitun kohteen sijainnin. Viivojen väri (valkoinen, keltainen, oranssi tai punainen) ilmoittaa kohteen etäisyyden Model S -autoon. Valkoinen tarkoittaa suurinta etäisyyttä ja punainen sitä, että kohde on erittäin lähellä ja tilanne edellyttää välittömiä toimenpiteitä. Nämä värilliset viivat näytetään vain, kun auton nopeus on noin 16–140 km/h. Kun automaattiohjaus on toiminnassa, nämä alhaisemmissa nopeuksissa sekä Model S -auton ollessa pysähtyneenä (esimerkiksi risteyksessä tai ruuhkan vuoksi).



Kaistanpitoavustin varoittaa myös tahattomasta kaistalta poistumisesta ohjauspyörän kevyellä värinällä, mikäli etupyörä ylittää kaistamerkinmän ja kyseisen puolen suuntaviilku ei ole kytketty. Tämä varoitus ovat käytössä vain, kun ajonopeus on yli 70 km/h. Voit kytkeä kaistaltpoistumisvaroituksen käyttöön tai pois käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Driver Assistance > Lane Departure Warning. Valittu asetus on käytössä, kunnes muutat sen. Se tallentuu myös kuljettajaprofiiliisi.

Edellä mainittujen varoitusten lisäksi kaistanpitoavustin voi suorittaa ohjaustoimintoja, jos Model S ajautuu viereiselle kaistalle (tai lähelle viereistä kaistaa), jossa on havaittu este, kuten toinen ajoneuvo. Tällaisessa tilanteessa Model S ohjaa automaattisesti ajtavalla kaistalla turvallisempaan kohtaan. Tämä ohjausominaisuus on toiminnassa, kun Model S -auton nopeus on 70–140 km/h ajettaessa pääteillä, joissa on selkeät kaistamerkinntät. Kun kaistanpitoavustin käyttä ohjaustoimintoa, mittaristossa näkyy hetken aikaa varoitusviesti.

! Varoitus: Ohjaustoiminnot ovat vähäisiä, eikä niitä ole tarkoitettu Model S -auton siirtämiseen pois ajettava kaistalta. Älä luota pelkästään ohjaustoimintoihin sivutörmäyksen välttämiseksi.

! Varoitus: Kaistanpitoavustimen toiminnot on tarkoitettu ainoastaan apuvälineiksi. Niitä ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan omia havaintoja. Älä koskaan luota pelkästään siihen, että kaistanpitoavustin varoittaa sinua ajamasta pois omalta kaistaltasi tai siitä, että kuolleen kulman kohdalla tai lähellä ajoneuvon kylkeä on este tai toinen ajoneuvo. Monet ulkoiset tekijät voivat häiritä kaistanpitoavustimen toimintaa. Kuljettaja vastaa itse siitä, että säilyttää havaintokykynsä riittävän hyvänä, tarkkailee omaa ajokaistaansa ja huomioi muut tielläliikkujat. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

! Varoitus: Kaistanpitoavustin on suunniteltu havaitsemaan kaistamerkinntät, eikä se välttämättä havaitse tien laitaa, erityisesti silloin, jos siinä ei ole katukiveystä. Kuljettaja vastaa itse siitä, että säilyttää havaintokykynsä riittävän hyvänä ja pitää auton omalla ajokaistallaan.

! Varoitus: Tarkista aina ennen kaistan vaihtamista kaista, johon olet siirtymässä. Käytä apuna auton sivupeilejä ja katso myös olkasi yli taaksepäin. Useat tekijät voivat vaikuttaa kaistanpitoavustimen varoitusten toimintaan, mikä voi johtaa virheellisiin tai antamatta jääneisiin varoituksiin (katso jäljempänä oleva kohta Rajoitukset ja epä tarkkuudet).



Rajoitukset ja epätarkkuudet

Kaistanpitoavustin ei aina pysty havaitsemaan kaistamerkin­töjä täsmällisesti. Järjestelmä voi antaa tarpeettomia tai virheellisiä varoituksia seuraavissa tilanteissa:

- Huono näkyvyys ja huonosti erottuvat kaistamerkin­nät (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi). Ultraääniantureiden täsmällinen tunnistusalue riippuu ympäristön olosuhteista.
- Kameran toimintaa haittaava kirkas valo (vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste).
- Model S -auton edessä oleva toinen ajoneuvo peittää kameran kuva-alan.
- Tuulilasissa oleva kameran kuva-alan peittävä este (huurre, lika, tarra tms.).
- Kaistamerkin­nät ovat erittäin kuluneet, niitä on muutettu tietyön vuoksi tai ne muuttuvat nopeasti (esimerkiksi erkanevien, risteävien tai liittyvien kaistojen vuoksi).
- Kapea tai mutkainen tie.
- Kaistamerkin­töjen päälle tummia varjoja muodostavat kohteet tai maastonmuodot.

Kaistanpitoavustin voi antaa virheellisiä varoituksia tai jättää niitä antamatta seuraavissa tilanteissa:

- Yksi tai useampi ultraäänianturi on vaurioitunut, likaantunut tai peittynyt (esim. mudan, jään, lumen tms. vuoksi).
- Antureiden toimintaa häiritsevät sääolosuhteet (rankkasade, lumi, sumu, kuumuus tai kylmyys).
- Muut antureiden toimintaa häiritsevät sähkölaitteet tai ultraääniaaltoja muodostavat laitteet.
- Model S -autoon kiinnitetty este häiritsee ja/tai estää anturin toimintaa (kuten pyöräteline tai tarra).

Lisäksi kaistanpitoavustin ei välttämättä ohjaa Model S -autoa pois vieressä ajavan ajoneuvon vierestä tai se voi tehdä tarpeettomia tai virheellisiä ohjausliikkeitä seuraavissa tilanteissa:

- Model S -autolla ajetaan jyrkkiin kään­nöksiin tai sillä ajetaan kaarteeseen suhteellisen suurella nopeudella.
- Kameran toimintaa haittaava kirkas valo (vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste).
- Auto ajautuu toiselle kaistalle, mutta kaistalla ei ole estettä (kuten toista ajoneuvoa).

- Toisella kaistalla oleva ajoneuvo siirtyy eteesi tai ajautuu omalle ajokaistallesi.
- Model S -auton nopeus on alle 70 km/h tai yli 140 km/h.
- Yksi tai useampi ultraäänianturi on vaurioitunut, likaantunut tai peittynyt (esim. mudan, jään, lumen tms. vuoksi).
- Antureiden toimintaa häiritsevät sääolosuhteet (rankkasade, lumi, sumu, kuumuus tai kylmyys).
- Muut antureiden toimintaa häiritsevät sähkölaitteet tai ultraääniaaltoja muodostavat laitteet.
- Model S -autoon kiinnitetty este (kuten pyöräteline tai tarra) peittää anturin tai häiritsee sen toimintaa.
- Huono näkyvyys ja huonosti erottuvat kaistamerkin­nät (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi).
- Kaistamerkin­nät ovat erittäin kuluneet, niitä on muutettu tietyön vuoksi, ne muuttuvat nopeasti (esimerkiksi erkanevien, risteävien tai liittyvien kaistojen vuoksi).



Varoitus: Edellä olevat luettelot eivät kata kaikkia mahdollisia tilanteita, joissa kaistanpitoavustimen varoituksissa saattaa esiintyä häiriöitä.

Kaistanpitoavustin voi toimia virheellisesti myös monista muista syistä. Kuljettaja vastaa itse törmäyksien välttämisestä säilyttämällä havaintokykynsä hyvänä ja tarkkailemalla Model S -auton edessä olevaa tietä pystyäkseen ennakoimaan tarvittavat toimenpiteet mahdollisimman ajoissa.





Varo: Jos kaistanpitoavustimen toiminnassa on havaittu vika, Model S näyttää hälytyksen. Ota yhteyttä Teslan huoltoon.



Jos Model S on varustettu kuljettajan avustinjärjestelmän komponenteilla (katso [Tietoa kuljettajan avustinjärjestelmästä](#)), seuraavat autoon asennetut törmäyksenesto-ominaisuudet parantavat kuljettajan ja matkustajien turvallisuutta törmäyksissä:

- Forward Collision Warning - törmäysvaroitussjärjestelmä antaa näkyvän ja kuuluvan varoituksen tilanteissa, joissa etutörmäyksen vaara on suuri (katso [Forward Collision Warning - törmäysvaroitussjärjestelmä](#)).
- Automatic Emergency Braking - hätäjarrutusjärjestelmä kytkee automaattisesti täyden jarrutustehon tilanteissa, joissa autoon edessä päin kohdistuvan törmäyksen katsotaan uhkaavan välittömästi (katso [Automatic Emergency Braking -hätäjarrutusjärjestelmä](#)).

 **Varoitus:** Törmäysvaroitussjärjestelmä on tarkoitettu ainoastaan apuvälineeksi. Se ei korvaa tarkkaavaista ajotapaa ja hyvää harkintakykyä. Pidä katseesi suunnattuna tien ajon aikana. Älä koskaan luota pelkästään törmäysvaroitussjärjestelmän kykyyn varoittaa sinua mahdollisesta törmäyksestä. Useat tekijät voivat heikentää tai häiritä järjestelmän toimintaa, mikä voi johtaa tarpeettomiin, virheellisiin, epätarkkoihin tai antamatta jääneisiin varoituksiin. Luottaminen pelkästään tämän järjestelmän kykyyn varoittaa kuljettajaa mahdollisesta törmäyksestä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

 **Varoitus:** Automaattista hätäjarrutusjärjestelmää ei ole suunniteltu estämään törmäystä. Parhaimmillaankin se voi vain vähentää etutörmäyksestä aiheutuvaa törmäysvoimaa hiljentämällä auton nopeutta. Luottaminen pelkästään automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toimintaan törmäyksen välttämiseksi voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Forward Collision Warning - törmäysvaroitussjärjestelmä


Eteenpäin suunnattu kamera ja tutka-anturi tarkkailevat, onko Model S -auton etupuolella muita ajoneuvoja, polkupyöriä tai jalankulkijoita. Jos törmäyksen katsotaan olevan väistämätön ja mikäli korjausliikkeitä ei tehdä välittömästi, törmäysvaroitussjärjestelmä antaa varoitussäänen ja edessä oleva ajoneuvo näkyy punaisena mittaristossa:





Varoitukset kytkeytyvät pois automaattisesti, kun törmäyksen vaara on pienentynyt (Olet esimerkiksi jarruttanut tai pysäyttänyt Model S -auton tai edessä ollut ajoneuvo on siirtynyt pois ajoväylältä).

Jos korjausliikkeitä ei tehdä välittömästi sen jälkeen, kun Model S -auton törmäysvaroitussjärjestelmä on antanut varoituksen, törmäyksen katsotaan olevan väistämätön ja automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä kytkee jarrut automaattisesti, mikäli järjestelmä on kytketty käyttöön (katso [Automatic Emergency Braking -hätäjarrutusjärjestelmä](#)).

Törmäysvaroitussjärjestelmä on oletusasetuksena käytössä. Voit kytkeä sen pois käytöstä tai säätää järjestelmän herkkyyttä valitsemalla kosketussnäytöstä Controls > Settings > Driver Assistance > Forward Collision Warning. Oletusvaroitustaso on Medium, mutta voit kytkeä varoitukset pois käytöstä valitsemalla Off, asettaa varoituksen kytkeytymään myöhemmin valitsemalla Late tai aikaisemmin valitsemalla Early.


 **Huomaa:** Valitsemasi törmäysvaroitussjärjestelmän asetus on käytössä, kunnes muutat sen manuaalisesti. Se tallentuu myös kuljettajaprofiiliisi.


 **Varoitus:** Törmäysvaroitussjärjestelmän kamerat ja anturit on suunniteltu valvomaan edessä olevaa ajoväylää noin 160 metrin päähän. Tie- ja sääolosuhteet voivat heikentää törmäysvaroitussjärjestelmän kykyä valvoa auton edessä olevaa aluetta. Noudata tarvittavaa varovaisuutta ajon aikana.


 **Varoitus:** Törmäysvaroitussjärjestelmän tehtävä on antaa näkyvä ja kuuluva varoitus kuljettajalle. Se ei yritä kytkeä jarruja tai hidastaa Model S -auton



nopeutta. Kun varoitus näkyy tai kuuluu, kuljettajan vastuulla on suorittaa tarvittavat toimenpiteet.

 Varoitus: Törmäysvaroitusjärjestelmä voi antaa varoituksen myös tilanteissa, joissa törmäyksen vaaraa ei ole. Säilytä havaintokykyisi ja tarkkaile Model S -auton etupuolella olevaa aluetta, jotta voit ennakoita tarvittavat toimenpiteet.


 Varoitus: Törmäysvaroitusjärjestelmä ei toimi, kun Model S -auton nopeus on alle 7 km/h.

 Varoitus: Etupään törmäysvaroitusjärjestelmä ei anna varoitusta, jos kuljettaja painaa jo jarrupoljinta.

Automatic Emergency Braking - hätäjarrujärjestelmä

Eteenpäin suunnattu kamera ja tutka-anturi on suunniteltu määrittämään Model S -auton etäisyys edessä samalla kaistalla olevaan kohteeseen (toiseen ajoneuvoon, moottoripyörään, polkupyörään tai jalankulkijaan). Jos järjestelmä tulkitsee autoon edestä päin kohdistuvan törmäyksen olevan väistämätön, hätäjarrujärjestelmä kytkee jarrut törmäysvoiman pienentämiseksi, vaikka kuljettaja painaisikin jarrupoljinta itse.

Kun automaattinen hätäjarrujärjestelmä kytkee jarrut, mittaristossa näkyy varoitus ja auton sisällä kuuluu merkkiäänä. Saatat myös huomata, että jarrupoljin painuu äkisti alaspäin. Jarruvalot syttyvät, jotta muut tielläliikkujat havaitsevat, että nopeutesi hidastuu.

 Emergency Braking in Progress

Jarrut vapautetaan, kun automaattinen hätäjarrujärjestelmä on hidastanut nopeutta 40 km/h. Esimerkiksi jos automaattinen hätäjarrujärjestelmä kytkettyy, kun autolla ajetaan nopeudella 90 km/h, jarrut vapautetaan, kun nopeus on 50 km/h.


Automatic Emergency Braking - hätäjarrujärjestelmä on toiminnassa, kun auton nopeus on 8–140 km/h.


Automaattinen hätäjarrujärjestelmä ei kytke jarruja tai lopettaa jarrutuksen seuraavissa tilanteissa:


- Käännät ohjauspyörää nopeasti.
- Painat kaasupoljinta.


- Autoa, polkupyörää tai jalankulkijaa ei enää havaita.


Automaattinen hätäjarrujärjestelmä on aina kytkettyä käyttöön, kun Model S käynnistetään. Voit poistaa sen käytöstä käynnissä olevalta ajokerralta valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Driver Assistance > Automatic Emergency Braking > Disable.


 Varoitus: On erittäin suositeltavaa pitää automaattinen hätäjarrujärjestelmä käytössä. Jos järjestelmä poistetaan käytöstä, Model S -auton jarruja ei kytkeä automaattisesti tilanteissa, joissa törmäyksen katsotaan olevan väistämätön.


 Varoitus: Automaattinen hätäjarrujärjestelmä on suunniteltu pienentämään törmäysvoimaa. Sitä ei ole kuitenkaan suunniteltu estämään törmäystä.

 Varoitus: Useat tekijät voivat häiritä automaattisen hätäjarrujärjestelmän toimintaa siten, että se ei kytke jarruja ollenkaan tai kytkee ne väärään aikaan. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän noudattaa turvallista ajotapaa ja pitää auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa. Älä koskaan luota pelkästään siihen, että automaattinen hätäjarrujärjestelmä pystyy välttämään törmäyksen tai vähentämään sen voimakkuutta.

 Varoitus: Automaattinen hätäjarrujärjestelmä on suunniteltu ainoastaan vähentämään autoon edestä päin kohdistuvan törmäyksen voimakkuutta. Järjestelmä ei ole toiminnassa, kun Model S -auton peruutusvaihte on valittuna.

 Varoitus: Automaattinen hätäjarrujärjestelmä ei ole syy olla jättämättä riittävää turvaetäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.

 Varoitus: Jarrupoljin painuu alas nopeasti automaattisen jarrutuksen aikana. Varmista aina, että jarrupoljin pääsee liikkumaan vapaasti. Älä aseta mitään materiaalia kuljettajan puolen Teslallattiamaton päälle (tämä koskee myös lisämattoja) ja varmista aina, että kuljettajan lattiamatto on kiinnitetty asianmukaisesti. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi estää jarrupolkimen liikkumisen vapaasti.

 Huomaa: Törmäysvaroitusjärjestelmän on oltava kytkettyä käyttöön, jotta saat

ennakkovaroituksen automaattisen hätäjarrujärjestelmän suorittamasta hätäjarrutuksesta (katso [Forward Collision Warning - törmäysvaroitussjärjestelmä](#)). Kun järjestelmä on käytössä, autossa kuuluu merkkiäänä ja mittariston keskiosassa näkyy törmäysvaroitusta, mikäli törmäyksen katsotaan olevan todennäköinen. Jos et tee korjausliikkeitä välittömästi, törmäyksen katsotaan olevan väistämätön, jolloin automaattinen hätäjarrujärjestelmä kytkee auton jarrut ja vähentää ajonopeutta. Kun automaattinen hätäjarrujärjestelmä on käytössä, se suorittaa jarrutuksen aina, kun törmäyksen katsotaan olevan väistämätön, riippumatta siitä, onko törmäysvaroitussjärjestelmä käytössä.

Rajoitukset ja epätarkkuudet

Törmäyksenesto-ominaisuudet eivät pysty kaikissa tilanteissa havaitsemaan muita autoja, polkupyöriä tai jalankulkijoita. Ne voivat toimia tarpeettomasti, epätarkasti tai virheellisesti tai jättää varoituksen kokonaan antamatta erityisesti seuraavista syistä:

- Jyrkät kaarteet.
- Huono näkyvyys (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi).
- Kameran toimintaa häiritsevä kirkas valo (vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste).
- Tutka-anturi on peitettynä (lika, este tms.)
- Tuulilasissa oleva kameran kuva-alaan peittävä este (huurre, lika, tarra tms.).



Varoitus: Edellä oleva luettelo ei kata kaikkia tilanteita, joissa törmäyksenestoavustimen toiminnassa saattaa esiintyä häiriöitä. On olemassa myös useita muita syitä, joiden vuoksi nämä järjestelmät eivät pysty toimimaan tarkoitettulla tavalla. Kuljettaja vastaa itse törmäysten välttämisestä säilyttämällä havaintokykynsä hyvänä ja tarkkailemalla Model S -auton vieressä olevaa aluetta pystyäkseen ennakoimaan tarvittavat toimenpiteet mahdollisimman ajoissa.



Varo: Jos törmäyksenestoavustimen toiminnassa on havaittu vika, Model S näyttää hälytyksen. Ota yhteyttä Teslan huoltoon.



Speed Assist -järjestelmän toiminta

Jos Model S on varustettu Autopilot-toiminnoilla (katso [Tietoa kuljettajan avustinjärjestelmästä](#)), eteenpäin osoittava kamera havaitsee nopeusrajoitusmerkkejä. Nopeusrajoitusmerkit analysoidaan ja niitä verrataan GPS-tietoihin sen selvittämiseksi, mikä rajoitus on voimassa ajamalla tiensuudella. Jos reitillä ei ole nopeusrajoitusmerkkejä, selvitetään nopeusrajoitus GPS-tietojen perusteella (jos käytettävissä). Voit myös syöttää nopeusrajoituksen itse sen sijaan, että päättelet nopeusrajoituksen liikennemerkkien ja GPS-tietojen perusteella.


Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan ollessa päällä (katso alla) mittaristossa näkyy nopeusrajoituksen merkki. Tämän nopeuden ylittäminen käynnistää valitsemasi varoitukset (katso alla).




Tilanteissa, joissa nopeusrajoitusseuranta ei pysty havaitsemaan nopeusrajoitusta (esimerkiksi jos kyseisellä tiellä ei ole nopeusrajoitusmerkkejä tai GPS-tietoja ei ole saatavilla) tai jos nopeusrajoitusseuranta ei ole varma, onko nopeusrajoitus tunnistettu oikein (esimerkiksi silloin, kun viimeksi havaitusta nopeusrajoitusmerkistä on jo kulunut jonkin aikaa, eikä uutta merkkiä ole havaittu), nopeusrajoituksen merkki ei ehkä näy mittaristossa eikä varoituksia anneta.

Jos asetat Display-nopeusrajoitusvaroituksen (katso [Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan ohjaus](#)), kojelaudan nopeusrajoitusmerkin koko kasvaa aina, kun ylität nopeusrajoituksen.

Jos asetat Chime-nopeusrajoitusvaroituksen (katso [Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan ohjaus](#)) ja ylität nopeusrajoituksen, kuulet merkkiäänän.

 **Huomaa:** Nopeusrajoitusvaroitukset sammuvat 10 sekuntiin kuluttua, tai kun Model S -auton ajonopeus laskee määrätyn nopeuden alapuolelle.


 **Varoitus:** Älä luota pelkästään nopeusrajoitusseurantaan oikeaa ajonopeutta arvioidessasi. Sovita ajonopeutesi aina turvallisesti liikenteen ja tielosuhteiden mukaisesti.


Speed Assist - nopeusrajoitusseurannan ohjaus

Kytke nopeusrajoitusseuranta päälle tai pois ja ohjaa sen toimintaa valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Driver Assistance > Speed Limit Warning, ja valitse sen jälkeen yksi seuraavista vaihtoehdoista:

- Off. Nopeusrajoituksen varoitukset eivät näy mittaristossa.
- Display. Nopeusrajoitusmerkit näkyvät mittaristossa ja kasvavat aina, kun ylität sallitun nopeuden.
- Chime. Näkyvän varoituksen lisäksi kuulet merkkiäänän aina kun ylität sallitun nopeuden.

Voit myös määritellä sen, kuinka nopeusrajoitus määritetään:


- Relative. Nopeusrajoitus määritetään automaattisesti liikennemerkkien ja GPS-tietojen perusteella. Jos haluat varoituksen nopeusrajoituksen ylityksestä tietyllä lukemalla, voit asettaa nopeusrajoituspoikkeaman (+ tai -). Voit asettaa poikkeamaksi esimerkiksi +10 km/h, jos haluat varoituksen ajajassasi 10 km/h yli nopeusrajoituksen.
 - Absolute. Aseta mikä tahansa nopeusrajoitus itse väleille 30–240 km/h.
-  **Huomaa:** GPS-tiedot eivät aina pidä paikkaansa. GPS voi erehtyä tien sijainnista ja antaa virheellisesti viereisen, samansuuntaisen tien nopeusrajoituksen. GPS voi esimerkiksi olettaa Model S -auton kulkevan moottoritillä, vaikka ajaisit parhaillaan läheisellä liittymällä ja päin vastoin.

-  Huomaa: Valittu asetus on käytössä, kunnes muutat sen. Se tallentuu myös kuljettajaprofiiliisi.

Rajoitukset ja epätarkkuudet

Nopeusrajoitusseuranta ei välttämättä toimi moitteetta tai voi antaa väärää tietoa seuraavissa tilanteissa:


- Näkyvyys on huono ja nopeusrajoitusmerkit eivät näy selvästi (sataa rankasti, sataa lunta, on sumuista jne.).
- Kameran toimintaa haittaava kirkas valo (vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste).
- Model S -autolla ajetaan hyvin lähellä edellä ajavaa ajoneuvoa, joka peittää kameran kuva-alan.
- Tuulilasissa oleva kameran kuva-alan peittävä este (huurre, lika, tarra tms.).
- Nopeusrajoitusmerkkien edessä on esteitä.
- GPS-tietokannan nopeusrajoitustiedot ovat väärä tai vanhentuneita.
- Model S -auton GPS-tietoja ei ole saatavilla ajettavalle tieosuudelle.
- Liikennemerkkien ulkonäkö ei vastaa standardeja, tunnistettavia muotoja.
- Tie tai sen nopeusrajoitus on muuttunut äskettäin.

-  Varoitus: Edellä oleva luettelo ei kata kaikkia tilanteita, joissa Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan toiminnassa saattaa esiintyä häiriöitä. Nopeusrajoitusseurannan varoitus voi jäädä antamatta myös monista muista syistä.



Iso näyttö

Kosketusnäytön pääosat näkyvät alla. Kirkkauden säätö tapahtuu valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Displays. Kun kirkkaus on asetettu asentoon Auto, kosketusnäytön kirkkaus vaihtuu päiväasetuksen (kirkas taustavalo) ja yöasetuksen välillä ympäristön valoisuuden mukaan.




 Huomaa: Oheinen kuva on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamiseen. Kosketusnäyttösi ulkonäkö voi vaihdella autosi varustelusta, ohjelmistoversiosta ja markkina-alueesta riippuen.





1. Tilapalkki

Ylimpänä sijaitseva tilapalkki mahdollistaa seuraavien toimintojen pikavalinnan: Model S -auton lukitseminen ja lukituksen avaus, HomeLink- ja kuljettajaprofiilit, ajoneuvon tiedot (Tesla "T"), ohjelmistopäivityksien lataaminen, verkon voimakkuuden näyttäminen ja Bluetooth[®]-yhteyden tila Wi-fi-asetukset, sekä matkustajan turvatyynyn asetukset. Jos varoitusmerkki (kysymysmerkki) tulee näkyviin, avaa varoitusviesti koskettamalla sitä.

-  Huomaa: Turvatyynyn tilasymboli näkyy ainoastaan silloin, kun Model S on käynnissä.
-  Huomaa: Aika ja ulkolämpötila voidaan asettaa näkymään mittaristossa valitsemalla ohjauspyörän vasemman- tai oikeanpuoleisella vierityspainikkeella Clock (katso [Ohjauspyörä](#)).
-  Huomaa: Voit lukita kaikki ovet tai avata kaikkien ovien lukituksen koskettamalla lukkokuvaketta. Tilanteissa, joissa ainoastaan kuljettajan oven lukitus on avattu (esimerkiksi Door Unlock Mode -tilaksi on asetettu Driver), lukkokuvake näkyy lukitus on avattu -tilassa ja kaikki ovet voi lukita koskettamalla kuvaketta. Lisätietoja Door Unlock Mode -tilasta katso [Ovet](#).

2. Sovellukset

Voit näyttää sovelluksen näyttöalueella koskettamalla sitä. Kullakin sovelluksella on oma oletussijaintinsa. Navigointi- ja kamerasovellukset avautuvat näyttöalueen yläosaan ja muut sovellukset sen alaosaan. Jos haluat näyttää sovelluksen muualla kuin sen oletusasetuksen mukaisella alueella, voit määrittää näyttöalueen koskettamalla sovelluksen kuvaketta ja pitämällä sitä painettuna, ja vetämällä sen sitten halutulle näyttöalueelle.



Media. Katso [Media- ja audiolaitteistot](#).



Kartat ja navigointi (jos kuuluu varusteisiin). Katso [Kartat ja navigointi](#).

Huomaa: Kun näytät karttoja ylemmällä (tai koko) katselualueella ajovaihteen ollessa kytkettynä, yläosassa olevat tila- ja sovelluspalkit katoavat muutaman sekunnin kuluttua kartan koon maksimoimiseksi. Näytä kartta koskettamalla siihen.



Kalenteri. Katso [Kalenteri](#).



Energia. Katso [Toimintasäteen maksimointi](#).



Web. Yhteys internetiin verkkoselaimella (jos kuuluu varusteisiin).



Kamera. Näyttää Model S -auton taka-alueen. Alue näkyy automaattisesti aina, kun vaihdat peruutusvaihteelle. Katso [Peruutuskamera](#).



Puhelin. Katso [Puhelin](#).

3. Päänäyttö

Päänäytön näkymä muuttuu valitsemasi sovelluksen mukaisesti. Joitakin sovelluksia (kuten Nav ja Web) voi lähentää ja loitontaa kuten tavanomaisella kosketusnäytöllä.

4. Sovelluksen suurentaminen/pienentäminen

Sovelluksen suurentaminen koko pääkatselualueen kokoiseksi tapahtuu suorakulmiota koskettamalla (jotkut sovellukset eivät ole suurennettavissa). Kosketa uudelleen, kun haluat nähdä kaksi sovellusta puolen näytön katselualueilla.



5. Ohjaustoiminnot

Valitsemalla ohjaustoiminnot, voit tarkastella kaikkia Model S -auton ohjaustoimintoja ja asetuksia (ovet, lukot, valot jne.).

6. Ilmastoinnin ohjaus (katso [Ilmastointijärjestelmän säätimet](#)).

7. Äänenvoimakkuuden säätö

Kaiuttimien äänenvoimakkuutta säädetään ylös ja alas osoittavia nuolia koskettamalla.

Äänenvoimakkuutta voi myös säätää ohjauspyörän vasemmanpuoleisella vierityspainikkeella.

8. Vaihda kahden näytössä olevan sovelluksen paikkaa keskenään.



Varoitus: Tie- ja liikenneolosuhteiden on oltava aina kuljettajan ensisijainen huomion kohde. Auton matkustajien ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden vuoksi kosketusnäyttöä tulee käyttää ainoastaan silloin, kun tie- ja liikenneolosuhteet sen sallivat.

Toimintojen hallinta

Voit ohjata kaikkia Model S -auton tärkeimpiä toimintoja ja muuttaa niiden asetuksia valitsemalla kosketusnäytön alakulmasta Controls.

- Huomaa:** Seuraavat kuvat on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamistarkoitukseen. Controls-näytymän valinnat saattavat poiketa annetuista tiedoista varustelusta, ohjelmistoversiosta, markkina-alueesta ja autokohtaisista asetuksista riippuen.

The screenshot shows the Tesla Controls app interface. At the top, there is a close button (X), the title 'Controls', a 'Settings' link, and a 'CHARGING' indicator. The main content area is divided into several sections:

- 1:** Close button (X)
- 2:** Sunroof control
- 3:** Suspension control
- 4:** Driving mode selection (COMFORT, STANDARD, SPORT)
- 5:** Trips control
- 6:** Displays control
- 7:** E-Brake & Power Off control
- 8:** Acceleration mode selection (SPORT, INSANE) and Max Battery Power indicator
- 9:** Doors & Locks control (FRONT TRUNK, LOCK, UNLOCK, CHARGE PORT, TRUNK)
- 10:** Lights control (DOME, AMBIENT, AUTO HIGH BEAM, FOG, HEADLIGHTS: OFF, PARKING, ON, AUTO)

Other visible controls include STEERING MODE (COMFORT, STANDARD, SPORT), CREEP (OFF, ON), TRACTION CONTROL (SLIP START), REGENERATIVE BRAKING (STANDARD, LOW), and RANGE MODE (OFF, ON).



1. Sulkeminen

Voit sulkea ikkunan koskettamalla ikkunan vasemmassa yläkulmassa olevaa ympyröityä X-symbolia. Voit myös koskettaa mitä tahansa ikkunan ulkopuolella olevaa kohtaa.

2. Sunroof

Jos kattoluukku sisältyy Model S -auton varustukseen, voit säätää sitä valitsemalla tämän kohdan kosketusnäytöstä (katso [Kattoluukku](#)).

3. Suspension

Jos Smart Air Suspension -ilmajousitus sisältyy Model S -auton varustukseen, voit nostaa tai laskea Model S -autoa manuaalisesti tai palauttaa aiemmin tallennetun automaattisen alustansäädön asetuksen valitsemalla tämän kohdan kosketusnäytöstä (katso [Smart Air Suspension -ilmajousitus](#)). Model S -auton virran tulee olla kytkettynä päälle ja jarrupolkimen painettuna, ennen kuin jousituksen asetuksia voidaan muuttaa. Älykäs ilmajousitus asettaa Model S -auton korin vaakasuoraan asentoon myös silloin, kun virta on kytketty pois päältä. Sen vuoksi automaattinen vakautus on kytkettävä pois käytöstä hinauksen tai auton nostamisen ajaksi (katso kohdat [Kuljetusohjeita](#) ja [Nostaminen autonostimella](#)).

4. Driving

- Steering mode

Voit säätää ohjauspyörän vastusta. Sport-asetuksella auto vastaa ohjausliikkeisiin herkemmin, kun taas Comfort-asetuksella auton ajaminen ja pysäköinti onnistuu vaivattomammin (katso [Ohjauspyörä](#)).



- Kiihtyvyyssasetus (vain Performance-kaksoismootorimalleissa)

Voit asettaa kiihtyvyyden voimakkuuden. Perusasetus on Sport. Sitä käytettäessä auton käyttösäde on paras mahdollinen. Mieleton (Insane) tai järjetön (Ludicrous) kiihtyvyyssasetus (auton varustelusta riippuen) lisää huippuvääntömomenttia jopa 60 %.

Valittaessa mieleton (Insane) tai järjetön (Ludicrous) kiihtyvyyssasetus lisäteho on käytettävissä välittömästi. Täyden, absoluuttisen tehon saavuttamiseksi (tarkoitettu lyhytaikaista käyttöä varten), valitse Max Battery Power kosketusvalikosta. Se näkyy sinisenä tekstinä välittömästi kiihdytyksen asetusten alla. Maksimiakkutehon asetus lämmittää akun sen ihanteelliseen käyttölämpötilaan, mikä takaa 100 %:n virransaannin käytettävissä olevasta virrasta. Akun lämmitys voi kestää yli tunnin ja riippuu ympäristöolosuhteista ja siitä, onko Model S -autolla ajettu äskettäin. Lämmityksen aikana jäljellä oleva likimääräinen odotusaika näkyy viestinä. Kun lisäteho on käytettävissä, näyttöön tulee maksimiakkutehon valmiutta ilmaiseva viesti. Käytettäessä maksimiakkutehon asetusta Model S -auto kuluttaa enemmän energiaa, koska se pitää akun lämpötilaa ihanteellisella lämpötila-alueella. Maksimiakkutehon asetuksen voi kytkeä pois päältä koska tahansa vaihtamalla kiihtyvyyden voimakkuuden Sport -asetukselle (tai koskettamalla Max Battery -tilan ponnahdusikkunan painiketta). Liiallisen ja tarpeettoman korkean energiankulutuksen (esimerkiksi jos unohtaa kytkeä maksimiakkutehon asetuksen pois päältä autosta poistuu) maksimiakkutehon asetus kytkeytyy pois päältä automaattisesti kolmen tunnin kuluttua huolimatta siitä, ajetaanko autoa, vai onko kuljettaja poistunut siitä.

- 👉 Huomaa: Maksimiakkutehon tilan tukemiseen vaaditaan vähintään 20 % akun latauslukema. Maksimiakkutehon tilaa ei voi käynnistää latauslukeman ollessa 20 % tai vähemmän. Lisäksi maksimiakkuteho kytkeytyy pois päältä koska tahansa käytön aikana latauslukeman laskiessa alle 20 % tasolle.
 - 👉 Huomaa: Maksimiakkuteho pyrkii pitämään akuston ihanteellisella lämpötila-alueella. Akun lämmityksen lisäksi maksimiakkuteho myös jäähdyttää akkua tarvittaessa (esimerkiksi erityisen aggressiivisessa ajossa).
 - 👉 Huomaa: Maksimiakkuteho on suunniteltu maksimaaliseen lyhytaikaiseen suorituskykyyn, eikä sitä ole tarkoitettu päivittäiseen ajamiseen. Lisätehon haittapuolena on kohonnut energiankulutus ja virran nopeampi loppuun kuluminen pitkään jatkuvassa aggressiivisessa ajossa. Mieleton (Insane) tai järjetön (Ludicrous) kiihtyvyyssasetus tarjoaa huomattavan suorituskyvyn nousun jopa ilman maksimiakkutehon käyttöä. Tavanomaisissa ajotilanteissa maksimiakkutehon tuomaa tehonlisäystä ei itse asiassa välttämättä huomaa.
 - 👉 Huomaa: Mieleton (Insane) ja järjetön (Ludicrous) kiihtyvyyssasetus ovat käytettävissä vain uudemmissa Performance-kaksoismootorimalleissa auton valmistusajankohdasta ja oston yhteydessä valituista varusteluvaihtoehdoista riippuen.
- Matelutoiminto

Kun tämä asetus on valittuna, Model S liikkuu hitaasti eteenpäin jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen, kun Drive-ajovaihe on valittuna, ja hitaasti taaksepäin, kun peruutusvaihe on valittuna (tavanomaisen automaattivaihteen auton tapaan). Voit säätää tätä asetusta vain, kun Model S -auton pysäköintivaihe on valittuna.


- Luistonestotoiminto

Vakiomallisen, yksimootorisen Model S -auton pyörien sutiminen voidaan sallia poistamalla luistonestojärjestelmä käytöstä. Kaksimootorisessa Model S -autossa voidaan käyttää Slip Start -toimintoa. Jos Traction Control -toiminto poistetaan käytöstä (tai Slip Start -toiminto otetaan käyttöön), mittaristossa näytetään varoitus. Luistonesto poistetaan käytöstä vain käynnissä olevaa ajokertaa varten. Kaksimootorisissa autoissa luistonesto kytketään takaisin käyttöön automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 64 km/h Katso [Luistonesto](#).



• Regenerative braking

Kun kaasupoljin vapautetaan ajon aikana, regeneratiivinen jarrutus hidastaa Model S -autoa ja syöttää ylimääräisen energian takaisin akulle. Kun jarrutuksen voimakkuuden asetukseksi on valittu Low, Model S ei hidastu yhtä nopeasti, mutta auton toimintasäde voi olla pienempi (katso [Regeneratiivinen jarrutus](#)).

 **Huomaa:** Valitusta asetuksesta riippumatta regeneratiivisella jarrutuksella talteenotettu energia on pienempi, jos akku on täynnä tai autolla ajetaan erittäin kuumissa tai kylmissä olosuhteissa (ylimääräinen energia käytetään tällöin akun jäädyttämiseen tai lämmittämiseen).

• Range Mode -tila

Kun tämä asetus on valittuna, Model S säästää energiaa rajoittamalla ilmastointijärjestelmän tehoa ja . Ohjaamon lämmityksen ja jäähdytyksen teho voi olla heikompi, mutta kylmällä säällä voit käyttää istuinlämmittämiä. Kun tämä asetus kytketään käyttöön kaksimoottorisessa autossa, vääntömomentin jako moottoreiden välillä optimoidaan parhaan mahdollisen toimintasäteen saavuttamiseksi.

5. Cold Weather

Jos Model S -auton varustukseen kuuluu lisävarusteena saatava kylmän sään paketti, voit säätää kaikkien istuimien istuinlämmittimen tehoa sekä tuulilasinyyhkimien ja ohjauspyörän lämmitystä. Käytössä olevat lämmittimet näkyvät punaisina. Voit poistaa kaikki istuinlämmittimet käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä All Off. Huomioi, että voit säätää kuljettajan ja etumatkustajan istuimien lämmitystä myös pääasiallisella ilmastointijärjestelmän säätöpaneelilla, joka on kosketusnäytön alareunassa (katso [Ilmastointijärjestelmän säätimet](#)).

6. Trips


Voit näyttää ja nollata osamatkamittarit, jotka näyttävät ajatun matkan (katso [Matkatiedot](#)).

7. Displays

Kosketusnäytön ja mittariston Day-päiväasetuksen (vaalea tausta) tai Night-yöasetuksen (tumma tausta) kirkkaus on säädettävissä manuaalisesti. Kun asetukseksi on valittu Auto, kosketusnäytön päivä- ja yöasetus valitaan automaattisesti ympäröivän valaistuksen kirkkauden perusteella. Kun valittuna on Auto-adjust, näyttöjen kirkkautta säädetään sekä ympäristön että opittujen, omien mieltymyksiesi mukaisesti (perustuu tekemiisi manuaalisiin asetuksiin).

Sammuta kosketusnäyttö väliaikaisesti puhdistamista varten valitsemalla Clean Mode.

Voit myös asettaa Model S -auton energiansäästötilaan, jolloin se kuluttaa vähemmän energiaa, kun sillä ei ajeta (katso [Toimintasäteen maksimointi](#)).

 **Huomaa:** Displays-asetukset voidaan tuoda näkyviin myös Settings-asetusnäkyvästä.

8. E-Brake & Power Off

Voit käyttää seuraavia toimintoja manuaalisesti:

- Seisontajarrun kytkeminen ja vapauttaminen (katso [Seisontajarru](#)).
- Virran katkaisu (katso [Sammuttaminen](#)).

9. Ovet ja lukitus (katso [Ovet](#)).

10. Valot (katso [Valot](#)).



Varoitus: Älä lue kosketusnäytön tietoja ajon aikana. Se lisää törmäyksen todennäköisyyttä. Kaikki ajon aikana tarvittavat tiedot näkyvät mittaristossa.

Auton mukauttaminen

Mukauta Model S itsellesi sopivaksi koskettamalla Controls-ikkunan Settings-välilehteä.

- Huomaa: Oheinen kuva on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamistarkoituksiin. Settings-näyttö voi näyttää erilaiselta automallikohtaisista asetuksista, ohjelmistoversiosta ja markkina-alueesta riippuen. Esimerkiksi monilla alueilla "Language & Units" -välilehti on nimeltään "Units & Format".

The screenshot shows the Tesla Settings application interface. At the top, there is a close button (X), the title "Controls Settings", and a "CHARGING" indicator. A vertical sidebar on the left contains menu items: Apps, Driver Profiles, Units & Format, **Vehicle** (highlighted with a blue circle and number 4), Safety & Security, Displays, HomeLink, Driver Assistance, and Service & Reset. A "MANUAL" icon is located at the bottom of the sidebar, highlighted with a blue circle and number 10. The main content area is divided into several sections:

- DOORS & LOCKS**
 - DOOR UNLOCK MODE**: Two buttons, "DRIVER" and "ALL".
 - CHILD-PROTECTION LOCK**: Two buttons, "OFF" and "ON".
 - WALK-AWAY DOOR LOCK**: Two buttons, "OFF" and "ON".
 - AUTO-PRESENT HANDLES**: Two buttons, "OFF" and "ON".
 - UNLOCK ON PARK**: Two buttons, "OFF" and "ON".
- LIGHTS**
 - HEADLIGHTS AFTER EXIT**: Two buttons, "OFF" and "ON".
- MIRRORS**
 - MIRROR AUTO-TILT**: Two buttons, "OFF" and "ON".
 - MIRROR AUTO-FOLD**: Two buttons, "OFF" and "ON".
- CLIMATE**
 - SMART PRECONDITIONING**: Two buttons, "OFF" and "ON".
 - IONIZER**: Two buttons, "OFF" and "ON".




1. Säädä asennettujen sovellusten asetuksia (sovellukset). Sovelluksien asetukset, joita ei joko voida käyttää Model S -autossasi tai joita et voi muuttaa sillä hetkellä, näkyvät himmennettyinä.
2. Hallitse kuljettajaprofiileja (katso [Kuljettajaprofiilit](#)).
3. Language & Units

Säädä Model S -auton näyttötapa:


- Alueen muoto: Valitse alue, jonka päivämäärän muotoa haluat käyttää näyttössä (mm dd yy/dd-mm-yy, jne.) ja desimaalierottimet (5.123, 5,123, jne.).
- Kieli: Valitse Model S -auton varoitusten, ilmoitusviestien ja navigoinnin kieli (jos käytettävissä).

HUOMAA: Model S -auton on oltava pysäköintivaihteella vaihtaessasi kielen. Kielen vaihtamista seuraa pieni viive, kun Model S sammuttaa ja käynnistää kosketusnäytön uudelleen.

- Matka: Maili- tai kilometrinäyttöä voidaan käyttää kokonaismatka- ja nopeusmittareissa, energiataulukossa, osamatkamittareissa sekä Google map -hauissa ja -navigoinnissa.
- Ajan muoto: 12- tai 24-tuntinen.
- Lämpötila: °C tai °F.
- Energia ja lataaminen: Näytä jäljellä oleva varaus ja latausyksiköt joko jäljellä olevan varauksen prosentteina, tai arviona matkasta, joka akkujen varauksella voidaan ajaa. Valitessasi matkan näet ajomatkan laskettuna eri tavoin:
 - Rated-toimintasäde perustuu ECE R101 -testituloksiin.
 - Typical-toimintasäde perustuu US EPA:n testituloksiin.

 **Huomaa:** Käytä toimintasäteen arvioita ainoastaan suuntaa antavina ohjenuorina ennakooidessasi auton lataustarvetta.

4. Ajoineuvo

 **Huomaa:** Auton valmistusajankohdasta ja ostohtekellä valituista varusteluvaihtoehdosta riippuen kaikissa autoissa ei ole kaikkia alla mainittuja ominaisuuksia.

- Oven lukituksen avaustila: Valitse haluatko kaikkien ovien, ALL, vai pelkästään kuljettajan oven, DRIVER, lukituksen avautuvan lähestyessäsi Model S -autoa avaimen kanssa.
- Lapsilukko: Jos tämä asetus on käytössä, turvalukitus estää takaovien ja -luukun avaamisen Model S -auton sisältä.
- Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa: Jos tämä asetus on käytössä, ovet lukkiutuvat automaattisesti, kun kävelet pois Model S autolta avain mukana (katso [Poistumislukitus](#)).
- Auto-Present Handles -ovien kahvat: Jos tämä on päällä, ovien kahvat tulevat esiin automaattisesti, kun avaimen haltija lähestyy Model S -autoa huolimatta siitä, onko auto lukittuna vai lukitsematta (katso [Ovet](#)). Huomaa, että akkujen varauksen säästämiseksi Model S on suunniteltu siten, että Auto-Present Handles -toiminto poistuu väliaikaisesti käytöstä silloin, kun auton avain on ollut poissa sen kantamalta 48 tunnin ajan, tai jos avain on kantaman ulottuvilla yli viiden minuutin ajan ovien ollessa lukittuina.
- Ovien lukituksen avaaminen pysäköintivaihte kytkeytyä: Jos tämä asetus on käytössä, ovien lukitus avataan automaattisesti, kun kytket pysäköintivaihteen.
- Ajovalojen sammutus autosta poistuttaessa: Jos tämä asetus on käytössä, ajovalot pysyvät päällä kaksi minuuttia sen jälkeen, kun olet poistunut autosta, tai kunnes lukitset Model S -auton (katso [Ajovalojen toiminta liittymien jälkeen](#)).
- Mukautuvat ajovalot: Kun järjestelmä on kytketty käyttöön, mukautuva ajovalojärjestelmä (Adaptive Front Lighting System, AFS) säättää ajovalojen keilaa automaattisesti ajonäkymän parantamiseksi (ks. [Mukautuva ajovalojärjestelmä \(AFS\)](#)).
- Taustapeilien automaattinen kallistus: Jos tämä asetus on käytössä, ulkopeilit kallistuvat alaspäin peruutuksen ajaksi (katso [Peilit](#)).



- Taustapeilien automaattinen taitto: Jos tämä asetus on käytössä, ulkopeilit taittuvat sisään, kun lukitset Model S -auton joko avaimella tai poistumalla sen kantamatkan ulkopuolelle. Peilit palautuvat takaisin normaaliin asentoonsa palatessasi Model S -auton luo. Peilit voidaan taittaa sisään myös koskettamalla sisäpeiliin ohjauspainiketta (katso [Peilit](#)).
- Älykäs esi-ilmastointi: Jos tämä asetus on käytössä, Model S ennakoii ajoaikataulusi ja säätää matkustamon lämpötilan viimeksi säädetyn lämpötilan ja ajoaikataulusi mukaan. Model S on miellyttävä ja valmis ajettavaksi. Ajotottumuksiesi oppiminen voi kestää jonkin aikaa. Jos sinulla ei ole säännöllistä ajoaikataulua, Model S ei osaa tunnistaa niiden kaavaa.
 - 👉 Huomaa: Tilanteissa, joissa Model S -auton lataustila on alhainen, älykäs esi-ilmastointi ei ehkä käynnisty.
 - 👉 Huomaa: Älykäs esi-ilmastointi voi toimia vain, jos tallennat koti- ja työpaikkasi sijainnit (katso [Suosikkikohteiden, kodin ja työpaikan määränpää](#)).
- Sisätilojen ylikuumenemisen suojaustoiminto: Jos käytössä, ilmastointijärjestelmä voi viilentää auton sisätiloja erittäin kuumissa ympäristön olosuhteissa jopa 12 tunnin ajan siitä, kun Model S -autosta on poistuttu (katso [Sisätilojen ylikuumenemisen suojaustoiminto](#)).
 - ⚠️ Varoitus: Älä koskaan jätä lapsia tai kotieläimiä autoon ilman valvontaa. Automaattisammutuksen vuoksi tai äärimmäisissä ulkoisissa olosuhteissa auton sisätilat voivat kuumentua vaaralliselle tasolle silloinkin, kun sisätilojen ylikuumenemisen suojaustoiminto on käytössä.
 - 👉 Huomaa: Sisätilojen ylikuumenemisen suojaustoiminto ei ole käytössä, mikäli energiaa on jäljellä akussa 20 % tai vähemmän.
 - 👉 Huomaa: Sisätilojen ylikuumenemisen suojaustoiminto on käytettävissä vain niissä ajoneuvoissa, joissa ei ole murtohälytintä.

5. Turvallisuus

Eri turvallisuusominaisuuksien kytkeminen päälle ja pois:

- Etumatkustajan etururvattu (katso [Etumatkustajan etururvattu poistaminen käytöstä](#)).
- Model S -auton aktiiviset turvallisuusvarusteet, kuten pysäköintiajustimen merkkiäänä (katso [Pysäköintiajustin](#)).
- Model S -auton hälytyn ja muut turvalaitteet (katso [Turvallisuusasetukset](#)).
- Etäyhteys Teslan mobiilisovelluksiin (katso [Mobiilisovellus](#)).

6. Näytöt

Kosketusnäytön ja mittariston Day-päiväasetuksen (vaalea tausta) tai Night-yöasetuksen (tumma tausta) kirkkaus on säädettävissä manuaalisesti. Kun asetukseksi on valittu Auto, kosketusnäytön päivä- ja yöasetus valitaan automaattisesti ympäröivän valaistuksen kirkkauden perusteella. Kun valittuna on Auto-adjust, näyttöjen kirkkautta säädetään sekä ympäristön että opittujen, omien mieltymyksiesi mukaisesti (perustuu tekemiisi manuaalisiin asetuksiin).

Sammuta kosketusnäyttö väliaikaisesti puhdistamista varten valitsemalla Clean Mode.

Voit myös asettaa Model S -auton energiansäästötilaan, jolloin se kuluttaa vähemmän energiaa, kun sillä ei ajeta (katso [Toimintatilan maksimointi](#)).

👉 Huomaa: Displays-asetukset voidaan tuoda näkyviin myös Controls-näkymästä.

7. HomeLink

Jos HomeLink-ominaisuus on käytettävissä alueellasi, voit käyttää sitä radio-ohjattavien autotallinoviin, valojen tai turvajärjestelmien ohjaamiseen (katso [HomeLink[®] lähetinvastaanotin](#)).



8. Kuljettajan avustinjärjestelmät

Jos Model S on varustettu kuljettajan avustinjärjestelmän komponenteilla, voit ohjata turvallisemman ja miellyttävämmän ajokokemuksen tarjoavia toimintoja (katso [Tietoa kuljettajan avustinjärjestelmästä](#))

9. Huolto ja asetusten palauttaminen

Eri huoltoon liittyvien ominaisuuksien kytkeminen päälle ja pois:

- Huoltotila: Jos tämä on päällä, se siirtää tuulilasinyyhkimet huoltoasentoon, mikä tekee niistä helpommin saavutettavia vaihtamista varten. Model S -auton on oltava pysäköintivaihteella (katso [Lasinyyhkimet ja -pesimet](#)).
- Rengaspaineiden valvonta: Palauta TPMS-anturit renkaan vaihdon jälkeen valitsemalla Reset Sensors (katso [TPMS-järjestelmän anturien palautus](#)).
- Hinaustila: Ota käyttöön hinaustila, joka pitää Model S -auton vaihteen vapaalla (katso [Auton vaihteiston pitäminen vapaa-asennossa \(Tow-hinaustila\)](#)).
- Tehdasasetusten palauttaminen: Voit poistaa kaikki henkilökohtaiset tiedot (tallennetut osoitteet, suosikkimusiikkisi jne.) ja palauttaa mukautetut asetukset tehdasasetuksiin valitsemalla kosketusnäytöstä Erase & Reset.

10. Käsikirja

Näytä tämä omistajan käsikirja.



Varoitus: Älä lue kosketusnäytön tietoja ajon aikana. Se lisää törmäyksen todennäköisyyttä.

Auton nimeäminen

Voit personoida Model S -autoasi entisestään antamalla sille nimen. Antamasi nimi Model S -autolle näkyy mobiilisovelluksessa. Nimeä Model S -autosi valitsemalla kosketusnäytön yläosassa Tesla "T" ja sen jälkeen Name Your Vehicle.

Kun tallennat, vaihtuu Name Your Vehicle antamaasi nimeen. Voit nimetä Model S -autosi milloin tahansa koskettamalla nimeä.


Henkilökohtaisten tietojen poistaminen

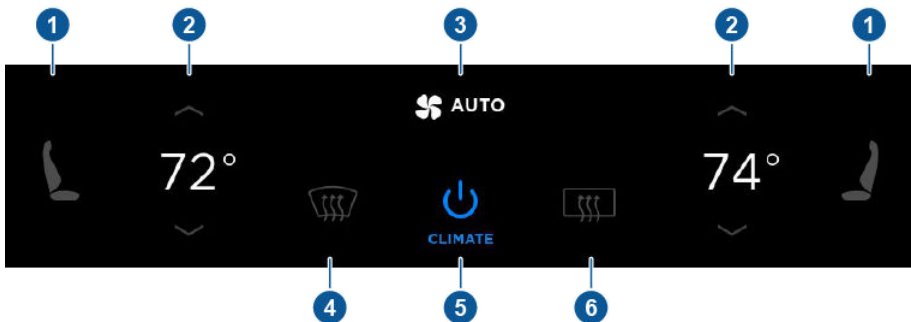
Voit poistaa kaikki henkilökohtaiset tiedot (tallennetut osoitteet, suosikkimusiikkisi, tuodut yhteystiedot, HomeLink-asetukset jne.) ja palauttaa kaikki mukautetut asetukset tehdasasetuksiin. Tämä on hyödyllinen toiminto siinä tapauksessa, että Model S vaihtaa omistajaa. Valitse kosketusnäytöstä Controls > Settings > Service & Reset > Factory Reset > Erase & Reset. Ennen tietojen poistamista Model S varmistaa tunnistetietosi pyytämällä MY TESLA -tilisi käyttäjätunnuksen ja salasanan.

Ilmastointijärjestelmän säätimien yleiskuva

Ilmastointijärjestelmän säätimet ovat aina käytettävissä kosketusnäytön alareunassa. Ilmastoinnin oletusasetus on Auto. Tällöin ohjaamossa säilytetään mahdollisimman mukava lämpötila kaikissa olosuhteissa kaikkein ankarimpia sääoloja lukuun ottamatta. Kun säädät lämpötilaa, järjestelmä säätää automaattisesti lämmitystä, ilmastointia, ilmavirran ohjausta, ilman kierrätystä ja puhaltimen nopeutta, jotta valittu lämpötila säilytetään. Voit ohittaa nämä asetukset valitsemalla kosketusnäytöstä Auto (katso [Ilmastointijärjestelmän asetusten mukauttaminen](#)).


Puhallin-, lämmitys- ja ilmastointijärjestelmät toimivat akkuvirralla. Sen vuoksi näiden järjestelmien jatkuva käyttö lyhentää toimintasädetä.

 **Huomaa:** Seuraavat kuvat on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamistarkoitukseen. Autosi saattaa poiketa annetuista tiedoista varustelusta, ohjelmistoversiosta, markkina-alueesta ja autokohtaisista asetuksista riippuen.





1. Etuistuimissa on lämmityselementit, joissa on kolme tehoasetusta. Asetuksella 3 lämmitysteho on suurin ja asetuksella 1 pienin.

Kun lämmitys on kytkettynä, ilmaisain on punainen ja siinä näkyy asetuksen numero.

 **Huomaa:** Jos Model S -auton varustukseen kuuluu lisävarusteena saatava kylmän sään paketti, voit säätää myös takaistuinten istuinlämmittimen tehoa sekä tuulilasinyyhkimien ja ohjauspyörän lämmitystä valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Cold Weather (katso [Hallintalaitteet](#)). Jos lisävarusteena saatavat Executive-takaistuiimet sisältyvät Model S -auton varustukseen, voit säätää kunkin takaistuimen istuinpaikan istuinosan ja selkänöjan lämmitystä erikseen.

2. Säädä ohjaamon lämpötila ylös tai alas osoittavan nuolinäppäimen avulla. Voit säätää sekä kuljettajan että etumatkustajan puolen lämpötilaa samanaikaisesti valitsemalla kosketusnäytöstä SYNC TEMP, kun lämpötilaikkuna tulee näkyviin nuolen koskettamisen jälkeen.
3. Automaattinen/manuaalinen ilmastointi (katso [Ilmastointijärjestelmän asetusten mukauttaminen](#)).
4. Tuulilasilämmitin ohjaa ilmavirran tuulilasille. Voit kytkeä toiminnon käyttöön koskettamalla valintaa kerran, kytkeä lämmityksen ja puhalluksen suurimman tehoasetuksen koskettamalla valintaa toisen kerran sekä kytkeä toiminnon pois käytöstä ja palauttaa ilmanohjauksen, lämmityksen ja puhalluksen asetukset edellisiin valintoihinsa koskettamalla valintaa kolmannen kerran.
5. Kytkee ilmastointijärjestelmän käyttöön tai pois käytöstä.
6. Takaikkunan lämmitin lämmittää takaikkunaa 15 minuutin ajan ja kytkeytyy sitten automaattisesti pois käytöstä. Myös sivupeileissä on lämmitys.

 **Huomaa:** Auton valmistusajankohdasta ja valitusta varusteluvaihtoehdosta riippuen kaikkia autoja ei ole varustettu lämmitetyillä sivupeileillä.

 **Varoitus:** Pitkäaikaisesta käytöstä aiheutuvien palovammojen välttämiseksi henkilöiden, joilla on todettu perifeerinen neuropatia, sekä henkilöiden, joiden kivun aistimista rajoittaa

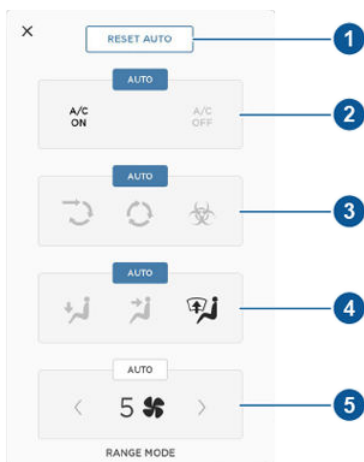


diabetes, ikääntyminen, neurologinen vamma tai jokin muu sairaus, on toimittava erityisen varovasti käyttäessään ilmastointijärjestelmää ja istuinlämmittämiä.

Ilmastointijärjestelmän asetusten mukauttaminen

Ilmastointijärjestelmä on suunniteltu tekemään ohjaamon olosuhteet mahdollisimman mukaviksi useimmissa tilanteissa. Sinun tarvitsee asettaa ainoastaan haluttu lämpötila, minkä jälkeen järjestelmä ylläpitää sitä säätämällä automaattisesti ilmastointia, ilman kierrätystä, ilmavirran ohjausta ja puhaltimen nopeutta.

Voit ohittaa automaattiasetuksen ja säätää asetuksia erikseen valitsemalla kosketusnäytöstä AUTO. Valitse sitten koskettamalla asetus, jota haluat muuttaa. Jos vaihdat asetusta, AUTO-kuvake muuttuu sinisestä harmaaksi ja näkyviin tulee teksti RESET AUTO. Voit palauttaa kaikki oletusasetukset valitsemalla kosketusnäytöstä RESET AUTO. Voit myös palauttaa yksittäisen asetuksen oletusarvoonsa valitsemalla kosketusnäytöstä kyseisen asetuksen kohdalta AUTO.



1. Voit palauttaa kaikki asetukset takaisin oletusarvoihinsa valitsemalla kosketusnäytöstä RESET AUTO.
2. Voit kytkeä ilmastoinnin käyttöön valitsemalla A/C ON ja pois käytöstä valitsemalla A/C OFF. Kun ilmastointijärjestelmä ei ole käytössä, viilennysteho on pienempi, mutta energiaa säästyy.

Koska Model S -auton äänimaailma ajon aikana on huomattavasti hiljaisempi kuin polttoainekäyttöisessä autossa, ilmastointijärjestelmän kompressorin ääni saattaa kuulua ohjaamoon. Voit vaimentaa ääniä vähentämällä puhaltimen nopeutta.



3. Valitse, miten ilma otetaan Model S -autoon:



Ulkoilmaa otetaan Model S -autoon (katso [Ilmanvaihto](#)). Vaikka tämä toiminto ei ole yhtä taloudellinen kuin ilman kierrättäminen hyvin kuumissa tai kylmissä olosuhteissa, sen ollessa käytössä takaistuimille virtaa enemmän ilmaa. Siksi tämän toiminnon käyttäminen on suositeltavaa, jos takaistuimen matkustajat istuvat Teslan sisäänrakennetuissa, taaksepäin suunnatuissa lasten turvaistuimissa.



Model S -auton sisäilmaa kierrätetään. Tämä toiminto estää ulkoilman (ilmansaasteiden) pääsyn auton sisään. Se kuitenkin heikentää kosteudenpoiston tehoa. Ilman kierrätys on tehokkain tapa jäähdyttää matkustamon etuosaa. Tietyissä olosuhteissa tuulilasit voi huurtua. Voit estää sen vaihtamalla asetusta noin tunnin välein, jolloin autoon otetaan ulkoilmaa.



Valitsemalla Model S -autoosi korkean erotusasteen HEPA-suodattimen, varmistat ohjaamon parhaan mahdollisen sisäilman laadun. Kun käytössä, auton ulkopuolelta tuleva ilma suodatetaan jälkisuodatuksen lisäksi lääkinälliseen käyttöön hyväksytyllä korkean erotusasteen HEPA-suodattimella. HEPA-suodatin puhdistaa erittäin tehokkaasti pienhiukkaset, kuten allergeenit, bakteerit, siitepölyn, homeen itiöt ja virukset. Sekä HEPA- että jälkisuodatusjärjestelmä sisältävät myös aktiivihiihisuodattimen, joka poistaa ilmasta useita hajuja ja kaasuja. Valitessasi HEPA-suodattimen, puhallin toimii suurimmalla teholla. Lisäksi ohjaamon ulkoilmaa korkeampi ilmanpaine minimoi ilman vuotamisen tiivisteiden ohi auton sisään.

👉 Huomaa: Aktiivihiihisuodatin ei poista tehokkaasti joitakin kaasuja, kuten hiilimonoksidia.

4. Valitse, mihin ohjaamon osaan ilma virtaa. Voit valita useita paikkoja:



Jalkatilan ilmakanaavat



Kasvojen tason ilmakanaavat



Tuulilasin ilmakanaavat



Huomaa: Kun ilmavirtaus ohjataan jalkatilan ilmakanaaviin, noin kolmasosa ilmasta ohjataan edelleen tuulilasille huurteen poistamiseksi. Ilmaa ei kuitenkaan ohjata tuulilasille silloin, kun ilmavirtaus on ohjattu kasvojen tason ilmakanaaviin, sillä kasvojen tasolle ohjattu ilma saattaa riittää huurteen poistamiseen tuulilasista.

5. Valitse puhaltimen nopeusasetus koskettamalla nuolia.

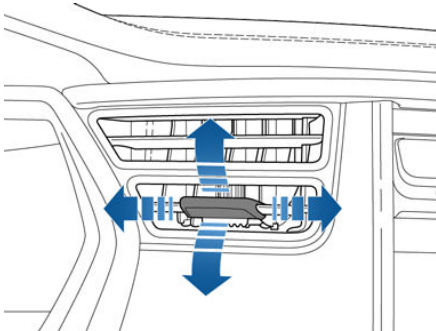


Huomaa: Puhaltimen nopeuden säätäminen voi muuttaa Model S -auton sisätilaan ohjautuvan ilman valittua asetusta tai vähentää ilmanvirtausta.

Ilmanvaihto

Ulkoilma otetaan Model S -autoon tuulilasien edessä olevan säleikön läpi. Pidä tämä säleikkö puhtaana esimerkiksi lehdistä ja lumesta.

Voit suunnata ilman virtausta Model S -auton sisällä liikuttamalla ilmapanavien säätimiä pysty- ja sivusuunnassa.



- ☛ Huomaa: Voit tehostaa sivuikkunoiden sulamista tai huurteenpoistoa suuntaamalla uloimpien kasvojen tasolla olevien ilmapanavien puhalluksen niihin.

Sisätilan ilmansuodatin

Model S -autossa on ilmansuodatin, joka estää siitepölyn, ilmansaasteiden, tiepölyn ja muiden hiukkasten pääsyn ohjaamoon ilmapanavien kautta. Teslan valtuuttaman edustajan suorittamissa määräaikaishuolloissa tämä raitisilmasuodatin vaihdetaan aina 12 kuukauden tai 20 000 km välein.

Sisätilojen ylikuumentumisen suojaustoiminto

Ilmastointijärjestelmä voi viilentää auton sisätiloja erittäin kuumissa ympäristön olosuhteissa jopa 12 tunnin ajan siitä, kun olet poistunut Model S -autosta. Kun toiminto on käytössä, ilmastointijärjestelmä kytkeytyy päälle sisätilojen lämpötilan ylittäessä 40 °C. Voit kytkeä tämän toiminnon pois käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Vehicle > Cabin Overheat Protection > OFF.

- ⚠ Varoitus: Älä koskaan jätä lapsia tai kotieläimiä autoon ilman valvontaa. Automaattisammutuksen vuoksi tai äärimmäisissä ulkoisissa olosuhteissa auton sisätilat voivat kuumentua vaaralliselle tasolle silloinkin, kun

sisätilojen ylikuumentumisen suojaustoiminto on käytössä.

- ☛ Huomaa: Sisätilojen ylikuumentumisen suojaustoiminto ei ole käytössä tai sen käyttö keskeytyy, mikäli energiaa on jäljellä akussa 20 % tai vähemmän.
- ☛ Huomaa: Sisätilojen ylikuumentumisen suojaustoiminto on käytössä murtohälyttimellä varustetuissa autoissa, mutta murtohälytyn on poistettava käytöstä sisätilojen ylikuumentumisen suojaustoiminnon asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi.



Vinkkejä ilmastointijärjestelmän käyttöön

- Käyttäessäsi mobiilisovellusta ilmastointijärjestelmän päälle kytkemiseen, se sammuu automaattisesti 30 minuutin kuluttua. Jos haluat jäädyttää tai lämmittää matkustamo pidempiä aikoja, tulee ilmastointijärjestelmä kytkeä uudelleen päälle.
- Voit säästää energiaa rajoittamalla ilmastointijärjestelmän tehoa ottamalla käyttöön Range Mode -tilan. Ohjaamon lämmityksen ja jäähdytyksen teho voi olla heikompi, mutta kylmällä säällä voit käyttää istuinlämmittämiä. Valitse kosketusnäytöstä Controls > Driving > Range Mode.
- Jos ilmastointijärjestelmästä kuuluu mielestäsi liikaa melua, voit vähentää puhaltimen nopeutta tai kytkeä ilman kierrätyksen pois käytöstä.
- Ohjaamon jäähdyttämisen lisäksi ilmastointijärjestelmä myös jäähdyttää akkua. Sen vuoksi kuumalla säällä ilmastointijärjestelmä voi kytkeytyä käyttöön, vaikka olet poistanut sen käytöstä. Tämä on normaalia. Järjestelmä jäähdyttää ensisijaisesti akkua varmistaakseen sen lämpötilan pysymisen ihanteellisella toiminta-alueella, mikä puolestaan lisää akun käyttöikää ja takaa sen parhaan mahdollisen suorituskyvyn.
- Varmista ilmastointijärjestelmän tehokas toiminta sulkemalla kaikki ikkunat ja tarkistamalla, ettei tuulilasien etupuolella ole vassa säleikössä ole jäätä, lunta, lehtiä tai roskia.
- Hyvin kosteissa olosuhteissa on normaalia, että ikkunat huurtuvat hiukan aluksi, kun ilmastointijärjestelmä kytetään käyttöön.
- On normaalia, että Model S -auton alle muodostuu pieni vesilammikko, kun auto on pysäköitynä. Kosteudenpoistotoiminnon keräämä kosteus poistetaan auton alle.
- Kuumalla säällä tuuletin voi kytkeytyä päälle ohjaamon jäähdyttämiseksi auton ollessa pysäköitynä. (Tämä on toiminnassa ainoastaan jos akun latauslukema on yli 20 %).

- ☛ **Huomaa:** Jos Model S on varustettu älykkäällä Smart Air Suspension -ilmajousituksella, voit kuulla kompressorin äänen, kun Model S täyttää käynnistyessään paineilmäsäiliöt.

Älykästä ilmajousitusta voi käyttää sekä manuaalisesti että automaattisesti.

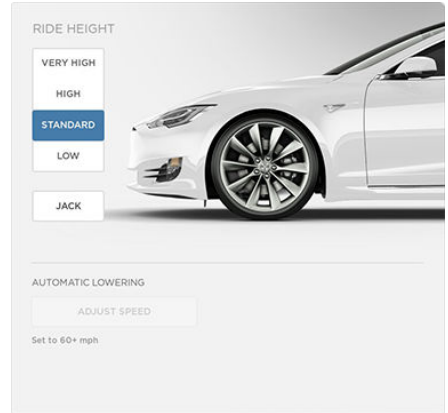
Manuaalinen korkeudensäätö

- ⚠ **Varo:** Varmista, että Model S -auton alatai yläpuolella ei ole esteitä ennen jousituksen korkeuden säätämistä.

Model S -auton korkeuden manuaalinen säätäminen on käytännöllistä silloin, kun tarvitset enemmän maavaraa, kuten ajaessasi jyrkkiä ajoluiskoja tai rampeja tai syvässä lumessa tai ajohidasteiden kohdalla jne.

Voit vaihtaa ajokorkeuden kosketusnäytöstä Model S -auton ollessa käynnissä, tai kun jarrupoljin on painettuna pohjaan. Valitse Controls > Suspension, ja valitse sen jälkeen:

- **Very High.** Kun ajokorkeus on asetettu erittäin korkeaan Very High -asentoon, jousitus laskee ajokorkeuden automaattisesti korkeaan High-asentoon ajonopeuden saavuttaessa 35 km/h.
- **High.** Kun ajokorkeus on asetettu korkeaan High-asentoon, jousitus laskee ajokorkeuden automaattisesti vakio Standard-asentoon ajonopeuden saavuttaessa 55 km/h.
- **Standard.** Standard-asento takaa parhaimman ajomukavuuden ja ohjattavuuden kaikilla kuormausolosuhteilla.
- **Low.** Ajokorkeuden laskeminen Low-asentoon helpottaa kuorman ja matkustajien lastausta ja purkamista.



- ☛ **Huomaa:** Käytettävissä olevat asetukset riippuvat ajonopeudesta ja muista olosuhteista. Jousitus ei laskeudu esimerkiksi silloin, kun jokin ovista on auki.

Paikkatietoon perustuva jousituksen säätö

Paikkatietoon perustuva jousitus säästää jousituksen korottamisen vaivan aina silloin, kun saavut usein ajamaasi paikkaan, jossa korkeampi maavara on tarpeen (esim. jyrkät ajoluiskat tai rammit, syvä lumi tai ajohidasteet).

Aina nostaessasi jousituksen High- tai Very High -asentoon, Model S tallentaa paikan sijainnin.

Kun palaat samaan paikkaan, Model S nostaa jousitusta ja mittaristoon ilmestyy seuraava viesti:



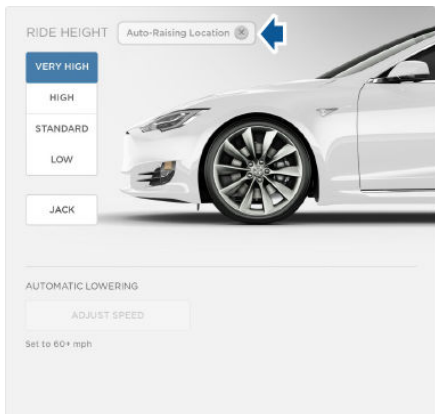
- ☛ **Huomaa:**



- Voidaksesi nostaa jousituksen korkeaan High-asentoon tulee ajonopeutesi olla pienempi kuin 55 km/h. Voidaksesi nostaa jousituksen erittäin korkeaan Very High -asentoon tulee ajonopeutesi olla pienempi kuin 35 km/h. Jos palaat tallennettuun paikkaan edellä mainittuja suuremmalla nopeudella, Model S ei nosta jousitusta ennen kuin olet hiljentänyt nopeutta.
- Kun poistut tallennetusta paikasta, jousitus ei välttämättä laskeudu edeltävälle tasolle asettamastasi automaattisen jousituksen laskun nopeudesta riippuen (Controls > Suspension > Automatic Lowering), ennen kuin ajonopeutesi on suurempi kuin edellä mainitut raja-arvot.
- Kun saavut Model S -autolla tallennettuun paikkaan ja käytössä oleva jousituksen asetus on korkeampi kuin tallennettu asetus, jousituksen korkeus ei muutu.

Automaattisen paikkatiedon poistaminen

Jos et halua jousituksen nousevan automaattisesti tallennetussa paikassa, valitse automaattisen paikkatietoon perustuvan jousituksen noston viestissä X. Tämä poistaa tallennetun paikkatiedon, eikä jousitus enää nouse automaattisesti saapuessasi tähän sijaintipaikkaan.



- Huomaa: Automaattisen noston paikkatieto poistetaan myös silloin, jos lasket jousituksen asentoon Standard tai Low tallennetussa paikassa.

Automaattinen jousituksen laskeminen

Kun ajat Model S -autoa pysäköintialueella tai pihatiellä normaalia suuremmalla nopeudella, älykäs Smart Air Suspension -ilmajousitus laskee ajokorkeutta aerodynamiikan ja ajettavuuden parantamiseksi. Jousitus asettuu automaattisesti Standard-asentoon useimmissa nopean ajon tilanteissa. Kuten edellä kuvailtiin, tehdessäsi korkeuden säätöjä itse, jousitus laskee ajokorkeutta automaattisesti korkeammilla ajonopeuksilla.

Kun auto on kuormattuna, älykäs ilmajousitus huolehtii myös auton pitkittäissuuntaisesta vakaudesta.

Jousituksen automaattisen laskemisen nopeuden voi säätää LOW-asentoon kosketusnäytöstä valitsemalla Controls > Suspension > Automatic Lowering. Asetus tallentuu myös Driver Profile -ajoprofiiliisi.

- Huomaa: Ajokorkeuden voi ohittaa itse väliaikaisesti painamalla jarrupoljinta ja valitsemalla ilmajousituksen ohjauksen asetus Controls > Suspension ja sen jälkeen valitsemalla ajokorkeus. Jousituksesi automaattisen laskun asetus palautuu seuraavalla ajokerralla.



Jos ilmajousitusjärjestelmässä havaitaan vika, mittaristoon syttyy keltainen merkkivalo. Jos ongelma ei korjaannu, ota yhteyttä Teslaan.

Nostotila

Aseta jousitus Jack-nostotilaan, ennen kuin nostat Model S -autoa tunkilla tai muulla nostimella. Tämä estää itsenäisen korkeuden säädön, joka on aina päällä auton ollessa käynnissä.

Paina jarrupoljinta ja valitse sen jälkeen kosketusnäytöstä Controls > Suspension > Jack.



Kun Model S on Jack-tilassa, näkyy mittaristossa punainen ilmajousituksen merkkivalo.

Poista tila koskettamalla uudelleen Jack.

- Huomaa: Jack-tila peruuntuu automaattisesti, kun auton nopeus nousee yli 7 km/h.

Yleistä

Kosketa Media Playerin -sovellusta kuunnellaksesi radiota, musiikin suoratoistoa tai podcast-syötteitä tai soittaaksesi äänitiedostoja puhelimestasi tai järjestelmään liitetyistä USB-laitteista. Voit kuunnella AM- ja FM-radiokanavia (HD-kanavat mukaan lukien) sekä DAB-radiota (jos auto on varustettu lisävarusteena saatavalla äänipaketilla). Voit myös kuunnella internetradiota (kuten Tuneln), Spotify-tiedostoja ja äänitiedostoja Bluetooth-laitteelta tai USB-muistitikulta.

Äänilähteen sisältö näkyy Media Playerin yläosassa: Radio, Spotify, Tuneln ja puhelin. Lisäksi lähteenä näkyy USB, jos USB-liitäntään on asetettu muistitikku (katso [USB-yhteydet](#)). Voit selata Media Playerin käytettävissä olevaa sisältöä koskettamalla haluttua lähdeä. Voit myös käyttää hakutoimintoa tietyn sisällön etsimiseen (katso [Haku Media Playerin sisällä](#)).


Media Playerin alareunassa näkyy Now Playing -näkyvä, josta voit nähdä mitä sillä hetkellä toistetaan (esimerkiksi tauko/toisto, vaihto seuraavaan kappaleeseen/asemaan jne.) Voit käyttää Now Playing -näkyvää myös suosikkeina soitettavien kappaleiden merkitsemiseen (katso [Suosikit ja viimeisimmät](#)). Lisäksi pääset aiemmin soitettuihin ja suosikiksi määriteltymiin aseisiin ja musiikkiin sekä podcast-syötteisiin.

Now Playing -näkyvä näkyy Media Playerissä valitusta lähteestä (radio, Spotify, Tuneln, puhelin tai USB) riippumatta. Voit suurentaa tai pienentää Now Playing -näkyvän koskettamalla sitä.

Äänenvoimakkuuden säätö

Säädä Media Playerin äänenvoimakkuutta ohjauspyörän vasemmalla puolella olevalla vierityspainikkeella ylös- tai alaspäin. Mykistä ääni napauttamalla vierityspainiketta.

Vierityspainikkeella säädetään äänenvoimakkuutta, navigaation ohjeita tai puheluja sen mukaan, mitä niistä kuunnellaan kaiuttimien kautta. Jos olet kuuntelemassa kappaletta, äänitiedostoa tai podcastia ja saat puhelun tai Model S toistaa kaiuttimien kautta reitinsuunnittelutoiminnon kääntymisohjeita, kappaleen tai äänitiedoston tai podcastin ääni mykistyy välikaikaisesti.

 Huomaa: Mykistäminen mykistää myös mikrofonin puhelun aikana.

Ääniasetukset

Valitse mieleisensä ääni säätämällä vaimennusta, tasapainoa ja äänisävyä yhdestä ja samasta näkymästä. Paina Media Playerin oikeassa yläkulmassa olevaa ääniasetusten kuvaketta. Säädä bassoa, keskitäajuuksia ja diskanttia siirtämällä liukusäädintä ylös tai alas asetuspalkissa. Säädä tasapaino sijoittamalla palkkiristikon keskirengas siihen ajoneuvon kohtaan, johon haluat äänen kohdentuvan.


Jos autoon on hankittu Ultra High Fidelity Sound Audio Package -äänentoistojärjestelmä, parannettu monikanavainen kuuntelukokemus on käytettävissä valitsemalla kosketusnäytöstä Dolby-valintaruutu.

Haku Media Playerin sisällä

Hakutoiminnolla voidaan etsiä kaikkea Media Playerin sisältöä. Voit etsiä kaikista sisältöluokista tai rajoittaa haun koskemaan vain tiettyä luokkaa. Seuraavat sisältötyypit ovat mukana hakutuloksissa:

- Tuneln
- Spotify
- USB-laitteen sisältö

Aloita haku koskettamalla mitä tahansa Media Playerin hakupalkin kohtaa ja syöttämällä etsimäsi kappaleen, albumin, esittäjän, podcast-syötteen, soittolistan tai aseman nimi. Valitse suodatin rajaamaan hakua tai jätä oletusasetus käyttöön, jolloin haku sisältää tulokset kaikista luokista.

 Huomaa: Voit hakea kädet vapaina äänikomentoja käyttäen (katso [Äänikomentojen käyttäminen](#)).

Jos käytät Tuneln-palvelua, voit selata sisältöä luokittain Tuneln-lähteen Browse-kohtassa. Voit selata sisältöä sijainnin perusteella (Afrikka, Aasia, Eurooppa jne.), paikallisista radioasemista, vain puheradiokanavilta, suosikeista tai muiden luokkien perusteella hakua rajaten. Voit palata takaisin selaustoiminnosta tai valita toisen selattavan luokan koskettamalla Media Playerin yläreunassa olevaa Tuneln-kohtaa.



AM- ja FM-radio

Media Player käsittää ne AM- ja FM-radiotaajuusalueet, jotka voit valita Radio-lähdevalinnasta. Viritä radio haluamallasi taajuudelle valitsemalla taajuus ja koskettamalla sen jälkeen vasemmalle tai oikealle osoittavaa nuolta seuraavaan (tai edelliseen) taajuuteen siirtymiseksi. Voit myös napauttaa tai vetää sormellasi virittimen haluttuun taajuuteen. Taajuuslukeman vasemmalla puolella olevat kolme palkkia ilmaisevat valitsemasi taajuuden signaalin voimakkuutta. Kosketa HD-merkintää käytettävissä olevien taajuuksien teräväpiirtoversioiden soittamiseksi.

Merkitse radioasema suosikiksi, jolloin se voidaan valita kätevästi Radio-lähdevalinnasta (katso [Suosikit ja viimeisimmät](#)).

DAB-radiopalvelut

Jos Model S on varustettu lisävarusteena saatavalla äänipaketilla, voit valita Media Playerin Radio-lähdevalinnasta myös DAB-radion.

Voit valita DAB-radioaseman selaamalla alueellasi olevien asemien luetteloa tai napauttaa Now Playing -näkylässä olevia seuraavan tai edellisen aseman painikkeita.



Internetradio

Internetradio käyttää tiedonsiirtoyhteyttä. Käytä internetradiota koskettamalla Media Playerin Spotify- tai Tuneln-lähdevalintaa, selaamalla käytettävissä olevat luokat ja/tai asemat läpi ja koskettamalla sitä vaihtoehtoa, jonka toiston haluat aloittaa. Kun selaamasi luokka on suuri, esimerkiksi genre, näytölle tulee toinen selausivu. Voit palata edelliselle sivulle käyttämällä Media Playerin vasemmalla puolella olevaa vasemmalle osoittavaa nuolta tai palata takaisin pääsivulle napauttamalla uudelleen lähdettä.


Valitse seuraava (joissain tapauksissa edellinen) internetradiopalvelun tarjoama asema, jakso tai kappale koskettamalla Now Playing -näytymän oikealle (tai vasemmalle) osoittavaa nuolta tai käytä ohjauspyörän vasemmalla puolella olevia painikkeita (katso [Ohjauspyörän vasemmanpuoleisten painikkeiden käyttö](#)). Näiden ohjainten toiminnot riippuvat parhaillaan kuuntelussa olevasta internet-radiopalvelusta.

Tietyn kappaleen, esittäjän tai äänilevyn voi myös valita äänikomennolla (vain englanniksi) internet-radiopalvelusta (katso [Äänikomentojen käyttäminen](#)).

Jos kuuntelet internetradiota, voit toteuttaa seuraavia toimenpiteitä Now Playing -näytymässä:

- Tallenna radioasema tai podcast-syöte suosikiksi koskettamalla Favorites-kuvaketta. (Katso [Suosikit ja viimeisimmät](#).)
- Kuuntele mitä tahansa digitaalista radioasemaa (jos käytettävissä) koskettamalla sen numeroa. Digitaaliset radioasemat tuottavat korkeamman äänen laadun ja mahdollistavat (joissakin tapauksissa) erilaisen ohjelmoinnin kuin vastaavat analogiset radioasemat.
- Näytä soittolistan tai podcast-syötteen kappaleiden luettelo koskettamalla nuoli oikealle -valintaa.

Tuneln käyttää automaattisesti sinulle perustettua Tesla-tiliä. Voit kirjautua omalle Tuneln-tilillesi siirtymällä Tuneln-lähdevalinnan alareunaan ja valitsemalla kosketusnäytöstä Sign In, minkä jälkeen voit syöttää tilii liittyvät kirjautumistiedot.


 **Huomaa:** Soittaessasi Tuneln-podcast-syötettä voit pikakelata eteen tai taakse haluamaasi syötteen kohtaan. Vedä Now Playing -näytymässä liukupalkin alla oleva nuoli haluamaasi kohtaan.

 **Huomaa:** Model S ei tue maksuttomia koeaikaisia Spotify-tilejä.

Suosikit ja viimeisimmät

Media Playerin yläreunassa ja Now Playing -näytymässä esitetään suosikeiksi valitut asemat ja äänitiedostot sekä viimeksi soitetut valinnat, mikä varmistaa, että ne ovat helposti saatavilla kaiken aikaa. Voit nähdä suosikit ja viimeksi soitetut valinnat kaikista lähteistä riippumatta siitä, mikä lähde on esillä (radio, Tuneln, puhelin tai USB). Voit suurentaa tai pienentää lähdevalinnan sisällön pyyhkäisemällä.

USB-suosikkiksi ovat Now Playing -näytymän Favorites-kansiossa. (Selaa luetteloa alaspäin, jos et näe kansiota.) Ensimmäisen USB-suosikkiksi toistaminen käynnistyy, kun kosketat Now Playing -näytymän Favorites-kansiota. Voit siirtyä USB-suosikkiesi välillä nuolipainikkeilla.

 **Huomaa:** Spotify-näytymässä voit tallentaa soittolistan, mutta et voi valita suosikkeja.



Lisää parhaillaan soiva radioasema, podcast-syöte tai äänitiedosto suosikkeihisi Favorites-luetteloon koskettamalla Favorites-kuvaketta Now Playing -näytymässä. (Mikäli et pysty koskettamaan Favorites-kuvaketta, suureenna Now Playing -näytymä koskettamalla sitä.)

Voit poistaa suosikin koskettamalla aseman nimen vieressä olevaa korostettua Favorites-kuvaketta. Voit poistaa yhden tai useamman suosikin Now Playing -näytymän alareunasta pitämällä suosikkia painettuna. X tulee näkyviin kaikkien suosikkien kohdalle. Voit poistaa valitut suosikit koskettamalla uudelleen X-kuvaketta.

Nähdäksesi viimeksi soitetut valinnat kosketa Recent Now Playing -näytymässä. Viimeksi soittamasi valinnat päivittyvät jatkuvasti, joten sinun ei tarvitse poistaa niitä.




Mediatiedostojen soittaminen laitteista


Voit toistaa äänitiedostoja USB-muistilaitteesta tai Bluetooth-yhteydellä varustetusta laitteesta (kuten puhelimesta). Jos järjestelmään on kytketty USB-muistitikku, Media Player näyttää myös USB-lähdevalinnan. Jos järjestelmään on kytketty Bluetooth-yhteydellä varustettu laite, laittene nimi näkyy puhelimen lähdenäkymässä. Kytkeytyäsi USB-muistilaitteen tai Bluetooth-laitteen kosketa kappaletta, albumia tai soittolistaa sen mukaan, mitä haluat kuunnella.

Valitse edellinen tai seuraava kappale valitulta soittolistalta tai abumilta koskettamalla vasemmalle tai oikealle osoittavaa nuolta Now Playing -näkyvässä, tai käytä ohjauspyörän vasemmalla puolella olevia painikkeita (katso [Ohjauspyörän vasemmanpuoleisten painikkeiden käyttö](#)). Voit soittaa soittolistan kappaleet satunnaisessa järjestyksessä sekoitustoiminnolla tai toistaa soittolistan tai kappaleen äänilevyn kansikuvan alla olevia sekoitus- ja toistokuvakkeita käyttämällä.

USB-muistilaitteet

Yhdistä muistitikku USB-liittimeen (katso [USB-yhteydet](#)). Kosketa Media Player > USB ja sen jälkeen haluamasi kappaleen sisältävän kansion nimeä. Kun näytät minkä tahansa USB-muistilaitteella olevan kansion sisällön, voit koskettaa Now Playing -näkyvässä olevaa oikealle osoittavaa nuolta luettelossa olevien kappaleiden näyttämiseksi. Kosketa mitä tahansa luettelossa olevaa kappaletta sen soittamiseksi. Tai selaa kappaleet läpi käyttämällä Now Playing -näkyvässä olevia vasemmalle tai oikealle osoittavia nuolia.


 Huomaa: Voit toistaa mediatiedostoja USB-liitettävistä laitteista ainoastaan Model S -auton flash-muistilaitteilta. Muun tyyppisiä laitteita (kuten iPodia) varten voit käyttää Bluetooth-yhteyttä (esitellään myöhemmin).

 Huomaa: Media Player tukee USB-muistitikkuja, jotka on alustettu NTFS- tai FAT32-muotoon (exFAT-tiedostomuotoa ei tueta tällä hetkellä).

Bluetooth[®]-liitettävät laitteet

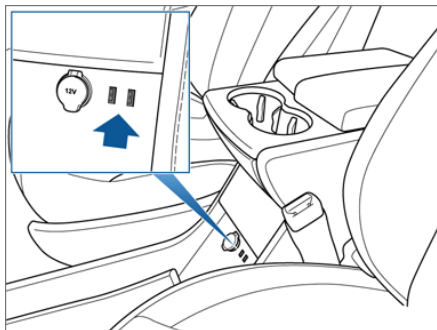
Jos käytössäsi on Bluetooth-yhteydellä varustettu laite, kuten puhelin, jonka kanssa Model S muodostaa laiteparin (katso [Bluetooth-laitteparin muodostaminen](#)), voit toistaa laitteeseen tallennettuja äänitiedostoja. Voit myös käyttää sen suoratoisto-ominaisuuksia musiikkipalveluista (kuten Pandorasta tai Spotifystä). Valitse Media Playerin Phone-lähde, valitse kosketusnäytöstä Connect Phone, kosketa Bluetooth-laitteesi nimeä ja valitse sitten CONNECT.

Bluetooth-laitteesi alkaa toistaa sillä hetkellä laitteen käytössä olevaa äänitiedostoa ja Media Player näyttää Now Playing -näkyvää. Jos laitteesi ei soita mitään äänitiedostoa, valitse laitteestasi äänitiedosto, jonka haluat kuunnella. Sen jälkeen kun Media Player on aloittanut äänitiedoston toistamisen, voit käyttää sen säätimiä muiden kappaleiden soittamiseen.

 Huomaa: Varmista, että Bluetooth-laitteen yhteys on asetettu päälle (katso [Puhelin](#)).

USB-yhteydet

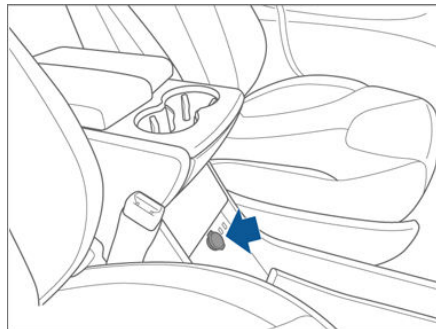
Model S -autossa on kaksi USB-laitteiden käyttöön tarkoitettua USB-porttia, jotka sijaitsevat keskikonsolin etuosassa. Lisätietoja näihin portteihin kytkettyjen USB-muistilaitteiden äänitiedostojen toistamisesta, katso [Mediatiedostojen soittaminen laitteista](#). Voit käyttää niitä myös USB-laitteiden lataamiseen.




 **Huomaa:** Älä kytke useampia laitteita USB-keskittimellä. Tämä voi estää kytkettyjen laitteiden latauksen tai niiden havaitsemisen Media Player -soittimessa.


12 V pistorasia

Model S -autossa on pistorasia, joka sijaitsee keskikonsolin etuosassa. Pistorasiassa on virta aina, kun mittaristo ja kosketusnäyttö ovat päällä.



12 voltin pistorasia sopii lisälaitteille, joiden jatkuva kuormitus on enintään 11 A (huippuvirta 15 A) tai jatkuva teho enintään 150 W (huipputeho 180 W).

 **Huomaa:** Jos Model S ei havaitse avainta (alhaisen pariston jännitteen, häiriöiden tai muun syyn vuoksi), aseta avain 12 voltin pistorasian alle, mistä Model S pystyy havaitsemaan sen parhaiten.

 **Varoitus:** Pistorasia ja lisälaitteen virtaliitin voivat kuumeta.





Bluetooth^{fi}-yhteensopivuus

Voit käyttää Bluetooth-yhteensopivaa puhelinta Model S -autossa hands-free-toiminnolla silloin, kun puhelin on sen kantaman ulottuvilla. Vaikka Bluetooth tukee langatonta yhteyttä yleensä jopa noin 9 metrin etäisyydelle asti, sen suorituskyky voi vaihdella käytetystä puhelintyypistä riippuen.

Ennen käyttöä on puhelimen muodostettava laitepari Model S -auton kanssa. Tällöin Model S toimii yhdessä Bluetooth-puhelimen kanssa (katso [Bluetooth-laiteparin muodostaminen](#)).

Voit muodostaa jopa kymmenen Bluetooth-laiteparia. Model S yhdistää aina viimeksi käytettyyn puhelimeen (mikäli se on kantaman ulottuvilla). Jos haluat yhdistää eri puhelimeen, katso kohta [Laiteparipuhelimeen yhdistäminen](#).

 **Huomaa:** Monet puhelimet sulkevat Bluetooth-yhteyden niiden akun varauksen käydessä vähiin.

 **Huomaa:** Puhelinten lisäksi voit muodostaa laitepareja Model S -auton ja muiden Bluetooth-laitteiden kanssa. Voit käyttää esimerkiksi iPod Touch, iPad tai Android-tablet-tietokoneita musiikin suoratoistoon.

Bluetooth-laiteparin muodostaminen

Laiteparin muodostaminen asettaa Model S -auton toimintaan Bluetooth-puhelimen kanssa. Kun laitepari on muodostettu, Model S voi ottaa siihen yhteyden aina, kun puhelin on sen kantaman ulottuvilla.

Muodosta laitepari seuraavien ohjeiden mukaisesti istuessasi Model S -autossa:

1. Varmista, että sekä kosketusnäyttö että puhelin ovat päällä.
2. Kosketa kosketusnäytön tilapalkissa olevaa Bluetooth-kuvaketta.
3. Ota käyttöön Bluetooth puhelimen asetuksista ja aseta puhelin löydettävissä olevaan tilaan.
4. Valitse Start Search Model S -auton kosketusnäytöstä. Kosketusnäyttö etsii laitteet ja näyttää luettelon kaikista käytettävissä ja kantaman ulottuvilla olevista Bluetooth-laitteista.


5. Valitse Model S -auton kosketusnäytöstä se puhelin, jonka kanssa haluat muodostaa laiteparin. Auton kosketusnäytölle ilmestyy satunnaisesti luotu numerosarja, jonka pitäisi näkyä myös puhelimen näytöllä.
6. Tarkista, että puhelimesta näkyvä numero vastaa kosketusnäytöllä olevaa numeroa. Vahvista sen jälkeen laiteparin muodostaminen puhelimesi asetuksista.

Kun laitepari on muodostettu, yhdistää Model S automaattisesti puhelimeen ja Bluetooth-symboli tulee näkyviin kosketusnäytölle puhelimen nimen viereen. Tämä osoittaa sen, että yhteys on käytössä.


Yhteystietojen ja viimeisimpien puhelujen tuominen

Kun laitepari on muodostettu, voit käyttää Bluetoothin asetusnäyttöä (kosketa ensin Bluetooth-kuvaketta tai kosketusnäytön tilariviä) sen määrittämiseen, haluatko sallia puhelimen yhteystietojen ja viimeisimpien puhelutietojen käytön.

Jos käyttö on sallittu, näet yhteystietojen ja viimeisimpien puheluiden luettelon Model S -auton kosketusnäytöllä. Touch Phone > Contacts. Voit sen jälkeen soittaa numeroon tai siirtyä sen osoitetietoihin yhteystietoa koskettamalla.

 **Huomaa:** Voi olla tarpeen sallia synkronointi puhelimesta tai hyväksyä ponnahdusikkunan synkronoinnin vahvistus, ennen kuin voit tuoda yhteystiedot. Tämä riippuu käytössä olevan puhelimen tyypistä. Katso lisätietoja puhelimesi käyttöohjeista.


Jos käyttö on sallittu, tulevat tuodut tiedot näkyviin valitsemalla yhteystiedot puhelimen sovelluksessa.

 **Huomaa:** Turvallisuussyistä yhteystiedot on poistettava, jos myyt Model S -auton (katso [Henkilökohtaisten tietojen poistaminen](#)).



Bluetooth-laiteparin poistaminen

Jos haluat katkaista yhteyden nyt ja käyttää sitä myöhemmin uudelleen, valitse Disconnect Bluetoothiin asetusnäytössä. Jos et halua enää käyttää puhelintasi yhdessä Model S -auton kanssa, valitse Forget This Device. Kun laitepari on poistettu, tulee laitepari muodostaa uudelleen, mikäli haluat käyttää sitä jälleen Model S -auton kanssa (katso [Bluetooth-laiteparin muodostaminen](#)).

 Huomaa: Puhelimesi katkaisee yhteyden automaattisesti poistuessasi Model S -autosta.

Laiteparipuhelimeen yhdistäminen

Model S yhdistää automaattisesti puhelimeen, johon se on ollut viimeksi yhdistettynä, mikäli se on Bluetooth-kantaman ulottuvilla ja sen Bluetooth-toiminto on kytketty päälle. Jos viimeisin puhelin ei ole kantaman ulottuvilla, se pyrkii yhdistämään seuraavaan aikaisemmin yhdistettyyn puhelimeen.

Voit yhdistää eri puhelimen koskettamalla kosketusnäytön tilapalkin Bluetooth-kuvaketta. Bluetooth-ikkuna näyttää luettelon laiteparipuhelimista. Valitse puhelin, johon haluat yhdistää ja valitse Connect. Jos puhelin, johon haluat yhdistää, ei ole luettelossa, noudata seuraavia ohjeita: [Bluetooth-laiteparin muodostaminen](#).

Kun laite on yhdistetty, näkyy Bluetooth-symboli Model S -auton kosketusnäytöllä puhelimen nimen vieressä. Tämä osoittaa sen, että yhteys on käytössä.

Soittaminen

Voit aloittaa puhelun seuraavilla tavoilla:


- Sanomalla äänikomennon (englanniksi) (katso [Äänikomentojen käyttäminen](#)).
- Valitsemalla yhteystiedon yhteystietojen luettelosta.
- Käyttämällä Model S -auton näyttönäppäimistöä.

Soita näyttönäppäimistöllä seuraavasti:


1. Valitse puhelinsovellus ja sen jälkeen näyttönäppäimistö kosketusnäytöstä.
2. Näppäile numero näyttönäppäimistöllä.
3. Kosketa Call. Puheluikkuna ja numero, johon soitat, näkyvät kosketusnäytöllä.

Soita valitsemalla yhteystieto:

1. Valitse kosketusnäytöltä puhelinsovellus ja valitse sitten Contacts.

 Huomaa: Varmista, että puhelimen yhteystietojen käyttö on sallittu (katso [Yhteystietojen ja viimeisimpien puhelujen tuominen](#)).

2. Valitse haluamasi nimi kosketusnäytöllä, jolloin sen tiedot tulevat näkyviin.
3. Valitse numero, johon haluat soittaa (kussakin yhteystiedossa voi olla useampia numeroita). Puheluikkuna ja soitettavan yhteystiedon nimi tulevat näkyviin kosketusnäytölle.

 Huomaa: Tämä on turvallinen ja laillinen tapa soittaa. Voit myös soittaa puhelun valitsemalla numeron näppäilemällä tai



valitsemalla yhteystiedon suoraan puhelimestasi.

Puhelun vastaanottaminen

Kun puhelimeesi saapuu puhelu, soittajan numero tai nimi (jos soittaja löytyy näkyy puhelimesi yhteystiedoista ja Model S -autolla on pääsy yhteystietoihisi) sekä mittaristossa että kosketusnäytöllä.

Vastaa tai hylkää puhelu käyttämällä kosketusnäytön valintoja tai valitsemalla ohjauspyörän oikealla puolella olevalla vierityspainikkeella Answer tai Ignore (katso [Ohjauspyörän oikeanpuoleisten painikkeiden käyttö](#)).

Puhelun aikana

Puheluvalikon saa näkyviin mittaristolle puhelun aikana ohjauspyörän oikean puolen ylintä painiketta painamalla. Selaa ja valitse toiminto oikeanpuoleisella vierityspainikkeella (katso [Ohjauspyörän oikeanpuoleisten painikkeiden käyttö](#)). Säädä puhelun äänenvoimakkuutta puhelun aikana ohjauspyörän vasemmalla puolella olevalla vierityspainikkeella.

Yleistä

Tarkastele ja hae paikkoja Google Maps™ -palvelussa valitsemalla kosketusnäytöstä Maps (tai Nav) -kuvake. Jos Model S on varustettu valinnaisella navigointitoiminnolla, sovelluksen nimi on Nav ja se mahdollistaa auton omien karttojen käyttämisen. Omien karttojen avulla voit navigoida mihin tahansa paikkaan silloinkin, kun online-kartat eivät ole käytettävissä, mutta sinun on annettava kohteen tarkka ja koko osoite. Jos Model S -autossa ei ole valinnaista navigointitoimintoa, omat kartat eivät ole käytettävissä. Voit kuitenkin etsiä ja näyttää paikkatiedot datasiirron välityksellä.

Valittuasi paikan näet reitin kosketusnäytöllä, joka tarjoaa myös opastuksen perille. Jokaista käännöstä edeltää ohjattavan ajomatkan pituus. Jos energiaa ei ole riittävästi eikä reitin varrella ole Supercharger-latausasemaa, tarkkojen ajo-ohjeiden yläreunassa näkyy hälytys, jossa ilmoitetaan, että määränpäähän ajaminen edellyttää auton lataamista.

Jos jäljellä oleva energia edestakaisen matkan jälkeen on vähemmän kuin 10 prosenttia, tai edestakainen matka kuluttaa merkittävän määrän akkuvirtaa, tarkkojen ajo-ohjeiden alareunassa esitetään edestakaisen matkan arvioitu energiatarve. Voit näyttää edestakaisen matkan arvioitun energiankulutuksen kaikilla matkoilla akkuvirran käytöstä riippumatta valitsemalla Always Show Estimated Round Trip Energy Maps and Navigation -valikon asetuksista. Käyttöön otettuna edestakaisen matkan energiankulutusarvio näkyy aina tarkkojen ajo-ohjeiden alareunassa. Sinun on ehkä selattava tarkkoja ajo-ohjeita alaspäin nähdäksesi edestakaisen matkan energiankulutusarvio.

Karttojen käyttö

Määritä sijainti valitsemalla kosketusnäytöstä Navigate tai sanomalla äänikomento (katso [Äänikomentojen käyttäminen](#)). Voit syöttää osoitteen, paikan, yrityksen tai muun kohteen tai antaa sen äänikomentona. Voit myös valita kosketusnäytöstä Navigate ja valita sitten kohteen koti- ja työpaikkasi sijainneista, suosikkimääränpäistä (katso [Suosikkikohteiden, kodin ja työpaikan määränpäät](#)), viimeksi käytettyjen ja haettujen paikkojen listalta (uusin kohde näytetään luettelon alussa) tai aiemmin käyttämäsi latauspisteistä.

Kun kosketat viimeksi käytettyjen kohteiden tai suosikkikohteiden luettelossa olevaan sijaintiin liittyvää nuppineulaa, kartta keskitetään valittuun kohteeseen ja näkyviin tulee ponnahdusikkuna, jossa on kyseistä paikkaa koskevia tietoja (kuten osoite ja mahdollisesti puhelinnumero). Voit tallentaa tämän ponnahdusikkunan sisällön suosikkeihin ja mikäli ajoneuvossa on navigointitoiminto, voit käynnistää navigoinnin tähän määränpäähän valitsemalla kosketusnäytöstä Navigate tai soittaa tässä kohteessa olevalle vastaanottajalle valitsemalla Call. Mikäli ajoneuvossa on navigointitoiminto, voit käynnistää navigoinnin suoraan koskettamalla luettelossa olevaa kohteen nimeä (sen sijaan että koskettaisit kohteen nuppineulaa). Model S laskee reitin määränpäähän ja näyttää ajo-ohjeet käännös käännökseltä.

Kartta näyttää oletusarvoisesti Supercharger-latausasemat (katso [Latauspaikat](#)). Jos Model S on varustettu valinnaisella navigointitoiminnolla, voit siirtää nuppineulan kartalla haluamaasi paikkaan painamalla pitkään haluttua kohtaa.

Käytä oikeassa alareunassa olevia kuvakkeita mukauttamaan kartan näyttö:



Satelliittikuva - kosketa satelliittikuvan kytkemiseksi päälle ja pois.



Liikenne - kosketa liikennekuvan kytkemiseksi päälle ja pois. Reitin varrella vilkkaasti liikennöityjen alueiden helppoa tunnistamista varten näkyvät vihreät liikennettä kuvaavat viivat kartan reittiiviivan alla, kun taas keltaiset ja punaiset viivat näkyvät reittiiviivan päällä.



Latauspaikat (katso [Latauspaikat](#)).

Kosketa oikeassa yläkulmassa olevia zoomauskuvakkeita kartan lähentämiseksi ja loitontamiseksi nykyisessä tai valitussa sijaintipaikassa. Keskitä kartta nykyiseen sijaintipaikkaasi ja muuta kartan suuntausta koskettamalla Pohjoinen/kulkusuunta-kuvaketta.



Pohjoinen ylhäällä - karttapohjoinen osoittaa aina näytön ylälaitaan.



Kulkusuunta ylhäällä - kartta on suunnattu ajosuuntasi mukaan. Kartta kääntyy aina muuttaessasi ajosuuntaa. Tässä kuvakkeessa oleva kompassi näyttää ajosuuntasi.

Voit kääntää karttaa mihin tahansa suuntaan sormillasi. Kun käännät karttaa, kuvakkeen väri muuttuu harmaaksi ilmoittaen, että kartta ei enää seuraa ajoasi. Säädä suuntaus ja palauta kartta seuraamaan ajoasi koskettamalla kuvaketta uudelleen.

Yläosassa olevat tila- ja sovelluspalkit sekä kartan kuvakkeet katoavat muutaman sekunnin kuluttua kartan koon maksimoimiseksi. Näytä kartta uudelleen yksinkertaisesti koskettamalla siihen.

Latauspaikat

Supercharger-latausasemat näytetään oletusarvoisesti kartalla, johon ne on merkitty punaisilla nuppineuloilla. Niiden avulla voit näyttää lisätietoja Supercharger-latausasemista, navigoida sinne tai merkitä ne suosikeiksi. Supercharger-latausasemien lisäksi voit näyttää kaiken tyyppisiä latausasemia koskettamalla kartan oikeassa alakulmassa olevaan latauskuvakkeeseen.

Latausasemat esitetään kartalla seuraavasti:



Supercharger-latausasema on toiminnassa.



Supercharger-latausasema saattaa olla pois toiminnasta tai toimii rajoitetulla kapasiteetilla (kosketa nuppineulaa yksityiskohtien näyttämiseksi).



Paikka on varustettu latausasemalla (suuritehoinen seinäliitin). Koskettamalla kohdetta voit näyttää lisätietoja, kuten latausaseman kapasiteetin ja käyttörajoitukset.



Paikka on varustettu useammalla kuin yhdellä latausasemalla. Kuvakkeiden lukumäärä ilmoittaa, kuinka monta latausasemaa määränpäässä on. Voit näyttää kunkin latausaseman nuppineulan zoomaamalla kuvaa (ks. edellä olevat ohjeet).


Voit myös näyttää latauspaikat ponnahdusluettelossa, joka sisältää kaupungin ja kaupunginosan yhdessä kartalla olevien nuppineulojen kanssa. Valitse kosketusnäytöstä Navigate ja kirjoita Find Chargers.

Navigoinnin aloittaminen

1. Tuo kartta näkyviin koskettamalla Nav-sovellusta.
2. Valitse kosketusnäytöstä Navigate ja kirjoita määränpää. Voit myös käyttää äänikomentoja (katso [Ohjauspyörä](#)), koskettaa paikkaa Recent- tai Favorites-luettelossa tai koskettaa kartalla olevaa nuppineulaa ja valita sen jälkeen ponnahdusvalikosta Navigate.




Huomaa: Jos käytössäsi on datasiirto, voit aloittaa määränpään tietojen kirjoittamisen ja valita sen näkyviin tulevista automaattisen täydennyksen hakutuloksista. Voit esimerkiksi antaa kadun tai yrityksen nimen tai luokan (kuten hotellit tai kahvilat). Jos käytössäsi ei ole datasiirtoa, ota auton omat kartat käyttöön valitsemalla kosketusnäytöstä Navigate, koskettamalla Search ja valitsemalla sitten Offline Address Entry. Kirjoita koko osoite ja valitse sitten kosketusnäytöstä Find.

 **Huomaa:** Jos puhelimen kalenteri on määritetty toimimaan Model S -autossa ja kalenterin tapahtuma sisältää tietyn sijaintipaikan, voit alustaa navigoinnin kalenterista (katso [Kalenteri](#)).

Navigoinnin aikana

Kosketusnäytön näkymässä on myös lista matkalla eteen tulevista kääntymisistä sisältäen matkan arvioidun pituuden, keston, saapumisajan sekä arvion siitä, kuinka paljon energiaa on jäljellä määränpäähän saavuttuasi.

 **Huomaa:** Jos Model S täytyy ladata määränpään saavuttamiseksi ja Trip Planner -reitinsuunnittelu toiminto on käytössä (katso [Trip Planner -matkan suunnittelu](#)), navigointireitti kulkee Supercharger-latausasemien kautta.

Kosketusnäyttö esittää myös sinun sijaintipaikkasi kartalla. Kartan zoomaustasosta riippuen koko reitti ei välttämättä näy kartan näkymässä. Kun navigoitava reitti on käytössä, voit näyttää koko reitin kartalla painamalla reitin yleisnäkymän kuvaketta:


Reitin yleiskuvauksen kuvake on näkyvissä kartan oikeassa yläkulmassa aina, kun navigoitava reitti on käytössä. Tätä kuvaketta koskettamalla voit näyttää matkan käynnissä olevan osuuden tai valita yleisnäkyväksi joko karttapohjaiseen osoittavan North Up -näkymän tai ajosuunnan mukaan suunnatun Heading up -näkymän (katso [Karttojen käyttö](#)).



Mittaristo näyttää käännös käännökseltä opastavat ajo-ohjeet, joiden lisäksi kuulet ohjeet myös navigoinnin aikana. Vaihda puhuttujen ajo-ohjeiden kieli valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Language & Units. Puhuttujen ajo-ohjeiden äänenvoimakkuutta voi säätää ohjauspyörän vasemmalla puolella olevalla vierityspainikkeella puhuttujen ajo-ohjeiden aikana. Voit myös mykistää tai säätää äänenvoimakkuuden kosketusnäytön äänenvoimakkuuden kuvakkeella, joka sijaitsee matkan varrella olevien käännösksen listan oikeassa yläkulmassa.

Model S havainnoi liikennettä ja mukauttaa arvioidut ajo- ja saapumisajat niiden mukaisesti. Jos liikenneolosuhteet viivyttävät arvioitua saapumisaikaa ja vaihtoehtoinen reitti on mahdollinen, Model S muuttaa reittiä määränpäähän matkan aikana. Tämän asetuksen voit kytkeä pois päältä valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Apps > Maps & Navigation > Traffic-Based Routing > Off. Voit määritellä aikasaastön saavutusvaatimuksen (minuuteissa) uudelleenreititykselle koskettamalla Re-Route If It Saves More Than -asetukseen liittyvää nuolta.

Model S voi myös tarkkailla liikennettä työpaikallesi (työpäivinä aamuisin) ja takaisin kotiin (työpäivinä iltapäivisin) ja ehdottaa parempaa reittiä tilanteissa, joissa liikenneolosuhteet voivat aiheuttaa viivytyksiä. Valitse sitä varten Controls > Settings > Apps > Maps & Navigation > Show Commute Advice > ON. Valitsemalla Only when a faster route is available voit määritellä, että työmatkaohje annetaan vain, jos nopeampi reitti on saatavilla.

 **Huomaa:** Liikenteeseen perustuva työmatkaohje on saatavilla vain, jos Model S on varustettu navigointitoiminnolla ja olet tallentanut kodin ja työpaikan sijainnit.

Model S voi reitittää sinut kiertämään lautat ja tullit. Valitse Controls > Settings > Apps > Maps & Navigation ja sen jälkeen niihin liittyvät valintaruudut.

Lähestyessäsi navigoinnin aikana risteystä, pystysuora latauspalkki näkyy kosketusnäytöllä käännös käännökseltä -listan oikealla puolella. Pystysuora palkki näkyy myös mittaristossa navigoinnin ohjeiden oikealla puolella. Lähestyessäsi risteystä, jossa sinun on käännytävä, palkki täyttyy alhaalta ylöspäin. Kun saavut käännös paikalle, palkki näkyy täysin täytettynä.

Energiankäytön arviointi

Model S antaa sinua arvioimaan lataustarpeen navigoinnin aikana laskemalla määränpäähän saapumisaajan jäljellä olevan energian määrän. Laskelma on arvio ja perustuu ajo- ja ympäristötekijöihin, kuten ennakoituun nopeuteen ja reitin korkeusvaihteluihin. Laskelma näkyy kosketusnäytöllä matkan käännösksen listan alla heti sen jälkeen, kun reitti on suunniteltu. Voit tarkastella sitä koskettamalla käännösten listan alla olevaa aluetta.



Model S tarkkailee energiankäyttöä koko reitin ajan ja päivittää laskelmaa tarvittaessa.

Varoituksen ponnahdusikkuna tulee näkyviin käännösten listan alle seuraavissa tilanteissa:

- Keltainen varoitus tulee näkyviin silloin, kun energiaa on jäljellä vain vähän ennen määränpään saavuttamista, ja kuljettajan on suositeltavaa ajaa hitaasti energian säästämiseksi. Katso ohjeita energian säästämiseksi kohdasta [Toimintasäteen maksimointi](#).
- Punainen varoitus tulee näkyviin silloin, kun Model S -autoa on ladattava, jotta pääsisit määränpäähäsi.

Jos valitset Always Show Estimated Round Trip Energy navigointiasetuksista, Model S ilmoittaa myös siitä, onko energiaa riittävästi jäljellä edestakaista varten. (Oletusarvoisesti edestakaisen matkasi aikainen arvio esitetään tarkkojen ajo-ohjeiden alareunassa, kun akkuvirtaa on jäljellä alle 10 prosenttia edestakaisen matkan jälkeen, tai kun meno-paluu-matka kuluttaa merkittävän osan akkuvirrasta.)


Voit myös tarkkailla energiankäyttöä Energy app -sovelluksesta matkan aikana (katso [Toimintasäteen maksimointi](#)).

Trip Planner -matkan suunnittelu


Trip Plannerin avulla voit tehdä huoletta pidempiäkin matkoja. Jos saapuminen määränpäähän edellyttää lataamista, Trip Planner suunnittelee reitin tarvittavien Supercharger-latausasemien kautta. Trip Planner suunnittelee reitin lyhyemmän yhdistetyn ajo- ja latausajan perusteella. Käytä Trip Planner -sovellusta valitsemalla Controls > Settings > Apps > Maps and Navigation > Trip Planner > On.

Määränpään valitsemisen jälkeen Trip Planner loitontaa karttaa, jotta voit nähdä yleiskuvauksen ajomatkastasi. Kun aloitat matkan, Trip Planner lähentää kartan takaisin navigoinnin lähtöpaikkaan. Käännös käännökseltä annetavat ohjeet sisältävät seuraavaa:

- Luettelo pysähdyksistä Supercharger-latausasemilla. (Trip Planner ei huomioi tavallisia latauspisteitä.)
- Kullakin latausasemalla vaadittavan latausajan pituus.
- Akun arvioitu lataustaso saapuessasi ensimmäiselle Supercharger-latausasemalle.

 Huomaa: Voit selata luetteloa alaspäin (tai loitontaa karttaa) nähdäksesi seuraavan Supercharger-aseman ajomatkastasi. Trip Planner arvioi, kuinka paljon aikaa tulet tarvitsemaan latausta varten kullakin asemalla.

Kun lataat autoa Supercharger-latausasemalla, latausnäyttö kertoo matkaa varten tarvittavan jäljellä olevan latausajan. Jos lataat pidemmän tai lyhyemmän aikaa, myöhempien pysähdysten latausaika säätyy sen mukaan.

 Huomaa: Jos valitsemallasi reitillä sijaitsevalla Supercharger-latausasemalla on sähkökatko, Trip Planner näyttää huomautuksen ja muuttaa reittiä toiselle latausasemalle.

Jos Trip Planner -reitinsuunnittelutoiminto arvioi, että energiaa ei riitä edestakaiseen matkaan eikä reitillä ole Supercharger-latausasemia, Trip Planner näyttää hälytyksen ajo-ohjeiden yläpuolella sekä niiden alapuolella tyhjän akun kuvakkeen, jossa näkyy matkan edellyttämän lisäenergian määrä.



Suosikkikohteiden, kodin ja työpaikan määränpää



Voit lisätä minkä tahansa määränpään suosikkien listalle joko koskettamalla sen nappineulaa navigoinnin aikana tai tuomalla sen esiin kartalle ja koskettamalla sen nappineulaa. Ponnahdusikkunan avautuessa kosketa Favorites-kuvaketta ja valitse sen jälkeen Add to Favorites. Voit poistaa suosikkimääränpään valitsemalla sen kartalta, koskettamalla näkyviin tulevan ponnahdusikkunan Favorites-kuvaketta sekä vahvistamalla suosikin poisto valitsemalla kosketusnäytöstä Delete.

Jos navigoit johonkin määränpään usein, voi olla kätevämpää lisätä se suosikkeihin kuin kirjoittaa sen osoite joka kerta uudestaan. Kun määränpää on lisätty suosikkien luetteloon, voit navigoida siihen helposti valitsemalla kosketusnäytöstä Navigate > Favorites ja valitsemalla sitten määränpään luettelosta.

Navigate-kohdassa on varatut paikat kodin ja työpaikan sijainteja varten. Käyttötottumustesi mukaan Model S voi ehdottaa tallentamaan senhetkisen paikan kodin tai työpaikan sijainniksi. Kun kodin ja työpaikan sijainti on tallennettu, Model S voi kehottaa navigoimaan työpaikan sijaintiin aamuisin ja kodin sijaintiin iltaisin sekä ilmoittaa, kuinka kauan matka kestää senhetkisissä liikenneolosuhteissa. Voit käynnistää navigoinnin kotiin tai työpaikalle valitsemalla pyydettyä NAV TO WORK tai NAV TO HOME. Voit myös valita Settings ja määrittää säästettävän ajan (viiden minuutin tarkkuudella, enintään 30 minuuttia), ennen kuin Model S etsii uuden reitin kodin tai työpaikan sijaintiin.

Voit muokata kodin ja työpaikan sijainteja (tai minkä tahansa muun kohteen sijaintia) valitsemalla kosketusnäytöstä Navigate, pitämällä kodin tai työpaikan sijaintia painettuna ja kirjoittamalla sitten uuden osoitteen näkyviin tulevaan ponnahdusikkunaan. Voit myös poistaa minkä tahansa kohteen viimeksi käytettyjen kohteiden tai suosikkikohteiden luettelosta pitämällä kyseistä sijaintia painettuna ja koskettamalla sitten kyseisen kohteen kohdalla olevaa X-symbolia.



Huomaa: Turvallisuussyistä kodin ja työpaikan sekä suosikkien sijainnit on poistettava, mikäli myyt Model S-auton

(katso [Henkilökohtaisten tietojen poistaminen](#)).

Päivitettyt kartat

Yhdistä Model S Wi-Fi-verkkoon aika ajoin, jotta voit vastaanottaa uusia karttapäivityksiä (katso [Wi-Fi-yhteyden muodostaminen](#)). Karttapäivitykset ovat saatavilla Model S -autoon ainoastaan Wi-Fi-yhteyden välityksellä. Ilmoitus uusista kartoista ilmestyy kosketusnäytölle.



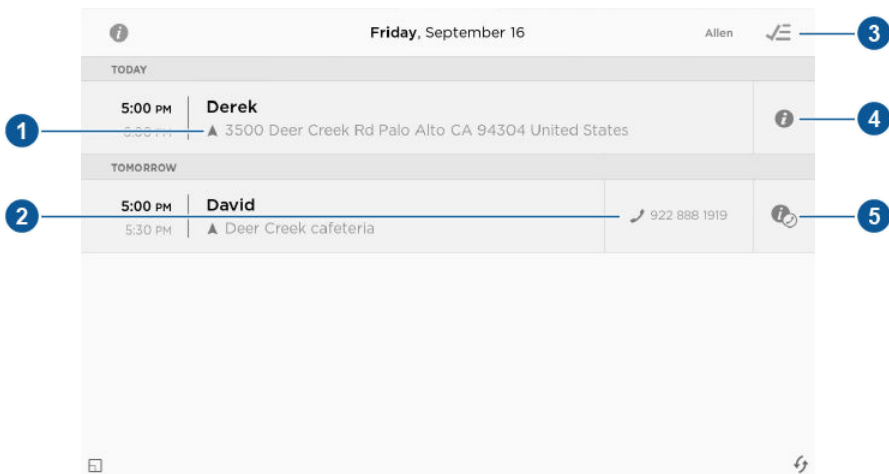
Yleistä

Kalenterisovelluksen avulla on mahdollista tarkastella puhelimen (iPhone[®] tai Android™) kalenteria kuluvan ja seuraavan päivän osalta. Kalenterisovelluksen käyttäminen edellyttää seuraavia asioita:

- Tesla Model S -mobiilisovelluksen tulee olla käynnissä ja käyttäjän pitää olla kirjautuneena sisään. Sovellukselle on pyydettyessä sallittava pääsy puhelimen kalenteriin. Sen jälkeen mobiilisovellus voi säännöllisesti ja automaattisesti lähettää kalenteritiedot puhelimesta Model S -autoon. Lisäksi päivitetty kalenteritiedot lähetetään Model S -autoon aina, kun mobiilisovellusta käytetään puhelimella. Kaikkien kalenterisovelluksen ominaisuuksien käyttäminen edellyttää, että käytössäsi on mobiilisovelluksen uusin versio.
- Puhelimen on muodostettava Bluetooth-yhteys Model S -autoon (yksityisyysdijonisyistä kalenteritiedot näytetään vain siitä puhelimesta, jolla Bluetooth-yhteys on muodostettu).
- Model S -auton etäkäyttötoiminto on otettava käyttöön valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Safety & Security > Remote Access > On.
- Sekä puhelimella että Model S -autolla on oltava käytössään hyvä verkkoyhteys.

Kosketusnäytössä voidaan näyttää muistutus kuluvan päivän tapahtumista aina, kun nousee Model S -autoon. Voit valita, haluatko näyttää kalenteritapahtumat sekä määrittää niiden näyttämisaikakohdan valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Apps > Calendar > Show Calendar Upon Entry.

Voit näyttää kalenteriin merkityt tapahtumat seuraavien 48 tunnin ajalta valitsemalla kalenterisovelluksen kosketusnäytön päänäkymästä. Kalenterisovellus näyttää tapahtumat aikajärjestyksessä.



1. Jos kalenteritapahtumaan on lisätty osoitetieto, tapahtuman kohdalla näkyy navigointinuoli. Se tarkoittaa, että voit käynnistää navigointipastuksen kalenteritapahtumalle määritettyyn paikkaan koskettamalla osoitetta (mikäli navigointitoiminto sisältyy Model S -auton varustukseen).
2. Jos kalenteritapahtumaan on lisätty puhelinnumero, voit soittaa puhelun koskettamalla numeroa.
3. Mikäli tapahtumia näytetään useista kalentereista, voit suodattaa kalenteritapahtumia siten, että vain yhden kalenterin tai tiettyjen kalentereiden tapahtumat näytetään.
4. Jos kalenteritapahtumaan on lisätty huomautuksia, voit näyttää ne erillisessä ikkunassa koskettamalla infokuvaketta.



5. Jos kalenteritapahtuman huomautuksiin on lisätty puhelinnumeroja, infokuvakkeen vieressä näkyy puhelinkuvake. Tapahtumaluettelossa näytetään kunkin kalenteritapahtuman huomautuksiin ensimmäiseksi merkitty puhelinnumero. Näihin numeroihin voit soittaa puhelun edellä olevan kohdan 2 ohjeiden mukaisesti. Tapahtuman huomautusikkunasta käsin voit soittaa puhelun johonkin muuhun huomautuksiin merkittyyn puhelinnumeroon (tämä on hyödyllinen toiminto, kun soitetaan neuvottelupuheluja). Jos kalenteritapahtuman huomautuksiin on lisätty verkko-osoitteita, voit avata niitä verkkoselainsovelluksessa koskettamalla linkkejä.

Kalenteri ja navigointi

Jos navigointitoiminto sisältyy Model S -auton varustukseen ja kalenteritapahtumalle on määritetty sijainti, on mahdollista käynnistää navigointiopastus kyseiseen kohteeseen. Lisäksi jos jokin kalenteritapahtumista on merkitty alkamaan alle tunnin kuluttua ja tapahtumalle on määritetty sijainti, Model S -auton navigointijärjestelmä voi ilmoittaa, mikäli kohteeseen on nopeampi reitti liikennetilanteen vuoksi (vaikka navigointitoiminto ei olisi käytössä).





Tietoa turvajärjestelmästä

Jos lukittu ovi tai tavaratila avataan eikä Model S havaitse avainta lähettyvillä, käynnistyvät hälytysääni ja ajovalojen ja suuntavalojen vilkkuhälytys. Sammuta hälytys painamalla mitä tahansa avaimen painiketta.

Hälytysjärjestelmän voi ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Safety & Security > Alarm. Kun järjestelmä on käytössä, Model S käynnistää hälytyslaitteen yhden minuutin kuluttua siitä, kun ovet lukitaan ja tunnistettu avain ei ole enää havaitsemisetaisyydellä.


Jos Model S on varustettu lisävarusteena saatavalla turvallisuuspaketilla, suoritetaan hälytys äänimerkin sijaan paristoin varmistetulla hälytys sireenillä tilanteissa, joissa lukittu ovi tai tavaratila avataan ilman, että avain on havaitsemisetaisyydellä Model S -autosta. Jos kallistuksen ja tunkeutumisen havaitseva järjestelmä on päällä, sireeni hälyttää myös silloin, jos Model S havaitsee liikettä matkustamon sisällä, auton ikkuna rikotaan tai jos autoa nostetaan (esimerkiksi hinausautolla tai tunkilla). Kallistuksen/tunkeutumisen havaitseva järjestelmä voidaan kytkeä päälle tai pois valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Safety & Security > Tilt/Intrusion.

-  Huomaa: Jos suunnittelet jättäväsi jotain liikkuvaa, kuten koiran, lukitun Model S -auton sisälle, muista sammuttaa kallistuksen/tunkeutumisen havaitseva järjestelmä. Mikä tahansa liike Model S -auton sisällä aktivoi hälytys sireenin.
-  Huomaa: Jotta Tilt/Intrusion voidaan kytkeä päälle, tulee Alarm-toiminnon olla kytkettynä.



Tietoja HomeLinkistä


HomeLink^{fi}-lähetin vastaanottimen voi ohjelmoida avaamaan enintään kolme radiotaajuussignaaleilla toimivaa autotallin ovea, porttia, valaisinjärjestelmää tai turvajärjestelmää.


 Huomaa: Auto valmistusajankohdasta ja valitusta varusteluvaihtoehdosta riippuen joitakin Model S -autoja ei ole varustettu HomeLink-lähetin vastaanottimella.


HomeLinkin ohjelmointi

1. Pysäköi Model S ohjelmoitavan laitteen eteen ja ota kyseisen laitteen kauko-ohjain esille.
2. Valitse kosketusnäytöstä Controls > Settings > HomeLink.
3. Valitse Add New HomeLink ja kirjoita sitten HomeLink-laitteen nimi näytön näppäimistöillä.
4. Valitse kosketusnäytöstä Program.
5. Seuraa näytön ohjeita.

Kun ohjelmointi on suoritettu, voit käyttää laitetta koskettamalla sen kosketusnäytön tilapalkissa olevaa HomeLink-kuvaketta. HomeLink muistaa ohjelmoitujen laitteiden sijainnin. Kun lähestyt tunnettua sijaintia, kosketusnäytön HomeLink-valinta siirtyy automaattisesti alas. Kun poistut paikasta, valinta poistuu näkyvistä.

 Huomaa: Turvallisuussyistä HomeLink-asetukset on poistettava, mikäli myyt Model S -auton. Tämä tapahtuu valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > HomeLink, ja koskettamalla laitteen nimeä. Valitse tämän jälkeen Delete. Voit myös poistaa HomeLink-asetukset ja kaikki muut henkilökohtaiset tiedot (tallennetut osoitteet, suosikkimusiikkisi, tuodut yhteystiedot jne.) valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Service & Reset > Factory Reset > Erase & Reset (katso [Henkilökohtaisten tietojen poistaminen](#)).


 Varoitus: Laitteen voi avautua tai sulkeutua tai kytkeytyä päälle tai pois päältä ohjelmoinnin aikana. Varmista ennen ohjelmointia, että laitteen edessä ei ole esteitä.

 Varoitus: Älä käytä HomeLink-lähetin vastaanotinta sellaisten autotallin ovijärjestelmien kanssa, jotka eivät täytä turvallisuusstandardien vaatimuksia. Tällainen vaatimusten vastainen laite on

esimerkiksi autotallin oven avaaja, jossa ei ole turvapysäytys- ja turvaperuutustoimintoja (ei tunnista oven liikeradalla olevia esteitä tai kykene estään havaittuaan pysäyttämään liikettä ja palaamaan aloitusasentoon). Tämän tyyppisten ovenavaajien käyttäminen lisää loukkaantumisen tai kuolemantapauksen riskiä.

Automaattinen avaaminen ja sulkeminen

Voit käyttää laitetta koskematta näyttöön määrittämällä toiminnan automaattiseksi. Tällöin ohjattava laite avautuu, kun lähestyt sitä, ja sulkeutuu, kun ajat pois sen läheisyydestä. Tämä tapahtuu valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > HomeLink ja koskettamalla laitteen nimeä. Valitse tämän jälkeen Auto Open ja/tai Auto Close valintaruutu. Kun lähestyt laitetta, joka on määritetty toimimaan automaattisesti (tai ajat pois sen läheisyydestä), kyseisen laitteen nimi näkyy HomeLink-tilakuvakkeessa merkinä automaattisesta toiminnasta. Kun lähestyt laitetta, näkyviin tuleva laskuri ilmaisee, milloin laite avautuu automaattisesti. Jos et halua laitteen avautuvan tai sulkeutuvan automaattisesti, valitse kosketusnäytöstä Skip Auto-Open tai Skip Auto-Close laskurin ollessa käynnissä.

 Varoitus: HomeLink-tekniikka mahdollistaa ohjattavan laitteen asennon vaihtamisen, mutta se ei vastaanota laitteen asentotietoa (onko laite auki- vai kiinni-asennossa). Sen vuoksi Auto Open- ja Auto Close -toiminnot eivät välttämättä toimi odotetulla tavalla silloin, kun laite on avattu tai suljettu muuten kuin Model S -autosta käsin tai jos laite ei ole avautunut tai sulkeutunut edellisestä komennosta. Huomioi aina ohjattavan laitteen asento lähestyessäsi ja poistuessasi, ja varaudu aina ohjaamaan HomeLink-laitetta manuaalisesti. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa loukkaantumisen tai vaurion.



HomeLink-laitteen paikan palautus

Tilanteessa, jossa ajat HomeLink-laitteen luokse, eikä se avaudu, tai jos kosketusnäytön tilapalkin HomeLink-kuvake ei tuo pudotusvalikkoa esiin lähestyessäsi laitetta, laitteen sijainti on ehkä palautettava. Se tapahtuu pysäköimällä mahdollisimman lähellä HomeLink-laitetta (autotallin ovea, porttia tms.) ja siirry HomeLink-asetussivulle valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > HomeLink. Valitse ohjelmoidun laitteen nimi ja kosketa Reset Location.

HomeLink-järjestelmän vianetsintä

HomeLink-laitteen ohjelmoinnin aikana kosketusnäytössä näytetään kaksivaiheiset ohjelmointiohjeet:

- Ensin Model S tallentaa kauko-ohjaimen signaalin. Kosketusnäytössä opastetaan seisomaan auton edessä, osoittamaan kauko-ohjaimella etupuskuriin ja pitämään sitten painiketta painettuna, kunnes ajovalot välähtävät. Se on merkki siitä, että Model S on opetellut tämän kauko-ohjaimen signaalin, ja voit valita kosketusnäytöstä Continue. Jos ajovalot eivät välähdä, toimi jäljempänä olevien ohjeiden mukaisesti.
- Seuraavaksi laitteen vastaanottimelle opetetaan Model S -auton signaali. Kosketusnäytössä pyydetään painamaan autotallin oven tai portin vastaanottimen LEARN-painiketta. Jos vastaanottimen opetustoiminto ei toimi asianmukaisesti, toimi jäljempänä olevien ohjeiden mukaisesti.

HUOMAUTUS: Vain laitteiden, joiden kauko-ohjaimissa on niin sanottu "vaihtuva koodi", on opeteltava Model S -auton signaali. Jos käytössäsi on vanha laite, jonka kauko-ohjaimessa ei ole tätä ominaisuutta, laitteelle ei tarvitse opettaa Model S -auton signaalia ja voit ohittaa tämän vaiheen. Voit ohittaa tämän vaiheen myös, mikäli vastaanottimessa on Quick-Train-yhteensopiva pikaopetustoiminto. Avaajan tulisi nyt toimia.

Ajovalot eivät välähdä

- Tarkista kauko-ohjaimen paristojen kunto. Paristot kannattaa vaihtaa ennen ohjelmoinnin aloittamista.

- Pidä kauko-ohjainta keulalevyä vasten painike pohjaan painettuna noin 15 cm vasemmalle Tesla-keulakoristeesta. Joissakin tapauksissa kauko-ohjainta on pidettävä tässä paikassa jopa kolmen minuutin ajan.
- Tarkista kauko-ohjaimen yhteensopivuus ottamalla yhteyttä HomeLinkiin (www.homelink.com).

Laite ei toimi ohjelmoinnin jälkeen

- Pysäköi Model S siten, että auton etupuskuri on mahdollisimman lähellä HomeLink-laitetta (autotallin ovea, porttia tms.)
- Varmista, ettei laitteen vastaanottimelle opetettavien kauko-ohjaimien tai autojen enimmäismäärä ole ylittynyt. Useimmille vastaanottimille voidaan opettaa enintään viisi kauko-ohjainta. Jos vastaanottimen muisti on täynnä, se on tyhjennettävä ja ohjelmointi on aloitettava alusta. HomeLink-laitteen vastaanottimen muistin tyhjentämistä koskevat tarkemmat ohjeet löytyvät kyseisen laitteen käyttöoppaasta.
- Varmista, että painat vastaanottimen LEARN-opetuspainiketta. Useimmissa vastaanottimissa on kaksi painiketta ja LED-merkkivalo. Toinen painike on RESET-nollauspainike ja toinen LEARN-opetuspainike. LEARN-painiketta painettaessa LED-merkkivalo useimmiten vilkkuu. Ohjeet HomeLink-laitteen vastaanottimen asettamiseksi opetustilaan löytyvät kyseisen laitteen käyttöoppaasta.
- Useimmat laitteet pysyvät opetustilassa ainoastaan 3–5 minuutin ajan. Ryhdy toimimaan kosketusnäytön ohjeiden mukaisesti heti painettuasi vastaanottimen LEARN-painiketta.





Datsasiirroissa voidaan käyttää Wi-Fi-verkkoa. Tämä on usein matkapuhelinverkkoja nopeampi tiedonsiirtotapa. Wi-Fi-yhteys on erityisen hyödyllinen paikoissa, joissa yhteyttä matkapuhelinverkkoon ei ole tai yhteysnopeus on hidas. Model S -auton päivitysten nopean ja luotettavan siirron varmistamiseksi (katso [Ohjelmistopäivitykset](#)) Tesla suosittelee, että Wi-Fi-yhteys kytketään käyttöön ja yhteyttä Wi-Fi-verkkoon ei katkaista. Yhteyden muodostaminen Wi-Fi-verkkoon:

1. Kosketa kosketusnäytön tilapalkissa kuvaketta 4G (tai LTE). Model S alkaa etsiä Wi-Fi-verkkoja. Näkyviin tulevat verkot, joiden tukiasemien kantaman sisällä auto on.
2. Valitse Wi-Fi-verkko, jota haluat käyttää, kirjoita salasana (tarvittaessa) ja valitse sitten kosketusnäytöstä Connect.

Voit muodostaa yhteyden myös piilotettuun verkkoon, jota ei näy löydettyjen verkkojen luettelossa. Valitse kosketusnäytöstä Wi-Fi Settings ja kirjoita verkon nimi näkyviin tulevaan valintaikkunaan.

Kun olet muodostanut yhteyden johonkin verkkoon, Model S muodostaa yhteyden automaattisesti aina, kun auto on kyseisen verkon tukiaseman kantaman sisällä. Jos tällaisia verkkoja on useita, Model S muodostaa yhteyden viimeksi käytettyyn verkkoon.


 **Huomaa:** Voit myös muodostaa yhteyden käyttämällä mobiililaitetta tai matkapuhelinta Wi-Fi-tukiasemana ns. tethering-toiminnon avulla.

 **Huomaa:** Teslan huoltokeskuksissa Model S muodostaa automaattisesti yhteyden Tesla-huollon Wi-Fi-tukiasemaan.



Uuden ohjelmiston lataaminen


Model S päivittää ohjelmistonsa langattomasti ja toimittaa autoosi uusia ominaisuuksia koko omistussuhteesi ajan. Tesla suosittelee, että asennat ohjelmistopäivitykset heti, kun ne ovat saatavilla. Kun uusi päivitys on saatavilla, aikataulusikkuna tulee näkyviin kosketusnäytölle noustessasi Model S -autoon ensimmäisen kerran. Aikataulusikkuna näkyy uudelleen ensimmäisen ajomatkasi lopussa.

 Huomaa: Joidenkin päivitysten tekeminen kestää kahdesta kolmeen tuntiin. Model S -auton vaihteenvalitsimen on oltava P-asennossa (pysäköintivaihe) ohjelmiston asennuksen ajan. Voit varmistaa nopeimman ja luotettavimman päivityksen suorittamisen jättämällä Wi-Fi:n päälle aina kun se on mahdollista (katso [Wi-Fi-yhteyden muodostaminen](#)).

Kun ohjelmistopäivitys on saatavilla, kosketusnäytön tilapalkkiin ilmestyy keltainen kellokuvake. Tuo päivitysikkuna näkyviin koskettamalla tätä kellokuvaketta. Sen jälkeen voit käyttää seuraavia toimintoja:

- Aseta aika, jolloin haluat päivityksen alkavan. Valitse sen jälkeen kosketusnäytöstä Set For This Time. Kun ajastus on suoritettu, kosketusnäytön tilapalkin kellokuvake muuttuu valkoiseksi. Voit uudelleenajastaa päivityksen mihin ajankohtaan tahansa ennen sen alkamista.
TAI
- Valitse välittömästi alkava päivitysprosessi koskettamalla Install Now.

Mahdollisesti käynnissä oleva Model S -auton lataus pysähtyy päivityksen alkaessa. Lataus jatkuu automaattisesti, kun päivitys on valmis. Jos olet ajamassa Model S -autolla ajastetun päivitysajan alkaessa, peruuntuu päivitys ja se on ajastettava uudelleen.

 Huomaa: Tiettyissä tilanteissa (esimerkiksi kun Teslan mielestä ohjelmiston päivitys on hyvin tärkeä etkä ole asentanut sitä tietyn aikarajan kuluessa), kosketusnäytöllä näkyy tavanomaista paljon suurempi päivitysikkuna, jossa lukee INSTALL NOW (Asenna nyt) (etkää enää pysty siirtämään päivitystä myöhempään ajankohtaan). Vaikka voitkin jatkaa ajamista Model S:llä ja kaikki hallintalaitteet ovat toimivia, tämä suuri ohjelmiston päivitysikkuna pysyy näkyvissä siihen saakka, kunnes asennat päivityksen. Takuu ei välttämättä kata vahinkoja tai vikoja, jotka ovat

aiheutuneet siitä että ajoneuvon ohjelmistoa ei ole päivitetty.

Jos kosketusnäyttöön ilmestyy päivityksen epäonnistumisesta kertova viesti, ota yhteyttä Teslaan.

Julkaisutietojen näyttäminen


Kun ohjelmistopäivitys on valmis, perehdy uusiin ominaisuuksiin päivityksen julkaisutiedoista. Voit tarkastella julkaisutietoja milloin tahansa koskettamalla Tesla "T" kosketusnäytön ylhäällä keskellä ja sen jälkeen Release Notes.


Model S -mobiilisovellus

Tesla Model S - mobiilisovelluksen avulla voit kommunikoida Model S -autosi kanssa iPhone[®]- tai Android[™]-puhelimesi välityksellä. Tällä sovelluksella voit:

- Tarkistaa akun latauksen tilan ja ottaa vastaan ilmoitusviestejä latauksen alettua, keskeydyttyä tai ollessa valmis.
- Lämmittää tai viilentää Model S -auton ennen ajoon lähtöä (vaikka sitä pidettäisiin autotallissa).
- Paikallistaa Model S -auton ohjeita seuraten tai seurata sen liikettä kartalla.
- Vilkuttaa valoja tai soittaa äänimerkkiä Model S -auton löytämiseksi parkkipaikalla.
- Avata tai sulkea kattoluukun.
- Lukita tai avata Model S-auton lukituksen etänä.
- Käynnistää Model S -auton.
- Pysäköi Model S tai siirrä se pois pysäköintipaikalta käyttämällä kutsutoimintoa (katso [Kutsutoiminnon käyttäminen](#)).
- Tukea Model S -auton kalenteria sallimalla puhelimen kalenterin tietojen jakamisen Model S -auton kanssa.
- Ottaa vastaan ilmoitusviestejä, kun Model S -auton hälytin on käynnistynyt tai kun uusi päivitysohjelmisto on käytettävissä.
- Vastaanottaa ilmoituksia aikataulun mukaisista ohjelmistopäivityksistä.

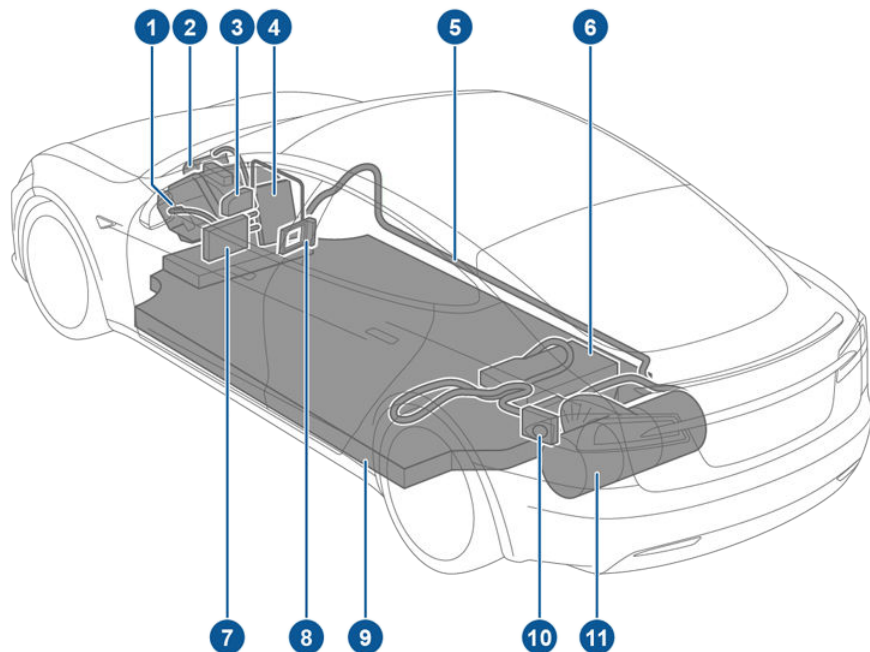
Lataa Tesla Model S -mobiilisovellus puhelimeesi ja anna MY TESLA -kirjautumistietosi. Varmista, että Model S on valmisteltu kommunikoimaan mobiilisovelluksen kanssa kytkemällä etäyhteysasetukset päälle. Valitse kosketusnäytöstä Controls > Settings > Safety & Security > Remote Access > On (katso [Asetukset](#)).

 Huomaa: Tesla ei tue kolmannen osapuolen sovelluksien yhdistämistä Model S -laitteeseen.


 Huomaa: Lataa mobiilisovelluksen päivitykset aina, kun niitä on saatavilla. Näin varmistat, että käytössäsi ovat uudet ja parannetut toiminnot.





Korkeajännitekomponentit



1. Etumoottori (vain kaksoismoottorimalleissa)
2. Ilmastointijärjestelmän kompressori
3. Akun jäähdytysnesteen lämmitys
4. Etuosan kytkentärasia
5. Korkeajännitekaapelointi
6. On-board-laturi
7. DC-DC-konvertteri
8. Ohjaamon lämmitys
9. Akku
10. Latausportti
11. Takamoottori

 **Varoitus:** Korkeajännitejärjestelmässä ei ole käyttäjän huollettavissa olevia osia. Älä pura, irrota tai vaihda korkeajännitejärjestelmän osia, kaapeleita tai liittimiä. Korkeajännitekaapelit ovat oransseja, jotta ne on helppo tunnistaa.

 **Varoitus:** Lue kaikki Model S -auton varoitusmerkkien ohjeet ja noudata niitä. Merkinnät ovat autossa sinun turvallisuutesi vuoksi.

 **Varoitus:** Tulipalon syttyessä soita välittömästi hätänumeroon.

Latauslaitteisto

Model S -auton lataamiseen suunniteltuja latauslaitteistoja on saatavana Teslalta. Tesla-seinäliitin asennetaan autotalliin. Se on nopein keino ladata Model S kotona ollessasi.

Useilla markkina-alueilla Model S -auton varustukseen kuuluu latausliitin ja yleisimpiin pistorasiatyyppeihin tarvittavat adapterit. Kun käytät latausliitintä, kytke se ensin pistorasiaan ja sitten Model S -autoon. Lisätietoja latausliittimestä on saatavana latausliittimen käyttöoppaasta (luettavissa kosketusnäytöllä). Lisäadaptereita on saatavana Teslan edustajalta.

Teslan valikoimaan kuuluu myös muita adaptereita (esimerkiksi J1772, Mennekes Type 2 ja CHAdeMO), joiden avulla Model S voidaan kytkeä yleisimpiin oman alueesi julkisiin latausasemiin. Kytke adapteri latausaseman latauskaapeliin, avaa latausportin luukku kosketusnäytön avulla (katso [Latausohjeet](#)), ja kytke sitten Model S -auto latausasemaan.


Lisätietoja omalla alueellasi saatavana olevista latauslaitteistoista on osoitteessa www.teslamotors.com. Valitse oma alueesi ja tarkista, mitä latausvaihtoehtoja on tarjolla.



Tietoja akkujärjestelmästä

Model S -auton akkujärjestelmä on yksi maailman edistyksellisimmistä. Tärkein akun kunnossapitotoimenpide on PITÄÄ Model S KYTKETTYNÄ PISTORASIAAN, kun et käytä autoa. Tämä on tärkeää erityisesti silloin, kun et aio ajaa Model S -autolla moneen viikkoon. Kun Model S on kytkettyä pistorasiaan, auto herää lepotilasta aina tarvittaessa ja ylläpitää automaattisesti varaustason, joka takaa mahdollisimman pitkän käyttöiän akulle.


Akun ajamisesta tyhjäksi ennen latausta ei ole mitään hyötyä. Itse asiassa akun suorituskyky pysyy mahdollisimman hyvänä, kun se ladataan säännöllisesti.

 **Huomaa:** Jos Model S -auton akku purkautuu täysin tyhjäksi ja auto on hinattava kohteeseen, kuljettaja vastaa itse hinaukskustannuksista. Akun tyhjentymiseen liittyvät hinaukset eivät kuulu Roadside Assistance -tiefalvelun piiriin.

Akun kunnossapito

Älä anna akun koskaan purkautua täysin tyhjäksi. Vaikka Model S -autolla ei ajeta, sen akun varaus purkautuu hitaasti, sillä auton oma elektroniikka kuluttaa sähköä. Akun varaus purkautuu noin 1 % päivässä. Joskus eteen tulee tilanteita, joissa Model S -autoa ei pystytä kytkemään pistorasiaan useisiin päiviin (esimerkiksi kun auto pysäköidään lentoasemalle matkan ajaksi). Muista tällöin akun purkautumisen prosenttisääntö ja varmista, että akkuun jää riittävästi varausta. Esimerkiksi kahden viikon (14 päivän) aikana akun varaus purkautuu noin 14 %.

Jos akun varaus pääsee laskemaan nollaan prosenttiin, akku voi vaurioitua pysyvästi. Täydellisen purkautumisen estämiseksi Model S kytkeytyy virransäästötilaan, kun akun varaus laskee viiteen prosenttiin. Tällöin akku ei enää syötä virtaa auton omalle elektroniikalle, jolloin akun purkautumisnopeus on enää noin neljä prosenttia kuukaudessa. Kun Model S on virransäästötilassa, on tärkeää saada kytkettyä auto pistorasiaan kahden kuukauden sisällä akkuvaurion välttämiseksi.

 **Huomaa:** Virransäästötilassa 12 voltin lisäakku ei enää ladata. Se voi purkautua kokonaan 12 tunnin kuluessa. Mikäli näin käy, 12 voltin lisäakku voi tarvita lisävirtaa ulkopuolisesta lähteestä tai se on vaihdettava, ennen kuin lisäakku voidaan jälleen ladata. Ota tällöin yhteyttä Teslaan.


Lämpötilarajat


Akun pitkän aikavälin suorituskyvyn varmistamiseksi älä altista Model S -autoa yli 24 tunnin ajaksi yli 60° C tai alle -30° C lämpötilalle.


Energiansäästötoiminto


Model S -autossa on energiansäästötoiminto, joka vähentää energiankulutusta silloin, kun Model S -autoa ei käytetä. Valitse kosketusnäytöstä Controls > Displays > Energy Saving. Lisätietoja toimintasäteen maksimoinnista ja energian säästämisestä on kohdassa [Toimintasäteen maksimointi](#).

Akkua koskevat varoitukset ja huomautukset

 **Varoitus:** Akussa ei ole sellaisia osia, joita omistaja tai muu taho kuin Teslaan valtuuttama palveluteknikko voi huoltaa. Akkua ei saa missään tilanteessa avata tai muunnella. Ota aina yhteyttä Teslaan edustajaan, mikäli akku on huollettava.

 **Varo:** Jos akun varauslukema on 0 %, Model S on kytkettävä pistorasiaan. Jos näin ei toimita pitkään aikaan, auton lataaminen voi olla mahdotonta, eikä sitä välttämättä voida käyttää ollenkaan ilman lisävirtaa tai 12 V akun vaihtamista. Jos Model S jätetään kytkemättä pistorasiaan pitkäksi aikaa, akku voi vaurioitua pysyvästi. Jos Model S -auton lataaminen ei onnistu, ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

 **Varo:** Akku ei edellytä omistajan kunnossapitotoimia. Älä avaa akun täyttötulppaa äläkä lisää nestettä. Jos mittaristossa näkyy ilmoitus alhaisesta nestemäärästä, ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

 **Varo:** Älä käytä akkua ulkoisena virtalähteenä. Takuu mitätöidään, mikäli näin toimitaan.

Latausportin avaaminen

Model S -auton latausportti on kuljettajan puolella, takavaloon piilotetun luukun takana.

Pysäköi Model S siten, että latauskaapeli ulottuu reilusti latausporttiin.

Varmista, että Model S -auton ovien lukitus on avattu tai että tunnistettu avain on auton lähellä. Paina sitten Tesla-latauskaapelin painiketta. Latausportin luukku avautuu.



Jos käyttämässäsi latauskaapelissa ei ole tätä painiketta, voit avata latausportin luukun myös seuraavilla tavoilla:

- Kosketa kosketusnäytöllä Controls > Charge Port.
- Pidä avaimen takatavaratilan painiketta painettuna 1–2 sekunnin ajan.



Jos lataat akun yleisellä latausasemalla, kytke adapteri aseman latausliittimeen. Model S -auton mukana toimitetaan auton omalla markkina-alueella yleisimmin käytössä olevat adapterit. Joissakin latauslaitteistoissa lataus käynnistetään ja pysäytetään laitteistossa olevalla kytkimellä.

- 👉 **Huomaa:** Latausportin kohdalle syttyy valkoinen valo, kun portin luukku avataan. Jos et kytke latauskaapelia porttiin, valo sammuu hetken kuluttua.
- 👉 **Huomaa:** Jos et aseta latauskaapelia latausporttiin muutaman minuutin kuluessa latausportin luukun avaamisesta, lukitussalpa sulkeutuu. Mikäli näin käy, avaa luukku kosketusnäytön avulla.
- ⚠️ **Varo:** Latauskaapelin liitinpää voi vaurioittaa Model S -auton maalipintaa.
- ⚠️ **Varo:** Älä yritä pakottaa latausportin luukku avautumaan. Se voi vaurioittaa lukitusmekanismeja. Mikäli lukitussalpa vaurioituu, luukku ei enää pysy kiinni.

Virtalähteeseen kytkeminen

Voit halutessasi muuttaa latausrajaa ja -virtaa kosketusnäytön avulla.

Jos käytät latausliitintä, kytke se ensin pistorasiaan ja vasta sitten Model S -autoon.


Varmista, että liitin on latausportin kohdalla ja työnnä sitten liitin pohjaan. Kun latausliitin on kytketty oikein, lataus käynnistyy automaattisesti sen jälkeen, kun Model S on suorittanut seuraavat toimenpiteet:

- Liitintä paikallaan pitävä lukitussalpa on kytketty.
- Pysäköintivaihe on kytketty (mikäli jokin muu vaihe on ollut valittuna).
- Akun lämmitys tai jäähdytys on suoritettu, mikäli se on ollut tarpeen. Jos akkua on lämmitettävä tai jäähdyttävä, lataus ei välttämättä käynnisty heti.
- 👉 **Huomaa:** Aina, kun Model S on kytketty pistorasiaan, mutta lataus ei ole aktiivisesti käynnissä, auto ottaa tarvitsemansa energian sähköverkosta akun sijaan. Esimerkiksi, jos Model S on pysäköitynä, latausliitin on kytkettynä ja käytät kosketusnäyttöä, Model S ottaa näytön käyttämiseen tarvittavan virran pistorasiasta.




Toiminta latauksen aikana

Latauksen aikana latausportin valo sykkii vihreänä ja latauksen tila näkyy mittaristossa. Latausportin valon sykintä hidastuu, kun akun varaus kasvaa. Kun lataus on valmis, valon sykintä loppuu ja se palaa koko ajan vihreänä.


 **Huomaa:** Jos Model S -auton ovet ovat lukittuna, latausportin valo ei syty.

Jos latauksen aikana havaitaan vika, latausportin valo palaa punaisena. Tarkista vian tarkemmat tiedot mittaristosta tai kosketusnäytöstä. Vika voi johtua esimerkiksi sähkökatkosta. Sähkökatkon päätyttyä latausta jatketaan automaattisesti.

 **Huomaa:** Latauksen aikana (erityisesti kun käytetään suurta virtaa) akun jäähdytyksestä vastaava jäähdytyskompressori ja tuuletin käynnistyvät aina tarvittaessa. Sen vuoksi on normaalia, että autosta kuuluu ääniä latauksen aikana.


Latauksen lopettaminen

Voit lopettaa akun lataamisen milloin tahansa irrottamalla latausliittimen tai valitsemalla kosketusnäytöstä Stop Charging.

 **Huomaa:** Latauskaapelin luvattoman irrottamisen estämiseksi Model S -auton ovien lukitus on avattava tai auton on tunnistettava oma avaimensa, ennen kuin latauskaapeli voidaan irrottaa.

Irrota latauskaapeli seuraavasti:

1. Avaa lukitussalpa pitämällä Tesla-liittimen painiketta painettuna. Voit myös valita kosketusnäytön latausnäköymästä Stop Charging (katso [Latausasetusten muuttaminen](#)).
2. Irrota latausliitin latausportista vetämällä.
3. Paina latausportin luukku kiinni.

 **Varo:** Tesla suosittelee ehdottomasti, että Model S kytketään pistorasiaan aina, kun autolla ei ajeta. Näin akun varaustaso pysyy koko ajan parhaana mahdollisena.




Latausportin valo

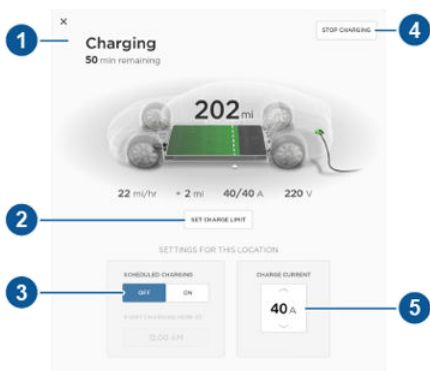
- VALKOINEN: Latausportin luukku on auki ja Model S on valmiina latauksen aloittamista varten. Latausliitintä ei ole asetettu vielä paikalleen tai lukitussalpa on auki ja liitin voidaan irrottaa.
- PALAA VIHREÄNÄ: Lataus on suoritettu.
- VILKKUU VIHREÄNÄ: Lataus on käynnissä. Vilkkuminen hidastuu sitä mukaa, kun Model S -auton akun varaus kasvaa.
- SININEN: Model S on tunnistanut latausliittimen kytkemisen, mutta latausta ei ole käynnistetty. Model S joko valmistautuu latauksen aloittamiseen tai lataus on ajastettu alkamaan tietyinä ajankohtana.
- PALAA ORANSSINA: Latausliitintä ei ole kytketty oikein. Aseta liitin oikein päin latausporttiin ja työnnä liitin kokonaan pohjaan.
- VILKKUU ORANSSINA: Model S -auton akkua ladataan pienemmällä latausvirralla (koskee vain vaihtovirtalatausta).
- PUNAINEN: Vika havaittu. Lataus on pysäytetty. Tarkista vian tarkemmat tiedot mittaristosta tai kosketusnäytöstä.

Latausasetusten muuttaminen

Latausasetusten näkymä tulee näkyviin kosketusnäyttöön aina, kun latausportin luukku on avattu.

Voit näyttää latausasetukset milloin tahansa koskettamalla kosketusnäytön yläosassa olevaa akkukuvaketta tai valitsemalla kosketusnäytöstä (Controls-näkymän oikeasta yläreunasta) Controls > Charging.

 **Huomaa:** Seuraava kuva on tarkoitettu vain havainnollistamaan esitettyä asiaa. Siinä saattaa olla eroja omaan Model S -malliisi verrattuna auton ohjelmistoversion ja markkina-alueen mukaan.




1. Latauksen tilaviestit (Charging Scheduled, Charging In Progress jne.) näytetään tässä.
2. Säädi latausrajaa koskettamalla Set Charge Limit ja koskettamalla nuolia muuttaaksesi latausraja-asetusta 10 % lisäyksissä päivittäisessä ajossa ja 2 % lisäyksissä matkoilla. Valitsemasi asetus koskee sekä välittömästi että ajastetusti aloitettavia latauksia.
3. Sijaintipaikkaperusteinen aikataulu. Kun Model S -auton pysäköintivaihe on valittuna, voit määrittää tarkan kellonajan, jolloin haluat Model S -auton latauksen alkavan senhetkessä sijaintipaikassa. Jos Model S ei ole kytkettynä pistorasiaan kyseisenä ajankohtana, lataus aloitetaan heti, kun latausliitin on kytketty (mikäli liitin kytketään kuuden tunnin sisällä ajastetusta ajasta). Jos Model S kytketään pistorasiaan vasta yli kuuden tunnin kuluttua, lataaminen aloitetaan vasta ajastettuna aikana seuraavana päivänä. Voit ohittaa tämän asetuksen valitsemalla kosketusnäytöstä Start Charging tai Stop Charging (katso kohta 4). Jos olet ajastanut latauksen, Model S näyttää asetetun ajan mittaristossa ja kosketusnäytössä.
4. Voit aloittaa tai lopettaa lataamisen koskettamalla latausportin luukun avauspainiketta.
5. Latausvirtana käytetään aina automaattisesti suurinta käytettävissä olevaa virtaa, ellei latausvirtaa ole aiemmin asetettu pienemmäksi.

Kolmivaihevirralla ladattaessa suurin käytettävissä oleva virta tarkoittaa vaihekohtaista virtaa (enintään 32 A). Latauksen aikana latauksen tilätiedoissa, latausvirran vieressä näkyy kolmivaihevirran symboli.

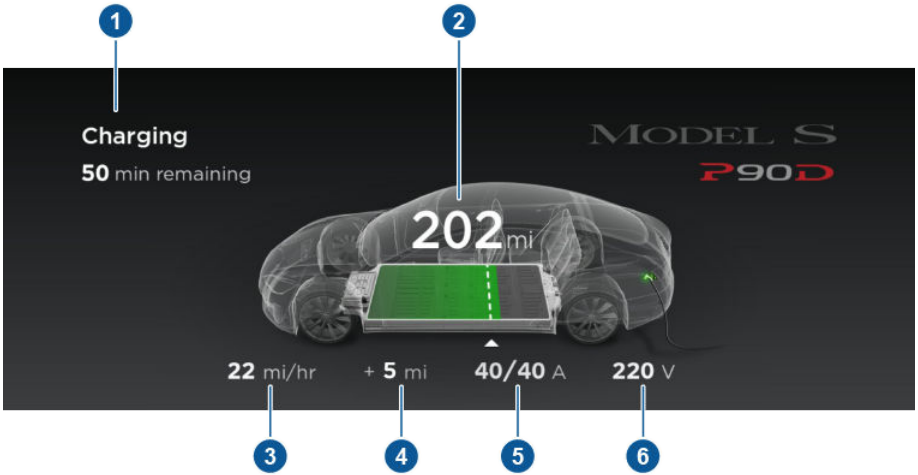
Voit muuttaa latausvirtaa koskettamalla ylös- tai alaspäin osoittavaa nuolta. Tätä toimintoa voidaan käyttää esimerkiksi silloin, kun halutaan välttyä kodin sähköjärjestelmän ylikuormittamiselta siksi, että verkkoon on kytketty myös muita sähkölaitteita. Et voi asettaa autoon liitetyn latauskaapelin suurinta sallittua latausvirtaa suurempaa virta-asetusta.

Jos vaihdat latausvirta-asetusta, Model S tallentaa kyseisen sijainnin muistiin. Jos lataat autoa uudelleen samassa sijaintipaikassa, sinun ei tarvitse muuttaa asetusta uudelleen.

 **Huomaa:** Jos Model S vähentää automaattisesti latausvirtaa tietyssä sijainnissa syöttötehon vaihtelun vuoksi (katso [Latauksen tila](#)), Tesla suosittelee käyttämään tätä matalampaa latausvirran asetusta, kunnes vaihtelun syy on selvillä ja mahdollinen ongelma on korjattu.

Latauksen tila

Seuraava kuva on tarkoitettu vain havainnollistamaan esitettyä asiaa. Siinä saattaa olla eroja omaan Model S -malliisi verrattuna auton ohjelmistoversion ja markkina-alueen mukaan.



1. Latauksen tilan tiedot. Esimerkiksi kun Model S -auton lataus on käynnissä, tässä kohdassa näytetään jäljellä oleva latausaika valitulla lataustasolla. Jos on määritetty ajastettu lataus, tässä kohdassa näytetään, milloin lataaminen aloitetaan.
2. Arvioitu toimintasäde (käytettävissä oleva energia). Kuvassa näkyvän ajomatkan sijaan voit näyttää akun varauksen tilan prosentteina valitsemalla Controls > Settings > Language & Units > Energy & Charging.



Huomaa: Osa akun symbolista voi olla sininen. Se tarkoittaa, että pieni osa akkuun varastoiduista energiasta ei ole käytettävissä akun alhaisen lämpötilan vuoksi. Se on normaalia, eikä asiasta tarvitse huolestua. Kun akku lämpenee, sininen osa ei ole enää näkyvissä.

3. Latausnopeus tunnissa.
4. Arvio toimintasäteen (tai energian) lisääntymisestä käynnissä olevan latauksen aikana. Yllä olevassa kuvassa näkyvän ajomatkan sijaan voit näyttää akun varauksen valitsemalla Controls > Settings > Language & Units > Energy & Charging.
5. Latausvirta ja auton kytketyn virtalähteen suurin mahdollinen virta (katso [Latausasetusten muuttaminen](#)).

3

Jos auto on kytketty kolmivaihejärjestelmään, suurin käytettävissä oleva virta tarkoittaa vaihekohtaista virtaa. Kolmivaihevirrann symboli on näkyvissä.

6. Latauskaapelin jännite.



Huomaa: Jos Model S on latauksessa ja syöttötehossa havaitaan odottamatonta vaihtelua, latausvirtaa vähennetään automaattisesti 25 %. Esimerkiksi jos latausvirta on 40 ampeeria, sitä vähennetään 30 ampeeriin. Tämä automaattinen rajoitustoiminto lisää turvallisuutta tilanteissa, joissa ongelma johtuu jostakin muusta tekijästä kuin Model S -autosta ja sen latauselektronikasta. Esimerkiksi kodin sähköverkko, pistorasia, adapteri tai sähköjohto voi olla vaurioitunut siten, ettei sen nimellisvirtaa saavuteta. Jos Model S vähentää latausvirtaa automaattisesti tietyssä sijaintipaikassa, tämä matalampi virta-asetus tallennetaan varoitusmuistiin. Vaikka tätä asetusta on mahdollista kasvattaa manuaalisesti, Tesla



suosittelee käyttämään pienempää latausvirtaa, kunnes ongelman varsinainen syy on selvillä ja kyseisestä paikasta pystytään saamaan virtaa ilman suuria vaihteluja.



Huoltovälit

Säännölliset huollot ovat erityisen tärkeitä sen varmistamiseksi, että Model S -autosi toimii luotettavasti ja tehokkaasti myös tulevaisuudessa.

Vaihda renkaiden sijaintia keskenään aina 10 000 km välein, huolehdi oikeista rengaspaineista ja vie Model S -autosi Tesla huoltoon säännöllisesti 12 kuukauden tai 20 000 km välein sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin. Myös alla esitettyjen, päivittäisten ja kuukauden välein tehtävien tarkastusten suorittaminen on tärkeää.


Tesla-sertifioidun huoltoasentajan tulee suorittaa Model S -autolle tehtävät huoltotoimenpiteet. Muiden kuin Teslan hyväksymien huoltoasentajien aiheuttamat vahingot tai virheet eivät kuulu takuun piiriin.

Päivittäiset tarkastukset

- Tarkista akun varaus mittaristosta.
- Tarkista, että kaikki auton ulkopuoliset valot, äänimerkki, suuntamerkit sekä pyyhkijät ja pesurit toimivat.
- Tarkista jarrujen toiminta, mukaan lukien seisontajarru.
- Tarkista turvavyön toiminta (katso [Turvavyöt](#)).
- Katso Model S -auton alusta vuotaneiden nesteitä varalta. Pienen vesilätäkön muodostuminen auton alle on normaalia (johtuu ilmastointijärjestelmän kosteudenpoistoprosessista).

Kuukauden välein suoritettavat tarkastukset


- Tarkista matkamittarin kilometrilukema ja renkaiden kiertovaihdon tarve (10 000 km välein). Tarkista myös kaikkien renkaiden kunto ja ilmanpaineet (katso [Renkaiden hoito ja huolto](#)).
- Tarkista pesunesteen täyttö ja täytä tarvittaessa (katso [Pesunesteen lisääminen](#)).
- Tarkista ilmastointijärjestelmän toiminta (katso [Ilmastointijärjestelmän säätimet](#)).

 Varoitus: Jos huomaat nestetasojen huomattavaa vähentymistä tai renkaiden epäsäännöllistä kulumista, ota yhteyttä Teslaan välittömästi.

Nesteiden vaihtovälit

Älä vaihda tai täytä itse akun jäähdytysnestettä ja jarrunestettä. Teslan huoltoasentajat vaihtavat nesteet säännöllisin väliajoin suoritettavissa huolloissa:


- Jarruneste. Kahden vuoden tai 40 000 km välein, kumpi vain tulee ensin täyteen.
- Akun jäähdytysneste. Neljän vuoden tai 80 000 km:n välein sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin.


 Huomaa: Takuu ei kata akun jäähdytysnestesäiliön avaamisesta koituvia vahinkoja.


Korkeajännitteisen laitteen sähköturvallisuus

Model S -autosi on suunniteltu ja rakennettu ennen kaikkea sen turvallisuutta silmällä pitäen. Huolehdi kuitenkin seuraavista varotoimenpiteistä korkeajännitteisen järjestelmän aiheuttaman loukkaantumisriskin vuoksi:

- Lue kaikki Model S -auton varoitusmerkintöjen ohjeet ja noudata niitä. Merkinnot ovat autossa sinun turvallisuutesi vuoksi.
- Korkeajännitteisessä järjestelmässä on osia, jotka eivät ole käyttäjän huollettavissa. Älä pura, irrota tai vaihda korkeajännitteisiä komponentteja, kaapeleita tai liittimiä. Korkeajännitekaapelit on merkitty oranssilla värillä tunnistamisen helpottamiseksi.
- Älä koske onnettomuustilanteessa korkeajänniteohjoihin tai niihin liitettyihin liittimiin tai komponentteihin.
- Siinä epätodennäköisessä tilanteessa, että autossa syttyy tulipalo, soita välittömästi hätänumeroon.

 Varoitus: Irrota latauskaapeli aina ennen kuin toimit Model S -auton alla, myös silloin kun lataus ei ole käynnissä.

 Varoitus: Pidä kädet ja vaatteiden osat poissa jäähdytyspuhaltimien ulottuvilta. Jotkut puhaltimet toimivat silloinkin, kun Model S on pois päältä.

 Varoitus: Jotkut moottorijoneuvossa käytettävät nesteet (akkuhappo, akun jäähdytysneste, jarruneste, tuulilasin pesunesteen lisäaineet jne.) ovat myrkyllisiä, eikä niitä saa joutua hengitykseen, nieluun tai kontaktiin



avohaavojen kanssa. Turvallisuutesi vuoksi lue aina nestepakkausten ohjeet ja noudata niitä.

Rengaspaineiden ylläpito

Noudata rengas- ja kuormaustietotarran rengaspaineita huolimatta siitä, mitkä rengaspaineet on merkittyinä renkasiin. Rengas- ja kuormaustietotarra on kiinnitetty ovipilariin siten, että se on näkyvillä, kun kuljettajan ovi on auki.



Mittariston rengaspaineen merkivalo varoittaa, jos yhden tai useamman renkaan paine on liian alhainen tai korkea.

Rengaspaineen merkivalo ei sammu välittömästi rengaspaineen korjaamisen jälkeen. Korjattuasi rengaspaineen suositellulle tasolle on ajettava yli 40 km/h nopeudella yli 10 minuuttia, ennen kuin rengaspainevalvontajärjestelmä (TPMS) käynnistyy ja sammuttaa rengaspaineen merkivalon.

Jos merkkivalo vilkkuu minuutin ajan kytkiessäsi Model S -auton päälle, tarkoittaa se sitä, että rengaspainevalvontajärjestelmässä (TPMS) on havaittu vika (katso [TPMS-vikailmais](#)in).

Rengaspaineiden tarkistus ja korjaaminen

Suorita seuraavat toimenpiteet kun Model S on seisonut paikallaan yli kolmen tunnin ajan, eivätkä sen renkaat ole kuumentuneet ajossa:

1. Irrota venttiilinhattu.
2. Paina tarkka rengaspainemittari lujasti venttiiliin rengaspaineen tarkistamiseksi.
3. Lisää tarvittaessa ilmaa, kunnes suositeltu rengaspaine on saavutettu.
4. Tarkista rengaspaine irrottamalla ja asettamalla rengaspainemittari uudelleen.
5. Jos lisäsit liian paljon ilmaa, vapauta ylimääräinen ilma painamalla venttiiliin keskellä olevaa karaa.
6. Tarkista rengaspaine uudelleen rengaspainemittarilla ja korjaa tarvittaessa.
7. Aseta venttiilinhattu takaisin paikalleen, jotta lika ei pääse tunkeutumaan venttiiliin. Tarkista venttiili säännöllisesti vaurioiden ja vuotojen varalta.



Varoitus: Renkaan alitäyttö on yleisin rengasvaurion syy, ja se voi aiheuttaa renkaan ylikuumentumista, vakavia renkaan murtumia, kulutuspinnan irtoamista tai renkaan tyhjenemisen, mikä puolestaan aiheuttaa yllättävän auton hallinnan menetyksen ja suurentuneen loukkaantumisriskin. Renkaan alitäyttö lyhentää myös akun käyttöaikaa ja renkaan käyttöikä.



Varoitus: Tarkista rengaspaineet tarkalla painemittarilla renkaiden ollessa kylmät. Rengaspaineen muutokseen riittävä renkaiden lämpeneminen tapahtuu jo 1,6 km ajon aikana. Auton pysäköinti aurinkoisessa paikassa tai kuuma sää voivat myös vaikuttaa rengaspaineisiin. Tarkistaessasi lämpimien renkaiden ilmanpainetta voit varautua korkeampiin painelukemiin. Älä laske ilmaa pois lämpimistä renkaista sovittaaksesi niitä suositeltuihin kylmäpainelukemiin. Kuuma rengas, jonka ilmanpaine on alempi kuin renkaan suositeltu kylmäpaine, on vaarallisen alipaineinen.




Varoitus: Älä käytä muuta kuin Teslan renkaanpaikkaussarjan mukana tulevaa renkaankorjausainetta. Muun tyyppiset korjausaineet voivat aiheuttaa rengaspainevalvontajärjestelmän käyttöhäiriöitä. Jos Model S -auton toimitukseen ei sisälly renkaanpaikkaussarjaa, voit ostaa sellaisen Teslalta.



Renkaiden tarkistus ja huolto

Tarkista renkaiden kulutuspinna ja sivuseinämät säännöllisesti muodonmuutosten (pullistumat), viiltojen ja kulumisen varalta.

 **Varoitus:** Älä aja Model S -autoa vaurioituneella, erityisen kuluneella tai vääringällä rengaspaineella varustetulla renkaalla. Tarkista renkaat säännöllisesti ja varmista, että niissä ei ole viiltoja, pullistumia tai että niiden hihna/punoskerros ei ole näkyvillä.

Renkaiden kuluma

Asiaankuuluva renkaan kulutuspinnan syvyys on tärkeä tekijä sen toimivuuden kannalta. Renkaat, joiden kulutuspinnan syvyys on vähemmän kuin 3 mm ovat riskialttiimpia vesiliirrolle märissä keliolosuhteissa, eikä niitä tulisi käyttää. Renkaat, joiden kulutuspinnan syvyys on vähemmän kuin 4 mm eivät suoriudu hyvin lumessa ja sohjossa, eikä niitä tulisi käyttää talviolosuhteissa.


Model S -auton mukana tulevien renkaiden kulutuspinnaan on valettu kulutuspinnan ilmaisimet. Kun kulutuspinnaa on jäljellä 3 mm, alkavat ilmaisimet näkyä kulutuspinalla koko renkaan leveydenä, yhtenäisenä kumisena nauhana. Parhaan suorituskyvyn ja turvallisuuden vuoksi Tesla suosittelee renkaiden vaihtamista, ennen kuin ilmaisimet tulevat näkyviin.

Renkaan pyörimissuunta, tasapaino ja asentokulma

Tesla suosittelee renkaiden tasapainottamista 10 000 kmvälein.

Tasapainottamattomat pyörät (voidaan joskus havaita ohjauspyörän tärinästä) vaikuttavat auton ohjautuvuuteen ja renkaiden käyttöikään. Pyörät voivat joutua epätasapainoon myös tavallisessa käytössä. Ne tulisi siksi tasapainottaa tarvittaessa.


Jos rengas on kulunut yksipuolisesti (ainoastaan yhdeltä puolelta rengasta) tai kuluma on huomattava, tarkista pyörien asentokulma.


 **Huomaa:** Jos vaihdat vain kaksi rengasta, asenna uudet renkaat aina taakse.

Renkaiden pistovauriot

Pistovaurio aiheuttaa rengaspaineen alenemisen, minkä vuoksi rengaspaineiden säännöllinen tarkistaminen on tärkeää. Korjaa pistosta vaurioitunut rengas pysyvällä korjauksella tai vaihda vahingoittunut rengas niin pian kuin mahdollista.

Sisärenkaaton rengas ei välttämättä vuoda niin kauan, kun renkaan puhkaissut esine on kiinni renkaassa. Jos huomaat äkillistä värinää tai ajon häiriintymistä ajaessasi ja epäilet renkaan olevan vaurioitunut, vähennä nopeutta välittömästi. Aja hitaasti ja vältä nopeita jarrutuksia ja jyrkkiä ohjausliikkeitä, ja pysäytä auto heti, kun se on turvallista. Järjestä Model S -auton kuljetus Tesla-huoltopalveluun tai läheiseen rengaskorjaamoon.

 **Huomaa:** Joissain tapauksissa voit korjata pienet rengasrikot väliaikaisesti (alle 6 mm) Teslalta lisävarusteena saatavalla renkaanpaikkaussarjalla. Sen avulla voit ajaa Model S -auton varovasti Teslalle tai läheiselle rengaskorjaamolle (katso [Väliaikainen renkaan korjaus](#)).

 **Varoitus:** Älä aja puhjenneella renkaalla siirtäkään huolimatta, että se ei ole tyhjentänyt rengasta. Puhjennut rengas voi tyhjentyä yhtäkkiä milloin tahansa.

Litteä kohta renkaassa

Renkasiin voi muodostua litteä kohta, jos Model S -autoa pitää seisonnassa pidempiä aikoja lämpimässä ilmanalassa. Model S -autolla ajettaessa litteä kohdat aiheuttavat tärinää, mikä katoaa ajan myötä renkaan lämmentessä ja palatuessa alkuperäiseen muotoonsa.

Litteän kohdan muodostumista voi vähentää täyttämällä renkaat niiden sivuseinämään merkityn maksimirengaspaineen mukaisesti. Vähennä sen jälkeen ilmaa renkaassa sen suositellulle tasolle ennen auton ajoon ottamista.

Renkaiden käyttöiän pidentäminen

Voit pidentää renkaidesi käyttöikää huolettimalla suositelluista rengaspaineista, noudattamalla nopeusrajoituksia ja välttämällä seuraavia asioita:

- Äkkinäisiä lähtöjä ja kiihdytyksiä.
- Nopeita käännöksiä ja jarrutuksia.
- Tiellä olevia kuoppia ja esineitä.
- Törmäyksiä reunuskiveyksiin pysäköidessä.



- Renkaiden altistamista vahingoittaville nesteille.

Renkaiden ja vanteiden vaihtaminen


Ultravioletisäteily, korkeat lämpötilat, painavat kuormat ja ympäristön olosuhteet heikentävät renkaita ajan kuluessa. On suositeltavaa vaihtaa renkaat kuuden vuoden välein tai tarvittaessa sitä useammin.


Vanteet ja renkaat valitaan auton käsittelyominaisuuksien mukaan. Vaihdeettavien renkaiden on noudatettava autokohtaisia teknisiä vaatimuksia. Muita kuin suositeltuja renkaita käytettäessä varmistetaan, että renkaaseen merkityt kantavuus- ja nopeusluokitukset (katso [Rengasmerkintöjen selitykset](#)) vastaavat autokohtaisten vaatimusten vähimmäisrajoituksia tai ylittävät ne.

Kaikki neljä rengasta tulisi vaihtaa samalla kertaa. Jos tämä ei ole mahdollista, vaihda renkaat pareittain (molemmat etu- tai takarengaat yhdellä kertaa). Tarkista asentokulma ja uusien pyörien tasapainotus aina renkaita vaihtaessasi.

Vanteen vaihtamisen yhteydessä tulee TPMS:n (rengaspainevalvontajärjestelmä) anturit nollata renkaiden ali- tai yli paineen täsmällisten varoitusten varmistamiseksi (katso [TPMS-järjestelmän anturien palautus](#)).

Model S -auton alkuperäisten pyörien tekniset ominaisuudet, katso [Vanteet ja renkaat](#).


 Varoitus: Käytä ainoastaan alkuperäisten renkaiden tekniset vaatimukset täyttäviä renkaita ja vanteita (katso [Vanteet ja renkaat](#)). Muut kuin alkuperäiset vaatimukset täyttävät renkaat voivat vaikuttaa rengaspainevalvontajärjestelmän (TPMS) toimintaan.

 Varoitus: Älä koskaan ylitä autosi renkaiden nopeusluokitusta. Nopeusluokitus löytyy renkaiden sivuseinästä (katso [Rengasmerkintöjen selitykset](#)).

Epäsymmetriset renkaat

Model S -auton renkaiden kuviointi on epäsymmetrinen, ja ne tulee asentaa vanteille niiden oikea puoli ulospäin. Renkaan sivuseinäessä on ulkopuolta osoittava teksti OUTSIDE. Varmista uusien renkaiden asennuksen yhteydessä, että ne on asetettu vanteille oikein.



 Varoitus: Väärin vanteille asennettujen renkaiden pito tienhen on huomattavasti heikompi.



Vuodenaikoihin sidotut rengastyypit

Kesärenkaat

Model S -autosi voi olla alun perin varustettu korkealuokkaisilla kesärenkailla. Renkaat on suunniteltu tarjoamaan maksimaalista suorituskykyä kuivalla ja märällä tiellä, eikä niitä ole suunniteltu talviolosuhteita varten. Tesla suosittelee käyttämään talvirenkaita kylmissä lämpötiloissa tai silloin, kun tiellä voi olla lunta tai jäätä. Kysy Teslan talvirengassuosituksia.



Varoitus: Kesärenkaat eivät tarjoa riittävästi pitoa kylmissä lämpötiloissa tai lumisilla tai jäisillä teillä. Asiaan kuuluvien talviolosuhteisiin sopivien renkaiden valitseminen ja asennus on tärkeää Model S -auton turvallisuuden ja ihanteellisten ajo-ominaisuuksien kannalta, myös kaksoismoottorilla varustetuissa malleissa.

Jokasään renkaat

Model S -autosi voi olla alun perin varustettu korkealuokkaisilla kesärenkailla. Nämä renkaat on suunniteltu tarjoamaan asianmukaista pitoa useimmissa olosuhteissa ympäri vuoden, mutta ne eivät tarjoa samaa pitoa lumella tai jäällä kuin talvirenkaat. Jokasään renkaat tunnistaa "ALL SEASON" ja/tai "M+S" (mud and snow) -merkinnöistä renkaan sivuseinämässä.

Talvirenkaat

Käytä talvirenkaita pidon parantamiseen lumisissa ja jäisissä olosuhteissa. Kun vaihdat talvirenkaisiin, asenna aina kaikki neljä rengasta yhdellä kertaa. Kaikkien asennettujen talvirenkaiden tulee olla samaa kokoa ja merkkiä, ja niiden rakenteen ja kuvioinnin tulee olla keskenään identtisiä. Kysy Teslan talvirengassuosituksia.



Talvirenkaat tunnistaa vuori-/lumihiihtalesymbolista renkaan sivuseinämässä.

Talvirenkaat saattavat tuottaa suurempaa rengasmelua, ja niiden elinkaari voi olla lyhyempi ja niiden pito kuivalla tiellä heikompi.

Ajaminen alhaisissa lämpötiloissa

Renkaiden suorituskyky on alhaisempi matalissa lämpötiloissa, mikä vähentää pitoa ja kohottaa iskujen aiheuttamien vaurioiden riskiä. Urheilulliseen ajoon tarkoitetut renkaat saattavat kovettua kylmällä säällä, mikä aiheuttaa melua ensimmäisten muutaman kilometrin aikana, kunnes renkaat lämpenevät.

Rengasketjujen käyttäminen

Tesla on testannut ja hyväksynyt Maggie Group Trak Sport P217 -rengasketjut käytettäväksi pidon lisäämiseen lumisissa olosuhteissa. Näitä ketjuja saa käyttää ainoastaan 19 tuuman takarenkaissa. Älä käytä ketjuja 21 tuuman renkaissa tai auton eturenkaissa. Hyväksytyjä lumiketjuja on saatavana Teslalta.

Asenna rengasketjut niiden valmistajan ohjeiden mukaisesti. Kiinnitä ne niin tiukalle kuin mahdollista.

Käyttäessäsi rengasketjuja:

- Aja hitaasti. Älä ylitä 48 km/hnopeutta.
- Vältä Model S -auton raskasta kuormamista (raskas kuorma voi pienentää renkaiden ja korin välistä tilaa).
- Irrota rengasketjut heti kun se olosuhteiden puolesta on mahdollista.



Huomaa: Rengasketjujen käyttö on kiellettyä joillakin alueilla. Tarkista paikallisen lainsäädännön ohjeistus ennen ketjujen asentamista.



Varo: Muiden kuin suositeltujen ketjujen käyttö tai ketjujen käyttö muun kokoisissa renkaissa voi vahingoittaa jousitusta, koria, renkaita ja/tai jarruletkuja. Muiden kuin suositeltujen ketjujen aiheuttamat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.



Varo: Älä käytä ketjuja Model S -autossa, joka on varustettu 21 tuuman renkailla. Älä käytä ketjuja eturenkaissa.



Varo: Varmista, että ketjut eivät pääse koskettamaan jousitusta tai jarruletkuja. Jos havaitset epätavallista melua, joka saattaa johtua ketjujen kosketuksesta Model S -auton kanssa, pysäytä ja tarkista välittömästi.



Rengaspaineiden valvonta

Jokainen rengas tulisi tarkistaa kylmän vuodenaikana kuukausittain, ja ne tulisi täyttää rengas- ja kuormaustietotarrassa ilmoitettuihin painelukemiin. Tarra on kiinnitetty kuljettajan puoleiseen ovipilariin (katso [Rengaspaineiden ylläpito](#)). Jos autosi on varustettu eri kokoisilla renkailla kuin mitä on ilmoitettu ajoneuvon kilvessä tai rengaspainetarrassa, ota selvää asianmukaisista rengaspaineista.

Turvallisuuden lisäämiseksi autosi on varustettu rengaspainevalvontajärjestelmällä (TPMS), joka ilmoittaa mittaristossa näkyvällä varoituksella (rengaspaineen varoitus), mikäli yksi tai useampi rengas on huomattavasti ylitai alipaineinen. Kun rengaspaineen varoitusvalo syttyy mittaristoon ja varoittaa poikkeavasta rengaspaineesta, pysäytä ja tarkista renkaiden kunto heti kun mahdollista, ja täytä renkaat asiaankuuluvaan paineeseen (katso [Rengaspaineiden ylläpito](#)). Ajaminen huomattavasti alitäytetyllä renkaalla aiheuttaa renkaan kuumenemisen ja voi johtaa rengasrikkoon. Renkaan alitäyttö myös heikentää polttoainetehokkuutta ja lyhentää renkaan käyttöikää. Se voi myös heikentää ajoneuvon hallintaa ja pysähtymisnopeutta.



Jos Model S -auton rengaspainevalvontajärjestelmä (TPMS) havaitsee virheen, sen merkkivalo vilkkuu minuutin ajan aina, kun Model S otetaan käyttöön.



Huomaa: Muiden kuin Teslan hyväksymien lisävarusteiden asentaminen voi haitata TPMS-järjestelmän toimintaa.



Varoitus: TPMS-järjestelmä ei korvaa asianmukaista renkaiden huoltoa, mukaan lukien itse suoritettun rengaspaineiden tarkistuksen ja säännölliset renkaiden kunnon tarkistukset. Kuljettajan velvollisuus on huolehtia oikeista rengaspaineista siitakin huolimatta, että ali- tai ylitäyttö ei ole saavuttanut rajaa, jolla TPMS laukaisee mittariston rengaspainevaroituksen.

TPMS-järjestelmän anturien palautus

Vaihdettuasi yhden tai useampia renkaita, TPMS-anturit tulee palauttaa rengaspaineen varoitusten täsmällisyyden varmistamiseksi. Huomaa kuitenkin, että TPMS-antureita ei tarvitse palauttaa renkaan tai pyörien vaihtamisen jälkeen.



Huomaa: Vaihdettaessa 21 tuuman vannekokoon TPMS voi antaa vääriä rengaspainehälytyksiä. Toimita Model S Tesla-huoltokeskukseen säätöjen suorittamista varten.



Huomaa: Älä yritä poistaa rengaspainevaroituksia palauttamalla TPMS-antureita.

Palauta TPMS-anturit seuraavasti:

1. Täytä kaikki renkaat niiden rengas- ja kuormaustietotarrassa ilmoitettuihin, suositeltuihin painelukemiin. Tarra on kiinnitetty kuljettajan puoleiseen ovipilariin.
2. Valmistaudu ajamaan kymmenen minuutin ajan, jonka jälkeen valitse Model S -auton kosketusnäytöstä Controls > Settings > Service & Reset > Tire Pressure Monitor > Reset Sensors.
3. Seuraa näytön ohjeita.



Varo: Väärän vannekoon valitseminen voi aiheuttaa virheellisten rengaspainehälytysten näkymisen mittaristossa. Jos rengaspainevaroitus on näkyvissä, poistu autosta, sulje takatavaratila ja kaikki ovet ja odota sitten, että kosketusnäyttö sammuu kokonaan. Palaa sitten autoon ja varmista, että oikea vannekoko on valittuna, ennen kuin valitset kosketusnäytöstä Reset.

Rengasanturin vaihtaminen

Jos rengaspainevaroituksen merkkivalo näkyy usein, ota yhteyttä Teslaan sen selvittämiseksi, tuleeko rengasanturi vaihtaa. Rengasanturien vaihdon voi suorittaa ainoastaan Teslan huoltoasentaja, joka osaa toteuttaa anturien asetukset. Jos muu kuin Tesla-huoltopalvelu korjaa tai asentaa uuden renkaan, ei anturi toimi, ennen kuin Tesla on suorittanut anturien asetukset.

TPMS-vikailmaisoin

Model S on myös varustettu TPMS-vikailmaisimella, joka ilmoittaa järjestelmän toimintahäiriöistä.



TPMS-vikailmaisimien on yhteydessä rengaspaineen merkkivaloon. Kun järjestelmä havaitsee käyttöhäiriön, ilmoittaa merkkivalo siitä vilkkumalla noin minuutin ajan aina, kun Model S otetaan käyttöön, ja jää sen jälkeen pysyvästi näkyviin. Vikailmoitus toistuu jokaisen käyttöönoton yhteydessä niin kauan, kun vika on olemassa. Kun TPMS-vikailmaisimien on päällä, järjestelmä ei välttämättä havaitse renkaan ali- tai ylipainetta halutulla tavalla.

TPMS-vikailmoituksia voi ilmetä erilaisista syistä, mukaan lukien vara- tai vaihtorenkaan käyttö, tai sellaisten vanteiden tai renkaiden asentaminen, jotka estävät TPMS-järjestelmää toimimasta normaalisti. Tarkista aina TPMS-vikailmaisimen merkkivalo sen jälkeen, kun olet vaihtanut yhden tai useamman renkaan. Varmistut tällä siitä, että TPMS-järjestelmä toimii asianmukaisella tavalla.



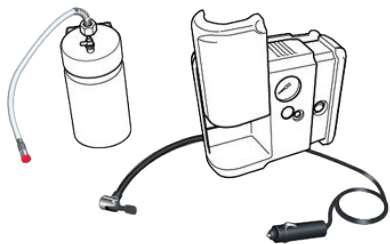
Huomaa: Jos rengas on vaihdettu, tai korjattu muulla kuin Teslan toimittamalla renkaankorjausaineella ja vikailmaisimien havaitsee alhaisen rengaspaineen, on mahdollista, että renkaan anturi on vahingoittunut. Ota yhteyttä Teslaan vian korjaamiseksi niin pian kuin mahdollista.

Renkaanpaikkaussarja

Model S -autosi mukana ei tule vararengasta. Renkaanpaikkaussarja saattaa sisältyä Model S -auton toimitukseen riippuen alueesta, jossa auto on ostettu. Jos renkaanpaikkaussarja ei sisälly Model S -autosi toimitukseen, voit ostaa sen Teslalta.

Renkaanpaikkaussarja sisältää kompressorin ja säiliön renkaankorjausainetta (riittää yhden renkaan korjaamiseen).

Renkaankorjausaineella voi tilapäisesti korjata reiän, jonka halkaisija on enintään 6 mm.



☞ Huomaa: Jos puhkeaman läpimitta on yli 6 mm, renkaan kulutuspinna on vakavasti vaurioitunut, renkaan sivuseinäämä on vaurioitunut, tai rengas on revennyt tai irronnut vanteelta, soita Roadside Assistance -tiefalveluun.

⚠ Varoitus: Renkaanpaikkaussarja on tarkoitettu ainoastaan tilapäiseen korjaukseen. Rengas tulee korjata tai vaihtaa niin pian kuin mahdollista.

⚠ Varoitus: Älä ylitä 48 km/h nopeutta renkaalla, joka on korjattu tilapäisesti renkaankorjausaineella.

⚠ Varoitus: Perehdy kaikkiin renkaanpaikkaussarjan ohjeisiin ja varoituksiin, ennen kuin aloitat korjauksen.

⚠ Varo: Älä aja tyhjentyneellä renkaalla, sillä se voi aiheuttaa vakavia vaurioita.

Renkaankorjausaineen säiliö

Teslan tarjoama renkaanpaikkaussarjan korjausaine on hyväksytty Model S -auton renkaankorjaukseen eikä se vahingoita TPMS (Tire Pressure Monitoring System) -järjestelmän antureita. Sen vuoksi korjausainesäiliö on käytön jälkeen korvattava samantyyppisellä ja -kokoisella säiliöllä (katso [Paikkausainesäiliön vaihtaminen](#)). Korjausainesäiliöitä on saatavissa Teslalta.

Renkaankorjausaineen viimeinen käyttöpäivä on merkitty säiliöön. Jos korjausaine on vanhentunut, se ei ehkä toimi enää halutulla tavalla. Korvaa vanhentunut korjausainesäiliö aina uudella.

⚠ Varoitus: Älä käytä muuta kuin Teslan toimittamaa renkaankorjausainetta. Muut aineet voivat aiheuttaa rengaspaineen valvontajärjestelmän käyttöhäiriöitä.

⚠ Varoitus: Lue säiliön kyljessä olevat turvallisuus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.

⚠ Varoitus: Pidä renkaankorjausaine poissa lasten ulottuvilta.

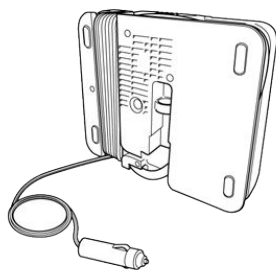
⚠ Varoitus: Korjausaine voi olla haitallista silmille, nieltynä tai hengitettynä. Jos korjausaine joutuu kosketuksiin silmien kanssa, huuhto välittömästi vedellä. Jos silmien ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon. Jos ainetta on nieltä, potilasta ei tule oksennuttaa, vaan toimittaa välittömästi sairaalahoitoon. Jos ainetta on joutunut hengitykseen, hengitä raikasta ilmaa. Aineen hengittäminen voi aiheuttaa uneliaisuutta ja huimausta. Jos potilaalla esiintyy hengitysvaikeuksia, toimita hänet sairaalahoitoon välittömästi.



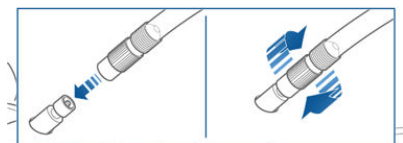
Korjausaineen käyttö ja renkaan täyttäminen

Jos sinulla on Teslan renkaanpaikkaussarja, noudata seuraavia ohjeita pienien reikien (läpimitta alle 6 mm) väliaikaisessa paikkauksessa.

1. Pysäytä Model S turvalliseen paikkaan pois liikenteen joukosta ja pyydä matkustajia odottamaan turvallisella alueella.
2. Varoita muuta liikennettä asettamalla hätävilkut päälle.
3. Jos mahdollista, aseta rikkoontunut rengas niin, että sen puhkeama osoittaa alaspäin.
4. Irrota virtajohto kompressorin takana olevasta liittimestä ja liitä se keskikonsolin etuosassa sijaitsevaan 12 V pistorasiaan.

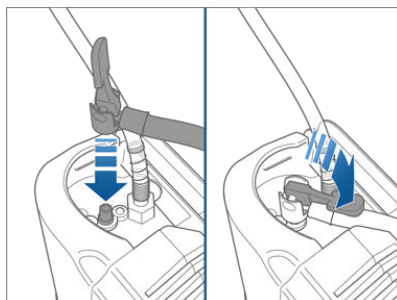


5. Irrota kirkas muoviletku kompressorista.



6. Irrota renkaan venttiin punainen suojarahattu ja ruuvaa letkun pää kiinni venttiin.

7. Kiinnitä paikkaussarjan musta ilmaletku kiinni paikkausventtiin ja kiristä painamalla sen vipu alas.

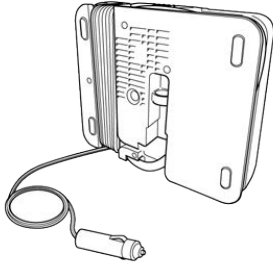


8. Varmista, että kompressori on asetettu tasaiselle alustalle ja painemittari osoittaa sivulle kuten kohdan 5 kuvassa.
9. Käynnistä kompressori.
10. Täytä rengasta, kunnes suositeltu rengaspaine on saavutettu.
11. Sammuta kompressori ja irrota letku renkaan venttiilistä. Pyyhi ylimääräinen paikkausaine renkaan venttiilistä ja vanteesta.
12. Aja välittömästi 8 km korjausaineen levittämiseksi renkaan sisällä. Älä ylitä 48 km/hnopeutta.
13. Pysäytä ja tarkista rengaspaine. Täytä rengasta tarvittaessa mustalla ilmaletkulla.
14. Korjauta tai vaihda rengas niin pian kuin mahdollista.
15. Korvaa paikkausainesäiliö uudella (katso [Paikkausainesäiliön vaihtaminen](#)).

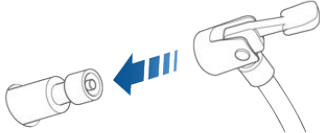
Renkaan täyttö ilman paikkausta

Jos käytössäsi on Teslan renkaanpaikkaussarja, noudata seuraavia ohjeita renkaan täyttämiseksi ilmalla:


1. Irrota virtajohto kompressorin takana olevasta liittimestä ja liitä se Model S -auton keskikonsolin etuosassa sijaitsevaan 12 V pistorasiaan.

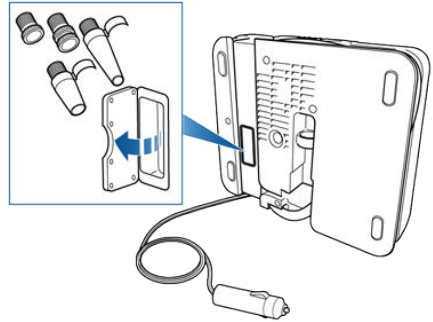




2. Irrota musta ilmaletku kompressorista.
3. Kiinnitä musta ilmaletku venttiiliin ja kiristä painamalla sen vipu alas.



4. Varmista, että kompressorin on asetettu tasaiselle alustalle ja painemittari osoittaa sivulle, josta voit lukea sitä.
5. Käynnistä kompressorin ja täytä rengasta ilmalla, kunnes haluttu rengaspaine on saavutettu.
6. Voit päästää ilmaa sammuttamalla kompressorin ja painamalla punaista painiketta, kunnes haluttu rengaspaine on saavutettu.

-  **Huomaa:** Renkaanpaikkaussarja sisältää myös valikoiman adaptereja, joiden avulla voit kätevästi täyttää muita ilmalla täytettäviä kohteita. Adapterit sijaitsevat kompressorin takana sijaitsevassa kotelossa.



-  **Varo:** Älä käytä kompressoria yli kahdeksan minuutin ajan ylikuumentumisen välttämiseksi. Anna kompressorin jäähtyä 15 minuuttia käyttöjen välillä.
-  **Varo:** Ylikuumentunut kompressorin käy hitaasti. Sammuta kompressorin ja anna sen jäähtyä.

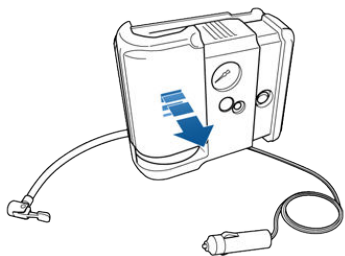


Paikkausainesäiliön vaihtaminen

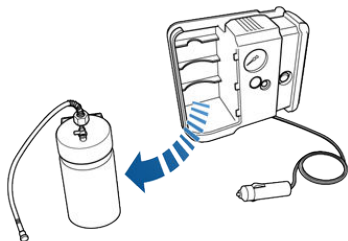
Jos käytössäsi on Teslan renkaanpaikkaussarja, voit ostaa korjausaineen lisä- tai vaihtosäiliötä Teslalta.

Vaihda Teslan renkaanpaikkaussarjan säiliö seuraavasti:

1. Kääri kirkas letku auki kompressorista. Tämä letku on osa paikkausainesäiliötä.
2. Poista säiliön kansi vetämällä sitä ylöspäin ja irti kompressorista.



3. Irrota säiliö.



4. Aseta uusi säiliö paikoilleen ja kiinnitä kansi.



Ulkopintojen puhdistaminen

Maalipinnan vaurioiden ehkäisemiseksi syövyttävät aineet (lintujen jätökset, pihka, kuolleet hyönteiset, terva, tiesuola, teolliset päästöt jne.) on aina poistettava pinnoilta välittömästi. Älä odota seuraavaan Model S -auton pesukertaan. Tarvittaessa voit käyttää denaturoitua alkoholia tervatahrojen ja sitkeän lian poistamiseen. Pese sitten alkoholi välittömästi pois kyseisestä kohdasta vedellä ja saippuapohjaisella pesuaineella.

Pese Model S -auton ulkopinnat seuraavien ohjeiden mukaisesti:

1. Huuhtelee pinnat huolellisesti

Poista hiekka ja muu irtolika ennen varsinaista pesua huuhtelemalla auto letkulla. Poista muta alueilta, joihin kerääntyy helposti likaa (kuten pyöräkotoleista ja korin saumoista). Jos autolla on ajettu suolatuilla maanteillä, huuhtelee kaikki tiesuolakertymät auton alustasta.

2. Käsipesu

Pese Model S käsin. Käytä pehmeää kangasta sekä kylmää tai kädenlämpöistä vettä, johon on sekoitettu mietoa, hyvälaatuista autoshampoota.

3. Huuhtelee puhtaalla vedellä










Huuhtelee auto pesun jälkeen puhtaalla vedellä, jotta pinnoille ei jää saippuajäämiä.

4. Kuivaa huolellisesti ja puhdistaa lasipinnat

Kuivaa pinnat pesun ja huuhtelun jälkeen huolellisesti säämiskällä.

Puhdista peilit ja lasit auton lasipinnoille tarkoitettulla puhdistusaineella. Älä hankaa lasi- tai peilipintoja äläkä käytä hioivia aineita sisältävää puhdistusnestettä.

Ulkopintojen puhdistamista koskevia huomautuksia

-  Varo: Älä käytä tuulilasinkäsittelyaineita. Ne voivat muuttaa tuulilasinpyyhintien kitkaa ja aiheuttaa narisevan äänen.
-  Varo: Älä käytä kuumaa vettä ja liuotinpesuainetta liuosta.
-  Varo: Älä pese autoa helteellä suorassa auringonpaisteessa.
-  Varo: Jos käytät painepesuria, suuttimen on oltava vähintään 30 cm etäisyydellä Model S -auton pinnasta. Pidä pesurin suutin koko ajan liikkeellä äläkä kohdistaa vesisuihkua pysyvästi yhdelle alueelle.
-  Varo: Älä tähtää vesisuihkua suoraan auton ikkunaan, oveen tai konepellin tiivisteisiin tai vanteiden aukkojen läpi jarrujärjestelmän osiin.
-  Varo: Älä käytä tiiviitä tai karkeita kangasmateriaaleja, kuten pesukintaita.
-  Varo: Jos peset auton autopesulan pesuautomaatissa, käytä ainoastaan harjatonta pesua. Tällaisissa pesulinjastoissa ei ole Model S -auton pintaan koskevia osia, kuten harjoja. Muunlaisten autopesuloiden käyttäminen voi aiheuttaa vaurioita, joita takuu ei korvaa.
-  Varo: Älä käytä kemiallisia vanteenpuhdistusaineita. Ne voivat vaurioittaa vanteiden pintaa.
-  Varo: Älä kohdistaa painepesurin vesisuihkua peruutuskameraan tai pysäköintiantureihin (mikäli ne kuuluvat auton varustukseen). Älä myöskään puhdista anturin tai kameran linssiä terävällä tai hankaavalla esineellä, joka voi naarmuttaa ja vaurioittaa linssin pintaa.



Sisätilojen puhdistaminen

Tarkista sisätilojen kunto ja puhdistaa auto sisältä säännöllisesti. Näin pinnat säilyvät hyvän näköisinä ja ehkäiset niiden kulumista. Pyyhi aina roiskeet ja lika pois heti, kun mahdollista. Yleiseen sisäpintojen puhdistukseen sopii pehmeä kangas (esimerkiksi mikrokuituliina), joka on kostutettu lämpimän veden ja saippuapohjaisen pesuaineen liuokseen. Testaa pudistusaineen vaikutusta aina ensin johonkin huomaamattomaan kohtaan. Likajuovien välttämiseksi pinnat kannattaa kuivata heti pehmeällä, nukkaamattomalla kankaalla.

Sisätilojen lasipinnat

Älä hankaa lasi- tai peilipintoja äläkä käytä hioivia aineita sisältävää puhdistusnestettä. Se voi vaurioittaa peilien heijastavaa pintaa tai takaikkunan lämmityselementtejä.

Turvatyyny

Älä anna minkään aineen päästä turvatyynyn suojan sisälle. Se voi aiheuttaa toimintahäiriön.

Kojelauta ja muovipinnat

Älä kiillota kojelaudan yläpuolisia pintoja. Kiillotetut pinnat heijastavat voimakkaasti ja voivat haitata kuljettajan näkyvyyttä.

Nahkaistuimet

Nahkapintoihin tarttuu helposti väriä muista pinnoista. Tämä koskee erityisesti vaaleaa nahkaa. Valkoisissa ja kellanruskeissa nahkapinnoissa on likaa hylkivä käsittely. Pyyhi roiskeet heti, kun mahdollista. Käytä pehmeää kangasta sekä lämpimän veden ja saippuapohjaisen pesuaineen liuosta. Pyyhi pinnat varoen. Käytä pyöriäviä liikkeitä. Pyyhi sitten pinnat kuivaksi pehmeällä, nukkaamattomalla kankaalla. Liuotinpesuaineiden tai yleisesti saatavana olevien nahkapintojen pesu- ja hoitoaineiden käyttämistä ei suositella. Ne voivat värjätä tai kuivattaa nahkapintoja.

Polyuretaani-istuimet

Pyyhi roiskeet heti, kun mahdollista. Käytä pehmeää kangasta sekä lämpimän veden ja saippuapohjaisen pesuaineen liuosta. Pyyhi pinnat varoen. Käytä pyöriäviä liikkeitä. Ilmakuivaa puhdistuksen jälkeen.

Kangasverhoillut istuimet

Pyyhi roiskeet heti, kun mahdollista. Käytä pehmeää kangasta sekä lämpimän veden ja saippuapohjaisen pesuaineen liuosta. Pyyhi pinnat varoen. Käytä pyöriäviä liikkeitä. Pyyhi sitten pinnat kuivaksi pehmeällä, nukkaamattomalla kankaalla. Poista irtolika istuimilta imuroimalla ne aina tarvittaessa.

Matot

Älä anna lattiamattojen kastua lämpimällä. Vaikeasti likaantuneet alueet voidaan puhdistaa laimennetulla verhoilunpesuaineella.

Turvavyöt

Vedä turvavyöt kokonaan ulos ja pyyhi ne puhtaaksi. Älä käytä liuotinpesuaineita tai kemiallisia puhdistusaineita. Anna turvavöiden kuivua itsestään auki vedettyinä. Vältä suoraa auringonvaloa.

Teslan sisäänrakennetut, taaksepäin osoittavat lastenistuimet

Poista irtolika istuimilta imuroimalla. Pyyhi istuimet puhtaaksi lämpimällä vedellä kostutetulla pehmeällä liinalla. Voit myös käyttää ajoneuvoille tarkoitettua verhoilukankaan pesuainetta. Vedä turvavyöt kokonaan ulos ja pyyhi ne puhtaaksi. Anna turvavöiden kuivua itsestään. Vältä suoraa auringonvaloa.

Kosketusnäyttö ja mittaristo





Puhdista kosketusnäyttö ja mittaristo pehmeällä, nukkaamattomalla kankaalla, joka on tarkoitettu erilaisten näyttöjen puhdistamiseen. Älä käytä puhdistusaineita (kuten lasinpuhdistusnestettä), kosteita liinoja tai kiuvia, staattisesti varautuneita kankaita (kuten juuri pestyä mikrokuituliinaa). Voit kytkeä kosketusnäytön puhdistustilaan, jotta voit pyyhkiä näytön puhtaaksi ilman, että painikkeita painetaan tai asetuksia muutetaan tahattomasti. Valitse kosketusnäytöstä Controls > Displays > Clean Mode. Näyttö muuttuu tummaksi, jolloin pöly ja tahrat näkyvät paremmin.

Kromi- ja metallipinnat

Kiillotusaineet, hiovat puhdistusaineet ja karkeat kankaat voivat vaurioittaa kromi- ja metallipintoja.



Sisätilojen puhdistamista koskevia huomautuksia

-  Varoitus: Jos huomaat minkä tahansa vaurion turvatyynyjärjestelmän osissa tai turvavöissä, ota heti yhteyttä Teslaan.
-  Varoitus: Estä veden, puhdistusaineiden tai -kankaan joutuminen turvavyön mekanismiin.
-  Varo: Liuottimien (mukaan lukien alkoholin), valkaisuaineiden, sitruunapohjaisien aineiden, polttoöljyn tai silikonipohjaisien tuotteiden tai lisäaineiden käyttäminen auton sisätilojen osiin voi aiheuttaa vaurioita.
-  Varo: Staattisesti varautuneet materiaalit voivat vaurioittaa kosketusnäyttöä tai mittaristoa.



Kiillottaminen, paikkamaalaus ja korin korjaukset

Korin kosmeettisen ulkoasun säilyttämiseksi voit tarvittaessa käsitellä maalipinnat niille soveltuvalla kiillotusaineella, joka sisältää seuraavia aineita:

- Hyvin hellävaraisesti hiovaa ainetta, joka poistaa lian maalipinnalta, mutta ei poista tai vaurioita itse pintaa.
- Täyteaineita, jotka täyttävät täyttävät naarmut ja häivyttävät niitä pois.
- Vahaa, joka muodostaa suojaavan pinnoitteen maalipinnan ja ympäristön välille.

Tarkista maalipinnan kunto säännöllisesti. Käsittele pienet maalipinnan lohkeamat ja naarmut korjausmaalikynällä (saatavana Teslan edustajalta). Käytä korjausmaalikynää pesun jälkeen, ennen kiillotusta tai vahausta.

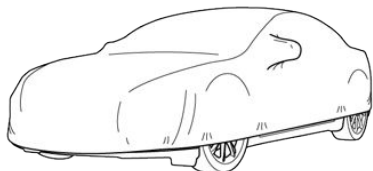
Korjaa kiveniskemät, lohkeamat ja naarmut. Varsinaiset korin korjaustyöt tulee teettää Teslan hyväksymässä korikorjaamossa. Pyydä Teslalta hyväksytyjen korikorjaamojen luettelo.


-  Varo: Älä käytä hiomatahnoja, väriavohaia tai voimakkaasti hiovia aineita sisältäviä kiillotusaineita. Ne voivat naarmuttaa maalipintaa ja aiheuttaa pysyviä vaurioita.
-  Varo: Älä käytä krominkiillotusainetta tai muita hiovia puhdistusaineita.



Suojapeitteen käyttäminen


Model S -auton kosmeettisen ulkoasun säilyttämiseksi silloin, kun autoa ei käytetä, on suositeltavaa käyttää aitoa Tesla-suojapeitettä. Niitä on saatavana Teslan edustajalta.



 Varo: Käytä ainoastaan Teslan hyväksymää suojapeitettä, kun Model S on kytketty pistorasiaan. Muunlaisen suojapeitteen käyttäminen voi estää akun riittävän jäähtymisen latauksen aikana.

Lattiamatot

Kun käytät aitoja Tesla-lattiamattoja, mattojesi käyttöikä on pidempi ja niiden puhdistaminen on helpompaa. Huolehdi mattojen kunnosta puhdistamalla ne säännöllisesti ja varmistamalla, että ne on kiinnitetty oikein. Vaihda liian kuluneet lattiamatot uusiin.

 Varoitus: Polkimien esteettömän toiminnan varmistamiseksi on huolehdittava siitä, että kuljettajan lattiamatto on kiinnitetty asianmukaisesti. Älä koskaan aseta sen päälle toista mattoa. Lattiamattojen on aina oltava asetettuna auton lattiaverhoilua vasten, eikä toisen lattiamaton tai muun suojan päälle.



Pyyhkimien sulkien tarkistaminen ja vaihtaminen

! Varo: Pyyhkimien sulat eivät lukkiudu kohotettuun asentoon. Nosta pyyhkimen vartta ainoastaan sen verran irti tuulilasista, että pääset sulkaan käsiksi puhdistusteossasi tai vaihtaessasi pyyhkimien sulkia. Älä nosta pyyhkimen vartta sen rajoitinta korkeammalle. Se voi aiheuttaa vahinkoa, jota takuu ei korvaa.

Voit asettaa pyyhkimet helpommin saavutettavaan asentoon vaihtamalla Model S -auton pysäköintivaihteelle ja säätämällä pyyhkimet huoltoasentoon kosketusnäytöllä. Valitse kosketusnäytöstä Controls > Settings > Service & Reset > Service Mode > ON.

! Huomaa: Pyyhkimet palautuvat automaattisesti normaaliasentoon, kun vaihdat Model S -auton pois pysäköintivaihteelta.

Tarkasta ja puhdista pyyhkimen sulan reuna säännöllisesti, ja tarkasta kumi murtumien, halkeamien ja karkeuden varalta. Jos pyyhkimen sulka on vaurioitunut, vaihda se niin pian kuin mahdollista, jotta lasipinta ei vaurioidu.

Tuulilasin tai sulan epäpuhtaudet voivat heikentää sulkien tehokkuutta. Epäpuhtauksilla tarkoitetaan muun muassa jäätä, autopesuloiden vahasuihkeita, pesunesteiden hyönteisiä ja vettä hylkiviä ainesosia, lintujen jätöksiä, puista tippuvaa mahlaa ja muita orgaanisia aineita.

Noudata näitä puhdistusohjeita:

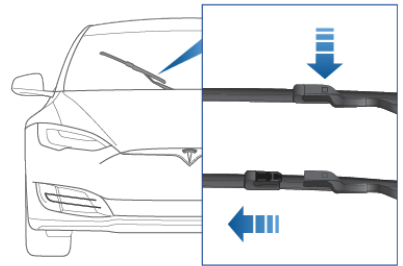
- Puhdista tuulilasi hankaamattomalla lasinpesuaineella.
- Nosta pyyhkimen varsi sen verran irti tuulilasista, että pääset käsiksi pyyhkimen sulkaan. Pyyhi sulka isopropyylialkoholilla (puhdistusalkoholi) tai lasinpesunesteellä.

Jos pyyhkimet eivät puhdista kunnollisesti sulkien puhdistamisen jälkeen, vaihda sulat.

Varmista pyyhkimien optimaalinen suorituskyky vaihtamalla pyyhkimien sulat vähintään vuoden välein.

Vaihda pyyhkimien sulat seuraavasti:

1. Sammuta tuulilasinpyyhkimet, vaihda Model S pysäköintivaihteelle ja sen jälkeen aseta pyyhkimet huoltoasentoon kosketusnäytöstä käsin. Valitse kosketusnäytöstä Controls > Settings > Service & Reset > Service Mode > ON.
 - !** Huomaa: Pyyhkimien on oltava POIS päältä, kun ne asetetaan huoltoasentoon.
2. Nosta pyyhkimen vartta sen verran irti tuulilasista, että pääset sulkaan käsiksi.
3. Pidä pyyhkimen vartta (pyyhkimen varsi ei lukkiudu kohotettuun asentoon) ja paina lukituksen painiketta samalla, kun liu'utat sulan irti sen varresta.
4. Kohdista uusi sulka pyyhkimen varren kanssa ja liu'uta sitä kohti koukkumaista varren päätä, kunnes se lukkiutuu paikoilleen.
5. Aseta pyyhkimen varsi tuulilasia vasten.



Jos ongelma ei korjaannu uusien sulkien myötä, puhdista tuulilasi ja pyyhkimen sulat lämpimään saippuaveteen kastetulla pehmeällä liinalla tai sienellä. Huuhtelee sen jälkeen tuulilasi ja pyyhkimen sulat puhtaalla vedellä. Tuulilasi on puhdas, kun siihen ei muodostu vesipisaroiita.

! Varo: Käytä ainoastaan auton lasien ja kumiituvisteiden puhdistamiseen hyväksytyjä puhdistusaineita. Sopimattomat tuotteet voivat aiheuttaa vaurioita tai raitoja, ja muodostaa heijastuksia tuulilasiin.

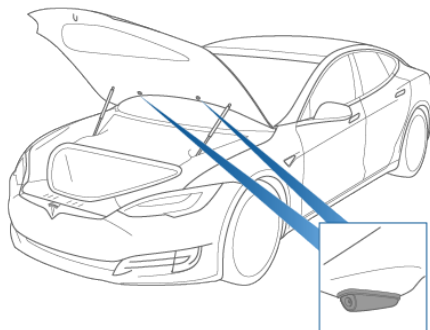
! Varo: Käytä ainoastaan alkuperäisen kanssa identtisiä pyyhkimien sulkia. Sopimattomien sulkien käyttö voi vahingoittaa pyyhkinjärjestelmää ja haitata sadetunnistimen toimintaa.


Pesusuuttimien puhdistaminen

Tuulilasinpesinten suuttimet on suunnattu tehtaalla, eivätkä ne tarvitse säätöä.



Jos suutin tukkeutuu, poista tukos ohuella langalla tai säikeellä.

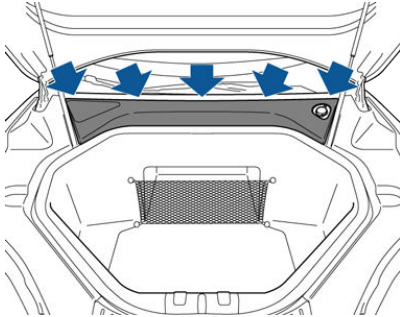



 **Varoitus:** Älä käytä tuulilasinpesimiä Model S -auton puhdistuksen aikana. Tuulilasinpesuneste voi aiheuttaa silmien ja ihon ärsytystä. Lue lasinpesunesteiden valmistajien ohjeet ja noudata niitä.

Huoltosuojuksen irrottaminen

Voit tarkistaa nestemäärät irrottamalla huoltosuojuksen:

1. Vedä huoltosuojuksen takareunaa ylöspäin siten, että suojuksen viisi kiinnikettä irtoavat.
2. Poista suojus vetämällä sitä tuulilasın suuntaan.



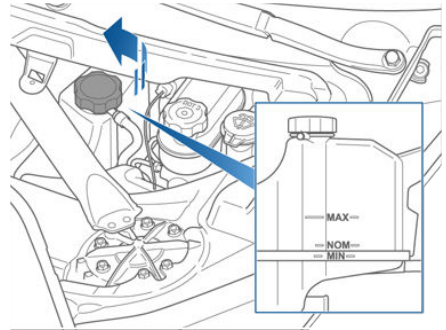
 Varo: Huoltosuojus suojaa etutavaratilaa kastumiselta. Varmista, että suojus asettuu tiiviisti takaisin paikalleen.

Akun jäähdytysnesteen tarkistaminen

Jos jäähdytysjärjestelmän nestemäärä laskee alle suositellun tason, mittaristossa näkyy varoitus. Pysäytä Model S heti, kun se voidaan tehdä turvallisesti, ja ota yhteyttä Teslaan.

Nestemäärän tarkistaminen

Akun nestemäärä tarkistetaan aina Teslan valtuuttaman edustajan suorittamissa määräaikaishuolloissa. Yksimootorisessa Model S -autossa voit tehdä tarkistuksen itse. Pysäköi Model S tasaiselle alustalle. Kun Model S on jäähtynyt, irrota huoltosuojus (katso [Huoltosuojuksen irrottaminen](#)).



Tarkista nesteen määrä silmämääräisesti katsomalla nestesäiliön ulkopinnalla olevia merkintöjä. ÄLÄ AVAA AKUN TÄYTTÖTULPPAA ÄLÄKÄ LISÄÄ NESTETTÄ. Se voi aiheuttaa vaurioita, joita takuu ei korvaa.

Nesteen pinnan tulee olla MIN- ja MAX-merkintöjen välissä. Jos huomaat, että nesteen määrä on vähentynyt huomattavasti, ota yhteyttä Teslaan, ennen kuin jatkat Model S -auton käyttöä.


Akun jäähdytysnesteen lisääminen

Älä lisää jäähdytysnestettä missään tilanteissa. Jos mittaristossa näkyy ilmoitus alhaisesta nestemäärästä, ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

Akun suorituskyvyn ja käyttöiän maksimoimiseksi jäähdytysjärjestelmässä käytetään G-48-tyyppin etyleeniglykoli-erikoisliuosta (HOAT). Tarkempia tietoja jäähdytysnesteestä on saatavana Teslalta.



Jarrunesteen tarkistaminen

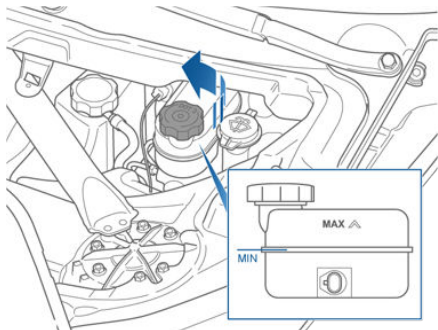
 **Varoitus:** Ota yhteyttä Teslaan välittömästi, jos huomaat, että jarrupolkimen liikealue on kasvanut tai jarrunestettä on hävinnyt huomattavan paljon. Jos tässä tilanteessa ajamista jatketaan, pysäytysmatka voi olla normaalia pidempi tai jarrujärjestelmä ei välttämättä toimi ollenkaan.



Jarrujärjestelmän varoitusvalo mittaristossa syttyy, jos jarrunesteen määrä nestesäiliössä laskee alle suositellun tason. Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana, pysäytä auto heti, kun se on turvallisesti mahdollista. Käytä jarruja varovasti. Älä jatka ajoa. Ota välittömästi yhteyttä Teslaan.


Nestemäärän tarkistaminen

Jarrunesteen määrä tarkistetaan aina Teslan valtuuttaman edustajan suorittamissa määräaikaishuolloissa. Voit suorittaa tarkistuksen itse pysäköimällä Model S -auton tasaiselle alustalle. Kun Model S on jäähtynyt, irrota huoltosuojaus (katso [Huoltosuojauksen irrottaminen](#)).



Tarkista jarrunesteen määrä silmämääräisesti katsomalla nestesäiliön ulkopinnalla olevia merkintöjä. Älä avaa täyttökorkkia.

Jarrunesteen pinnan tulee olla MIN- ja MAX-merkintöjen välissä.

 **Huomaa:** Jarrunesteen pinta laskee hieman normaalin käytön aikana jarrupalojen kulumisen vuoksi. Tästä huolimatta pinta ei saa koskaan laskea MIN-merkinnän alapuolelle.

Jarrunesteen lisääminen

Älä lisää jarrunestettä itse. Teslan huoltoedustaja tekee sen, kun toimitat Model S -auton määräaikaishuoltoon. Seuraavat ohjeet ovat vain tiedoksi:

1. Puhdista täyttökorkki ennen irrotusta, jotta säiliöön ei pääse likaa.
2. Kierrä korkki auki ja irrota se.
3. Lisää DOT3-vaatimusten mukaista jarrunestettä MAX-merkintään saakka.
4. Sulje täyttökorkki.



Varoitus: Käytä vain tuoretta nestettä, jota on säilytetty ilmatiiviissä pakkauksessa. Älä koskaan käytä käytettyä jarrunestettä tai aiemmin avatussa pakkauksessa olevaa nestettä. Jarruneste imee ympäröivästä ilmasta kosteutta, joka heikentää jarrutustehoa.



Varoitus: Jarruneste on erittäin myrkyllistä. Pidä jarrunestepakkaukset suljettuna ja poissa lasten ulottuvilta. Jos nestettä on vahingossa nautittu, hakeudu välittömästi sairaalahoitoon.



Varo: Jarruneste vaurioittaa maalipintoja. Jos nestettä roiskuu pinnalle, imeytä roiskeet heti imukykyiseen kankaaseen ja pese kohta autoshampoon ja veden seoksella.

Pesunesteen lisääminen

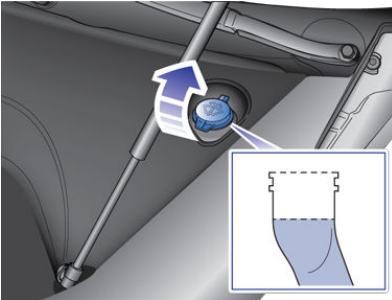
Ainoa nestesäiliö, johon voit lisätä nestettä itse, on etutavaratilassa oleva pesunestesäiliö. Kun nestemäärä on alhainen, mittaristossa näkyy ilmoitus.

Älä käytä pesuliuoksia, joissa on vettä tai hyönteisiä hylkiviä ainesosia. Ne voivat aiheuttaa juovia, tahroja tai vinkumista.


Käytä pesureita säännöllisesti, jotta voit todeta, että pesusuuttimet toimivat ja että ne on suunnattu oikein.


Lisää pesunestettä seuraavasti:


1. Puhdista täyttökorkki ennen irrotusta, jotta säiliöön ei pääse likaa.
2. Avaa täyttökorkki.



3. Lisää nestettä säiliöön, kunnes nesteen pinta on aivan täyttökaulan alapuolella.
4. Sulje täyttökorkki.

 **Huomaa:** Jotkin kansalliset tai paikalliset määräykset saattavat kieltää haihtuvien orgaanisten yhdisteiden (VOC) käytön. VOC-yhdisteitä käytetään yleisesti tuulilasinpesunesteiden jäätyminenestoaineena. Käytä VOC-yhdisteetöntä tai vain vähän näitä yhdisteitä sisältävää pesunestettä vain, mikäli se pystyy tarjoamaan riittävän suojan jäätymiseltä niissä olosuhteissa, joissa ajat Model S -autolla.

 **Varo:** Sinun ei tarvitse missään tilanteissa tarkistaa tai täyttää muita nestesäiliöitä. Pesunestesäiliön vieressä, huoltosuojausten alla on kaksi muuta nestesäiliötä. Mikäli mittaristossa näkyy ilmoitus, että nestemäärä on alhainen toisessa näistä säiliöistä, pysäytä Model S heti, kun se on turvallista, ja ota yhteyttä Teslaan.

 **Varo:** Älä roiskuta pesunestettä korin ulkopinnoille. Se voi aiheuttaa vaurioita.

Pyyhi roiskeet heti ja huuhtelee alue vedellä.



Varoitus: Jos lämpötila on alle 4° C, käytä jäätyminenestoainetta sisältävää pesunestettä. Jäätyminenestoaineettoman pesunesteen käyttäminen voi haitata näkyvyyttä kylmällä säällä.



Nostaminen

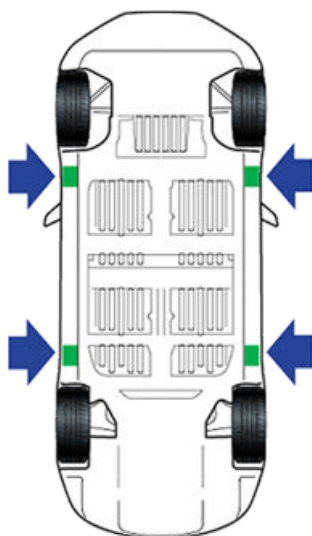
Voit nostaa Model S -auton ylös autonostimella seuraavien ohjeiden mukaisesti. Jos auto on toimitettu muuhun kuin Teslan korjaamoon, varmista, että nämä nostokohdat ovat henkilöstön tiedossa.


1. Aja Model S pylväsnostimen pylväiden keskelle.
2. Jos Smart Air Suspension -ilmajousitus sisältyy Model S -autosi varustukseen, jousitus säättää auton automaattisesti vaakasuoraan asentoon, vaikka auton virta on katkaistu. Voit määrittää jousitusasetukset seuraavasti:
 - Valitse kosketusnäytöstä Controls > Suspension.
 - Paina jarrupoljinta ja aseta sitten auton jousitus korkeimpaan asentoon valitsemalla kosketusnäytöstä Very High.
 - Kytke automaattinen vakautus pois käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä Jack.





Kun Jack-nostotila on kytkettynä, Model S -auton mittaristossa näkyy tämä merkkivalo ja ilmoitus siitä, että aktiivinen jousitus on kytketty pois käytöstä.


3. Aseta autonostimen nostotalat runkopalkkien alle kuvan mukaisiin kohtiin. ÄLÄ aseta nostimen talloja akun alle.
4. Sääda nostotalojen korkeutta ja paikkaa tarvittaessa.
5. Nosta auto ylös nostimella. Varmista, että nostimen tallat pysyvät paikoillaan.




 **Huomaa:** Jack-nostotila kytkeytyy pois käytöstä, kun Model S -auton nopeus ylittää 7 km/h.

 **Varoitus:** Jos Smart Air Suspension -ilmajousitus sisältyy Model S -autosi varustukseen, jousitus säättää auton automaattisesti vaakasuoraan asentoon, vaikka auton virta on katkaistu. Tämä järjestelmä ON POISTETTAVA käytöstä kytkemällä Jack-nostotila ennen auton nostamista. Jos et kytke älykästä ilmajousitusta pois käytöstä, Model S voi yrittää tehdä vakautusliikkeitä automaattisesti, mikä voi aiheuttaa vakavia vaurioita, loukkaantumisen tai kuoleman.

 **Varoitus:** Älä koskaan nosta Model S -autoa, kun latauskaapeli on kytkettynä, vaikka lataus ei olisikaan käynnissä.

 **Varoitus:** Älä työskentele auton lähellä, mikäli sitä ei ole tuettu asianmukaisesti. Se voi johtaa vakavaan vaurioon, loukkaantumiseen tai kuolemaan.

 **Varo:** ÄLÄ NOSTA autoa akun alta. Autonostimen nostotalloja ei saa asettaa muualle kuin runkopalkkien alle. Ainoastaan kuvaan merkityt nostokohdat on hyväksytty Model S -auton nostamiseen. Mistä tahansa muusta kohdasta nostaminen voi aiheuttaa vaurioita. Model S -auton nostamisen




aiheuttamat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.




Osat, lisävarusteet ja muutokset

Käytä ainoastaan alkuperäisiä Teslan osia ja lisävarusteita. Tesla testaa osien sopivuuden, turvallisuuden ja luotettavuuden huolellisesti. Osta nämä osat Teslalta, jossa ne asennetaan ammattitaidolla, ja jossa saat ammattilaisen ohjeita Model S -autoon sopivista muutoksista.

Tesla ei voi arvioida muiden valmistajien osia, eikä ota vastuuta niiden käytöstä Model S -autossa.

 **Varoitus:** Muiden kuin hyväksytyjen osien ja lisävarusteiden asentaminen, tai muiden kuin hyväksytyjen muutosten tekeminen voi vaikuttaa Model S -auton suorituskykyyn ja sen matkustajien turvallisuuteen. Muun kuin hyväksytyn osan tai muutoksen aiheuttamat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.

 **Varoitus:** Tesla ei vastaa muun kuin hyväksytyn lisävarusteen tai muutoksen aiheuttamasta kuolemasta, henkilövahingosta tai vauriosta.


Korin korjaukset

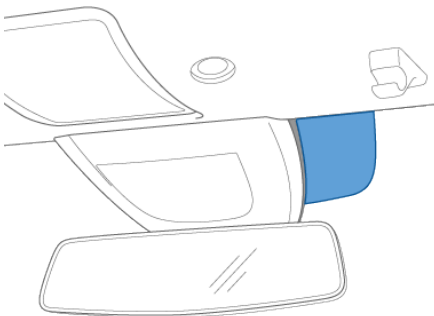
Jos Model S joutuu törmäykseen, ota yhteyttä Teslaan sen varmistamiseksi, että korjauksessa käytetään vain alkuperäisiä Teslan osia. Tesla on antanut hyväksynnän vain tietyille korikorjaamoille, jotta voidaan varmistaa, että ne täyttävät tiukat koulutusta, työkaluja, laatua ja asiakastytyväisyyttä koskevat vaatimukset.

Jotkin korjaamot tai vakuutusyhtiöt saattavat ehdottaa muiden kuin alkuperäisten välineiden käyttöä tai käytettyjä osia rahan säästämiseksi. Nämä osat eivät kuitenkaan täytä Teslan korkeita laadun, sopivuuden ja syöpymisenkestävyyden standardeja. Lisäksi muut kuin alkuperäiset ja käytetyt osat (sekä niiden mahdollisesti aiheuttamat vauriot tai viat) eivät kuulu takuun piiriin.

RFID-lähettimien käyttö

Model S:n tuulilasissa on metallipinnoite, joka saattaa häiritä RFID-lähettimen tietullijärjestelmille lähettämiä signaaleja. Valmistuspäivästä riippuen useimmissa Model S -ajoneuvoissa on tuulilasissa alue, jossa ei ole metallipinnoitetta. Tämä aukko on tarkoitettu lähettimelle. Tämä alue sijaitsee taustapeilin oikealla puolella, joka on paras paikka lähettimen kiinnittämiseen. Jos autossasi ei ole tällaista aukkoa, asenna lähetin takalasiin.

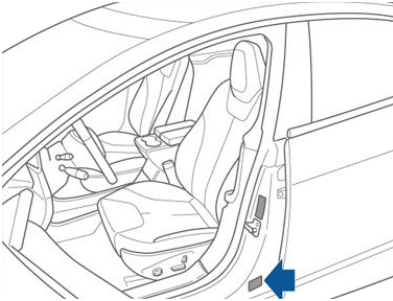
 **Huomaa:** Voit kiinnittää säänkestävän lähettimen myös eturekisterikiipeen tai keulalevyn taakse (katso lisätietoja keulalevyn irrottamisesta kohdasta [Kuljetusohjeita](#)).



Ajoneuvon valmistenumero

Ajoneuvon valmistenumero löytyy seuraavista kohdista:

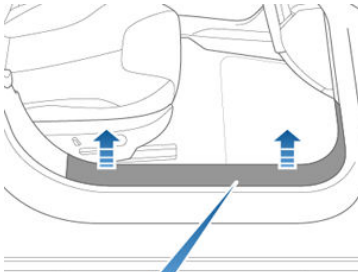
- Kosketa kosketusnäytön yläosan keskellä olevan Tesla-logon T-kirjainta. VIN-numero näkyy näyttöön avautuvassa ikkunassa.
- Leimattuna kojelaudan yläosassa olevaan kilpeen. Voit tarkistaa numeron katsomalla kilpeä tuulilasin läpi.
- Painettuna kuljettajan ovipilarissa olevaan lakisääteiseen kilpeen. Voit tarkistaa numeron avaamalla kuljettajan oven.



- Leimattuna koriin:
 - Elokuun 2015 jälkeen valmistetuissa autoissa VIN-numeron saa näkyviin irrottamalla kynnyspaneeelin etumatkustajan ovesta vipuamalla sitä kevyesti ylöspäin litteällä työkalulla.



Varo: Kynnyspaneeelin irrottamista VIN-numeron tarkistamista varten ei suositella, sillä siitä saattaa aiheutua vaurioita. Paneeli on kiinnitetty helposti rikkoutuvilla kiinnikkeillä. Takuu ei kata kynnyspaneeelin irrottamisessa syntyviä vaurioita.



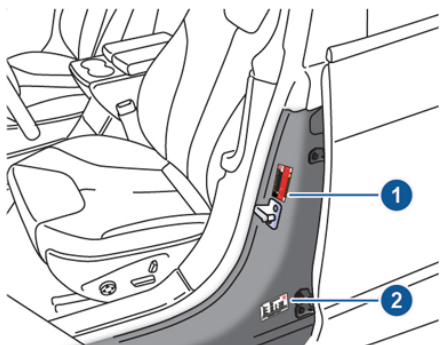
5YJSA1DP5CFF00000



Kantavuusmerkintä

On tärkeää ymmärtää, kuinka paljon painoa Model S -autosi voi kantaa turvallisesti. Tätä painoa kutsutaan ajoneuvon kantavuudeksi, ja se sisältää kaikkien matkustajien, kuljetettavan tavaran ja Model S -auton valmistuksen jälkeen siihen lisättyjen lisävarusteiden painon.

Model S on varustettu kahdella tarralla, joissa ilmoitetaan, kuinka paljon painoa se voi kuljettaa turvallisesti. Nämä tarrat on kiinnitetty ovipilariin siten, että se on näkyvillä, kun etuovi on auki:



1. Rengas- ja kuormaustietotarra
2. Lakisääteinen kilpi

Varoitus: Ylikuormittaminen vaikuttaa haitallisesti Model S -auton jarrutukseen ja ohjattavuuteen, mikä voi vaarantaa turvallisuutesi tai vahingoittaa Model S -autoasi.

Varo: Älä koskaan lastaa etutavara tilaan enemmän painoa kuin 136 kg. Siitä voi aiheutua vahinkoa.

Varo: Älä koskaan lastaa suurta määrää nestettä Model S -autoon. Suuri nestevuoto voi aiheuttaa elektronisten komponenttien toimintahäiriön.

Rengas- ja kuormaustietotarra

Rengas- ja kuormaustietotarrassa on seuraavat tiedot:

- Matkustajapaikkojen enimmäismäärä.
- Ajoneuvon kantavuus.
- Alkuperäisten renkaiden koko.
- Alkuperäisten etu- ja takarenkaiden rengaspainet kylmänä. Näitä rengaspaineita suositellaan ajo- ja käsittelyominaisuuksien optimoimiseksi.

| TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT | | | |
|---|-----------------|-----------------|------------------|
| SEATING CAPACITY/NOMBRE DE PLACES - TOTAL 5 FRONT/AVANT 2 REAR/ARRIÈRE 3 | | | |
| THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED xxx kg OR xxx LBS | | | |
| LE POIDS TOTAL DES OCCUPANTS ET DU CHARGEMENT NE DOIT JAMAIS DÉPASSER xxx kg OU xxx LBS | | | |
| TIRE/PNEU | FRONT/AVANT | REAR/ARRIÈRE | SPARE/DE SECOURS |
| ORIGINAL TIRE SIZE/ TAILLE DES PNEUS D'ORIGINE | XXXX/XXXXXX | XXXX/XXXXXX | NONE/AUCUN |
| COLD TIRE PRESSURE/ PRESSION DES PNEUS À FROID | xxx kPa, xx psi | xxx kPa, xx psi | NONE/AUCUN |

SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION. VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS.

Älä koskaan vaihda tätä tarraa, siitäkään huolimatta, että tulisit käyttämään erilaisia renkaita tulevaisuudessa.

Huomaa: Jos Model S on kuormattu täyteen kantavuuteensa, varmista, että kaikki renkaat on täytetty niiden suositeltuihin rengaspaineisiin.

Lakisääteinen kilpi

Ajoneuvon tunnistenumeron lisäksi lakisääteisessä kilvessä on seuraavat tiedot:

- GVWR - ajoneuvon kokonaismassaluokitus. Model S -auton suurin sallittu kokonaisuudessa. Tämä sisältää Model S -auton, sen kaikkien matkustajien, käyttönesteiden ja kuorman painon.
- GAWR - Etu- ja taka-akselien suurin sallittu akselipaino. GAWR on suurin paino, jonka kukin akseli pystyy kantamaan.


| | |
|--------------------|--------------|
| TESLA MOTORS, INC. | |
| e4*2007/46*0667 | |
| XXXXXXXXXXXXXXXXXX | VIN |
| XXXX KG | GVWR |
| 1- XXXX KG | GAWR (Front) |
| 2- XXXX KG | GAWR (Rear) |
| PAINT CODE : XXXX | |

Varo: Vaurioitumisen välttämiseksi älä koskaan kuormaa Model S -autoa painavammaksi kuin sen GVWR, tai niin, että se ylittää akselikohtaisen GAWR-painon.



Kantavuusrajan laskeminen

1. Etsi rengas- ja kuormaustietotarran lauseke "Kuorman ja matkustajien yhteispaino ei saa ylittää XXX kg tai XXX lb".
2. Määritä ajoneuvossa kuljetettavien matkustajien ja yhteispaino.
3. Vähennä kuljettajan ja matkustajien yhteispaino ilmoitetusta painosta XXX kg tai XXX lb (katso 1).
4. Jäljelle jäävä erotus ilmoittaa käytettävissä olevan kuorma- ja matkatavararakapasiteetin. Esimerkiksi jos "XXX" on 635 kg ja kyytiin tulee viisi 68 kg painavaa matkustajaa, on käytettävissä oleva kuorma- ja matkatavararakapasiteetti 295 kg ($635 - 340 (5 \times 68) = 295$ kg).
5. Määritä ajoneuvossa kuljetettavan kuorman ja matkatavaroiden yhteispaino. Kyseinen paino ei saa ylittää kohdassa 4 laskettua käytettävissä olevaa kuorma- ja matkatavararakapasiteettiä.

 Varoitus: Suositeltavia kuljetustiloja ovat tavaratilat. Onnettomuusilanteessa tai nopeissa jarrutuksissa tai kaarteissa, voivat matkustamossa olevat matkatavarat aiheuttaa loukkaantumisia matkustajille.

Esimerkkejä kantavuusrajalaskelmista

Conref -auton kuljetettavissa olevan kuorman Model S määrä riippuu matkustajien määrästä ja painosta. Seuraavissa esimerkeissä oletetaan matkustajien painoksi 68 kg (150 lb). Jos matkustajien paino on enemmän tai vähemmän, lisääntyy tai vähenee käytettävissä oleva kuorma- ja matkatavararakapasiteetti vastaavasti.


Taulu 1. Kuljettaja ja yksi matkustaja

| Kuvaus | Yhteensä |
|---|-----------------|
| Ajoneuvon kantavuus | 433 kg (954 lb) |
| Vähennä matkustajien paino (2 x 68 kg / 150 lb) | 136 kg (300 lb) |
| Käytettävissä oleva kuorman paino | 297 kg (654 lb) |


Taulu 2. Kuljettaja ja neljä matkustajaa


| Kuvaus | Yhteensä |
|---|-----------------|
| Ajoneuvon kantavuus | 433 kg (954 lb) |
| Vähennä matkustajien paino (5 x 68 kg / 150 lb) | 340 kg (750 lb) |
| Käytettävissä oleva kuorman paino | 93 kg (204 lb) |

Kuorman tai matkatavaroiden paino tulee jakaa etu- ja takatavaratilojen kesken.

 Varo: Älä ylitä etutavaratilan enimmäispainoa 136 kg.


Perävaunun vetäminen


 Varoitus: Älä käytä Model S -autoa hinaukseen. Model S -autoa ei ole suunniteltu vetokoukulle. Vetokoukun asentaminen voi aiheuttaa vahinkoa ja kohottaa onnettomuuden riskiä.

 Varo: Model S -auton käyttäminen hinaukseen voi mitätöidä takuun.

Kattotelineet

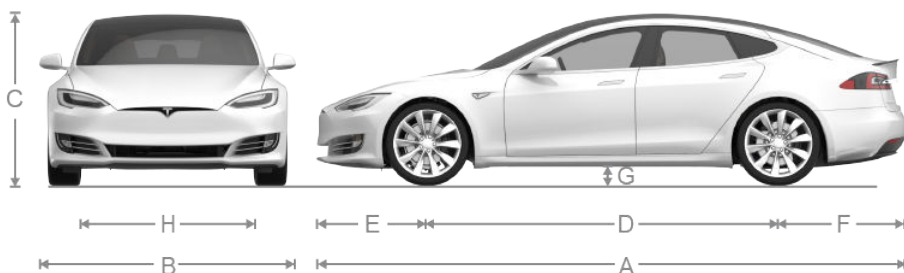
Jos Model S on varustettu lasisella panoraamakatonalla, voit kuljettaa Teslan hyväksymällä kattotelineellä enintään 75 kg painavaa kuormaa (katso [Osat ja lisävarusteet](#)). Kiinteällä alumiinikatolla varustettu Model S ei sovellu käytettäväksi kattotelineiden kanssa.

 Varo: Kattotelineiden aiheuttamat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.

 Varo: Älä käytä kattotelineitä tai aseta kuormaa kiinteällä alumiinikatolla varustetun Model S -auton katolle. Siitä voi aiheutua huomattavaa vahinkoa.



Ulkomitat



| | | | |
|---|--|--------------|--------------|
| A | Kokonaispituus | 196 in | 4 979 mm |
| B | Kokonaisleveys (mukaan lukien peilit) | 86,2 in | 2 189 mm |
| | Kokonaisleveys (pois lukien peilit) | 77,3 in | 1 964 mm |
| C | Kokonaiskorkeus | 56,9 tuumaa* | 1 445 mm |
| D | Akseliväli | 116,5 in | 2 960 mm |
| E | Korin ylitys edessä | 36,9 in | 937 mm |
| F | Korin ylitys takana | 42,55 in | 1 081 mm |
| G | Maavara - kierrejousitus (yksimoottoriset mallit) | 5,5 tuumaa* | 139,7 mm |
| G | Maavara - kierrejousitus (kaksimoottoriset mallit) | 5,3 tuumaa* | 134,6 mm |
| G | Maavara - ilmajousitus | 4,6–6,3 in | 116,8–160 mm |
| H | Raideväli edessä | 65,4 in | 1 662 mm |
| | Raideväli takana | 66,9 in | 1 700 mm |

*Lukemat ovat suuntaa-antavia. Mitat voivat vaihdella ajoneuvon kokoonpanosta ja useista muista tekijöistä riippuen.

Sisämitat

| | | | |
|------------|--------|---------|----------|
| Pääntila | Edessä | 38,8 in | 986 mm |
| | Takana | 35,3 in | 897 mm |
| Jalkatila | Edessä | 42,7 in | 1 085 mm |
| | Takana | 35,4 in | 899 mm |
| Hartiatila | Edessä | 57,7 in | 1 466 mm |
| | Takana | 55 in | 1 397 mm |
| Lantiotila | Edessä | 55 in | 1 397 mm |
| | Takana | 54,7 in | 1 389 mm |



Tavaratila

| | | |
|---|------------|----------|
| Tavaratila yhteensä (takaistuimet pystyssä) | 28,4 cu ft | 804,2 L |
| Tavaratila takana | 26,3 cu ft | 744,7 L |
| Tavaratila takana (takaistuimet alhaalla) | 58,1 cu ft | 1645,2 L |
| Tavaratila edessä | 2,1 cu ft | 59,5 L |

Painot

| | | |
|---|-------------|----------|
| Tyhjäpaino* - 60/70/75 | 4 469 lbs | 2 027 kg |
| Tyhjäpaino* - 60D/70D/75D | 4 647 lbs | 2 108 kg |
| Tyhjäpaino* - 90D | 4 736 lbs | 2 148 kg |
| Tyhjäpaino* - P90D | 4 841 lbs | 2 196 kg |
| Tyhjäpaino* - P100D | 4 941 lbs | 2 241 kg |
| Suurin sallittu kokonaismassa** - 60/70/75 | 5 710 lbs | 2 590 kg |
| Suurin sallittu kokonaismassa** - 60D/70D/75D | 5 732 lbs | 2 600 kg |
| Suurin sallittu kokonaismassa** - 90D | 5 820 lbs | 2 640 kg |
| Suurin sallittu kokonaismassa** - P90D | 5 886 lbs | 2 670 kg |
| Suurin sallittu kokonaismassa** - P100D | 5 997 lbs | 2 720 kg |
| Suurin sallittu akselipaino - edessä (muut kuin Performance-mallit) | 2 813 lbs | 1 276 kg |
| Suurin sallittu akselipaino - edessä (P85D/P90D) | 2 756 lbs | 1 250 kg |
| Suurin sallittu akselipaino - edessä (P100D) | 2 866 lbs | 1 300 kg |
| Suurin sallittu akselipaino - takana: 19 tuuman vanteet | 3 307 lbs | 1 500 kg |
| Suurin sallittu akselipaino - takana: 21 tuuman vanteet | 3 131 lbs | 1 420 kg |
| Perävaunun vetäminen | Ei sallittu | |
| *Tyhjäpaino = ajoneuvon massa nesteineen ilman matkustajia tai kuormaa. | | |
| **Suurin sallittu kokonaismassa = GVWR. | | |



Moottori

| | |
|---|---|
| Tyyppi | Nestejäähdytetty, taajuusmuuttajalla varustettu AC-induktiomoottori |
| Luokitus | 320 Volttia |
| Suurien moottoreiden enimmäiskäyntinopeus: - kaikkien yksimoottoristen mallien takamoottori - kaksimoottoristen Performance-mallien takamoottori | 16 000 1/min |
| Pienien moottoreiden enimmäiskäyntinopeus: - kaksimoottoristen mallien etumoottori - kaksimoottoristen muiden kuin Performance-mallien takamoottori | 18000 1/min |
| Enimmäisnettoteho* ja suurien moottoreiden enimmäiskäyntinopeus | Base: 285 kW @ 6 850 1/min Performance: 375 kW @ 5950 1/min |
| Enimmäisnettoteho* ja pienien moottoreiden enimmäiskäyntinopeus | Performance: 193 kW @ 6100 1/min |
| Suurien moottoreiden enimmäisvääntömomentti | Base: 440 Nm Performance: 650 Nm |
| Pienien moottoreiden enimmäisvääntömomentti | Base: 250 Nm Performance: 330 Nm |
| *Testattu ECE R85 -luokituksen mukaisesti | |

Voimansiirto

| | |
|----------------------|--|
| Tyyppi | Yksinopeuksinen ja kiinteävaihteinen |
| Kokonaisvälityssuhde | Pieni moottori: 9,34:1 Suuri moottori: 9,73:1 |
| Peruutusvaihde | Moottorin vastasuuntaan, rajoitettu nopeus 24 km/h |



Ohjaus

| | |
|---|--|
| Tyyppi | Sähköisellä ohjaustehostimella varustettu hammastankovälitys Portaaton ja nopeudesta riippuva |
| Kierrosmäärä ääriasennosta ääriasentoon | 2,45 |
| Kääntöympyrä (renkaasta mitattuna) | 12,4 metriä |

Jarrut

| | |
|---|---|
| Tyyppi | Neljän pyörän lukkiutumattomat jarrut (ABS) elektronisella jarruvoiman jaolla (EBFD), integroitu Advanced Stability Control -ajonvakautusjärjestelmä ja kaasupolkimen käyttöön reagoiva Electronic Accelerator -regeneratiivinen jarrujärjestelmä |
| Jarrusatulat | Kiinteä nelimäntäinen |
| Jarrulevyjen (jäähdytetyt) läpimitat | Edessä: 355 mm / 13,98" Takana: 365 mm / 14,37" |
| Etujarrulevyn paksuus | Uutena: 32 mm / 1,26" Vähimmäispaksuus: 30 mm / 1,18" |
| Takajarrulevyn paksuus | Uutena: 28 mm / 1,10" Vähimmäispaksuus: 26 mm / 1,02" |
| Etujarrupalan paksuus (ilman takalevyä) | Uutena: 9,0 mm / 0,354" Vähimmäispaksuus: 2 mm / 0,078" |
| Takajarrupalan paksuus (ilman takalevyä) | Uutena: 8,0 mm / 0,315" Vähimmäispaksuus: 2 mm / 0,078" |
| Sähköinen seisontajarru (EPB), jarrupalan paksuus (ilman takalevyä). Sähköiset jarrusatulat säätävät automaattisesti jarrupalan paksuuteen. | Uutena: 5,5 mm / 0,216" Vähimmäispaksuus: 1 mm / 0,039" |
| Seisontajarru | Sähköisesti käynnistyvät seisontajarrun jarrusatulat |



Jousitus

| | |
|--------|--|
| Edessä | Erillisjousitus, kaksinkertaiset kolmiotuet, ilma- tai kierrejousi / teleskooppivaimentimet, kallistuksenvakaaja |
| Takana | Erillisjousitus, monivarsituenta, ilma- tai kierrejousi / teleskooppivaimentimet, kallistuksenvakaaja (vain ilmanjousitetut autot) |

Akku 12 V


| | |
|----------------------|-------------------------------|
| Luokitus | 33 ampeerituntia tai suurempi |
| Jännite ja napaisuus | 12 V negatiivinen (-) maa |

Akku - korkeajännitteinen

| | |
|-------------------------------------|--|
| Tyyppi | Nestejäähdytteinen litium-ioni (Li-ion) |
| Luokitus | 60, 70, 75, 85, 90 tai 100 kWh (käyttöönottaessa) |
| Nimellisjännite - 85, 90 ja 100 kWh | 350 V DC |
| Nimellisjännite - 60, 70 ja 75 kWh | 300 V DC |
| Käyttölämpötila-alue | Älä altista Model S -autoa yhtäjaksoisesti yli 24 tunnin ajaksi yli 60 °C tai alle -30 °C lämpötiloille. |

Vanteiden tekniset tiedot

| Vannetyyppi | Sijainti | Koko | Poikkeama |
|--|----------|-----------|-----------------|
| 19" | Edessä | 8.0J x 19 | 40 mm 1,575" |
| | Takana | 8.0J x 19 | 40 mm 1,575" |
| 21" - Hopea (vakio) | Edessä | 8.5J x 21 | 40 mm 1,575" |
| 21" - Harmaa (vakio) | Takana | 8.5J x 21 | 40 mm 1,575" |
| 21" - Hopea ja harmaa (lisävaruste) Performance Plus -ajoneuvot | Takana | 9.0J x 21 | 40 mm 1,575" |

| | |
|--|---------------------|
| Pyörän pulttien kiristysmomentti | 175 Nm (129 lb. ft) |
|  Huomaa: Ohjeet Model S -auton nostamiseen, katso Nostaminen autonostimella . | |

Renkaiden tekniset tiedot

| Rengastyyppi | Sijainti | Koko |
|---|----------|-------------|
| 19 tuuman vanteet | Kaikki | P245/45R19 |
| 21 tuuman vanteet | Edessä | P245/35R21 |
| | Takana | P265/35R21* |
| *Model S -auton P85D- ja P90D -malleissa takarenkaiden leveys voi vaihdella valmistusajankohdan mukaan. Jotkin autot voivat olla varustetut P245/35R21-renkailla sekä edessä että takana. | | |
| Rengaspaineet riippuvat asennetusta rengastyypistä. Noudata rengas- ja kuormaustietotarraan merkittyjä rengaspaineita. Tarra on kiinnitetty ovipilariin siten, että se on näkyvillä, kun kuljettajan ovi on auki (katso Rengaspaineiden ylläpito). | | |
| Talvirenkaita on saatavilla Tesla Storesta. | | |



Rengasmerkintöjen selitykset

Lain mukaan rengasvalmistajien on merkittävä yhdenmukaistetut tiedot kaikkien renkaiden sivuseinämään. Näissä tiedoissa on kuvattu renkaan keskeiset ominaisuudet.



| | |
|----|--|
| 1 | Rengasluokka. P tarkoittaa sitä, että rengas on tarkoitettu henkilöautossa käytettäväksi. |
| 2 | Renkaan leveys. Tämä kolmenumeroinen tunnus ilmoittaa renkaan leveyden (millimetreinä) sivuseinämän reunasta toisen sivuseinämän reunaan. |
| 3 | Sivusuhte. Tämä kaksinumeroinen tunnus merkitsee sivuseinämän korkeuden suhdetta kulutuspintaan prosentteina. Siis jos kulutuspinnan leveys on 205 mm ja sivusuhte 50, on sivuseinämän korkeus 102 mm. |
| 4 | Renkaan rakenne. R tarkoittaa sitä, että rengas on rakenteeltaan vyörengas. |
| 5 | Vanteen halkaisija. Tämä kaksinumeroinen tunnus merkitsee vanteen halkaisijaa tuumina. |
| 6 | Kantavuustunnus. Tämä kaksi- tai kolmenumeroinen tunnus merkitsee yhden renkaan suurinta mahdollista kantokykyä. Tätä numeroa ei ole aina merkittynä. |
| 7 | Nopeusluokka. Jos merkittynä, ilmoittaa enimmäisnopeuden, jolla rengasta voi käyttää pidempiä aikoja. Q=160 km/h (99 mph), R=170 km/h (106 mph), S=180 km/h (112 mph), T=190 km/h (118 mph), U=200 km/h (124 mph), H=210 km/h (130 mph), V=240 km/h (149 mph), W=270 km/h (168 mph), Y=300 km/h (186 mph). |
| 8 | Renkaan rakenne ja materiaalit. Kulutuspinnan ja sivuseinämien kerrosten lukumäärä tarkoittaa sitä, kuinka monesta kumipäällysteisestä kerroksesta renkaan rakenne koostuu. Tämä sisältää myös tiedot käytetyistä materiaaleista. |
| 9 | Renkaan enimmäiskuormitus. Renkaan enimmäiskantokyky. |
| 10 | Suurin sallittu täyttöpaine. Tätä painetta ei tule käyttää tavallisessa ajossa. |
| 11 | Yhdysvaltain liikenneministeriön määräämä renkaan tunnusnumero (TIN). Merkintä alkaa kirjaimilla DOT ja tarkoittaa sitä, että rengas täyttää kaikki liittovaltion standardit. Seuraavat 2 numeroa/kirjainta ovat renkaan valmistaneen tehtaan tunnus, ja 4 viimeistä merkkiä merkitsevät valmistuksen viikkoa ja vuotta. Esimerkiksi numero 1712 tarkoittaa viikkoa 17 vuonna 2012. Muut tunnuksen numerot ovat valmistajan markkinointiin käyttämiä valinnanvaraisia tunnuksia. Näitä tietoja voidaan käyttää siinä tapauksessa, että renkaat joudutaan kutsumaan takaisin valmistajalle. |
| 12 | Kulumiskestävyysluokka. Tämä numero osoittaa renkaan kulumisenkestävyyttä. Mitä suurempi luku on, sen kauemmin renkaan tulisi kestää käytössä. Esimerkiksi jos renkaan kulumisenkestävyyttä ilmaistaan numerolla 400, se kestää kaksi kertaa kauemmin kuin numerolla 200 merkitty rengas. |
| 13 | Pitoloukitus. Osoittaa renkaan pysähtymiskykyä määrällä tiellä. Korkeammalle luokiteltu rengas tarvitsee lyhyemmän pysähtymismatkan kuin alhaisemman pitoloukituksen rengas. Pitokyky merkitään tunnuksilla AA, A, B ja C, korkeimmasta alhaisimpaan. |
| 14 | Lämpötilankestävyysluokitus. Renkaan lämpötilankestävyyden merkintä on A, B tai C, jossa A tarkoittaa suurinta kestävyyttä. Luokitus edellyttää sitä, että noudatetaan oikeaa rengaspainetta, ja että renkaalla ajetaan sen nopeus- ja kantavuusrajojen mukaisesti. |



Takuuaikana Teslan tiepalvelu on käytettävissä 24 tuntia vuorokaudessa, 365 päivänä vuodessa.

Voit ottaa yhteyttä tiepalveluun soittamalla oman maasi numeroon, joka näkyy alla olevassa taulukossa.

Kerro Teslan edustajalle auton valmistenumero (VIN-numero), rekisterinumero, matkamittarin lukema, oma sijaintisi ja kuvaus ongelmasta. Näet valmistenumeron katsomalla kuljettajan puolelta tuulilasini läpi kojelaudan yläosaan.

On omalla vastuullasi antaa kuljetuspalvelun henkilöstölle Model S -auton kuljetusta koskevat ohjeet (katso [Kuljetusohjeita](#)).

Alueelliset tiepalvelun numerot

Maksuton numero on käytettävissä useimmissa Euroopan maissa. Jos alla olevassa luettelossa ei ole maksutonta numeroa, tarkista osoitteesta www.teslamotors.com, onko sellainen otettu käyttöön alueellasi.

| | |
|------------------------|-----------------|
| Andorra (maksullinen) | +31 13 799 9501 |
| Andorra (maksuton) | 0800 914 590 |
| Itävalta (paikallinen) | 07208 80470 |
| Itävalta (maksuton) | 0800 88 0992 |
| Belgia (paikallinen) | +03 808 17 82 |
| Belgia (maksuton) | 0800 29 027 |
| Bulgaria (maksullinen) | 013 799 9504 |
| Bulgaria (paikallinen) | 024 925 455 |
| Kroatia (maksullinen) | 013 799 9505 |
| Kroatia (paikallinen) | 017 776 417 |
| Kypros (maksullinen) | +31 13 799 9506 |
| Kypros (maksuton) | 08007 7318 |
| Kypros (paikallinen) | 022 030915 |
| Tšekki (maksullinen) | +31 13 799 9507 |
| Tšekki (maksuton) | 080008 4048 |
| Tšekki (paikallinen) | 0228 882 612 |
| Tanska (maksullinen) | +31 13 799 9508 |
| Tanska (maksuton) | 80 71 1024 |
| Tanska (paikallinen) | 898 869 84 |
| Viro (maksullinen) | 013 799 9509 |
| Viro (paikallinen) | 0880 3141 |
| Suomi (maksullinen) | +31 13 799 9510 |
| Suomi (maksuton) | 0880 055 2084 |
| Suomi (paikallinen) | 075 3263818 |
| Ranska (maksullinen) | +31 13 799 9511 |



| | |
|-----------------------------|-----------------|
| Ranska (maksuton) | 0800 94 1029 |
| Ranska (paikallinen) | 09 70 73 08 50 |
| Saksa (maksullinen) | +31 13 799 9512 |
| Saksa (maksuton) | 0800 589 3542 |
| Saksa (paikallinen) | 08921 093303 |
| Gibraltar (maksullinen) | +31 13 799 9513 |
| Kreikka (maksullinen) | +31 13 799 9514 |
| Kreikka (maksuton) | 0800 848 1169 |
| Kreikka (paikallinen) | 02111 984867 |
| Unkari (maksullinen) | +31 13 799 9515 |
| Unkari (maksuton) | 0800 88052 |
| Unkari (paikallinen) | 01 700 8549 |
| Islanti (maksullinen) | +31 13 799 9516 |
| Irlanti (maksullinen) | +31 13 799 9517 |
| Irlanti (maksuton) | +1 800 90 2905 |
| Irlanti (paikallinen) | 01 513 4727 |
| Italia (maksullinen) | +31 13 799 9518 |
| Italia (maksuton) | 800 596 815 |
| Italia (paikallinen) | 069 480 1252 |
| Latvia (maksullinen) | +31 13 799 9519 |
| Latvia (paikallinen) | 067 859 774 |
| Liechtenstein (maksullinen) | +31 13 799 9520 |
| Liettua (maksullinen) | +31 13 799 9521 |
| Liettua (paikallinen) | 0521 40649 |
| Luxemburg (maksullinen) | +31 13 799 9522 |
| Luxemburg (maksuton) | 08002 2538 |
| Luxemburg (paikallinen) | 027 86 14 16 |
| Malta (maksullinen) | +31 13 799 9523 |
| Malta (paikallinen) | 02778 1126 |
| Monaco (maksullinen) | +31 13 799 9524 |
| Alankomaat (maksullinen) | +31 13 799 9525 |
| Alankomaat (maksuton) | 0800 020 0160 |
| Alankomaat (paikallinen) | 013 799 9525 |





| | |
|-----------------------------|-----------------|
| Norja (maksullinen) | +31 13 799 9527 |
| Norja (maksuton) | 800 11 093 |
| Norja (paikallinen) | 23 96 02 85 |
| Puola (maksullinen) | 022 307 26 45 |
| Portugali (maksullinen) | +31 13 799 9529 |
| Portugali (maksuton) | 0800 180 343 |
| Portugali (paikallinen) | 030 880 5628 |
| Romania (maksullinen) | +31 13 799 9530 |
| Romania (paikallinen) | 0316 301 257 |
| San Marino (maksullinen) | +31 13 799 9531 |
| Slovakia (maksullinen) | +31 13 799 9532 |
| Slovakia (paikallinen) | 023 300 26 43 |
| Slovenia (maksullinen) | +31 13 799 9533 |
| Slovenia (paikallinen) | 08 288 00 33 |
| Espanja (maksullinen) | +31 13 799 9534 |
| Espanja (maksuton) | 0900 800 324 |
| Espanja (paikallinen) | 0911 98 26 24 |
| Ruotsi (maksullinen) | +31 13 799 9535 |
| Ruotsi (maksuton) | 020 88 92 68 |
| Ruotsi (paikallinen) | 0775 88 80 36 |
| Sveitsi (maksuton) | 0800 002 623 |
| Sveitsi (paikallinen) | 061 855 30 21 |
| Iso-Britannia (paikallinen) | 0162 845 0660 |
| Iso-Britannia (maksuton) | 0800 756 9960 |

Käytä lavalla varustettua kuljetusajoneuvoa

Auton kuljetukseen saa käyttää vain lavalla varustettua kuljetusajoneuvoa, ellei Tesla ole toisin määrittänyt. Älä hinaa Model S -autoa siten, että pyörät ovat kosketuksissa tienpintaan.



-  Varo: Kuljetuksen aiheuttamat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.
-  Varo: Noudata seuraavia Model S -auton kuljetusohjeita täsmällisesti.



Kytke automaattinen vakautus pois käytöstä (koskee vain ilmajousituksella varustettuja autoja)

Jos Smart Air Suspension -ilmajousitus sisältyy Model S -autosi varustukseen, jousitus säättää auton automaattisesti vaakasuoraan asentoon, vaikka auton virta on katkaistu. Vaurioiden estämiseksi tämä automaattinen vakautustoiminto on poistettava käytöstä kytkemällä Jack-nostotila:

1. Valitse kosketusnäytöstä Controls > Suspension.
2. Paina jarrupoljinta ja säädä sitten auton alusta korkeimpaan asentoon valitsemalla kosketusnäytöstä Very High.
3. Valitse Jack.



Kun Jack-nostotila on kytketty, Model S -auton mittaristossa näkyy tämä merkkivalo ja ilmoitus siitä, että aktiivinen jousitus on kytketty pois käytöstä.

-  Huomaa: Jack-nostotila kytkeytyy pois käytöstä, kun Model S -auton nopeus ylittää 7 km/h.
-  Varoitus: Jos Jack-nostotilaa ei kytketä käyttöön älykkäällä ilmajousituksella varustetussa Model S -mallissa, auto voi irrota kiinnikkeistä hinauksen aikana. Tästä voi aiheutua huomattavia vaurioita.

Kytke Tow-hinaustila

Model S saattaa valita pysäköintivaihteen automaattisesti, kun se havaitsee kuljettajan poistuvan auton luota. Tämä voi tapahtua myös, vaikka vaihteisto olisi asetettu vapaa-asentoon. Model S -auton vaihteisto voidaan pitää vapaa-asennossa (jolloin seisontajarrua ei kytketä) kytkemällä Tow-hinaustila käyttöön kosketusnäytöstä seuraavasti:

1. Valitse pysäköintivaihte.
2. Paina jarrupoljinta ja valitse kosketusnäytöstä Controls > Settings > Service & Reset > Tow Mode.



Kun Tow-hinaustila on kytketty, Model S -auton mittaristossa näkyy tämä merkkivalo ja ilmoitus siitä, että Model S jää rullaamaan vapaasti.



Huomaa: Tow-tila kytketään pois käytöstä, kun Model S kytketään pysäköintivaihteelle.

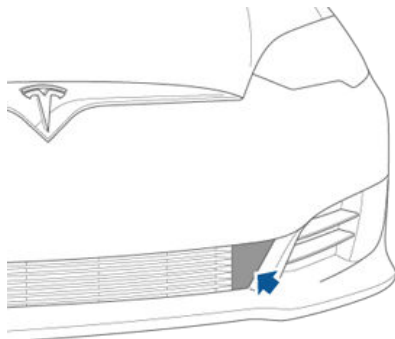


Varo: Jos sähköjärjestelmä ei toimi, etkä voi sen vuoksi vapauttaa sähköistä seisontajarrua, yritä pikakäynnistää 12 voltin akku. Soita Teslalle ja pyydä ohjeita. Jos et pysty vapauttamaan seisontajarrua jostakin syystä, käytä pyörällisiä hinausalustoja. Varmista, että Model S -autoa tarvitsee hinata vain lyhyin mahdollinen matka. Tarkista ennen hinaamista hinausalustan tekniset tiedot ja enimmäiskuorma.



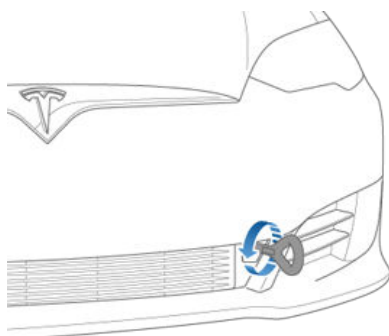
Hinaussilmukan kiinnittäminen

1. Etsi hinaussilmukka etutavaratilasta.
2. Hinauskoukun suojakansi irrotetaan asettamalla pieni tasakärkinen ruuvitaltta suojakannen yläosassa olevaan uraan ja vääntämällä varovasti, kunnes se irtoaa kannen yläpidikkeestä.




3. Kiinnitä hinaussilmukka.

Aseta kiinnityssilmukka kokonaan paikalleen oikealla olevaan aukkoon ja käännä sitä vastapäivään, kunnes se on tiukasti kiinni.



4. Kiinnitä vinssin vaijeri hinaussilmukkaan.



-  Varo: Varmista ennen hinausketjun vetämistä tiukalle, että hinaussilmukka on tiukasti kiinnitetty.

Vedä auto kuljetusajoneuvon lavalle ja lukitse pyörät

Kiinnitä renkaista rengas- tai sidontaliinoilla kahdeksan pisteen kiinnitysmenetelmällä:

- Varmista, etteivät sidontaliinojen metalliosat kosketa maalipintaan tai vanteisiin.
- Älä aseta sidontaliinoja korin pintoja vasten tai vanteiden aukkojen läpi.



-  Varo: Sidontaliinojen kiinnittäminen auton alustaan, jousitukseen tai muihin korin osiin voi aiheuttaa vaurioita.
-  Varo: Vaurioiden estämiseksi Model S -autoa ei saa kuljettaa niin, että pyörät ovat kosketuksissa tienpintaan.



Kuvat

Ohjeiden kuvat on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamaan esitettyä asiaa. Model S -autosi saattaa poiketa ohjeiden kuvista autosi varustelusta, ohjelmistoversiosta, ostomaasta ja autokohtaisista asetuksista riippuen.

Vaikka omistajan ohjeiden tiedot koskevat sekä oikean- että vasemmanpuoleisella ohjauksella varustettuja autoja, useissa kuvissa näkyy ainoastaan vasemmanpuoleisella ohjauksella varustettu auto. Siitä huolimatta oleelliset kuvissa esitetyt tiedot ovat oikein.

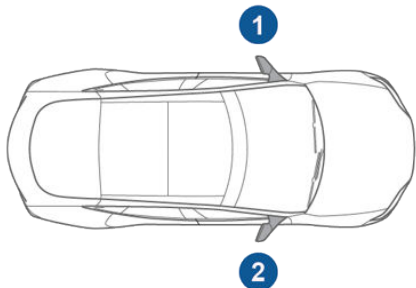
Virheet tai epätarkkuudet

Kaikki tekniset tiedot ja ominaisuuksien kuvaukset ovat olleet valmistajan käsityksen mukaan oikein omistajan ohjeiden julkaisuhetkellä. Koska Tesla pyrkii jatkuvasti kehittämään toimintaansa, pidätämme itsellämme oikeuden tehdä tuotteisiimme muutoksia milloin tahansa. Voit ilmoittaa meille omistajan ohjeiden epätarkkuuksista tai puutteista, jättää yleistä palautetta tai antaa ohjeiden laatua koskevia ehdotuksia lähettämällä sähköpostia seuraavaan osoitteeseen:

ownersmanualfeedback@teslamotors.com

Komponenttien sijainti

Omistajan ohjeissa voidaan määrittää komponentin sijainniksi auton oikea tai vasen puoli. Tässä esimerkkikuvassa vasen (1) ja oikea (2) viittaavat auton puoliin silloin, kun istutaan Model S -auton sisällä eteenpäin suunnatulla istuimella.



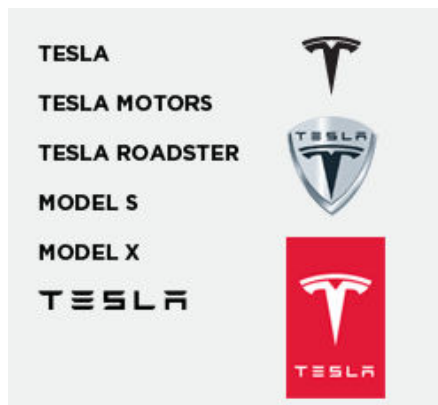
Tämän asiakirjan paikkansapitävyys

Omistajan ohjeita päivitetään säännöllisesti, jotta ne vastaavat Model S -autoon tehtyjä muutoksia. Joissakin tapauksissa uusimpia ominaisuuksia ei ole välttämättä kuvattu ohjeissa. Voit tarkistaa uusimpien ominaisuuspäivityksien sisällön näyttämällä versiotiedot Model S -auton kosketusnäytöllä. Versiotiedot näkyvät kosketusnäytöllä aina ohjelmistopäivityksen jälkeen. Voit tarkistaa ne milloin tahansa koskettamalla kosketusnäytön yläosan keskellä olevan Tesla-logon T-kirjainta ja koskettamalla sitten Release Notes -linkkiä. Jos nämä Model S -auton kosketusnäytön käyttöä koskevat ohjeet ovat ristiriidassa versiotietojen kanssa, versiotiedot ovat paikkansapitäviä.



Tekijänoikeudet ja tavaramerkit

Kaikki tämän asiakirjan tiedot ja koko Model S^{fi} -ohjelmisto ovat tekijänoikeuden ja muiden immateriaalioikeuksien alaisia. Näiden oikeuksien omistajat ovat Tesla Motors, Inc. ja sen lisenssinhaltijat. Tätä materiaalia ei saa muokata, jäljentää tai kopioida kokonaan tai osittain ilman Tesla Motors, Inc. -yhtiön ja sen lisenssinhaltijoiden etukäteen myöntämää kirjallista lupaa. Lisätietoja on saatavana pyydettäessä. Tesla käyttää Open Source -yhteisön kehittämää ohjelmistoa. Vieraile Teslan Open Source -ohjelmistosivustossa osoitteessa <http://www.teslamotors.com/opensource>. Seuraavat merkinnät ovat Tesla Motors, Inc. -yhtiön tavaramerkkejä tai rekisteröityjä tavaramerkkejä Yhdysvalloissa ja muissa maissa:



Kaikki muut tässä asiakirjassa olevat tavaramerkit ovat omistajiensa omaisuutta. Niiden esiintyminen tässä asiakirjassa ei ole osoitus kyseisien tahojen sponsoroinnista tai niiden tuotteiden tai palvelujen tukemisesta. Minkä tahansa tässä asiakirjassa tai autossa olevan tavaramerkin luvaton käyttö on ehdottomasti kielletty.

Auton telematiikka / tiedontallentimet

Tämän auton varustukseen kuuluvat elektroniikkamoduulit, jotka tarkkailevat ja tallentavat erilaisien ajoneuvojärjestelmien, kuten moottorin, akun, jarrujen ja sähköjärjestelmien, tietoja. Nämä elektroniikkamoduulit tallentavat tietoa ajo-olosuhteista ja ajoneuvosta. Näitä tietoja ovat esimerkiksi jarrutuksiin, kiihdytyksiin ja ajettuun matkaan liittyvät tiedot. Lisäksi nämä moduulit tallentavat tietoa esimerkiksi ajoneuvon latauksista ja akun varauksen tilasta, eri järjestelmien käyttöön otosta ja käytöstä poistamisesta, auton nopeudesta, suunnasta ja sijainnista sekä vianmäärittyskoodit ja ajoneuvon valmistenumeron.

Teslan huoltoasentajat voivat tarkastella, käyttää ja tallentaa auton tallentamia tietoja auton huoltojen yhteydessä. Sen lisäksi näitä tietoja voidaan lähettää tietyin väliajoin Teslalle langattomasti auton oman telematiikkajärjestelmän välityksellä. Tesla voi käyttää näitä tietoja erilaisiin tarkoituksiin, joita ovat esimerkiksi Teslan telematiikkapalvelujen tarjoaminen, vianmäärittäminen, auton kunnon, toiminnan ja suorituskyvyn arviointi, Teslan ja sen kumppanien analysointi- ja tutkimustyö Tesla-ajoneuvojen ja -järjestelmien parantamista ja suunnittelemista varten sekä muut lainsäädännön mahdollisesti edellyttämät tarkoitukset. Auton huollon yhteydessä pystymme mahdollisesti ratkaisemaan ongelmia etäyhteyden välityksellä tarkastelemalla auton tallentamia lokitietoja.

Teslan telematiikkajärjestelmät lähettävät langattomasti ajoneuvon tietoja Teslalle tietyin väliajoin. Tietoja käytetään edellä kuvatulla tavalla. Ne auttavat huolehtimaan autosi kunnosta asianmukaisesti. Myös muut Model S -auton ominaisuudet saattavat hyödyntää auton telematiikkajärjestelmää ja kerättyjä tietoja. Tällaisia ominaisuuksia ovat esimerkiksi latausmuistutukset, ohjelmistopäivitykset sekä auton eri järjestelmien etäkäyttö ja -ohjaus.

Tesla ei luovuta auton tallentamia tietoja millekään ulkopuoliselle taholle lukuun ottamatta seuraavia tapauksia:

- Auton omistajalta (tai leasing-yhtiöltä, mikäli kyseessä on leasing-auto) on saatu suostumus tietojen luovuttamiseen.
- Poliisi tai muu viranomainen on esittänyt virallisen tietojenluovutuspyynnön.

- Tietoja tarvitaan oikeudenkäynnissä Teslan puolustamiseen.
- Tietojenluovutuspyynnön on esittänyt tuomioistuim.
- Tietoja käytetään tutkimustarkoituksiin ilman auton tunnistetietoja tai omistajan tietoja.
- Tiedonhallintaratkaisujemme toimittajat luovuttavat tiedot Teslan tytäryhtiöille, mukaan lukien niiden mahdolliset oikeudenomistajat.

Edellä mainitun lisäksi Tesla ei luovuta tallennettuja tietoja auton omistajalle, ellei kyseessä ole takuun ulkopuolinen korjaustyö. Tässä tapauksessa luovutetaan vain sellaiset tiedot, jotka liittyvät korjaukseen.

Laadunvalvonta

Saatat huomata, että auton matkamittarissa on joitakin kilometrejä, kun Model S -autosi luovutetaan sinulle. Tämä johtuu kattavasta testausprosessistamme, jolla varmistetaan Model S -autosi laatu.


Tämä testausprosessi sisältää perinpohjaisia tarkastuksia kokoonpanon aikana ja sen jälkeen. Lopputarkastuksen suorittaa Tesla Motors, ja se sisältää asentajan suorittaman koeajon.



Yhteydenotto Teslaan

Model S -auton tarkat tiedot löytyvät osoitteesta www.teslamotors.com napsauttamalla MY TESLA -linkkiä ja antamalla kirjautumistietosi (tai rekisteröidy, niin kirjautumistiedot lähetetään sinulle).

Jos sinulla on kysyttävää Model S-autostasi tai ongelmia sen kanssa, soita Teslalle. Etsi oman alueesi Teslan numero osoitteessa www.teslamotors.com. Valitse oma alueesi sivun alalaidassa ja katso yhteystiedot.

-  Huomaa: Voit myös lähettää palautetta Teslalle äänikomennon avulla. Sano "Note", "Report", "Bug note" tai "Bug report" ja sen jälkeen lyhyt kuvaus asiasta. Model S tekee tilannevedoksen järjestelmistään, mukaan lukien kuvankaappaukset kosketusnäytöltä ja mittaristosta. Tesla tarkistaa nämä merkinnät säännöllisin väliajoin ja niitä käytetään Model S -auton jatkuviin parannuksiin. Katso lisätietoja omistajan käsikirjasta. Katso [Äänikomentojen käyttäminen](#).

Avain ja passiivinen lukituksen avaus

FCC-sertifikaatti

| Mallinumero | Mfr | MHz | Testattu |
|-------------|---------|-----|---------------------------------|
| A-0749G02 | Pektron | 315 | Yhdysvaltat Kanada Taiwan |

edellä luetellut laitteet täyttävät FCC-säännösten osan 15 vaatimukset. Käytön on täytettävä seuraavat kaksi ehtoa:

1. Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä.
2. Tämän laitteen on siedettävä vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien sellaiset häiriöt, jotka voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Sellaiset muutokset, joita Tesla ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, voivat poistaa käyttäjältä oikeuden käyttää laitteistoa.

IC-sertifikaatti

Seuraavaa laitetta käytetään ajoneuvoissa Kanadassa:

- Avainlähettimen mallinumero: A-0749G02 (315 MHz)
- Avainlähettimen valmistaja: Pektron

IC 10176A-002 -sertifikaatin mukaisesti tämä laite täyttää Industry Canadan asettamien lisenssivapaiden RSS-standardien vaatimukset. Käytön on täytettävä seuraavat kaksi ehtoa:

1. Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä.
2. Tämän laitteen on siedettävä vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien sellaiset häiriöt, jotka voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä.

MIC-sertifikaatti

| Mallinumero | Mfr | MHz | Testattu |
|-------------|---------|-----|----------|
| A-0749G04 | Pektron | 315 | Japani |

CE-sertifikaatti

| Mallinumero | Mfr | MHz | Testattu |
|-------------|---------|-----|--|
| A-0749G01 | Pektron | 433 | Eurooppa Australia Uusi-Seelanti Singapore Malesia |
| A-0749G05 | Pektron | 433 | Kiina Hong Kong |

Edellä luetellut laitteet täyttävät CE-standardien vaatimukset. Käytön on täytettävä seuraavat kaksi ehtoa:

1. Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä.
2. Tämän laitteen on siedettävä vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien sellaiset häiriöt, jotka voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Sellaiset muutokset, joita Tesla ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, voivat poistaa käyttäjältä oikeuden käyttää laitteistoa.

NCC-sertifikaatti

- Avainlähettimen mallinumero: A-0749G01 (433 MHz) ja A-0749G02 (315 MHz)
- Avainlähettimen valmistaja: Pektron

Laitteisto täyttää seuraavat NCC:n moottorinohjauksessa käytettävää pienitehoista radioaaltoalueen säteilyä koskevat määräykset:

Artikla XII: koskien sertifioitua, matalatehoista, radiotaajuuksilla toimivaa laitetta. Lisenssimoiton yritys tai käyttäjä ei saa vaihtaa laitteen taajuutta, lisätä tehoa tai muuttaa alkuperäistä rakennetta tai toimintaperiaatetta.



Artikla XIV: matalatehoisien, radiotaajuuksilla toimivien laitteiden käyttö ei saa vaikuttaa ilmailuturvallisuuteen eikä häiritä lakisääteistä tiedonvälitystä. Häiriötä aiheuttava toiminta, joka on havaittu tietyin ajan kuluessa, on lopetettava välittömästi. Tarvittavat muutostyöt on tehtävä häiriön poistamiseksi, ennen kuin käyttöä voidaan jatkaa. Lakisääteinen tiedonvälitys tarkoittaa Yhdysvaltain Telecommunications Act -laissa määritettyä radioviestintää. Matalatehoisen radioviestinnän on siedettävä radiotaajuiset häiriöt, jotka aiheutuvat radiotaajuuksilla toimivista laitteista, joiden toimintaympäristö on lakisääteinen tiedonvälitys, teollisuus, tieteellinen tai lääketieteellinen käyttö.

Tire Pressure Monitoring System - rengaspainevalvontajärjestelmä

FCC-tunnukset: TZSTPMS201, Z9F-201FS43X

IC-tunnus: 11852A-201FS4X

Tire Pressure Monitoring System - rengaspainevalvontajärjestelmä (TPMS) täyttää FCC:n säännösten osan 15 ja Industry Canadan säännösten RSS-210 vaatimukset. Käytön on täytettävä seuraavat kaksi ehtoa:

1. Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä.
2. Tämän laitteen on siedettävä vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien sellaiset häiriöt, jotka voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Sellaiset muutokset, joita Tesla ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, voivat poistaa käyttäjältä oikeuden käyttää laitteistoa.

HomeLink

Tämä laite täyttää FCC:n säännösten osan 15 vaatimukset Industry Canadan säännösten IC-RSS-210 vaatimukset. Käytön on täytettävä seuraavat ehdot:

- Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä.
- Tämän laitteen on siedettävä vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien sellaiset häiriöt, jotka voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Sellaiset muutokset, joita valmistaja tai Tesla Motors ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, voivat poistaa käyttäjältä oikeuden käyttää laitteistoa.

Radiotaajuustiedot

Tämä laite on testattu ja sen on todettu täyttävän luokan B digitaalisen laitteen raja-arvot FCC:n säännösten osan 15 vaatimusten mukaisesti. Nämä raja-arvot on laadittu siten, että ne takaavat kohtuullisena pidettävän suojan haitallisilta häiriöiltä asuinympäristössä. Tämä laitteisto muodostaa, käyttää ja voi säteillä radiotaajuisia energiaa. Mikäli laitteistoa ei asenneta ja käytetä annettujen ohjeiden mukaisesti, se voi aiheuttaa haitallisia häiriöitä radioviestinnälle. Tämä ei kuitenkaan takaa, etteikö häiriöitä voisi esiintyä tietyissä yksittäistapauksissa. Jos tämä laitteisto aiheuttaa haitallisia häiriöitä radio- tai televisiosignaalin vastaanotolle, mikä voidaan todeta kytkemällä ja katkaisemalla laitteiston virta, käyttäjää kehoitetaan yrittämään vian korjausta jollakin seuraavista toimenpiteistä:

- Siirrä vastaanottimen antennia tai suuntaa se uudelleen.
- Vie laitteisto kauemmaksi vastaanottimesta.
- Kytke laitteisto pistorasiaan, joka on eri virtapiirissä kuin vastaanotin.
- Pyydä apua jälleenmyyjältä tai kokeneelta radio- ja TV-asentajalta.



A

- ABS (Anti-lock Braking System) [58](#)
- aina yhteydessä, asetus [67](#)
- ajaminen
 - istuma-asento [17](#)
 - vinkkejä toimintasäteen maksimointiin [67](#)
- ajettu matka auton luovutuksen yhteydessä [191](#)
- ajo
 - käynnistäminen [43](#)
- Ajoneuvon kokonaismassaluokitus [174](#)
- Ajoneuvon valmistenumero (VIN) [173](#)
- ajonvakuutus [61](#)
- Ajovaihte [44](#)
- ajovalojen kaukovalot [54](#)
- ajovalot
 - kaukovalot [54](#)
 - liittymän jälkeen [54](#)
 - mukautuva [55](#)
- akku (12 V)
 - tekniset tiedot [180](#)
- akku (12 V)
 - täydellinen purkautuminen [142](#)
- Akku (korkeajännite)
 - jäähdytysneste [167](#)
 - kunnossapito [142](#)
 - lämpötilarajat [142](#)
- Akku (korkeajännitteinen)
 - tekniset tiedot [180](#)
- alueen muoto [107](#)
- anturit [70](#)
- Asetukset [107](#)
- Asetukset, poistaminen [110](#)
- audio
 - äänenvoimakkuuden säätö [119](#)
 - ohjauspyörän painikkeet [38](#)
 - tiedostojen toisto [119](#)
- Auto High Beam [54](#)
- automaattinen hätäjarru [93](#)
- Automaattiohjaus [79](#)
- Automaattipysäköinti [85](#)
- automaattisesti nouseva jousitus [117](#)
- auton kuormaaminen [174](#)
- autopesuulat [161](#)
- Autopilot [70](#)
- autotallin ovet, avaaminen [135](#)
- avain
 - ei avainta [43](#)
 - FCC- ja IC-sertifikaatit [193](#)
 - käyttöohjeet [4](#)
 - pariston vaihtaminen [5](#)
 - ylimääräisien tilaaminen [5](#)

B

- Bluetooth
 - laitteet, äänitiedostojen toistaminen [122](#)

- Bluetooth (continued)
 - puhelin, laiteparin muodostaminen ja käyttö [124](#)
 - yleisiä tietoja [124](#)

C

- CE-sertifikaatit [193](#)
- CHAdEMO [141](#)

D

- DAB-radio [120](#)

E

- energia
 - regeneratiivisesta jarrutuksesta talteenotettu [59](#)
 - toimintasädetiedot [46](#)
- energian ja latauksen asetus [107](#)
- energiansäästötila [67](#)
- Energy-sovellus [67](#)
- Esi-ilmastointi [107](#)
- etumatkustajan tunnustus [34](#)
- etupään törmäysvaroitus [93](#)
- etutavaratila [12](#)

F

- Favorites (suosikit) [127](#)
- FCC-sertifikaatit [193](#)

G

- GAWR [174](#)
- GVWR [174](#)

H

- hälytys [134](#)
- hansikaslokero [14](#)
- hätävilkkujen käyttö [55](#)
- hätävilkut [55](#)
- hätävilkut hätätilanteessa [55](#)
- henkilökohtaiset tiedot, poistaminen [110](#)
- hinaaminen [187](#)
- hinausohjeet [187](#)
- Hinaussilmukka, paikallistaminen [188](#)
- HomeLink
 - FCC-sertifikaatti [194](#)
 - ohjelmoiminen ja käyttäminen [135](#)



huolto

- huoltovälit [149](#)
 - jarruneste, tarkistaminen [168](#)
 - nesteiden vaihtovälit [149](#)
 - päivittäiset ja kuukauden välein tehtävät tarkastukset [149](#)
 - pesuneste, lisääminen [169](#)
 - pesusuuttimet, puhdistus [165](#)
 - puhdistaminen [161](#)
 - pyyhkimien sulkien vaihtaminen [165](#)
 - renkaat [151](#)
 - suojaus, irrottaminen [167](#)
- huoltosuojaus, irrottaminen [167](#)
- huoltotietojen tallennus [191](#)
- huoltovälit [149](#)

I

- IC-sertifikaatit [193](#)
- ilmajousitus [118](#)
- ilmakanavat [115](#)
- ilman kierrätys [113](#)
- ilmansuodatin [115](#)
- ilmanvaihto [115](#)
- ilmastointi [111](#)
- ilmastointijärjestelmän säätimet [111](#)
- ilmavirran ohjaus [113](#)
- Internetradio [121](#)
- ISOFIX-turvaistuimet, kiinnittäminen [26](#)
- istuimet
- lämmittimet [111](#)
 - säätäminen [17](#)
 - Teslan sisäänrakennetut, taaksepäin osoittavat [28](#)
- istuin kapasiteetti [174](#)
- istuinlämmittimet [111](#)
- istuinpäälliset [18](#)

J

- J1772 [141](#)
- jäähdytysneste
- Akku, nestemäärän tarkistaminen [167](#)
 - Akku, vaihtoväli [149](#)
- Järjetön-kiihtyvyysasetus (kaksoismoottori) [103](#)
- jarrunesteen vaihtaminen [149](#)
- jarrut
- automaattinen toiminta hätätilanteessa [93](#)
 - nestemäärä [168](#)
 - tekniset tiedot [179](#)
 - yleiskuva [58](#)
- jokasään renkaat [154](#)
- jousituksen tiedot [180](#)
- jousitus [118](#)
- julkaisutiedot [138](#)

julkiset latausasemat [141](#)

K

- kaistaltapoistumisvaroitus [91](#)
- kaistanpitoavustin [91](#)
- kaistanvaihto, automaattinen [82](#)
- Kaistanvaihtoavustin [82](#)
- Kalenterisovellus [132](#)
- kallistuksenilmaisimien [134](#)
- kamera (peruutus) [69](#)
- kartat [127](#)
- Karttapäivitykset [131](#)
- kattoluukku [15](#)
- kattotelineet [175](#)
- kattovalot (kartanlukuvalot) [51](#)
- kauko-ohjattu keskuslukitus [4](#)
- käynnistäminen [43](#)
- kesärenkaat [154](#)
- keskimääräinen toimintasäde [67](#)
- ketjut [154](#)
- keulalevy, irrottaminen [188](#)
- Kielet ja mittayksiköt [107](#)
- kieliasetus [107](#)
- Kiihtyvyysasetus (kaksoismoottori) [103](#)
- Kiihtyvyytila [65](#)
- kilometrit luovutettaessa [191](#)
- Kodin sijainti [131](#)
- konepelti [12](#)
- konsoli
- 12 V pistorasia [123](#)
 - mukitelineet [16](#)
 - USB-portit [123](#)
- korin korjaukset [172](#)
- korin osien paikkamaalaus [163](#)
- korin paikkamaalaus [163](#)
- korin ylitykset [176](#)
- korkeajännite
- Akun tiedot [180](#)
 - komponentit [140](#)
 - turvallisuus [149](#)
- korkeudensäätö (jousitus)
- automaattisesti nouseva [117](#)
 - automaattiset ja manuaaliset asetukset [118](#)
 - poistaminen (nostotila) [118](#)
- kosketusnäyttö
- Asetukset [107](#)
 - Hallintalaitteet [103](#)
 - ohjelmistopäivitykset [138](#)
 - puhdistaminen [162](#)
 - puhdistustila [162](#)
 - yleisnäkymä [98](#)
- kriittinen kuormitus [174](#)
- kuljettaja
- istuimen säätäminen [17](#)
 - profiilit [36](#)
- kuljettajan avustinjärjestelmä



kuljettajan avustinjärjestelmä (continued)
 asetukset kohteelle 107
 automaattinen hätäjarru 93
 Automaattiohjaus 79
 Automaattipysäköinti 85
 etupään törmäysvaroitin 93
 kaistamerkitöiden välissä pysyminen 91
 Kaistanvaihtoavustin 82
 Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware
 Cruise Control -vakionopeudensäädin 72
 ohituskiihdytys 72
 sivutörmäyksenesto 91
 sivutörmäysvaroitin 91
 sokean pisteen varoitin 91
 törmäyksenestoavustin 93
 yleiskatsaus 70
 kuljettaminen 187
 kulutuskaavio 67
 Kutsutoiminto 85
 Kylmän sään toiminnot 103

L

lähettimet, kiinnittäminen 172
 laiteohjelmiston (ohjelmiston) päivitykset 138
 laitteet
 äänitiedostojen toistaminen 122
 Bluetooth, äänitiedostojen toistaminen
 122
 yhdistäminen 123
 Lakisääteinen kilpi 174
 lämmitetyt pyyhkimet 56
 lämmitys 111
 lämpötila
 Akku (korkeajännite), rajat 142
 ohjaamo, säätimet 111
 ohjauspyörän lämmitys 40
 ulkona 46
 lapsilukitus
 tavaratilojen luukkujen ja takaovien
 kahvojen poistaminen käytöstä 7
 lapsilukko
 takaikkunoiden kytkinten käytön
 estäminen 9
 lasinpyyhkimet ja -pesimet 56
 Laskettu toimintasäde 107
 lastenistuintimet
 etumatkustajan turvatyynyn poistaminen
 käytöstä 34
 kiinnittäminen ja käyttäminen 22
 puhdistaminen 162
 Teslan sisäänrakennetut, taaksepään
 osoittavat 28
 lataaminen
 ajastaminen 146
 julkiset latausasemat 141
 komponentit ja laitteisto 140
 latausasetukset 146

lataaminen (continued)
 ohjeet 143
 tila 147
 Latausliitin
 käyttäminen 143
 kuvaus 141
 Latauspaikat, hakeminen 128
 latausportin valo 145
 latausportti 143
 lattiamatot 164
 lautat, välttäminen 129
 Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise
 Control -vakionopeudensäädin 72
 Liikenteeseen perustuva reititys 129
 liikkeellelähtölukitus 7
 lisävarusteet
 asennus 172
 kytkeminen pistorasiaan 123
 luistonesto 61
 lukituksen avaaminen, kun avain ei toimi 7
 lukituksen avaus
 tavaratila, edessä 12
 tavaratila, taka 10
 lukkiutumattomat jarrut (ABS) 58
 luukku
 avaaminen 10
 säädä avauskorkeus 10

M

määrittelykset, asetukset 107
 maavara 176
 mäet, pysähtyminen 64
 Maksimiakkueteho 103
 Matelutoiminto 103
 matkakaavio 67
 matkamittari 66
 matkan suunnittelu 129
 matkan yleisnäkyvä 129
 matot 164
 matot, puhdistaminen 162
 media 119
 Mieleton-kiiltovyysasetus (kaksoismoottori)
 103
 mitat 176
 mittaristo
 latauksen tila 147
 puhdistaminen 162
 yleiskuva 46
 mittariston yleisnäkyvä 2
 mobiilisovellus 139
 moottorin tekniset tiedot 178
 muistitikut, äänitiedostojen toistaminen 122
 mukautuvat ajovalot 55
 mukitelineet 16
 muutokset 172



N

- navigointi [127](#)
- Näytä työmatkaohje [129](#)
- näytön kirkkaus [107](#)
- näyttöjen kirkkaus [107](#)
- NCC-sertifikaatit [193](#)
- nesteet
 - nestesäiliöt, tarkistaminen [167](#)
 - vaihtovälit [149](#)
- nimeäminen [110](#)
- nostaminen [170](#)
- Nostotila [118](#)

O

- ohituskiihdytys [72](#)
- ohjaamon lämpötilan säädin [111](#)
- ohjauksen tiedot [179](#)
- ohjaus, automaattinen [79](#)
- ohjauspyörä
 - asennon säätäminen [38](#)
 - herkyyden säätäminen [38](#)
 - lämmitetty [38](#)
 - painikkeet [38](#)
 - vierityspalkit [38](#)
- ohjelmiston palautus [110](#)
- ohjelmistopäivitykset [138](#)
- ominaisuudet, uusien lataaminen [138](#)
- Omistajan ohjeet, tietoja [189](#), [190](#)
- omistajuuden muutos [110](#)
- osamatkamittari [66](#)
- osien vaihtaminen [172](#)
- Oven lukituksen avaustila [7](#)
- ovenkahvat [6](#)
- ovent [4](#)
- ovent, avaaminen [4](#)
- ovien lukitseminen ja lukituksen avaaminen [4](#)
- ovien lukituksen avaaminen ja lukitseminen [4](#)
- Ovien lukituksen avaaminen pysäköintivaihte kytkeytyneä [4](#)
- ovitarrat [174](#)

P

- pääntuet [18](#)
- paikkatietoon perustuva jousituksen säätö [117](#)
- painotiedot [177](#)
- päivätala [107](#)
- paristo (avain), vaihtaminen [5](#)
- peilit [42](#)
- perävaunun koukut [175](#)
- perävaunun vetäminen [175](#)
- peruutuskamera [69](#)
- Peruutusvaihte [44](#)
- pesimet, käyttö [56](#)
- pesuneste, lisääminen [169](#)

- pesuusuttimet, puhdistus [165](#)
- PIN-koodi [36](#)
- pistorasia [123](#)
- Poista ja palauta [110](#)
- poistumislukitus [7](#)
- portit, avaaminen [135](#)
- puhaltimen nopeus, sisätilat [113](#)
- puhdistaminen [161](#)
- puhelin
 - käyttö [124](#)
 - ohjauspyörän painikkeet [39](#)
- puheohjaus [38](#)
- pyöräkiilat [188](#)
- pyörivät renkaat [152](#)
- pysäköinti, automaattinen [85](#)
- Pysäköintiavustin [62](#)
- Pysäköintivaihte [44](#)
- pyyhkimet, jäänpoisto [56](#)
- pyyhkimien sulat, vaihtaminen [165](#)

R

- radio [119](#)
- Radiotaajuustiedot [193](#)
- Range mode -tila [67](#)
- Range Mode -tila [103](#)
- Recents (uusimmat) [127](#)
- regeneratiivinen jarrutus [59](#)
- reitin yleisnäkyvä [129](#)
- Rengas- ja kuormaustietotarra [174](#)
- rengasmelu [154](#)
- rengaspaineet, tarkistaminen [151](#)
- Rengaspainevalvontajärjestelmä
 - yleisnäkyvä [155](#)
- rengasrikon korjaus [157](#)
- renkaanpaikkaussarja
 - paikkausainesäiliön vaihtaminen [160](#)
 - täyttö ilman paikkausta [159](#)
 - täyttö korjausaineen kanssa [158](#)
- renkaat
 - jokasään renkaat [154](#)
 - kesä [154](#)
 - ketjut [154](#)
 - paine, tarkistaminen [151](#)
 - pyörimissuunta [152](#)
 - rengasanturin vaihtaminen [155](#)
 - rengasmerkinnät [182](#)
 - renkaankorjausaine [157](#)
 - talvi [154](#)
 - tarkistus ja huolto [152](#)
 - tasapainotus [152](#)
 - tekniset tiedot [181](#)
 - vaihtaminen [153](#)
- RFID-lähettimet [172](#)
- ristiselän tuki [17](#)



S

- sadetunnistin **56**
- sähköinen seisontajarru **59**
- sähkötoimiset ikkunat **9**
- Seinäliitin **141**
- seisontajarru **59**
- sidontaliinat **188**
- sisätilat
 - lämpötilan säädin **111**
 - mitat **176**
 - puhdistaminen **162**
 - valot **51**
 - yleiskatsaus **2**
- sisätilojen ylikuumenemisen suojausasetus **107**
- sivutörmäyksenesto **91**
- sivutörmäysvaroitus **91**
- slip start -luistatus **61**
- sokean pisteen varoitus **91**
- sumuvalot **51**
- suojapeite **164**
- Suosikit (Media Player) **121**
- Suosikkimääränpäät **131**
- suuntaviilku kaistaa vaihdettaessa **8**
- suuntaviilkut **55**
- Suurin sallittu akselipaino **174**

T

- takaikkunoiden kytkimet, esto **9**
- takaistuimet, taittaminen ja nostaminen **18**
- takaoven avaaminen hätätilanteessa **8**
- talvirenkaat **154**
- tapahtumatietojen tallennus **191**
- tarra
 - Lakisääteinen kilpi **174**
 - Rengas- ja kuormaustiedot **174**
- tavaramerkit **189, 190**
- tavaratila **177**
- tavaratila, edessä **12**
- tavaratila, taka
 - lapsilukko **7**
 - oven sisäkahvan poistaminen käytöstä **7**
- tehdasasetukset, palauttaminen **110**
- tehdasasetusten palautus **110**
- tekijänoikeudet **189, 190**
- tekniset tiedot
 - alajärjestelmät **178**
 - mitat **176**
 - moottori **178**
 - painot **177**
 - renkaat **181**
 - sisätilat **176**
 - tavaratila **177**
 - ulkopuoli **176**
 - vanteet **181**
- telematiikka **191**
- tielpalvelu **184**

- tietojen tallennus **191**
- tietullilähettimet, kiinnittäminen **172**
- tietullit, välttäminen **129**
- Tire Pressure Monitoring System -
renkaspainevalvontajärjestelmä
 - FCC-sertifikaatti **194**
- toimintasäde
 - ajovinkejä maksimointiin **67**
 - näyttäminen mittaristossa **46**
 - regeneratiivinen jarrutus **59**
- toimintasäteen varmistus **68**
- törmäyksenestoavustin **93**
- Tow-tila **187**
- TPMS
 - FCC-sertifikaatti **194**
 - yleisnäkymä **155**
- Tuneln-radio **121**
- tunkeutumisen havaitseminen **134**
- tunnistemerkinntä **173**
- turva-asetukset **134**
- turvallisuustiedot
 - lastenistuimet **27**
 - taaksepäin osoittavat lastenistuimet **31**
 - turvayynty **35**
 - turvavyöt **21**
- turvayynty, etumatkustaja, poistaminen
käytöstä **34**
- turvayynty **32**
- turvavyöt
 - esikiristimet **20**
 - käyttö raskauden aikana **19**
 - onnettomuustilanteessa **20**
 - puhdistaminen **162**
 - yleisnäkymä **19**
- tutka **70**
- tuuletus, kattoluukku **15**
- tuulilasinspesuneste, lisääminen **169**
- Työpaikan sijainti **131**
- Tyypillinen toimintasäde **107**

U

- ulkopuoli
 - kiillotus, paikkamaalaus ja korjaus **163**
 - mitat **176**
 - puhdistaminen **161**
 - suojapeite **164**
 - valot **51**
 - yleiskatsaus **3**
- ultraäänianturi **70**
- USB-laitteet
 - äänitiedostojen toistaminen **122**
 - yhdistäminen **123**
- USB-portit **123**
- uudelleenreititys **129**



V

- vääntömomenttitiedot [178](#)
- vaatimustenmukaisuusvakuutukset [193](#)
- vaihteet [44](#)
- vaihteiden vaihtaminen [44](#)
- Vaihteiston vapaa-asento [44](#)
- vakionopeudensäädin [72](#)
- Valet Mode -tila [36](#)
- välitön toimintasäde [67](#)
- valot
 - ajovalot liittymän jälkeen [54](#)
 - hätävilkku [55](#)
 - mukautuvat ajovalot [55](#)
 - suuntavilkut [55](#)
- vanteet
 - asentokulma [152](#)
 - tekniset tiedot [181](#)
 - vaihtaminen [153](#)
- Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin [64](#)
- vetokoukut [175](#)
- Viimeisimmät (Media Player) [121](#)
- vilkut, hätätilanne [55](#)
- VIN (ajoneuvon valmistenumero) [173](#)
- virran kytkeminen päälle ja pois [43](#)
- virranhallinta [67](#)
- voimansiirron tiedot [178](#)

W

- Wi-Fi, yhteyden muodostaminen [137](#)

Y

- yhteystiedot
 - tiepalvelu [184](#)
- yötila [107](#)

TESLA