



TESLA

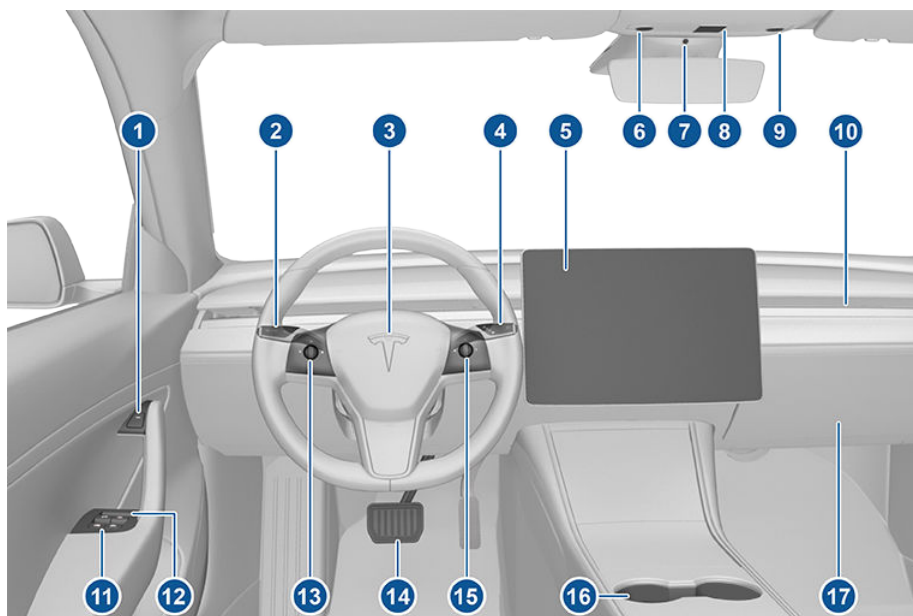
MODEL 3



EUROPA

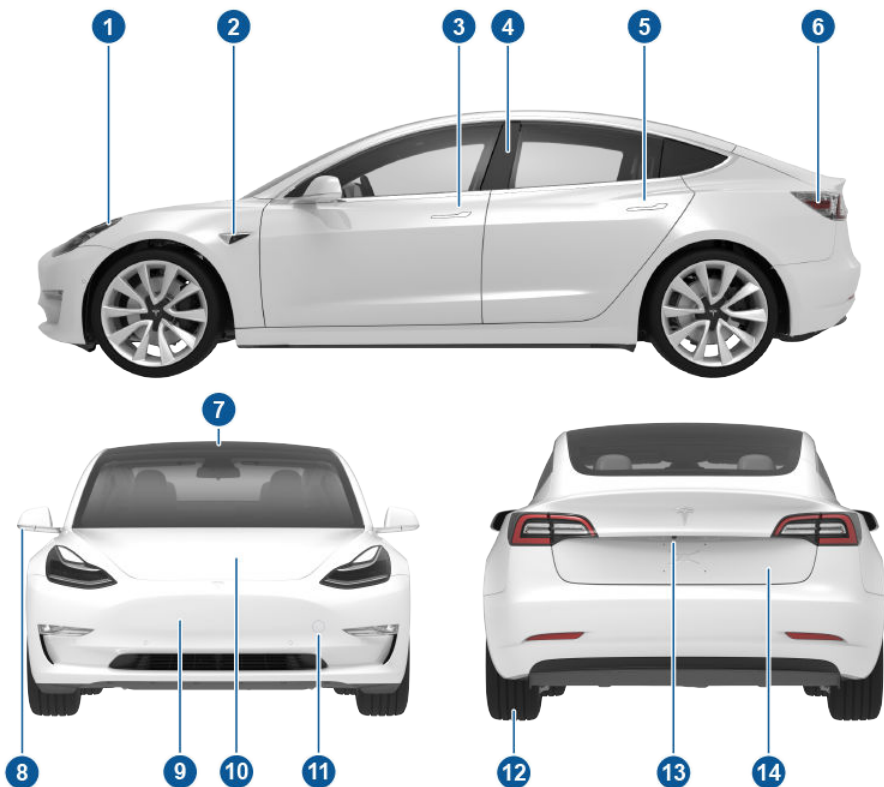


Apresentação geral.....	2	Manutenção.....	151
Apresentação geral do interior.....	2	Programa de manutenção.....	151
Apresentação geral do exterior.....	3	Cuidados e manutenção dos pneus.....	153
Apresentação geral do ecrã tátil.....	4	Limpeza.....	160
Abrir e fechar.....	8	Escovas do limpa para-brisas e jatos do lava-vidros.....	163
Chaves.....	8	Reservatórios de líquidos.....	165
Portas.....	13	Utilização do macaco e elevação.....	168
Vidros.....	15	Peças e acessórios.....	169
Bagageira traseira.....	16	Especificações.....	170
Bagageira dianteira.....	18	Etiquetas de identificação.....	170
Armazenamento interior e sistema eletrónico.....	21	Dimensões e pesos.....	171
Bancos e sistemas de segurança.....	25	Subsistemas.....	173
Bancos dianteiros e traseiros.....	25	Rodas e pneus.....	175
Cintos de segurança.....	29	Assistência em viagem.....	178
Sentar as crianças em segurança no Model 3.....	33	Contactar a assistência em viagem da Tesla.....	178
Airbags.....	44	eCall.....	180
Conduzir.....	48	Instruções para transportadores.....	181
Perfis de condutores.....	48	Informações para o consumidor.....	185
Volante.....	50	Surpresas escondidas.....	185
Espelhos.....	52	Acerca destas informações do proprietário.....	186
Arrancar e desligar.....	53	Exclusões.....	188
Velocidades.....	55	Comunicar falhas de segurança.....	190
Luzes.....	57	Declarações de conformidade.....	191
Estado do automóvel.....	61		
limpa-para-brisas e lava-vidros.....	65		
Travões.....	66		
Controlo da tração.....	69		
Auxiliar de estacionamento.....	70		
Imobilização do veículo.....	73		
Track Mode.....	74		
Obter autonomia máxima.....	75		
Câmara traseira.....	76		
Dashcam.....	77		
Piloto automático.....	79		
Acerca do piloto automático.....	79		
Controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito.....	82		
Direção automática.....	89		
Estacionamento automático.....	94		
Assistência à manutenção na faixa de rodagem.....	100		
Assistência anticolisão.....	103		
Assistente de velocidade.....	107		
Utilizar o ecrã tátil.....	109		
Controls.....	109		
Controlos de climatização.....	117		
Mapas e navegação.....	123		
Multimédia e áudio.....	128		
Telemóvel.....	132		
Calendário.....	135		
Utilizar os comandos de voz.....	136		
Definições de segurança.....	137		
Transmissor universal HomeLink.....	138		
Ligar a uma rede Wi-Fi.....	140		
Atualizações de software.....	141		
Carregar.....	142		
Componentes elétricos do veículo.....	142		
Informações acerca da bateria.....	144		
Instruções de carregamento.....	146		



Nota: Em veículos com volante à direita (RHD), os controles ilustrados acima estão dispostos de forma semelhante, mas encontram-se do lado direito do veículo.

1. Botão de abertura das portas ([Abrir as portas a partir do interior](#) na página 13)
2. Faróis de máximos ([Faróis de máximos](#) na página 58), sinais de mudança de direção ([Sinais de mudança de direção](#) na página 59) e limpa para-brisas e lava-vidros ([limpa-para-brisas e lava-vidros](#) na página 65)
3. Buzina ([Buzina](#) na página 51)
4. Seletor de mudanças ([Mudança de velocidades](#) na página 55), controle da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito ([Controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito](#) na página 82) e direção automática ([Direção automática](#) na página 89)
5. Ecrã tátil ([Apresentação geral do ecrã tátil](#) na página 4)
6. Luz de abóbada do condutor ([Luzes](#) na página 57)
7. Câmara do habitáculo ([Câmara do habitáculo](#) na página 24)
8. Luzes intermitentes de perigo ([Luzes intermitentes de perigo](#) na página 59)
9. Luz de abóbada do passageiro ([Luzes](#) na página 57)
10. Saída de ar do controlo de climatização (consulte [Controlos de climatização](#) na página 117)
11. Interruptores dos vidros elétricos ([Vidros](#) na página 15)
12. Libertação manual das portas ([Abrir as portas a partir do interior](#) na página 13)
13. Botão de deslocamento esquerdo ([Botões de deslocamento](#) na página 50)
14. Pedal do travão ([Travões](#) na página 66)
15. Botão de deslocamento direito ([Botões de deslocamento](#) na página 50)
16. Consola central ([Armazenamento interior e sistema eletrónico](#) na página 21)
17. Porta-luvas ([Porta-luvas](#) na página 21)



1. Luzes exteriores ([Luzes](#) na página 57)
2. Câmara do piloto automático ([Acerca do piloto automático](#) na página 79)
3. Puxador da porta dianteira ([Utilizar os puxadores exteriores das portas](#) na página 13)
4. Sensor do cartão chave ([Chaves](#) na página 8), Câmara do piloto automático ([Acerca do piloto automático](#) na página 79)
5. Puxador da porta traseira ([Utilizar os puxadores exteriores das portas](#) na página 13)
6. Porta de carregamento ([Instruções de carregamento](#) na página 146)
7. Câmaras do piloto automático ([Acerca do piloto automático](#) na página 79)
8. Espelhos exteriores ([Espelhos](#) na página 52)
9. Sensor de radar (oculto) ([Acerca do piloto automático](#) na página 79)
10. Capô/bagageira dianteira ([Bagageira dianteira](#) na página 18)
11. Tampa do olhal de reboque ([Instruções para transportadores](#) na página 181)
12. Rodas e pneus ([Rodas e pneus](#) na página 175)
13. Câmara traseira ([Câmara traseira](#) na página 76)
14. Bagageira traseira ([Bagageira traseira](#) na página 16)

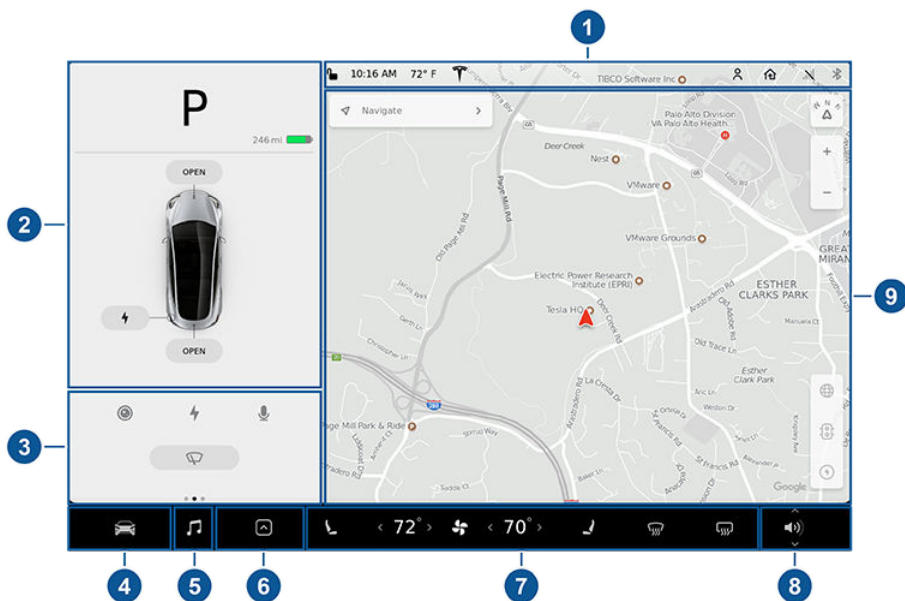


Apresentação geral do ecrã tátil

As funcionalidades e informações de que precisa para conduzir o Model 3 são apresentadas no ecrã tátil. Quando estiver a conduzir, o ecrã tátil apresenta informações relativas à condução, tais como, velocidade de condução, autonomia do veículo, avisos, etc. O ecrã tátil é utilizado para controlar muitas funcionalidades que, nos automóveis tradicionais, são controladas por botões físicos (por exemplo, para regular os espelhos). Também pode utilizar o ecrã tátil para personalizar o Model 3 de acordo com as suas preferências.

⚠️ Aviso: Tenha sempre atenção à estrada e às condições de trânsito quando conduzir. Para minimizar as distrações do condutor e garantir a segurança dos ocupantes do veículo, assim como dos outros utilizadores da estrada, evite utilizar o ecrã tátil para ajustar as definições com o veículo em movimento.

Nota: A imagem abaixo é fornecida apenas para efeitos de demonstração. Consoante as opções do veículo, a versão do software e a região de mercado, o ecrã tátil pode ter um aspeto ligeiramente diferente.



1. Esta área na parte superior do ecrã tátil apresenta a hora e dispõe de um atalho para trancar/destrancar o veículo, aceder a informações do veículo (o "T" de Tesla), escolher ou configurar um perfil de condutor (consulte [Perfis de condutores](#) na página 48), controlar dispositivos HomeLink (se equipado) (consulte [Transmissor universal HomeLink](#) na página 138), ver a intensidade do sinal de rede e ligar a Wi-Fi (consulte [Ligar a uma rede Wi-Fi](#) na página 140) e a dispositivos Bluetooth (consulte [Emparelhar um telemóvel Bluetooth](#) na página 132). Se vir um ponto de exclamação, toque para ver as mensagens de aviso aplicáveis. Se vir um ícone de relógio amarelo, está disponível uma atualização de software (consulte [Atualizações de software](#) na página 141).

Nota: Um símbolo do estado do airbag é apresentado apenas no canto superior direito do ecrã tátil quando o Model 3 está ligado e pronto a conduzir, e o airbag está desativado (consulte [Airbags](#) na página 44).



2. Estado do automóvel. Esta área apresenta dinamicamente o estado atual do Model 3 quando conduz, estaciona, abre portas, acende luzes, etc. Monitorize esta área enquanto conduz, pois apresenta informações importantes, tais como a velocidade de condução e mensagens de aviso (consulte [Estado do automóvel](#) na página 61). Quando o veículo está na posição de estacionamento, pode abrir as bagageiras ou a porta de carregamento.
3. Cartões. Esta área é atualizada automaticamente para apresentar informações, tais como chamadas recebidas, avisos dos cintos de segurança, estado atual dos limpa-para-brisas, etc. Também permite fácil acesso à câmara traseira (consulte [Câmara traseira](#) na página 76), ao estado de carregamento (consulte [Instruções de carregamento](#) na página 146), aos comandos de voz (consulte [Utilizar os comandos de voz](#) na página 136), aos controlos do limpa-para-brisas (consulte [limpa-para-brisas](#) na página 65) e aos avisos dos cintos de segurança (consulte [Avisos relativos aos cintos de segurança](#) na página 29). Passe com o dedo para a direita ou para a esquerda para aceder ao seguinte:
 - Viagens. Pode apresentar a distância conduzida, o consumo de energia e a eficiência energética a partir de qualquer altura ou desde a última vez que o Model 3 foi carregado. Também pode apresentar esta informação até duas viagens. Toque em ... no canto superior direito de uma viagem para mudar o nome ou repor uma viagem.
 - Pressão dos pneus. Apresente as pressões dos pneus, ou veja precauções ou avisos relacionados com as pressões que não se encontrem dentro dos limites aceitáveis (consulte [Cuidados e manutenção dos pneus](#) na página 153).
4. Controlos. Toque para controlar as funcionalidades e personalizar o Model 3 de acordo com as suas preferências (consulte [Controls](#) na página 109).
5. Leitor multimédia (consulte [Multimédia e áudio](#) na página 128).



6. Toque no ficheiro de execução da aplicação e, em seguida, escolha entre as seguintes aplicações:



Calendar. Consulte [Calendário](#) na página 135.



Energy. Consulte [Obter autonomia máxima](#) na página 75.



Web. Acesso à Internet através do browser de Internet (se disponível).



Camera. Apresentar a área atrás do Model 3. Esta área também é apresentada automaticamente sempre que muda para marcha-atrás. Consulte [Câmara traseira](#) na página 76.



Call. Consulte [Telemóvel](#) na página 132.



Charging. Consulte [Instruções de carregamento](#) na página 146.

Nota: Passar com o dedo para cima no ficheiro de execução da aplicação apresenta a aplicação utilizada mais recentemente (desde que ainda não esteja a ser apresentada uma aplicação).

7. Controlos de climatização (consulte [Controlos de climatização](#) na página 117).
8. Controlos do volume (consulte [Controlo do volume](#) na página 128).
9. O mapa é apresentado no ecrã tátil de forma constante (consulte [Mapas e navegação](#) na página 123).

Nota: Quando toca em **Controlos**, escolha uma aplicação ou expanda o leitor multimédia. A janela é apresentada por cima do mapa. Para fechar a janela dos controlos, toque em **Controlos** de novo ou toque no **X** no canto superior da janela. Para fechar uma aplicação, toque no **X** no canto superior da janela. Para fechar o leitor multimédia, arraste-o totalmente para baixo até à parte inferior do ecrã tátil ou toque de novo no ícone.



O "T" de Tesla

Toque no "T" de Tesla no centro da parte superior do ecrã tátil para apresentar:

- Nome do veículo (consulte [Atribuir um nome ao seu veículo](#) na página 116).
- Tamanho da bateria.
- Conta-quilómetros.
- Número de identificação do veículo (VIN).
- Versão do software atualmente instalada no seu Model 3.
- Notas de lançamento associadas à versão do software atualmente instalada.
- Este manual do proprietário.
- Acesso de toque único para chamadas para o apoio ao cliente da Tesla e para a assistência em viagem.
- Acesso de toque único para todos os ovos de Páscoa descobertos (consulte [Surpresas escondidas](#) na página 185).



Três tipos de chaves

O Model 3 suporta três tipos de chaves:

- **Authenticated phone** - Pode configurar o seu smartphone pessoal para comunicar com o Model 3 através de Bluetooth. Suporta a trancagem e destrancagem automática, assim como várias outras funções utilizando a aplicação para dispositivos móveis da Tesla. Um telemóvel autenticado é a chave preferencial, uma vez que nunca necessita de o remover do seu bolso ou mala.
- **Key card** - A Tesla fornece um cartão chave que comunica com o Model 3 através de sinais de identificação de radiofrequência (RFID) de curto alcance. O cartão chave é utilizado para "autenticar" o seu telefone para que funcione com o Model 3 e para adicionar ou remover outros cartões chave, telemóveis ou comandos. Em situações em que o telemóvel autenticado não tem bateria, ou foi perdido ou roubado, utilize o seu cartão chave para destrancar, conduzir e trancar o Model 3.
- **Keyfob** - Um acessório vendido em separado, semelhante a um comando tradicional, que lhe permite premir botão para abrir as bagageiras dianteira e traseira e destrancar, trancar e conduzir o Model 3.

Um Model 3 suporta, no total, 19 chaves, as quais podem incluir telemóveis autenticados, cartões chave e até quatro comandos.

⚠ Cuidado: Lembre-se de levar a chave consigo ao conduzir. Embora possa conduzir o Model 3 longe da chave, não o poderá voltar a ligar depois de este se desligar.

Telefone autenticado

Utilizar o telemóvel é a forma mais conveniente de aceder ao Model 3. À medida que se aproxima, o sinal de Bluetooth do seu telemóvel é detetado e as portas destrancam quando pressiona o puxador da porta. Da mesma forma, quando sai e se afasta com o telemóvel, as portas trancam automaticamente (desde que a funcionalidade **Walk-Away Door Lock** esteja ativada, conforme descrito em [Trancagem ao afastar-se](#) na página 14).

Antes de poder utilizar um telemóvel para aceder ao Model 3, siga estes passos para autenticar o mesmo:

1. Transfira a aplicação para dispositivos móveis da Tesla para o seu telemóvel.
2. Inicie sessão na aplicação para dispositivos móveis da Tesla utilizando o nome de utilizador e a palavra-passe da sua conta Tesla.
Nota: Deve permanecer com sessão iniciada na sua conta Tesla para utilizar o telemóvel para aceder ao Model 3.
3. Certifique-se de que a definição de Bluetooth do telemóvel está ligada.
Nota: O Model 3 comunica com o telemóvel através de Bluetooth. Para autenticar o telemóvel ou utilizá-lo como uma chave, este tem de estar ligado e a definição de Bluetooth tem de estar ativada. Tenha em atenção que o telemóvel tem de ter bateria suficiente para executar o Bluetooth e que muitos telemóveis desativam a funcionalidade de Bluetooth quando a bateria está fraca.
4. Certifique-se de que a opção Allow Mobile Access (**Controls > Safety & Security > Allow Mobile Access**) está ativada.
5. Na aplicação para dispositivos móveis da Tesla, toque em **PHONE KEY** e, em seguida, toque em **START** para pesquisar o seu Model 3.

Quando o seu Model 3 é detetado, a aplicação para dispositivos móveis pede-lhe que toque no cartão chave.

6. Toque com o cartão chave no leitor de cartões do Model 3 que se encontra no pilar da porta ou na consola central (consulte [Cartão chave](#) na página 9).

Quando o Model 3 deteta o cartão chave, a aplicação para dispositivos móveis confirma que o telemóvel foi autenticado com êxito. Toque em **DONE**.

Se o cartão chave não for lido com êxito em, aproximadamente, 30 segundos, a aplicação para dispositivos móveis apresenta uma mensagem de erro. Toque em **PHONE KEY** na aplicação para tentar novamente.

Para ver uma lista das chaves que podem atualmente aceder ao Model 3, ou para remover um telemóvel, toque em **Controls > Locks** (consulte [Gestão das chaves](#) na página 11).

Nota: Autenticar o telemóvel permite utilizá-lo como uma chave para aceder ao Model 3. Para utilizar o telemóvel em modo mãos livres, aceder aos contactos do mesmo, reproduzir ficheiros multimédia, etc., também deve emparelhá-lo e ligá-lo utilizando as definições



de Bluetooth (consulte [Telemóvel](#) na página 132).

Nota: O Model 3 pode estabelecer ligação com três telemóveis em simultâneo. Assim, se for detetado mais do que um telemóvel e pretender utilizar, ou autenticar, um telemóvel diferente, afaste os outros telemóveis ligados ou desligue a respetiva definição de Bluetooth.

Nota: Ao contrário da aplicação para dispositivos móveis, depois de autenticar um telemóvel, este já não necessita de uma ligação à Internet para comunicar com o Model 3. Os telemóveis autenticados comunicam com o Model 3 através de Bluetooth.

Nota: Embora normalmente o Bluetooth comunique a distâncias até aproximadamente 30 pés (9 metros), o desempenho pode variar de acordo com o telemóvel que utilizar, a interferência ambiental, etc.

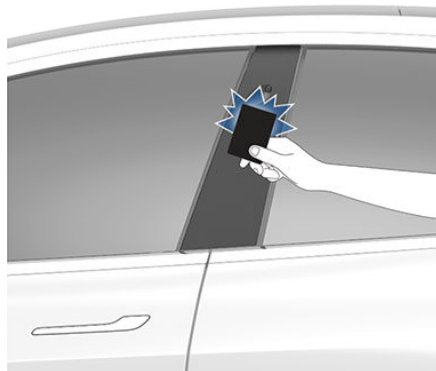
Nota: Se vários veículos estiverem ligados à conta Tesla, é necessário ligar a aplicação para dispositivos móveis ao Model 3 a que pretende aceder antes de utilizar o telemóvel como chave.

Cartão chave

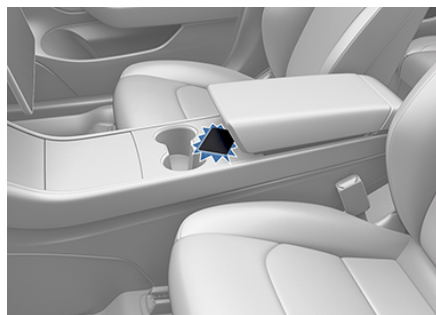
A Tesla fornece dois cartões chave do Model 3, concebidos para caberem na sua carteira. O Model 3 apenas lê um cartão chave quando este estiver muito próximo (uma ou duas polegadas) de um dos respetivos leitores de cartões. Os leitores de cartões situam-se no pilar da porta do lado do condutor e na consola central.

Para utilizar um cartão chave para destrancar ou trancar o Model 3, posicione o cartão conforme ilustrado e toque com o mesmo no leitor de cartões que se situa sob a câmara de piloto automático no pilar da porta do lado do condutor. Quando o Model 3 deteta um cartão chave, as luzes exteriores piscam, os retrovisores abrem ou recolhem (se estiver equipado com o pacote premium e se a opção Fold Mirrors estiver ativada), e as portas trancam ou destrancam.

Nota: Poderá ter de tocar fisicamente no pilar da porta do lado do condutor com o cartão chave e poderá ter de o segurar contra o transmissor durante um ou dois segundos.



Quando estiver no interior, ligue o Model 3 pressionando o pedal dos travões até dois minutos depois de passar o cartão chave (consulte [Arrancar e desligar](#) na página 53). Se esperar mais de dois minutos, é necessário efetuar novamente a autenticação, colocando o cartão chave próximo do leitor de cartões, situado por trás dos suportes para copos na consola central. Quando o cartão chave é detetado, o período de autenticação de dois minutos começa novamente.



Nota: Tem de posicionar um cartão chave a um ou dois centímetros de um leitor de cartões para permitir que o Model 3 o leia. Poderá ter de tocar fisicamente na consola central ou no pilar da porta do lado do condutor com o cartão chave e poderá ter de o segurar contra o transmissor durante um ou dois segundos.

Nota: A funcionalidade de trancagem ao afastar-se funciona apenas quando utiliza um telemóvel autenticado. Quando se afasta do Model 3 transportando o cartão chave, o Model 3 não destranca/tranca automaticamente, mesmo se esta funcionalidade estiver ativada (consulte [Trancagem ao afastar-se](#) na página 14).



- ⚠ Cuidado:** Transporte sempre o cartão chave consigo, na bolsa ou mala, para utilizar como reserva caso o telemóvel autenticado não tenha bateria, seja perdido ou roubado.

Comando

Se tiver adquirido o comando acessório (disponível para aquisição nas lojas da Tesla ou online em www.tesla.com/shop), pode familiarizar-se rapidamente com esta chave ao ver a mesma como uma versão miniatura do Model 3, com o logótipo da Tesla a representar a dianteira. A chave tem três botões que parecem áreas mais suaves da superfície.



1. Bagageira dianteira - Faça duplo clique para abrir a bagageira dianteira.
2. Trancar/destrancar tudo - Clique uma vez para trancar portas e bagageiras (todas as portas e bagageiras têm de estar fechadas). Faça duplo clique para destrancar as portas e as bagageiras.
3. Bagageira - Faça duplo clique para abrir a bagageira traseira. Mantenha premido durante um ou dois segundos para abrir a porta de carregamento.

Quando estiver no interior, ligue o Model 3 pressionando o pedal dos travões até dois minutos depois de premir o botão de destrancar no comando (consulte [Arrancar e desligar](#) na página 53). Se esperar mais de dois minutos, é necessário pressionar novamente o botão de destrancar ou colocar o comando próximo do leitor de cartões, situado por trás dos suportes para copos na consola central. Quando o comando é detetado, o período de autenticação de dois minutos começa novamente.

Quando se aproxima ou afasta do Model 3 com um comando, não precisa de apontar o mesmo ao Model 3 enquanto prime o botão, mas tem de estar a uma distância funcional.

Equipamento de rádio numa frequência semelhante pode afetar a chave. Se isto acontecer, afaste a chave, no mínimo, um pé (30 cm), de outros dispositivos eletrónicos (telemóvel, portátil, etc.).

Se o comando não funcionar (por exemplo, ficou sem pilha), pode encostar a superfície plana do mesmo ao leitor de cartões no pilar da porta do lado do condutor (como faz com o cartão chave). Abaixo pode encontrar instruções para mudar a pilha.

Nota: A funcionalidade de trancagem ao afastar-se funciona apenas quando utiliza um telemóvel autenticado. Quando se afasta do Model 3 transportando o comando, o Model 3 não destranca/tranca automaticamente, mesmo se esta funcionalidade estiver ativada (consulte [Trancagem ao afastar-se](#) na página 14).

Nota: Pode utilizar o mesmo comando com vários veículos Model 3, desde que os autentique (consulte [Gestão das chaves](#) na página 11). Contudo, o comando funciona apenas com um Model 3 de cada vez. Por isso, para utilizar um comando para um Model 3 diferente, encoste a respetiva superfície plana ao leitor de cartões no pilar da porta do lado do condutor.

Nota: Um Model 3 suporta até quatro comandos diferentes.

- ⚠ Cuidado:** Proteja a chave de impactos, temperaturas elevadas e danos causados por líquidos. Evite o contacto com solventes, ceras e produtos de limpeza abrasivos.

Substituir a pilha do comando

Em condições normais de utilização, a pilha do comando dura aproximadamente cinco anos. Quando a pilha está fraca, é apresentada uma mensagem no ecrã tátil. Siga estes passos para a substituir:

1. Com o comando virado com a parte do botão para baixo numa superfície suave, solte a tampa inferior.



2. Retire a pilha levantando-a dos grampos de fixação.



3. Coloque a pilha nova (tipo CR2032) com o lado "+" virado para cima.

Nota: As pilhas CR2032 podem ser adquiridas através de revendedores online, supermercados e drogarias local.

⚠ Cuidado: Limpe a pilha antes de a instalar e evite tocar nas superfícies planas da pilha. As marcas de dedos nas superfícies planas da pilha podem reduzir a vida útil da pilha.

4. Segurando a tampa em ângulo, alinhe as patilhas do lado mais largo da tampa com as ranhuras correspondentes no comando e, em seguida, prima a tampa firmemente contra a chave até ouvir um estalido.

Colocar uma correia

Para colocar uma correia, solte a tampa inferior conforme descrito acima. Coloque a correia sobre o pino localizado entre as ranhuras no lado mais amplo do comando. Volte a alinhar a tampa e encaixe-a no lugar.

Gestão das chaves

Para ver uma lista de chaves que mostra todas as chaves (telefones, cartões chave e comandos) que podem aceder ao seu Model 3, toque em **Controlos > Locks**. É apresentado um ícone junto de cada chave para indicar se a mesma é um telefone, um cartão chave ou um comando. Utilize esta lista para ver, adicionar ou eliminar chaves. Para adicionar ou eliminar chaves, irá precisar de um cartão chave que já tenha sido autenticado.

Para adicionar uma chave nova, toque em **+** e, depois, siga as indicações apresentadas no ecrã. Quando terminar, a lista de chaves apresentará a nova chave. Se a chave for um telemóvel, a lista de chaves apresenta o nome do telemóvel. Se a chave for um cartão chave ou um comando, pode personalizar o nome da mesma tocando no respetivo ícone de lápis.

Nota: O emparelhamento de comandos deve ser realizado quando o comando estiver à temperatura ambiente. O emparelhamento pode não ser realizado com êxito se o comando estiver frio.

Nota: Para adicionar um telemóvel, este tem de estar a executar uma aplicação para dispositivos móveis da Tesla e ligado a uma conta Tesla; além disso, o Bluetooth tem de estar ligado. Também pode utilizar a aplicação para dispositivos móveis para adicionar um telemóvel como chave. Para mais informações, consulte [Telefone autenticado](#) na página 8.

Nota: Pode utilizar a mesma chave para mais do que um Model 3. Assim evita ter de utilizar mais do que uma chave quando troca de veículo. Se personalizar o nome de um cartão chave ou comando autenticado num Model 3, outros Model 3 nos quais tal cartão chave ou comando foi autenticado também irão apresentar o nome personalizado.

Quando já não pretende que uma determinada chave tenha acesso ao seu Model 3 (por exemplo, se tiver perdido o seu telemóvel ou cartão chave, etc.), toque no ícone de lixo relevante da lista de chaves e, depois, siga as indicações apresentadas no ecrã para confirmar a eliminação. Quando terminar, a lista de chaves deixará de incluir a chave eliminada.

Nota: O Model 3 requer que existe sempre, no mínimo, um cartão chave autenticado. Se existir apenas um cartão chave incluído na lista de chaves, esta chave não pode ser eliminada.



Nota: O Model 3 suporta até 19 chaves. Quando este limite é atingido, tem de eliminar uma chave antes de adicionar uma nova.

Aplicação para dispositivos móveis

Além de a utilizar para autenticar um telemóvel como a chave do Model 3, também pode utilizar a aplicação para dispositivos móveis para comunicar remotamente com o Model 3 utilizando o seu iPhone® ou telemóvel Android™. Com esta aplicação, pode:

- Ver a autonomia estimada do veículo.
- Trancar ou destrancar remotamente as portas e bagageiras do Model 3.
- Verificar o progresso do carregamento, parar o carregamento e receber notificações quando o carregamento tiver iniciado, for interrompido, estiver quase concluído ou concluído.
Nota: Quando efetuar uma sessão de carregamento com Supercharger, receberá notificações adicionais que o avisarão quando serão cobradas taxas de inatividade por estar estacionado num Supercharger após a conclusão do carregamento. As taxas de inatividade são renunciadas se o veículo for deslocado dentro de cinco minutos após o carregamento do veículo ter terminado. Consulte [Taxas de utilização e de inatividade do Supercharger](#) na página 150.
- Verificar a temperatura interior e aquecer ou arrefecer o habitáculo antes de iniciar a condução (mesmo que esteja numa garagem).
- Localizar o Model 3 através de direções ou monitorizar o seu movimento num mapa.
- Ligar as luzes exteriores ou tocar a buzina para encontrar o Model 3 no estacionamento.
- Ativar/desativar o modo de serviço de estacionamento.
- Arrancar o Model 3 remotamente.
- Estacionar ou sair do estacionamento com o Model 3 através da função de chamada.
- Ativar/desativar o modo de limite de velocidade e receber notificações quando a velocidade de condução do veículo atingir, aproximadamente, 3 mph (5 km/h) da velocidade máxima selecionada (consulte [Modo de limite de velocidade](#) na página 116).

- Utilizar a aplicação de calendário do Model 3, permitindo que a aplicação para dispositivos móveis envie os dados do calendário do telemóvel para o Model 3.
- Receber notificações se o alarme de segurança tiver sido acionado.
- Receber notificações quando uma atualização de software está disponível ou programada (consulte [Atualizações de software](#) na página 141).
- Iniciar atualizações de software desde longe.
- Aceder à caixa de entrada e Loot Box do seu Tesla.
- Ver o conta-quilómetros, o VIN e a versão atual do software.

Nota: Para permitir que a aplicação para dispositivos móveis comunique com o Model 3, o telemóvel deve estar ligado à Internet e o acesso móvel deve estar ativado (toque em **Controls > Safety & Security > Allow Mobile Access** no ecrã tátil).

Nota: Se vários veículos estiverem ligados à conta Tesla, deve mudar para o Model 3 a que pretende aceder na aplicação para dispositivos móveis antes de poder utilizar o telemóvel como uma chave.

Nota: Para usufruir de funcionalidades novas e melhoradas, transfira as versões atualizadas da aplicação para dispositivos móveis à medida que estiverem disponíveis.

⚠ Cuidado: A Tesla não suporta a utilização de aplicações de terceiros para entrar em contacto com o Model 3.

Nota: A lista acima pode não representar uma lista exaustiva das funções disponíveis na aplicação para dispositivos móveis da Tesla. Para assegurar o acesso a funcionalidades novas e melhoradas, transfira as versões atualizadas da aplicação para dispositivos móveis à medida que estiverem disponíveis.



Trancar e destrancar sem chave

O Model 3 é trancado e destrancado de forma fácil e conveniente. Basta ter o telemóvel autenticado consigo. O Model 3 reconhece a presença de um telemóvel autenticado e destranca automaticamente quando prime um puxador de porta; também tranca quando sai (consulte [Trancagem ao afastar-se](#) na página 14).

Nota: Se não tiver o telemóvel autenticado consigo (se o telemóvel estiver sem bateria ou a definição de Bluetooth estiver desativada), coloque o cartão chave contra o pilar da porta do lado do condutor para destrancar ou trancar manualmente o Model 3 (consulte [Chaves](#) na página 8).

Nota: Também pode adquirir um comando acessório (www.tesla.com/shop) semelhante a um comando tradicional que lhe permite premir botões para trancar e destrancar o Model 3.

Nota: A funcionalidade de trancagem ao afastar-se funciona apenas quando utiliza um telemóvel autenticado. Quando se afasta do Model 3 transportando um cartão chave ou o comando acessório, o Model 3 não destranca/tranca automaticamente, mesmo se esta funcionalidade estiver ativada (consulte [Trancagem ao afastar-se](#) na página 14).

Utilizar os puxadores exteriores das portas

Utilize o seu polegar para pressionar a parte larga do puxador da porta. O puxador roda na sua direção, sendo possível abrir a porta puxando o puxador ou a extremidade da porta.



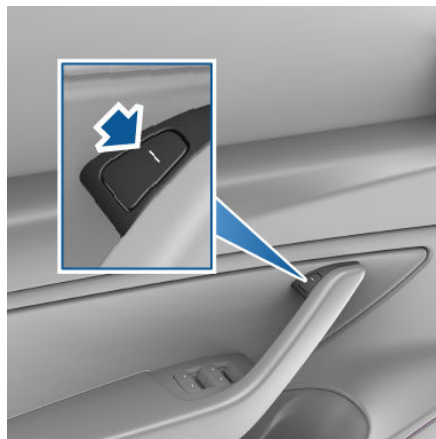
O puxador é recolhido automaticamente.



Quando uma porta ou bagageira está aberta, o ecrã tátil apresenta a luz indicadora de porta aberta.

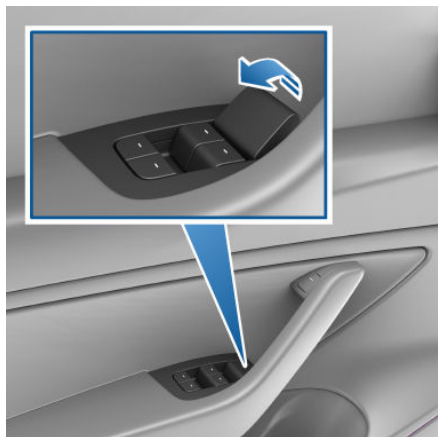
Abriu as portas a partir do interior

As portas do Model 3 são elétricas. Para abrir a porta quando está sentado no interior, prima o botão situado na parte superior do puxador interior da porta.



Nota: Para evitar que as crianças abram as portas traseiras, ative o bloqueio de proteção para crianças (consulte [Bloqueio de proteção das crianças](#) na página 14).

Na situação improvável de o Model 3 não ter energia, estes botões elétricos na parte superior dos puxadores das portas deixarão de funcionar. Em vez disso, puxe para cima a libertação manual da porta que se encontra na parte dianteira dos interruptores dos vidros nas portas dianteiras.



Nota: Apenas as portas dianteiras estão equipadas com uma libertação manual das portas.

⚠ Cuidado: A libertação manual das portas foi concebida para utilização apenas em situações em que o Model 3 não tem energia. Sempre que o Model 3 tiver energia, utilize o botão localizado na parte superior do puxador interior de porta.

Trancagem e destrancagem a partir do interior

Uma vez sentado no Model 3, pode trancar e destrancar todas as portas e as bagageiras tocando no ícone de bloqueio no ecrã tátil.



O ícone muda para indicar se todas as portas estão trancadas ou destrancadas.

Também pode destrancar as portas premindo o botão de estacionamento na extremidade da alavanca das mudanças uma segunda vez. Se premir este botão uma vez, engata a mudança de estacionamento; premi-lo novamente, destranca as portas.

Trancagem ao afastar-se

As portas e as bagageiras podem ser trancadas automaticamente sempre que se afasta com o telemóvel autenticado. Para ativar ou desativar esta funcionalidade, toque em **Controls > Locks > Walk-Away Door Lock**.

Quando as portas se trancam, as luzes exteriores piscam uma vez e os espelhos recolhem (se equipado com o pacote premium e se a opção Fold Mirrors estiver ativada). Para também ouvir uma confirmação sempre que o Model 3 é trancado, toque em **Controls > Locks > Lock Confirmation Sound > ON**.

O Model 3 não tranca automaticamente se:

- Um telemóvel autenticado for detetado no interior do Model 3.
- Não estiver a utilizar um telemóvel autenticado como chave e se afastar com o cartão chave ou o comando. Quando utilizar o cartão chave, deve trancar manualmente o Model 3, tocando com o cartão chave no pilar da porta. Quando utilizar o comando (vendido como acessório), tem de trancar manualmente o Model 3 premindo o botão de bloqueio. Consulte [Chaves](#) na página 8.
- Uma porta ou bagageira não estiver totalmente fechada.

Nota: Se todas as portas estiverem fechadas e o Model 3 tiver sido automaticamente trancado pelo telemóvel autenticado, a opção de trancagem ao afastar-se é temporariamente suspensa durante um minuto. Se abrir uma porta durante este minuto, esta não volta a trancar-se até que todas as portas estejam fechadas e se tenha afastado com o telemóvel autenticado.

Bloqueio de proteção das crianças

O Model 3 possui bloqueios de proteção para crianças nas portas traseiras para impedir a sua abertura através dos botões de libertação interiores. No ecrã tátil, toque em **Controls > Locks > Child Lock**.

Nota: Recomenda-se a ativação dos bloqueios de proteção das crianças sempre que houver crianças sentadas nos bancos traseiros.

Destrancar em modo de estacionamento

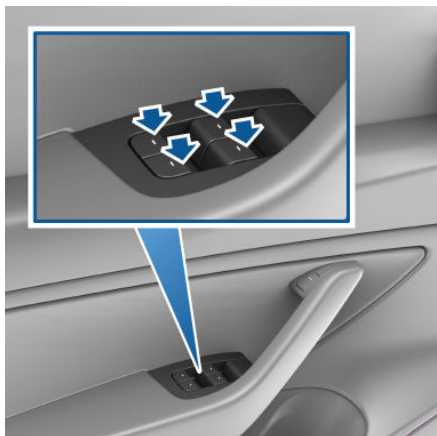
Quando para o Model 3 e engata a mudança de estacionamento, pode optar por destrancar todas as portas. Para ativar ou desativar esta funcionalidade, toque em **Controls > Locks > Unlock on Park**.

Nota: Se a opção estiver definida para **OFF**, pode destrancar todas as portas premindo o botão de estacionamento uma segunda vez após engatar a mudança de estacionamento.

Abrir e fechar

Prima o interruptor para baixar o respetivo vidro. Os interruptores dos vidros funcionam em dois níveis:

- Para baixar completamente um vidro, prima totalmente o interruptor e liberte-o de imediato.
- Para baixar parcialmente o vidro, prima suavemente o interruptor e liberte-o quando o vidro estiver na posição que pretende.



Da mesma forma, puxe um interruptor para subir o respetivo vidro:

- Para fechar completamente um vidro, puxe totalmente o interruptor para cima e liberte-o de imediato.
- Para fechar parcialmente o vidro, puxe suavemente o interruptor e liberte-o quando o vidro estiver na posição que pretende.

⚠ Aviso: Antes de fechar um vidro, é da responsabilidade do condutor garantir que nenhum ocupante, especialmente crianças, tem quaisquer partes do corpo na abertura do vidro. Se não o fizer, pode provocar ferimentos graves.

Bloquear os vidros traseiros

Para evitar que os passageiros utilizem os interruptores dos vidros traseiros, toque em **Controls > Quick Controls > Window Lock**. Para desbloquear os vidros traseiros, toque novamente em **Window Lock**.

⚠ Aviso: Para garantir a segurança, recomenda-se que bloqueie os interruptores dos vidros traseiros sempre que houver crianças sentadas nos bancos traseiros.

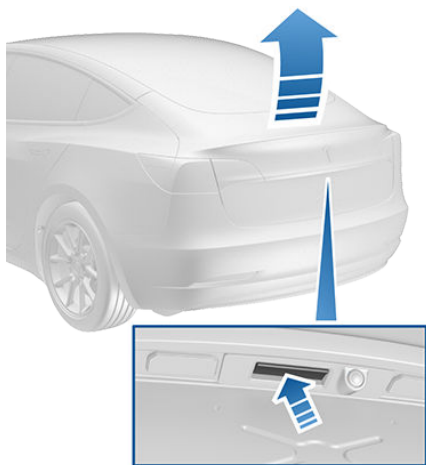
⚠ Aviso: Nunca deixe crianças sozinhas no Model 3.



Abrir

Para abrir a bagageira traseira, execute um dos seguintes procedimentos e, em seguida, abra a bagageira traseira:

- Toque no botão **OPEN** associado no ecrã tátil.
- Faça duplo clique no botão de bagageira traseira do comando acessório.
- Toque no botão da bagageira na aplicação para dispositivos móveis.
- Com o Model 3 destrancado, prima o interruptor situado por baixo do puxador exterior da bagageira traseira.



Quando uma porta ou bagageira está aberta, o ecrã tátil apresenta a luz indicadora de porta aberta.

Para abrir a bagageira desde o interior do Model 3 na improvável situação de o Model 3 ficar sem energia, consulte [Libertação de emergência interior da bagageira](#) na página 17.

- ⚠ **Aviso:** Antes de abrir ou fechar a bagageira, é importante verificar se a área em redor da bagageira está livre de obstáculos (pessoas e objetos).

Limites de carga

Fixe toda a carga antes de mover o Model 3 e coloque a carga pesada no compartimento da bagageira inferior.

- ⚠ **Cuidado:** Para evitar danos, nunca transporte uma carga superior a 130 lbs (13 kg) no piso da bagageira traseira (acima do compartimento da bagageira inferior) ou superior a 285 lbs (130 kg) no compartimento da bagageira inferior. Se o fizer, pode causar danos.

Fechar

Para fechar a bagageira traseira, empurre-a para baixo até ouvir o trinco encaixar no lugar.

Nota: O Model 3 está equipado com puxadores para ajudar à descida da bagageira traseira.



- ⚠ **Aviso:** Antes de conduzir, certifique-se de que a bagageira está bem fechada na posição totalmente fechada levantando na extremidade inferior e confirmando que não existe movimento.

Acéder à área de carga

Para aceder à área de carga no interior da bagageira traseira, puxe para cima a correia na traseira da cobertura de carga. Assim, já pode rebater a cobertura de carga para a frente ou removê-la do Model 3.



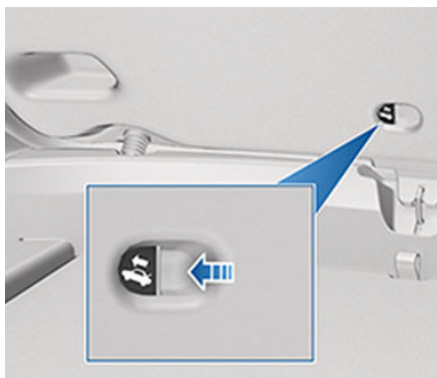
- ⚠ **Cuidado:** Nunca coloque mais de 130 lbs (13 kg) no piso da bagageira traseira (acima do compartimento da bagageira inferior) ou mais de 285 lbs (130 kg) no



compartimento da bagageira inferior. Se o fizer, pode causar danos.

Libertação de emergência interior da bagageira

Uma libertação mecânica iluminada localizada no interior da bagageira traseira permite-lhe abrir a bagageira traseira a partir do interior se o Model 3 não tiver energia elétrica. Esta libertação mecânica também permite que uma pessoa trancada lá dentro possa sair.



1. Prima firmemente o botão aceso no sentido da seta para libertar o trinco.
2. Empurre a bagageira traseira para abrir.

Nota: O botão brilha durante várias horas após uma breve exposição à luz ambiente.

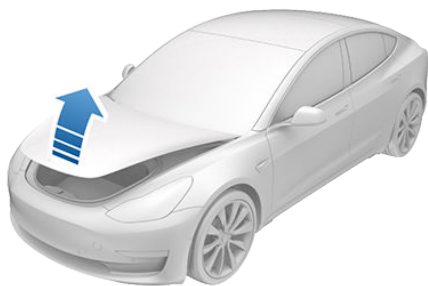
⚠ Aviso: Não permita que crianças brinquem dentro da bagageira ou que fiquem fechadas lá dentro. Crianças transportadas sem sistemas de fixação adequados podem incorrer em ferimentos graves ou morte. Se fechadas dentro de um veículo, as crianças podem sofrer exaustão devido ao calor, especialmente se o controlo de climatização estiver desligado.



Abrir

Para abrir a bagageira dianteira:

1. Certifique-se de que a área em redor do capô está livre de obstáculos.
2. Toque no botão **OPEN** associado do ecrã tátil, clique duas vezes no botão da bagageira dianteira do comando acessório, ou toque no botão da bagageira dianteira da aplicação para dispositivos móveis.
3. Puxe o capô para cima.



Quando uma porta ou bagageira está aberta, o ecrã tátil apresenta a luz indicadora de porta aberta.

⚠ Aviso: Antes de abrir ou fechar o capô, é importante verificar se a área em redor do mesmo está livre de obstáculos (pessoas e objetos). Se não o fizer, tal pode resultar em danos ou ferimentos graves.

Nota: A bagageira dianteira bloqueia sempre que estiver fechada e trancar o Model 3 através do ecrã tátil, da aplicação para dispositivos móveis, do cartão chave ou quando sai do Model 3 com o telemóvel autenticado (se a trancagem ao afastar-se estiver ativada) ou se o modo de serviço de estacionamento estiver ativado (consulte [Modo de serviço de estacionamento](#) na página 48).

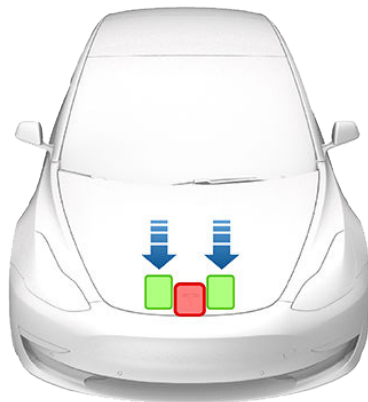
Fechar

O capô do Model 3 não é suficientemente pesado para trancar com o seu próprio peso e aplicar pressão na extremidade dianteira ou no centro do capô pode danificá-lo.

Para fechar o capô corretamente:

1. Baixe o capô até que o fecho toque nos trincos.

2. Coloque as duas mãos na parte da frente do capô nas áreas indicadas (a verde) e, em seguida, empurre firmemente para baixo para engatar os trincos.
3. Levante com cuidado a extremidade dianteira do capô para garantir que está totalmente fechado.



⚠ Cuidado: Para evitar danos:

- Aplique pressão apenas nas zonas indicadas a verde. Aplicar pressão nas zonas a vermelho pode causar danos.
- Não feche o capô com uma mão. Ao fazê-lo, aplica força concentrada numa só área, o que pode resultar numa amolgadela ou num sulco.
- Não aplique pressão na extremidade dianteira do capô. Ao fazê-lo, pode provocar amolgar a extremidade.
- Não deixe cair nem bata o capô com força.

⚠ Aviso: Antes de conduzir, tem de se certificar que o capô está devidamente encaixado na posição totalmente fechada, tentando levantar com cuidado a extremidade dianteira do capô e confirmando que não ocorre qualquer movimento.

Libertação de emergência interior

O botão de libertação interior iluminado na bagageira dianteira permite que uma pessoa trancada lá dentro possa sair.



Prima o botão de libertação interior para abrir a bagageira dianteira e, em seguida, empurre o capô para cima.

Nota: O botão de libertação interior ilumina-se após uma breve exposição à luz ambiente.

- ⚠ Aviso:** As pessoas nunca devem entrar dentro da bagageira dianteira. Nunca feche a bagageira dianteira se houver alguém lá dentro.
- ⚠ Aviso:** Deve ter o cuidado de garantir que os objetos no interior da bagageira dianteira não chocam acidentalmente com o botão de libertação, provocando a libertação accidental da bagageira.

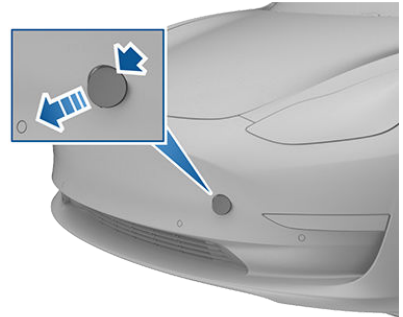
Abrir sem energia

Na eventualidade improvável de o Model 3 não ter 12 V de potência, não será possível abrir a bagageira dianteira utilizando o ecrã tátil ou a aplicação para dispositivos móveis.. Para abrir a bagageira dianteira nesta situação:

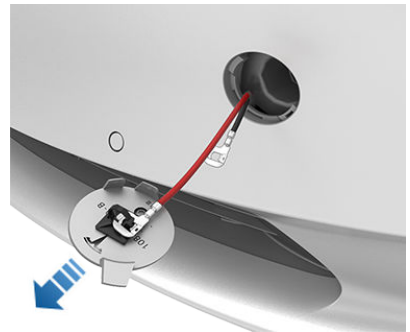
1. Localize uma fonte de alimentação externa de 12 V (tal como um arrancador de baterias portátil).

2. Liberte a tampa do olhal de reboque, premindo firmemente o perímetro superior direito da tampa até esta rodar para dentro e, em seguida, puxando cuidadosamente a secção elevada na sua direção.

Nota: A tampa do olhal de reboque está ligada ao terminal vermelho positivo (+) do veículo.



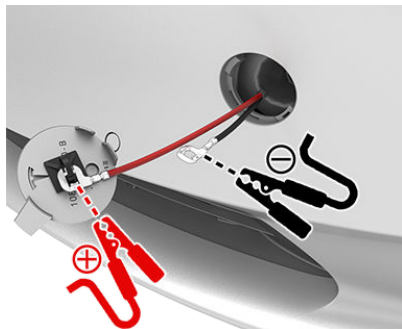
3. Puxe os dois fios para fora da abertura do olhal de reboque para expor ambos os terminais.



4. Ligue o cabo positivo (+) vermelho da fonte de alimentação de 12 V ao terminal positivo (+) vermelho.



5. Ligue o cabo negativo (-) preto da fonte de alimentação de 12 V ao terminal negativo (-) preto.



Nota: Aplicar uma alimentação de 12 V externa a estes terminais apenas desbloqueia os trincos do capô. Não pode carregar a bateria de 12 V utilizando estes terminais.

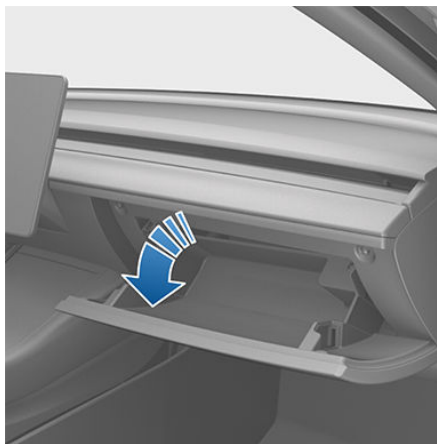
6. Ligue a fonte de alimentação externa (consulte as instruções do fabricante). Os trincos do capô são libertados imediatamente para abrir o capô para aceder à área da bagageira dianteira.
7. Desligue ambos os cabos, começando pelo cabo negativo (-) preto.
8. Se for colocar o Model 3 num camião de plataforma, não substitua ainda a tampa do olhal de reboque. Caso contrário, substitua a tampa do olhal de reboque introduzindo os fios na abertura do olhal de reboque, alinhando a tampa do olhal de reboque e rodando-a até esta encaixar no lugar.





Porta-luvas

Para abrir o porta-luvas, toque em **Controls** > **Glovebox** no canto inferior do ecrã tátil. O porta-luvas abre-se automaticamente e a respetiva luz acende-se.



Para fechar o porta-luvas, empurre-o para cima até ouvir um clique na respetiva posição fechada.

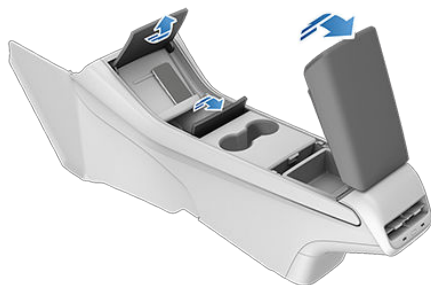
Nota: Se deixar o porta-luvas aberto durante, aproximadamente, cinco minutos, a respetiva luz desliga-se automaticamente.

Nota: O porta-luvas bloqueia sempre que estiver fechado e trancar o Model 3 através da aplicação para dispositivos móveis, do cartão chave, quando sai do Model 3 com o telemóvel autenticado (se a trancagem ao afastar-se estiver ativada) ou se o modo de serviço de estacionamento estiver ativado (consulte [Modo de serviço de estacionamento](#) na página 48). Não bloqueia quando o Model 3 é trancado tocando no ícone de bloqueio no ecrã tátil.

⚠ Aviso: Durante a condução, mantenha o porta-luvas fechado para evitar ferimentos em passageiros em caso de colisão ou de paragem súbita.

Consola central - Pacote Premium

Além de conter um transmissor RFID que lê o cartão chave (consulte [Cartão chave](#) na página 9), a consola central inclui suportes para copos, dois compartimentos de armazenamento e uma base para dois telemóveis (ou outros dispositivos).



Para abrir o compartimento de armazenamento principal, puxe a respetiva cobertura para cima.

Abra o outro compartimento de armazenamento ou acesse à base para telemóveis premindo com firmeza junto da extremidade de abertura da cobertura. Para fechar o compartimento de armazenamento, empurre a respetiva cobertura para baixo com cuidado.

Portas USB - Pacote Premium

Model 3 possui duas portas USB localizadas sob a base para telemóveis no compartimento dianteiro da consola central. Estas portas podem ser usadas para ligar e carregar o telemóvel, bem como para reproduzir ficheiros áudio armazenados no telemóvel ou num dispositivo USB (consulte [Reproduzir conteúdo multimédia de dispositivos](#) na página 130).

Levante a base para telemóveis para aceder às portas USB. É possível encaminhar o cabo USB através das aberturas na base para telemóveis.





Duas portas USB adicionais estão situadas na parte traseira da consola central. Os passageiros nos bancos traseiros podem utilizar estas portas para carregar os seus dispositivos ligados por USB. O leitor multimédia não comunica com as portas USB traseiras.

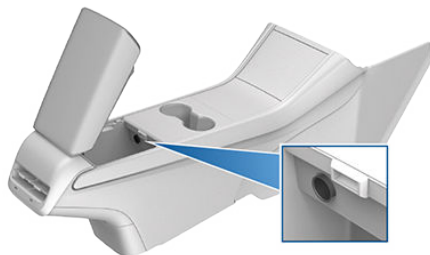


Nota: Utilize sempre cabos USB 2.0 compatíveis para ligar os dispositivos às portas USB. A utilização de cabos não compatíveis pode resultar num carregamento mais lento e, se estiverem ligados a qualquer uma das duas portas dianteiras, pode resultar em potenciais problemas de ligação ao tentar aceder a ficheiros multimédia no dispositivo.

Nota: Não ligue vários dispositivos através de um hub USB. Isto pode impedir que os dispositivos ligados carreguem ou que sejam reconhecidos pelo leitor multimédia.

Tomada de alimentação de 12 V

O seu Model 3 possui uma tomada de alimentação situada no compartimento traseiro da consola central. A alimentação está disponível sempre que o ecrã tátil estiver ligado.



A tomada de alimentação é adequada para acessórios que exijam até 12 A de alimentação contínua (pico de 16 A).

⚠️ Aviso: A tomada de alimentação e o conector de um acessório podem aquecer.

⚠️ Aviso: Para evitar uma interferência excessiva com o sistema eletrónico do veículo, a Tesla recomenda que não ligue acessórios que não sejam da Tesla, incluindo inversores de alimentação, à tomada de alimentação de 12 V. No entanto, caso utilize um acessório que não seja da Tesla e detete qualquer anomalia ou comportamento inesperado como, por exemplo, luzes indicadoras, mensagens de alerta, ou calor excessivo proveniente do acessório, desligue imediatamente o acessório da tomada de alimentação de 12 V.

⚠️ Cuidado: Não tente efetuar uma ligação direta ao Model 3 com a tomada de alimentação de 12 V. Se o fizer, pode causar danos.

Consola traseira

O seu Model 3 possui uma consola traseira integrada na parte central do encosto do banco traseiro. Puxe a consola para baixo para aceder aos suportes para copos traseiros ou utilize-a como um apoio para braços.



Cabides

O seu Model 3 possui um cabide de cada lado do veículo na fila traseira. Empurre o cabide para o libertar. Empurre-o novamente para recolher.



Zonas de armazenamento interior adicionais

O Model 3 possui as seguintes zonas de armazenamento adicionais:

- Os compartimentos de armazenamento estão localizados sob o apoio para braços nos painéis das portas.
- Se estiver equipado com o pacote premium, as bolsas de armazenamento situam-se na parte traseira dos bancos dianteiros.



Câmara do habitáculo

Model 3 está equipado com uma câmara no habitáculo. A câmara não está atualmente ativa, mas pode ser utilizada em potenciais funcionalidades futuras, as quais podem ser adicionadas ao Model 3 com atualizações de software.



Mantenha a lente da câmara limpa e livre de obstruções. Retire qualquer acumulação de sujeidade ou poeira limpando ocasionalmente a lente da câmara com um pano suave e húmido.

- ⚠ Cuidado:** Não utilize produtos de limpeza abrasivos ou à base de químicos. Se o fizer, pode danificar a superfície da lente da câmara.

Posição de condução correta

O banco, o apoio, o cinto de segurança e os airbags funcionam em conjunto para maximizar a sua segurança. Utilizá-los corretamente assegura uma maior proteção.

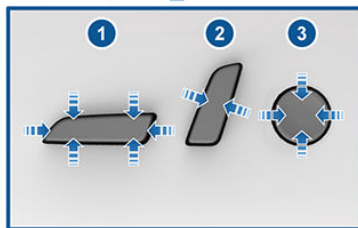


Posicione o banco de modo a poder utilizar o cinto de segurança corretamente, mantendo-se o mais afastado possível do airbag dianteiro:

1. Sente-se direito com os dois pés no chão e o encosto do banco reclinado a não mais de 30 graus.
2. Certifique-se de que chega facilmente aos pedais e de que os braços estão ligeiramente dobrados ao segurar no volante. O seu peito deve estar a, pelo menos, 10 polegadas (25 cm) do centro da tampa do airbag.
3. Coloque a secção diagonal do cinto de segurança a meio caminho entre o pescoço e o ombro. Coloque a secção subabdominal do cinto bem apertado por cima das ancas, não por cima da barriga.

Model 3 os bancos incluem apoios para a cabeça integrados que não podem ser ajustados nem removidos.

Ajustar os bancos dianteiros - Pacote Premium



1. Desloque o banco para a frente/para trás e ajuste a altura do banco e o ângulo de inclinação para cima/para baixo.
2. Ajuste o encosto.
3. Ajuste o apoio lombar.

⚠ Aviso: Antes de ajustar um banco dianteiro, verifique se a área em redor do mesmo está livre de obstáculos (pessoas e objetos).

⚠ Aviso: Não ajuste os bancos durante a condução. Se o fizer, aumenta o risco de colisão.

⚠ Aviso: Viajar num veículo em movimento com o encosto do banco reclinado pode resultar em ferimentos graves em caso de colisão, pois pode deslizar por baixo do cinto abdominal ou ser projetado para o

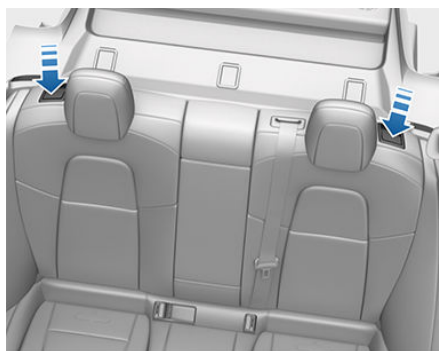


cinto de segurança. Certifique-se de que o encosto está reclinado a não mais de 30 graus quando o veículo está em movimento.

Rebater os bancos traseiros

Model 3 tem um banco traseiro dividido que pode ser rebatido para a frente.

Antes de rebater, remova quaisquer itens dos bancos e do espaço traseiro para os pés. Para permitir que os encostos dos bancos traseiros rebatem na totalidade, poderá ter de deslocar os bancos dianteiros para a frente.



Para rebater um banco traseiro, puxe o manipulô correspondente e rebata o banco para a frente.



Levantar os bancos traseiros

Antes de levantar um banco traseiro, certifique-se de que os cintos de segurança não estão entalados atrás do encosto do banco.

Puxe o encosto do banco para cima até este encaixar no devido lugar.

Para confirmar que o encosto do banco está bloqueado na posição vertical, experimente puxá-lo para a frente.

⚠ Aviso: Certifique-se sempre de que os encostos dos bancos estão bloqueados na posição vertical. Se não o fizer, aumenta o risco de ferimentos.

Apoios para a cabeça

Os bancos dianteiros e traseiros exteriores incluem apoios para a cabeça integrados que não são ajustáveis.

O banco central traseiro inclui um apoio para a cabeça ajustável que pode ser levantado, baixado ou removido. O apoio para a cabeça deve ser sempre levantado e fixado na posição (de modo a que o centro fique alinhado com o centro das orelhas) quando o banco estiver ocupado por um passageiro que não se encontre numa cadeira de segurança para crianças.



O apoio para a cabeça do banco traseiro central deve ser sempre baixado quando está instalada uma cadeira de segurança para crianças fixada por cintos de segurança. Consulte [Levantar/baixar o apoio para a cabeça do banco central traseiro](#) na página 27.



- ⚠ Aviso:** Certifique-se de que todos os apoios para a cabeça estão posicionados corretamente antes de se sentar ou utilizar o Model 3 para reduzir o risco de ferimentos graves ou de morte em caso de colisão.

Levantar/baixar o apoio para a cabeça do banco central traseiro

Para levantar o apoio para a cabeça, levante-o até ouvir um clique. Empurre para baixo o apoio para a cabeça para garantir a sua fixação.

Para baixar o apoio para a cabeça, mantenha premido o botão na base exterior do poste direito e empurre o apoio para a cabeça para baixo.



Remover/instalar o apoio para a cabeça do banco central traseiro

Para remover o apoio para a cabeça:

1. Suba os apoios para a cabeça conforme descrito acima.
2. Mantenha premido o botão na base exterior do poste direito.

3. Insira um objeto curto e plano (como uma pequena chave de fendas de ponta chata) na abertura na base interior do poste esquerdo e puxe o apoio para a cabeça para cima.



Para reinstalar o apoio para a cabeça:

1. Com a parte dianteira do apoio para a cabeça voltada para a frente, insira ambos os postes nos orifícios correspondentes do encosto do banco.
2. Empurre o apoio para a cabeça para baixo até ouvir um clique.
3. Puxe para cima o apoio para a cabeça para garantir a sua fixação.

- ⚠ Aviso:** Assegure-se de que o apoio para a cabeça está instalado corretamente antes de alguém se sentar no banco central traseiro. Se não o fizer, aumenta o risco de ferimentos ou de morte em caso de colisão.

Aquecedores dos bancos

Os bancos dianteiros e traseiros estão equipados com almofadas aquecedoras que funcionam com três níveis, de 3 (mais elevado) para 1 (mais baixo). Para utilizar os aquecedores dos bancos, consulte [Controlos de climatização](#) na página 117.

- ⚠ Aviso:** Para evitar queimaduras resultantes do uso prolongado, pessoas com neuropatia periférica ou cuja capacidade de sentir dor seja limitada devido a diabetes, à idade, a lesão neurológica ou a qualquer outra condição, devem ter cuidado ao utilizar o sistema de controlo da climatização e os aquecedores dos bancos.

Capas de banco

- ⚠ Aviso:** Não utilize capas de banco no Model 3. Se o fizer, pode restringir a



Bancos dianteiros e traseiros

ativação dos airbags laterais montados nos bancos em caso de colisão.

Utilizar os cintos de segurança

Utilizar cintos de segurança e cadeiras de segurança para crianças é o método mais eficaz de proteger os ocupantes em caso de colisão. Por isso, a utilização do cinto de segurança é obrigatória por lei na maioria das jurisdições.

O banco do condutor e os bancos dos passageiros estão equipados com cintos de segurança de inércia de três pontos. Os cintos de inércia ajustam-se automaticamente para permitir o movimento confortável dos ocupantes durante condições normais de condução. Para fixar cadeiras de segurança para crianças, todas as posições dos bancos dos passageiros estão equipadas com um retrator de bloqueio automático (ALR) que, ao puxar o cinto de segurança para além do comprimento necessário para um ocupante adulto típico, bloqueia o cinto na posição certa até o cinto de segurança ser desapertado (consulte [Instalar cadeiras para crianças fixadas pelos cintos de segurança](#)).

O enrolador do cinto de segurança bloqueia automaticamente para evitar a deslocação dos ocupantes se o Model 3 sofrer uma força associada a forte aceleração, travagem, curvas ou um impacto por colisão.

Avisos relativos aos cintos de segurança



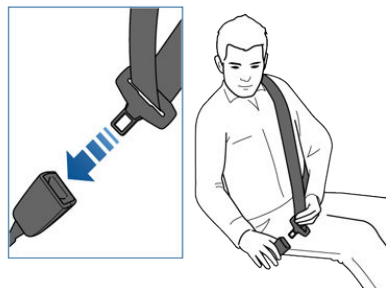
O aviso de cinto de segurança no ecrã tátil alerta-o se um cinto de segurança de um lugar ocupado não estiver apertado. Se o cinto continuar desapertado, o aviso fica intermitente e ouve-se um aviso sonoro. Se todos os ocupantes tiverem colocado o cinto de segurança e o aviso permanecer aceso, volte a apertar os cintos de segurança para se certificar de que estão bem encaixados. Remova também quaisquer objetos pesados (como, por exemplo, uma pasta) de um banco não ocupado. Se a luz de aviso continuar acesa, contacte a Tesla.

Podem silenciar temporariamente um aviso de cinto de segurança associado a uma posição sentada traseira. Isto é útil em situações em que esteja a transportar um objeto num banco traseiro que acione o aviso de cinto de segurança. Para silenciar o aviso, toque no banco associado no cartão de aviso de cinto de segurança que é apresentado no ecrã tátil quando um aviso de cinto de segurança estiver ativo. Quando um aviso é silenciado, o ícone do aviso de cinto de segurança é substituído por um ícone de banco. Toque novamente no banco para restaurar o aviso. O aviso será desativado apenas para a condução atual.

⚠ Aviso: Os cintos de segurança devem ser utilizados pelos passageiros em todas as posições sentadas. Não desative um aviso de cinto de segurança quando a posição sentada estiver ocupada por um passageiro.

Apertar o cinto

1. Assegure-se do posicionamento correto do banco (consulte [Posição de condução correta](#) na página 25).
2. Puxe o cinto suavemente, assegurando de que não fica enrolado ao longo da bacia, no peito e no ponto médio da clavícula, entre o pescoço e o ombro.
3. Insira a placa de bloqueio na fivela e aperte até ouvir um estalido, o que indica que se encontra bloqueada na posição correta.



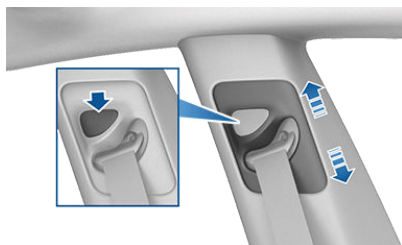
4. Puxe o cinto para verificar se está bem apertado.
5. Puxe a parte diagonal do cinto na direção do enrolador para remover a folga em excesso.



Ajustar a altura da fixação de ombro

Model 3 está equipado com uma fixação de ombro ajustável para cada banco dianteiro de modo a assegurar que o cinto de segurança está corretamente posicionado. O cinto de segurança deve ficar esticado ao longo do ponto médio da clavícula enquanto se encontra na posição de condução correta (ver [Posição de condução correta](#) na página 25). Se o cinto de segurança não estiver posicionado corretamente, ajuste a altura da fixação de ombro:

1. Mantenha premido o botão da fixação de ombro para libertar o mecanismo de bloqueio.
2. Com o botão premido, desloque a fixação de ombro para cima ou para baixo, conforme necessário, para que o cinto de segurança fique posicionado corretamente.



3. Solte o botão da fixação de ombro para que este bloqueie na posição correta.
4. Sem premir o botão, puxe a cinta do cinto de segurança e tente mover a fixação de ombro para baixo, para se certificar de que esta está bloqueada na posição correta.

⚠ Aviso: Antes de conduzir, certifique-se de que o cinto de segurança está na posição correta e que a fixação de ombro está bloqueada na posição correta antes de conduzir. Viajar num veículo em movimento com o cinto de segurança na posição incorreta ou se a fixação de ombro não estiver bloqueada na posição correta pode reduzir a eficácia do cinto de segurança em caso de colisão.

Desapertar o cinto

Mantenha o cinto perto da fivela para evitar que a correia retraia demasiado rapidamente e, em seguida, prima o botão da fivela. O cinto é recolhido automaticamente. Certifique-se de que não existe qualquer obstrução que impeça o cinto de recolher totalmente. O cinto não deve ficar solto. Se um cinto de segurança não recolher totalmente, contacte a Tesla.

Utilizar os cintos de segurança durante a gravidez

Não coloque as secções subabdominal ou diagonal dos cintos de segurança sobre a zona abdominal. Utilize a secção subabdominal do cinto o mais baixo possível nas ancas e não na cintura. Posicione a parte diagonal do cinto entre o peito e na parte lateral do abdómen. Consulte o seu médico para orientações específicas.



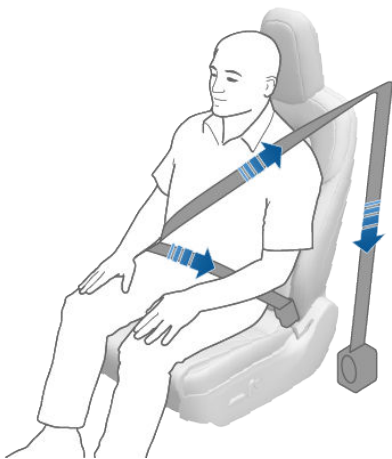
⚠ Aviso: Nunca coloque qualquer objeto entre si e o cinto de segurança para atenuar o impacto em caso de colisão.



Pré-tensores dos cintos de segurança

Os cintos de segurança dianteiros estão equipados com pré-tensores que funcionam em conjunto com os airbags em caso de colisão frontal grave. Os pré-tensores recolhem automaticamente a fixação e a correia do cinto de segurança, reduzindo a folga das secções subabdominal e diagonal dos cintos, o que resulta num menor movimento para a frente do ocupante.

Os bancos laterais traseiros estão equipados com pré-tensores dos cintos de segurança diagonais que retraem as cintas dos cintos de segurança para reduzir o movimento para a frente do ocupante.



Se os pré-tensores e os airbags não se ativarem em caso de impacto, isto não significa que estejam avariados. Normalmente, significa que a intensidade ou o tipo de força necessária para os ativar não estavam presentes.

- ⚠ **Aviso:** Assim que os pré-tensores dos cintos de segurança forem ativados, devem ser substituídos. Após uma colisão, verifique os airbags, os pré-tensores dos cintos de segurança e quaisquer componentes associados e, se necessário, substitua-os.

Testar os cintos de segurança

Para confirmar se os cintos de segurança estão a funcionar corretamente, efetue estas três verificações simples em cada cinto de segurança.

1. Com o cinto de segurança apertado, puxe rapidamente a cinta mais próxima da fivela. A fivela deve manter-se bloqueada.
2. Com o cinto desapertado, desenrole a cinta até ao limite. Verifique se se desenrola sem obstáculos e verifique visualmente a cinta quanto a desgaste. Permita que a cinta se retraia, verificando se a retração é suave e completa.
3. Com a cinta desenrolada até meio, segure a lingueta e puxe rapidamente para a frente. O mecanismo deverá bloquear automaticamente e impedir que continue a desenrolar.







Se o cinto de segurança falhar qualquer um destes testes, contacte imediatamente a Tesla.

Para obter informações sobre a limpeza dos cintos de segurança, consulte [Cintos de segurança](#) na página 161.

Avisos relativos aos cintos de segurança

- ⚠ **Aviso:** Os cintos de segurança devem ser usados por todos os ocupantes em todos os momentos, mesmo para distâncias muito curtas. Se não o fizer, aumenta o risco de ferimentos ou de morte em caso de colisão.
- ⚠ **Aviso:** Coloque as crianças pequenas numa cadeira de segurança adequada (consulte [Cadeiras de segurança para crianças](#)). Siga sempre as instruções do fabricante da cadeira de segurança para crianças para a instalar.
- ⚠ **Aviso:** Certifique-se de que todos os cintos de segurança são utilizados corretamente. Uma utilização inadequada dos cintos de segurança aumenta o risco de ferimentos graves ou de morte em caso de colisão.
- ⚠ **Aviso:** Não utilize cintos de segurança sobre objetos duros, frágeis ou afiados na roupa, como canetas, chaves, óculos, etc. A pressão do cinto de segurança nesses objetos pode causar ferimentos.
- ⚠ **Aviso:** Os cintos de segurança não devem ser usados com qualquer parte da correia dobrada.
- ⚠ **Aviso:** Cada conjunto de cinto de segurança deve ser utilizado unicamente por um ocupante. É perigoso colocar um cinto de segurança à volta de uma criança transportada ao colo de um ocupante.



-  **Aviso:** Os cintos de segurança usados em colisões devem ser inspecionados ou substituídos pela Tesla, mesmo que não sejam evidentes danos no conjunto.
-  **Aviso:** Cintos de segurança que apresentem sinais de desgaste (como, por exemplo, puimento) ou que estejam cortados ou danificados de alguma forma devem ser substituídos pela Tesla.
-  **Aviso:** Evite a contaminação dos componentes dos cintos de segurança com produtos químicos, líquidos, gralha, sujidade ou produtos de limpeza. Se um cinto de segurança não recolher ou não bloquear na fivela, tem de ser substituído imediatamente. Contacte a Tesla.
-  **Aviso:** Não faça modificações ou acréscimos que possam impedir o mecanismo de um cinto de segurança de tirar a folga, ou que possam impedir que um cinto de segurança seja ajustado para remover a folga. Um cinto com folga reduz significativamente a proteção dos ocupantes.
-  **Aviso:** Não efetue modificações que possam interferir com o funcionamento de um cinto de segurança ou que possam tornar um cinto de segurança inoperacional.
-  **Aviso:** Se os cintos de segurança não estiverem a ser utilizados, devem estar completamente recolhidos e não ficarem soltos. Se um cinto de segurança não recolher totalmente, contacte a Tesla.



O airbag frontal do passageiro tem de estar DESLIGADO

⚠️ Aviso: Nunca coloque uma criança no banco do passageiro dianteiro quando o airbag frontal do passageiro estiver ativo. Certifique-se de que o airbag está DESLIGADO. Consulte a seguinte etiqueta colocada nas palas:



Quando sentar um bebé ou uma criança no banco do passageiro dianteiro (mesmo que a criança esteja sentada num sistema de retenção para crianças adequado ou num banco elevatório), o airbag frontal do passageiro TEM de estar desativado. Se ocorrer uma colisão, o enchimento do airbag pode causar ferimentos graves ou morte, especialmente ao utilizar um sistema de retenção para crianças voltado para trás.

Para desativar o airbag frontal do passageiro, toque em **Controlos > Safety & Security > Passenger Front Airbag** (consulte [Desativar o airbag do passageiro dianteiro](#) na página 46).

⚠️ Aviso: Ao desativar o airbag frontal do passageiro, lembre-se de o ativar novamente quando um adulto se sentar no banco do passageiro dianteiro.

O estado do airbag frontal do passageiro é apresentado no canto superior direito do ecrã tátil. Também pode tocar neste ícone de estado para desativar e ativar o airbag frontal do passageiro:



Antes de conduzir com uma cadeira para crianças no banco do passageiro dianteiro, verifique sempre novamente o estado do airbag frontal do passageiro para confirmar que está desligado.



Para proteger um adulto que ocupe posteriormente o banco do passageiro dianteiro, lembre-se de voltar a ativar o airbag dianteiro do passageiro.

⚠️ Aviso: É da responsabilidade do condutor confirmar que o airbag frontal do passageiro está desativado quando existe uma criança sentada no banco do passageiro dianteiro.

⚠️ Aviso: Se o airbag frontal do passageiro estiver ligado, ainda que o tenha desligado (ou vice-versa), contacte a Tesla imediatamente.

Adequação e tamanho dos sistemas de retenção para crianças

Todos os cintos de segurança do Model 3 são concebidos para adultos. Ao sentar bebés ou crianças, tem de:

- Utilizar um sistema de retenção para crianças adequado à idade, peso e tamanho da criança (consulte [Sistemas de retenção para crianças recomendados](#) na página 34).
- Utilizar um sistema de retenção para crianças adequado à posição de cadeira específico do Model 3. Cada lugar de passageiro no Model 3 suporta uma ampla gama de opções. Para obter detalhes sobre o tipo de sistema de retenção para crianças que pode ser utilizado em cada banco de passageiro, consulte [Banco do passageiro dianteiro](#) na página 35, [Bancos laterais traseiros](#) na página 37 e [Banco central traseiro](#) na página 38.
- Instale corretamente o sistema de retenção para crianças seguindo as instruções do fabricante (consulte [Instalar sistemas de retenção para crianças que utilizam o cinto de segurança](#) na página 39 e [Instalar sistemas de retenção para crianças ISOFIX/i-Size](#) na página 39 para conhecer as diretrizes gerais).

Sistemas de retenção para crianças recomendados

Na tabela abaixo, a Tesla apresenta os sistemas de retenção para crianças recomendados com base no grupo de peso da criança (conforme definido no regulamento ECE R44, "Prescrições uniformes relativas à dispositivos de retenção para crianças"). Embora todos os grupos de peso possam ocupar qualquer lugar de passageiro no Model 3, o tipo de sistema de retenção para crianças que pode ser utilizado em cada lugar pode variar. Por exemplo, apenas os sistemas de retenção para crianças que utilizam o cinto de segurança (conforme definidos em [Dois métodos de instalação](#) na página 34) podem ser utilizados no banco do passageiro dianteiro. Para obter mais informações, consulte [Banco do passageiro dianteiro](#) na página 35, [Bancos laterais traseiros](#) na página 37 e [Banco central traseiro](#) na página 38.

Grupo de peso	Peso da criança	Recomendado pela Tesla
Grupo 0	Até 10 kg	Nenhuma recomendação
Grupo 0+	Até 13 kg	Maxi-Cosi CabrioFix com Easybase2, FamilyFix ou 2WayFix
Grupo I	9 a 18 kg	Britax Römer DUO PLUS
Grupo II	15 a 25 kg	Britax KIDFIX XP
Grupo III	22 a 36 kg	Britax KIDFIX XP

Sentar crianças maiores

Se uma criança for demasiado grande para um sistema de retenção para crianças, mas demasiado pequena para permanecer em segurança com os cintos de segurança do veículo, utilize um banco elevatório adequado à idade e ao tamanho da criança. Para as crianças que requerem um banco elevatório, a Tesla recomenda a utilização da base do Britax KIDFIX XP. Ao utilizar e instalar um banco elevatório, siga atentamente as instruções do fabricante.

Dois métodos de instalação

Nota: Instale sempre os sistemas de retenção para crianças seguindo as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para crianças.

Entre muitas outras variantes, existem dois tipos gerais de sistemas de retenção para crianças baseados na forma como ficam seguros no banco:

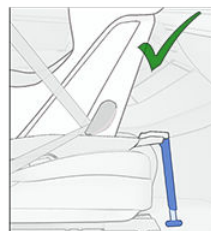
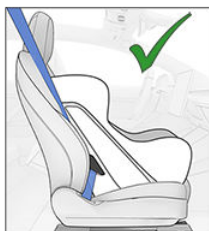
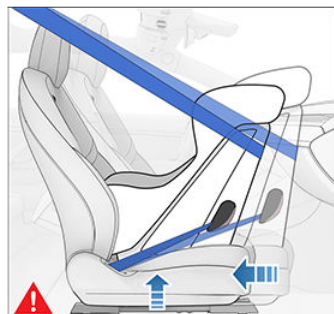
- Fixação com cinto de segurança - são fixados utilizando os cintos de segurança do veículo (consulte [Instalar sistemas de retenção para crianças que utilizam o cinto de segurança](#) na página 39).
- ISOFIX/i-Size - são fixados nas barras de fixação integradas nos bancos do veículo (consulte [Instalar sistemas de retenção para crianças ISOFIX/i-Size](#) na página 39).

Alguns sistemas de retenção para crianças permitem utilizar qualquer um ou ambos os métodos. Consulte as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para crianças para determinar qual o método de instalação a utilizar e para obter instruções detalhadas.

No Model 3, é possível instalar os sistemas de fixação que utilizam o cinto de segurança em qualquer banco de passageiro e os sistemas ISOFIX/i-Size em qualquer banco lateral traseiro. O tópico seguinte fornece detalhes específicos sobre o tipo de sistema de retenção para crianças que pode ser utilizado em cada lugar.

Banco do passageiro dianteiro

- ⚠ **Aviso:** Nunca coloque uma criança no banco do passageiro dianteiro quando o airbag frontal do passageiro estiver ativo. Se o fizer, pode causar ferimentos graves ou a morte. Consulte [Desativar o airbag do passageiro dianteiro](#) na página 46.
- ⚠ **Aviso:** Para colocar o sistema de retenção para crianças que utiliza o cinto de segurança no banco do passageiro dianteiro, é necessário elevar o banco até à posição de altura média (aproximadamente 3 cm).



Quando o airbag frontal do passageiro está desativado e a parte inferior do banco está elevada até meio, os bebês e as crianças podem ocupar o banco do passageiro dianteiro utilizando os seguintes tipos de sistemas de retenção para crianças que utilizam o cinto de segurança:

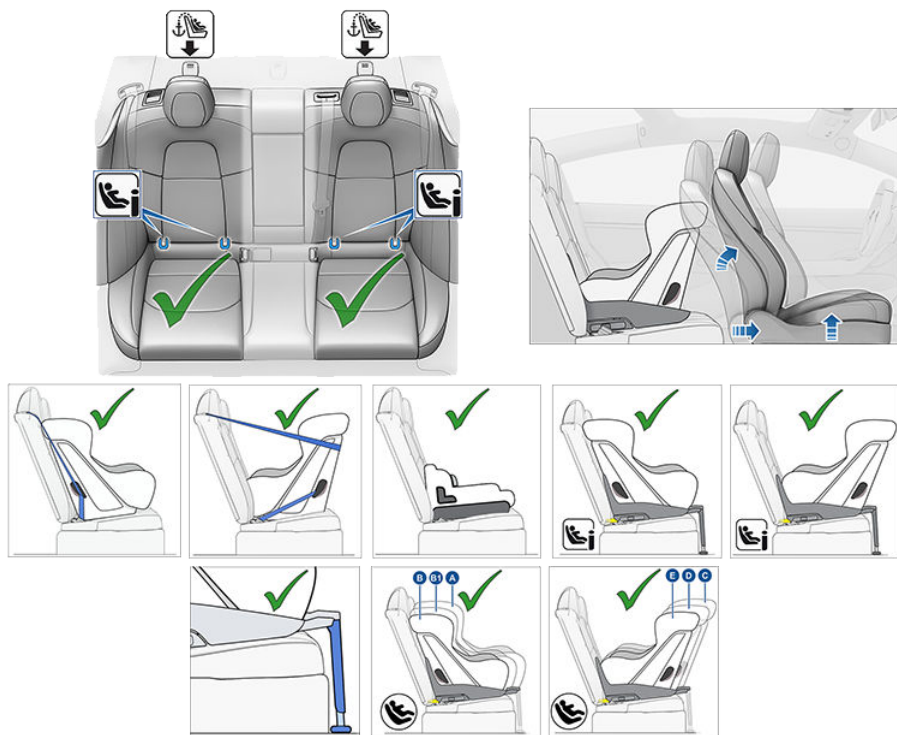
- Virado para a frente, universal.
- Virado para trás, universal.

Nota: O banco do passageiro dianteiro não está equipado com barras de fixação para suportar a instalação de sistemas de retenção para crianças ISOFIX e i-Size.



Grupo de peso	Peso da criança	Airbag frontal do passageiro LIGADO	Airbag frontal do passageiro DESLIGADO
Grupo 0	Até 10 kg	Não permitido	Permitido
Grupo 0+	Até 13 kg	Não permitido	Permitido
Grupo I	9 a 18 kg	Não permitido	Permitido
Grupo II	15 a 25 kg	Não permitido	Permitido
Grupo III	22 a 36 kg	Não permitido	Permitido

Bancos laterais traseiros



Os bebés e as crianças podem ocupar os lugares laterais traseiros utilizando sistemas de retenção para crianças que utilizam o cinto de segurança ou ISOFIX/i-Size. Pode utilizar sistemas de retenção para crianças que utilizam o cinto de segurança voltados para a frente ou para trás, ISOFIX (IU) e i-Size (i-U) nos lugares laterais traseiros. Os bancos laterais traseiros suportam a utilização das seguintes classes de tamanho ISOFIX:

- Classe de tamanho A*, B e B1 voltada para a frente.
- Classe de tamanho C*, D e E voltada para trás.

Os bebés e as crianças também podem ocupar um banco lateral traseiro utilizando um banco elevatório tipo B2, fixo às barras de fixação inferiores ou apertado com o cinto de segurança, conforme descrito nas instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para crianças.

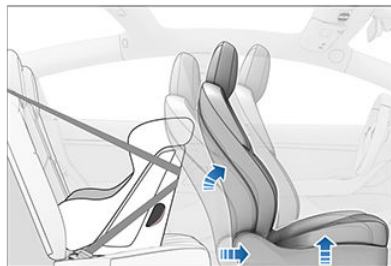
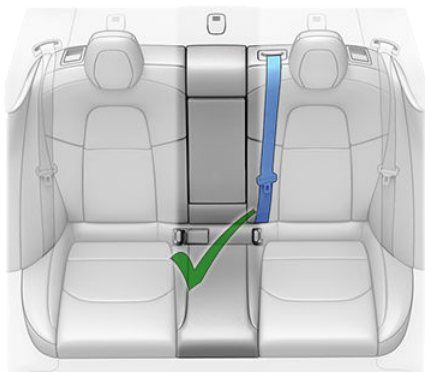
Nota: Para colocar os sistemas de retenção para crianças ISOFIX grandes voltados para trás (classe de tamanho C), pode ser necessário mover o banco dianteiro correspondente para a frente para a posição central da calha (até 13 cm para a frente a partir da posição mais recuada), elevar o banco (2 cm a partir da posição mais baixa) e inclinar o banco para trás até 15 graus (ou 10 graus para trás a partir da posição mais avançada).

Nota: Os bancos laterais traseiros suportam a utilização de precintas do tirante superior (consulte [Fixar as precintas do tirante superior](#) na página 40).

Nota: Todos os grupos de peso são suportados.



Banco central traseiro



Os bebês e as crianças podem ocupar o banco central traseiro utilizando os sistemas de retenção para crianças que utilizam o cinto de segurança voltados para a frente e para trás

Nota: O banco central traseiro não está equipado com barras de fixação para suportar a instalação de sistemas de retenção para crianças ISOFIX/i-Size.

Nota: Todos os grupos de peso são suportados.



Instalar sistemas de retenção para crianças que utilizam o cinto de segurança

Siga sempre as instruções detalhadas fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para crianças. Siga estas diretrizes gerais para os sistemas de retenção para crianças que utilizam o cinto de segurança:

- Certifique-se de que o sistema de retenção para crianças é adequado para o peso, altura e idade da criança.
 - Evite vestir a criança com roupa volumosa.
 - Não coloque objetos entre a criança e o sistema de retenção.
 - Ajuste as cintas do sistema de retenção para cada criança, em cada viagem.
1. Coloque o sistema de retenção para crianças no banco adequado e estique totalmente o cinto de segurança. Passe e aperte o cinto de segurança de acordo com as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para crianças.



2. Deixe que o cinto de segurança recolha e remova qualquer folga no cinto de segurança enquanto empurra firmemente o sistema de retenção para crianças para o banco do veículo.

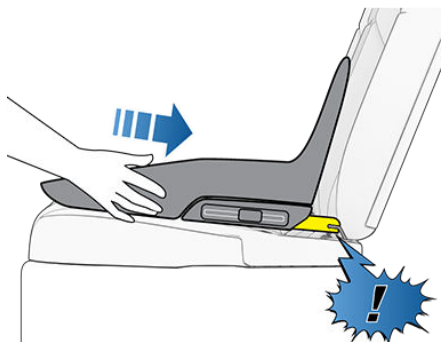
Nota: Os cintos de segurança do Model 3 estão equipados com retratores que bloqueiam automaticamente em situações de emergência, como uma paragem brusca ou uma colisão.

Instalar sistemas de retenção para crianças ISOFIX/i-Size

Os lugares laterais traseiros do Model 3 estão equipados com barras de fixação ISOFIX/i-Size. Estas barras de fixação situam-se entre a almofada e o encosto do banco. A localização exata de cada barra de fixação está identificada por uma marcação (ilustrada abaixo) situada no encosto do banco, diretamente acima das barras de fixação correspondentes.



Para instalar um sistema de retenção para crianças ISOFIX/i-Size, leia e siga cuidadosamente as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para crianças. Estas instruções descrevem como deslizar o sistema de retenção para crianças para as barras de fixação do banco até encaixar com um "estalido" no devido lugar. Pode ser necessário empurrar firmemente o sistema de retenção para crianças contra o encosto do banco para garantir que encaixa perfeitamente.



Antes de sentar uma criança, certifique-se de que o sistema de retenção está corretamente instalado. Segure na frente do sistema de retenção para crianças com uma mão em cada lado, e tente:

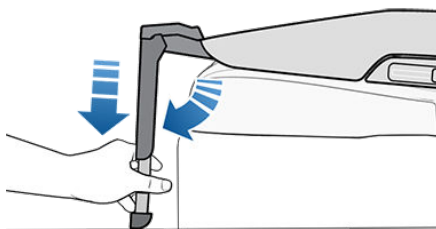
- Torcer o sistema de retenção para crianças de um lado para o outro.
- Puxar o sistema de retenção para crianças do banco.

Se o sistema de retenção para crianças rodar ou se afastar do banco, os trincos não estão totalmente engatados nas barras de fixação do banco. É necessário reinstalar e tentar novamente. É essencial que ambos os trincos do sistema de retenção para crianças engatem na totalidade.

⚠ Aviso: Não utilize fixações ISOFIX/i-Size com sistemas de retenção para crianças ou bancos elevatórios que disponham de um cinto de segurança integrado, caso o peso combinado da criança e do sistema de retenção exceda os 33 kg.

Perna de segurança

Todos os bancos de passageiro no Model 3 suportam a utilização de um sistema de retenção para crianças com uma perna de segurança. Se o sistema de retenção para crianças estiver equipado com uma perna, estique a perna conforme descrito nas instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para crianças.

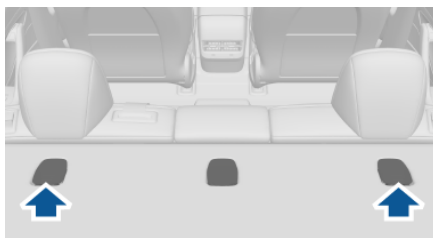


Fixar as precintas do tirante superior

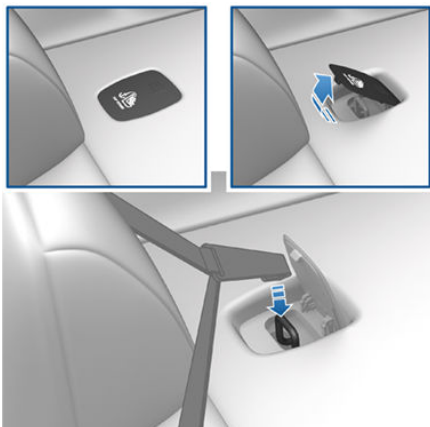
Os bancos traseiros do Model 3 suportam a utilização de precintas do tirante superior. Se as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para crianças incluírem a fixação de uma precinta do tirante superior, prenda o respetivo gancho ao ponto de fixação localizado atrás do banco correspondente.

Nota: Aperte as precintas do tirante superior de acordo com as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para crianças.

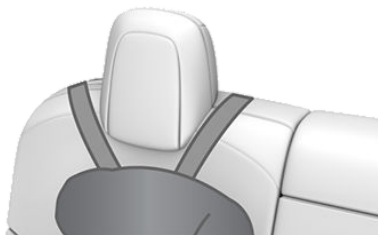
Os pontos de fixação das precintas do tirante estão localizados na prateleira atrás dos bancos traseiros.



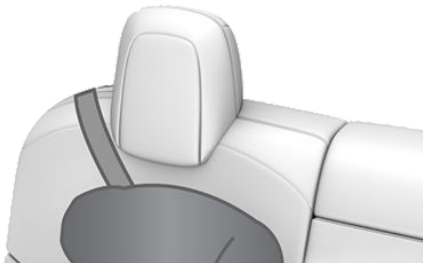
Para aceder a um ponto de fixação, pressione na parte de trás da respetiva tampa.



Para tirantes de precinta dupla, coloque uma precinta de cada lado do apoio para a cabeça.



Para tirantes de precinta única nos bancos laterais, passe a precinta por cima do lado do apoio para a cabeça que está voltado para fora, ou seja, do lado do apoio para a cabeça em que se encontra o mecanismo de recolha do cinto.



**Informação técnica**

ECE 16-06 Anexo 17, Apêndice 3, Tabela 1

	Número do lugar (ver abaixo)				
	1	3	4	5	6
Posição do banco adequado para cinto universal (sim/não)?	Sim (Nota 1)	Sim (Nota 1)	Sim	Sim	Sim
Posição do banco adequado para perna de segurança (sim/não)?	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim
Posição do banco para i-Size (sim/não)?	Não	Não	Sim	Não	Sim
Adequado para lateral (L1/L2) (sim/não)?	Não	Não	Não	Não	Não
Maior fixação voltada para trás adequada (R1/R2X/R2/R3).	Não	Não	R3	Não	R3
Maior fixação voltada para a frente adequada (F1/F2X/F2/F3).	Não	Não	F3	Não	F3
Maior banco elevatório adequado (B2/B3).	Não	Não	B2	Não	B2
Nota 1: O banco do passageiro deve estar na posição mais elevada e mais atrás e o encosto do banco deve ter um ângulo de 15 graus (apenas totalmente para trás e totalmente para cima).					





Nota: Os fechos dos cintos de segurança para adultos não estão localizados lateralmente entre as barras de fixação ISOFIX em nenhum lugar de passageiro.

Resumo dos números dos lugares

Posição do banco	Localização no veículo
1	Dianteira esquerda (apenas veículos com volante à direita)
2	Dianteira central - não aplicável ao Model 3
3	Dianteira direita (apenas veículos com volante à esquerda)
4	Traseira esquerda
5	Traseira central
6	Traseira direita



Avisos relativos ao sistema de retenção para crianças

-  **Aviso:** Nunca coloque uma criança num sistema de retenção para crianças ou num banco elevatório no banco do passageiro dianteiro se o airbag frontal do passageiro estiver ativado. Se o fizer, pode causar ferimentos graves ou a morte.
-  **Aviso:** Nunca utilize um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido por um airbag frontal do passageiro ativo. Se o fizer, pode causar ferimentos graves ou a morte. Consulte a etiqueta de aviso situada na pala.
-  **Aviso:** Alguns sistemas de retenção para crianças foram concebidos para serem fixados nos bancos do veículo através de cintos subabdominais ou pela parte subabdominal de um cinto diagonal. As crianças podem ser colocadas em perigo em caso de acidente se os respetivos sistemas de retenção não estiverem devidamente fixos no veículo.
-  **Aviso:** Não utilize um sistema de retenção para crianças voltado para a frente enquanto a criança não pesar mais de 9 kg (20 lbs) e puder sentar-se autonomamente. Até aos dois anos, a coluna e o pescoço de uma criança não estão suficientemente desenvolvidos para evitar ferimentos durante uma colisão frontal.
-  **Aviso:** Não permita que um bebé ou criança pequena viaje ao colo. Todas as crianças devem estar sempre seguras num sistema de retenção para crianças adequado.
-  **Aviso:** Para garantir que as crianças estão sentadas em segurança, siga todas as instruções fornecidas neste documento e pelo fabricante do sistema de retenção para crianças.
-  **Aviso:** As crianças devem viajar num sistema de retenção para crianças voltado para trás utilizando a cinta de fixação de 5 pontos integrada o máximo de tempo possível, até que atinjam o limite de tamanho ou de peso máximo do sistema de retenção para crianças voltado para trás.
-  **Aviso:** Ao sentar crianças maiores, certifique-se de que a cabeça da criança está apoiada e de que o cinto de segurança da criança está corretamente ajustado e apertado. A parte diagonal do cinto deve estar afastada do rosto e do pescoço, e a parte subabdominal não deve estar em cima da barriga.
-  **Aviso:** Nunca fixe dois sistemas de retenção para crianças no mesmo ponto de fixação. Em caso de colisão, um ponto de fixação pode não ser capaz de segurar ambas as cadeiras.
-  **Aviso:** As barras de fixação dos sistemas de retenção para crianças foram concebidas para suportar apenas as cargas impostas por sistemas de retenção para crianças corretamente instalados. Em circunstância alguma devem ser utilizados para cintos de segurança de adultos, para cintas de fixação ou para fixar outros itens ou equipamento ao veículo.
-  **Aviso:** Verifique sempre as cintas de fixação e as precintas dos tirantes quanto a danos e desgaste.
-  **Aviso:** Nunca deixe uma criança sem vigilância, mesmo que a criança se encontre no sistema de retenção para crianças.
-  **Aviso:** Nunca utilize um sistema de retenção para crianças que tenha estado envolvido numa colisão. Elimine e substitua a cadeira conforme descrito nas instruções do fabricante do sistema de retenção para crianças.

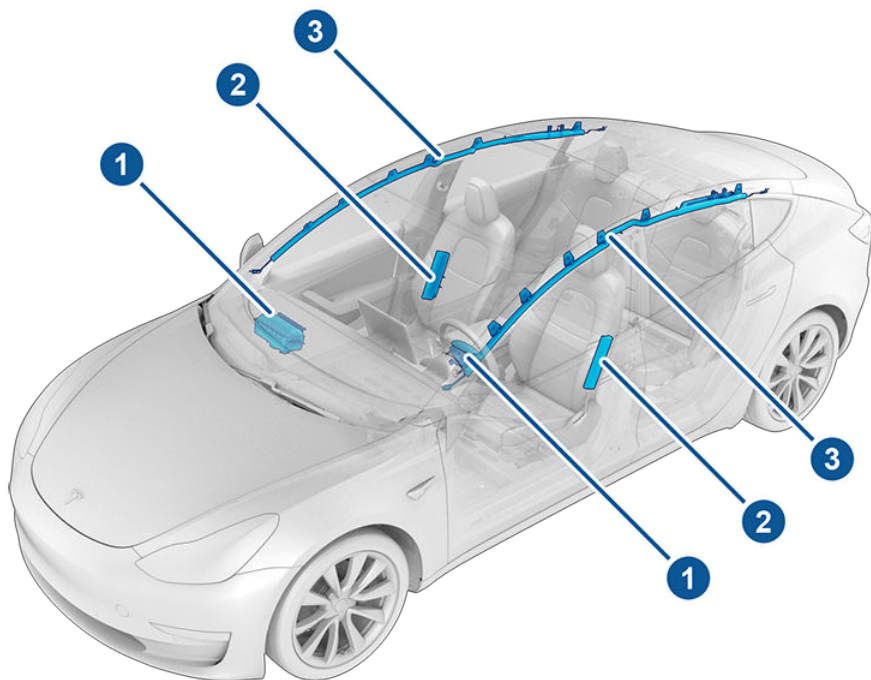


Localização dos airbags

Os airbags encontram-se nas áreas aproximadas aqui apresentadas. A informação de aviso dos airbags está impressa nas palas.

Model 3 está equipado com um airbag e um cinto diagonal/subabdominal em ambos os bancos laterais dianteiros. O airbag é uma proteção suplementar nestes bancos. Todos os ocupantes, incluindo o condutor, devem usar sempre os cintos de segurança, quer exista ou não um airbag nos respetivos bancos, para minimizar o risco de ferimentos graves ou de morte em caso de acidente.

Nota: Em veículos com volante à direita (RHD), as posições dos airbags do passageiro e do condutor estão invertidas.




1. Airbags frontais
2. Airbags laterais montados nos bancos
3. Airbags de cortina

Como funcionam os airbags

Os airbags enchem quando os sensores detetam um impacto que excede os limites de ativação. Estes limites foram concebidos para prever atempadamente a gravidade de uma colisão para que os airbags possam proteger os ocupantes do veículo.

Os airbags enchem instantaneamente com força significativa e são acompanhados de um ruído intenso. O airbag cheio, juntamente com os cintos de segurança, limita o movimento dos ocupantes para reduzir o risco de ferimentos.

Os airbags frontais não são normalmente concebidos para encher em caso de colisão traseira, capotagens, colisões laterais, em travagens bruscas ou condução sobre lombas e buracos. Da mesma forma, os airbags frontais podem não encher em todas as colisões frontais, como pequenas colisões frontais, colisões sob o veículo ou impactos com objetos estreitos (como postes ou árvores). Podem ocorrer danos superficiais significativos no veículo sem que os airbags encham e, pelo contrário, um dano estrutural relativamente pequeno pode provocar o enchimento dos airbags. Assim sendo, a aparência exterior do seu veículo após uma colisão não serve de representação para determinar se os airbags frontais deviam ou não ter enchido.

 **Aviso:** Antes de modificar o seu veículo para acomodar uma pessoa com deficiência de uma forma que possa afetar o sistema de airbags, contacte a Tesla.

Tipos de airbag

Model 3 inclui os seguintes tipos de airbag:

- Airbags dianteiros avançados: Os airbags frontais são concebidos para reduzir os ferimentos relacionados com airbags se crianças ou adultos de estatura baixa viajarem nos bancos dianteiros. Do lado do condutor, o airbag frontal funciona com um sensor de posição do banco que ajusta o nível de enchimento com base na posição sentada do ocupante. Cumpra todos os avisos relacionados com sentar uma criança no banco do passageiro dianteiro. Para a segurança de bebés e crianças pequenas, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado.
- Airbags laterais montados nos bancos: Um airbag lateral montado nos bancos dianteiros ajuda a proteger a pélvis e a região torácica. Os airbags laterais montados nos bancos no lado do impacto e no lado oposto do veículo enchem no caso de impacto lateral grave ou impacto parcialmente frontal grave.
- Airbags de cortina: Os airbags de cortina ajudam a proteger a cabeça. Os airbags de cortina no lado do impacto e no lado oposto do veículo enchem apenas no caso de impacto lateral grave ou se o veículo capotar.



Desativar o airbag do passageiro dianteiro

Quando uma criança está sentada no banco do passageiro dianteiro (mesmo que a criança esteja sentada numa cadeira de segurança para crianças ou num banco elevatório), é necessário desativar o airbag do passageiro dianteiro para evitar ferimentos na criança em caso de colisão.

Para desligar o airbag frontal do lado do passageiro do veículo, toque em **Controls** > **Safety & Security** > **Passenger Front Airbag**.



O indicador de airbag do passageiro é apresentado no canto superior direito do ecrã tátil para indicar se o airbag do passageiro dianteiro está ativado ou desativado.

Nota: Também pode tocar neste ícone de estado para ativar ou desativar manualmente o airbag do passageiro dianteiro.

Se o airbag estiver ligado, ainda que o tenha desligado (ou vice-versa), contacte a Tesla imediatamente.

Nota: Model 3 tem um ecrã tátil capacitivo e pode não responder ao toque se estiver a usar luvas normais. Se o ecrã tátil não responder, retire as luvas ou utilize luvas com pontas dos dedos condutivas para utilização com ecrãs táteis capacitivos.

⚠ Aviso: Nunca coloque uma criança numa cadeira de segurança para crianças ou num banco elevatório no banco do passageiro dianteiro se o airbag estiver ativado. Se o fizer, pode causar ferimentos graves ou a morte.

⚠ Aviso: Se o controlo do airbag do passageiro dianteiro parecer não estar a funcionar, não coloque um passageiro no banco dianteiro. Contacte a Tesla imediatamente para inspecionar o veículo e, se necessário, repará-lo.

Efeitos do enchimento

⚠ Aviso: Quando um airbag enche, liberta um pó fino. Este pó pode irritar a pele e deve ser limpo cuidadosamente dos olhos e de quaisquer cortes ou escoriações.

Após o enchimento, o airbag esvazia para proporcionar um efeito amortecedor gradual aos ocupantes e para assegurar que a vista à frente do condutor não é obstruída.

Se os airbags tiverem sido ativados ou se o seu veículo tiver estado envolvido numa colisão, é necessário que o seu veículo seja reparado antes de o ligar. Além disso, os seus airbags, pré-tensores do cinto de segurança e quaisquer componentes associados devem ser verificados e, se necessário, substituídos. Contacte a Assistência Tesla de imediato.

Em caso de colisão, além da ativação dos airbags:

- As portas são destrancadas.
- As luzes de emergência ligam-se.
- As luzes interiores acendem-se.
- A alta tensão é desativada.

Nota: Em determinadas situações de colisão, mesmo que os airbags não tenham sido ativados, a bateria de alta tensão do seu veículo pode ser desativada, impedindo-o de ligar e o conduzir o veículo. Contacte a Assistência Tesla de imediato.

Indicador de aviso de airbag



O indicador de airbag do ecrã tátil mantém-se aceso se o sistema de airbag não estiver a funcionar corretamente. A única vez que este indicador se deve acender por breves instantes é quando liga o Model 3 pela primeira vez, desligando-se poucos segundos depois. Se se mantiver aceso, contacte imediatamente a Tesla e não conduza.

Avisos relativos ao airbag









⚠ Aviso: Não coloque objetos em cima ou próximo dos airbags, uma vez que estes objetos podem causar danos se o veículo se envolver num acidente suficientemente grave para ativar o airbag.

⚠ Aviso: Todos os ocupantes, incluindo o condutor, devem usar sempre os cintos de segurança, quer exista ou não um airbag nos respetivos bancos, para minimizar o risco de ferimentos graves ou de morte em caso de colisão.

⚠ Aviso: Os ocupantes do banco dianteiro não devem colocar os braços em cima do módulo de airbag, pois a ativação do



mesmo pode causar fraturas ou outros ferimentos.

-  **Aviso:** Não utilize capas de banco no Model 3. Se o fizer, pode restringir a ativação dos airbags laterais montados nos bancos em caso de colisão. Também pode reduzir a precisão do sistema de deteção de ocupantes, se equipado.
-  **Aviso:** Os airbags enchem com uma velocidade e força considerável, o que pode provocar ferimentos. Para limitar os ferimentos, certifique-se de que os ocupantes utilizam o cinto de segurança e estão corretamente sentados, com o banco posicionado na posição mais atrás possível.
-  **Aviso:** Não utilize uma cadeira de segurança para crianças nem sente crianças pequenas num banco com um airbag operacional à frente. Se o fizer, pode causar ferimentos ou até a morte em caso de ativação do airbag.
-  **Aviso:** Para garantir uma ativação correta dos airbags laterais, mantenha um espaço livre entre o torso do ocupante e a parte lateral do Model 3.
-  **Aviso:** Os passageiros não devem encostar a cabeça nas portas. Se o fizerem podem causar ferimentos em caso de ativação de um airbag de cortina.
-  **Aviso:** Não permita que os passageiros obstruam o funcionamento de um airbag colocando os pés, os joelhos ou qualquer outra parte do corpo em cima ou perto de um airbag.
-  **Aviso:** Não fixe nem coloque objetos em cima ou próximo dos airbags frontais, ao lado dos bancos dianteiros, no revestimento lateral do veículo ou em qualquer outra cobertura de airbag que possam interferir com a ativação de um airbag. Os objetos podem causar ferimentos graves se o veículo se envolver numa colisão suficientemente grave para ativar o airbag.
-  **Aviso:** Após a ativação, alguns componentes do airbag estão quentes. Não toque nos mesmos até estes arrefecerem.



Criar um perfil de condutor

Quando ajusta o banco do condutor, o volante ou o espelho do lado do condutor pela primeira vez, o ecrã tátil pede-lhe para criar um perfil de condutor para guardar esses ajustes. O seu perfil também guarda algumas das preferências através da janela **Controls** do ecrã tátil.



Para adicionar um novo perfil de condutor, toque no ícone do perfil de condutor na parte superior do ecrã tátil. Em seguida, toque em **Add New Driver**, introduza o nome do condutor e toque em **Create Profile**. Siga as instruções no ecrã para guardar a posição dos bancos no perfil de condutor. Também pode selecionar a caixa de verificação **Use Easy Entry** se pretender guardar as definições (ou utilizar as existentes) de Easy Entry (descritas abaixo) nas quais o banco do condutor e o volante são ajustados automaticamente para facilitar a entrada e a saída do Model 3.

Se alterar a posição do volante, do banco do condutor ou do espelho do lado do condutor depois de guardar ou escolher um perfil de condutor, o ecrã tátil pergunta-lhe se pretende guardar a nova posição ou restaurar a posição guardada anteriormente (as outras definições são guardadas automaticamente). Para alterar uma definição sem guardar ou restaurar, ignore o comando.

Para ajustar o Model 3 com base num perfil de condutor, toque no ícone do perfil de condutor e seleccione o nome do condutor. Os ajustes guardados são aplicados automaticamente.

Nota: O modo de serviço de estacionamento é um perfil de condutor incorporado utilizado para limitar a velocidade e restringir o acesso a algumas funcionalidades do Model 3 (consulte [Modo de serviço de estacionamento](#) na página 48).

Nota: Para desativar os ajustes automáticos aplicados com base no perfil de um condutor, toque em Stop no menu pendente Driver Profile. Os ajustes automáticos também são desativados se regular manualmente um banco, espelho ou o volante.

Entrada fácil

É possível estabelecer uma definição de Easy Entry que desloca o volante e o banco do condutor para facilitar a entrada e a saída do Model 3. Qualquer condutor pode utilizar a definição de Entrada fácil associando-a ao seu perfil de condutor. Quando a definição de Entrada fácil está associada a um perfil de condutor, o volante e o banco do condutor ajustam-se automaticamente quando a mudança de estacionamento é engrenada e o cinto de segurança do condutor é retirado, permitindo uma saída fácil. Ao regressar ao veículo e carregar no pedal do travão, as definições voltam a ajustar-se automaticamente às definições utilizadas pelo perfil de condutor mais recente.

Para utilizar a opção **Easy Entry** com um perfil de condutor, certifique-se de que a caixa **Use Easy Entry** está selecionada.

Repor um perfil de condutor



Para ajustar o Model 3 com base num perfil de condutor, toque no ícone do perfil de condutor na barra de estado do ecrã tátil. Em seguida, escolha o condutor e o Model 3 é ajustado com base nas definições guardadas no perfil de condutor escolhido.

Visualizar o que está guardado

Para ver que definições estão associadas a um perfil de condutor, toque no ícone do perfil de condutor na parte superior do ecrã tátil. Em seguida, toque em **See what's saved**. Uma janela de pop-up apresenta todas as definições guardadas nos perfis de condutor.

Nota: As definições associadas a perfis de condutor podem variar consoante a versão de software atualmente instalada no seu Model 3.

Modo de serviço de estacionamento

Quando o Model 3 está no modo de serviço de estacionamento, aplicam-se as seguintes restrições:

- A velocidade é limitada a 70 mph (113 km/h).
- A aceleração e potência máximas são limitadas.
- A bagageira dianteira e o porta-luvas estão trancados.



- As localizações Casa e Trabalho não se encontram disponíveis no sistema de navegação.
- Os comandos de voz estão desativados.
- As funcionalidades de conveniência do piloto automático estão desativadas.
- A definição Allow Mobile Access está desativada.
- A opção HomeLink (se aplicável na sua região de mercado) não se encontra disponível.
- Não é possível aceder aos perfis de condutor.
- O ecrã tátil não apresenta a lista de chaves que podem aceder ao Model 3 (consulte [Gestão das chaves](#) na página 11).
- Wi-Fi e Bluetooth estão desativados. Quando o Model 3 está no modo de serviço de estacionamento, não é possível emparelhar novos dispositivos Bluetooth nem ver ou eliminar dispositivos emparelhados existentes.

Nota: Se um dispositivo Bluetooth emparelhado ou uma rede Wi-Fi conhecida estiver dentro do alcance de funcionamento (aproximadamente a 30 pés ou 9 metros) do Model 3 no modo de serviço de estacionamento, o Model 3 liga-se ao mesmo.

Iniciar o modo de serviço de estacionamento

Com o Model 3 na posição de estacionamento, toque no ícone de perfil de condutor na parte superior do ecrã tátil e, em seguida, toque em **Valet Mode**.

Da primeira vez que iniciar o modo de serviço de estacionamento, ser-lhe-á pedido para criar um PIN de 4 dígitos que será utilizado para cancelar o modo de serviço de estacionamento.

Quando o modo de serviço de estacionamento está ativo, o ecrã tátil apresenta a palavra **Valet** acima da velocidade de condução e o perfil de condutor do modo de serviço de estacionamento é apresentado no ecrã tátil.

Também pode utilizar a aplicação para dispositivos móveis para iniciar e cancelar o modo de serviço de estacionamento (desde que o Model 3 esteja na posição de estacionamento). Ao utilizar a aplicação para dispositivos móveis, não precisa de introduzir o PIN porque para iniciar sessão na aplicação já lhe são solicitadas as suas credenciais da Conta Tesla.

Nota: Se a definição **PIN to Drive** estiver ativada (consulte [PIN to Drive](#) na página 137), tem de introduzir o PIN de condução antes de poder definir ou introduzir um PIN de modo de serviço de estacionamento. No modo de serviço de estacionamento, é possível conduzir o Model 3 sem que seja necessário introduzir o PIN de condução.

Nota: A definição **PIN to Drive** não está disponível quando o modo de serviço de estacionamento está ativo.

Se se esquecer do PIN do modo de serviço de estacionamento, reponha-o dentro do Model 3 ao introduzir as credenciais da sua Conta Tesla (o que também cancela o modo de serviço de estacionamento). Também pode repor o PIN utilizando a aplicação para dispositivos móveis .

Cancelar o modo de serviço de estacionamento

Com o Model 3 na posição de estacionamento, toque no ícone de condutor do **Valet Mode** na barra de estado do ecrã tátil e, em seguida, introduza o PIN de 4 dígitos.

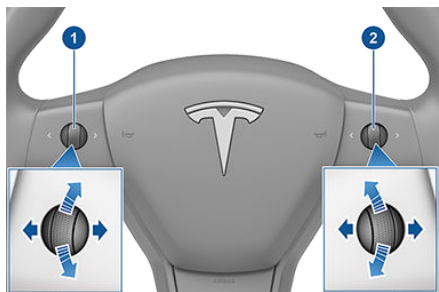
Se cancelar o modo de serviço de estacionamento, são restauradas todas as definições associadas ao último perfil de condutor utilizado e as definições de climatização e todas as funcionalidades ficam disponíveis.

Nota: Não precisa de introduzir um PIN para cancelar o modo de serviço de estacionamento a partir da aplicação para dispositivos móveis.



Botões de deslocamento

Há um botão de deslocamento de cada lado do volante. Utilize o polegar para premir este botão para a direita ou para a esquerda. Também pode premir o botão ou rodá-lo para cima ou para baixo.



1. Utilize o botão de deslocamento da esquerda para:
 - Controlar o volume. Prima o botão de navegação para desativar/ativar o som e rode o botão de deslocamento para cima para aumentar o volume ou para baixo para diminuir o volume.
Nota: O botão de deslocamento ajusta o volume de multimídia, instruções de navegação ou chamadas telefônicas com base no que estiver a ser utilizado no momento. À medida que ajusta o volume, o ecrã tátil indica o nível de volume e se está a ajustar o volume para multimídia, navegação ou telemóvel.
 - Prima o botão de deslocamento para a direita para aceder à canção, estação ou favorito seguinte/anterior (dependendo do que estiver a ser reproduzido). Prima o botão de deslocamento para a esquerda para aceder ao anterior.
 - Ajuste a posição dos espelhos exteriores (consulte [Ajustar os espelhos exteriores](#) na página 52).
 - Se equipado com o pacote premium, ajuste a posição do volante (consulte [Ajustar a posição do volante - Pacote Premium](#) na página 50).
 - Ajuste o ângulo dos faróis (consulte [Regulação dos faróis](#) na página 59).
2. Utilize o botão de deslocamento da direita para:

- Diga um comando de voz. Prima o botão para iniciar um comando de voz (consulte [Utilizar os comandos de voz](#) na página 136).
- Ajuste a velocidade definida e a distância que pretende manter em relação a um veículo à sua frente (consulte [Controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito](#) na página 82).

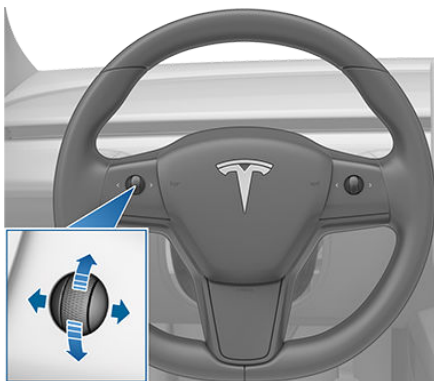
Nota: As setas associadas aos botões de deslocamento são retroiluminadas em condições de iluminação ambiente fraca. Para ligar ou desligar esta retroiluminação, toque em **Controlos > Lights > Steering Wheel Lights**.

Para reiniciar o ecrã tátil, pressione longamente ambos os botões de deslocamento até o ecrã tátil tornar-se preto, soltando quando aparecer o logótipo Tesla. Consulte [Rearranque do ecrã tátil](#) na página 54.

Ajustar a posição do volante - Pacote Premium

Para ajustar o volante, toque em **Controlos > Quick Controls > Adjustments > Steering Wheel**. Utilize os botões de deslocamento esquerdos no volante para deslocar o volante para a posição pretendida:

- Para ajustar o ângulo de altura/inclinação do volante, rode o botão de deslocamento da esquerda para cima ou baixo.
- Para deslocar o volante para mais perto ou mais longe de si, prima o botão de deslocamento esquerdo para a esquerda ou para a direita.



⚠ Aviso: Não faça ajustes de volante durante a condução.

Ajustar o esforço da direção

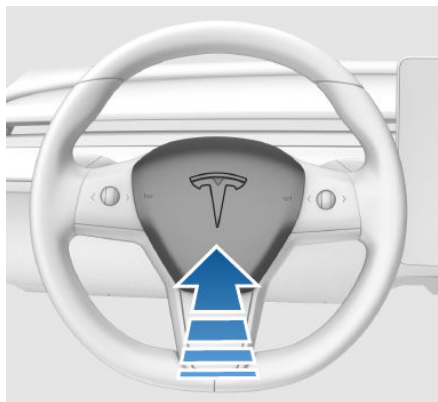
Pode ajustar a sensibilidade do sistema de direção de acordo com as suas preferências:

1. No ecrã tátil, toque em **Controls > Driving > Steering Mode**.
2. Escolha uma opção de direção:
 - **Comfort** - Reduz o esforço necessário para rodar o volante. Na cidade, o Model 3 é mais fácil de conduzir e de estacionar.
 - **Standard** - a Tesla considera que esta definição oferece a melhor manobrabilidade e resposta em todas as condições.
 - **Sport** - Aumenta o esforço necessário para rodar o volante. Ao conduzir a velocidades mais elevadas, a resposta do Model 3 é mais rápida.

A única forma de saber qual a melhor opção é experimentando-as.

Buzina

Para ativar a buzina, prima a zona central do volante.



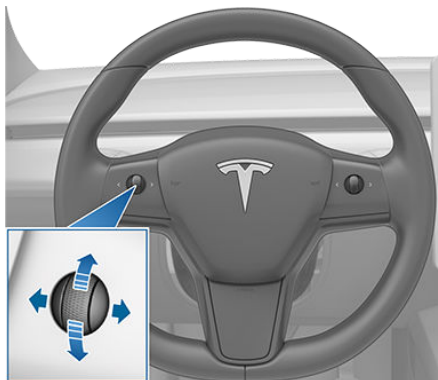


Ajustar os espelhos exteriores

Ajuste os espelhos exteriores tocando em **Controls > Quick Controls > Mirrors**. Pode escolher o espelho que pretende ajustar selecionando **Left** ou **Right** no ecrã tátil. Utilize o botão de deslocamento esquerdo no volante para deslocar o espelho até à posição pretendida:

Nota: Também pode premir o botão de deslocamento esquerdo para alterar qual o retrovisor a ajustar.

- Para deslocar o espelho para cima ou para baixo, rode o botão de deslocamento esquerdo para cima ou para baixo.
- Para deslocar o espelho para dentro ou para fora, prima o botão de deslocamento esquerdo para a esquerda ou direita.



O espelho do lado do condutor escurece automaticamente em condições de pouca luz (por exemplo, quando conduzir à noite ou atravessar um túnel) de acordo com o nível de brilho dos faróis de um veículo atrás de si (exceto se estiver em marcha-atrás).

Se equipado com pacote premium, ambos os espelhos exteriores possuem aquecedores que se ligam e desligam com o desembaciador do vidro traseiro.

Pode rebater os retrovisores para estacionamento em espaços apertados tocando em **Controls > Quick Controls > Fold**. Os retrovisores permanecem rebatidos até atingir uma velocidade de 31 mph (50 km/h), ou até tocar em **Fold** novamente para abrir os retrovisores.

Nota: Não é possível recolher um espelho se a sua velocidade de condução exceder os 31 mph (50 km/h).

Inclinação automática dos espelhos - Pacote Premium

Se estiver equipado com o pacote Premium, ambos os espelhos exteriores podem ser inclinados automaticamente para baixo quando o Model 3 mudar para a posição de marcha-atrás. Quando volta a engatar a posição de condução, os espelhos voltam à posição normal (para cima).

Para ligar ou desligar esta função, toque em **Controls > Quick Controls > Mirrors > Mirror Auto Tilt**.

Rebatimento automático dos espelhos - Pacote Premium

Se estiver equipado com o pacote premium, ambos os espelhos exteriores podem ser rebatidos automaticamente para dentro, sempre que sair e trancar o Model 3. Quando destranca o Model 3, os espelhos exteriores abrem automaticamente.

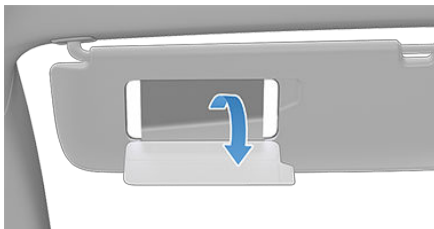
Para ligar ou desligar esta função, toque em **Controls > Quick Controls > Mirrors > Mirror Auto Fold**.

Espelho retrovisor

O espelho retrovisor é ajustado manualmente. Exceto quando se encontra em marcha-atrás, o espelho retrovisor escurece automaticamente de acordo com o nível de brilho dos faróis de um veículo atrás de si.

Espelhos de cortesia

Para expor e iluminar o espelho de cortesia, dobre a pala na sua direção e utilize a patilha para descer o espelho de cortesia. Ao fechar a tampa do espelho, a luz apaga-se.





Arrancar

Quando se abre uma porta, o Model 3 liga o ecrã tátil e o utilizador pode operar todos os controlos.

Para conduzir o Model 3:

- 1. CARREGUE NO PEDAL DO TRAVÃO** – o Model 3 liga-se e está pronto para ser conduzido.
- 2. SELECIONE UMA ENGRENAGEM** - Desloque a alavanca das velocidades totalmente para baixo para condução e totalmente para cima para marcha-atrás. Consulte [Mudança de velocidades](#) na página 55.

Nota: Se a função de PIN para conduzir estiver ativada (consulte [PIN to Drive](#) na página 137), também tem de introduzir um PIN válido no ecrã tátil antes de poder conduzir o Model 3.

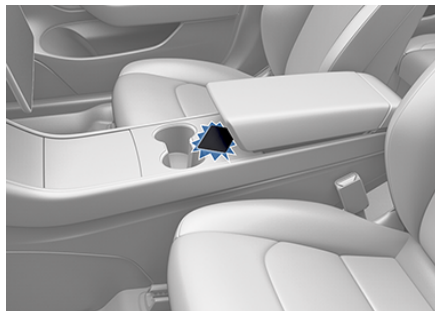
Nota: Se entrada passiva estiver desativada e não premir o pedal do travão para iniciar o Model 3 no período de aproximadamente cinco minutos, é apresentada uma mensagem no ecrã tátil e tem de utilizar a chave para trancar e, em seguida, destrancar novamente o Model 3 antes de iniciar o veículo.

Tudo o que precisa de saber enquanto conduz, o Model 3 apresenta no painel de instrumentos.

Condução desativada - Requer autenticação

Se o Model 3 não detetar uma chave quando premir o travão (não é detetado um telefone autenticado ou passaram 30 segundos desde que utilizou o cartão chave pela última vez), o ecrã tátil apresenta uma mensagem a indicar que a condução requer autenticação.

Se vir esta mensagem, coloque o cartão chave por trás dos suportes para copos na parte superior da consola central, onde o transmissor RFID pode lê-lo. A janela de autenticação de 30 segundos é reiniciada e pode ligar o Model 3 premindo o pedal do travão.



Existem diversos fatores que podem afetar a capacidade de um Model 3 detetar um telemóvel autenticado (por exemplo, a bateria do telemóvel está fraca e já não é capaz de comunicar por Bluetooth).

Mantenha sempre o telemóvel e um cartão chave autenticado consigo. Depois de conduzir, precisa do telemóvel ou cartão chave autenticado para reiniciar o Model 3 depois de este se desligar. Quando sai do Model 3, tem de levar o telemóvel ou cartão chave autenticado consigo para trancar o Model 3, manual ou automaticamente.

Desligar

Quando terminar de conduzir, mude para a posição de estacionamento premindo o botão na extremidade do seletor de mudanças. O travão de estacionamento é automaticamente ativado e todos os sistemas continuam operacionais. Quando sai do Model 3 com o telemóvel e cartão chave autenticado, este desliga-se automaticamente, desligando o ecrã tátil.

Model 3 também se desliga automaticamente depois de estar na posição de estacionamento durante 15 minutos, mesmo que esteja sentado no banco do condutor.

Embora normalmente não seja necessário, pode desligar o Model 3 enquanto ainda está sentado no banco do condutor, desde que o veículo não esteja em movimento. Toque em **Controls > Safety & Security > Power Off**. Model 3 volta a ligar-se automaticamente se carregar no pedal do travão ou tocar no ecrã tátil.

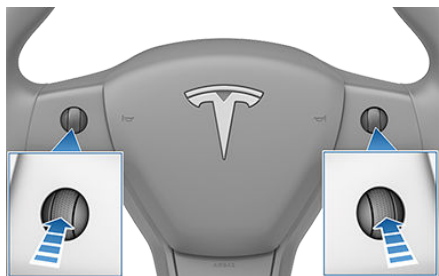
Nota: Model 3 muda automaticamente para a posição de estacionamento sempre que for determinado que o condutor sai do veículo, mesmo quando muda para a posição de ponto-morto antes de sair. Para manter o Model 3 em ponto-morto, é preciso ativar o



modo de transporte (consulte [Instruções para transportadores](#) na página 181).

Rearranque do ecrã tátil

Se o ecrã tátil não estiver a responder ou se estiver a demonstrar um comportamento pouco habitual, pode reiniciá-lo. Para tal, mude para a posição de estacionamento e mantenha premidos ambos os botões de deslocamento do volante até que o ecrã tátil fique preto e apareça o logótipo Tesla. No espaço de aproximadamente 30 segundos, o ecrã de toque é reiniciado. Se o ecrã tátil ainda não responder ou demonstrar um comportamento anormal, contacte a Tesla.



Nota: Reiniciar o ecrã tátil não desliga e liga o Model 3.

Aviso: Prestar atenção à estrada e às condições de trânsito deve ser sempre a principal prioridade do condutor. Para garantir a segurança dos ocupantes do veículo, bem como dos outros utentes da estrada, deve reiniciar o ecrã tátil apenas quando o veículo estiver em Estacionamento ou as condições da estrada e do trânsito o permitirem.



Mudança de velocidades

Quando o Model 3 se encontra na posição de estacionamento, tem de carregar no travão para mudar de velocidade.

Desloque o manípulo para cima ou para baixo para mudar de velocidade.



Se tentar passar para uma mudança que a velocidade de condução atual impede, ouve-se um sinal de aviso e a mudança não é engrenada.

Marcha-atrás

Empurre o manípulo totalmente para cima e solte. Só é possível mudar para marcha-atrás quando o Model 3 está parado ou em andamento a uma velocidade inferior a 5 mph (8 km/h). Se se deslocar a menos de 1 mph (1,6 km/h), tem de carregar no travão.

Ponto-morto

Desloque a alavanca para cima ou para baixo para a primeira posição e mantenha-a nessa posição durante mais de 1 segundo para mudar para o ponto-morto. A posição de ponto-morto permite que o Model 3 se desloque livremente quando não está a premir o pedal do travão.

Se o Model 3 estiver na posição de estacionamento e utilizar o ecrã tátil para libertar o travão de estacionamento (**Controls > Safety & Security**), o Model 3 muda para a posição de ponto-morto (consulte [Travão de estacionamento](#) na página 67).

Model 3 muda automaticamente para a posição de estacionamento quando sai. Para deixar o Model 3 na posição de ponto-morto, utilize o ecrã tátil para ativar o modo de transporte (consulte [Instruções para transportadores](#) na página 181)

Condução

Empurre o manípulo totalmente até baixo e solte. Pode mudar para a posição de condução quando o Model 3 está parado ou em andamento a uma velocidade inferior a 5 mph (8 km/h) em marcha-atrás. Se o Model 3 se estiver a deslocar a menos de 1 mph (1,6 km/h), tem de carregar no travão para passar à posição de condução.

Nota: Quando em marcha, empurre o manípulo totalmente até baixo e solte para ativar o Controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito (consulte [Controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito](#) na página 82). Empurre o manípulo totalmente até baixo duas vezes numa sucessão rápida para ativar a direção automática (consulte [Direção automática](#) na página 89).

Estacionamento

Pressione a extremidade da alavanca das velocidades com o Model 3 parado. Sempre que o Model 3 está estacionado, o travão de estacionamento é acionado.



Model 3 muda automaticamente para a posição de estacionamento sempre que liga um cabo de carregamento ou se duas ou mais das seguintes condições ocorrerem em simultâneo:

- O cinto do condutor é desapertado.
- O sensor de ocupação do banco do condutor não deteta um ocupante.
- A porta do condutor é aberta.

Nota: As condições acima não representam uma lista abrangente de motivos pelos quais o Model 3 pode mudar automaticamente para a posição de estacionamento e, em determinados cenários, é possível que o veículo mude para a posição de estacionamento quando apenas uma das condições acima ocorre.



Para que seja prático recolher passageiros, pode também destrancar todas as portas a qualquer momento mudando para a posição de estacionamento e, em seguida, premindo o botão de estacionamento uma segunda vez.

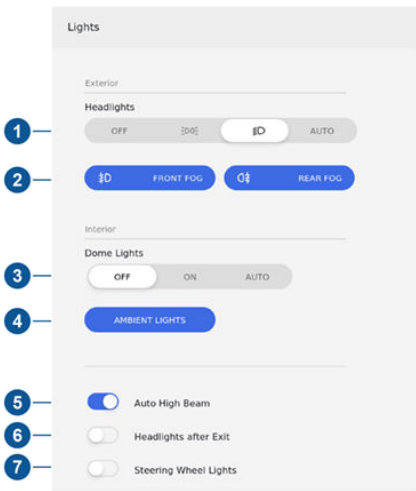


Luzes de controlo

Toque em **Controls > Lights** no ecrã tátil para controlar as luzes.

Para além das luzes que pode controlar a partir do ecrã tátil, o Model 3 tem luzes de conveniência que funcionam automaticamente consoante o que esteja a fazer. Por exemplo, em condições de iluminação ambiente fraca, as luzes interiores, as luzes de presença, as luzes traseiras e os sinais de mudança de direção acendem-se quando destranca o Model 3, quando abre uma porta e quando muda para a posição de estacionamento. Desligam-se após um ou dois minutos ou quando muda para a posição de condução ou tranca o Model 3.

Nota: A imagem abaixo é fornecida apenas para efeitos de demonstração. Consoante as opções do veículo, a versão do software e a região de mercado, o ecrã tátil pode ter um aspeto ligeiramente diferente.



1. As luzes exteriores (faróis, luzes traseiras, luzes de posição e luzes da chapa de matrícula) são definidas para **AUTO** sempre que arranca o Model 3. Se a opção estiver definida para **AUTO**, as luzes exteriores acendem-se automaticamente quando conduz em condições de pouca iluminação. Se mudar para outra definição, as luzes voltam sempre para a definição **AUTO** da próxima vez que conduzir.

Toque numa destas opções para alterar temporariamente a definição das luzes exteriores:

OFF As luzes exteriores desligam-se até as voltar a ligar manualmente ou até à próxima vez que conduzir.

Nota: Quaisquer luzes exteriores que seja necessário ficarem acesas no seu mercado iluminam-se sempre que é engatada uma mudança de condução (condução ou marcha-atrás).



Apenas se acendem as luzes de posição, as luzes traseiras e as luzes da chapa de matrícula exteriores.



As luzes exteriores acendem-se.

Nota: Se estiver equipado com o pacote premium, o Model 3 tem uma série de luzes LED ao longo do rebordo dos faróis, também conhecidas como luzes de "assinatura". Estas luzes acendem-se automaticamente quando o Model 3 está ligado e está engrenada uma mudança de condução (condução ou marcha-atrás).

⚠️ Aviso: Certifique-se sempre de que os faróis estão ligados durante condições de visibilidade reduzida. Se não o fizer, pode sofrer uma colisão.

2. Está disponível um controlo separado para ligar as luzes de nevoeiro (se equipadas). Quando estiverem ligadas, as luzes de nevoeiro funcionam sempre que os médios estiverem acesos. Quando os faróis são desligados, as luzes de nevoeiro também se desligam.

- Ligue ou desligue as luzes de abóbada (de mapa) interiores. Se estiverem definidas para AUTO, todas as luzes de abóbada interiores se acendem quando destranca o Model 3, abre uma porta ao sair ou muda para a posição de estacionamento.

Para ligar ou desligar manualmente uma luz de abóbada individual, toque na respectiva lente. Se acender manualmente uma luz de abóbada, esta desliga-se quando o Model 3 se desliga. Se o Model 3 já estiver desligado quando ligar manualmente a luz, esta desliga-se após 60 minutos.



- Se ligar as LUZES AMBIENTE, as luzes ambiente interiores acendem-se quando os faróis estão acesos.

Nota: Para controlar a retroiluminação dos botões do volante, toque em **Controls** > **Lights** > **Steering Wheel Lights**. Se estiverem desligadas, não se ligam quando os faróis forem ligados.

- Se ligar os **faróis máximos automáticos**, o veículo muda automaticamente de máximos para médios quando for detetada luz à frente do Model 3. Consulte [Faróis de máximos](#) na página 58.
- Se ativar a opção de **faróis após saída**, as luzes exteriores permanecem acesas durante um curto período de tempo após deixar de conduzir e estacionar o Model 3 em condições de fraca luminosidade. Consulte [Faróis após saída](#) na página 59.
- Se ativar a opção das **luzes do volante**, as setas associadas aos botões de deslocamento são retroiluminadas em condições de iluminação ambiente fraca.

Faróis de máximos

Empurre o manípulo esquerdo da coluna da direção na direção oposta a si e solte para acender os faróis de máximos de forma contínua. Para cancelar, empurre o manípulo novamente na direção oposta a si.

Para fazer sinais de luzes, puxe o manípulo para si e solte.







Os máximos podem mudar automaticamente para médios quando for detetada luz à frente do Model 3 (por exemplo, de um outro veículo em sentido contrário). Para ativar ou desativar esta funcionalidade, toque em **Controls** > **Lights** > **Auto High Beam**.

Nota: A definição selecionada mantém-se até a alterar manualmente.

Quando os máximos automáticos estão ativados, mas os máximos estão desligados porque é detetada luz à frente do Model 3, pode ligar temporariamente os máximos puxando o manípulo na sua direção.

As seguintes luzes indicadoras são visíveis no ecrã tátil para indicar o estado dos faróis:

-  Os médios estão ligados.
-  Os máximos estão ligados e a opção Auto High Beam está desativada ou atualmente indisponível.
-  A opção Auto High Beam está ativada e os máximos estão ligados. Model 3 está pronto a desligar os máximos se for detetada luz.
-  A opção Auto High Beam está ativada, mas os máximos não estão ligados porque uma luz é detetada na parte dianteira do Model 3. Quando a luz deixar de ser detetada, os máximos ligam-se automaticamente.

Aviso: Os máximos automáticos são apenas uma função auxiliar sujeita a limitações. É da responsabilidade do



condutor certificar-se de que os faróis estão sempre ajustados conforme adequado às condições meteorológicas e circunstâncias de condução.

Faróis após saída

Quando a opção de **faróis após saída** está ativada, as luzes exteriores permanecem acesas quando para ou estaciona o Model 3 em condições de iluminação ambiente fraca. Desligam-se automaticamente após um minuto ou quando tranca o Model 3. Quando desativada, os faróis desligam-se quando engrenar a mudança de estacionamento e abrir uma porta.

Para ativar ou desativar esta funcionalidade, toque em **Controls > Lights > Headlights after Exit**.

Regulação dos faróis

Para regular o ângulo dos faróis, toque em **Controls > Service > Adjust Headlights** e, em seguida, siga as instruções no ecrã. Pode escolher o farol que pretende ajustar selecionando-o no ecrã tátil.



⚠ Aviso: Proceda com cuidado ao regular os faróis. A Tesla calibrou cuidadosamente a posição dos faróis para que estes estejam numa posição ideal na maioria dos cenários de condução. A Tesla recomenda que só regule os faróis se estiver familiarizado com a forma como os faróis devem ser regulados. Quando alterar a regulação, não poderá restaurar automaticamente a sua posição de calibração original. Contacte a Tesla para obter assistência quando regular os faróis.

Sinais de mudança de direção

Os sinais de mudança de direção piscam três vezes ou continuamente, dependendo do quanto mover o manípulo para cima ou para baixo. Empurre ligeiramente o manípulo dos sinais de mudança de direção para cima ou para baixo para obter uma sequência de três piscas. Para obter um sinal contínuo, puxe o manípulo totalmente para cima ou para baixo.



Os sinais de mudança de direção são cancelados pelo volante ou depois de deslocar o manípulo na direção oposta.

-  O respetivo indicador de mudança de direção acende-se no ecrã tátil quando o sinal de mudança de direção estiver em funcionamento.
 -  Também pode ouvir um som de pisca.
- ⚠ Aviso:** Se tiver adquirido o pacote de piloto automático avançado ou o pacote de capacidade de condução totalmente autónoma (opcional) e o Controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito estiver ativo, ativar um sinal de mudança de direção pode fazer acelerar o Model 3 ao utilizar o Controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito em situações específicas (consulte [Aceleração para ultrapassagens](#) na página 86). Se a direção automática estiver ativa, ativar um sinal de mudança de direção pode fazer com que o Model 3 mude de faixa.

Luzes intermitentes de perigo

Para ligar as luzes intermitentes de perigo, prima o botão localizado acima do espelho retrovisor. Todos os sinais de mudança de direção piscam. Prima novamente o botão para desligar as luzes intermitentes de perigo.



Nota: As luzes intermitentes de perigo funcionam mesmo quando o Model 3 não deteta a chave (telemóvel autenticado ou cartão chave).

Nota: Tenha cuidado para não premir o botão SOS, que se situa junto às luzes de emergência na consola do tejadilho. Esta ação ativa o eCall e estabelece uma ligação ao serviço de emergência (consulte [eCall](#)).



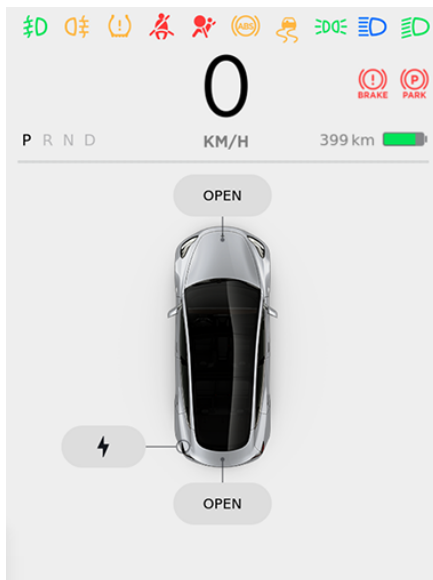
Apresentação geral

O lado esquerdo do ecrã tátil apresenta sempre o estado do Model 3. O conteúdo apresentado depende de o veículo estar:

- Estacionado (mostrado abaixo).
- Em condução (consulte [Estado de condução](#) na página 63).
- A carregar (consulte [Estado e definições de carregamento](#) na página 148).

Quando o Model 3 está estacionado, a área de estado apresenta a mudança, a autonomia prevista e uma vista superior do veículo com botões nos quais pode tocar para abrir as bagageiras e a porta de carregamento. Quando prime o travão, o Model 3 é iniciado e as luzes indicadoras ficam intermitentes por breves instantes na parte superior. A não ser que uma luz indicadora seja aplicável à situação atual (por exemplo, um cinto de segurança não está colocado), deve desligar-se. Se uma luz indicadora não se acender ou não se apagar, contacte a Tesla.

Nota: A imagem seguinte é fornecida apenas para efeitos de demonstração. Consoante as opções do veículo, a versão do software e a região de mercado, as informações apresentadas podem ser ligeiramente diferentes.



Luzes indicadoras

As seguintes luzes indicadoras acendem-se para aconselhar ou alertar o utilizador relativamente a uma condição ou estado específico.



Foi detetada uma falha no sistema de travagem ou o nível do líquido dos travões é baixo. Consulte [Travões](#) na página 66. Contacte a Tesla imediatamente.



O travão de estacionamento foi acionado manualmente. Consulte [Travão de estacionamento](#) na página 67.



Foi detetada uma falha no travão de estacionamento. Contacte a Tesla. Consulte [Travão de estacionamento](#) na página 67.



Aviso de pressão dos pneus. A pressão de um pneu está fora do intervalo. Se for detetada uma falha no sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS), o indicador fica intermitente. Confirme a pressão dos pneus na área "Cards", situada na parte inferior do lado esquerdo do ecrã tátil, conforme descrito em [Apresentação geral do ecrã tátil](#) na página 4. Em caso de falha do TPMS, contacte a Tesla. Consulte [Cuidados e manutenção dos pneus](#) na página 153.



Um cinto de segurança para um lugar ocupado não está apertado. Consulte [Cintos de segurança](#) na página 29.



Segurança dos airbags. Se este indicador não piscar brevemente quando se prepara para conduzir o Model 3, ou se se mantiver aceso, contacte imediatamente a Tesla. Consulte [Indicador de aviso de airbag](#) na página 46.



Foi detetada uma falha no ABS (sistema de travagem antibloqueio). Consulte [Travões](#) na página 66. Contacte a Tesla imediatamente.



Luzes de nevoeiro dianteiras (se equipadas). Consulte [Luzes](#) na página 57.



As luzes de estacionamento (luzes de presença laterais, luzes traseiras e luzes da chapa de matrícula) estão acesas. Consulte [Luzes](#) na página 57.



Os médios estão ligados.



Os máximos estão ligados e a opção Auto High Beam está desativada ou atualmente indisponível.



A opção Auto High Beam está ativada e os máximos estão ligados. Model 3 está pronto para desligar os máximos se a luz for detetada. Consulte [Faróis de máximos](#) na página 58.



A opção Auto High Beam está ativada, mas os máximos não estão ligados porque uma luz é detetada na parte dianteira do Model 3. Quando a luz deixar de ser detetada, os máximos ligam-se automaticamente. Consulte [Faróis de máximos](#) na página 58.



Os sistemas eletrónicos de controlo da estabilidade estão ativamente a minimizar a patinagem das rodas ao controlar a pressão de travagem e a potência do motor (indicador intermitente). Consulte [Controlo da tração](#) na página 69. Se este indicador se mantiver aceso, significa que foi detetada uma falha (contacte a Tesla imediatamente).



Os sistemas eletrónicos de controlo da estabilidade já não estão a minimizar a patinagem das rodas. Consulte [Controlo da tração](#) na página 69.



A imobilização do veículo está a acionar ativamente os travões. Consulte [Imobilização do veículo](#) na página 73.



Uma porta ou bagageira está aberta. Consulte [Portas](#) na página 13, [Bagageira traseira](#) na página 16 ou [Bagageira dianteira](#) na página 18.



Pisca a verde quando o sinal de mudança de direção para a esquerda está ativo. Ambos os sinais de mudança de direção piscam a verde quando as luzes intermitentes de perigo estão ativas.

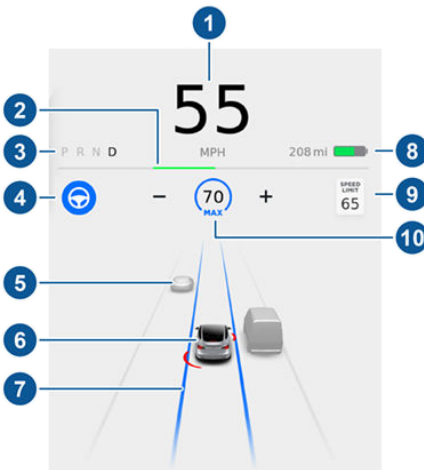


Pisca a verde quando o sinal de mudança de direção para a direita está ativo. Ambos os sinais de mudança de direção piscam a verde quando as luzes intermitentes de perigo estão ativas.

Estado de condução

Quando o Model 3 está em condução (ou pronto a conduzir), o ecrã tátil apresenta o estado de condução atual e uma visualização em tempo real da estrada, conforme detetado pelos componentes de piloto automático (consulte [Acerca do piloto automático](#) na página 79).

Nota: A ilustração seguinte é fornecida apenas para efeitos de demonstração. Consoante as opções do veículo, a versão do software e a região de mercado, as informações apresentadas podem ser ligeiramente diferentes.



1. Velocidade de condução.
2. No medidor de energia, a cor preta (ou branca no modo de noite) representa energia utilizada durante a aceleração e a cor verde indica a energia obtida através da travagem com recuperação de energia. A linha tracejada é apresentada no medidor de energia quando a potência disponível para aceleração ou a potência que pode ser obtida da travagem com recuperação de energia está a ser limitada. O Model 3 limita a energia por várias razões. Aqui ficam apenas alguns exemplos:

- A aceleração pode ser limitada quando a bateria está a atingir um estado de carga baixa ou se o grupo motopropulsor estiver quente.

- A aceleração e a travagem com recuperação de energia podem ser limitadas quando a temperatura ambiente é muito quente ou muito fria.
 - A travagem com recuperação de energia pode ser limitada quando a bateria está completamente carregada.
3. Posição atualmente selecionada: Estacionamento, marcha-atrás, ponto-morto ou condução.
 4. Direção automática (se equipada). Se a direção automática estiver disponível, mas não a tiver ativado, o ícone fica cinzento. Quando a direção automática está ativamente a conduzir o Model 3, o ícone fica azul.
 5. O carro à sua frente (se aplicável).
 6. O seu Model 3. As linhas coloridas irradiam a partir da imagem do seu Model 3, à medida que são detetados objetos (outros condutores, rails, etc.). A localização das linhas corresponde à localização do objeto detetado. A cor das linhas (branca, amarela, laranja ou vermelha) representa a proximidade do objeto em relação ao Model 3, sendo a branca a mais longínqua e a vermelha a mais próxima e que exige a sua atenção imediata. Consulte [Assistência à manutenção na faixa de rodagem](#) na página 100.
 7. Quando a direção automática está ativa (se equipada) e deteta a faixa de condução, esta é destacada a azul (consulte [Direção automática](#) na página 89).



- Distância total de viagem (ou energia) estimada disponível. Em vez da distância de viagem, pode visualizar a percentagem de energia restante da bateria. Para o fazer, toque em **Controls > Display > Energy Display > Energy** (consulte [Controls](#) na página 109).

Nota: Para antecipar quando necessita de carregar a bateria, utilize as estimativas de autonomia apenas como linha de orientação geral.

Nota: Em tempo frio, uma parte da energia armazenada na bateria pode não estar disponível durante a condução até a bateria aquecer. Quando isto acontece, uma parte do medidor da bateria fica azul e o valor da distância de viagem tem a imagem de um floco de neve junto ao mesmo. Se o Model 3 estiver ligado à alimentação, pode aquecer a bateria com uma tomada de parede ligando o controlo de climatização através da aplicação para dispositivos móveis. Quando a bateria aquecer, a parte azul do medidor e a imagem de floco de neve deixam de ser apresentadas.

- O limite de velocidade detetado (consulte [Assistente de velocidade](#) na página 107).
- A velocidade de cruzeiro definida. Se o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito (se equipado) estiver disponível, mas não tiver definido uma velocidade de cruzeiro, o ícone fica cinzento e a velocidade não é apresentada (consulte [Controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito](#) na página 82).

Aviso: Preste atenção a mensagens de alerta importantes que são apresentadas na janela de estado do automóvel. Ignorar estas mensagens pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Aviso: Apesar de o ecrã tátil apresentar o trânsito circundante, alguns veículos podem não ser apresentados. Nunca dependa apenas do ecrã tátil para determinar se um veículo está presente (por exemplo, no seu ângulo morto). Utilize sempre os espelhos e olhe para trás em ambas direções.



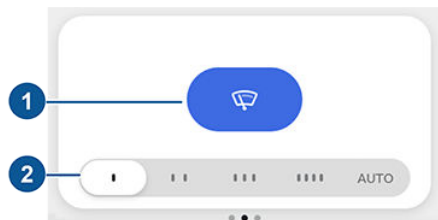
limpa-para-brisas

Para efetuar uma passagem única com os limpa-para-brisas, prima e solte imediatamente o botão na extremidade do manípulo da coluna da direção do lado esquerdo.

Para ajustar as definições do modo contínuo dos limpa-para-brisas, toque no ícone dos limpa-para-brisas situado na área "Cards" do ecrã tátil (consulte [Apresentação geral do ecrã tátil](#) na página 4). O atalho dos limpa-para-brisas mostra o estado atual dos limpa-para-brisas.

Nota: Se estiver a utilizar os limpa-para-brisas, os faróis ligam-se automaticamente (se ainda não estiverem ligados).

⚠ Cuidado: Para evitar danificar o capô, certifique-se de que este está totalmente fechado antes de ativar os limpa-para-brisas.



1. Ligue ou desligue os limpa-para-brisas.
2. Ajuste a velocidade dos limpa-para-brisas.

- **1:** Intermitente, lenta
- **2:** Intermitente, rápida
- **3:** Contínua, lenta
- **4:** Contínua, rápida
- **AUTO:** O Model 3 deteta se está ou não a chover. Quando os limpa-para-brisas estão em funcionamento automático (AUTO) e é detetado líquido no para-brisas, o Model 3 determina a frequência ideal à qual os limpa-para-brisas devem funcionar. Se o Model 3 não detetar líquido no para-brisas, os limpa-para-brisas não são ativados.

Nota: A definição AUTO está atualmente em fase BETA. Em caso de dúvidas sobre a utilização da definição AUTO enquanto se encontra em fase BETA, a Tesla recomenda definir a velocidade dos para-brisas para uma das primeiras quatro posições, conforme necessário.

Nota: Se a definição AUTO estiver selecionada mas não estiver disponível, os limpa-para-brisas mudam para a definição manual (uma das primeiras quatro posições) que seja a mais próxima da frequência de passagem AUTO definida mais recentemente. Se não for possível determinar a frequência de passagem mais recente, os limpa-para-brisas desligam-se.

⚠ Cuidado: Certifique-se de que os limpa-para-brisas estão desligados antes da lavagem do Model 3 para evitar o risco de os danificar.

Verifique e limpe periodicamente a extremidade das escovas dos limpa-para-brisas. Se uma escova estiver danificada, substitua-a imediatamente. Para obter detalhes acerca da verificação e substituição das escovas dos limpa-para-brisas, consulte [Escovas do limpa para-brisas e jatos do lava-vidros](#) na página 163.

⚠ Cuidado: Remova o gelo do para-brisas antes de ligar os limpa-para-brisas. O gelo possui arestas afiadas que podem danificar a borracha das escovas.

⚠ Cuidado: Em condições climatéricas adversas, certifique-se de que as escovas não estão congeladas nem coladas ao para-brisas.

Lava-vidros

Mantenha premido o botão na extremidade do manípulo da coluna da direção do lado esquerdo para ejetar líquido do lava-vidros para o para-brisas. Os limpa-para-brisas ligam-se durante a pulverização do para-brisas. Depois de soltar o botão, os limpa-para-brisas efetuam duas passagens adicionais e depois uma terceira passados alguns segundos.



Ateste periodicamente o líquido do lava-vidros (consulte [Atestar o líquido de lavagem](#) na página 166).



Sistemas de travagem

⚠️ Aviso: O correto funcionamento dos sistemas de travagem é essencial para garantir a segurança. Se detetar algum problema com o pedal do travão, a pinça do travão ou qualquer componente de um Model 3 sistema de travagem, contacte a Tesla imediatamente.

Model 3 tem um sistema de travagem antibloqueio (ABS) que impede o bloqueio das rodas quando aplica pressão máxima no travão. Este melhora o controlo do volante durante uma travagem brusca na maioria das condições da estrada.

Em caso de travagem de emergência, o ABS monitoriza constantemente a velocidade de cada roda e varia a pressão dos travões em função da aderência disponível.

A alteração da pressão dos travões é sentida como uma sensação de pulsação através do pedal do travão. Isto demonstra que o ABS está a funcionar e não é um motivo de preocupação. Mantenha uma pressão firme e constante no pedal do travão enquanto sentir a pulsação.



O indicador de ABS pisca brevemente no ecrã tátil quando arranca o Model 3 pela primeira vez. Se este indicador se acender em qualquer outro momento, significa que ocorreu uma falha e que o ABS não está operacional. Contacte a Tesla. O sistema de travagem mantém-se totalmente operacional e não é afetado por uma falha no ABS. No entanto, as distâncias de travagem podem aumentar.



Se o ecrã tátil apresentar este indicador em qualquer outro momento que não seja por breves instantes quando arranca o Model 3 pela primeira vez, significa que foi detetada uma falha no sistema de travagem ou que o nível do líquido dos travões é baixo. Contacte a Tesla imediatamente.

Travagem de emergência

Em caso de emergência, carregue no pedal do travão até ao fim e mantenha uma pressão firme, mesmo em superfícies de fraca aderência. O ABS varia a pressão de travagem em cada roda de acordo com a tração disponível. Isto evita o bloqueio das rodas e assegura uma paragem com toda a segurança possível.

⚠️ Aviso: Não bombeie o pedal do travão. Se o fizer, interrompe o funcionamento do ABS e pode aumentar a distância de travagem.

⚠️ Aviso: Mantenha sempre uma distância segura em relação ao veículo da frente e esteja atento a condições de condução perigosas. Embora o ABS possa melhorar a distância de travagem, não pode superar as leis da física. Além disso, também não evita o risco de hidroplanagem (nos casos em que uma camada de água evita o contacto direto entre os pneus e a estrada).

A travagem automática de emergência foi concebida para aplicar automaticamente uma travagem em caso de colisão iminente (consulte [Travagem automática de emergência](#) na página 104).

⚠️ Aviso: A travagem automática de emergência não foi concebida para evitar uma colisão. Na melhor das hipóteses, pode minimizar o impacto de uma colisão frontal tentando reduzir a velocidade de condução. Dependendo da travagem automática de emergência para evitar uma colisão pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Desgaste dos travões

Model 3 as pastilhas dos travões estão equipadas com indicadores de desgaste. Um indicador de desgaste é uma tira de metal fina fixada à pastilha do travão que chia ao roçar no rotor quando a pastilha se desgasta. Este ruído indica que as pastilhas dos travões atingiram o fim da sua vida útil e que é necessário substituí-las. Para substituir as pastilhas de travão, contacte a Assistência Tesla.



Os travões devem ser inspecionados visualmente de forma periódica através da remoção do pneu e da roda. Para obter mais informações sobre as características técnicas e os limites de serviço para rotores e pastilhas dos travões, consulte [Subsistemas](#) na página 173.

Aviso: A não substituição de pastilhas dos travões desgastadas danifica o sistema de travagem e pode resultar num perigo de travagem.

Travagem com recuperação de energia

Sempre que o Model 3 está em movimento e não carrega no pedal do acelerador, a travagem com recuperação de energia abranda o Model 3 e conduz a energia excedente de volta para a bateria.

Ao antecipar as paragens e simplesmente reduzir a pressão ou soltar o acelerador para abrandar, pode tirar partido da travagem com recuperação de energia para aumentar a autonomia de condução. Obviamente, isto não deve substituir uma travagem normal quando necessário por motivos de segurança.

Nota: Se a travagem com recuperação de energia abrandar o Model 3 de forma brusca (como, por exemplo, quando o seu pé está completamente fora do pedal do acelerador a altas velocidades), as luzes de travagem acendem para alertar os outros utentes da estrada de que está a abrandar.

Nota: Instalar pneus de inverno com um design do piso e composto agressivo pode resultar numa potência de travagem com recuperação de energia temporariamente mais fraca. Contudo, o seu veículo foi concebido para se autocalibrar e restaurar a potência e travagem com recuperação de energia após um curto período de condução normal.

Aviso: Em condições de neve ou gelo, o Model 3 pode sofrer perda de tração durante a travagem com recuperação de energia, especialmente quando a definição **Standard** está ativa e/ou se não estiver a usar pneus de inverno. A Tesla recomenda utilizar a definição **Low** (consulte [Definir o nível da travagem com recuperação de energia](#) na página 67) em condições de neve ou gelo para ajudar a manter o veículo estável.

A quantidade de energia que regressa à bateria através da travagem com recuperação de energia pode variar consoante o estado atual da bateria e a definição do nível de carga que estiver a utilizar. Por exemplo, a travagem com recuperação de energia pode ser limitada se a bateria já estiver completamente carregada ou se a temperatura ambiente for baixa.

Nota: Se a travagem com recuperação de energia for limitada, é apresentada uma linha tracejada no medidor de energia (consulte [Estado de condução](#) na página 63).

Definir o nível da travagem com recuperação de energia

Pode utilizar o ecrã tátil para alterar o nível da travagem com recuperação de energia:

1. Toque em **Controls > Driving > Regenerative Braking**.
2. Escolha um dos dois níveis:
 - **Standard:** Fornece a quantidade máxima de travagem com recuperação de energia. Quando solta o acelerador, o Model 3 abrandar, reduzindo a necessidade de utilizar os travões.
 - **Low:** Limita a travagem com recuperação de energia. Quando solta o acelerador, o Model 3 demora mais tempo a abrandar e continua a deslizar em comparação com quando está definido para Standard.

Travão de estacionamento

O travão de estacionamento engata automaticamente quando muda o Model 3 para a posição de estacionamento, e solta-se quando muda para qualquer outra posição.



Nota: O travão de estacionamento só funciona nas rodas traseiras e é independente do sistema de travagem acionado por pedal.

Aviso: Em condições de neve ou gelo, os pneus traseiros podem não ter tração suficiente para evitar que o Model 3 deslize numa descida, especialmente se não estiver a usar pneus de inverno. Em



condições de neve ou gelo, evite estacionar em subidas. O condutor é sempre responsável por estacionar em segurança.

- Aviso:** O seu Model 3 pode apresentar um alerta se a estrada for demasiado íngreme para estacionar em segurança ou se os travões de estacionamento não estiverem corretamente engatados. Este alertas servem apenas para fins de orientação e não substituem o parecer do condutor sobre se as condições reunidas (incluindo condições climáticas e de estradas específicas) permitem estacionar em segurança. Não dependa destes alertas para determinar se é ou não seguro estacionar numa determinada localização. O condutor é sempre responsável por estacionar em segurança.

Utilize o ecrã tátil para libertar manualmente o travão de estacionamento (que também muda o Model 3 para a posição de ponto-morto):

1. Toque em **Controls > Safety & Security**.
2. Prima o pedal do travão e, em seguida, toque em **Parking Brake**. Se o Model 3 tiver estado previamente na posição de estacionamento, muda para a posição de ponto-morto.



O indicador do travão de estacionamento acende-se no ecrã tátil sempre que utilizar o ecrã tátil para acionar manualmente o travão de estacionamento.



Se ocorrer um problema elétrico com o travão de estacionamento, é apresentada uma mensagem âmbar de falha do travão de estacionamento no centro da parte superior do ecrã tátil.

- Cuidado:** Na eventualidade improvável de o Model 3 perder a energia elétrica, não é possível aceder ao ecrã tátil e, por conseguinte, não é possível soltar o travão de estacionamento sem primeiro efetuar uma ligação direta ao Model 3 (consulte [Instruções para transportadores](#) na página 181).

Como funciona

O sistema de controlo da tração monitoriza constantemente a velocidade das rodas dianteiras e traseiras. Se o Model 3 sofrer perda de tração, o sistema minimiza a patinagem das rodas controlando a pressão dos travões e a potência do motor. Por predefinição, o sistema de controlo da tração está ativo. Em condições normais, deve permanecer ativo para garantir a máxima segurança.



Este indicador fica intermitente no ecrã tátil sempre que o sistema de controlo da tração estiver a controlar ativamente a pressão dos travões e a potência do motor para minimizar a patinagem das rodas. Se o indicador se mantiver aceso, é detetada uma falha com o sistema de controlo da tração. Contacte a Assistência Tesla.

⚠ Aviso: Se o indicador acima apresentado permanecer aceso em situações em que não tenha ativado o arranque com patinagem (descrito a seguir), o sistema de controlo da tração poderá não estar a funcionar corretamente. Contacte a Assistência Tesla de imediato.

⚠ Aviso: O controlo da tração não pode evitar colisões provocadas por uma condução perigosa ou curvas acentuadas a altas velocidades.

Permitir a patinagem das rodas

Para permitir a patinagem das rodas a uma velocidade limitada, pode ativar o arranque com patinagem. O arranque com patinagem pode ser ativado a qualquer velocidade, porém é menos eficaz em velocidades mais elevadas.

Em condições normais, o arranque com patinagem não deve ser ativado. Ative-o apenas caso pretenda deliberadamente que as rodas patinem, por exemplo:

- Arranque numa superfície movediça, como gravilha ou neve.
- Condução com muita neve, areia ou lama.
- Sair de um buraco ou de um sulco profundo.

Para permitir a patinagem das rodas, toque em **Controls > Driving > Traction Control > Slip Start**.



O ecrã tátil apresenta uma mensagem de alerta quando o arranque com patinagem é ativado.

Embora o arranque com patinagem se desative automaticamente da próxima vez que iniciar o Model 3, recomenda-se vivamente que o desative imediatamente quando as circunstâncias que o levaram a ativá-lo tiverem passado.

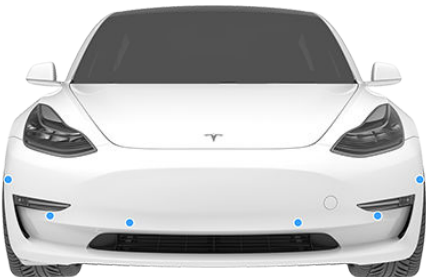
Nota: O arranque com patinagem não pode ser ativado quando o utilizador estiver a utilizar o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito.



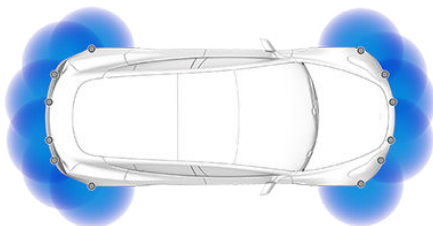
Como funciona o auxiliar de estacionamento

Model 3 tem vários sensores concebidos para detetar a presença de objetos. Ao conduzir lentamente na posição de condução ou de marcha-atrás (por exemplo, ao estacionar), os sensores alertam-no se for detetado um objeto próximo do Model 3. Os objetos apenas são detetados no sentido da marcha que selecionou; os objetos na parte da frente são detetados durante a posição de condução, os objetos na parte traseira durante a posição de marcha-atrás.

⚠ Aviso: Poderá não ser alertado se o Model 3 deslizar livremente na direção oposta ao sentido da marcha que selecionou (por exemplo, não receberá um alerta se o Model 3 deslizar para trás num declive enquanto se encontra na posição de condução).



Os sensores são ativados quando conduz a menos de 5 mph (8 km/h).



⚠ Aviso: Nunca dependa do auxiliar de estacionamento para o informar sobre se a área da qual se está a aproximar está livre de objetos e/ou de pessoas. Vários fatores externos podem reduzir o desempenho do auxiliar de estacionamento, o que pode provocar falta de leituras ou leituras incorretas (consulte [Limitações e falsos avisos](#) na página 71). Por isso, depender do auxiliar de estacionamento para determinar se o Model 3 se está a aproximar de uma obstrução pode resultar em danos no veículo e/ou em objetos, e pode causar ferimentos graves. Examine sempre a área com os seus próprios olhos. Ao fazer marcha-atrás, olhe para trás em ambas direções e utilize todos os espelhos. O auxiliar de estacionamento não deteta crianças, peões, ciclistas, animais ou objetos que estejam em movimento, salientes, localizados muito acima ou abaixo dos sensores, ou demasiado perto ou longe dos sensores. O auxiliar de estacionamento serve apenas para fins de orientação e não substitui as suas próprias inspeções visuais diretas. Não substitui uma condução cuidadosa.



Feedback visual e sonoro

Quando engata a marcha-atrás, a vista do auxiliar de estacionamento é apresentada do ecrã tátil, mostrando os objetos que estão próximos à frente e atrás do Model 3. Esta vista fecha-se quando muda para a posição de condução, a menos que sejam detetados objetos perto da parte dianteira do Model 3. Neste caso, a vista do auxiliar de estacionamento fecha automaticamente quando a velocidade de condução exceder as 5 mph (8 km/h). Ao fazer marcha-atrás, o feedback visual também é apresentado no ecrã tátil, imediatamente abaixo da vista da câmara (consulte [Câmara traseira](#) na página 76). Para fechar manualmente a vista do auxiliar de estacionamento no ecrã tátil, toque no **X** no canto superior esquerdo.

Ao conduzir com a aplicação da câmara apresentada no ecrã tátil, pode mudar para a vista do auxiliar de estacionamento se conduzir a uma velocidade inferior a 5 mph (8 km/h). Toque no botão localizado no canto superior esquerdo da janela da aplicação da câmara. Isto é útil se necessitar de assistência para estacionamento em paralelo.

Se os avisos sonoros estiverem ativados (consulte [Controlar o feedback sonoro](#) na página 71), ouve um bip à medida que se aproxima de um objeto. É possível silenciar temporariamente o aviso sonoro premindo o botão de deslocamento do lado esquerdo do volante ou tocando no botão de silenciar no canto inferior esquerdo da vista do auxiliar de estacionamento.

Nota: Se um sensor não for capaz de apresentar feedback, o ecrã tátil apresenta uma mensagem de alerta.

⚠ Cuidado: Mantenha os sensores livres de sujidade, resíduos, neve e gelo. Evite usar lavagem a alta pressão nos sensores e não limpe o sensor com objetos afiados ou abrasivos que possam riscar ou danificar a superfície.

⚠ Cuidado: Não instale acessórios nem autocolantes sobre ou próximo dos sensores de estacionamento.

Controlar o feedback sonoro

Pode utilizar o auxiliar de estacionamento com ou sem feedback sonoro. Para ativar ou desativar os avisos sonoros, toque em **Controls > Safety & Security > Park Assist Chimes**.

Para silenciar temporariamente os avisos sonoros, prima o botão de deslocamento do lado esquerdo do volante ou toque no botão de silenciar no canto da vista do auxiliar de estacionamento. Os avisos sonoros são silenciados até que mude de engrenagem ou conduza a mais de 5 mph (8 km/h).

Limitações e falsos avisos

Os sensores de estacionamento podem não funcionar corretamente nestas situações:

- Um ou mais sensores de estacionamento estão danificados, sujos ou tapados (por exemplo, com lama, gelo ou neve).
- O objeto encontra-se aproximadamente 8 polegadas (20 cm) abaixo (como, por exemplo, uma berma ou uma barreira baixa).
- **⚠ Cuidado:** Objetos mais pequenos que são detetados (tais como passeios ou barreiras baixas) podem mover-se para o ângulo morto dos sensores. Model 3 Não é possível alertá-lo sobre um objeto que esteja no ângulo morto dos sensores.
- As condições meteorológicas (chuva intensa, neve, ou nevoeiro) estão a afetar o funcionamento do sensor.
- O objeto é fino (por exemplo, um sinal de trânsito).
- O alcance operacional do sensor foi ultrapassado.
- O objeto tem isolamento acústico ou é suave (como, por exemplo, neve em pó).
- O objeto está inclinado (como, por exemplo, uma berma inclinada).
- Model 3 esteve estacionado ou foi conduzido a temperaturas extremamente quentes ou frias.
- Os sensores são afetados por outro equipamento elétrico ou dispositivos que geram ondas ultrassónicas.
- Está a conduzir num local em que as ondas ultrassónicas dos sensores são desviadas do veículo (por exemplo, conduzir junto a uma parede ou pilar).
- O objeto encontra-se demasiado próximo do para-choques.
- O para-choques está desalinhado ou danificado.
- Um objeto instalado no Model 3 está a interferir com e/ou a obstruir o sensor (como, por exemplo, um suporte para bicicletas ou um autocolante no para-choques).



- Model 3 desliza livremente na direção oposta ao sentido da marcha que selecionou (por exemplo, não receberá um alerta se o Model 3 deslizar para trás num declive enquanto se encontra na posição de condução).

Outros auxiliares de estacionamento

Para além do auxiliar de estacionamento, quando engata a marcha-atrás, a câmara auxiliar apresenta uma visão da área atrás do Model 3 (consulte [Câmara traseira](#) na página 76).



Quando o Model 3 está parado, a imobilização do veículo pode continuar a acionar os travões mesmo depois de retirar o pé do pedal do travão. Ao conduzir num declive ou numa superfície plana, trave normalmente. Após estar completamente parado, basta voltar a premir o pedal do travão (até o ecrã tátil apresentar a luz indicadora de imobilização do veículo) para ativar a imobilização do veículo. Em seguida, pode soltar o pedal do travão e permanecer parado, mesmo num declive.



Este indicador é apresentado no ecrã tátil sempre que a imobilização do veículo estiver a travar o Model 3.

Para desativar a imobilização do veículo, prima o pedal do acelerador ou prima e solte o pedal do travão.

Nota: Mudar para a posição de ponto-morto também desativa a imobilização do veículo.

Nota: Depois de travar ativamente o Model 3 durante cerca de dez minutos, o Model 3 muda para a posição de estacionamento e cancela a imobilização do veículo. Model 3 também muda para a posição de estacionamento se detetar que o condutor saiu do veículo.



O Track Mode, disponível apenas em veículos Performance Model 3 com o Performance Upgrade Package, modifica o controlo de estabilidade, o controlo de tração, a travagem regenerativa e o sistema de arrefecimento do veículo para aumentar o desempenho e a manobrabilidade durante a condução em pistas de circuito fechado. O Track Mode melhora a capacidade de realização de curvas ao utilizar de forma inteligente os motores e os sistemas de travagem regenerativa e tradicional do veículo. Quando ativado, o sistema de arrefecimento funciona a um nível superior durante e após sessões de condução agressivas, com vista a garantir que os sistemas do veículo suportam o calor excessivo.

O Track Mode está sempre desativado quando arranca o Model 3. Para ativar o Track Mode para a sessão de condução atual, mude para a posição de estacionamento e, em seguida, toque em **Controls > Driving > Track Mode**. Quando ativado, a indicação **TRACK** é apresentada no ecrã tátil, acima da velocidade de condução. Pode desativar o Track Mode a qualquer momento desativando a definição relevante no ecrã tátil.

O Track Mode permanece ativado mesmo após sair do veículo para arrefecer rapidamente os sistemas do grupo motopropulsor entre sessões de condução. O Track Mode é automaticamente desativado quando o veículo arrefece o suficiente ou quando o veículo é desligado e o volta a ligar novamente.

⚠ Aviso: O Track Mode foi concebido para utilização apenas em pistas de condução de circuito fechado. É da responsabilidade do condutor conduzir com segurança e garantir que não coloca ninguém em perigo.

⚠ Aviso: O Track Mode foi concebido para ser utilizado por pilotos de pista experientes, familiarizados com o circuito. Não o utilize em estradas públicas. É da responsabilidade do condutor manter sempre o controlo do veículo, incluindo na pista de competição. Uma vez que o comportamento do veículo (incluindo do controlo de tração e estabilidade) é diferente do da utilização típica, os condutores devem conduzir com cuidado quando o Track Mode está ativo.

Nota: Quando o Track Mode é ativado, todas as funções do piloto automático são desativadas ou ficam indisponíveis (incluindo funcionalidades de segurança como a

travagem de emergência automática, o aviso de colisão à frente, etc.).

Nota: Algumas definições, como o arranque com patinagem e a travagem regenerativa, são anuladas e não podem ser alteradas até o Track Mode ser desativado. Quando o Track Mode é desativado, as definições regressam ao estado em que se encontravam anteriormente.



Dicas de condução para maximizar a autonomia

Pode maximizar a autonomia de condução utilizando os mesmos hábitos de condução que utiliza para poupar combustível num veículo a gasolina. Para além dos hábitos de condução, o consumo de energia depende das condições ambientais (como por exemplo, tempo demasiado frio ou quente e conduzir em estradas de muito inclinadas) Para obter a máxima autonomia de um carregamento:

- Reduza a velocidade de condução e evite acelerações frequentes e rápidas.
- Se for seguro fazê-lo, ajuste o pedal do acelerador em vez de utilizar o pedal do travão quando abrandar gradualmente. Sempre que o Model 3 está em movimento e não está a premir o pedal do acelerador, a travagem com recuperação de energia abranda o Model 3 e conduz o excesso de energia de volta para a bateria (consulte [Travagem com recuperação de energia](#) na página 67).
- Mantenha os pneus com as pressões de enchimento recomendadas (consulte [Cuidados e manutenção dos pneus](#) na página 153).
- Diminua o peso removendo cargas desnecessárias.
- Suba completamente todos os vidros.
- Limite a utilização de recursos, por exemplo, aquecimento e ar condicionado. Utilizar os aquecedores dos bancos para manter o calor é mais eficiente do que aquecer o habitáculo.

O medidor de energia no ecrã tátil e na aplicação Energy fornece observações sobre o consumo de energia. Com estas observações, pode familiarizar-se rapidamente com a forma como os hábitos de condução e as condições ambientais afetam a quantidade de energia que o Model 3 consome.

Aplicação Energy

Utilize a aplicação Energy para visualizar o consumo de energia em tempo real e estimado. Opte por um dos dois tipos de gráficos:

- **Consumption:** apresenta a energia que o Model 3 consumiu durante as últimas 5, 15 ou 30 milhas (10, 25 ou 50 km).

Toque em **Instant Range** ou **Average Range** para ajustar a estimativa de autonomia projetada. A Instant Range utiliza somente alguns dos mais recentes pontos de dados para estimar a autonomia projetada, enquanto a Average Range utiliza os últimos 5, 15 ou 30 milhas (10, 25 ou 50 km) de consumo de energia para disponibilizar uma autonomia projetada mais precisa.

- **Trip:** monitorizar a quantidade de energia consumida enquanto navega para um destino. Pode acompanhar o consumo real comparado com a previsão inicial. A linha verde representa o consumo real, ao passo que a linha cinzenta representa o consumo previsto. Para alterar o nível de zoom, toque no ícone de zoom situado no canto superior direito do gráfico.

Nota: O gráfico Trip só apresenta o consumo de energia se estiver a navegar para um destino.

Garantia de autonomia

Model 3 ajuda a protegê-lo contra a falta de energia. Model 3 monitoriza continuamente o nível de energia e a proximidade a locais de carregamento conhecidos.

Toque no ícone de carregamento do mapa para alternar entre a apresentação de Superchargers apenas e a apresentação de todas as estações de carregamento, incluindo estações de carregamento no destino e estações de carregamento visitadas.

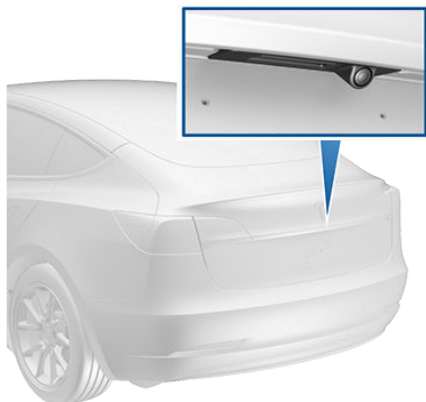


Quando está em risco de conduzir para além da autonomia dos locais de carregamento conhecidos, aparece uma mensagem no ecrã tátil que lhe permite ver uma lista de locais de carregamento que se encontram dentro da área de autonomia. Quando seleciona um local de carregamento a partir da lista, o Model 3 apresenta instruções de navegação e a lista de instruções de navegação detalhadas apresenta a quantidade prevista de energia restante ao chegar ao destino do carregamento.



Localização da câmara

Model 3 está equipado com uma câmara traseira situada acima da placa de matrícula traseira.



Sempre que engata a marcha-atrás, o ecrã tátil apresenta a vista da câmara. As linhas mostram-lhe o itinerário de condução com base na posição do volante. Estas linhas ajustam-se à medida que gira o volante.

Nota: O feedback visual dos sensores de estacionamento é apresentado no ecrã tátil (consulte [Auxiliar de estacionamento](#) na página 70).

Para apresentar a vista da câmara a qualquer altura:



Toque no ícone da câmara na área "Cards" do ecrã tátil.



Abra o ficheiro de execução da aplicação e, em seguida, toque no ícone da câmara.

⚠ Aviso: Nunca dependa da câmara traseira para obter informações sobre se a área atrás de si está livre de objetos e/ou de pessoas ao fazer marcha-atrás. A câmara pode não detetar objetos ou barreiras que podem causar danos ou ferimentos. Além disso, vários fatores externos podem reduzir o desempenho da câmara, incluindo lentes sujas ou obstruídas. Por isso, dependa da câmara traseira para determinar se o Model 3 se está a

aproximar de uma obstrução pode resultar em danos no veículo e/ou em objetos, e pode causar ferimentos graves. Examine sempre a área com os seus próprios olhos. Ao fazer marcha-atrás, olhe para trás em ambas direções e utilize todos os espelhos. Utilize a câmara apenas para efeitos de orientação. Esta não pretende substituir as suas próprias verificações visuais diretas e não substitui uma condução cuidadosa.

Limpar a câmara

Para garantir uma imagem clara, mantenha a lente da câmara limpa e livre de obstruções. Retire qualquer acumulação de sujidade limpando ocasionalmente a lente da câmara com um pano suave e húmido.



Cuidado: Não utilize produtos de limpeza abrasivos ou à base de químicos. Se o fizer, pode danificar a superfície da lente da câmara.



Sobre a Dashcam

Nota: A Dashcam é uma funcionalidade BETA.

Para além de suportar as funções do piloto automático, a compacta câmara virada para a frente pode gravar vídeos e armazená-los numa pen USB. Isto pode ser útil em situações em que pretenda obter uma gravação em vídeo de um incidente em particular, como uma colisão. Pode interromper, retomar ou guardar gravações de vídeo diretamente a partir do ecrã tátil do seu veículo.

Nota: Durante a utilização da Dashcam, é responsável por respeitar todas as leis, regulamentos e restrições de propriedade locais aplicáveis à gravação de vídeo. A Dashcam é um dispositivo de utilização externa e não grava áudio.

Nota: A Dashcam pode não estar disponível em determinadas regiões do mercado ou em veículos construídos antes de, aproximadamente, 1 de agosto de 2017.

Nota: A Dashcam só funciona quando o Model 3 está ligado (consulte [Arrancar e desligar](#) na página 53). A Dashcam não grava vídeos quando o veículo está desligado.

Utilizar a Dashcam

A Dashcam requer uma pen dedicada com formato FAT32 (atualmente, NTFS e exFAT não são suportados). Antes de poder utilizar a pen para a dashcam, tem de adicionar manualmente uma pasta de raiz na pen, denominada "TeslaCam" (sem aspas). Esta pasta é necessária para o Model 3 saber onde guardar os ficheiros de vídeo; a dashcam não funciona sem esta pasta.

Depois de adicionar a pasta necessária à pen suportada, introduza-a nas entradas USB dianteiras do seu veículo (consulte [Armazenamento interior e sistema eletrónico](#) na página 21). As entradas USB traseiras destinam-se ao carregamento de dispositivos móveis e não suportam a dashcam. Quando o Model 3 reconhece a pen (o que pode demorar aproximadamente 15 segundos), é apresentado um ícone de Dashcam na barra de estado, na parte superior do seu ecrã tátil e a Dashcam inicia automaticamente a gravação.

Toque no ícone de Dashcam para controlar a Dashcam:



RECORDING. Com a Dashcam em pausa, toque no respetivo ícone para iniciar a gravação de vídeo na pen. A Dashcam armazena aproximadamente uma hora da gravação de vídeo mais recente na pen antes de os novos vídeos começarem a sobrepor-se aos vídeos mais antigos.



PAUSED. Mantenha o ícone de Dashcam premido para interromper a gravação. Certifique-se de que coloca a Dashcam em pausa antes de remover a pen para evitar perder as gravações.



SAVED. Quando estiver a gravar, toque no ícone de Dashcam para arquivar os dez minutos mais recentes de vídeo. Os ficheiros de vídeo são guardados numa pen, com um carimbo de hora e data único. Estas gravações de vídeo guardadas não são sobrepostas por novas gravações.

Para aceder às gravações de vídeo a partir da Dashcam, coloque-a em pausa, retire a pen e utilize um computador pessoal para aceder aos ficheiros de vídeo guardados na pasta "TeslaCam".



Cuidado: Se remover a pen antes de colocar a Dashcam em pausa ou se o veículo perder a alimentação de 12 V, pode perder até aos últimos 60 segundos de gravação.



Cuidado: Utilize somente a pen dedicada em exclusivo à Dashcam. A pen não pode ser utilizada para reproduzir ficheiros multimédia e a Tesla não é responsável pela perda ou corrompimento de quaisquer ficheiros pessoais.

Nota: A Tesla recomenda utilizar uma pen com o máximo espaço de armazenamento possível; para guardar os dez minutos de gravação mais recente são necessários cerca de 300 MB e, para o tempo de gravação completo de 1 hora, são necessários aproximadamente 1,8 GB de espaço livre. Se a sua pen não tiver espaço de armazenamento suficiente, é apresentado um "X" no ícone da Dashcam e pode não ser possível a mesma guardar ficheiros de vídeo.

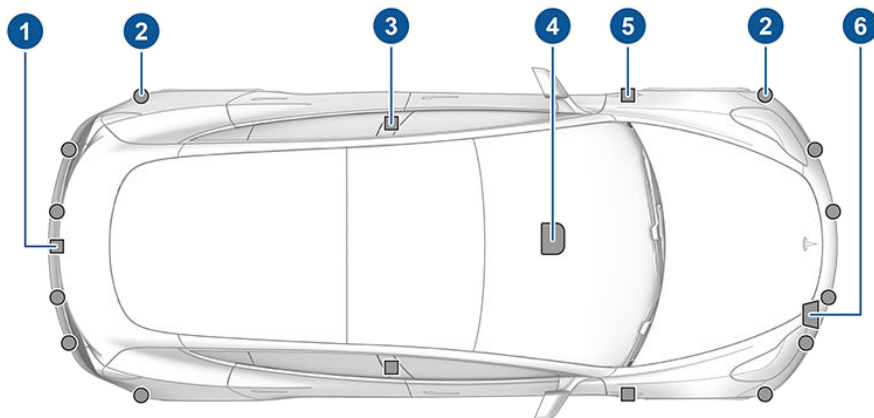
Nota: Consulte [Acerca do piloto automático](#) na página 79 para obter informações sobre os limites da câmara virada para a frente e



sobre como limpá-la. Para conseguir os melhores resultados, certifique-se de que a câmara e o para-brisas permitem uma boa visibilidade.

Como funciona

O Model 3 inclui os seguintes componentes de piloto automático que monitorizam ativamente a estrada circundante:



1. Existe uma câmara montada acima da chapa de matrícula traseira.
2. Os sensores ultrassônicos encontram-se nos para-choques dianteiro e traseiro.
3. Está montada uma câmara em cada pilar da porta.
4. Existem três câmaras montadas no para-brisas acima do espelho retrovisor.
5. Existe uma câmara montada em cada guarda-lamas dianteiro.
6. O radar está montado atrás do para-choques dianteiro do lado do veículo.

Model 3 está também equipado com sistemas de direção e travagem assistidos eletronicamente de alta precisão.



Características

Estas funcionalidades de segurança de piloto automático estão disponíveis em todos os veículos Model 3:

- Assistência à manutenção na faixa de rodagem (consulte [Assistência à manutenção na faixa de rodagem](#) na página 100).
- Assistência anticolisão (consulte [Assistência anticolisão](#) na página 103).
- Assistente de velocidade (consulte [Assistente de velocidade](#) na página 107).
- Máximos automáticos (consulte [Faróis de máximos](#) na página 58).

Estas funcionalidades práticas, concebidas para reduzir o trabalho do condutor, só estão disponíveis se o veículo Tesla estiver equipado com os pacotes de piloto automático avançado ou de capacidade de condução totalmente autónoma (opcional):

- controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito (consulte [Controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito](#) na página 82).
- Direção automática (consulte [Direção automática](#) na página 89).
- Autopark (incluindo Summon) (consulte [Estacionamento automático](#) na página 94).

Pode ativar/desativar as funcionalidades de piloto automático e, em alguns casos, controlar a forma como funcionam. Para aceder às definições das funcionalidades de piloto automático, toque em **Controls** > **Autopilot**.

Calibração

Model 3 tem de manobrar com bastante precisão quando as funcionalidades de piloto automático estão a ser utilizadas. Por isso, antes de algumas funções (por exemplo, controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito ou direção automática) poderem ser utilizadas pela primeira vez, algumas câmaras têm de concluir um processo de autocalibração.

Normalmente, a calibração fica concluída após conduzir 20-25 milhas (32-40 km), mas a distância varia consoante as condições ambientais e da estrada. Conduzir numa estrada a direito com linhas das faixas extremamente visíveis permite ao Model 3 calibrar mais rapidamente. Quando a calibração está concluída, as funções ficam disponíveis para utilização. Entre em contacto com a Tesla, se o Model 3 não tiver concluído o processo de calibração depois de ter conduzido 100 milhas (160 km).

Nota: Se tentar utilizar uma função que não fica disponível até o processo de calibração ficar concluído, a função não será ativada e o ecrã tátil apresenta uma mensagem.

Nota: Model 3 repete o processo de calibração se a manutenção das câmaras for efetuada pela Tesla e, em alguns casos, após uma atualização de software.

Limitações

Diversos fatores podem afetar o desempenho dos componentes de piloto automático, impedindo que funcionem conforme pretendido. Estes incluem (mas não se limitam a):

- Visibilidade reduzida (devido a chuva intensa, neve, nevoeiro, etc.).
- Luz brilhante (devido a faróis em aproximação ou luz solar direta, etc.).
- Danos ou obstruções provocados por lama, gelo, neve, etc.
- Interferência ou obstrução por objetos montados no veículo (por exemplo, um suporte para bicicletas).
- Obstrução causada pela aplicação de tinta em excesso ou de produtos adesivos (por exemplo, películas, autocolantes, revestimento em borracha, etc.) no veículo.
- Estradas estreitas ou sinuosas.
- Um para-choques danificado ou desalinhado.
- Interferência de outros equipamentos que gerem ondas ultrassónicas.
- Temperaturas extremamente quentes ou frias.

⚠ Aviso: A lista acima não representa uma lista exaustiva das situações que podem interferir com o correto funcionamento dos componentes do piloto automático. Nunca dependa destes componentes para manter a segurança. É da responsabilidade do condutor manter-se



alerta, conduzir em segurança e controlar o veículo em todos os momentos.

- ⚠ **Cuidado:** Se for necessário substituir o para-brisas, leve o veículo à Assistência Tesla. Isto assegura o manuseamento e a montagem adequados da(s) câmara(s). Se não o fizer, pode provocar a avaria de uma ou mais funcionalidades do piloto automático.

Limpeza das câmaras e dos sensores

Para garantir que os diversos componentes do piloto automático fornecem informações com a maior precisão possível, mantenha-os limpos e livres de obstruções ou danos.

Ocasionalmente, remova qualquer acumulação de sujidade, limpando-os com um pano macio humedecido com água quente.

- ⚠ **Cuidado:** Não utilize produtos de limpeza abrasivos ou à base de químicos. Se o fizer, pode danificar as superfícies.
- ⚠ **Cuidado:** Evite utilizar um sistema de lavagem a alta pressão.
- ⚠ **Cuidado:** Não limpe um sensor ultrassónico ou uma lente da câmara com objetos afiados ou abrasivos que possam arranhar ou danificar a superfície.



Nota: O controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito é uma funcionalidade BETA.

Nota: Se o seu veículo não estiver equipado com os pacotes opcionais de piloto automático avançado ou capacidade de condução totalmente autónoma, consulte o manual do proprietário no ecrã táctil do seu veículo para obter instruções sobre como utilizar o controlo da velocidade de cruzeiro.

Se o tiver adquirido o pacote de piloto automático avançado ou o pacote de capacidade de condução totalmente autónoma opcional, as câmaras dianteiras e o sensor de radares estão preparados para determinar se existe um veículo à sua frente na mesma faixa. Se a área à frente do Model 3 estiver desimpedida, o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito mantém uma velocidade de condução definida. Quando é detetado um veículo, o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito está preparado para reduzir a velocidade do Model 3 conforme necessário para manter uma distância baseada no tempo selecionada em relação ao veículo da frente, até à velocidade definida. O controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito não elimina a necessidade de observar a estrada à frente e de acionar manualmente os travões sempre que necessário.

O controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito destina-se sobretudo a condução em estradas retas e secas, tais como autoestradas e vias rápidas. Não deve ser utilizado em ruas urbanas.

Aviso: O controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito foi concebido para o seu conforto de condução e conveniência e não é um aviso de colisões nem um sistema para evitar colisões. É da sua responsabilidade manter-se alerta, conduzir em segurança e controlar o veículo em todos os momentos. Nunca confie no controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito para abrandar adequadamente o Model 3. Esteja sempre atento à estrada à sua frente e preparado para adotar as medidas corretivas necessárias em todos os momentos. Se não o fizer, tal pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Aviso: Embora o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito seja capaz de detetar peões e ciclistas, nunca confie no controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito para abrandar de

forma adequada o Model 3 devido à presença destes. Esteja sempre atento à estrada à sua frente e preparado para adotar as medidas corretivas necessárias em todos os momentos. Se não o fizer, tal pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Aviso: Não utilize o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito em ruas urbanas ou em estradas onde as condições de trânsito estejam em constante mutação.

Aviso: Não utilize o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito em estradas sinuosas com curvas apertadas, em superfícies geladas ou escorregadias, ou quando as condições meteorológicas (tais como chuva intensa, neve, nevoeiro, etc.) não permitirem uma condução adequada a uma velocidade constante. O controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito não adapta a velocidade de condução com base na estrada e nas condições de condução.

Para utilizar o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito

Se não for detetado um veículo à sua frente, deve estar a conduzir a, pelo menos, 18 mph (30 km/h) para utilizar o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito. Se for detetado um veículo à sua frente, pode utilizar o Controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito a qualquer velocidade, mesmo parado, se o Model 3 estiver a uma distância de, pelo menos, 5 pés (150 cm) em relação à traseira do veículo detetado.



Quando o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito está disponível, mas não está ativamente a circular a uma velocidade definida específica, o ecrã tátil apresenta um ícone de velocímetro cinzento abaixo da sua velocidade de condução atual. O número indicado a cinzento é a velocidade de condução atual ou o limite de velocidade que está a ser determinado pelo Assistente de velocidade (consulte [Controlar o assistente de velocidade](#) na página 107), o que for maior. Se ativar o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito, será esta a velocidade de cruzeiro que ficará definida.



Quando a velocidade de cruzeiro estiver definida, o ícone do velocímetro no ecrã tátil fica azul e apresenta a velocidade de cruzeiro definida.

Nota: Deslocar a alavanca das mudanças totalmente para baixo duas vezes numa sucessão rápida ativa a direção automática (partindo do princípio que esta foi ativada conforme descrito em [Direção automática](#) na página 89) e a velocidade definida muda para a velocidade de condução atual ou para a velocidade definida atual (apresentada no ícone), a que for maior.

Nota: A velocidade mínima que é possível definir é 18 mph (30 km/h) e a máxima é 90 mph (150 km/h). É da responsabilidade do condutor regular a velocidade de cruzeiro a uma velocidade segura com base nas condições da estrada e limites de velocidade.

Definir a velocidade de cruzeiro

Para definir a velocidade de cruzeiro, desloque o manípulo do controlo da velocidade de cruzeiro totalmente para baixo uma vez e, em seguida, solte-o. Desta forma, define a velocidade de cruzeiro para o limite de velocidade detetado (mais qualquer desvio que tenha especificado utilizando o Assistente de velocidade, conforme descrito em [Controlar o assistente de velocidade](#) na página 107) ou para a velocidade de condução atual, o que for maior.



Solte o pedal do acelerador para deixar que o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito mantenha a velocidade de cruzeiro.

⚠ Aviso: Ao circular à velocidade limite, a velocidade de cruzeiro não muda quando o limite de velocidade muda. Se a velocidade de condução for igual ou inferior ao novo limite de velocidade, desloque a alavanca para cima para cancelar o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito e, em seguida, desloque-a de novo para baixo, de modo a reiniciar e a circular ao novo limite de velocidade. Também pode ajustar manualmente a velocidade de cruzeiro (consulte [Alterar a velocidade definida](#) na página 85).

⚠ Aviso: Não dependa do controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito ou do assistente de velocidade para determinar uma velocidade de cruzeiro precisa e adequada. Utilize sempre uma velocidade de cruzeiro segura de acordo com as condições do pavimento e limites de velocidade aplicáveis.



Circular à velocidade definida

O controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito mantém a velocidade de cruzeiro definida sempre que não for detetado nenhum veículo à frente do Model 3. Quando circular atrás de um veículo detetado, o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito acelera e desacelera o Model 3 conforme necessário, para manter uma distância de seguimento escolhida (consulte [Ajustar a distância de seguimento](#) na página 86), até à velocidade definida.

O controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito também ajusta a velocidade de cruzeiro ao entrar e sair de curvas.

Pode acelerar manualmente a qualquer altura quando circular a uma velocidade definida, mas quando soltar o acelerador, o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito retoma a circulação à velocidade definida.

Nota: Se viajar a 50 mph (80 km/h) ou mais, o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito requer que esteja numa faixa de ultrapassagem para ultrapassar um veículo. Se se encontrar numa faixa que não seja de ultrapassagem (à direita de um veículo em caso de circulação à direita ou à esquerda em caso de circulação à esquerda), o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito impede que ultrapasse veículos. Em vez disso, o Model 3 abranda para adotar a velocidade do veículo como se estivesse na mesma faixa que o Model 3. Se premir o pedal do acelerador para ultrapassar o veículo, o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito continua a permitir que ultrapasse veículos na faixa que não é de ultrapassagem até mudar de faixa ou cancelar e retomar a velocidade de cruzeiro (nesse ponto, volta a evitar que ultrapasse veículos numa faixa que não seja de ultrapassagem).

Nota: Quando o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito abranda ativamente o Model 3 para manter a distância selecionada em relação ao veículo da frente, as luzes de travagem acendem-se para alertar os outros utentes da estrada de que está a abrandar. Poderá notar um ligeiro movimento do pedal do travão. No entanto, quando o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito está a acelerar o Model 3, o pedal do acelerador não se move.

⚠ Aviso: O controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito pode ocasionalmente travar o Model 3 quando não é necessário ou quando não está à

espera. Isto pode ser causado por seguir de perto um veículo à frente, deteção de veículos ou objetos em faixas adjacentes (especialmente em curvas), etc.

⚠ Aviso: Devido a limitações inerentes ao GPS (sistema de posicionamento global) a bordo, podem ocorrer situações em que o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito abranda o veículo, sobretudo perto de saídas de autoestrada em que seja detetada uma curva e/ou se estiver a navegar ativamente para um destino em vez de seguir o percurso.

⚠ Aviso: O Controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito não deteta todos os objetos e pode não travar/desacelerar quando um veículo ou objeto se encontra apenas parcialmente na faixa de rodagem ou quando um veículo que se desloca à sua frente sai do caminho de condução e um objeto ou veículo parado ou em deslocação lenta está à sua frente, sobretudo em situações em que está a conduzir a mais de 50 mph (80 km/h). Preste sempre atenção à estrada em frente e esteja preparado para tomar medidas corretivas imediatas. Dependendo do controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito para evitar uma colisão pode resultar em ferimentos graves ou morte. Além disso, o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito pode reagir a veículos ou objetos que não existem ou que não se encontram na faixa de rodagem, fazendo com que o Model 3 abrande de forma desnecessária ou inapropriada.

⚠ Aviso: O controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito poderá não prestar um controlo de velocidade adequado devido à limitada capacidade de travagem e a declives. Também pode calcular incorretamente a distância em relação a um veículo à frente. Numa descida, pode aumentar a velocidade de condução, fazendo com que o Model 3 exceda a velocidade definida (e possivelmente o limite de velocidade da estrada). Nunca confie no controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito para abrandar o veículo o suficiente para evitar uma colisão. Mantenha-se sempre atento à estrada durante a condução e esteja preparado para tomar medidas corretivas conforme necessário. Dependendo do controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito para abrandar o veículo o

suficiente para evitar uma colisão pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Alterar a velocidade definida

Para alterar a velocidade definida durante a utilização do controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito, rode o botão de deslocamento direito para cima (para aumentar) ou para baixo (para diminuir) até a velocidade definida pretendida ser apresentada. Rodar lentamente o botão de deslocamento altera a velocidade definida em incrementos de 1 mph (1 km/h); rodá-lo rapidamente altera a velocidade definida para o incremento de 5 mph (5 km/h) mais próximo.



Também pode usar o ecrã tátil para alterar a velocidade definida tocando no botão de mais (+) ou menos (-) existente junto da velocidade definida apresentada. Um toque rápido altera a velocidade definida 1 mph (1 km/h); manter premido altera a velocidade definida para o incremento de 5 mph (5 km/h) mais próximo. Para aumentar/diminuir para o próximo incremento, tem de libertar o botão de mais (+) ou menos (-) e premi-lo novamente.



Nota: Pode demorar alguns segundos para o Model 3 alcançar a nova velocidade de cruzeiro, pressupondo que o Model 3 não deteta nenhum veículo à frente a conduzir mais lentamente do que a sua velocidade definida.

Estado HOLD

Se estiver a seguir um veículo, o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito mantém-se ativo a velocidades baixas, mesmo quando o Model 3 se imobiliza. Quando o veículo voltar a circular, o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito retoma o funcionamento à velocidade definida. Contudo, nas seguintes circunstâncias, o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito entra num estado **HOLD**, em cujo caso, é preciso premir por breves instantes o pedal do acelerador para retomar a velocidade de cruzeiro. Quando o estado **HOLD** está ativo, o ecrã tátil apresenta o ícone **HOLD** e uma mensagem que indica que é preciso retomar o controlo da velocidade de cruzeiro. As seguintes circunstâncias podem fazer com que o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito entre em estado **HOLD**:

- Model 3 está imobilizado há 5 minutos.
- Model 3 deteta um peão (o estado **HOLD** pode ser eliminado quando o peão deixar de ser detetado).
- Model 3 perde subitamente a visibilidade do veículo da frente.
- Os sensores ultrassónicos detetam um obstáculo à frente do Model 3.

Circular em velocidade de cruzeiro perto ou em saídas de vias rápidas

Quando circular em velocidade de cruzeiro perto de uma saída numa estrada de acesso controlado (tal como uma autoestrada ou via rápida) e ativar o sinal de mudança de direção em direção à saída, o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito assume que vai sair e começa a desacelerar o veículo. Caso não se dirija para a saída, o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito retoma a velocidade de cruzeiro à velocidade definida. Numa região de circulação à direita, esta situação só ocorre quando ativar o sinal de mudança para a direita ao conduzir na faixa mais à direita a 164 pés (50 metros) de uma saída. O mesmo acontece nas regiões de circulação à esquerda, ao ativar o sinal de mudança de direção para esquerda ao conduzir na faixa mais à esquerda a 164 pés (50 metros) de uma saída.

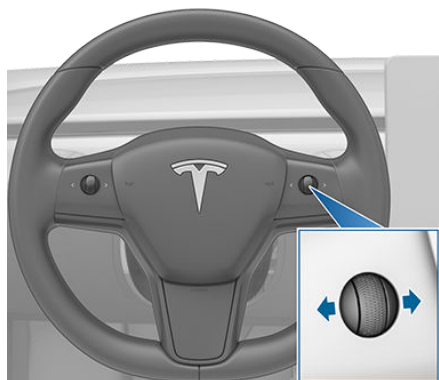
Nota: O GPS (sistema de posicionamento global) a bordo determina se está a conduzir numa região com circulação à esquerda ou à direita. Em situações em que os dados de GPS não estejam disponíveis (por exemplo, caso



exista um sinal inadequado), ativar o sinal de mudança de direção perto de uma saída não faz o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito abrandar o Model 3.

Ajustar a distância de seguimento

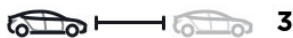
Para ajustar a distância de seguimento que pretende manter entre o Model 3 e um veículo à sua frente, prima o botão de deslocamento direito do volante para a direita ou para a esquerda para escolher uma definição de 1 (a distância de seguimento mais próxima) a 7 (a distância de seguimento mais longa). Cada definição corresponde a uma distância baseada no tempo que representa o tempo que o Model 3 demora, desde a posição atual, a alcançar o para-choques traseiro do veículo à sua frente.



Também pode visualizar e ajustar a definição da distância de seguimento no ecrã tátil a qualquer momento, mesmo quando o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito não estiver ativo. Toque em **Controls > Autopilot > Cruise Follow Distance** e, em seguida, ajuste a distância de seguimento tocando no sinal de mais (+) ou no sinal de menos (-).



Enquanto ajusta a distância de seguimento, o ecrã tátil apresenta a definição atual.



Nota: A definição mantém-se até a alterar manualmente.

⚠ Aviso: É da responsabilidade do condutor determinar e manter sempre uma distância segura. Não confie no Controlo da velocidade de cruzeiro sensível para manter uma distância de segurança precisa ou adequada.

⚠ Aviso: Nunca confie no Controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito para abrandar adequadamente o Model 3 para evitar uma colisão. Esteja sempre atento à estrada à sua frente e preparado para adotar as medidas corretivas adequadas.

Aceleração para ultrapassagens

Quando estiver a seguir um veículo com o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito ativo, ativar por breves instantes o sinal de mudança de direção (para indicar a passagem para a faixa de ultrapassagem) acelera o Model 3 em direção ao veículo da frente. Se premir sem soltar o manípulo dos sinais de mudança de direção momentaneamente para cima ou para baixo, pode acelerar rapidamente para a velocidade definida sem ter de premir o pedal do acelerador. O sinal de mudança de direção apenas causa aceleração quando se cumprem as seguintes condições:

- O controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito está a funcionar e deteta um veículo à frente.
- Não são detetados obstáculos ou veículos na faixa alvo.
- Model 3 está a circular a uma velocidade inferior à definida, mas acima dos 45 mph (72 km/h).

A aceleração para ultrapassagens serve de auxílio ao ultrapassar um veículo à sua frente. Quando ativa o sinal de mudança de direção, o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito continua a manter a distância em relação ao veículo da frente, mas permite-lhe conduzir um pouco mais próximo do que na distância selecionada.

A aceleração é cancelada quando ocorrer uma das seguintes condições:

- Atinge a velocidade de cruzeiro definida.
- Demora muito tempo a mudar de faixa.
- Model 3 aproxima-se demasiado do veículo da frente.

OU



- O condutor desativa o sinal de mudança de direção.

Nota: A aceleração para ultrapassagens ocorre quando mantém o sinal de mudança na posição momentânea (parcialmente ativado). Quando solta o sinal de mudança de direção, o Model 3 deixa de acelerar (da mesma forma que quando solta o pedal do acelerador) e retoma a velocidade definida.

- ⚠ Aviso:** A aceleração para ultrapassagens pode ser cancelada por diversos motivos imprevistos, além dos listados acima (por exemplo, ausência de dados de GPS). Mantenha-se alerta e nunca dependa da aceleração para ultrapassagens para aumentar a sua velocidade de condução.
- ⚠ Aviso:** A aceleração para ultrapassagens aumenta a sua velocidade de condução sempre que o respetivo sinal de mudança de direção estiver ativado e acelera o Model 3 para se aproximar do veículo da frente. Embora o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito continue a manter a distância em relação ao veículo da frente, é importante ter em atenção que a distância de seguimento selecionada é reduzida quando a aceleração para ultrapassagens está ativa, sobretudo nos casos em que poderá não ter a intenção de ultrapassar o veículo que está a seguir.

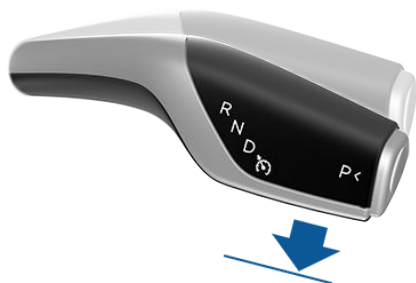
Cancelar e retomar

Para cancelar manualmente o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito, desloque o manípulo das mudanças para a frente e solte ou prima o pedal do travão. O ícone de velocímetro no ecrã tátil fica cinzento para indicar que o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito já não está ativo.

- ⚠ Aviso:** Não segure o manípulo das mudanças para cima durante mais do que um segundo. Se o fizer, cancela o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito e passa o Model 3 para ponto-morto.



Para reativar a velocidade de cruzeiro à velocidade atual, desloque a alavanca das velocidades totalmente para baixo uma vez e, em seguida, solte-a.



Nota: Quando se cancela o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito, o Model 3 não desliza. Em vez disso, a travagem regenerativa abreanda o Model 3 da mesma forma que quando retira o pé do acelerador ao conduzir sem controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito (consulte [Travagem com recuperação de energia](#) na página 67).

- ⚠ Aviso:** O controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito é cancelado, ou pode não estar disponível, nas seguintes situações:
 - Prime o pedal do travão.
 - A sua velocidade de condução excede a velocidade de cruzeiro máxima de 90 mph (150 km/h).
 - Engata o Model 3 numa mudança diferente.
 - É aberta uma porta.
 - A vista do sensor de radares ou da(s) câmara(s) está obstruída. Isto poderá ser provocado por sujidade, lama, gelo, neve, neveiro, etc.



- A definição de controlo da tração é desativada manualmente ou ativa-se repetidamente para evitar a patinagem das rodas.
- As rodas giram enquanto se encontra em ponto-morto.
- O controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito está com falhas ou necessita de manutenção.

Quando o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito está indisponível ou é cancelado, o Model 3 deixa de circular consistentemente a uma velocidade definida e não mantém uma distância específica em relação ao veículo da frente.

Aviso: O controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito pode ser cancelado inesperadamente a qualquer momento por motivos imprevistos. Esteja sempre atento à estrada à sua frente e preparado para adotar as medidas adequadas. É da responsabilidade do condutor controlar o Model 3 em todos os momentos.

Resumo dos indicadores de velocidade de cruzeiro

50

O controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito está disponível, mas não controla ativamente a velocidade enquanto não o ativar. O número apresentado a cinzento é determinado pelo assistente de velocidade (consulte [Controlar o assistente de velocidade](#) na página 107).

61
MAX

O controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito está a funcionar e mantém a velocidade definida (nenhum veículo à frente) ou mantém uma distância de seguimento determinada em relação ao veículo à frente (até à velocidade definida).

H

HOLD

Model 3 parou por completo, mas está no modo **HOLD**. Se for seguro, toque no pedal do acelerador para retomar o cruzeiro à velocidade definida.

Limitações

É improvável que o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito funcione nas seguintes situações:

- A estrada tem curvas apertadas.
- A visibilidade é reduzida (devido a chuva intensa, neve, nevoeiro, etc.).
- Luz brilhante (por exemplo, de faróis de veículos em direção contrária ou luz solar direta) a interferir com a vista da(s) câmara(s).
- O sensor do radar está obstruído (sujo, coberto, etc.).
- O para-brisas está a obstruir a vista da(s) câmara(s) (com neblina, sujidade, coberta por um autocolante, etc.).

Aviso: A lista acima não representa uma lista exaustiva das situações que podem interferir com o correto funcionamento do controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito.



Nota: A direção automática é uma funcionalidade BETA.

Se tiver adquirido o pacote de piloto automático avançado ou o pacote de capacidade de condução totalmente autónoma, pode utilizar a direção automática para gerir a direção e a velocidade em determinadas circunstâncias. A direção automática baseia-se no controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito (consulte [Controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito](#) na página 82), mantendo o Model 3 de forma inteligente na respetiva faixa de rodagem à velocidade de cruzeiro definida. A direção automática também permite que utilize os sinais de mudança de direção para deslocar o Model 3 para uma faixa adjacente (consulte [Mudança de faixa de rodagem automática](#) na página 91). Ao utilizar a(s) câmara(s) do veículo, o sensor de radares e os sensores ultrassónicos, a direção automática deteta as marcações da faixa e a presença de veículos e objetos para o ajudar a conduzir o Model 3.

⚠ Aviso: A direção automática é uma funcionalidade que exige a utilização das mãos. É necessário manter as mãos no volante em todos os momentos.

⚠ Aviso: A direção automática destina-se a ser utilizada apenas em autoestradas e estradas de acesso limitado com a atenção total do condutor. Quando utilizar a direção automática, segure o volante e tenha atenção às condições da estrada e ao trânsito circundante. Não utilize a direção automática em ruas urbanas, em zonas de construção ou em áreas onde ciclistas e peões possam estar presentes. Nunca dependa da direção automática para determinar uma trajetória de condução adequada. Esteja sempre preparado para tomar medidas imediatas. O incumprimento destas instruções poderia provocar danos, ferimentos graves ou a morte.

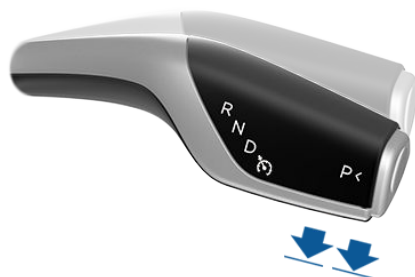
Utilizar a direção automática

Antes de utilizar a direção automática, tem de a ativar tocando em **Controls > Autopilot > Autosteer (Beta)**.

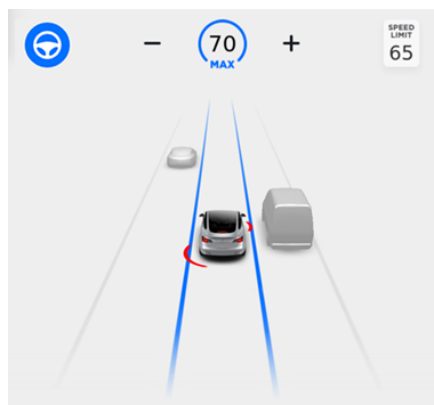


Para indicar que a direção automática está disponível (mas não está ativamente a conduzir o Model 3), o ecrã tátil apresenta um ícone de direção automática cinzento.

Para iniciar a direção automática, desloque a alavanca das mudanças totalmente para baixo duas vezes numa sucessão rápida.



A direção automática apresenta por breves instantes uma mensagem no ecrã tátil que o avisa para prestar atenção à estrada e manter as mãos no volante. Para indicar que a direção automática está agora ativamente a ajudar a conduzir o Model 3, o ecrã tátil apresenta o ícone de direção automática a azul. Quando a direção automática é capaz de detetar marcações da faixa, também apresenta a faixa de rodagem a azul.



Nota: Para iniciar a direção automática se não estiver qualquer veículo à sua frente, deve estar a conduzir a pelo menos 18 mph (30 km/h) numa estrada com marcações de faixa visíveis. Se for detetado um veículo à sua



frente, pode utilizar a direção automática a qualquer velocidade inferior a 90 mph (150 km/h), mesmo parado (se estiver a uma distância de, pelo menos, 5 pés (150 cm) do veículo).

O ecrã tátil apresenta uma mensagem a indicar que a direção automática se encontra temporariamente indisponível se tentou ativar a direção automática ao conduzir a uma velocidade que não se encontra dentro da velocidade necessária para a direção automática funcionar. A direção automática também pode estar indisponível se não estiver a receber dados adequados da(s) câmara(s) ou dos sensores.

Se a direção automática não conseguir detetar as marcações da faixa, a faixa de rodagem é determinada com base no veículo que estiver a seguir.

Na maioria dos casos, a direção automática tenta centrar o Model 3 na faixa de rodagem. No entanto, se os sensores detetarem a presença de um obstáculo (por exemplo, um veículo ou um rail), a direção automática pode conduzir o Model 3 numa trajetória de condução desviada do centro da faixa.

⚠ Aviso: A direção automática não foi concebida para contornar Model 3 obstáculos que se encontram parcial ou totalmente na faixa de rodagem. Esteja sempre atento à estrada à sua frente e preparado para adotar as medidas adequadas. É da responsabilidade do condutor controlar o Model 3 em todos os momentos.

Limite de velocidade

A direção automática destina-se a ser utilizada apenas por um condutor totalmente atento e em vias rápidas e autoestradas onde o acesso é limitado por rampas de entrada e saída. Se utilizar a direção automática em estradas de zonas residenciais, em estradas sem divisórias centrais ou estradas nas quais o acesso não é limitado, a direção automática pode limitar a velocidade de cruzeiro máxima permitida. A velocidade de cruzeiro máxima permitida neste tipo de estradas é calculada com base no limite de velocidade detetado, incluindo uma tolerância do assistente de velocidade de até +5 mph (10 km/h). Qualquer desvio em relação ao assistente de velocidade superior a +5 mph (10 km/h) é arredondado por defeito para +5 mph (10 km/h). No entanto, pode selecionar uma velocidade de cruzeiro mais restritiva reduzindo o desvio em relação ao limite de velocidade (consulte [Controlar o assistente de velocidade](#) na página 107) ou alterando a velocidade definida (consulte [Alterar a velocidade definida](#) na página 85).

Caso o limite de velocidade não possa ser detetado quando a direção automática é ativada, a direção automática reduz a velocidade de condução e limita a velocidade definida para 45 mph (70 km/h). Embora seja possível acelerar manualmente para ultrapassar a velocidade limitada, o Model 3 pode não travar para evitar os obstáculos detetados. A direção automática desacelera até ao limite de velocidade quando o condutor soltar o pedal do acelerador. Quando deixa a estrada ou desativa a direção automática utilizando o volante, pode voltar a aumentar a velocidade definida, se necessário.

Segurar o volante

A direção automática utiliza dados da(s) câmara(s), dos sensores e do GPS para determinar a melhor forma de o ajudar a conduzir Model 3. Se estiver ativa, a direção automática exige que segure o volante. Se não detetar as mãos no volante durante um período de tempo, uma luz azul intermitente aparece na parte superior da secção de estado do automóvel do ecrã tátil e é apresentada a seguinte mensagem:



Apply light force to steering wheel



A direção automática deteta as suas mãos ao reconhecer a resistência à luz à medida que o volante roda, ou quando roda o volante manualmente muito devagar (sem força suficiente para voltar a assumir o controlo).

Nota: Quando as suas mãos são detetadas, a mensagem desaparece e a direção automática volta a funcionar normalmente.

Nota: A direção automática também pode emitir um aviso sonoro quando a mensagem é inicialmente apresentada.

A direção automática requer que esteja atento à área envolvente e que esteja preparado para assumir o controlo a qualquer momento. Se a direção automática continuar a não detetar as mãos no volante, o pedido é reforçado por avisos sonoros cada vez mais frequentes.

Se ignorar repetidamente os comandos para colocar as mãos no volante, a direção automática apresenta a seguinte mensagem e é desativada durante o resto da viagem. Se não retomar a direção manual, a direção automática emite um aviso sonoro contínuo, liga as luzes intermitentes de perigo e abranda o veículo até este parar.



Autosteer unavailable for the rest of this drive
Hold steering wheel to drive manually

Durante o resto da viagem, tem de utilizar a direção manual. A direção automática volta a estar disponível depois parar e de colocar o veículo na posição de estacionamento.

Suspensão da direção automática

Caso a direção automática não consiga ajudar a conduzir o Model 3, a direção automática suspende automaticamente, emite um aviso sonoro e apresenta a seguinte mensagem no ecrã tátil:



Autosteer is Aborting

Cancelar a direção automática

A direção automática é cancelada quando:

- Aplica força rotacional no volante (mesmo que pequena).
- Prime o pedal do travão.
- A velocidade máxima permitida pela direção automática de 90 mph (150 km/h) é ultrapassada.

- Desloca a alavanca das velocidades para cima.
- É aberta uma porta.
- Ocorre um evento de travagem automática de emergência (consulte [Assistência anticolisão](#) na página 103).

Quando a direção automática é cancelada, ouve-se um aviso sonoro e o ícone da direção automática fica cinzento para indicar que a direção automática já não está ativa ou desaparece para indicar que a direção automática não se encontra disponível no momento.

Nota: Se a direção automática for cancelada porque aplicou força rotacional no volante, o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito permanece ativo. Desative o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito como habitualmente deslocando a alavanca das velocidades para cima ou premindo o pedal do travão.

Nota: Se mantiver a alavanca das velocidades para cima durante mais de 1 segundo, o Model 3 muda para a posição de ponto-morto após cancelar a direção automática.

Para desativar a direção automática de forma a não estar mais disponível, toque em **Controlos > Autopilot > Autosteer (Beta)**.

Mudança de faixa de rodagem automática

Quando a direção automática está ativada, pode utilizar os sinais de mudança de direção para deslocar o Model 3 para uma faixa adjacente.

⚠ Aviso: É da responsabilidade do condutor determinar se a mudança de faixa é segura e adequada. Por isso, antes de iniciar uma mudança de faixa de rodagem, verifique sempre os ângulos mortos, as marcações da faixa e a faixa de rodagem envolvente para confirmar se é seguro e adequado deslocar-se para a faixa alvo.

⚠ Aviso: Nunca dependa da mudança de faixa de rodagem automática para determinar uma trajetória de condução adequada. Conduza com atenção observando a estrada e o trânsito à sua frente, verificando a área circundante e monitorizando os avisos do ecrã tátil. Esteja sempre preparado para tomar medidas imediatas.



⚠️ Aviso: Não utilize a opção de mudança de faixa de rodagem automática em ruas urbanas ou em estradas onde as condições de trânsito estejam em constante mutação e onde exista a presença de bicicletas e peões.

⚠️ Aviso: O desempenho da mudança de faixa de rodagem automática depende da capacidade das câmaras de reconhecerem as marcações da faixa.

⚠️ Aviso: Não utilize a opção de mudança de faixa de rodagem automática em estradas sinuosas com curvas apertadas, em estradas geladas ou escorregadias ou quando as condições meteorológicas (tais como chuva intensa, neve, nevoeiro, etc.) possam obstruir a vista das câmaras ou dos sensores.

⚠️ Aviso: O incumprimento de todos os avisos e instruções pode resultar em danos materiais, ferimentos ou a morte.

Utilizar a mudança de faixa de rodagem automática

A mudança de faixa de rodagem automática está disponível sempre que a direção automática está ativa. Para mudar de faixa através da mudança de faixa de rodagem automática:

1. Efetue inspeções visuais para se certificar de que é seguro e adequado deslocar-se para a faixa alvo.
2. Ative o sinal de mudança de direção adequado e inicie a mudança de faixa de rodagem com as mãos no volante.
3. Desative o sinal de mudança de direção assim que estiver na faixa alvo.

A mudança de faixa de rodagem automática ajuda a deslocar Model 3 para a faixa adjacente na direção indicada pelo sinal de mudança de direção, desde que estejam reunidas as seguintes condições:

- A mudança de faixa de rodagem automática detetou as mãos no volante.
- O sinal de mudança de direção está ativado.
- Os sensores ultrassônicos e as câmaras de piloto automático não detetam qualquer veículo ou obstáculo até ao centro da faixa alvo.
- As marcações da faixa indicam que é permitido mudar de faixa.
- A vista das câmaras não está obstruída.
- O seu veículo não deteta outro veículo no ângulo morto.

- A meio da mudança de faixa, a mudança de faixa de rodagem automática consegue detetar a marcação exterior da faixa alvo.
- A velocidade de condução é de, pelo menos, 30 km/h (45 km/h).

Durante a mudança de faixa, a aceleração para ultrapassagens é ativada, permitindo ao Model 3 acelerar e aproximar-se de um veículo à frente (consulte [Aceleração para ultrapassagens](#) na página 86). A meio da mudança de faixa, a mudança de faixa de rodagem automática tem de conseguir detetar a marcação exterior da faixa alvo. Se não for possível detetar esta marcação da faixa, a mudança de faixa de rodagem é suspensa e o Model 3 regressa à sua faixa de rodagem original.

Nota: A mudança de faixa de rodagem automática ajuda a deslocar Model 3 uma faixa de cada vez. Para se deslocar para outra faixa tem de voltar a ligar o sinal de mudança de direção depois de concluir a primeira mudança de faixa de rodagem.

Quando utilizar a mudança de faixa de rodagem automática, é importante monitorizar o respetivo desempenho observando a trajetória de condução à sua frente e na área circundante. Esteja preparado para assumir o controlo da direção a qualquer momento. No momento em que passa para a faixa adjacente, o ecrã tátil apresenta a marcação da faixa como uma linha tracejada azul. Assim que estiver na nova faixa, as marcações da faixa são apresentadas novamente como linhas contínuas azuis.


Caso a mudança de faixa de rodagem automática não tenha um desempenho ideal ou não funcione devido a dados inadequados, o ecrã tátil apresenta uma série de avisos. Por isso, quando utilizar a mudança de faixa de rodagem automática, preste sempre atenção ao ecrã tátil e esteja preparado para dirigir manualmente o Model 3.

Limitações

É particularmente improvável que a direção automática e as funções associadas funcionem conforme previsto quando:



- A direção automática não tem capacidade para determinar as marcações da faixa de rodagem de forma precisa. Por exemplo, as marcações da faixa estão demasiado gastas, nota-se que existem ainda marcações mais antigas na estrada, foram ajustadas devido a obras na estrada, mudam rapidamente (as faixas ramificam-se, cruzam-se ou unem-se), os objetos ou características da paisagem fazem muita sombra nas marcações da faixa ou a superfície da estrada contém remendos no pavimento ou outras linhas de elevado contraste.
- A visibilidade é fraca (chuva intensa, neve, nevoeiro, etc.) ou as condições meteorológicas interferem com o funcionamento do sensor.
- As câmaras ou os sensores estão obstruídos, cobertos ou danificados.
- Está a conduzir em declives.
- Se aproxima de uma portagem.
- Está a conduzir numa estrada com curvas apertadas ou excessivamente acidentada.
- Uma luz brilhante (como luz solar direta) está a interferir com a vista da(s) câmara(s).
- Os sensores são afetados por outro equipamento elétrico ou dispositivos que geram ondas ultrassónicas.
- Um veículo é detetado no seu ângulo morto quando o sinal de mudança de direção é ativado.
- Model 3 está a ser conduzido muito próximo do veículo da frente que está a bloquear a vista das câmaras.

 **Aviso:** Muitas circunstâncias imprevistas podem comprometer o funcionamento da direção automática. Tenha isto em consideração e lembre-se sempre que, conseqüentemente, a direção automática pode não ajudar a conduzir Model 3 adequadamente. Conduza sempre com atenção e esteja preparado para tomar medidas imediatas.



Se tiver adquirido o pacote de piloto automático avançado ou de capacidade de condução totalmente autônoma opcional, o estacionamento automático utiliza dados de sensores ultrassônicos e do GPS para:

- Simplificar o estacionamento nas vias públicas manobrando o Model 3 para lugares de estacionamento paralelos e perpendiculares. Consulte [Estacionar em vias públicas](#) na página 94.
- Estacionar e recuperar automaticamente o Model 3 desde o exterior do veículo numa propriedade particular. Consulte [Utilizar a chamada](#) na página 96.

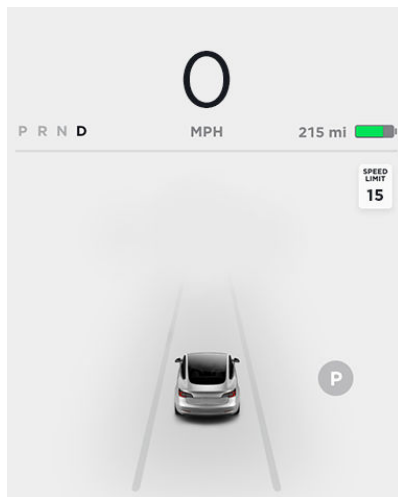
⚠ Aviso: A chamada é uma funcionalidade BETA. Utilize esta função com cuidado e esteja preparado para tomar medidas imediatas a qualquer momento.

⚠ Aviso: O desempenho do estacionamento automático depende da capacidade dos sensores ultrassônicos de determinar a proximidade do veículo a bermas, objetos e outros veículos.

Estacionar em vias públicas

Durante a condução, siga estes passos para permitir que o estacionamento automático manobre o Model 3 para entrar num lugar de estacionamento:

1. Ao conduzir lentamente numa via pública, monitorize o painel de instrumentos para determinar quando o estacionamento automático deteta um potencial lugar de estacionamento. Quando o estacionamento automático deteta um lugar de estacionamento, o ecrã tátil apresenta um ícone de estacionamento. O estacionamento automático deteta lugares de estacionamento paralelos ao circular abaixo de 15 mph (24 km/h) e lugares de estacionamento perpendiculares ao circular abaixo de 10 mph (16 km/h).



Nota: O ícone de estacionamento só aparece se a posição do veículo e/ou as circunstâncias da área circundante permitirem ao estacionamento automático determinar uma trajetória de condução adequada. Se o estacionamento automático não for capaz de determinar uma trajetória adequada (por exemplo, se circular numa rua estreita em que a deslocação para o lugar de estacionamento faz com que a parte dianteira do veículo alcance a faixa adjacente), pode mudar a posição do veículo, procurar outro lugar de estacionamento ou estacionar manualmente.



2. Verifique para determinar se o lugar de estacionamento detetado é adequado e seguro. Se for esse o caso, avance e pare aproximadamente a um comprimento de automóvel à frente do lugar de estacionamento (Como faria normalmente para estacionar em paralelo ou para fazer marcha-atrás para um lugar de estacionamento perpendicular).
3. Solte o volante, coloque o Model 3 em marcha-atrás e toque em **Start Autopark** no ecrã tátil.
4. Quando terminar de estacionar, o estacionamento automático apresenta a mensagem "Complete".

Caso o estacionamento automático não funcione devido a dados inadequados dos sensores, o ecrã tátil apresenta uma mensagem a indicar que tem de estacionar manualmente o Model 3.

Nota: Se premir o travão quando o estacionamento automático estiver ativamente a estacionar o Model 3, o processo de estacionamento fica em pausa até premir o botão **Resume** no ecrã tátil.

Nota: O estacionamento automático deteta potenciais lugares de estacionamento perpendiculares com pelo menos 9,5 pés (2,9 metros) de largura com um veículo estacionado de cada lado. O estacionamento automático deteta lugares de estacionamento paralelos com pelo menos 20 pés (6 metros), mas com menos de 30 pés (9 metros) de comprimento. O estacionamento automático não funciona em lugares de estacionamento em ângulo.

⚠️ Aviso: Nunca dependa do estacionamento automático para encontrar um lugar de estacionamento legal, adequado e seguro. O estacionamento automático nem sempre deteta objetos no lugar de estacionamento. Realize sempre inspeções visuais para confirmar que um lugar de estacionamento é adequado e seguro.

⚠️ Aviso: Quando o estacionamento automático está ativamente a conduzir o Model 3, o volante desloca-se de acordo com os ajustes do estacionamento automático. Não interfira com o movimento do volante. Se o fizer cancela o estacionamento automático.

⚠️ Aviso: Durante a sequência de estacionamento, verifique continuamente o ambiente circundante. Esteja preparado

para utilizar os travões para evitar veículos, peões ou objetos.

⚠️ Aviso: Quando o estacionamento automático está ativo, monitorize o ecrã tátil para se assegurar de que tem conhecimento das instruções que o estacionamento automático está a fornecer.

Colocar o estacionamento em pausa

Para colocar o estacionamento em pausa, prima o pedal do travão uma vez. Model 3 para e fica parado até que prima **Resume** no ecrã tátil.

Cancelar o estacionamento

O estacionamento automático cancela a sequência de estacionamento quando move manualmente o volante, quando muda de engrenagem ou quando toca em **Cancel** no ecrã tátil. O estacionamento automático também cancela o estacionamento quando:

- A sequência de estacionamento excede sete movimentos.
- Model 3 Deteta que o condutor está a sair do veículo.
- É aberta uma porta.
- Prime o pedal do acelerador.
- Prime o pedal do acelerador quando o estacionamento automático está em pausa.
- Ocorre um evento de travagem automática de emergência (consulte [Assistência anticolisão](#) na página 103).

Limitações

É pouco provável que o estacionamento automático funcione conforme previsto nestas situações:

- A estrada é íngreme. O estacionamento automático foi concebido para funcionar apenas em estradas planas.
- A visibilidade é reduzida (devido a chuva intensa, neve, nevoeiro, etc.).
- A berma é constituída por materiais que não sejam pedra ou não é possível detetar a berma.
- O lugar de estacionamento previsto está diretamente adjacente a uma parede ou pilar (por exemplo, o último lugar de estacionamento de uma fila numa estrutura de estacionamento subterrânea).



- Um ou mais sensores ultrassônicos estão danificados, sujos ou obstruídos (por exemplo, com lama, gelo ou neve).
- As condições meteorológicas (chuva intensa, neve, nevoeiro ou temperaturas excessivamente quentes ou frias) estão a interferir no funcionamento dos sensores.
- Os sensores são afetados por outro equipamento elétrico ou dispositivos que geram ondas ultrassônicas.

⚠️ Aviso: Muitas circunstâncias imprevistas podem prejudicar a capacidade do estacionamento automático para estacionar Model 3. Tenha isto em consideração e lembre-se que, conseqüentemente, o estacionamento automático pode não conduzir o Model 3 adequadamente. Preste atenção ao estacionar o Model 3 e esteja preparado para assumir imediatamente o controle.

Utilizar a chamada

Nota: A chamada é uma funcionalidade BETA. A chamada foi concebida e destina-se a ser utilizada apenas numa propriedade privada onde a área circundante seja familiar e previsível. Ao utilizar a chamada, deve monitorizar continuamente o veículo. É da responsabilidade do condutor utilizar esta função de forma segura, responsável e conforme previsto.

A chamada permite introduzir e retirar o Model 3 de um lugar de estacionamento a partir do exterior do veículo utilizando a aplicação para dispositivos móveis.. Utilizando dados dos sensores ultrassônicos, a chamada manobra o Model 3 para avançar ou retroceder num lugar de estacionamento. Quando o estacionamento termina, a chamada muda o Model 3 para a posição de estacionamento. O estacionamento termina quando:

- Model 3 deteta um obstáculo na sua trajetória de condução (a uma distância determinada).
 - A função de chamada tiver deslocado o Model 3 a uma distância máxima de 39 pés (12 metros).
- OU
- No caso de marcha-atrás, a chamada tiver atingido a **Summon Distance** máxima.

Para utilizar a função de chamada:

- APENAS DA PRIMEIRA VEZ: Ative a função de chamada e personalize o respetivo modo de funcionamento (consulte [Personalizar a função de chamada](#) na página 97).
- Coloque o Model 3 na posição de estacionamento (consulte [Posicionar o veículo para estacionamento](#) na página 98).
- Inicie a manobra de estacionamento utilizando a aplicação para dispositivos móveis. As instruções detalhadas são descritas posteriormente.



Pode voltar a chamar o Model 3 para a posição original se anteriormente tiver utilizado a chamada e o veículo tiver ficado na posição de estacionamento. Utilizando a aplicação para dispositivos móveis basta especificar a direção oposta. A chamada desloca o veículo ao longo da trajetória original desde que não haja alterações no ambiente circundante (ou seja, não existam novas obstruções). Caso sejam detetados obstáculos, a chamada tenta evitar os obstáculos mantendo-se o mais próximo possível da trajetória original.

Para cancelar a chamada e parar o Model 3 a qualquer momento durante uma manobra de estacionamento, utilize a aplicação para dispositivos móveis, prima qualquer um dos puxadores das portas ou (se estiver sentado no veículo) interaja com o volante, o pedal do travão, o pedal de acelerador ou a alavanca das mudanças.

Nota: Se pretender que a função de chamada se desloque várias vezes na mesma direção, até um máximo de 39 pés (12 metros), cancele a chamada e volte a iniciar o processo de estacionamento escolhendo a mesma direção.

Nota: A função de chamada pode deslocar o Model 3 uma curta distância na lateral para evitar um obstáculo mas, ao fazê-lo, não volta a trazer o veículo para a trajetória de condução (ou seja, a chamada não tenta deslocar o Model 3 à volta de um obstáculo).

⚠ Aviso: A função de chamada não funciona conforme pretendido se os sensores ultrassónicos estiverem obstruídos por um apoio do veículo, pintura excessiva ou produtos adesivos (por exemplo, películas, autocolantes, revestimento em borracha, etc.).

⚠ Aviso: Model 3 não consegue detetar obstáculos que estejam situados abaixo do para-choques, que sejam muito estreitos (por exemplo, bicicletas) ou que estejam suspensos no teto. Para além disso, diversas circunstâncias imprevistas podem prejudicar a capacidade da função de chamada para introduzir ou retirar o veículo de um lugar de estacionamento e, consequentemente, a chamada pode não conduzir devidamente o Model 3. Por isso, deve monitorizar continuamente o movimento do veículo e o ambiente circundante e estar preparado para parar o Model 3 a qualquer momento.

Personalizar a função de chamada

Antes de utilizar a função de chamada, utilize o ecrã tátil para a ativar. Toque em **Controls > Autopilot > Summon**.

Em seguida, toque em **Customize** para especificar a forma como a chamada funciona sempre que estaciona ou recupera o seu veículo:

- **Bumper Clearance:** Defina a distância à qual a chamada deve parar em relação a um objeto detetado. Por exemplo, pode querer que a chamada pare a apenas alguns centímetros da parede da garagem. Esta distância aplica-se apenas a objetos detetados diretamente à frente (em marcha em frente) ou atrás (em marcha-atrás) do Model 3.
- **Summon Distance:** Especifique a distância que o Model 3 percorre ao sair de um lugar de estacionamento.
- **Side Clearance:** Permite que o Model 3 entre e saia de lugares de estacionamento bastante estreitos.

⚠ Aviso: O estacionamento num espaço apertado limita a capacidade dos sensores de detetar com precisão a localização de obstáculos, aumentando o risco de danos no Model 3 e/ou em objetos circundantes.



- **Use Auto HomeLink** (consoante equipamento): Defina para **ON** se pretender ativar o HomeLink para abrir/fechar um portão de garagem programado que satisfaça as normas de segurança durante o processo de estacionamento. Se estiver ativado, o portão da garagem abre e fecha automaticamente quando o Model 3 entra ou sai.

Nota: Esta definição abre e fecha automaticamente o portão da garagem apenas quando utiliza a função de chamada. Para automatizar o HomeLink noutras situações (por exemplo, ao conduzir), tem de aceder às definições principais do dispositivo HomeLink tocando no ícone HomeLink na parte superior do ecrã tátil (consulte [Transmissor universal HomeLink](#) na página 138).

⚠ Aviso: Não utilize esta definição com portas ou portões de garagem que não estejam em conformidade com as normas de segurança. Um acionador de porta de garagem sem funcionalidades de paragem de segurança e inversão de sentido (que não detete um objeto no caminho e, em seguida, pare automaticamente e inverta o movimento) não cumpre estas normas. Utilizar um acionador de porta de garagem sem estas funcionalidades aumenta o risco de ferimentos ou de morte.

Nota: Todas as definições associadas à função de chamada são mantidas até as alterar manualmente.

Posicionar o veículo para estacionamento

Antes de utilizar a função de chamada, alinhe o Model 3 lateralmente com o lugar de estacionamento de forma a que o Model 3 possa aceder diretamente ao lugar na posição de condução ou de marcha-atrás. Também deve posicionar o Model 3 a 39 pés (12 metros) do lugar de estacionamento (a distância máxima que a função de chamada pode deslocar o Model 3).

Se aplicável, abra o portão da garagem. Conforme descrito anteriormente, é possível automatizá-lo através do Auto HomeLink (consoante equipamento).

Nota: Utilize a função de chamada apenas em caminhos planos onde as bermas de betão

elevadas não excedam aproximadamente 1" (2,5 cm).

Utilizar a função de chamada com a aplicação para dispositivos móveis

Na aplicação para dispositivos móveis, inicie a função de chamada e mantenha premido o botão de marcha em frente ou de marcha-atrás para mover o Model 3 para o lugar de estacionamento.

A função de chamada muda o Model 3 para a posição de condução ou de marcha-atrás (com base na direção especificada) e insere-o ou retira-o do lugar de estacionamento.

Nota: Se soltar o botão de direção na aplicação para dispositivos móveis, a função de chamada deixa de deslocar o Model 3.

Nota: A função de chamada requer que o Model 3 seja capaz de detetar um telemóvel autenticado próximo.

Nota: A função de chamada é cancelada quando o seu telemóvel entra no modo de espera ou é desligado.

Parar ou cancelar a função de chamada

Pode parar o Model 3 a qualquer momento enquanto a função de chamada está ativa utilizando a aplicação para dispositivos móveis. A função de chamada também é cancelada quando:

- O puxador da porta está ativado ou uma porta é aberta.
- O condutor interage com o volante, o pedal do travão, o pedal do acelerador ou a alavanca das mudanças.
- Model 3 deteta um obstáculo e não consegue avançar durante mais de aproximadamente dois segundos.
- A função de chamada tiver deslocado o Model 3 a distância máxima de aproximadamente 39 pés (12 metros);

Limitações


É pouco provável que a função de chamada funcione conforme previsto nos seguintes tipos de situações:

- A estrada é íngreme. A função de chamada foi concebida para funcionar apenas em estradas planas.
- A função de chamada detetou uma berma de betão elevada ao avançar para o lugar de estacionamento. A função de chamada não sobe uma berma com uma altura superior a aproximadamente 1" (2,5 cm).



- Um ou mais sensores ultrassônicos estão danificados, sujos ou obstruídos (por exemplo, com lama, gelo ou neve).
- As condições meteorológicas (chuva intensa, neve, nevoeiro ou temperaturas excessivamente quentes ou frias) estão a interferir no funcionamento dos sensores.
- Os sensores são afetados por outro equipamento elétrico ou dispositivos que geram ondas ultrassônicas.

Nota: A função de chamada é desativada se Model 3 estiver em modo de serviço de estacionamento (consulte [Modo de serviço de estacionamento](#) na página 48).

 **Aviso:** A lista acima não representa uma lista exaustiva das situações que podem interferir com o correto funcionamento da função de chamada do estacionamento automático. É da responsabilidade do condutor manter o controlo do Model 3 em todos os momentos. Esteja atento sempre que a função de chamada estiver ativamente a deslocar o Model 3 e esteja preparado para tomar medidas imediatas. Se não o fizer, tal pode resultar em danos materiais graves, ferimentos ou morte.



A as câmaras monitorizam as marcações da faixa de rodagem em que está a conduzir e os sensores ultrassónicos e as câmaras do piloto automático monitorizaram as áreas adjacentes e o ângulo morto quanto à presença de veículos ou de outros objetos.

Se for detetado um objeto no ângulo morto ou próximo da parte lateral do Model 3 (por exemplo, um veículo, um rail, etc.), as linhas coloridas irradiam da imagem do Model 3 no ecrã tátil. A localização das linhas corresponde à localização do objeto detetado. A cor das linhas (branca, amarela, laranja ou vermelha) representa a proximidade do objeto em relação ao Model 3, sendo a branca a mais longínqua e a vermelha a mais próxima e que exige a sua atenção imediata. Estas linhas coloridas só são apresentadas ao conduzir a aproximadamente entre 7 e 85 mph (12 e 140 km/h). Quando a direção automática está ativa, estas linhas coloridas também são apresentadas se conduzir a uma velocidade inferior a 7 mph (12 km/h). No entanto, as linhas coloridas não são apresentadas se o Model 3 se encontrar em ponto-morto (por exemplo, em caso de trânsito intenso).



A assistência à manutenção na faixa de rodagem alerta para saídas indesejadas da faixa de rodagem através da vibração ligeira do volante se uma roda dianteira ultrapassar uma marcação da faixa de rodagem e o respetivo sinal de mudança de direção estiver desligado. Este aviso só está ativo se conduzir entre aproximadamente 36 e 90 mph (59 e 150 km/h). Para ligar ou desligar este aviso, toque em **Controlos > Autopilot > Lane Departure Warning**. A definição selecionada mantém-se até a alterar manualmente.

A assistência à manutenção na faixa de rodagem também o alerta quando uma faixa de rodagem pretendida não é adequada. Quando se ativa um sinal de mudança de direção e é detetado um veículo ou objeto na faixa adjacente para a qual se pretende deslocar, o ecrã tátil apresenta uma linha de faixa vermelha para indicar que não deve mudar de faixa. Quando veículo ou o objeto deixam de ser detetados, a linha de faixa regressa ao normal.

A assistência à manutenção na faixa de rodagem também pode intervir na direção se o Model 3 se afastar (ou se aproximar) de uma faixa de rodagem adjacente em que seja detetado um objeto como, por exemplo, um veículo. Nestas situações, o Model 3 comanda automaticamente a direção para uma posição mais segura na faixa em que se encontra. Esta intervenção só é aplicada quando o Model 3 se desloca entre 30 e 85 mph (48 e 140 km/h) em autoestradas com marcações de faixas bem visíveis. Quando a assistência à manutenção na faixa de rodagem aplica uma intervenção da direção, o ecrã tátil apresenta por breves instantes uma mensagem de aviso.

⚠ Aviso: As intervenções da direção são mínimas e não foram concebidas para retirar o Model 3 da respetiva faixa de rodagem. Não confie nas intervenções da direção para evitar colisões laterais.

⚠ Aviso: A assistência à manutenção na faixa de rodagem serve apenas para fins de orientação e não substitui as suas próprias inspeções visuais diretas. Nunca dependa da assistência à manutenção na faixa de rodagem para o informar de que está inadvertidamente a sair dos limites da faixa de rodagem ou o informar de que um objeto ou veículo se encontra no ângulo morto ou próximo da parte lateral do veículo. Vários fatores externos podem reduzir o desempenho da assistência à manutenção na faixa de rodagem. É da responsabilidade do condutor manter-se alerta, prestar atenção à faixa de rodagem e estar sempre atento aos outros utentes da estrada. Se não o fizer, tal pode resultar em ferimentos graves ou morte.

⚠ Aviso: A assistência à manutenção na faixa de rodagem foi concebida para detetar marcações das faixas, mas pode não detetar o limite de uma estrada, sobretudo se a estrada não tiver uma berma. É da responsabilidade do condutor conduzir com atenção e



manter-se dentro dos limites da faixa de rodagem.

- ⚠️ Aviso:** Antes de mudar de faixa, verifique sempre visualmente a faixa de rodagem para a qual se vai deslocar através dos espelhos laterais e olhando para trás acima do ombro. Diversos fatores podem afetar o desempenho dos avisos de assistência à manutenção na faixa de rodagem, resultando na falta de avisos ou em avisos falsos (consulte [Limitações e imprecisões](#) na página 101).

Limitações e imprecisões

A assistência à manutenção na faixa de rodagem nem sempre consegue detetar claramente as marcações das faixas e pode verificar avisos desnecessários ou inválidos nas seguintes situações:

- A visibilidade é fraca e as marcações da faixa não são claramente visíveis (devido a chuva intensa, neve, nevoeiro, etc.). A zona de deteção exata dos sensores ultrassónicos varia consoante as condições ambientais.
- Luz brilhante (por exemplo, de faróis de veículos em direção contrária ou luz solar direta) a interferir com a vista da(s) câmara(s).
- Um veículo à frente do Model 3 está a bloquear a vista das câmaras.
- O para-brisas está a obstruir a vista da(s) câmara(s) (com neblina, sujidade, coberta por um autocolante, etc.).
- As marcações da faixa estão demasiado gastas, nota-se que existem ainda marcações mais antigas na estrada, foram ajustadas devido a obras na estrada ou mudam rapidamente (por exemplo, as faixas ramificam-se, cruzam-se ou unem-se).
- A estrada é estreita ou sinuosa.
- Objetos ou características da paisagem fazem muita sombra nas marcações da faixa.

A assistência à manutenção na faixa de rodagem pode não fornecer avisos ou pode aplicar avisos inadequados nas seguintes situações:

- Um ou mais sensores ultrassónicos estão danificados, sujos ou obstruídos (por exemplo, com lama, gelo ou neve).

- As condições meteorológicas (chuva intensa, neve, nevoeiro ou temperaturas excessivamente quentes ou frias) estão a interferir no funcionamento dos sensores.
- Os sensores são afetados por outro equipamento elétrico ou dispositivos que geram ondas ultrassónicas.
- Um objeto montado no Model 3 está a interferir com e/ou a obstruir um sensor (por exemplo, um suporte para bicicletas ou um autocolante no para-choques).

Além disso, a assistência à manutenção na faixa de rodagem pode não afastar o Model 3 de um veículo adjacente ou pode aplicar a direção desnecessária ou inadequada nestas situações:

- Estiver a conduzir o Model 3 em cantos ou curvas apertados a uma velocidade relativamente elevada.
- Luz brilhante (por exemplo, de faróis de veículos em direção contrária ou luz solar direta) a interferir com a vista da(s) câmara(s).
- Estiver a desviar-se para outra faixa mas não houver um objeto (por exemplo, um veículo) presente.
- Um veículo de outra faixa se colocar à sua frente ou se desviar para a sua faixa de rodagem.
- Model 3 estiver a deslocar-se a menos de 30 mph (48 km/h) ou a mais de 90 mph (145 km/h).
- Um ou mais sensores ultrassónicos estão danificados, sujos ou obstruídos (por exemplo, com lama, gelo ou neve).
- As condições meteorológicas (chuva intensa, neve, nevoeiro ou temperaturas excessivamente quentes ou frias) estão a interferir no funcionamento dos sensores.
- Os sensores são afetados por outro equipamento elétrico ou dispositivos que geram ondas ultrassónicas.
- Um objeto montado no Model 3 (por exemplo, um suporte para bicicletas ou um autocolante no para-choques) estiver a interferir com ou a obstruir um sensor.
- A visibilidade é fraca e as marcações da faixa não são claramente visíveis (devido a chuva intensa, neve, nevoeiro, etc.).
- As marcações da faixa estão demasiado gastas, nota-se que existem ainda marcações mais antigas na estrada, foram ajustadas devido a obras na estrada ou mudam rapidamente (por exemplo, as faixas ramificam-se, cruzam-se ou unem-se).



Aviso: A lista acima não representa todas as situações possíveis que podem interferir com os avisos da assistência à manutenção na faixa de rodagem. A assistência à manutenção na faixa de rodagem pode não funcionar conforme previsto por muitas outras razões. Para evitar uma colisão, mantenha-se alerta e preste sempre atenção à estrada durante a condução do Model 3 para poder antecipar a necessidade de tomar medidas corretivas o mais rapidamente possível.

As seguintes funcionalidades anticolisão destinam-se a aumentar a sua segurança e a dos passageiros:

- **Forward Collision Warning** - fornece avisos visuais e sonoros em situações em que o Model 3 deteta que existe um elevado risco de colisão frontal (consulte [Aviso de colisão à frente](#) na página 103).
- **Travagem automática de emergência** - aciona automaticamente os travões para reduzir o impacto de uma colisão frontal (consulte [Travagem automática de emergência](#) na página 104).
- **Obstacle-Aware Acceleration** - reduz a aceleração se o Model 3 detetar um objeto no percurso de condução imediato (consulte [Aceleração sensível a obstáculos](#) na página 105).

⚠ Aviso: O aviso de colisão à frente é apenas indicativo e não substitui uma condução atenta e o bom senso. Mantenha os olhos na estrada durante a condução e nunca dependa do aviso de colisão à frente para o avisar de uma potencial colisão. Diversos fatores podem reduzir ou prejudicar o desempenho, provocando avisos desnecessários, inválidos e imprecisos ou a falta destes. Depender do aviso de colisão à frente para o avisar de uma potencial colisão pode resultar em ferimentos graves ou morte.

⚠ Aviso: A travagem automática de emergência não foi concebida para evitar todas as colisões. Em determinadas situações, pode minimizar o impacto de uma colisão frontal tentando reduzir a velocidade de condução. Depender da travagem automática de emergência para evitar uma colisão pode resultar em ferimentos graves ou morte.

⚠ Aviso: A aceleração sensível a obstáculos não se destina a evitar uma colisão. Em determinadas situações, pode minimizar o impacto de uma colisão. Depender da aceleração sensível a obstáculos para evitar uma colisão pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Aviso de colisão à frente

As câmaras dianteiras e o sensor de radares monitorizam a área à frente do Model 3 quanto à presença de objetos, tais como um veículo, um motociciclo, uma bicicleta ou um peão. Se houver probabilidade de colisão a menos que tome uma medida corretiva imediata, o aviso de colisão à frente foi concebido para emitir um sinal sonoro e realçar o veículo à sua frente a vermelho no painel de instrumentos. Se isso acontecer, **tome medidas corretivas imediatas**



Os avisos são cancelados automaticamente quando o risco de colisão diminuir (por exemplo, se tiver abrandado ou parado o Model 3, ou se o obstáculo à sua frente tiver saído da sua trajetória de condução).

Se não forem tomadas medidas imediatas quando o Model 3 emite um aviso de colisão à frente, a travagem automática de emergência (se ativada) pode acionar os travões automaticamente em caso de colisão iminente (consulte [Travagem automática de emergência](#) na página 104).

Por predefinição, o aviso de colisão à frente está ativado. Para desligar ou ajustar a sensibilidade, toque em **Controlos > Autopilot > Forward Collision Warning**. Em vez do nível de aviso predefinido **Medium**, pode **desligar** o aviso ou optar por um aviso **tardio** ou **precoce**.

Nota: A definição selecionada para o aviso de colisão à frente mantém-se até a alterar manualmente.

⚠ Aviso: A(s) câmara(s) e os sensores associados ao aviso de colisão à frente foram concebidos para monitorizar uma



área aproximada de até 525 pés (160 metros) na trajetória de condução. A área monitorizada pelo aviso de colisão à frente pode ser adversamente afetada pelas condições meteorológicas e da estrada. Tome as devidas precauções durante a condução.

⚠️ Aviso: O aviso de colisão à frente destina-se apenas a fornecer alertas visuais e sonoros. Não tenta utilizar o travão ou desacelerar o Model 3. Se vir e/ou ouvir um aviso, é da responsabilidade do condutor tomar medidas corretivas imediatamente.

⚠️ Aviso: O aviso de colisão à frente pode emitir um aviso em situações em que não exista probabilidade de colisão. Mantenha-se alerta e preste sempre atenção à área à frente do Model 3 para poder antecipar a necessidade de tomar uma medida.

⚠️ Aviso: O aviso de colisão à frente só funciona a velocidades entre cerca de 7 mph (10 km/h) e 90 mph (150 km/h).

⚠️ Aviso: O aviso de colisão à frente não fornece um aviso quando o condutor já está a acionar o travão.

Travagem automática de emergência

As câmaras dianteiras e o sensor de radares foram concebidos para determinar a distância em relação a qualquer objeto detetado à frente do Model 3. Quando uma colisão frontal é considerada inevitável, a travagem automática de emergência foi concebida para acionar os travões a fim de reduzir a gravidade do impacto.

Quando a travagem automática de emergência aciona os travões, o ecrã tátil apresenta um aviso visual e ouvirá um sinal sonoro. Também poderá notar um movimento abrupto para baixo do pedal do travão. As luzes de travagem ligam-se para alertar os outros utentes da estrada de que está a abrandar.



Emergency braking in progress

Se circular a uma velocidade de 35 mph (56 km/h) ou superior, os travões são libertados depois de a travagem automática de emergência ter reduzido a velocidade de condução para 30 mph (50 km/h). Por exemplo, se a travagem automática de emergência acionar os travões enquanto conduz a 56 mph (90 km/h), esta liberta os travões quando a velocidade tiver diminuído para 26 mph (40 km/h).

A travagem automática de emergência só funciona a velocidades entre cerca de 7 mph (10 km/h) e 90 mph (150 km/h).

A travagem automática de emergência não aciona os travões, ou deixa de os acionar, se:

- Rodar o volante bruscamente.
- Carregar e soltar o pedal do travão enquanto a travagem automática de emergência está a acionar os travões.
- Acelerar bruscamente enquanto a travagem automática de emergência está a acionar os travões.
- Deixar de ser detetado um veículo, motociclo, bicicleta ou peão.

A travagem automática de emergência está sempre ativa quando liga o Model 3. Para a desativar na condução atual, toque em **Controls > Autopilot > Automatic Emergency Braking**.

⚠️ Aviso: Recomenda-se vivamente que não desative a travagem automática de emergência. Se a desativar, o Model 3 não aciona automaticamente os travões quando existir probabilidade de colisão.

⚠️ Aviso: A travagem automática de emergência foi concebida para reduzir a gravidade de um impacto. Não foi concebida para evitar uma colisão.

⚠️ Aviso: O desempenho da travagem automática de emergência pode ser afetado por vários fatores que podem impedir a travagem ou provocar uma travagem inadequada ou inoportuna, tal como um veículo a ocupar parte do percurso de deslocamento ou detritos na estrada. É da responsabilidade do condutor conduzir em segurança e manter o controlo do veículo em todos os momentos. Nunca dependa da travagem automática de emergência para evitar ou reduzir o impacto de uma colisão.

⚠️ Aviso: A travagem automática de emergência foi concebida apenas para reduzir o impacto de colisões frontais e



não funciona quando o Model 3 está em marcha-atrás.

- ⚠️ Aviso:** A travagem automática de emergência não substitui a manutenção de uma distância segura entre si e o veículo da frente.
- ⚠️ Aviso:** O pedal do travão desloca-se abruptamente para baixo durante uma travagem automática. Certifique-se sempre de que o pedal do travão se pode deslocar livremente. Não coloque material em baixo ou em cima do tapete do condutor fornecido pela Tesla (incluindo um tapete adicional) e certifique-se sempre de que o tapete do condutor está devidamente fixo. Se não o fizer, pode dificultar a capacidade de movimento do pedal do travão.

Aceleração sensível a obstáculos

A aceleração sensível a obstáculos destina-se a reduzir o impacto de uma colisão ao reduzir o binário do motor, se o Model 3 detetar um objeto no respetivo percurso de condução. Por exemplo, o Model 3, enquanto está estacionado em frente a um portão de garagem fechado com a posição de condução engatada, deteta que pressionou com força o pedal do acelerador. Apesar de o Model 3 ainda acelerar e atingir o portão de garagem, o binário reduzido pode resultar em menos danos.

A aceleração sensível a obstáculos destina-se a funcionar apenas quando todas estas condições estão simultaneamente reunidas:

- Uma posição de condução está engatada (condução [D] ou marcha-atrás [R]).
- Model 3 está parado ou a deslocar-se a menos de 10 mph (16 km/h).
- Model 3 deteta um objeto no percurso de condução imediato.

Para desativar a aceleração sensível a obstáculos, toque em **Controlos > Autopilot > Obstacle-Aware Acceleration**.

- ⚠️ Aviso:** A aceleração sensível a obstáculos destina-se a reduzir a gravidade de um impacto. Não foi concebida para evitar uma colisão.
- ⚠️ Aviso:** A aceleração sensível a obstáculos pode não limitar o binário em todas as situações. A aceleração sensível a obstáculos pode ser limitada, atrasada ou impedida por diversos fatores, incluindo as condições ambientais, a distância em

relação a um obstáculo e as ações do condutor.

- ⚠️ Aviso:** A aceleração sensível a obstáculos pode não limitar o binário ao efetuar uma curva apertada, tal como ao entrar num espaço de estacionamento.
- ⚠️ Aviso:** Não dependa da aceleração sensível a obstáculos para controlar a aceleração ou para evitar ou limitar a gravidade de uma colisão e não tente testar a aceleração sensível a obstáculos. Se o fizer, tal pode resultar em danos materiais graves, ferimentos ou morte.
- ⚠️ Aviso:** O desempenho da aceleração sensível a obstáculos pode ser influenciada por diversos fatores, provocando uma redução no binário do motor inadequada ou inoportuna. É da responsabilidade do condutor conduzir em segurança e manter o controlo do Model 3 em todos os momentos.

Limitações e imprecisões

As funcionalidades anticolisão podem nem sempre detetar todos os objetos, veículos, bicicletas ou peões, e o condutor pode verificar a ocorrência de avisos desnecessários, imprecisos e inválidos, ou a falta destes, por várias razões, sobretudo quando:

- A estrada tem curvas apertadas.
- A visibilidade é reduzida (devido a chuva intensa, neve, nevoeiro, etc.).
- Luz brilhante (por exemplo, de faróis de veículos em direção contrária ou luz solar direta) a interferir com a vista da(s) câmara(s).
- O sensor do radar está obstruído (sujo, coberto, etc.).
- O para-brisas está a obstruir a vista da(s) câmara(s) (com neblina, sujidade, coberta por um autocolante, etc.).

- ⚠️ Aviso:** As limitações descritas anteriormente não representam uma lista exaustiva das situações que podem interferir no funcionamento correto da assistência anticolisão. Estas funcionalidades podem não cumprir a função pretendida por muitas outras razões. É da responsabilidade do condutor evitar colisões mantendo-se alerta, prestando atenção e tomando ações corretivas o mais rapidamente possível.

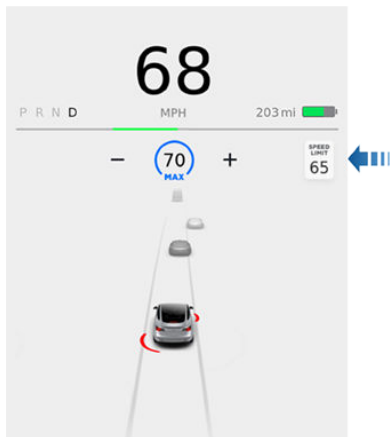


⚠ Cuidado: Se ocorrer uma falha na assistência anticolisão, o Model 3 apresenta um alerta. Contacte a Assistência Tesla.



Como funciona o assistente de velocidade

Quando o aviso de limite de velocidade liga, o ecrã tátil apresenta um sinal de limite de velocidade, tal como determinado pelos dados GPS. Pode tocar neste sinal de limite de velocidade para alterar automaticamente a velocidade definida para o limite de velocidade detetado (incluindo quaisquer diferenças que tenha definido). Os avisos (descritos posteriormente) são ativados quando ultrapassar esse limite.



Em situações em que o assistente de velocidade não consiga determinar um limite de velocidade (por exemplo, sinais de limite de velocidade e dados de GPS não disponíveis na localização atual) ou se o assistente de velocidade não tiver a certeza da precisão de um limite de velocidade (por exemplo, apesar de um sinal de limite de velocidade ter sido inicialmente detetado, passou algum tempo sem ser detetado um sinal subsequente), o ecrã tátil pode não apresentar um sinal de limite de velocidade e os avisos não são ativados.

Se definir o aviso de limite de velocidade para **Display** (consulte [Controlar o assistente de velocidade](#) na página 107) e ultrapassar o limite de velocidade determinado, o tamanho do sinal de limite de velocidade no ecrã tátil aumenta.

Se definir o aviso de limite de velocidade para **Chime** (consulte [Controlar o assistente de velocidade](#) na página 107) e ultrapassar o limite de velocidade determinado, o tamanho do sinal de limite de velocidade no ecrã tátil aumenta e o Model 3 também emite um aviso sonoro.

Nota: Os avisos de limite de velocidade desaparecem após dez segundos ou quando o Model 3 abranda abaixo do limite especificado.

⚠ Aviso: Não confie no assistente de velocidade para determinar o limite de velocidade ou a velocidade de condução adequada. Conduza sempre a uma velocidade segura com base nas condições de trânsito e da estrada.

Controlar o assistente de velocidade

Para ajustar o aviso de limite de velocidade, toque em **Controls > Autopilot > Speed Limit Warning** e, em seguida, selecione uma destas opções:

- **Off** - Os avisos de limite de velocidade não são apresentados e os avisos sonoros não são emitidos.
- **Display** - Os sinais de limite de velocidade são apresentados no ecrã tátil e o tamanho do sinal aumenta quando o limite determinado é ultrapassado.
- **Chime** - Para além da apresentação visual, é emitido um aviso sonoro sempre que exceder o limite de velocidade determinado.

Também pode especificar a forma como o limite de velocidade é determinado:

- **Relative** - O limite de velocidade é determinado automaticamente com base nos sinais de trânsito detetados e nos dados de GPS. Se assim o pretender, pode definir um desvio em relação ao limite de velocidade (+ ou -) se quiser ser alertado apenas quando ultrapassar o desvio em relação ao limite de velocidade por um valor especificado. Por exemplo, pode aumentar o desvio para +10 mph (10 km/h) se pretendesse ser alertado apenas quando ultrapassar o limite de velocidade por 10 mph (10 km/h).
- **Absolute** - Especifique manualmente qualquer limite de velocidade entre 20 e 140 mph (30 e 240 km/h).




Nota: Os dados de GPS nem sempre são precisos. O GPS pode calcular incorretamente a localização de uma estrada e indicar o limite de velocidade para uma estrada adjacente que pode ter um limite de velocidade diferente. Por exemplo, o GPS pode assumir que o Model 3 se encontra numa via rápida ou autoestrada quando na verdade se encontra numa estrada próxima, e vice-versa.

Nota: A definição selecionada mantém-se até a alterar manualmente.

Limitações e imprecisões

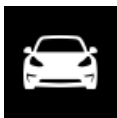
O assistente de velocidade pode não estar totalmente operacional ou apresentar informações incorretas nestas situações:

- Os limites de velocidade guardados na base de dados do GPS estão incorretos ou desatualizados.
- Model 3 está a ser conduzido numa área onde não estão disponíveis dados de GPS.
- Uma estrada ou um limite de velocidade foi alterado recentemente.

 **Aviso:** A lista acima não representa uma lista exaustiva das situações que podem interferir com o correto funcionamento do assistente de velocidade. O assistente de velocidade pode não apresentar avisos por muitas outras razões.



Apresentação geral



Toque em **Controls** no canto inferior do ecrã tátil para controlar as funcionalidades e adequar o Model 3 às suas preferências. A janela Controls aparece sobre o mapa. Toque numa opção no lado esquerdo da janela para ver os controlos e as definições associados. Por predefinição, **Quick Controls** aparece para proporcionar um acesso fácil às definições mais frequentemente utilizadas.



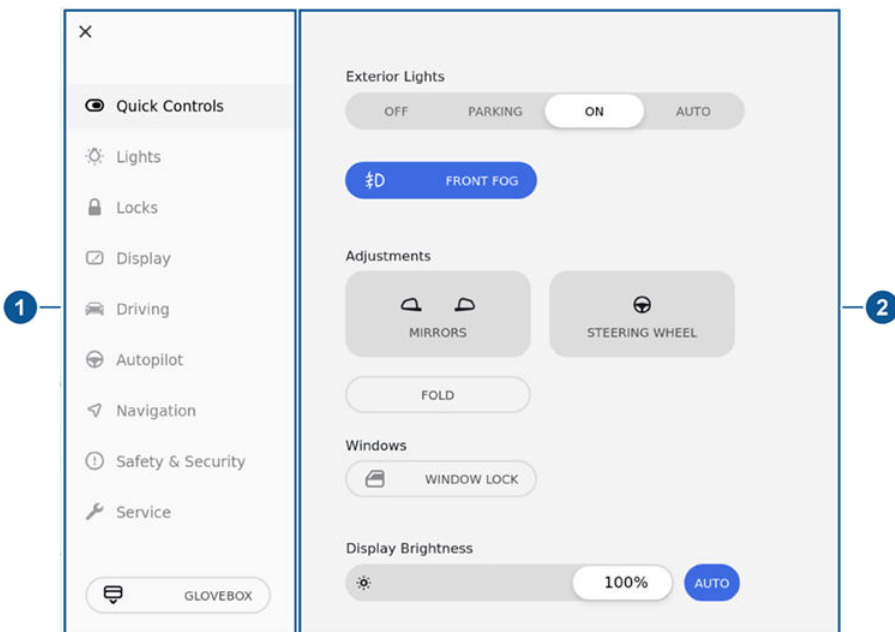
Para fechar a janela Controls, toque no **X** no canto superior esquerdo, toque novamente em **Controls** ou deslize com o dedo para baixo na janela.



Quando aparecer um ícone de informações junto a uma definição específica, toque no ícone para ver uma janela pop-up que fornece detalhes úteis acerca da definição associada.

Nota: As ilustrações seguintes são fornecidas apenas para efeitos de demonstração. Consoante as opções do veículo, a versão do software e a região de mercado, as opções disponíveis podem ser diferentes.

Resumo dos controlos





1. Lista dos controlos disponíveis. Ao selecionar um item nesta lista, os controlos associados aparecem na área de visualização principal.
2. Área de visualização principal. As opções disponíveis para a categoria de controlos selecionada aparecem aqui.

Quick Controls

A opção Quick Controls disponibiliza um acesso rápido às seguintes funcionalidades utilizadas mais frequentemente:

- Luzes exteriores (consulte [Luzes](#) na página 57).
- Ajustar os espelhos (consulte [Ajustar os espelhos exteriores](#) na página 52).
- Ajustar o volante (pacote premium) (consulte [Ajustar a posição do volante - Pacote Premium](#) na página 50).
- Rebater os espelhos (consulte [Espelhos](#) na página 52).
- Bloquear os interruptores dos vidros traseiros (consultar [Vidros](#) na página 15).
- Ajustar a luminosidade do visor.

Luzes

Controlar as luzes exteriores e interiores (consulte [Luzes](#) na página 57) e ligar ou desligar as seguintes definições:

- **Auto High Beam:** Se estiver ligada, os faróis de máximos podem mudar automaticamente para médios quando for detetada luz (por exemplo, de um veículo em sentido contrário) à frente do Model 3. Consulte [Faróis de máximos](#) na página 58.
- **Headlights after Exit:** Se estiver ligada, os faróis permanecem ligados quando para de conduzir e estaciona o Model 3 em condições de pouca iluminação. Desligam-se automaticamente após um minuto ou quando tranca o Model 3.
- **Steering Wheel Lights:** Se estiver ligada, as setas associadas aos botões de deslocamento no volante são retroiluminadas quando liga os faróis.

Locks

Apresentar uma lista de chaves que podem aceder ao Model 3, remover chaves (consulte [Gestão das chaves](#) na página 11) e personalizar o comportamento dos trincos das portas:

- **Window Lock:** Bloquear os interruptores dos vidros traseiros (consultar [Vidros](#) na página 15).
- **Child-Protection Lock:** Se ativado, o bloqueio de segurança impede que as portas traseiras abram a partir do interior do veículo (consulte [Bloqueio de proteção das crianças](#) na página 14).
- **Unlock on Park:** Se ativada, as portas destrancam automaticamente quando seleciona a mudança de estacionamento (consulte [Trancagem e destrancagem a partir do interior](#) na página 14).
- **Lock Confirmation Sound:** Se estiver ligada, ouvirá um som ao trancar o Model 3.
- **Walk-Away Door Lock:** Se ativada, as portas trancam automaticamente quando se afasta do veículo e leva o telemóvel autenticado consigo (consulte [Trancagem ao afastar-se](#) na página 14).



Ecrã

Controle manualmente o brilho e a definição **DAY** (fundo claro) ou **NIGHT** (fundo escuro) do ecrã tátil. Se a opção estiver definida para **AUTO**, o brilho muda automaticamente entre o modo de dia e de noite com base nas condições de iluminação ambiente.

Brightness: Arraste a barra de deslocamento manualmente para controlar o nível de luminosidade do ecrã tátil. Se a opção de luminosidade **Auto** estiver ativada, o ecrã tátil é ajustado com base na área circundante e na aprendizagem das suas preferências (por exemplo, lembra-se do tipo de ajustes manuais que efetua).

Screen Clean Mode: Desative o ecrã tátil momentaneamente para o poder limpar.

Personalize a apresentação das unidades:

- **Time Format:** Selecione se pretende ver o formato de 12 ou 24 horas.
- **Energy Display:** Apresentação da energia restante e das unidades de carregamento em forma de percentagem de energia restante da bateria ou em forma de estimativa da distância que pode percorrer.
- **Distance:** Selecione se pretende ver milhas ou quilómetros ao apresentar a autonomia, a velocidade, a energia, os conta-quilómetros parciais, as pesquisas do mapa e as rotas de navegação.
- **Temperature:** Selecione se pretende ver a temperatura em °C ou °F.
- **Tire Pressure:** Selecione se pretende ver a pressão dos pneus em BAR ou PSI.
- **Language:** Selecione o idioma utilizado no ecrã tátil.

Nota: Model 3 tem de estar na Posição de estacionamento para alterar o idioma. Quando altera o idioma, pode verificar um pequeno atraso enquanto o veículo se desliga e reinicia o ecrã tátil.

- **Navigation Language:** Selecione o idioma utilizado nas instruções de navegação.
- **Region Format:** Escolha uma região para definir a convenção de formatação utilizada para apresentar datas (mm dd aa/dd-mm-aa, etc.) e os separadores das casas decimais (5.123, 5,123, etc.).



Conduzir

Acceleration: Ajuste a quantidade de aceleração. **Chill** limita a aceleração para proporcionar uma condução mais suave e leve, enquanto **Standard** proporciona um nível normal de aceleração.

Nota: Quando a aceleração Chill está selecionada, a opção **Chill** é apresentada no ecrã tátil acima da velocidade de condução.

Steering Mode: Ajuste o esforço necessário para rodar o volante. O modo desportivo oferece uma maior capacidade de resposta, ao passo que o modo de conforto oferece maior facilidade ao conduzir e estacionar (consulte [Ajustar o esforço da direção](#) na página 51).

Regenerative Braking: Quando solta o acelerador durante a condução, a travagem com recuperação de energia abranda o Model 3 e conduz qualquer energia excedente de volta para a bateria. Se estiver definida para **LOW**, o Model 3 não abranda com a mesma rapidez, mas também conduz menos energia de volta à bateria (consulte [Travagem com recuperação de energia](#) na página 67).

Nota: Independentemente da definição selecionada, a energia obtida através da travagem com recuperação de energia é reduzida se a bateria estiver cheia, ou extremamente fria ou quente (nestes casos, a energia excedente é utilizada para aquecer ou arrefecer a bateria).

Traction Control: Ligue o arranque com patinagem para permitir que as rodas patinem (consulte [Controlo da tração](#) na página 69).

Creep: Quando ativada, o Model 3 aplica o binário de marcha em frente se estiver na posição de condução ou o binário de marcha para trás se estiver em marcha-atrás, quando solta o pedal do travão (da mesma forma que um veículo convencional com transmissão automática). O binário desloca o veículo lentamente em piso plano; no entanto, em determinadas situações poderá ser necessário premir o pedal do acelerador (por exemplo, em estradas muito inclinadas ou caminhos de acesso). Quando desativada, o Model 3 desloca-se livremente quando retira o pé do pedal do travão e o motor não aplica o binário até premir o pedal do acelerador. Só pode ajustar esta definição quando o Model 3 se encontra na posição de estacionamento.

⚠ Aviso: Nunca dependa do redutor para aplicar o binário suficiente para impedir que o veículo desça um piso inclinado. Acione sempre os travões para imobilizar o veículo ou o acelerador para iniciar uma subida. Se não o fizer, pode provocar danos materiais e/ou uma colisão.



Piloto automático

Controle as funcionalidades que permitem uma experiência de condução mais segura e mais conveniente (consulte [Acerca do piloto automático](#) na página 79).

- **Cruise Follow Distance:** Ajuste a distância de seguimento que pretende manter entre o Model 3 e qualquer veículo à sua frente (disponível apenas se o seu Model 3 estiver equipado com o pacote de piloto automático avançado) (consulte [Controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito](#) na página 82).
- **Autosteer (Beta):** Ative a funcionalidade de direção automática (disponível apenas se o seu Model 3 estiver equipado com o pacote de piloto automático aperfeiçoado) (consulte [Direção automática](#) na página 89).
- **Summon (Beta):** Estacionar e recuperar automaticamente o Model 3 desde o exterior do veículo numa propriedade particular. Consulte [Utilizar a chamada](#) na página 96.
- **CUSTOMIZE SUMMON:** Especifique a forma como a função de chamada funciona sempre que estaciona ou recupera o seu veículo.
- **Speed Limit Warning:** Especifique o tipo de avisos que recebe, se receber, quando excede o limite de velocidade detetado (consulte [Assistente de velocidade](#) na página 107).
- **Speed Limit:** Especifique se pretende que o assistente de velocidade utilize um limite de velocidade relativo (com desvio) ou um limite de velocidade absoluto (consulte [Assistente de velocidade](#) na página 107).
- **Offset:** Se seleccionar um limite de velocidade relativo, defina um desvio em relação ao limite de velocidade se pretender ser alertado apenas quando ultrapassar o desvio em relação ao limite de velocidade por um valor especificado (consulte [Assistente de velocidade](#) na página 107).
- **Forward Collision Warning:** Especifique se e quando pretende receber avisos visuais e sonoros em situações onde existe um elevado risco de colisão frontal (consulte [Assistência anticolisão](#) na página 103).
- **Lane Departure Warning:** Especifique se pretende que o volante vibre ligeiramente se uma roda dianteira ultrapassar uma linha de marcação da faixa de rodagem e o sinal de mudança de direção associado estiver desligado (consulte [Assistência à manutenção na faixa de rodagem](#) na página 100).
- **Automatic Emergency Braking:** Especifique se pretende que o Model 3 aplique automaticamente a travagem quando uma colisão frontal for iminente (consulte [Assistência anticolisão](#) na página 103).
- **Obstacle-Aware Acceleration:** Especifique se pretende reduzir automaticamente a velocidade quando for detetado um obstáculo à frente do seu veículo durante a condução a velocidades baixas (consulte [Assistência anticolisão](#) na página 103).



Navigation

Aumentar ou diminuir o volume das instruções de voz de navegação tocando em - ou +, respetivamente. Diminuir totalmente para a esquerda silencia as instruções. Também pode silenciar as instruções de navegação quando existe um itinerário de navegação ativo; para isso, toque no ícone de volume da lista de instruções de navegação detalhadas.

Personalizar a forma como o sistema de navegação funciona ajustando as seguintes definições:

- Toque em **Trip Planner** (se estiver disponível na sua região de mercado) para minimizar o tempo que passa a conduzir e a carregar (consulte [Planificador de viagens](#) na página 126).
- Toque em **Online Routing** para ser automaticamente reencaminhado, de forma a evitar o trânsito intenso (consulte [Online Routing](#) na página 126).
- Toque em **Avoid Ferries** para ser automaticamente reencaminhado, de forma a evitar ferries.
- Toque em **Avoid Tolls** para ser automaticamente reencaminhado, de forma a evitar portagens.

Nota: Também pode apresentar as definições de navegação ao tocar no ícone de definições do mapa (consulte [Mapas e navegação](#) na página 123).

Nota: A definição do volume aplica-se apenas às instruções de voz do sistema de navegação. O volume do leitor multimédia e do telemóvel permanece inalterado.



Proteção e segurança

Pode aplicar e libertar manualmente o travão de estacionamento (consulte [Travão de estacionamento](#) na página 67), limitar a aceleração e a velocidade máxima (consulte [Modo de limite de velocidade](#) na página 116) e desligar o veículo (consulte [Desligar](#) na página 53). Também pode ligar e desligar as seguintes definições:

- **Passenger Front Airbag:** Controlar manualmente o airbag do passageiro dianteiro (consulte [Desativar o airbag do passageiro dianteiro](#) na página 46).

Nota: O airbag do passageiro dianteiro também pode ser controlado tocando o ícone de estado do airbag localizado no canto superior direito do ecrã tátil.

- **Park Assist Chimes:** Se estiver ligada, ouvirá um bip quando se aproximar de um objeto durante o estacionamento (consulte [Auxiliar de estacionamento](#) na página 70).
- **Security Alarm:** Ative o alarme de segurança (consulte [Definições de segurança](#) na página 137).
- **Cabin Overheat Protection:** Reduza a temperatura no habitáculo em caso de temperaturas ambientais extremamente elevadas durante um período de até doze horas depois de sair do Model 3 (consulte [Proteção contra sobreaquecimento do habitáculo](#) na página 121).

Nota: A proteção contra sobreaquecimento do habitáculo só funciona quando a energia restante na bateria é superior a 20%.

- **Allow Mobile Access:** Permita que as aplicações para dispositivos móveis da Tesla acedam ao seu Model 3 (consulte [Aplicação para dispositivos móveis](#) na página 12).
- **Nota:** Para desativar a função Allow Mobile Access, aceda à sua conta Tesla através do ecrã tátil.
- **Data Sharing:** Permita a partilha dos dados de medição da estrada (consulte [Partilha de dados](#) na página 188).
- **PIN to Drive:** Para aumentar a segurança, pode prevenir a condução do Model 3 se não for introduzido um PIN (número de identificação pessoal) de 4 dígitos (consulte [PIN to Drive](#) na página 137).

Service

Wiper Service Mode: Facilite o acesso às escovas do limpa para-brisas (consulte [Escovas do limpa para-brisas e jatos do lava-vidros](#) na página 163).

Adjust Headlights: Efetue ajustes ao nível dos faróis (consulte [Regulação dos faróis](#) na página 59).

⚠ Cuidado: Os faróis apenas devem ser ajustados pela Assistência da Tesla.

Towing: Prepare o Model 3 para ser rebocado ao mantê-lo em ponto-morto (que desengata o travão de estacionamento e previne os danos ao motor traseiro causados pela rotação das rodas quando o Model 3 é puxado para um camião de plataforma). Consulte [Instruções para transportadores](#) na página 181.

Owner's Manual: Apresente este manual.

Nota: Pode também consultar este manual ao tocar no "T" de Tesla na parte superior do ecrã tátil.

Factory Reset: Apague todos os dados pessoais (endereços guardados, favoritos de música, etc.) e reponha todas as definições personalizadas para as predefinições de fábrica.

Glovebox

Abra o porta-luvas (consulte [Porta-luvas](#) na página 21).



Atribuir um nome ao seu veículo

Para personalizar ainda mais o Model 3, pode atribuir-lhe um nome. O nome que atribuir ao Model 3 aparece na aplicação para dispositivos móveis. Para atribuir um nome ao seu veículo, toque no "T" de Tesla no centro da parte superior do ecrã tátil e, em seguida, toque em **Name Your Vehicle** (ou toque no nome existente do veículo). Introduza o novo nome na janela pop-up e toque em **Save**.

Modo de limite de velocidade

O modo de limite de velocidade permite-lhe limitar a aceleração e a velocidade máxima – entre 50 e 90 mph (80 e 145 km/h) – do seu Model 3. Esta funcionalidade está protegida por um código PIN de 4 dígitos que cria aquando da ativação inicial e que tem de ser introduzido novamente para a desativar e voltar a ativar.

Se o seu Model 3 atingir, aproximadamente, 3 mph (5 km/h) da velocidade máxima selecionada, ouve-se um sinal sonoro e surge uma mensagem no ecrã tátil por cima da velocidade de condução. Além disso, a sua aplicação para dispositivos móveis envia-lhe uma notificação.

Para ativar o modo de limite de velocidade:

1. Certifique-se que o veículo está na posição de estacionamento.
2. Toque em **Controls** > **Safety & Security** > **Speed Limit Mode** no ecrã tátil ou em **CONTROLS** na sua aplicação para dispositivos móveis.
3. Selecione a velocidade de condução máxima à qual gostaria de limitar o veículo.
4. Arraste a barra de deslocamento para a posição de ativado.
5. Introduza o código PIN de 4 dígitos que será necessário para desativar o modo de limite de velocidade.

Nota: Se se esquecer do código PIN, poderá introduzir as suas credenciais de início de sessão na sua Conta Tesla para desativar o modo de limite de velocidade.

Aviso: Numa descida, pode aumentar a velocidade de condução, fazendo com que o veículo exceda a velocidade máxima selecionada.

Aviso: O modo de limite de velocidade não deverá substituir o bom senso, a formação do condutor e a monitorização dos limites de velocidade e condições de condução da estrada. Os acidentes podem acontecer a qualquer velocidade.

Apagar dados pessoais

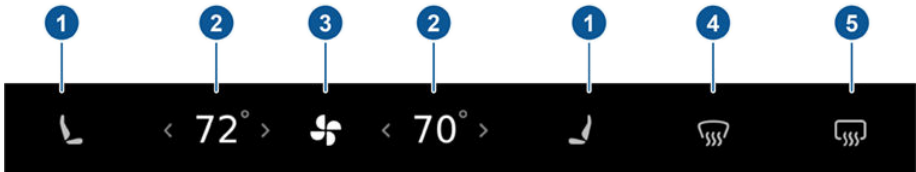
Pode apagar todos os dados pessoais (endereços guardados, favoritos de música, programação do HomeLink, etc.) e repor todas as definições personalizadas para as predefinições de fábrica. Isto é útil se transferir a propriedade do Model 3. Toque em **Controls** > **Service** > **FACTORY RESET**. Antes de apagar, o Model 3 verifica as suas credenciais solicitando a introdução do nome de utilizador e da palavra-passe associados à sua Conta Tesla.

Apresentação geral dos controlos de climatização

Os controlos de climatização estão sempre disponíveis na parte inferior do ecrã tátil. Para ligar o sistema de controlo de climatização, toque no ícone da ventoinha ou ajuste a temperatura no habitáculo. Para o desligar, toque no ícone da ventoinha e, em seguida, toque no botão de desligar junto ao centro da janela pop-up.

Por predefinição, o controlo de climatização está definido para automático, o que mantém o máximo conforto em todas as condições meteorológicas, salvo nas mais adversas. Ao ajustar a temperatura no habitáculo através da definição automática, o sistema ajusta automaticamente o aquecimento, o ar condicionado, a distribuição de ar e a velocidade da ventoinha para manter o habitáculo à temperatura selecionada. Para cancelar a definição automática, toque no ícone da ventoinha, desligue a definição automática e ajuste manualmente as definições (consulte [Ajustar as definições do controlo de climatização](#) na página 119). Caso tenha ajustado definições individuais manualmente, pode reverter para as definições automáticas a qualquer momento ao tocar em **AUTO** na janela pop-up do controlo de climatização.

Nota: A ilustração seguinte é fornecida apenas para efeitos de demonstração. Consoante as opções do veículo, a versão do software, a região de mercado e as definições, as informações apresentadas podem ser ligeiramente diferentes.



1. Os aquecedores dos bancos funcionam com três níveis de definição entre 3 (o mais alto) até 1 (o mais baixo). Quando os utiliza, o ícone de banco associado apresenta linhas ondulantes que se acendem a vermelho para indicar o nível de definição. Se o veículo estiver equipado com o pacote premium, os bancos traseiros também estão equipados com aquecedores dos bancos (consulte [Utilizar os aquecedores dos bancos](#) na página 120).
2. Toque na seta para cima ou para baixo para alterar a temperatura no habitáculo. Para aplicar uma definição de temperatura ao lado do condutor e do passageiro, toque em **SYNC** na janela pop-up que aparece quando toca numa seta. Ao aplicar a mesma temperatura a ambos os lados, apenas aparece uma definição de temperatura. Toque em **SYNC** novamente para ver as definições de temperatura do condutor e do passageiro separadamente.
3. Toque no ícone da ventoinha para ligar o controlo de climatização e personalizar manualmente as definições para as adequar às suas preferências (consulte [Ajustar as definições do controlo de climatização](#) na página 119). Mantenha premido o ícone de ventoinha para desligar rapidamente os controlos de climatização. Se o seu veículo estiver equipado com o pacote premium, toque neste ícone para aceder aos controlos dos aquecedores dos bancos traseiros.
4. O desembaçador do para-brisas distribui o fluxo de ar para o para-brisas. Toque uma vez para desembaçar o para-brisas (o ícone fica azul). Toque uma segunda vez para remover o gelo do para-brisas (o ícone acende-se a vermelho e o aquecimento e a ventoinha funcionam nos níveis máximos). Toque uma terceira vez para desligar e restaurar as definições anteriores da distribuição de ar, do aquecimento e da ventoinha.
5. Toque para aquecer o vidro traseiro. Durante o funcionamento, o ícone fica vermelho. Após 15 minutos, o desembaçador do vidro traseiro desliga-se automaticamente. Se equipado com o pacote premium, os espelhos laterais exteriores também são aquecidos sempre que utiliza o desembaçador do vidro traseiro.

⚠ Aviso: Para evitar queimaduras resultantes do uso prolongado, pessoas com neuropatia periférica ou cuja capacidade de sentir dor seja limitada devido a diabetes, à idade, a lesão neurológica ou a qualquer outra condição, devem ter cuidado ao utilizar o sistema de controlo da climatização e os aquecedores dos bancos.



Nota: O sistema de controlo de climatização é alimentado pela bateria de alta tensão. Por isso, a sua utilização prolongada diminui a autonomia de condução.



Ajustar as definições do controlo de climatização

Para ignorar a definição automática, toque no ícone da ventoinha, desligue a definição automática e ajuste manualmente as definições com os botões apresentados.



Adicionalmente às definições apresentadas, se o Model 3 estiver na mudança de estacionamento, a definição Keep Climate On aparece quando toca no ícone de ventoinha (consulte [Keep Climate On](#) na página 121).

1. Toque em **AUTO** para ligar ou desligar a definição automática.
2. Toque para desligar o sistema de controlo de climatização.
3. Se estiver equipado com o pacote Premium, a janela de definições do controlo da climatização apresenta dois separadores. O separador de definições gerais é apresentado por predefinição e é representado pelo ícone da ventoinha. Toque no ícone dos aquecedores dos bancos para aceder aos controlos dos aquecedores dos bancos dianteiros e traseiros (consulte [Utilizar os aquecedores dos bancos](#) na página 120).

4. Escolha a direção do fluxo de ar no habitáculo (saídas de ar do para-brisas, ao nível do rosto ou ao nível dos pés). Pode escolher mais do que um local.

Nota: Quando o ar é dirigido para as saídas de ar ao nível dos pés, o ar continua a fluir para as saídas de ar do para-brisas para ajudar ao desembaçamento. Quando o ar é dirigido para as saídas de ar ao nível do rosto, não flui ar para o para-brisas.

5. Toque para ligar ou desligar o fluxo de ar para a área traseira do habitáculo. Quando estiver ligado, o ar flui das saídas de ar situadas na parte traseira da consola central. Consulte [Ajustar as saídas de ar traseiras](#) na página 120.
6. Toque para ajustar o fluxo de ar da saída do passageiro dianteiro. Consulte [Ajustar as saídas de ar dianteiras](#) na página 120.
7. Toque para escolher o modo como o ar é enviado para o Model 3. Se estiver ligado, o ar no interior do Model 3 recircula. Se estiver desligado, o ar exterior é enviado para o Model 3.
8. Toque em **+** ou **-** para aumentar ou diminuir a velocidade da ventoinha.

Nota: Ajustar a velocidade da ventoinha pode alterar a definição selecionada para a forma como o ar é recuperado para o Model 3 para aumentar ou reduzir o fluxo de ar.

9. Toque para ligar ou desligar o sistema de ar condicionado. Desligar reduz o arrefecimento, mas poupa energia.

Nota: Uma vez que o Model 3 funciona de forma muito mais silenciosa do que um veículo a gasolina, pode notar o som do compressor do ar condicionado durante o funcionamento. Para minimizar o ruído, reduza a velocidade da ventoinha.

10. Toque para ajustar o fluxo de ar da saída de ar do condutor. Consulte [Ajustar as saídas de ar dianteiras](#) na página 120.

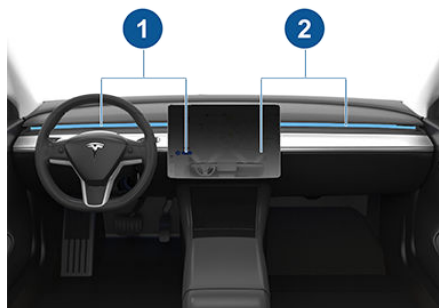


Utilizar os aquecedores dos bancos

Para controlar os aquecedores dos bancos dianteiros do condutor e do passageiro, toque no controlo correspondente na área principal de controlo de climatização na parte inferior do ecrã tátil. Para controlar os aquecedores dos bancos traseiros (ou aceder aos controlos duplicados dos aquecedores dos bancos dianteiros), toque no ícone da ventoinha, toque no ícone dos aquecedores dos bancos e, depois, toque no banco cujo aquecimento pretende ajustar. Os aquecedores dos bancos funcionam com três níveis de definição entre 3 (o mais alto) até 1 (o mais baixo). Quando os utiliza, o ícone de banco associado apresenta linhas ondulantes que se acendem a vermelho para indicar o nível de definição. Pode tocar em **All Off** para desligar simultaneamente todos os aquecedores dos bancos.

Ajustar as saídas de ar dianteiras

Model 3 tem uma saída de ar horizontal e exclusiva ao nível do rosto que se estende por toda a largura do painel de instrumentos. Utilizando o ecrã tátil, pode indicar exatamente para onde pretende dirigir o fluxo de ar desta saída de ar quando estiver a aquecer ou arrefecer a área dianteira do habitáculo.



1. Saída de ar do condutor e controlos
2. Saída de ar do passageiro e controlos

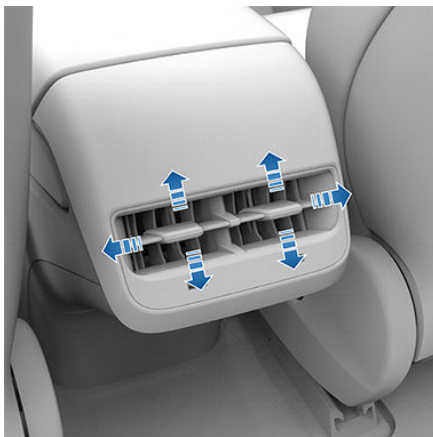
Quando a saída de ar ao nível do rosto estiver ligada, pode ajustar a direção do fluxo de ar de cada saída. Para ajustar a direção do fluxo de ar, basta tocar nas ondas de ar que irradiam da saída correspondente no ecrã tátil. O ar flui num único fluxo quando está centrado ou divide-se em fluxos de ar espelhados quando o ar está direcionado para fora ou para dentro a partir do centro da saída de ar.

Nota: Quando divide a saída de ar em dois fluxos de ar separados, o fluxo de ar em cada direção não é tão forte como quando o ar flui todo na mesma direção.

Nota: O ar exterior é recuperado para o Model 3 através da grelha na parte da frente do para-brisas. Mantenha a grelha sem obstruções, tais como folhas e neve.

Ajustar as saídas de ar traseiras

O Model 3 tem saídas de ar situadas na parte traseira da consola central, de onde flui o ar quando a definição é ligada no ecrã tátil. Para direcionar o fluxo de ar na área traseira do habitáculo, ajuste as saídas de ar na parte traseira da consola central para cima, para baixo, ou de um lado para o outro, conforme necessário.





Keep Climate On

A definição **Keep Climate On** permitem-lhe manter o sistema de controlo de climatização ligado quando na posição de estacionamento, mesmo depois de sair do veículo Model 3. É útil para quando é importante manter a temperatura do habitáculo em condições de clima frio ou quente (por exemplo, quando deixa compras no Model 3 em dias quentes, poderá querer utilizar a definição Keep Climate On para evitar desperdícios). Para utilizar a definição Keep Climate On, o nível de carga da bateria deve ser, no mínimo, de 20%.

Para utilizar a Keep Climate On:

1. Engrene a mudança de estacionamento. A definição **Keep Climate On** só está disponível quando o Model 3 está na mudança de estacionamento.
2. Se necessário, ajuste as definições da climatização.
3. Toque no ícone de ventoinha e, em seguida, toque em **Keep Climate On**.

O sistema de controlo de climatização mantém as suas definições da climatização até que retire a mudança da posição de estacionamento ou até que desligue o sistema manualmente. Se o nível de carga da bateria descer para 20%, o sistema de controlo de climatização é desligado automaticamente e a aplicação para dispositivos móveis da Tesla envia-lhe uma notificação a recordar-lhe para ter atenção ao que deixou no interior do Model 3.

Da próxima vez que conduzir o Model 3, o sistema de controlo de climatização continua a funcionar com as definições existentes da sua última viagem.

Nota: As atualizações de software não são realizadas quando a definição Keep Climate On está ativa.

⚠ Aviso: Também pode ajustar o sistema de controlo de climatização remotamente através da aplicação para dispositivos móveis. No entanto, se utilizar a aplicação para dispositivos móveis para desligar o sistema de controlo de climatização, a definição Keep Climate On é desativada.

⚠ Aviso: A definição Keep Climate On desliga-se quando a carga da bateria desce para 20%. Evite utilizar quando a carga da bateria está baixa.

⚠ Aviso: Nunca deixe uma criança sem supervisão no interior do veículo.

Filtro de ar do habitáculo

Model 3 tem um filtro de ar que impede que o pólen, resíduos industriais, pó da estrada e outras partículas entrem pelas saídas de ar. O filtro de ar deve ser substituído quando necessário. Contacte a Tesla.

Proteção contra sobreaquecimento do habitáculo

O sistema de controlo de climatização pode reduzir a temperatura no habitáculo em caso de temperaturas ambientais extremamente elevadas durante um período de até doze horas depois de sair do Model 3. Toque em **Controls > Safety & Security > Cabin Overheat Protection** e escolha:

- **OFF:** Desativar a proteção contra sobreaquecimento do habitáculo.
- **NO A/C:** Apenas a ventoinha funciona quando a temperatura no habitáculo excede os 105 °F (40 °C). Esta opção consome menos energia, mas a temperatura no habitáculo pode exceder os 105 °F (40 °C).
- **ON:** O ar condicionado funciona quando a temperatura no habitáculo excede os 105 °F (40 °C).

Nota: A proteção contra sobreaquecimento do habitáculo só funciona quando a energia restante na bateria é igual ou superior a 20%.

⚠ Aviso: Nunca deixe crianças ou animais de estimação sem supervisão no veículo. Devido à desativação automática ou a condições externas extremas, o interior do veículo pode ficar perigosamente quente, mesmo quando a proteção contra sobreaquecimento do habitáculo está ativada.

Dicas de utilização do controlo da climatização

- Pode dirigir as saídas de ar ao nível do rosto para os vidros laterais para ajudar a remover o gelo ou a desembaciá-los.
- Quando utiliza a aplicação para dispositivos móveis para ligar o sistema de controlo da climatização, este é automaticamente desligado após quatro horas ou se o nível de carga descer para 20%. Para arrefecer ou aquecer o habitáculo durante um período mais longo, tem de o ligar novamente.



- Se o sistema de controlo de climatização for mais ruidoso do que pretende, reduza manualmente a velocidade da ventoinha.
- Além de arrefecer o interior, o compressor do ar condicionado também arrefece a bateria. Por isso, com temperaturas elevadas, o compressor do ar condicionado pode ligar-se mesmo que o tenha desligado. Isto é normal, pois a prioridade do sistema é arrefecer a bateria para garantir que esta se mantém dentro de um intervalo de temperaturas ideal para ajudar à longevidade e a um excelente desempenho.
- Para garantir que o sistema de controlo da climatização funciona eficazmente, feche todos os vidros e certifique-se de que a grelha exterior na parte da frente do para-brisas está livre de gelo, neve, folhas e outros resíduos.
- Em condições muito húmidas, é normal que o para-brisas fique ligeiramente embaciado quando liga o ar condicionado pela primeira vez.
- É normal que se forme uma pequena poça de água debaixo do Model 3 quando este está estacionado. A água extra produzida pelo processo de desumidificação é drenada por baixo.
- Para reduzir a temperatura no habitáculo em condições climatéricas quentes, a ventoinha pode ligar-se para ventilar o habitáculo quando o veículo está estacionado. Isto ocorre apenas se o nível de carga da bateria for superior a 20%.

Apresentação geral

O ecrã tátil apresenta um mapa de forma permanente. Prima e arraste com um dedo para deslocar o mapa em qualquer direção. Rode o mapa em qualquer direção ao premir e rodar com dois dedos.

Toque no ícone do canto superior direito do mapa para definir a orientação do mapa:



Norte em cima – o Norte está sempre na parte superior do ecrã.



Direção para cima – a direção da sua condução está sempre na parte superior do ecrã. O mapa roda quando muda de direção. Este ícone dispõe de uma bússola integrada que indica a direção em que está a conduzir.

Nota: Durante a navegação, este ícone também lhe permite alternar para a visão geral do itinerário que lhe permite visualizar o seu itinerário de navegação (consulte [Navegar](#) na página 124).

Ao rodar ou mover o mapa, a sua localização atual deixa de ser controlada. A mensagem "Tracking Disabled" é apresentada por breves instantes ao lado do ícone de orientação do mapa e o ícone fica cinzento. Para reativar a localização, toque no ícone de orientação do mapa para escolher Norte em cima e Direção para cima.

Toque nos ícones + e - para aumentar e reduzir o tamanho do mapa no local atual ou escolhido. Quando aumenta ou reduz o tamanho do mapa com estes ícones, a localização permanece ativada.

Toque nos seguintes ícones para personalizar o que o mapa apresenta e para aceder às definições de navegação:

Nota: Estes ícones desaparecem passados alguns segundos se não estiverem a ser utilizados. Toque em qualquer ponto do mapa para voltar a apresentá-los.



Mostrar/ocultar imagens de satélite.



Mostrar/ocultar as condições de trânsito. Linhas verdes indicam que não existe trânsito; linhas cor de laranja indicam pouco trânsito; linhas vermelhas indicam trânsito moderado e linhas cor-de-rosa indicam trânsito intenso. Para assegurar que é fácil identificar o trânsito ao longo do itinerário de navegação, as linhas de trânsito verdes são apresentadas por baixo da linha de itinerário azul, enquanto as linhas de trânsito cor de laranja, vermelhas e cor-de-rosa são apresentadas por cima da linha de itinerário azul.



Mostrar/ocultar todos os locais de carregamento e uma lista de pop-up que inclui a cidade e a proximidade das estações de carregamento correspondentes no mapa. Os locais de carregamento incluem os Superchargers da Tesla, os carregadores no destino e os carregadores públicos que tenha utilizado anteriormente. Consulte [Locais de carregamento](#) na página 125.

Nota: Os Superchargers estão sempre visíveis no mapa, mesmo quando os locais de carregamento não estiverem a ser apresentados.



Aumentar ou diminuir o volume das instruções de voz de navegação tocando em - ou +, respetivamente. Diminuir totalmente para a esquerda silencia as instruções. Também pode silenciar as instruções de navegação quando existe um itinerário de navegação ativo; para isso, toque no ícone de volume da lista de instruções de navegação detalhadas.

Personalizar a forma como o sistema de navegação funciona ajustando as seguintes definições:

- Toque em **Trip Planner** (se estiver disponível na sua região de mercado) para minimizar o tempo que passa a conduzir e a carregar (consulte [Planificador de viagens](#) na página 126).
- Toque em **Online Routing** para ser automaticamente reencaminhado, de forma a evitar o trânsito intenso (consulte [Online Routing](#) na página 126).
- Toque em **Avoid Ferries** para ser automaticamente reencaminhado, de forma a evitar ferries.
- Toque em **Avoid Tolls** para ser automaticamente reencaminhado, de forma a evitar portagens.

Nota: Também pode aceder às definições de navegação supracitadas tocando em **Controls > Navigation**.

Nota: A definição do volume aplica-se apenas às instruções de voz do sistema de navegação. O volume do leitor multimédia e do telemóvel permanece inalterado.

Deixe cair um pino premindo e mantendo o dedo em qualquer lugar no mapa. Quando largar um pino ou tocar num pino existente, o local escolhido fica centrado no mapa e uma janela pop-up fornece informações acerca do local. A partir desta janela pop-up, pode navegar para o local, telefonar para o local (se estiver disponível um número de telefone) e adicionar ou remover o local da lista de destinos favoritos (consulte [Destinos recentes, favoritos, casa e trabalho](#) na página 127).

Navegar

Para navegar para uma localização, toque em **Navigate** e envie o destino a partir do seu telemóvel ou diga um comando de voz (consulte [Utilizar os comandos de voz](#) na página 136). É possível introduzir ou dizer um endereço, marco, empresa, etc. Pode também escolher um local guardado como **Home** ou **Work** e selecionar uma lista dos locais utilizados mais recentemente (o mais recente é apresentado no topo da lista), incluindo estações de carregamento que tenha visitado.

Quando especificar um local, o ecrã tátil diminui o zoom para lhe dar uma visão geral do itinerário que é preciso fazer e, depois de calcular o itinerário, aumenta o zoom no ponto de partida e começa a fornecer instruções, uma lista de instruções de navegação detalhadas que apresenta a primeira instrução de navegação e uma estimativa da quilometragem total, do tempo de condução e da hora de chegada.

Nota: Pode iniciar a navegação remotamente no veículo utilizando a função de "partilha" do seu dispositivo iOS® ou Android™ após autorizar o acesso da aplicação para dispositivos móveis da Tesla.

Pode tocar na instrução para expandir a lista, de forma a mostrar cada curva da sua viagem. Observe o seguinte acerca da lista de instruções de navegação detalhadas:

- É apresentada uma bateria por baixo do destino, que indica uma estimativa de quanta carga da bateria restará quando chegar ao destino. Toque para expandir a informação da bateria, a fim de mostrar uma estimativa da viagem de regresso até ao seu ponto de partida. Consulte [Prever o consumo de energia](#) na página 126.
- Se for preciso um carregamento para chegar ao destino e o planificador de viagens estiver ativado (e disponível na sua região de mercado), o itinerário de navegação inclui automaticamente paragens para utilizar o Supercharger (consulte [Planificador de viagens](#) na página 126) e poderá ser necessário tocar em **BEGIN TRIP** para iniciar a navegação.
- Se não tiver energia suficiente para chegar ao destino e não houver Superchargers ao longo do itinerário, um alerta indica que é preciso um carregamento para chegar ao destino.
- Cada mudança de direção é antecedida pela distância até à manobra.



- Para ver o fim da lista, poderá ser necessário arrastar a lista para cima.
- Toque no topo da lista novamente para minimizá-la.

Ao navegar, o mapa acompanha a sua localização e apresenta o trecho atual da viagem. Pode visualizar o itinerário completo a qualquer altura.



O ícone de visão geral do itinerário é apresentado quando um itinerário de navegação está ativo. Toque neste ícone em qualquer altura para visualizar o seu itinerário de navegação ou para modificar a orientação do mapa (consulte [Apresentação geral](#) na página 123), o que também amplia o mapa, de forma a apresentar o trecho atual da viagem. O pino preto no final da linha de itinerário representa o destino.



Desativar/ativar o volume de navegação.

Nota: Também pode desativar o volume do sistema de navegação premindo o botão de deslocamento do lado esquerdo do volante quando estiverem a ser transmitidas instruções de voz. Está também disponível um controlo do volume específico para instruções de navegação se tocar no ícone de definições do mapa (consulte [Apresentação geral](#) na página 123).

Para parar a navegação, toque em **CANCEL**, localizado por baixo da lista de instruções de navegação detalhadas.

Nota: Se não estiver disponível uma ligação de dados, os mapas de bordo permitem navegar até qualquer local, mas é preciso introduzir a morada exata e completa do local.

Locais de carregamento

Os Superchargers são sempre apresentados no mapa, representados por pinos vermelhos onde pode tocar para apresentar mais informações sobre a localização do Supercharger, navegar para o mesmo ou marcá-lo como favorito. Quando toca no pino de localização de um Supercharger no mapa, são apresentadas informações acerca da localização do Supercharger, incluindo o número total de Superchargers, o número de Superchargers disponíveis, o endereço do Supercharger e a sua distância aproximada em relação a si. A janela pop-up também apresenta comodidades disponíveis na localização do Supercharger, incluindo sanitários, restaurantes, alojamento, lojas e Wi-Fi.

O local do Supercharger está operacional. Nos locais com vários Superchargers, é apresentada uma fila de barras por cima do ícone, com cada barra a representar um Supercharger. Trata-se de uma indicação visual rápida de quantos Superchargers estão a ser utilizados. Se um Supercharger estiver a ser utilizado, a barra está preenchida.



Nota: Um pino de Supercharger tem a cor preta se o Supercharger ficar no seu itinerário de navegação atual.

O local do Supercharger pode estar inoperacional ou a funcionar com capacidade reduzida. Toque no pino para apresentar os detalhes.



Toque no ícone de carregamento do mapa para visualizar no mapa todas as estações de carregamento nas proximidades. Para além dos Superchargers que são sempre apresentados, o mapa mostra os carregadores no destino e quaisquer estações de carregamento públicas que tenha utilizado anteriormente. Visualize detalhes acerca de um local de carregamento tocando no respetivo pino.



O local está equipado com um conector de parede da Tesla. Toque para visualizar mais informações, tais como restrições de utilização e carga disponível. A lista de carregamento também apresenta a sua proximidade a estas estações de carregamento.



Nota: Quando diminuir o zoom do mapa e houver mais do que um conector de parede da Tesla disponível numa área, o pino é redondo e indica o número de estações. Toque no pino para aumentar o zoom. Em seguida, toque num pino individual para ter mais detalhes acerca do local de carregamento.

Prever o consumo de energia

Quando estiver a navegar para um destino, o Model 3 ajuda-o a antecipar as suas necessidades de carregamento, calculando a energia restante quando chegar ao destino. O cálculo é uma estimativa efetuada com base no estilo de condução (velocidade prevista, etc.) e em fatores ambientais (mudanças de altitude, temperatura, etc.). Durante a navegação, o mapa apresenta este cálculo na parte inferior da lista de instruções de navegação detalhadas expandida (consulte [Navegar](#) na página 124). Quando a lista de instruções de navegação detalhadas estiver comprimida, toque na parte superior da lista para expandi-la.

Ao longo do itinerário, o Model 3 monitoriza o consumo de energia e atualiza o cálculo. Aparece uma janela pop-up de aviso na parte inferior da lista de instruções de navegação detalhadas nas seguintes situações:

- Aparece um aviso amarelo quando restar pouca energia para chegar ao destino e tiver de conduzir lentamente para poupar energia. Para obter sugestões sobre como poupar energia, consulte [Obter autonomia máxima](#) na página 75.
- Aparece um aviso vermelho quando tiver de carregar para chegar ao seu destino.

Se também quiser saber se tem energia suficiente para uma viagem de ida e volta, toque no cálculo de energia para apresentar uma estimativa do consumo de energia para a viagem de ida e volta.

Online Routing

Model 3 deteta as condições de trânsito em tempo real e ajusta automaticamente o tempo de condução e a hora de chegada previstos com base no trânsito. Caso as condições de trânsito atrasem a hora de chegada prevista e haja um itinerário alternativo disponível, o sistema de navegação pode apresentar-lhe um itinerário alternativo para chegar ao seu destino. Para ligar ou desligar esta função, toque no ícone de definições do mapa (consulte [Apresentação geral](#) na página 123) e, em seguida, toque em **Online Routing**. Pode também especificar a quantidade mínima de minutos que devem ser poupados antes de ser reencaminhado, ao tocar nas setas associadas à definição de **Re-Route if it saves more than**.

Planificador de viagens

O planificador de viagens (disponível em algumas regiões de mercado) ajuda-o a fazer viagens mais longas com confiança. Se for necessário carregar para chegar ao destino, o planificador de viagens fá-lo passar pelos locais de Supercharger adequados. O planificador de viagens seleciona um itinerário e indica os tempos de carregamento para minimizar a quantidade de tempo passado a conduzir e carregar. Para ativar o planificador de viagens, toque no ícone de definições do mapa (consulte [Apresentação geral](#) na página 123) e, em seguida, toque em **Trip Planner**.

Quando o planificador de viagens estiver ativado e for preciso um carregamento para chegar ao destino, a lista de instruções de navegação detalhadas inclui paragens para Supercharger e um tempo de carregamento recomendado em cada Supercharger, para além de uma estimativa de quanta energia estará disponível quando chegar ao Supercharger.

Para remover as paragens para Supercharger e apresentar apenas as instruções, toque em **Remove charging stops** na parte inferior da lista de instruções (se remover as paragens para Supercharger, a lista de instruções de navegação detalhadas poderá apresentar um alerta a indicar a necessidade de um carregamento para chegar ao destino). Para adicionar paragens para Supercharger às instruções, toque em **Add charging stops**.



Durante o carregamento num Supercharger, o ecrã de carregamento apresenta o tempo de carregamento restante necessário para chegar até à próxima paragem para Supercharger ou até ao destino (caso não sejam precisos mais carregamentos). Se carregar durante um período de tempo mais curto ou mais longo, o tempo de carregamento para as paragens para Supercharger subsequentes é ajustado.

Nota: Também pode monitorizar o tempo de carregamento restante necessário na aplicação para dispositivos móveis da Tesla.

Nota: Se um Supercharger localizado no seu itinerário ficar sem energia, o planificador de viagens apresenta uma notificação e reencaminha-o para uma localização de Supercharger diferente.

Se o planificador de viagens estimar que não tem energia suficiente para a viagem de ida e volta, e não houver Superchargers disponíveis no itinerário, o planificador de viagens apresenta um alerta na parte superior da lista de instruções de navegação detalhadas a avisar que é preciso um carregamento para conseguir chegar ao destino.

Destinos recentes, favoritos, casa e trabalho

Quando tocar em **Navigate** no mapa, aparece uma lista de destinos **Recent** e poderá navegar facilmente até qualquer destino recente, selecionando-o na lista.

Se conduzir frequentemente para um destino, poderá adicioná-lo como favorito para evitar ter de introduzir o nome ou o endereço do local de cada vez. Quando adiciona um destino como favorito, pode navegar com facilidade para o mesmo tocando em **Navigate > Favorites** e, em seguida, selecionando-o na lista de favoritos.



Para adicionar um destino à lista favoritos, toque no respetivo pino no mapa e, em seguida, toque no ícone de coração na janela pop-up que aparece. Ser-lhe-á pedido que dê um nome ao favorito. Introduza um nome (ou deixe como está para aceitar o nome predefinido) e, em seguida, toque em **Add to Favorites**. O coração fica permanentemente a cinzento e o destino é incluído na lista de favoritos.

Para eliminar um destino recente ou favorito, toque sem soltar por breves instantes e, em seguida, toque no **X** que aparece.

A parte superior da lista de navegação também fornece atalhos para os locais de **Home** e **Work**. Toque para definir uma morada para cada um desses locais. Depois de introduzir a morada, toque em **SAVE AS HOME** ou em **SAVE AS WORK**. Em seguida, basta tocar nesses atalhos sempre que quiser navegar para casa ou para o trabalho.

Para alterar o local associado a casa ou ao trabalho, toque sem soltar no ícone de atalho e introduza uma nova morada na janela pop-up. Para eliminar, prima e mantenha premido o botão de atalho e, em seguida, toque em **CLEAR HOME** ou **CLEAR WORK**.

Nota: Com base nos padrões de utilização, poderá ser-lhe pedido para guardar um local como casa ou trabalho.

Nota: Depois de guardar um local como casa e trabalho, o Model 3 pode indicar-lhe que navegue para o seu local de trabalho de manhã e para casa ao final da tarde e dizer-lhe quanto tempo demora a chegar com base nas condições de trânsito do momento.

Por razões de segurança, se vender o Model 3, recomenda-se que elimine os locais de casa e do trabalho. Pode eliminá-los individualmente ou efetuar uma reposição dos valores de fábrica para apagar todos os dados pessoais (consulte [Apagar dados pessoais](#) na página 116).

Atualizações de mapas

À medida que ficam disponíveis, os mapas atualizados são enviados automaticamente para o Model 3 por Wi-Fi. Para garantir que recebe mapas atualizados, ligue periodicamente o Model 3 a uma rede Wi-Fi (consulte [Ligar a uma rede Wi-Fi](#) na página 140). O ecrã tátil apresenta uma mensagem que o informa quando forem instalados novos mapas.



Apresentação geral



Toque no ícone do leitor multimédia na parte inferior do ecrã tátil para ouvir FM, DAB, ou transmitir música (Tuneln ou Spotify) ou podcasts (se disponíveis). Também pode reproduzir ficheiros de áudio a partir de um dispositivo ligado por Bluetooth ou USB.

O leitor multimédia dispõe de três níveis de visualização diferentes aos quais pode aceder arrastando a janela do leitor multimédia para cima ou para baixo. Inicialmente, só é apresentado o minileitor. O minileitor, que ocupa um mínimo de espaço no ecrã tátil, apresenta o que está a ser reproduzido naquele momento e só permite as funções básicas, na sua maioria associadas ao que está a ser reproduzido. Arraste para cima para visualizar Recentes e Favoritos, bem como para aceder aos ícones que pode utilizar para mudar de fonte multimédia (descrito a seguir). Arraste para cima de novo para navegar por todas as opções disponíveis para o tipo de conteúdo de fonte escolhido.

Utilize os ícones presentes na parte inferior do leitor multimédia para alterar a fonte multimédia (por exemplo, FM, Streaming ou dispositivo com ligação Bluetooth). Utilize os separadores à esquerda para limitar os tipos de conteúdo pelos quais pretende navegar—o conteúdo associado é apresentado à direita. Para rádio, pode navegar pelas estações favoritas ou pode tocar em **Direct Tune** para introduzir a frequência de um canal específico. Para transmissão, pode navegar por favoritos, principais estações, séries de DJ e géneros. Para Tuneln, pode navegar pelos principais podcasts, pelas principais estações, ou pode tocar em Browse para filtrar por várias opções, tais como música, conversa, desporto, etc.



As notícias de trânsito são emitidas quando está a ouvir rádio FM ou DAB. Para ativar ou desativar as notícias de trânsito, toque no ícone de trânsito disponível no minileitor quando a fonte de rádio está ativa.

Controlo do volume

Rode o botão de deslocamento do lado esquerdo do volante para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir o volume, respetivamente. O botão de deslocamento ajusta o volume para suportes multimédia, instruções de navegação ou chamadas telefónicas com base no que estiver a ouvir nos altifalantes. Também pode ajustar o volume tocando nas setas associadas ao ícone do altifalante na parte inferior do ecrã tátil.

Para desativar o som, prima o botão de deslocamento esquerdo. Prima novamente para ativar o som.

Nota: Premir o botão de deslocamento esquerdo durante uma chamada telefónica desativa tanto o som como o microfone.

Nota: Se estiver a reproduzir multimédia e receber uma chamada telefónica, ou o sistema de navegação estiver a proferir instruções, o som do que está a ouvir é temporariamente desativado.

Pesquisar conteúdo multimédia



Toque no ícone da lupa do leitor multimédia para pesquisar por uma música, álbum, artista, podcast ou estação em particular. Selecione um filtro para restringir o âmbito da pesquisa ou deixe-a com a predefinição para incluir os melhores resultados de todo o conteúdo de fontes disponíveis.

Nota: Utilize os comandos de voz para fazer pesquisas mãos-livres (consulte [Utilizar os comandos de voz](#) na página 136).

Rádio FM



Se estiver disponível na sua região de mercado e localização, o leitor multimédia oferece estações de rádio FM, que pode selecionar a partir da fonte de rádio. Toque nas setas para avançar ou retroceder de uma frequência para outra. Ou toque em **Direct Tune** para introduzir uma frequência específica.

Para um fácil acesso às estações de rádio que ouve com maior frequência, marque-as como favoritas, para que fiquem disponíveis na lista de favoritos (consulte [Favoritos e recentes](#) na página 130).

Serviços de rádio DAB



Se o Model 3 estiver equipado com o pacote de áudio opcional, pode selecionar a rádio DAB a partir da fonte de rádio do leitor multimédia. Selecione uma estação de rádio DAB pesquisando a lista de estações disponíveis na área ou toque nos botões de seguinte ou anterior.

Rádio online

Estão disponíveis serviços de rádio online através de uma ligação de dados. Para ouvir serviços de rádio online, toque em Tune Internet Radio, toque no ícone de transmissão do leitor multimédia e selecione o serviço de transmissão que pretende ouvir (como **Tuneln** ou Spotify).



Por predefinição, o Tuneln utiliza uma conta Tesla que foi configurada para si. Para iniciar sessão na própria conta Tuneln, avance para a parte inferior de qualquer janela **Tuneln**, toque em **Sign In** e introduza as suas informações de início de sessão.

Nota: Ao reproduzir um podcast do Tuneln, pode recuar ou avançar rapidamente para qualquer ponto do podcast. No minileitor, arraste o cursor para o local pretendido ou toque nos ícones de retroceder ou avançar rapidamente para retroceder ou avançar 15 segundos, respetivamente.

Navegue pelas categorias e/ou estações disponíveis e, em seguida, toque na que pretende reproduzir. Quando navegar por uma categoria com muitas opções, tal como géneros, poderá ser necessário arrastar a janela para cima. Quando escolher uma opção que apresenta vários resultados numa nova janela, toque no botão **BACK** na parte superior da janela para regressar para a página principal de pesquisa.

Também pode utilizar comandos de voz (disponível quando falar em inglês) para reproduzir uma música, um artista ou um álbum específicos de um serviço de rádio online (consulte [Utilizar os comandos de voz](#) na página 136).



Quando estiver a ouvir rádio online, as opções disponíveis no minileitor variam conforme o que estiver a ouvir:

- Toque na seta seguinte (ou anterior) para reproduzir a estação, episódio ou faixa disponível seguinte (e, em alguns casos, a anterior) que está disponível no serviço de rádio online.
- Toque no ícone de **polegar para cima** ou de **polegar para baixo** para fazer "gosto" ou "não gosto" numa música ou num podcast. Quando gostar de uma música, a estação de rádio reproduz músicas semelhantes. Se fizer "não gosto" numa música, a música não volta a ser reproduzida.
- Toque no ícone de **DJ** (se disponível) para incluir comentários no conteúdo que está a transmitir em direto. Os comentários de DJ incluem histórias relacionadas com a música e episódios de bastidores.

Favoritos e recentes

Na maioria do conteúdo da fonte, os favoritos são apresentados na parte superior da vista expandida do leitor multimédia para fácil acesso (transmissão, TuneIn, telemóvel ou USB).



Para adicionar uma estação de rádio, um podcast ou um ficheiro de áudio atualmente em reprodução à sua lista de favoritos, toque no ícone de **Favoritos** no minileitor.



Para remover um item dos favoritos, toque no ícone **Favoritos** destacado no minileitor. Também pode remover vários favoritos, expandindo o minileitor um nível para mostrar todos os favoritos correspondentes ao tipo aplicável de conteúdo da fonte. Em seguida, prima e mantenha premido qualquer favorito. Aparece um **X** em todos os favoritos e poderá então tocar no **X** associado a qualquer favorito que pretenda remover da lista de favoritos.

Para ver as seleções que reproduziu recentemente, suba um nível no minileitor e toque em **Recent**. As seleções reproduzidas recentemente são atualizadas continuamente, por isso, não precisa de as remover.

Nota: As seleções que são reproduzidas nas estações de rádio FM não são apresentadas nas suas seleções recentes.

Reproduzir conteúdo multimédia de dispositivos



Pode reproduzir ficheiros de áudio de um dispositivo com ligação Bluetooth (como um telemóvel) ou de uma unidade com ligação USB. Quando liga um dispositivo compatível com Bluetooth, o nome do dispositivo é apresentado quando escolhe a fonte do telemóvel. Quando liga uma unidade USB, o leitor multimédia apresenta o conteúdo da fonte USB.

Para reproduzir a música seguinte numa lista de reprodução ou num álbum selecionado, toque nas setas seguinte ou anterior no minileitor. Também pode reproduzir aleatoriamente as faixas de uma lista de reprodução ou repetir uma lista de reprodução ou faixa utilizando os ícones de modo aleatório/repetição (se disponível).

Unidades USB

Ligue uma pen a uma das ligações USB dianteiras (consulte [Armazenamento interior e sistema eletrónico](#) na página 21). Toque em **Media Player > USB** e, em seguida, toque no nome da pasta que contém a música que pretende reproduzir. Depois de visualizar o conteúdo de uma pasta de uma unidade com ligação USB, pode tocar em qualquer música da lista para reproduzi-la. Ou utilize as setas seguinte e anterior do minileitor para percorrer as suas músicas.

Nota: Para reproduzir conteúdo multimédia a partir de uma ligação USB, o Model 3 só reconhece unidades Flash. Pode reproduzir ficheiros multimédia a partir de outros tipos de dispositivos (por exemplo, um iPod) estabelecendo a ligação ao dispositivo com Bluetooth.

Nota: O Leitor multimédia suporta as unidades flash USB com formatação FAT32 (NTFS e exFAT não são suportados atualmente).

Nota: Utilize uma ligação USB localizada na parte dianteira da consola central. Os conectores USB na parte de trás da consola destinam-se apenas a carregamento.

Dispositivos com ligação Bluetooth*

Se tiver um dispositivo compatível com Bluetooth, por exemplo, um telemóvel que esteja emparelhado e ligado ao Model 3 (consulte [Emparelhar um telemóvel Bluetooth](#) na página 132), pode reproduzir ficheiros de áudio guardados nesse dispositivo. Também pode transmitir um serviço de música a partir do mesmo (por exemplo, Pandora ou Spotify). Escolha a fonte **Phone** do leitor multimédia, toque no nome do seu dispositivo com ligação Bluetooth e, em seguida, toque em **CONNECT**.

O dispositivo Bluetooth começa a reproduzir o ficheiro de áudio que está atualmente ativo no dispositivo e o leitor multimédia apresenta a vista do minileitor. Se o dispositivo não estiver a reproduzir um ficheiro de áudio, utilize o dispositivo para escolher o ficheiro de áudio que pretende ouvir. Quando o ficheiro começar a ser reproduzido, pode utilizar os ícones de seguinte e anterior do minileitor para reproduzir outras faixas.

Nota: Para reproduzir ficheiros multimédia a partir de um dispositivo com ligação Bluetooth, certifique-se de que o acesso aos ficheiros multimédia do dispositivo está ativado (consulte [Emparelhar um telemóvel Bluetooth](#) na página 132).

Definições de áudio



Prima o ícone do equalizador no canto inferior de leitor multimédia para aceder às definições de áudio para tom e equilíbrio. Poderão estar disponíveis outras definições com base nas funções do veículo e na região de mercado. Por exemplo, se equipado com o pacote premium, pode ativar ou desativar o som envolvente.

Para ajustar qualquer uma das cinco bandas de frequência (graves, graves/médios, médios, médios/agudos e agudos), arraste o cursor correspondente para cima ou para baixo na barra de decibéis (dB).

Para ajustar o equilíbrio, toque em **Balance** e arraste o centro do círculo das barras transversais para o local do Model 3 em que pretende focar o som.



Compatibilidade com Bluetooth®

Pode utilizar o seu telemóvel compatível com Bluetooth no modo mãos-livres no Model 3, desde que o telemóvel esteja dentro do alcance operacional. Embora normalmente o Bluetooth suporte comunicação sem fios a distâncias até aproximadamente 30 pés (9 metros), o desempenho pode variar de acordo com o telemóvel que utilizar.

Antes de utilizar o seu telemóvel com o Model 3, tem de efetuar o emparelhamento. O emparelhamento configura o Model 3 para funcionar com o seu telemóvel compatível com Bluetooth (consulte [Emparelhar um telemóvel Bluetooth](#) na página 132).

Nota: A autenticação do telemóvel para utilização como chave de um Model 3 (consulte [Chaves](#) na página 8) não permite que use também o modo mãos-livres do telemóvel, reproduza ficheiros multimédia a partir dele, etc. Deve também emparelhá-lo, conforme descrito abaixo.

Pode emparelhar até dez telemóveis com Bluetooth. Model 3 liga-se sempre automaticamente ao último telemóvel utilizado (desde que esteja dentro do alcance). Se pretender estabelecer ligação a outro telemóvel, consulte [Ligar a um telemóvel emparelhado](#) na página 133.

Nota: Em muitos telemóveis, o Bluetooth desliga-se quando a bateria do telemóvel está fraca.

Nota: Além de telemóveis, também pode emparelhar dispositivos compatíveis com Bluetooth com o Model 3. Por exemplo, pode emparelhar um iPod Touch ou um tablet iPad ou Android para transmitir música.

Emparelhar um telemóvel Bluetooth

O emparelhamento permite a utilização do telemóvel compatível com Bluetooth para efetuar e receber chamadas, aceder à sua lista de contactos, chamadas recentes, etc. Também permite reproduzir ficheiros multimédia a partir do telemóvel. Depois de emparelhar o telemóvel, o Model 3 pode ligar-se ao mesmo sempre que o telemóvel esteja dentro do alcance.

Para emparelhar um telemóvel, siga estes passos sentado no interior do Model 3:

1. Certifique-se de que tanto o ecrã tátil como o telemóvel estão ligados.
2. Toque no ícone Bluetooth na parte superior do ecrã tátil.

3. No telemóvel, ative o Bluetooth e coloque-o detetável.
4. No ecrã tátil, toque em **Add New Device > Start Search**. O ecrã tátil apresenta uma lista de todos os dispositivos Bluetooth disponíveis no alcance operacional.
5. No ecrã tátil, toque no telemóvel com o qual pretende emparelhar. Passados alguns segundos, o ecrã tátil apresenta um número gerado aleatoriamente e o seu telemóvel deve apresentar o mesmo número.
6. Verifique se o número apresentado no seu telemóvel corresponde ao número apresentado no ecrã tátil. Em seguida, no telemóvel, confirme que pretende emparelhar.
7. Se for solicitado no seu telemóvel, especifique se deseja permitir que o Model 3 aceda aos seus contactos e ficheiros multimédia. É possível ativar e desativar o acesso aos contactos em qualquer altura, conforme descrito a seguir.

Quando emparelhado, o Model 3 liga-se automaticamente ao telemóvel e o ecrã tátil apresenta o símbolo de Bluetooth ao lado do nome do telemóvel para mostrar que a ligação está ativa.

Importar contactos e chamadas recentes

Depois de emparelhado, pode utilizar o ecrã de definições Bluetooth (toque no ícone de Bluetooth na barra de estado superior do ecrã tátil) para especificar se pretende permitir o acesso aos contactos e às chamadas recentes do telemóvel. Se o acesso estiver ativado, pode utilizar a aplicação do telemóvel para apresentar e efetuar chamadas para pessoas da sua lista de contactos e das listas de chamadas recentes (consulte [Utilizar a aplicação do telemóvel](#) na página 133).

Nota: Antes de importar os contactos, poderá ser necessário configurar o seu telemóvel para permitir a sincronização ou responder a uma janela pop-up no seu telemóvel para confirmar que pretende sincronizar os contactos. Isto varia consoante o tipo de telemóvel que utilizar. Para obter mais detalhes, consulte a documentação fornecida com o seu telemóvel.

Nota: Pode ativar ou desativar o acesso aos seus contactos e chamadas recentes a qualquer altura apresentando o ecrã de definições Bluetooth, escolhendo o telemóvel



e, em seguida, alterando a definição associada aos contactos e às chamadas recentes.

Desemparelhar um telemóvel Bluetooth

Se pretender desligar o telemóvel e voltar a utilizá-lo mais tarde, basta tocar em **Disconnect** no ecrã de definições Bluetooth. Se não pretender voltar a utilizar o telemóvel com o Model 3, toque em **Forget This Device**. Depois de optar por esquecer o dispositivo, será necessário voltar a emparelhá-lo se pretender utilizá-lo com o Model 3 (consulte [Emparelhar um telemóvel Bluetooth](#) na página 132).

Nota: O telemóvel desliga-se automaticamente sempre que sai do Model 3.

Nota: O desemparelhamento do telemóvel não tem qualquer efeito na utilização do telemóvel como chave. Para optar por esquecer um telemóvel autenticado, consulte [Chaves](#) na página 8.

Ligar a um telemóvel emparelhado

Model 3 liga-se automaticamente ao último telemóvel ao qual esteve ligado, desde que esteja dentro do alcance operacional e tenha o Bluetooth ativado. Se o último telemóvel não estiver dentro do alcance, tenta estabelecer ligação ao telemóvel seguinte ao qual tenha sido emparelhado.

Para ligar a um telemóvel diferente, toque no ícone de Bluetooth na parte superior do ecrã tátil. A janela de Bluetooth apresenta uma lista de telemóveis emparelhados. Escolha o telemóvel ao qual se pretende ligar e, em seguida, toque em **Connect**. Se o telemóvel que pretende ligar não estiver na lista, deve emparelhar o telemóvel. Consulte [Emparelhar um telemóvel Bluetooth](#) na página 132.

Quando ligado, o ecrã tátil do Model 3 apresenta o símbolo de Bluetooth ao lado do nome do telemóvel para indicar que a ligação está ativa.

Utilizar a aplicação do telemóvel

Quando o telemóvel está ligado ao Model 3 através de Bluetooth e o utilizador tiver permitido acesso aos contactos do telemóvel (consulte [Importar contactos e chamadas recentes](#) na página 132), pode utilizar a aplicação do telemóvel para apresentar e efetuar uma chamada mãos-livres para qualquer pessoa que faça parte da lista do telemóvel:

- Lista **Recent Calls**. A lista apresenta as chamadas por ordem cronológica com a chamada mais recente em primeiro lugar. Pode apresentar todas as chamadas ou apenas aquelas que não atendeu, que recebeu ou que efetuou.
- **Contacts**: Os contactos são apresentados numa lista por ordem alfabética e podem ser ordenados por nome próprio ou apelido. Pode escolher uma letra no lado direito da lista, de modo a percorrer rapidamente até aos nomes que começam com o carácter selecionado. Quando tocar num nome da sua lista de contactos, os números disponíveis são apresentados no painel direito, juntamente com outras informações disponíveis (como, por exemplo, a morada). Toque no número do contacto para efetuar uma chamada.

Efetuar uma chamada telefónica

Pode efetuar uma chamada da seguinte forma:

- Diga um comando de voz (consulte [Utilizar os comandos de voz](#) na página 136).
- Escolha um número da lista de contactos ou de chamadas recentes da aplicação do telemóvel.
- Utilize o marcador no ecrã do Model 3 da aplicação do telemóvel.

Nota: Se for seguro e legal fazê-lo, também pode iniciar uma chamada marcando o número ou selecionando o contacto diretamente a partir do seu telemóvel.

Nota: Também pode efetuar uma chamada telefónica tocando num pino do mapa e escolhendo o número de telefone (se disponível) na janela pop-up.



Receber uma chamada telefónica

Quando o seu telemóvel recebe uma chamada, o ecrã tátil apresenta o número ou o nome do autor da chamada (se o autor da chamada estiver na lista de contactos do seu telemóvel e o Model 3 tiver acesso aos seus contactos).

Toque numa das opções no ecrã tátil para optar por **Answer** ou **Ignore** a chamada.

Nota: Dependendo do telemóvel que estiver a utilizar e dos altifalantes que tiver utilizado na chamada mais recente, o telemóvel pode indicar-lhe que escolha os altifalantes que pretende utilizar na chamada recebida.

⚠ Aviso: Mantenha-se sempre focado na estrada durante a condução. Utilizar ou programar um telefone enquanto conduz, mesmo compatível com Bluetooth, pode resultar em ferimentos graves ou morte.

⚠ Aviso: Siga todas as leis aplicáveis sobre o uso de telefones durante a condução, incluindo, mas não limitado a, leis que proíbem mensagens de texto e exigem mãos-livres em todos os momentos.



Apresentação geral

A aplicação de calendário permite-lhe consultar os eventos agendados do calendário do seu telemóvel (iPhone® ou Android™) para o dia atual e o dia seguinte. O calendário está convenientemente integrado com a navegação na aplicação do telemóvel, para que possa navegar até à sua próxima reunião ou participar na mesma através de chamada telefónica. A aplicação de calendário requer que:

- A aplicação para dispositivos móveis da Tesla esteja em execução, que tenha sessão iniciada e que a definição de sincronização do calendário esteja ativada. A aplicação para dispositivos móveis pode então enviar periodicamente (e automaticamente) dados da agenda do seu telemóvel para o Model 3.

Nota: Para garantir o acesso a todas as funcionalidades da aplicação de calendário, recomenda-se a utilização da versão mais recente da aplicação para dispositivos móveis.

- O telemóvel esteja ligado ao Model 3 via Bluetooth (por motivos de privacidade, os dados de calendário só são apresentados a partir de um telemóvel ligado).
- O acesso móvel ao Model 3 é ativado (toque em **Controls > Safety & Security > Allow Mobile Access**).
- Tanto o seu telemóvel como o Model 3 tenham uma boa ligação.

Quando entra no Model 3, o ecrã tátil pode apresentar um lembrete dos eventos do dia. Pode personalizar se e quando os seus eventos de calendário são apresentados tocando no ícone de definições localizado no canto esquerdo superior da aplicação de calendário e, em seguida, selecionando uma das opções disponíveis para a definição **Show Calendar Upon Entry**.

Se um evento do calendário incluir um endereço, aparece uma seta de navegação para indicar que pode tocar no endereço para navegar para o local do evento. Quando um evento do seu calendário tiver lugar na hora seguinte e tiver uma localização específica exclusiva, o ecrã tátil informa-o se existir um melhor itinerário devido ao trânsito, mesmo que não esteja a utilizar a navegação.

Toque no ícone de informação de um evento para visualizar todas as notas associadas ao mesmo. Se as notas incluírem um ou mais números de telefone, o ícone de informações apresenta um ícone de telefone e o calendário apresenta o primeiro número de telefone encontrado. Toque para iniciar uma chamada. Também é possível iniciar uma chamada tocando em qualquer número na janela pop-up das notas de um evento (tal é especialmente útil para chamadas de conferência). Se as notas tiverem uma ligação Web, pode tocar na ligação para a abrir no navegador Web (se equipado).

Se os eventos forem apresentados a partir de vários calendários, toque no ícone da lista no canto superior direito para filtrar a lista de eventos para mostrar apenas os eventos de um ou mais calendários especificados.



Pode utilizar comandos de voz para:

- Ligar para um contacto.
- Navegar até um local.
- Ouvir música da Internet.



Para iniciar um comando por voz, toque no botão do microfone no ecrã tátil. Quando ouvir o sinal, diga o comando. À medida que fala, o ecrã tátil apresenta uma interpretação do seu comando. Também apresenta sugestões para lhe relembrar que tipo de comandos pode enunciar. Quando terminar de dizer o comando, toque no botão de voz novamente ou simplesmente aguarde.

Nota: Também é possível iniciar um comando por voz, premindo o botão de deslocamento direito.

Para ligar a um contacto do seu telemóvel com ligação Bluetooth, diga "Call" ou "Dial", seguido do nome e/ou apelidos do contacto. Por exemplo, "Call João" ou "Call João Silva".

Para navegar para um local, diga "Onde se encontra", "Condução", ou "Navigate to", seguido de um endereço, nome de empresa, categoria de empresa ou monumento. Por exemplo, "Where is Universidade do Porto?", "Drive to Tesla em Palo Alto", ou "Navigate to Starbucks em Homestead em Cupertino".

Se tiver definido um endereço de navegação para a sua casa ou o seu local de trabalho (consulte [Mapas e navegação](#) na página 123), pode utilizar um comando de voz para navegar dizendo "Navigate home" ou "Navigate to work".

Para ouvir um serviço de música da Internet, diga: "Listen to" ou "Play", seguido pelo nome da música, álbum, artista, ou combinação. Para melhorar a precisão do reconhecimento de voz, indique várias pistas no comando, como artista e canção (por exemplo, "Listen to Yellow Brick Road" ou "Play Yellow Brick Road by Elton John").



Sobre o sistema de segurança

Se o Model 3 não detetar um telemóvel autenticado ou a chave e for aberta uma porta trancada ou a bagageira, é emitido um alarme sonoro e os faróis e sinais de mudança de direção piscam. Para desativar o alarme, prima qualquer botão na aplicação para dispositivos móveis ou encoste a chave ao leitor existente sob a câmara do piloto automático, no pilar da porta do lado do condutor.

Para ativar ou desativar manualmente o sistema de alarme, toque em **Controls > Safety & Security > Security Alarm**. Quando definido, o Model 3 ativa o alarme um minuto após o condutor sair, tranca as portas e o telemóvel autenticado ou o cartão chave deixam de ser detetados.

PIN to Drive

Para aumentar a segurança, pode impedir que o Model 3 seja conduzido até que seja introduzido um PIN (Número de identificação pessoal) de 4 dígitos. Para ativar esta definição, toque em **Controls > Safety & Security > PIN to Drive** e siga os avisos do ecrã para criar um PIN para conduzir.

Nota: Quando estiver ativada, para além de ter de introduzir o PIN para conduzir de 4 dígitos, também precisa de introduzi-lo para entrar no modo de serviço de estacionamento pela primeira vez e criar o PIN do modo de serviço de estacionamento de 4 dígitos, que pode utilizar para entrar e sair do modo de serviço de estacionamento. Quando estiver no modo de serviço de estacionamento, o Model 3 pode ser conduzido sem o funcionário do serviço ter de introduzir o PIN para conduzir. Para além disso, a definição **PIN to Drive** é desativada sempre que o modo de serviço de estacionamento estiver ativado.

Se se esquecer do seu PIN para conduzir ou para desativar o **PIN to Drive**, regresse a esta definição, toque na ligação para introduzir as suas credenciais de início de sessão da Tesla e, em seguida, siga os avisos do ecrã.



Sobre o HomeLink

Se o seu veículo estiver equipado com o transmissor universal HomeLink®, pode operar até um máximo de três dispositivos de radiofrequência (RF), incluindo portas de garagem, portões, luzes e sistemas de segurança.

Nota: Consoante a data de fabrico, a região de mercado e as opções selecionadas no momento da compra, alguns veículos não estão equipados com o transmissor universal HomeLink.

Programar o HomeLink

1. Estacione o Model 3 à frente do dispositivo que pretende programar e tenha o telecomando do dispositivo pronto.

Nota: Certifique-se de que não atingiu o limite de telecomandos/carros programados. A maioria dos recetores de dispositivos pode ser programada para até cinco telecomandos/carros. Se necessário, limpe a memória do recetor e inicie novamente o processo de programação. Para obter mais informações sobre a limpeza da memória do recetor, consulte a documentação do proprietário do dispositivo.

2. Toque no ícone HomeLink na parte superior do ecrã tátil.
3. Toque em **Add New HomeLink** e, em seguida, utilize o teclado no ecrã para introduzir um nome para o seu dispositivo HomeLink.
4. Toque em **Program**.
5. Siga as instruções no ecrã.

Uma vez programado, pode utilizar o dispositivo tocando no respetivo ícone do HomeLink na barra de estado do ecrã tátil. O HomeLink lembra-se da localização dos seus dispositivos programados. Quando se aproxima de um local conhecido, o controlo do HomeLink aparece automaticamente no ecrã tátil. Quando se afasta, desaparece.

Nota: Por motivos de segurança, apague os seus dispositivos HomeLink se vender o Model 3 (consulte [Eliminar um dispositivo](#) na página 139).

⚠ Aviso: O dispositivo pode abrir ou fechar durante a programação. Antes da programação, certifique-se de que não existem pessoas nem objetos junto do dispositivo.

⚠ Aviso: Não utilize o transmissor universal HomeLink com um dispositivo sem funcionalidades de paragem de segurança e inversão de sentido. Utilizar um dispositivo sem estas funcionalidades de segurança aumenta o risco de ferimentos ou de morte.

Abertura e fecho automático

Para utilizar um dispositivo HomeLink sem tocar no ecrã tátil, pode automatizar o dispositivo para abrir quando se aproximar e para fechar quando se afastar:

- Toque no ícone do HomeLink na parte superior do ecrã tátil e escolha o dispositivo que pretende automatizar.
- Selecione a caixa de verificação **Auto-open when arriving**.
- Toque nas setas para especificar a distância a que pretende que o veículo esteja do dispositivo antes deste abrir.
- Selecione a caixa de verificação **Auto-close when leaving** se pretender que o dispositivo feche quando se afastar.

À medida que se aproxima (ou se afasta) de um dispositivo definido para funcionar automaticamente, o ícone de estado do HomeLink apresenta uma mensagem com contagem decrescente que permite ao utilizador saber quando o dispositivo se vai abrir automaticamente. Caso não pretenda que o dispositivo abra ou feche automaticamente, toque em **Skip Auto-Open** ou **Skip Auto-Close** a qualquer momento durante a mensagem de contagem decrescente.

Repor a localização do dispositivo HomeLink

Se ocorrerem situações em que avança até ao dispositivo HomeLink e este não abre, ou se o ícone de HomeLink na barra de estado do ecrã tátil não apresentar a lista pendente quando se aproxima do dispositivo, poderá ser necessário repor a localização do dispositivo. Para o fazer, estacione o mais próximo possível do dispositivo HomeLink (porta da garagem, portão, etc.) e aceda à página de definições do HomeLink tocando no ícone do HomeLink na parte superior do ecrã tátil. Toque no nome do dispositivo que pretende repor e, em seguida, em **Reset Location**.



Eliminar um dispositivo

Para eliminar um dispositivo HomeLink, toque no ícone do HomeLink na parte superior do ecrã tátil. Toque no nome do dispositivo que pretende eliminar e, em seguida, em **Delete**.

Nota: Pode também efetuar uma reposição dos valores de fábrica para apagar as definições do HomeLink, juntamente com todos os outros dados pessoais (endereços guardados, músicas favoritas, contactos importados, etc.). Consulte [Apagar dados pessoais](#) na página 116.

Resolução de problemas do HomeLink

Ao programar um dispositivo HomeLink, o ecrã tátil guia-o através de um processo de programação de duas partes:

1. Model 3 regista o sinal proveniente do telecomando. O ecrã tátil diz-lhe para ficar à frente do veículo, apontar o telecomando para o para-choques dianteiro e manter o botão premido até os faróis piscarem. Quando os faróis piscarem, significa que o Model 3 programou o telecomando e pode tocar em **Continue** no ecrã tátil. Se os faróis não piscarem, consulte as instruções abaixo.
2. O recetor do dispositivo programa o Model 3. O ecrã tátil diz-lhe para premir o botão **LEARN** no recetor do dispositivo. Se a programação do recetor não funcionar, consulte as instruções abaixo.

Nota: Apenas dispositivos equipados com um telecomando de “código rotativo” precisam de programar o Model 3. Se tiver um dispositivo antigo que não esteja equipado com um telecomando de “código rotativo”, o dispositivo não necessita de programar o Model 3 e pode ignorar esta parte do processo. Também pode ignorar esta parte se o seu recetor for compatível com “Quick-Train”.

Os faróis não piscam

- Verifique as pilhas do telecomando. Recomenda-se que substitua as pilhas antes de iniciar a programação.
- Segure o telecomando na direção do para-choques dianteiro, com o botão premido, a aproximadamente 6 polegadas (15 cm) à esquerda do emblema da Tesla. Em alguns casos, tem de premir o botão no telecomando do dispositivo até um máximo de três minutos.

- Para verificar a compatibilidade do telecomando, contacte o fabricante do HomeLink (www.homelink.com).

Após a programação, o dispositivo não funciona

- Estacione o Model 3 com o para-choques dianteiro o mais próximo possível do dispositivo HomeLink (portão de garagem, portão, etc.).
- Certifique-se de que não atingiu o limite de telecomandos/carros programados do recetor do dispositivo. A maioria dos recetores pode ser programado para até cinco telecomandos/carros. Se a memória do recetor estiver cheia, é necessário limpar a memória e reiniciar o processo de programação. Para obter instruções sobre como limpar a memória do recetor, consulte a documentação fornecida com o dispositivo HomeLink.
- Certifique-se de que está a premir o botão **LEARN** do recetor. A maioria dos recetores possui dois botões e um LED. Um deles é o botão **RESET** e o outro é o botão **LEARN**. Normalmente, premir o botão **LEARN** faz com que o LED comece a piscar. Para obter instruções sobre como colocar o recetor no modo de programação, consulte a documentação fornecida com o dispositivo HomeLink.
- A maioria dos dispositivos fica no modo de programação apenas de três a cinco minutos. Imediatamente depois de premir o botão **LEARN** do dispositivo, siga as instruções que aparecem no ecrã tátil.



A Wi-Fi está disponível como um método de ligação de dados e é frequentemente mais rápida do que as redes de dados celulares. Ligar a uma rede Wi-Fi é especialmente útil em áreas com pouca ou nenhuma ligação celular. Para garantir o fornecimento rápido e fiável das atualizações do Model 3 (consulte [Atualizações de software](#) na página 141), a Tesla recomenda deixar a Wi-Fi ativada e ligada a uma rede Wi-Fi. Para ligar a uma rede Wi-Fi:

1. Toque no ícone **LTE** (ou **3G**) na barra de estado do ecrã tátil. Model 3 começa a analisar e apresenta as redes Wi-Fi que se encontram dentro do alcance.
2. Selecione a rede Wi-Fi que pretende utilizar, introduza a palavra-passe (se necessário) e, em seguida, toque em **Connect**.

Também se pode ligar a uma rede oculta que não esteja apresentada na lista de redes analisadas. Basta tocar em **Wi-Fi Settings** e introduzir o nome da rede na caixa de diálogo apresentada.

Depois de se ter ligado a uma rede, o Model 3 liga-se automaticamente sempre que essa rede estiver dentro do alcance. Se houver mais do que uma rede anteriormente ligada dentro do alcance, o Model 3 liga-se à rede utilizada mais recentemente.

Nota: Também pode utilizar um hotspot móvel ou a ligação à Internet do seu telemóvel através de uma ligação partilhada Wi-Fi.

Nota: Nos centros de assistência Tesla, o Model 3 liga-se automaticamente à rede Wi-Fi da Assistência Tesla.



Carregar novo software

Model 3 atualiza o software sem fios, oferecendo novas funcionalidades durante todo o período de propriedade. A Tesla recomenda a instalação de atualizações de software assim que estas estiverem disponíveis. Quando entrar no Model 3 pela primeira vez depois de ser disponibilizada uma atualização, aparece uma janela de agendamento no ecrã tátil. A janela de agendamento volta a aparecer no final da primeira sessão de condução.

Nota: Algumas atualizações de software podem demorar até três horas a concluir. Model 3 deve estar na posição de estacionamento quando o novo software estiver a ser instalado. Para garantir atualizações de software o mais rápidas e fiáveis possíveis, deixe a Wi-Fi ligada e ativada sempre que possível (consulte [Ligar a uma rede Wi-Fi](#) na página 140).

⚠ Aviso: Não tente utilizar o veículo enquanto o software estiver em atualização. As funções do veículo, incluindo alguns sistemas de segurança, podem estar limitadas ou desativadas enquanto a atualização de software estiver em curso e a respetiva utilização pode danificar o veículo.

Quando existe uma atualização de software disponível, aparece um ícone de relógio amarelo na barra de estado do ecrã tátil. Toque neste ícone de relógio para apresentar a janela de atualização. Em seguida, pode proceder de duas formas:

- Agendar a atualização, definindo a hora a que pretende que a atualização comece. Em seguida, toque em **Set For This Time**. Uma vez agendada, o ícone de relógio amarelo muda para um ícone de relógio branco. É possível reagendar a atualização a qualquer momento antes que esta comece.
- OU
- Toque em **Install Now** para iniciar imediatamente o processo de atualização.

Se o Model 3 estiver a carregar quando a atualização do software começar, o carregamento para. O carregamento é retomado automaticamente quando a atualização do software estiver concluída. Se estiver a conduzir o Model 3 no momento agendado para a atualização, a atualização é cancelada e tem de reagendar a atualização.

Nota: As atualizações de software não são realizadas quando as funções Keep Climate On estão ativas.

Nota: Também pode iniciar atualizações de software utilizando a sua aplicação para dispositivos móveis da Tesla.

Nota: Com o tempo, o ecrã tátil pode indicar uma janela de atualização de software informando-o para **DEFINIR PARA ESTE TEMPO** ou **INSTALAR AGORA**. Esta janela de atualização de software vai continuar a ser apresentada até que conclua a instalação da atualização do software. Deve instalar todas as atualizações de software assim que estiverem disponíveis e qualquer dano relacionado com a falha na instalação de uma atualização de software não será coberto pela garantia do veículo. A falha ou recusa em instalar tais atualizações pode resultar na inacessibilidade de determinadas características do veículo (incluindo incompatibilidade com dispositivos multimédia digitais) ou na Tesla não conseguir diagnosticar e reparar o seu veículo.

Nota: Se as atualizações do software não forem instaladas, algumas funções do veículo podem ficar inacessíveis e os dispositivos multimédia digitais podem tornar-se incompatíveis. Não é possível reverter para a versão anterior do software.

Se o ecrã tátil apresentar uma mensagem que indique que uma atualização de software não foi concluída com sucesso, contacte a Tesla.

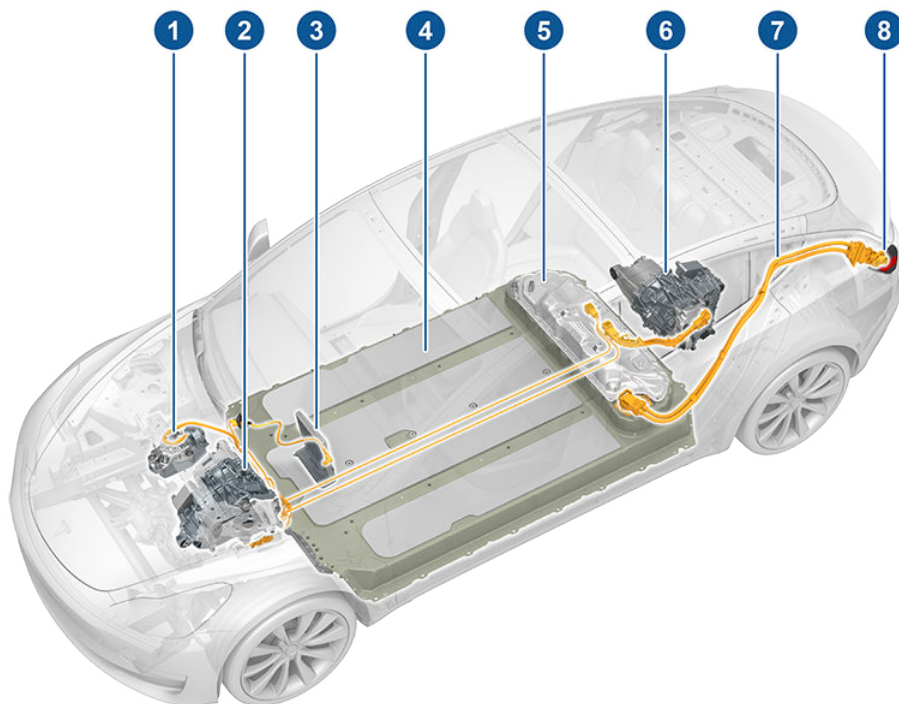
Ver notas de lançamento

Quando a atualização do software estiver concluída, saiba mais sobre as novas funcionalidades lendo as notas de lançamento. Para apresentar as notas de lançamento da versão atual do software a qualquer momento, toque no "T" de Tesla na parte superior central do ecrã tátil e, em seguida, toque em **Release Notes**.

A Tesla recomenda vivamente a leitura de todas as notas de lançamento. Elas podem conter informações de segurança ou de utilização importantes relativamente ao Model 3.



Componentes de alta tensão



1. Compressor do ar condicionado
2. Motor dianteiro (apenas veículos com motor duplo)
3. Aquecedor do habitáculo
4. Bateria de alta tensão
5. Painel de serviço da bateria de alta tensão
6. Motor traseiro
7. Cablagem de alta tensão
8. Porta de carregamento

⚠️ Aviso: O sistema de alta tensão não tem peças que possam ser reparadas pelo cliente. Não desmonte, remova nem substitua componentes, cabos ou conectores de alta tensão. Os cabos de alta tensão são normalmente cor de laranja para facilitar a identificação.

⚠️ Aviso: Leia e siga todas as instruções fornecidas nas etiquetas fixadas no Model 3. Estas etiquetas são colocadas para sua segurança.

⚠️ Aviso: Na eventualidade improvável de ocorrer um incêndio, contacte imediatamente o serviço de bombeiros local.



Equipamento de carregamento

O equipamento de carregamento concebido especificamente para carregar o seu Model 3 está disponível na Tesla. O conector de parede da Tesla, instalado na garagem, é a forma mais rápida de carregar o Model 3 em casa.

Em várias regiões de mercado, o Model 3 está equipado com um conector móvel e com os adaptadores de que necessita para o ligar às tomadas de alimentação normalmente utilizadas. Ao utilizar o conector móvel, ligue primeiro o conector móvel a uma tomada de alimentação e, em seguida, ligue Model 3. Para obter mais informações acerca do conector móvel, consulte o manual do proprietário do conector móvel (disponível no ecrã tátil). Pode adquirir adaptadores adicionais à Tesla.

Em algumas regiões, a Tesla disponibiliza um adaptador J1772 que lhe permite ligar o Model 3 às estações de carregamento públicas mais utilizadas dessa região. Ligue o adaptador ao cabo de carregamento da estação de carregamento, abra a portinhola da porta de carregamento através do ecrã tátil (consulte [Instruções de carregamento](#) na página 146) e, em seguida, ligue o Model 3.

Para obter mais informações sobre o equipamento de carregamento disponível para a sua região, aceda a www.tesla.com, escolha a sua região e, em seguida, veja as suas opções de carregamento disponíveis.



Acerca da bateria

Model 3 tem um dos sistemas de bateria mais sofisticados do mundo. O mais importante para preservar a bateria é **DEIXAR O SEU VEÍCULO LIGADO À CORRENTE** quando não o estiver a utilizar. Isto é particularmente importante se não estiver a planear conduzir o Model 3 durante várias semanas. Quando ligado à corrente, o Model 3 ativa-se quando necessário para manter automaticamente um nível de carga que maximize a vida útil da bateria.

Nota: Quando deixado ao inativo e desligado da tomada, o seu veículo utiliza, periodicamente, energia proveniente da bateria para realizar testes ao sistema e recarregar a bateria de 12 V quando necessário.

Não há qualquer vantagem em aguardar que o nível da bateria esteja baixo antes de carregar. Na verdade, a bateria tem um melhor desempenho se for carregada regularmente.

Nota: Se a bateria do Model 3 ficar completamente descarregada e for necessário reboque, o proprietário é responsável por todas as despesas de reboque. As despesas de reboque relacionadas com descarga não são abrangidas pela política da assistência em viagem.

A taxa máxima de carregamento da bateria pode diminuir ligeiramente após um número elevado de sessões rápidas de carregamento CC, tal como as dos Superchargers. Para garantir a maior autonomia de condução e a segurança da bateria, a taxa de carregamento da bateria diminui quando a bateria está demasiado fria, quando a bateria está com carga quase completa e quando as condições da bateria alteram com a utilização e a idade. Estas alterações na condição da bateria foram impulsionadas pelas condições físicas da bateria e podem aumentar a duração total do carregamento com Superchargers em alguns minutos ao longo do tempo.

Cuidados a ter com a bateria

Nunca deixe que a bateria descarregue totalmente. Mesmo que o Model 3 não esteja em andamento, a bateria descarrega lentamente para alimentar os componentes eletrónicos a bordo. A bateria pode descarregar a uma taxa de aproximadamente 1% por dia, embora a taxa de descarga possa variar consoante os fatores ambientais (como tempo frio), a configuração do veículo e as definições selecionadas no ecrã tátil. Pode haver situações em que tenha de deixar o Model 3 desligado da corrente durante um longo período de tempo (por exemplo, num aeroporto se for viajar). Nestas situações, tenha o 1% em mente para se certificar de que deixa a bateria com um nível de carga suficiente. Por exemplo, num período de duas semanas (14 dias), a bateria pode descarregar aproximadamente 14%.


Se a carga da bateria atingir os 0% podem ocorrer danos nos componentes do veículo. Para proteger contra uma descarga completa, o Model 3 entra no modo de baixo consumo de energia quando o nível de carga apresentado desce para aproximadamente 0%. Neste modo, a bateria deixa de suportar o sistema eletrónico de bordo e a bateria auxiliar de 12 V. Uma vez ativado este modo de baixo consumo de energia, ligue imediatamente o Model 3 para evitar ter de efetuar uma ligação direta e a substituição da bateria de 12 V.


Nota: Se o veículo não apresentar capacidade de resposta e não destrancar, abrir ou carregar, é possível que a bateria de 12 V esteja descarregada. Nesta situação, contacte a Tesla.

Limites de temperatura

Para um melhor desempenho a longo prazo, evite expor o Model 3 a temperaturas ambiente acima dos 140° F (60 °C) ou abaixo de -22 °F (-30 °C) durante mais de 24 horas seguidas.



Avisos e precauções a ter com a bateria

 **Aviso:** A bateria não tem peças que o proprietário ou um técnico não autorizado pela Tesla possa reparar. Em nenhuma circunstância deve abrir ou manipular a bateria. Contacte sempre a Tesla para agendar a manutenção da bateria.

 **Cuidado:** Se o nível de carga da bateria descer até aos 0%, deve ligá-la à corrente.



Se a deixar desligada durante um longo período de tempo, poderá não ser possível carregar ou utilizar o Model 3 sem efetuar uma ligação direta ou substituir a bateria de 12 V (consulte [Instruções para transportadores](#) na página 181 para obter instruções sobre como efetuar uma ligação direta da bateria). Deixar o Model 3 desligado de corrente durante um longo período de tempo também pode resultar em danos permanentes na bateria. Se não conseguir carregar o Model 3, contacte a Tesla imediatamente.

-  **Cuidado:** A bateria não requer manutenção por parte do proprietário. Não retire o tampão de enchimento de líquido de arrefecimento e não adicione líquido. Se o ecrã tátil avisar que o nível do líquido está baixo, contacte a Tesla imediatamente.
-  **Cuidado:** Não utilize a bateria como uma fonte de alimentação estática. Se o fizer anula a garantia.



Abrir a porta de carregamento

A porta de carregamento situa-se do lado esquerdo do Model 3, atrás de uma porta que faz parte do conjunto de luzes traseiras. Antes de carregar, estacione o Model 3 para garantir que o cabo de carregamento chega facilmente à porta de carregamento.

Com o Model 3 destrancado (ou com um telemóvel autenticado nas proximidades e na posição de estacionamento, prima e solte o botão num cabo de carregamento Tesla para abrir a porta de carregamento.



Também pode abrir a porta de carregamento através dos seguintes métodos:

- No ecrã tátil, utilize o iniciador de aplicações para abrir a aplicação de carregamento e, em seguida, toque em **Open Charge Port**.
- No estado do carro no ecrã tátil, toque no ícone de carregamento.
- Na área "Cards" do ecrã tátil, toque no ícone de carregamento e, em seguida, prima **OPEN CHARGE PORT**.
- Prima a parte inferior da porta de carregamento quando o Model 3 estiver destrancado ou houver um telemóvel autenticado nas proximidades.
- No comando acessório (vendido em separado), mantenha premido o botão da bagageira traseira durante 1-2 segundos.

Nota: A imagem seguinte é fornecida apenas para efeitos de demonstração. Dependendo da região do mercado, a sua porta de carregamento poderá ser ligeiramente diferente.



Nota: O "T" de Tesla acende-se a branco quando abre a portinhola da porta de carregamento. Se não inserir um cabo de carregamento na porta de carregamento no espaço de alguns minutos depois de abrir a porta de carregamento, a porta de carregamento fecha-se. Se isto acontecer, utilize o ecrã tátil para abrir novamente a portinhola da porta de carregamento

⚠ Cuidado: Não tente forçar a abertura da portinhola da porta de carregamento.

Ligar à alimentação

Se pretendido, utilize o ecrã tátil para alterar o limite de carregamento e a corrente de carregamento (consulte [Estado e definições de carregamento](#) na página 148).

Para carregar a bateria numa estação de carregamento pública, ligue um adaptador ao conector de carregamento da estação. Os adaptadores mais utilizados para cada região de mercado são fornecidos. Dependendo do equipamento de carga que estiver a utilizar, pode ter de iniciar e parar o carregamento utilizando um controlo no equipamento de carga.

Se estiver a utilizar o conector móvel, ligue-o à tomada elétrica antes de o ligar ao Model 3.

Alinhe o conector com a porta de carregamento e insira-o completamente. Se o conector estiver corretamente inserido, o carregamento começa automaticamente depois de o Model 3:

- Acionar um trinco que fixa o conector no lugar;
- Mudar para a posição de estacionamento (se estiver noutra posição);



- Aquecer ou arrefecer a bateria, se necessário. Se a bateria necessitar de aquecimento ou arrefecimento, pode notar um atraso antes do início do carregamento.

Nota: Sempre que o Model 3 está ligado à corrente mas não está a carregar ativamente, consome energia da tomada de parede em vez de utilizar a energia armazenada na bateria. Por exemplo, se estiver sentado no Model 3 e a utilizar o ecrã tátil com o veículo estacionado e ligado à corrente, o Model 3 consome energia da tomada de parede em vez de da energia da bateria.

- ⚠ **Cuidado:** A extremidade do conector do cabo de carregamento pode danificar a pintura se cair em cima do veículo.

Durante o carregamento

Durante o carregamento, a luz da porta de carregamento (o logótipo "T" de Tesla) pisca a verde e o ecrã tátil apresenta o estado da carga. A frequência da intermitência da luz da porta de carregamento diminui à medida que o nível de carga fica cheio. Quando o carregamento estiver concluído, o indicador luminoso deixa de piscar e fica continuamente aceso a verde.

Nota: Se o Model 3 estiver trancado, a luz da porta de carregamento não se acende.

Se a luz da porta de carregamento ficar vermelha durante o carregamento, significa que foi detetada uma falha. Verifique se o ecrã tátil apresenta uma mensagem com a descrição da falha. Pode ocorrer uma falha devido a algo tão comum como uma falha de energia. Se ocorrer uma falha de energia, o carregamento é retomado automaticamente quando a alimentação for restaurada.

Nota: Durante o carregamento, sobretudo com correntes elevadas, o compressor de refrigeração e a ventoinha funcionam conforme necessário para manter a bateria fria. Por isso, é normal ouvir sons durante o carregamento.

Nota: De modo geral, o desempenho do ar condicionado não é afetado pelo carregamento. No entanto, em determinadas circunstâncias (por exemplo, quando estiver a carregar com correntes elevadas durante um dia particularmente quente), o ar que sai pelas saídas de ar pode não ser tão fresco quanto o esperado e é apresentada uma mensagem no ecrã tátil. Este comportamento é normal e assegura que a bateria se mantém dentro de

um intervalo de temperatura ideal durante o carregamento para ajudar à longevidade e a um excelente desempenho.

- ⚠ **Aviso:** Durante o carregamento, nunca pulverize líquidos a alta velocidade (por exemplo, lavagem a alta pressão) na direção da porta de carregamento. O incumprimento destas instruções pode resultar em ferimentos graves ou danos no veículo, no equipamento de carregamento ou na propriedade.

Parar o carregamento

Interrompa o carregamento a qualquer momento desligando o cabo de carregamento ou tocando em **Stop Charging** no ecrã tátil.

Nota: Para evitar que o cabo de carregamento seja desligado da alimentação sem autorização, o bloqueio do cabo de carregamento permanece ativado e o Model 3 tem de ser destrancado ou ser capaz de reconhecer o seu telemóvel autenticado para que possa desligar o cabo de carregamento.

Para desligar o cabo de carregamento:

1. Mantenha premido o botão de um conector Tesla para libertar o trinco. Também pode tocar em **Stop Charging** no ecrã tátil (consulte [Estado e definições de carregamento](#) na página 148).
2. Retire o conector da porta de carregamento.

Nota: A porta de carregamento fecha-se automaticamente num período de cerca de 10 segundos após ter retirado o conector da porta de carregamento.

- ⚠ **Cuidado:** A Tesla recomenda vivamente que deixe o Model 3 ligado à corrente quando este não estiver a ser utilizado. Isto mantém a bateria num nível de carregamento ideal.

Libertar manualmente o cabo de carregamento

Se os métodos habituais de libertação de um cabo de carregamento de uma porta de carregamento (utilizando o botão de libertação da pega de carregamento, o ecrã tátil ou a aplicação móvel) não funcionarem, siga cuidadosamente os passos apresentados a seguir:



1. Certifique-se de que o Model 3 não se encontra ativamente a carregar; para isso, verifique o ecrã de carregamento no ecrã tátil. Se necessário, toque em **Stop Charging**.
2. Abra a bagageira traseira.
3. Puxe o cabo de libertação da porta de carregamento para baixo para desengatar o cabo de carregamento.



Nota: O cabo de libertação pode estar encaixado na abertura do acabamento.

4. Puxe o cabo de carregamento para o retirar da porta de carregamento.
- ⚠ Cuidado:** O cabo de libertação foi concebido para ser utilizado apenas em situações em que não é possível libertar o cabo de carregamento da porta de carregamento através dos métodos habituais. A sua utilização contínua pode resultar em danos no cabo de libertação ou no equipamento de carregamento.
- ⚠ Aviso:** Não realize este procedimento enquanto o veículo estiver a carregar ou se existirem condutores de alta tensão cor de laranja expostos. O não cumprimento destas instruções pode resultar em choque elétrico e ferimentos graves ou danos no veículo. Se tiver alguma dúvida quanto à forma de executar este procedimento em segurança, contacte a Tesla.
- ⚠ Aviso:** Não tente remover o cabo de carregamento enquanto puxa em simultâneo o cabo de libertação. Puxe sempre o cabo de libertação antes de tentar retirar o cabo de carregamento da porta de carregamento. O não cumprimentos destas instruções pode resultar em choque elétrico e ferimentos graves.

Luz da porta de carregamento

- **BRANCA:** A porta de carregamento está aberta. Model 3 está pronto para carregar e o conector não está inserido, ou o trinco da porta de carregamento está solto e o conector está pronto a ser removido.
- **AZUL:** Model 3 deteta que foi ligado um conector.
- **AZUL INTERMITENTE:** Model 3 está a comunicar com o conector. O Model 3 está a preparar-se para carregar ou existe uma sessão de carregamento programada para uma hora específica.
- **VERDE INTERMITENTE:** Carregamento em curso. À medida que o Model 3 se aproxima de carga cheia, a frequência da intermitência é mais lenta.
- **VERDE CONTÍNUA:** O carregamento está concluído.
- **ÂMBAR CONTÍNUA:** O conector não está bem encaixado. Realinhe o conector com a porta de carregamento e insira-o completamente.
- **ÂMBAR INTERMITENTE:** Model 3 está a carregar com corrente baixa (apenas carregamento CA).
- **VERMELHA:** Foi detetada uma falha e o carregamento parou. Verifique se o ecrã tátil apresenta uma mensagem de falha.

Estado e definições de carregamento

O ecrã de carregamento é apresentado no ecrã tátil sempre que a porta de carregamento estiver aberta. Para visualizar o ecrã de carregamento em qualquer altura:



Toque no ícone de carregamento na área "Cards" no ecrã tátil.

O ecrã de carregamento apresenta uma imagem representativa do estado da bateria e informações sobre a sessão de carregamento incluindo:

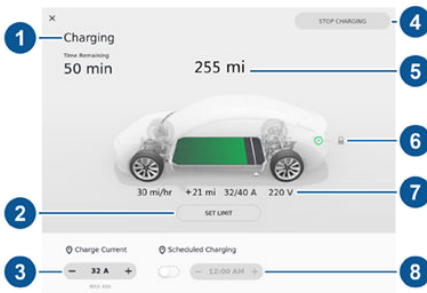
- Taxa de carregamento (em quilovátios por hora, milhas por hora ou quilómetros por hora, consoante a sua definição de Display).



- Energia adicional ou aumento previsto na distância de viagem alcançado até agora nesta sessão de carregamento (em quilômetros por hora, milhas por hora ou quilômetros por hora, consoante a sua definição de Display).
- Corrente fornecida/disponível da fonte de alimentação ligada.
- Tensão fornecida pelo cabo de carregamento.

Nota: Para alterar a forma de apresentação das unidades de energia, toque em **Controls** > **Display** > **Energy Display**.

Nota: A ilustração seguinte é fornecida apenas para efeitos de demonstração e pode variar ligeiramente consoante a versão do software e a região de mercado.



1. As mensagens do estado de carregamento (tais como de carregamento, carregamento programado) são apresentadas aqui. Durante o carregamento, o tempo restante calculado para obter o seu limite definido também é apresentado.
2. Ajuste o limite de carregamento, tocando em **Set Charge Limit** e arraste a seta para alterar a definição do limite de carregamento. A definição escolhida aplica-se às sessões de carregamento imediatas e programadas.

3. A corrente é automaticamente definida para a corrente máxima disponível do cabo de carregamento acoplado, a não ser que tenha sido previamente reduzida para um nível mais baixo. Se necessário, toque nos botões - ou + para alterar a corrente (por exemplo, no caso de pretender reduzir a corrente se estiver preocupado com a sobrecarga do circuito doméstico partilhado por outros equipamentos). Não é possível definir a corrente de carregamento para um nível que ultrapasse o máximo disponível do cabo de carregamento acoplado. Quando altera a corrente, o Model 3 memoriza o local. Se voltar a carregá-lo no mesmo local, não precisa de a alterar novamente.

Nota: Se o Model 3 estiver a carregar e detetar flutuações inesperadas na potência de entrada, a corrente de carregamento é automaticamente reduzida em 25%. Por exemplo, uma corrente de 40 amperes é reduzida para 30 amperes. Esta redução de corrente automática aumenta a robustez e a segurança em situações em que existe um problema externo (por exemplo, se um sistema de cablagem doméstico, recetáculo, adaptador ou cabo não for capaz de atingir a respetiva capacidade nominal de corrente). Como medida de precaução, quando o Model 3 reduz automaticamente a corrente, este memoriza a corrente reduzida no local de carregamento. Embora a possa aumentar manualmente, a Tesla recomenda que efetue o carregamento com corrente inferior até que o problema subjacente esteja resolvido e o local de carregamento possa fornecer energia consistente.

4. Toque para abrir a portinhola da porta de carregamento ou para iniciar (ou parar) o carregamento.
5. Apresenta a distância de condução estimada total ou percentagem de energia (dependendo da sua definição do visor) disponíveis.
6. Indica se o cabo de carregamento está bloqueado na porta de carregamento ou não. Se o Model 3 não estiver a carregar, pode tocar no ícone de bloqueio para desbloquear o cabo de carregamento da porta de carregamento.



7. Taxa de carregamento por hora, aumento previsto na distância de viagem (ou na energia) alcançado até ao momento nesta sessão de carregamento, corrente fornecida/disponível da fonte de alimentação ligada e tensão fornecida pelo cabo de carregamento.
8. Defina um programa de carregamento recorrente para o local. Quando define uma hora de carregamento programada, o Model 3 apresenta a hora definida quando estiver estacionado no local programado. Se, à hora programada, o Model 3 não estiver ligado à corrente elétrica no local, o carregamento começa assim que o ligar, desde que o ligue num prazo de seis horas a partir da hora programada. Se o ligar à corrente passadas seis horas, o carregamento só começa à hora programada no dia seguinte. Para ignorar esta definição, toque em **Start Charging** ou **Stop Charging** (consulte o item 4).

Nota: Se estiver a efetuar o carregamento numa estação de Superchargers da Tesla, o ecrã de carregamento também apresenta informações acerca da sua sessão de carregamento anterior ou atual (consulte [Taxas de utilização e de inatividade do Supercharger](#) na página 150).

Taxas de utilização e de inatividade do Supercharger

Quando estiver a efetuar o carregamento com um Supercharger da Tesla, as informações de **SUPERCHARGING** são apresentadas na parte inferior do ecrã de carregamento. Estas informações incluem a localização, a hora em que o carregamento foi iniciado e uma estimativa de quanto custará a sessão. Quando interromper o carregamento, o custo estimado para a sessão é apresentado até ser iniciada uma nova sessão de carregamento com Supercharger.

Nota: O preço estimado é apresentado somente para sua conveniência e pode não refletir o preço real final que lhe será cobrado pela sessão de carregamento com Supercharger em questão. Pode encontrar o preço final para sessões de carregamento com Supercharger na sua conta Tesla.

Quando estiver a efetuar o carregamento com um Supercharger da Tesla, estará sujeito a taxas de inatividade. As taxas de inatividade destinam-se a encorajar os condutores a retirarem os seus veículos do Supercharger após a conclusão do carregamento. As taxas de inatividade estão ativas apenas quando metade dos Superchargers num local se encontram ocupados. A aplicação para dispositivos móveis da Tesla notifica-o quando o carregamento estiver prestes a ser concluído e novamente quando o carregamento estiver concluído. São enviadas notificações adicionais se forem incorridas taxas de inatividade. As taxas de inatividade são anuladas se retirar o veículo no período de cinco minutos após o carregamento estar completo.

Inicie sessão na sua Conta Tesla para consultar as taxas e detalhes acerca das sessões de carregamento com Supercharger, configurar o método de pagamento e efetuar pagamentos. Depois de guardar o método de pagamento, as taxas são debitadas automaticamente da sua conta.



Intervalos de manutenção

Uma manutenção regular é fundamental para assegurar a fiabilidade e a eficiência permanentes do seu Model 3.

Rode os pneus a cada 6250 milhas (10 000 km). Mantenha a pressão correta dos pneus. Também é importante executar as verificações diárias e mensais descritas abaixo.

Nota: Confirme a pressão dos pneus na área "Cards", situada na parte inferior do lado esquerdo do ecrã tátil, conforme descrito em [Apresentação geral do ecrã tátil](#) na página 4.

Model 3 a manutenção deve ser efetuada por técnicos certificados pela Tesla. Danos ou avarias causados por tarefas de manutenção ou reparações efetuadas por técnicos não certificados pela Tesla não são abrangidos pela garantia.

Verificações diárias

- Verifique o nível de carga da bateria apresentado no ecrã tátil ou aplicação para dispositivos móveis.
- Verifique o estado e a pressão de cada pneu (consulte [Cuidados e manutenção dos pneus](#) na página 153).
- Verifique se todas as luzes exteriores, a buzina, os sinais de mudança de direção, os limpadores para-brisas e os lava-vidros estão a funcionar.
- Verifique o funcionamento dos travões, incluindo o travão de estacionamento.
- Verifique o funcionamento dos cintos de segurança (consulte [Cintos de segurança](#) na página 29).
- Procure depósitos de líquido anormais por baixo do Model 3 que possam indicar uma fuga. É normal que se forme uma pequena poça de água (causada pelo processo de desumidificação do sistema de ar condicionado).

Verificações mensais

- Verifique a quilometragem para determinar se os pneus precisam de ser rodados (a cada 6250 milhas (10 000 km)) e verifique o estado e a pressão de cada pneu (consulte [Cuidados e manutenção dos pneus](#) na página 153).
- Verifique o nível do líquido do lava-vidros do para-brisas e encha se necessário (consulte [Atestar o líquido de lavagem](#) na página 166).

- Verifique se o sistema de ar condicionado está a funcionar corretamente (consulte [Controlos de climatização](#) na página 117).

⚠ Aviso: Contacta a Tesla imediatamente se notar uma descida significativa ou súbita dos níveis de líquido ou desgaste irregular dos pneus.

Intervalos de substituição dos líquidos

O condutor não deverá alterar nem atestar o líquido de arrefecimento da bateria ou o líquido dos travões. Os técnicos de manutenção da Tesla substituem os líquidos de acordo com os intervalos de manutenção programados regularmente:

- Líquido dos travões. A cada 2 anos ou 25 000 milhas (40 000 km), o que ocorrer primeiro.
- Líquido de arrefecimento da bateria. A cada 4 anos ou 50 000 milhas (80 000 km), o que ocorrer primeiro.

Nota: Quaisquer danos resultantes da abertura do reservatório do líquido de arrefecimento da bateria estão excluídos da garantia.

Segurança da alta tensão

O seu Model 3 foi concebido e fabricado tendo a segurança como prioridade. No entanto, tenha em atenção as seguintes precauções para se proteger contra o risco de ferimentos inerente a todos os sistemas de alta tensão:

- Leia e siga todas as instruções fornecidas nas etiquetas fixadas no Model 3. Estas etiquetas são colocadas para sua segurança.
 - O sistema de alta tensão não tem peças que possam ser reparadas pelo cliente. Não desmonte, remova nem substitua componentes, cabos ou conectores de alta tensão. Os cabos de alta tensão são cor de laranja para facilitar a identificação.
 - Se ocorrer uma colisão, não toque em quaisquer cablagens, conectores ou componentes de alta tensão ligados à cablagem.
 - Na eventualidade improvável de ocorrer um incêndio, contacte imediatamente o serviço de bombeiros local.
- ⚠ Aviso:** Desligue sempre o cabo de carregamento antes de trabalhar debaixo do Model 3, mesmo que o carregamento não esteja em curso.



Aviso: Mantenha mãos e roupas afastadas dos ventiladores de arrefecimento. Alguns ventiladores funcionam mesmo quando o Model 3 está desligado.

Aviso: Alguns líquidos (ácido da bateria, líquido de arrefecimento da bateria, líquido dos travões, aditivos do líquido do lava-vidros do para-brisas, etc.) utilizados em veículos são venenosos e não deve ser inalados, ingeridos nem entrar em contacto com feridas abertas. Para sua segurança, é muito importante ler e seguir sempre as instruções impressas nos recipientes dos líquidos.

Manter a pressão dos pneus

Mantenha os pneus com as pressões apresentadas na etiqueta de informações sobre cargas e pneus, mesmo que esta seja diferente da pressão indicada no pneu propriamente dito. A etiqueta de informações sobre cargas e pneus encontra-se no pilar central da porta e é visível quando a porta do condutor está aberta.

Nota: Se o seu Model 3 estiver equipado com jantes ou pneus acessórios da Tesla, algumas informações podem ser diferentes das indicadas nas etiquetas do veículo.



A luz indicadora de pressão dos pneus no ecrã tátil alerta-o se um ou mais pneus tiverem pressão a mais ou a menos.

A luz indicadora de pressão dos pneus não se apaga imediatamente quando ajusta a pressão dos pneus. Depois de encher o pneu à pressão recomendada, deve conduzir a mais de 15 mph (25 km/h) durante mais de 10 minutos para ativar o sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS), que apaga a luz indicadora da pressão dos pneus.

Se a luz indicadora ficar intermitente durante um minuto sempre que ligar o Model 3, é detetada uma falha no sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) (consulte [Avaria do TPMS](#) na página 157).

Nota: Confirme a pressão dos pneus na área "Cards", situada na parte inferior do lado esquerdo do ecrã tátil, conforme descrito em [Apresentação geral do ecrã tátil](#) na página 4. Pode também escolher se pretende apresentar a pressão dos pneus em BAR ou

PSI tocando em **Controls > Display > Tire Pressure**.



Verificar e ajustar a pressão dos pneus

Siga estes passos quando os pneus estiverem frios e o Model 3 estiver parado há mais de três horas:

1. Retire a tampa da válvula.
2. Pressione firmemente um manômetro dos pneus preciso na válvula para medir a pressão.
3. Se necessário, adicione ou liberte ar para atingir a pressão recomendada.

Nota: Liberte o ar premindo a haste metálica no centro da válvula.

4. Volte a verificar a pressão com o manômetro dos pneus.
5. Repita os passos 3 e 4, conforme for necessário, até que a pressão do pneu esteja correta.
6. Substitua a tampa da válvula para evitar a entrada de sujidade. Verifique periodicamente a válvula quanto a danos e fugas.

⚠ Aviso: A pressão baixa é a causa mais comum das falhas de pneus e pode causar o sobreaquecimento de um pneu, resultando em grandes fissuras, separação do piso ou explosão, o que provoca perda inesperada do controlo do veículo e maior risco de ferimentos. A pressão baixa também reduz a autonomia e vida útil do piso do pneu.

⚠ Aviso: Verifique a pressão dos pneus utilizando um manômetro preciso com os pneus frios. Basta uma milha (1,6 km) de condução para aquecer os pneus o suficiente para afetar as respetivas pressões. Estacionar o veículo num local exposto à luz solar direta ou a temperaturas elevadas também pode afetar a pressão dos pneus. Se tiver de verificar os pneus a quente, conte com pressões mais elevadas. Não deixe sair ar quente dos pneus para tentar compensar a pressão dos pneus a frio recomendada. Um pneu quente à pressão de enchimento recomendada para pneus frios ou abaixo da mesma tem um enchimento perigosamente insuficiente.

⚠ Aviso: Não utilize nenhum vedante de pneus diferente do tipo indicado no kit de reparação de pneus da Tesla. Outros tipos podem provocar avarias nos sensores de pressão dos pneus. Se o seu Model 3 não incluir um kit de reparação de pneus, pode adquirir um junto da Tesla.

Inspeção e manutenção dos pneus

Inspeccione regularmente o piso e as paredes laterais para verificar se existe algum sinal de deformação (protuberâncias), objetos estranhos, cortes ou desgaste.

⚠ Aviso: Não conduza o Model 3 com um pneu danificado, com desgaste excessivo ou com pressão incorreta. Verifique os pneus regularmente quanto a desgaste para se assegurar de que não existem cortes, saliências ou exposição da estrutura da lona/corda.

Desgaste dos pneus

Uma profundidade do piso adequada é importante para o bom desempenho dos pneus. Pneus com uma profundidade do piso inferior a 4/32" (3 mm) têm mais probabilidade de aquaplanagem em condições de humidade e não devem ser utilizados. Pneus com uma profundidade do piso inferior a 5/32" (4 mm) não funcionam bem em neve e lama e não devem ser utilizados durante a condução em condições de inverno.

Model 3 está equipado de origem com pneus que incluem indicadores de desgaste no padrão do piso. Se o piso sofrer um desgaste até 4/32" (3 mm), os indicadores começam a aparecer na superfície do padrão do piso, produzindo o efeito de uma banda contínua de borracha em toda a largura do pneu. Para obter o melhor desempenho e segurança, a Tesla recomenda a substituição dos pneus antes que os indicadores de desgaste fiquem visíveis.

Rotação dos pneus, equilíbrio e alinhamento das jantes

A Tesla recomenda a rotação dos pneus a cada 6250 milhas (10 000 km).

Jantes não equilibradas (por vezes visível através de vibrações do volante) afetam o manuseamento do veículo e a vida útil do pneu. Mesmo com utilização normal, as jantes ficam desequilibradas. Por isso, devem ser equilibradas sempre que necessário.

Se o desgaste dos pneus for irregular (apenas num dos lados do pneu) ou se tornar anormalmente excessivo, verifique o alinhamento das jantes.

Nota: Se substituir apenas dois pneus, deve instalar sempre os pneus novos na parte traseira.



Pneus furados

Um furo pode fazer com que os pneus percam pressão, pelo que é importante verificar a pressão dos pneus com frequência. Repare de forma permanente ou substitua os pneus furados ou danificados logo que possível.

Os seus pneus sem câmara podem não ter fugas em caso de furo, desde que o objeto permaneça no pneu. Se, no entanto, sentir uma vibração súbita ou perturbação durante a condução, ou se suspeitar de um pneu danificado, reduza imediatamente a velocidade. Conduza lentamente, evitando ao mesmo tempo travagens a fundo ou guinadas e, quando for seguro fazê-lo, pare o veículo. Peça o transporte do Model 3 para um centro de assistência Tesla ou para um centro de reparação de pneus nas proximidades.

Nota: Em alguns casos, é possível reparar temporariamente pequenos furos nos pneus (com menos de 1/4" (6 mm)) utilizando um kit de reparação de pneus opcional disponível junto da Tesla. Isto permite-lhe conduzir lentamente Model 3 até à Tesla ou até uma entidade de reparação de pneus próxima.

⚠ Aviso: Não conduza com um pneu furado, mesmo se o furo não provocar esvaziamento do pneu. Um pneu furado pode esvaziar inesperadamente a qualquer momento.

Pontos planos

Se o Model 3 estiver parado durante muito tempo a temperaturas elevadas, os pneus podem formar pontos planos. Ao conduzir o Model 3, estes pontos planos podem causar uma vibração que desaparece gradualmente quando os pneus aquecem e recuperam a forma original.

Para minimizar os pontos planos durante o armazenamento, encha os pneus à pressão máxima indicada na parede do pneu. Em seguida, antes de iniciar a condução, liberte o ar para ajustar a pressão dos pneus aos níveis recomendados.

Melhorar a quilometragem dos pneus

Para melhorar a quilometragem que obtém com os pneus, mantenha os pneus à pressão recomendada, respeite os limites de velocidade e as velocidades recomendadas e evite:

- Arranques rápidos ou forte aceleração.
- Guinadas e travagens a fundo.
- Buracos e objetos na estrada.

- Tocar nos passeios ao estacionar.
- Contaminar os pneus com líquidos que possam causar danos.

Substituir os pneus e as jantes

Os pneus deterioram-se com o tempo devido aos efeitos da luz ultravioleta, de temperaturas extremas, de cargas elevadas e das condições ambientais. Recomenda-se que os pneus sejam substituídos a cada seis anos, ou antes, se necessário.

As jantes e os pneus são adaptados às características do veículo. Os pneus de substituição devem estar em conformidade com a especificação original. Se forem usados pneus diferentes dos especificados, certifique-se de que as categorias de carga e de velocidade assinaladas no pneu (consulte [Entender as marcações dos pneus](#) na página 176) são iguais ou superiores às da especificação original.

Idealmente, deve substituir os quatro pneus ao mesmo tempo. Se isso não for possível, substitua os pneus aos pares, colocando os novos pneus na parte traseira. Equilibre sempre a jante após substituir um pneu.

Se substituir uma jante, os sensores do TPMS (sistema de monitorização da pressão dos pneus) têm de ser reiniciados para garantir que apresentam avisos precisos quando os pneus tiverem pressão a mais ou a menos (consulte [Reiniciação automática dos sensores do TPMS](#) na página 157).

Para ver as especificações dos pneus e jantes originais instalados no Model 3, consulte [Rodas e pneus](#) na página 175.

⚠ Aviso: Para sua segurança, utilize apenas pneus e jantes que correspondam à especificação original. Pneus que não correspondam à especificação original podem afetar o funcionamento do sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS).

⚠ Aviso: Nunca exceda a categoria de velocidade dos pneus do veículo. A categoria de velocidade é apresentada na parede lateral dos pneus (consulte [Entender as marcações dos pneus](#) na página 176).



Pneus assimétricos

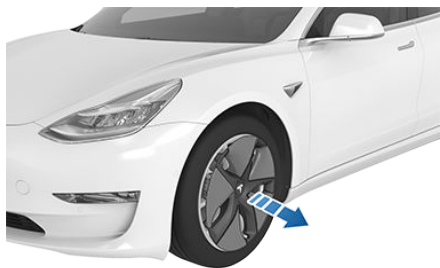
Model 3 Os pneus são assimétricos e têm de ser montados na jante com a parede lateral correta voltada para fora. A parede lateral do pneu está assinalada com a palavra OUTSIDE. Quando instalar pneus novos, certifique-se de que os pneus são corretamente montados nas jantes.



⚠ Aviso: A aderência à estrada é seriamente comprometida se os pneus estiverem incorretamente instalados nas jantes.

Retirar e instalar os tampões abertos

Se o Model 3 estiver equipado com tampões abertos, deve retirá-los para aceder às porcas de ressalto. Para retirar um tampão aberto, agarre-o firmemente e puxe-o para si.



Para instalar um tampão aberto, alinhe-o com a posição desejada, de forma a que o entalhe fique alinhado com a haste da válvula do pneu e, em seguida, empurre firmemente à volta do perímetro até encaixar no lugar.



Retirar e instalar as tampas de porcas de ressalto

Se o seu Model 3 estiver equipado com tampas de porcas de ressalto, deve retirá-las para aceder às porcas de ressalto.

Para retirar uma tampa de porca de ressalto:

1. Introduza a parte curvada da ferramenta da tampa de porca de ressalto (situado no porta-luvas) no orifício na base do "T" de Tesla.



2. Coloque a ferramenta da tampa de porca de ressalto de forma a ficar totalmente inserida no orifício na tampa de porca de ressalto.
3. Rode a ferramenta da tampa de porca de ressalto de forma a que a parte curvada fique a tocar no meio da tampa de porca de ressalto.
4. Retire firmemente a ferramenta da porca de ressalto da roda até a tampa de porca de ressalto estar solta.



Para instalar a tampa de porca de ressalto, alinhe-a na posição correta e empurre firmemente até esta encaixar totalmente no lugar.



Monitorização da pressão dos pneus

Cada pneu deve ser verificado mensalmente a frio e enchido com as pressões recomendadas na etiqueta de informações sobre cargas e pneus situada no pilar da porta do condutor (consulte [Manter a pressão dos pneus](#) na página 153). Se o seu veículo tiver pneus de um tamanho diferente do tamanho indicado na etiqueta do veículo ou na etiqueta de pressão dos pneus, determine a pressão adequada para esses pneus.

Como funcionalidade de segurança acrescida, o seu veículo foi equipado com um sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) que apresenta um indicador da pressão dos pneus (aviso da pressão dos pneus) no ecrã tátil quando um ou mais pneus têm pressão insuficiente ou excessiva. Por conseguinte, quando a luz indicadora da pressão dos pneus for apresentada no painel de instrumentos para o alertar sobre a pressão dos pneus, pare e verifique os pneus logo que possível, e encha-os à pressão adequada (consulte [Manter a pressão dos pneus](#) na página 153). Conduzir com pneus com pouca pressão pode provocar o sobreaquecimento do pneu e causar a falha do mesmo. A pressão baixa também reduz a eficiência de combustível e a vida útil do piso do pneu, o que pode afetar a manobrabilidade do veículo e a capacidade de travagem.



Se o Model 3 detetar uma falha no sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS), este indicador fica intermitente durante um minuto sempre que ligar o Model 3.

Nota: Instalar acessórios não aprovados pela Tesla pode interferir com o TPMS.



Aviso: O TPMS não é um substituto da manutenção devida dos pneus, incluindo verificação manual da pressão dos pneus e inspeção regular do estado dos pneus. É da responsabilidade do condutor manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a pressão em excesso ou insuficiente ainda não tenha atingido o nível para que o TPMS ative um aviso de pressão dos pneus no ecrã tátil.

Reiniciação automática dos sensores do TPMS

Depois de substituir uma ou várias rodas (mas não depois da substituição de um pneu ou da rotação das rodas), os sensores do TPMS têm de ser reiniciados para garantir que os avisos de pressão dos pneus estão corretos. Os sensores do TPMS são reiniciados automaticamente depois de conduzir a mais de 15 mph (25 km/h) durante mais de 10 minutos.

Nota: Depois de substituir uma roda, podem ser apresentados falsos alertas de pressão dos pneus antes de ter conduzido a 15 mph (25 km/h) durante mais de 10 minutos.

Substituir um sensor de pneus

Se o indicador de aviso da pressão dos pneus aparecer com frequência, contacte a Tesla para determinar se o sensor de pneus necessita de substituição. Se um centro de assistência externo à Tesla reparar ou substituir um pneu, o sensor de pneus poderá não funcionar enquanto a Tesla não realizar o procedimento de configuração.

Avaria do TPMS

Model 3 também foi equipado com um indicador de avaria do TPMS para indicar quando o sistema não está a funcionar corretamente.



O indicador de avaria do TPMS é combinado com a luz indicadora da pressão dos pneus. Quando o sistema deteta uma falha, o indicador fica intermitente durante aproximadamente um minuto depois de ligar o Model 3 e, em seguida, permanece continuamente aceso. Esta sequência continua nos arranques subsequentes do veículo enquanto a avaria existir. Quando o indicador de avaria do TPMS está ativo, o sistema poderá não ser capaz de detetar ou indicar pneus com pressão excessiva ou insuficiente, conforme pretendido.



As avarias do TPMS podem ocorrer por diversas razões, incluindo a instalação ou substituição de pneus ou rodas alternativos que impeçam o TPMS de funcionar corretamente. Verifique sempre a luz do indicador de avaria do TPMS depois de substituir um ou mais pneus ou rodas no seu veículo para garantir que os pneus ou rodas de substituição permitem que o TPMS continue a funcionar adequadamente.

Nota: Se um pneu tiver sido reparado ou substituído utilizando um selante de pneus diferente do disponibilizado pela Tesla e for detetada baixa pressão dos pneus, é possível que o sensor dos pneus esteja danificado. Contacte a Tesla para reparar a falha logo que possível.

Tipos de pneus sazonais

Pneus de verão

O seu veículo pode estar originalmente equipado com pneus de verão de elevado desempenho ou com pneus para todas as estações. A Tesla recomenda a utilização de pneus de inverno em caso de condução a temperaturas baixas ou em estradas com presença de neve ou gelo. Contacte a Tesla para obter recomendações de pneus de inverno.

⚠ Aviso: Com temperaturas baixas ou com neve ou gelo, os pneus de verão não proporcionam uma tração adequada. Selecionar e instalar pneus adequados para o inverno é importante para garantir a segurança e o desempenho ideais do seu Model 3.

Pneus para todas as estações

O seu Model 3 pode estar equipado de origem com pneus para todas as estações. Estes pneus foram concebidos para proporcionar uma tração adequada na maioria das condições durante todo o ano, mas poderão não proporcionar o mesmo nível de tração que os pneus de inverno em condições de neve ou gelo. Os pneus para todas as estações podem ser identificados pela indicação "ALL SEASON" e/ou "M+S" (lama e neve) na parede lateral do pneu.

Pneus de inverno

Utilize pneus de inverno para aumentar a tração em condições de neve ou gelo. Ao instalar pneus de inverno, instale sempre um conjunto completo de quatro pneus ao mesmo tempo. Os pneus de inverno têm de ter o mesmo tamanho, marca e padrão de piso nas quatro rodas. Contacte a Tesla para obter recomendações de pneus de inverno.

Se equipado com pneus de inverno, consulte o autocolante de aviso do pneu que se encontra no pilar da porta.



Os pneus de inverno podem ser identificados através de um símbolo de montanha/floco de neve na parede lateral do pneu.

Ao conduzir com pneus de inverno, poderá verificar mais ruído da estrada, vida útil mais reduzida do piso e tração reduzida em estradas secas.



Nota: Instalar pneus de inverno com um design do piso e composto agressivo pode resultar numa potência de travagem com recuperação de energia temporariamente mais fraca. Contudo, o seu veículo foi concebido para se autocalibrar e restaurar a potência e travagem com recuperação de energia após um curto período de condução normal.

Conduzir a baixas temperaturas

O desempenho dos pneus é reduzido em temperaturas ambiente baixas, resultando numa menor aderência e numa maior suscetibilidade a danos resultantes de impactos. Os pneus de desempenho podem endurecer temporariamente quando está frio, provocando um ruído de rotação durante as primeiras milhas (km) até que os pneus aqueçam.

Utilizar correntes para pneus

A Tesla testou e aprovou as seguintes correntes para pneus para aumentar a tração em condições de neve. As correntes para pneus devem ser instaladas apenas nos pneus traseiros.

Tamanho dos pneus	Corrente recomendada
18"	PEWAG SERVO SPORT RSS 76
19"	PEWAG SERVO RS 77
20"	MAGGI TRAK SP 214

⚠ Cuidado: Se o Model 3 estiver equipado com tampões abertos, deve retirá-los antes de instalar correntes para pneus (consulte [Retirar e instalar os tampões abertos](#) na página 156). Se não o fizer, pode causar danos não cobertos pela garantia.

Ao instalar correntes para pneus, siga as instruções fornecidas pelo fabricante da corrente para pneus. Aperte-as o máximo possível.

Quando utilizar correntes para pneus:

- Conduza lentamente. Não exceda as 30 mph (48 km/h).
- Evite cargas pesadas no Model 3 (cargas pesadas podem reduzir a folga entre os pneus e a carroçaria).

- Retire as correntes para pneus assim que as condições o permitirem.

Nota: As correntes para pneus são proibidas em algumas jurisdições. Informe-se relativamente à legislação local antes de instalar correntes para pneus.

⚠ Cuidado: A utilização de correntes para pneus não recomendadas ou a utilização de correntes para pneus noutros tamanhos de pneus pode danificar a suspensão, a carroçaria, as rodas e/ou o sistema de travões. Os danos causados pela utilização de correntes para pneus não recomendadas não são abrangidos pela garantia.

⚠ Cuidado: Não utilize correntes para pneus nos pneus dianteiros.

⚠ Cuidado: Certifique-se de que as correntes para pneus não tocam nos componentes da suspensão nem no sistema de travões. Se verificar que as correntes fazem ruídos estranhos que possam indicar contacto com o Model 3, pare e investigue imediatamente.



Limpar o exterior

Para evitar danos na pintura, remova imediatamente substâncias corrosivas (excrementos de pássaros, resina de árvores, insetos mortos, pintas de alcatrão, sal da estrada, resíduos industriais, etc.). Não espere até que o Model 3 necessite de uma lavagem completa. Se necessário, utilize álcool desnaturado para remover pintas de alcatrão e manchas de gordura persistentes e, em seguida, lave imediatamente a área com água e sabão suave sem detergente para remover o álcool.

Siga estes passos para lavar o exterior do Model 3:

1. Lavar cuidadosamente

Antes da lavagem, remova sujidades e pequenas pedras da carroçaria com uma mangueira. Remova a lama de áreas onde os detritos se acumulam facilmente (por exemplo, nas cavas das rodas ou nas juntas dos painéis). Se tiver sido utilizado sal em autoestradas (por exemplo, durante o inverno), elimine todos os vestígios de sal da estrada da parte inferior do veículo.

2. Lavar à mão

Lave o Model 3 à mão utilizando um pano macio limpo e água fria ou morna com um champô para automóveis suave e de elevada qualidade.

3. Enxaguar com água limpa












Depois da lavagem, enxague com água limpa para evitar que o sabão seque nas superfícies.

4. Secar cuidadosamente e limpar o exterior dos vidros

Depois da lavagem e do enxaguamento, seque bem com um pano de camurça.

Limpe os vidros e os espelhos com detergente limpa-vidros automóvel. Não raspe nem utilize líquidos de limpeza abrasivos nas superfícies dos espelhos ou dos vidros.

Precauções a ter com a limpeza exterior

-  **Cuidado:** Não utilize líquidos de tratamento para para-brisas. Se o fizer, isso pode interferir com a fricção dos limpa para-brisas, provocando ruído.
-  **Cuidado:** Não utilize água quente nem detergentes.
-  **Cuidado:** Não o lave exposto a luz solar direta.
-  **Cuidado:** Se utilizar lavagem a alta pressão, mantenha uma distância de, pelo menos, 12" (30 cm) entre o bocal e a superfície do Model 3. Mantenha o bocal em movimento e não concentre o jato de água em qualquer área.
-  **Cuidado:** Não aponte as mangueiras de água diretamente para as vedações dos vidros, das portas ou do capô, ou através das aberturas das rodas em direção dos componentes dos travões.
-  **Cuidado:** Evite utilizar panos de malha apertada ou ásperos, tais como luvas de lavagem.
-  **Cuidado:** Se utilizar uma lavagem automática, utilize apenas lavagens automáticas sem toque. Estas lavagens automáticas não têm peças (escovas, etc.) que toquem nas superfícies do Model 3. Utilizar qualquer outro tipo de lavagem automática poderia provocar danos que não são abrangidos pela garantia.
-  **Cuidado:** Certifique-se de que os limpa para-brisas estão desligados antes da lavagem Model 3 para evitar o risco de os danificar.
-  **Cuidado:** Não utilize detergentes para rodas à base de químicos. Estes podem danificar o acabamento das rodas.
-  **Cuidado:** Evite usar lavagem a alta pressão nas câmaras ou nos sensores de estacionamento (se equipados) e não limpe a lente do sensor ou da câmara com objetos afiados ou abrasivos que possam riscar ou danificar a superfície.
-  **Aviso:** Durante o carregamento do Model 3, nunca pulverize líquidos a alta velocidade (por exemplo, lavagem a alta pressão) na direção da porta de carregamento. O incumprimento destas instruções pode resultar em ferimentos graves ou danos no veículo, no equipamento de carregamento ou na propriedade.



Limpar o interior

Com frequência, inspecione e limpe o interior para manter um bom aspeto e evitar o desgaste prematuro. Se possível, limpe imediatamente derrames e remova marcas. Para uma limpeza geral, limpe as superfícies interiores com um pano macio (por exemplo, de microfibras) humedecido com uma mistura de água morna e produto de limpeza suave sem detergente (teste todos os produtos de limpeza numa área oculta antes da utilização). Para evitar riscos, seque imediatamente com um pano macio que não largue pelos.

Vidros interiores

Não raspe nem utilize líquidos de limpeza abrasivos nas superfícies dos espelhos ou dos vidros. Isto pode danificar a superfície refletora do espelho e os elementos de aquecimento no vidro traseiro.

Airbags

Não permita que nenhuma substância entre numa tampa de airbag. Isto poderá afetar o correto funcionamento.

Superfícies de plástico e do painel de instrumentos

Não dê lustro às superfícies superiores do painel de instrumentos. As superfícies polidas são refletoras e podem interferir com a vista de condução.

Bancos de poliuretano

Limpe derrames logo que possível utilizando um pano macio humedecido com água morna e sabão sem detergente. Limpe cuidadosamente com um movimento circular. Depois da limpeza, deixe os bancos secar ao ar livre.

Bancos de tecido

Limpe derrames logo que possível utilizando um pano macio humedecido com água morna e sabão sem detergente. Limpe cuidadosamente com um movimento circular. Em seguida, seque com um pano macio que não largue pelos. Aspire os bancos conforme necessário para remover qualquer sujidade.

Carpetes

Evite molhar excessivamente as carpetes. Para áreas muito sujas, utilize um produto de limpeza para estofos diluído.

Cintos de segurança

Estique os cintos para os limpar. Não utilize qualquer tipo de detergente ou agente de limpeza químico. Deixe que os cintos sequem naturalmente esticados, de preferência, afastados da luz direta do sol.





Ecrã tátil

Limpe o ecrã tátil utilizando um pano macio que não largue pelos especificamente concebido para limpar monitores e ecrãs. Não utilize produtos de limpeza (por exemplo, limpa-vidros) e não utilize toalhetes húmidos nem panos secos com carga estática (por exemplo, um pano de microfibras lavado recentemente). Para limpar o ecrã tátil sem ativar os botões e sem alterar as definições, pode ativar o modo de limpeza. Toque em **Controls > Display > Screen Clean Mode**. O visor escurece para facilitar a visualização de pó e manchas.

Superfícies metálicas e cromadas

Produtos de polimento e abrasivos ou panos ásperos podem danificar o acabamento de superfícies metálicas e cromadas.

Precauções a ter com a limpeza interior

-  **Cuidado:** A utilização de produtos ou aditivos à base de solventes (incluindo álcool), lixívia, citrinos, nafta ou silicone nos componentes interiores pode causar danos.
-  **Cuidado:** Materiais com carga estática podem causar danos no ecrã tátil.
-  **Aviso:** Se detetar qualquer dano num airbag ou num cinto de segurança, contacte imediatamente a Tesla.
-  **Aviso:** Não permita a entrada de água, produtos de limpeza ou tecidos no mecanismo do cinto de segurança.
-  **Aviso:** A exposição a produtos de limpeza químicos pode ser perigosa e irritar os olhos e a pele. Leia e cumpra as instruções fornecidas pelo fabricante do produto de limpeza químico.

Polir, retocar e reparar a carroçaria

Para preservar a aparência estética da carroçaria, pode ocasionalmente tratar as superfícies de pintura com um esmalte aprovado que contenha:



- Abrasivos muito suaves para eliminar a contaminação da superfície sem remover ou danificar a pintura.
- Compostos de enchimento que preencham os riscos e reduzam a sua visibilidade.
- Cera para proporcionar um revestimento protetor entre a pintura e elementos ambientais.

Inspeccione regularmente a pintura exterior quanto a danos. Trate de pequenas lascas e riscos utilizando uma caneta de retoque de pintura (disponível para compra na Tesla). Utilize a caneta de retoque após a lavagem, mas antes do polimento ou do enceramento.

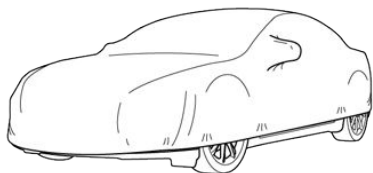
Repare lascas de pedras, fraturas e riscos. As reparações à carroçaria devem ser realizadas apenas por uma oficina aprovada pela Tesla. Contacte a Tesla para obter uma lista de oficinas aprovadas.

⚠ Cuidado: Não utilize colas de corte, compostos para restauração de cores ou esmaltes que contenham abrasivos fortes. Estes podem raspar a superfície e causar danos permanentes à pintura.

⚠ Cuidado: Não utilize esmalte de cromo nem outros produtos de limpeza abrasivos.

Utilizar uma cobertura para automóvel

Para preservar a aparência estética da carroçaria, quando o Model 3 não estiver a ser utilizado, utilize uma cobertura para automóvel genuína da Tesla. Pode adquirir coberturas para automóvel na Tesla. Consulte [Peças e acessórios](#) na página 169.



⚠ Cuidado: Utilize apenas uma cobertura para automóvel aprovada pela Tesla quando o Model 3 estiver ligado à corrente. A utilização de uma cobertura para automóvel que não seja da Tesla pode impedir o arrefecimento adequado da bateria durante o carregamento.

Tapetes

Para prolongar a vida útil da carpete e tornar a respetiva limpeza mais fácil, utilize tapetes genuínos da Tesla (consulte [Peças e acessórios](#) na página 169). Limpe os tapetes regularmente e verifique se se encontram devidamente fixos. Substitua os tapetes se estes ficarem demasiado gastos.

⚠ Aviso: Para evitar a eventual interferência com um pedal, certifique-se de que o tapete do condutor está bem fixo e nunca coloque um tapete adicional em cima do mesmo. Os tapetes devem ficar sempre na parte superior da superfície da carpete e não em cima de outro tapete ou de outro revestimento.

Verificar e substituir as escovas do limpa para-brisas

⚠ Cuidado: As escovas do limpa para-brisas não bloqueiam numa posição elevada. Ao limpar ou substituir uma escova do limpa para-brisas, levante a haste do limpa para-brisas a uma distância curta do para-brisas, apenas o suficiente para aceder à escova. Não levante a haste do limpa para-brisas para além da posição prevista. Se o fizer, pode causar danos que não são abrangidos pela garantia.

Para aceder facilmente às escovas do limpa para-brisas, desligue o limpa para-brisas, coloque o Model 3 na posição de estacionamento e, em seguida, utilize o ecrã tátil para o mover para a posição de serviço. Toque em **Controls > Service > Wiper Service Mode**.

Nota: Os limpa para-brisas regressam automaticamente à posição normal quando retira o Model 3 da posição de estacionamento.

Verifique e limpe periodicamente a extremidade da escova do limpa para-brisas e verifique se a borracha apresenta fissuras, fendas e aspereza. Se estiver danificada, substitua a escova imediatamente para evitar danos no vidro.

Os contaminantes no para-brisas ou nas escovas do limpa para-brisas podem reduzir a eficácia das escovas do limpa para-brisas. Os contaminantes incluem gelo, cera em spray de lavagens automáticas, líquido do lava-vidros com repelente de insetos e/ou água, excrementos de aves, seiva de árvores e outras substâncias orgânicas.

Siga estas diretrizes para a limpeza:

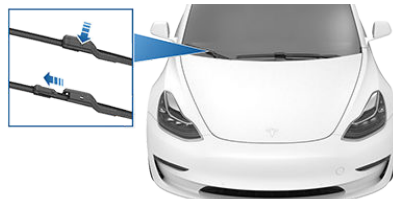
- Limpe o para-brisas utilizando um agente de limpeza para vidros não abrasivo.
- Levante a haste do limpa para-brisas a curta distância do para-brisas, apenas o suficiente para aceder à escova do limpa para-brisas e, em seguida, limpe a escova com álcool isopropílico (esfregando) ou líquido do lava-vidros.

Se os limpa para-brisas continuarem ineficazes após a limpeza, substitua as escovas do limpa para-brisas.

Nota: Para um ótimo desempenho, substitua as escovas dos limpa para-brisas, no mínimo, uma vez por ano.

Para substituir as escovas dos limpa para-brisas:

1. Desligue os limpa para-brisas, coloque o Model 3 na posição de estacionamento e, em seguida, utilize o ecrã tátil para mover os limpa para-brisas para a posição de serviço. Toque em **Controls > Service > Wiper Service Mode > ON**.
- Nota:** Os limpa para-brisas têm de estar desligados para ligar o Wiper Service Mode.
2. Levante a haste do limpa para-brisas a curta distância do para-brisas, apenas o suficiente para aceder à escova do limpa para-brisas.
 3. Segure na haste do limpa para-brisas (a haste do limpa para-brisas não bloqueia numa posição levantada) e prima a patilha de bloqueio enquanto desliza a escova pela haste, em sentido descendente.



4. Se necessário, coloque temporariamente um pano entre o limpa-para-brisas e o para-brisas para evitar riscar o para-brisas.
5. Alinhe a nova escova na haste do limpa para-brisas e faça-a deslizar na direção da extremidade de bloqueio da haste até esta encaixar na posição correta.
6. Coloque a haste do limpa para-brisas contra o para-brisas.
7. Desligue o Wiper Service Mode.

Se o problema persistir com escovas novas, limpe o para-brisas e as escovas dos limpa para-brisas com um pano macio ou uma esponja humedecida com água quente e sabão sem detergente. Em seguida, enxague o para-brisas e as escovas do limpa para-brisas com água limpa. O para-brisas está limpo quando não se formarem gotas de água.

⚠ Cuidado: Utilize apenas produtos de limpeza aprovados para utilização em vidros e borrachas automóveis. Produtos inadequados podem causar danos ou manchas e criar reflexo no para-brisas.

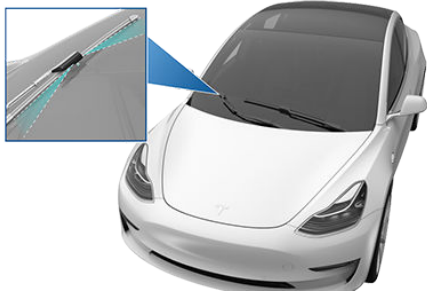
⚠ Cuidado: Apenas instale escovas de substituição que sejam idênticas às escovas originais. A utilização de escovas inadequadas pode sistema de limpa-para-brisas e o para-brisas.



Limpar os bocais do lava-vidros

A posição do lava-vidros do para-brisas está definida de fábrica e não deverá ser necessário ajustá-la.

Se o lava-vidros do para-brisas ficar bloqueado, utilize um fio fino para eliminar eventuais obstruções do bocal.

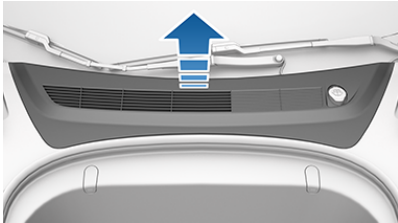


- ⚠ Aviso:** Não utilize os lava-vidros durante a limpeza do Model 3. O líquido do lava-vidros do para-brisas pode irritar os olhos e a pele. Leia e respeite as instruções do fabricante do líquido do lava-vidros.

Remover o painel de manutenção

Para verificar os níveis de líquidos, retire o painel de manutenção:

1. Abra o capô.
2. Puxe o painel de manutenção para cima para libertar as molas que o fixam no lugar.



3. Quando verificar o líquido de arrefecimento da bateria, retire o painel de acabamento de admissão do habitáculo puxando-o para cima para libertar as molas de fixação.

⚠ Cuidado: O painel de manutenção protege a bagageira dianteira de água. Quando o voltar a fixar, certifique-se de que está bem encaixado.

Verificar o líquido de arrefecimento da bateria

Se a quantidade de líquido no sistema de arrefecimento descer abaixo do nível recomendado, o ecrã tátil do apresenta uma mensagem de aviso. Pare de conduzir o Model 3 em segurança assim que possível e contacte a Tesla.

Verificar o nível de líquido

NÃO RETIRE O TAMPÃO DE ENCHIMENTO E NÃO ADICIONE LÍQUIDO. Se o fizer, tal pode resultar em danos que não são abrangidos pela garantia.

Não ateste o líquido de arrefecimento da bateria

⚠ Aviso: O líquido de arrefecimento da bateria pode ser perigoso e irritar os olhos e a pele. Não deve, em circunstância alguma, remover o tampão de enchimento e/ou adicionar líquido de arrefecimento. Se o ecrã tátil avisar que o nível do líquido está baixo, contacte a Tesla imediatamente.

Para maximizar o desempenho e a vida útil da bateria, o sistema de arrefecimento utiliza uma mistura específica de líquido de arrefecimento de etilenoglicol G-48 (HOAT). Contacte a Tesla para obter informações mais específicas sobre o líquido de arrefecimento.



Verificar o líquido dos travões

⚠️ Aviso: Contacte a Tesla imediatamente se notar um maior movimento do pedal do travão ou perdas significativas de líquido dos travões. Conduzir nestas condições pode resultar em distâncias de paragem mais longas ou na falha completa dos travões.



O indicador dos travões no ecrã tátil do alerta-o se a quantidade de líquido no reservatório dos travões descer abaixo do nível recomendado. Se apresentado durante a condução, pare em segurança assim que possível acionando ligeiramente os travões. Não continue a conduzir. Contacte a Tesla imediatamente.

Atestar o líquido dos travões

Não ateste o líquido dos travões. As seguintes instruções são fornecidas apenas para fins informativos e para referência no futuro:

1. Limpe o tampão de enchimento antes de o remover para evitar a entrada de sujidade no reservatório.
2. Desenrosque o tampão e remova-o.
3. Encha o reservatório até à marca MAX utilizando o líquido dos travões adequado.
4. Substitua o tampão do depósito de combustível, certificando-se de que está totalmente fixo.

⚠️ Aviso: Utilize apenas líquido novo proveniente de um recipiente fechado hermeticamente. Nunca utilize líquido usado anteriormente ou líquido de um recipiente anteriormente aberto: o líquido absorve a humidade, o que diminui o desempenho de travagem.

⚠️ Aviso: O líquido dos travões é altamente tóxico. Mantenha os recipientes selados e fora do alcance das crianças. Em caso de consumo accidental, procure assistência médica imediatamente.

⚠️ Cuidado: O líquido dos travões danifica as superfícies pintadas. Absorva imediatamente quaisquer derrames com um pano absorvente e lave a área com uma mistura de champô para automóveis e água.

Atestar o líquido de lavagem

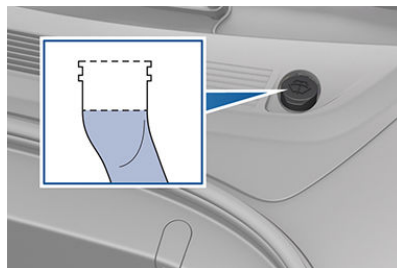
O único reservatório ao qual pode adicionar líquido é o reservatório do líquido de lavagem situado atrás da bagageira dianteira. Quando o nível é baixo, é apresentada uma mensagem no ecrã tátil do .

⚠️ Cuidado: Não adicione líquidos de lavagem com fórmulas que contenham repelente de água ou líquido para remoção de insetos. Estes líquidos podem provocar estrias, manchas e chiadeiras ou outros ruídos.

Utilize os lava-vidros periodicamente para verificar se os bocais estão limpos e com a orientação correta. Consulte [limpa-para-brisas e lava-vidros](#) na página 65.

Para atestar o líquido de lavagem:

1. Abra o capô.
2. Limpe a zona à volta do tampão de enchimento antes de o abrir para evitar a entrada de sujidade no reservatório.
3. Abra o tampão de enchimento.






4. Encha o reservatório até que o nível do líquido fique visível imediatamente abaixo do gargalo de enchimento.
5. Volte a colocar o tampão de enchimento.

Nota: Alguns regulamentos nacionais ou locais restringem a utilização de compostos orgânicos voláteis (COV). Os COV são normalmente utilizados como anticongelante no líquido de lavagem. Utilize um líquido de lavagem com teor de COV limitado apenas se este fornecer resistência adequada ao congelamento para todos os climas em que conduz o Model 3.

⚠️ Cuidado: Em nenhuma circunstância necessita de inspecionar nem de atestar outros reservatórios de líquido. Existem dois reservatórios de líquido adicionais junto do líquido de lavagem, mas sob o painel de manutenção. Na eventualidade improvável de aparecer uma mensagem



no ecrã tátil do em como um destes níveis de líquido está baixo, pare o Model 3 assim que for seguro fazê-lo e contacte a Tesla.

-  **Cuidado:** Não derrame líquido de lavagem nos painéis da carroçaria. Se o fizer, pode causar danos. Limpe os derrames imediatamente e lave a área afetada com água.
-  **Aviso:** Com temperaturas abaixo dos 40° F (4° C), utilize um líquido de lavagem com anticongelante. Em tempo frio, utilizar um líquido de lavagem sem anticongelante pode prejudicar a visibilidade através do para-brisas.
-  **Aviso:** O líquido do lava-vidros do para-brisas pode irritar os olhos e a pele. Leia e respeite as instruções fornecidas pelo fabricante de líquido de lavagem.

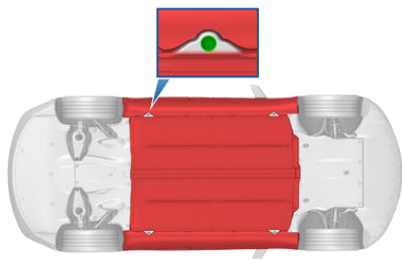


Procedimento de utilização do macaco

Siga os passos abaixo para elevar o Model 3. Certifique-se de que qualquer entidade de reparação externa à Tesla tem conhecimento destes pontos de elevação.

1. Coloque o Model 3 centralmente entre os postos de elevação.
2. Posicione as almofadas dos braços elevatórios sob os pontos de elevação da carroçaria designados nos locais mostrados.

⚠ Aviso: NÃO coloque as almofadas dos braços elevatórios por baixo da bateria ou das calhas laterais, locais indicados a vermelho.



3. Ajuste a altura e a posição das almofadas dos braços elevatórios para se certificar de que estas estão situadas corretamente.
4. Com a ajuda de alguém, suba o dispositivo elevador, certificando-se de que as almofadas dos braços elevatórios se mantêm nas posições corretas.

⚠ Aviso: Nunca eleve o Model 3 quando o cabo do carregador estiver ligado, mesmo que o carregamento não esteja em curso.

⚠ Aviso: Não trabalhe num veículo com um suporte inadequado. Se o fizer, pode causar danos graves, ferimentos ou morte.

⚠ Cuidado: NÃO levante a partir de debaixo da bateria. Coloque as almofadas dos braços elevatórios apenas sob os pontos de elevação da carroçaria. As localizações mostradas são os únicos pontos de elevação aprovados para o Model 3. A elevação em quaisquer outros pontos pode causar danos. Os danos causados ao elevar o Model 3 de forma incorreta não são abrangidos pela garantia.

Peças, acessórios e modificações

Utilize apenas peças e acessórios genuínos da Tesla. A Tesla realiza testes rigorosos a peças para garantir a sua adequação, segurança e fiabilidade. Adquira estas peças à Tesla, onde são instaladas por profissionais e onde pode receber aconselhamento de peritos sobre modificações ao Model 3. Estão disponíveis acessórios para compra nas lojas Tesla ou online em www.tesla.com/shop

A Tesla é incapaz de avaliar peças fabricadas por outros distribuidores e, por conseguinte, não assume qualquer responsabilidade se utilizar peças que não sejam da Tesla no Model 3.

⚠ Aviso: A instalação de peças e acessórios não aprovados ou a realização de modificações não aprovadas podem afetar o desempenho do Model 3 e a segurança dos seus ocupantes. Os danos causados pela utilização ou instalação de peças não aprovadas, ou pela realização de modificações não aprovadas, não são abrangidos pela garantia.

⚠ Aviso: A Tesla não assume qualquer responsabilidade por morte, ferimentos ou danos que possam ocorrer se utilizar ou instalar acessórios não aprovados ou fizer modificações não aprovadas.

Reparações à carroçaria

Se o Model 3 estiver envolvido numa colisão, contacte a Tesla para se assegurar de que este é reparado com peças genuínas da Tesla. A Tesla possui oficinas para reparação de carroçarias selecionadas e aprovadas que cumprem rigorosos requisitos de formação, equipamento, qualidade e satisfação do cliente.

Algumas oficinas de reparação e seguradoras podem sugerir que utilize equipamento não original ou peças recuperadas para poupar dinheiro. No entanto, estas peças não correspondem aos elevados padrões da Tesla em termos de qualidade, adequação e resistência à corrosão. Além disso, equipamento não original e peças recuperadas (e quaisquer danos ou avarias que possam causar) não são abrangidos pela garantia.

Utilizar transmissores-recetores RFID

Ao instalar um transmissor-recetor RFID (utilizado por muitos sistemas de portagem automáticos) no interior do Model 3, coloque-o no lado direito do espelho retrovisor, conforme ilustrado. Isto garante melhores resultados e minimiza qualquer obstrução na sua vista de condução.

Nota: Também pode instalar um transmissor-recetor resistente às condições meteorológicas na placa de matrícula dianteira.





Número de identificação do veículo

Pode encontrar o VIN nas seguintes localizações:

- Toque no "T" de Tesla no centro da parte superior do ecrã tátil. A janela pop-up apresenta o VIN.
- Gravado numa placa situada na parte superior do painel de instrumentos. É visível através do para-brisas.

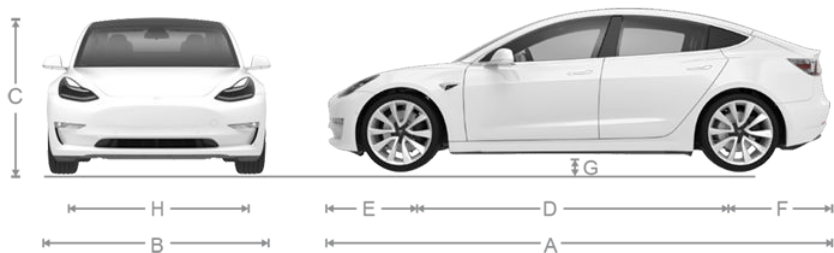


- Impresso na chapa regulamentar, situada no pilar da porta. É visível quando a porta do condutor está aberta.





Dimensões exteriores



A	Comprimento total	184,8 pol.	4694 mm
B	Largura total (incluindo espelhos)	82,2 pol.	2089 mm
	Largura total (incluindo espelhos rebatidos)	76,1 pol.	1933 mm
	Largura total (excluindo espelhos)	72,8 pol.	1849 mm
C	Altura total - suspensão por bobina	56,8 pol.	1443 mm
D	Distância entre eixos	113,2 pol.	2875 mm
E	Consola - dianteira	33 pol.	841 mm
F	Consola - traseira	39 pol.	978 mm
G	Distância ao solo - suspensão por bobina	5,5 pol.	140 mm
H	Via - dianteira	62,2 pol.	1580 mm
	Via - traseira	62,2 pol.	1580 mm

*Valores aproximados. As dimensões podem variar consoante as opções do veículo e diversos outros fatores.

Dimensões interiores

Espaço para a cabeça (pacote Premium)	Dianteira	40,3 pol.	1024 mm
	Traseira	37,7 pol.	958 mm
Espaço para as pernas	Dianteira	42,7 pol.	1085 mm
	Traseira	35,2 pol.	894 mm
Espaço para os ombros	Dianteira	56,3 pol.	1430 mm
	Traseira	54 pol.	1372 mm
Espaço para as ancas	Dianteira	53,4 pol.	1356 mm
	Traseira	52,4 pol.	1331 mm



Volume de carga

Volume de carga fechada total	15 pés cúbicos (425 L)
-------------------------------	------------------------

Pesos

Tara* - Bateria de autonomia média, motor único	3686 lbs	1672 kg
Tara* - Bateria de autonomia prolongada, motor único	3805 lbs	1 726 kg
Tara* - Bateria de autonomia prolongada, motor duplo	4 072 lbs	1 847 kg
Tara* - Bateria de autonomia prolongada, motor duplo Performance	4100 lbs	1 860 kg
GVWR** - Bateria de autonomia média, motor único	4 687 lbs	2 126 kg
GVWR** - Bateria de autonomia prolongada, motor único	4 806 lbs	2 180 kg
GVWR** - Bateria de autonomia prolongada, motor duplo	4 993 lbs	2 265 kg
GVWR** - Bateria de autonomia prolongada, motor duplo Performance	5 073 lbs	2 301 kg
Distribuição do peso bruto do veículo - motor único	Dianteira: 44%	Traseira: 56%
Distribuição do peso bruto do veículo - motor duplo	Dianteira: 46%	Traseira: 54%
Peso bruto por eixo - dianteiro	2447 lbs	1 110 kg
Peso bruto por eixo - traseiro	2 771 lbs	1 257 kg
Reboque de atrelados	Não permitido	
*Tara = peso do veículo com níveis de fluido corretos, sem ocupantes e sem carga		
**GVWR = Peso bruto do veículo		
Nota: Valores aproximados. Os pesos podem variar consoante as opções do veículo.		



Transmissão

Tipo	Transmissão fixa de velocidade única
Relação da caixa de velocidades	9:1

Travões

Tipo	Sistema de travagem antibloqueio (ABS) às 4 rodas com distribuição eletrónica da força de travagem, controlo de estabilidade avançado integrado e sistema de travagem com recuperação de energia acionado por pedal do acelerador eletrónico
Pinças	Dianteira: Quatro pistões fixos Traseira: Travão de estacionamento eletrónico integrado deslizante
Diâmetro do rotor (ventilado)	Dianteira (não Performance): 12,6"/320 mm Dianteira (Performance): 13,98"/355 mm Traseira (não Performance): 13,2"/335 mm Traseira (Performance): 13,2"/335 mm
Espessura do rotor dianteiro	Novo: 0,98"/25 mm Limite de serviço: 0,91"/23 mm
Espessura do rotor traseiro	Novo: 0,79"/20 mm Limite de serviço: 0,71"/18 mm
Espessura das pastilhas de travão dianteiras de veículos não Performance (excluindo chapa traseira)	Novo: 0,393"/10 mm Limite de serviço: 0,110"/2,8 mm
Espessura das pastilhas de travão traseiras de veículos não Performance (excluindo chapa traseira)	Novo: 0,354"/9 mm Limite de serviço: 0,078"/2 mm
Espessura das pastilhas de travão dianteiras de veículos Performance (excluindo chapa traseira)	Novo: 0,63"/16 mm Limite de serviço: 0,320"/8,15 mm
Espessura das pastilhas de travão traseiras de veículos Performance (excluindo chapa traseira)	Novo: 0,643"/16,33 mm Limite de serviço: 0,320"/8,15 mm
Travão de estacionamento	Travão de estacionamento acionado eletricamente integrado na pinça traseira

Suspensão

Frente	Independente, braço duplo triangular, amortecedor de mola helicoidal/telescópico, barra estabilizadora
--------	--



Traseira	Independente, multi-link, amortecedor de mola helicoidal/telescópico
----------	--

Bateria - 12 V

Potência	33 amperes/hora ou superior
Tensão e polaridade	Ligação à terra negativa (-) de 12 V

Bateria - alta tensão

Tipo	Iões de lítio arrefecidos a líquido (iões de lítio)
Tensão nominal	360 V CC
Intervalo de temperaturas	Não exponha o Model 3 a temperaturas ambiente superiores a 140° F (60 °C) ou inferiores a -22° F (-30° C) durante mais de 24 horas seguidas.



Especificações das rodas (fábrica)

Diâmetro da roda	Localização	Largura (pol)	Desvio (mm)
18"	Dianteira/ Traseira	8,5	40
19"	Dianteira/ Traseira	8,5	40
20"	Dianteira/ Traseira	8,5	40

Binário da porca da roda	129 lb. pés (175 Nm)
Tamanho do encaixe da porca da roda	21 mm
Nota: Para obter instruções sobre como usar o macaco/elevar o Model 3, consulte Utilização do macaco e elevação na página 168.	

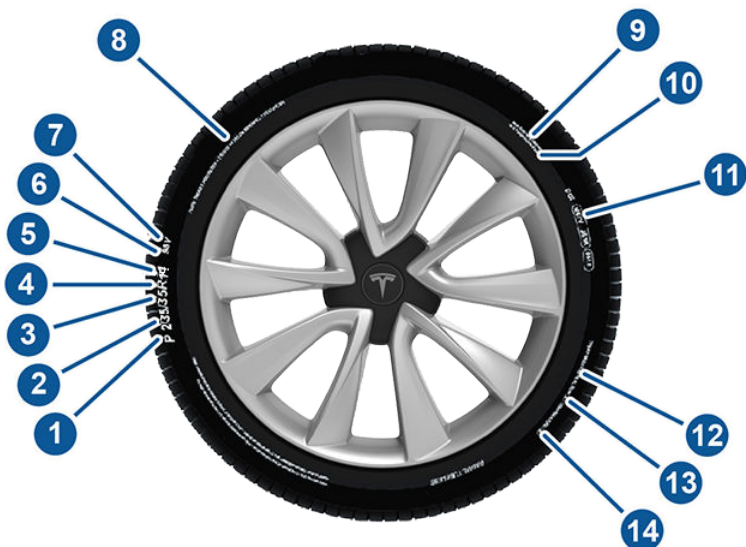
Especificações dos pneus (fábrica)

Tamanho dos pneus	Localização	Tamanho
18"	Dianteira/ Traseira	P235/45R18
19"	Dianteira/ Traseira	P235/40R19
20"	Dianteira/ Traseira	P235/35R20
A pressão dos pneus varia consoante o tipo de pneus colocados. Consulte a pressão dos pneus indicada na etiqueta de informações sobre cargas e pneus. Esta etiqueta encontra-se no pilar central da porta e é visível quando a porta do condutor está aberta (consulte Manter a pressão dos pneus na página 153).		
Os pneus de inverno podem ser adquiridos numa loja Tesla.		



Entender as marcações dos pneus

As leis exigem que os fabricantes de pneus apresentem informações normalizadas na parede lateral de todos os pneus. Estas informações identificam e descrevem as características fundamentais do pneu.



1	Categoria do pneu. P indica que o pneu é indicado para veículos de passageiros.
2	Largura do pneu. Este número de 3 dígitos é a largura (em milímetros) do pneu de uma extremidade da parede lateral à outra.
3	Relação largura/altura. Este número de 2 dígitos é a altura da parede lateral como uma percentagem da largura do piso. Ou seja, se a largura de piso for de 205 mm e a relação largura/altura for de 50, a altura da parede lateral é 102 mm.
4	Estrutura dos pneus. R indica que o pneu tem uma estrutura radial.
5	Diâmetro da roda. Este número de 2 dígitos é o diâmetro da roda em polegadas.
6	Índice de carga. Este número de 2 ou 3 dígitos é o peso que cada pneu pode suportar. Este número nem sempre é apresentado.
7	Categoria de velocidade. Quando apresentada, indica a velocidade máxima (em mph) à qual o pneu pode ser utilizado por longos períodos de tempo. Q=99 mph (160 km/h), R=106 mph (170 km/h), S=112 mph (180 km/h), T=118 mph (190 km/h), U=124 mph (200 km/h), H=130 mph (210 km/h), V=149 mph (240 km/h), W=168 mph (270 km/h), Y=186 mph (300 km/h).
8	Composição e materiais dos pneus. O número de pregas na área do piso e na parede lateral indica quantas camadas de material revestido de borracha compõem a estrutura do pneu. Também são apresentadas informações sobre o tipo de materiais utilizados.
9	Carga máxima do pneu. A carga máxima que o pneu pode transportar.



10	Pressão de enchimento máxima admissível. Esta pressão não deve ser utilizada para condução normal.
11	Número de identificação de pneus (TIN) do Department of Transportation (DOT, Departamento dos transportes) dos EUA. Começa com as letras DOT e indica que o pneu cumpre todas as normas federais. Os 2 dígitos/letras seguintes indicam o código da unidade fabril onde foi fabricado e os últimos 4 dígitos indicam a semana e o ano de fabrico. Por exemplo, o número 1712 representa a 17. ^a semana de 2012. Os outros números são códigos de comercialização utilizados à escolha do fabricante. Estas informações podem ser utilizadas para contactar os consumidores caso um defeito nos pneus exija uma campanha de recolha.
12	Grau de desgaste. Este número corresponde à taxa de desgaste do pneu. Quanto maior for o número, mais tempo levará a desgastar-se. Um pneu com uma classificação de 400, por exemplo, dura duas vezes mais do que um pneu com uma classificação de 200.
13	Grau de tração. Indica a capacidade do pneu de parar em estradas húmidas. Um pneu com uma classificação superior deverá permitir parar o veículo num espaço mais curto do que um pneu com uma classificação inferior. A tração é classificada da mais elevada à mais baixa como AA, A, B e C.
14	Grau de temperatura. A resistência do pneu ao calor é classificada como A, B ou C, sendo que A indica a resistência mais elevada. Esta classificação é fornecida para um pneu com uma pressão correta, que seja utilizado dentro dos respetivos limites de velocidade e carga.



A assistência em viagem da Tesla está disponível 24 horas por dia, 365 dias por ano, durante o período de garantia.

Quando contactar a assistência em viagem da Tesla, indique:

- O número de identificação do veículo (VIN). O VIN é apresentado ao tocar no "T" de Tesla na parte superior do ecrã tátil. O VIN também pode ser encontrado na parte superior do painel de instrumentos, se olhar através do para-brisas do lado do condutor.
- A sua posição exata.
- A natureza do problema.

A assistência em viagem da Tesla permite falar com profissionais de serviço de assistência em viagem 24/7/365. Estes vão responder a qualquer dúvida e explicar o procedimento adequado para transportar o seu Model 3.

Números de telefone específicos do país

Existe um número gratuito para a maior parte das regiões europeias. Se não for apresentado um número gratuito para a sua área, acesse a www.tesla.com para verificar se já existe um número gratuito desde que este documento foi publicado.

Nota: O número de telefone também está disponível ao tocar no "T" de Tesla no centro da parte superior do ecrã tátil.

País	Pago	Gratuito	Local
Andorra	+31 13 799 9501	0800 914 590	—
Áustria	—	0800 88 0992	07208 80470
Bélgica	—	0800 29 027	+03 808 17 82
Bulgária	013 799 9504	—	024 925 455
Croácia	013 799 9505	—	017 776 417
Chipre	+31 13 799 9506	08007 7318	022 030915
República Checa	+31 13 799 9507	080008 4048	0228 882 612
Dinamarca	+31 13 799 9508	80 71 1024	898 869 84
Estónia	013 799 9509	—	0880 3141
Finlândia	+31 13 799 9510	0880 055 2084	075 3263818
França	+31 13 799 9511	0800 94 1029	09 70 73 08 50
Alemanha	+31 13 799 9512	0800 589 3542	08921 093303
Gibraltar	+31 13 799 9513	—	—
Grécia	+31 13 799 9514	0800 848 1169	02111 984867
Hungria	+31 13 799 9515	0800 88052	01 700 8549
Islândia	+31 13 799 9516	—	—
Irlanda	+31 13 799 9517	+1 800 90 2905	01 513 4727
Itália	+31 13 799 9518	800 596 815	069 480 1252
Jordânia	—	0800 22216	06 5803144
Letónia	+31 13 799 9519	—	067 859 774



País	Pago	Gratuito	Local
Liechtenstein	+31 13 799 9520	—	—
Lituânia	+31 13 799 9521	—	0521 40649
Luxemburgo	+31 13 799 9522	08002 2538	027 86 14 16
Malta	+31 13 799 9523	—	02778 1126
Mônaco	+31 13 799 9524	—	—
Países Baixos	+31 13 799 9525	0800 020 0160	013 799 9525
Noruega	+31 13 799 9527	800 11 093	23 96 02 85
Polónia	022 307 26 45	—	—
Portugal	+31 13 799 9529	800 180 343	030 880 5628
Roménia	+31 13 799 9530	—	0316 301 257
São Marino	+31 13 799 9531	—	—
Eslováquia	+31 13 799 9532	—	023/300 26 43
Eslovénia	+31 13 799 9533	—	08 288 00 33
Espanha	+31 13 799 9534	0900 800 324	0911 98 26 24
Suécia	+31 13 799 9535	020 88 92 68	0775 88 80 36
Suíça	—	0800 002 623	061 855 30 21
Reino Unido	—	0800 756 9960	0162 845 0660
Emirados Árabes Unidos	—	800035704364	045217699

eCall

O Model 3 está equipado com o sistema eCall, um sistema de chamada de emergência que contacta automaticamente o serviço de emergência e comunica informações padronizadas de eCall a um ponto de resposta de segurança público em caso de acidente grave ou emergência.

Nota: As informações comunicadas ao ponto de resposta de segurança público incluem o tipo de veículo, o número de passageiros detetados no veículo, o GPS e o VIN.

Nota: O eCall só funciona através de uma rede celular com um sinal adequado.

Utilizar o eCall

O eCall é ativado automaticamente se os airbags insuflarem ou se for detetada uma colisão grave. Também é possível ativá-lo manualmente premindo o botão SOS na consola do tejadilho.



Nota: A ativação manual é útil para comunicar um acidente grave ou para pedir ajuda se um ocupante no Model 3 necessitar de atenção imediata (como, por exemplo, se estiver a ter um ataque cardíaco).

Cancelar o eCall

O eCall só pode ser cancelado quando é ativado manualmente. Para cancelar o eCall, prima "Cancel Call" no ecrã tátil. A opção de cancelamento está disponível durante a contagem decrescente apresentada no ecrã tátil. Após a contagem decrescente, a chamada só pode ser cancelada por um agente de resposta.



Transporte Model 3

Transporte sempre o Model 3 com os quatro pneus levantados do chão. Recomenda-se a utilização de um camião de plataforma ou um veículo de transporte semelhante. Só podem ser utilizados um elevador de rodas e uma plataforma para transportar o Model 3 durante, no máximo, 35 milhas (55 km) sem exceder a categoria de velocidade do fabricante das plataformas. O Model 3 pode estar virado para qualquer direção se for transportado num camião de plataforma ou se forem utilizados um elevador de rodas e uma plataforma.

Não transporte o Model 3 utilizando qualquer outro método, salvo especificação em contrário pela Tesla. Siga os passos fornecidos e respeite todos os avisos e precauções. Os danos causados pelo transporte do seu veículo não são abrangidos pela garantia.

Nota: As ilustrações seguintes são fornecidas apenas para efeitos de demonstração.



Mesmo em distâncias curtas, nunca reboque o Model 3 com os pneus numa posição que permita a rotação, como em contacto com o solo. Se o fizer, pode causar danos significativos. Além disso, antes de colocar o Model 3 num camião de plataforma, tem de utilizar o ecrã tátil para ativar o Transport Mode. O Transport Mode mantém o travão de estacionamento desengatado e monitoriza o veículo relativamente a condições (explicadas posteriormente) que possam causar danos e, se for detetada uma condição, aplica automaticamente o travão de estacionamento. Não tente utilizar o Transport Mode para rebocar o Model 3 com os pneus em contacto com o solo. Se não conseguir ativar o Transport Mode, deve utilizar plataformas autocarregadoras ou esteiras para pneus para evitar a rotação dos pneus enquanto coloca o Model 3 num camião de plataforma.

⚠ Aviso: REBOCAR O MODEL 3 COM OS PNEUS EM CONTACTO COM O SOLO PODE CAUSAR SOBREAQUECIMENTO E DANOS NO MOTOR TRASEIRO.

⚠ Aviso: Para evitar danos e sobreaquecimento do motor traseiro durante a deslocação ou elevação do Model 3 para um camião de plataforma, ative o modo de transporte ou utilize plataformas auto carregadoras ou esteiras para pneus. Não deixe os pneus rodar sem o modo de transporte ativado.

Nota: A Tesla não é responsável por quaisquer danos causados pelo transporte do Model 3, incluindo danos pessoais ou materiais causados pela utilização de plataformas auto carregadoras ou esteiras para pneus.

⚠ Aviso: Model 3 está equipado com componentes de alta tensão (consulte [Componentes de alta tensão](#) na página 142). Antes de transportar o Model 3 como resultado de um evento (como uma colisão) que possa ter comprometido um componente de alta tensão, é importante assumir que estes componentes têm corrente elétrica. Siga sempre as precauções relativas à segurança de alta tensão (usar equipamento de protecção individual, etc.) até os profissionais de atendimento a emergências avaliarem o veículo e confirmarem com precisão que todos os sistemas de alta tensão estão desligados. Se não o fizer, tal pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Ative o Transport Mode

O modo de transporte destina-se a manter o travão de estacionamento desengatado durante a elevação do Model 3 para um camião de plataforma. Quando está ativo, o modo de transporte monitoriza o Model 3 relativamente a condições que possam causar danos ao veículo (velocidade de rodagem excede os 5 mph (8 km/h) ou se a alimentação de 12 V estiver baixa). O travão de estacionamento é aplicado se for detetada uma condição. Para ativar o modo de transporte é necessário reunir as seguintes condições:

- É necessária uma alimentação de 12 V. Não é possível utilizar o ecrã tátil para ativar o modo de transporte se o Model 3 não tiver uma alimentação de 12 V. Consulte [Efetuar uma ligação direta da bateria de 12 V](#) na página 183 para obter instruções sobre como efetuar uma ligação direta da bateria de 12 V.



- O Model 3 tem de detetar uma chave válida (smartphone, comando ou cartão chave autenticado). Se a chave não for detetada, o botão de modo de transporte no ecrã tátil fica a cinzento. Consulte [Chaves](#) na página 8.

Ativar o modo de transporte:

1. Mude para a posição de estacionamento.
2. Coloque calços nos pneus ou certifique-se de que o Model 3 está estável.
3. Mantenha premido o pedal do travão e, em seguida, no ecrã tátil, toque em **Controls > Service > Towing**. É apresentada uma mensagem a explicar como transportar corretamente o Model 3.
4. Mantenha o botão **Transport Mode** (Modo de transporte) premido até este ficar a azul. O Model 3 está agora em rolamento livre, podendo ser deslocado ou elevado a velocidades muito baixas.

Para cancelar o modo de transporte, coloque o Model 3 na posição de estacionamento.

- ⚠ **Cuidado:** Se o Model 3 se deslocar a mais de 5 mph (8 km/h) ou a alimentação de 12 V estiver baixa, o modo de transporte é automaticamente cancelado e o travão de estacionamento é aplicado. Model 3 ativa a buzina para o avisar de que o modo de transporte está prestes a ser cancelado.

Colocação no camião de plataforma

Nota: Se o Model 3 não tiver uma alimentação de 12 V, necessitará de uma fonte de alimentação externa de 12 V para abrir o capô ou utilizar o ecrã tátil. Consulte [Se o Model 3 não tiver alimentação](#) na página 183.

- ⚠ **Cuidado:** Para evitar danos, apenas puxe o veículo para um camião de plataforma utilizando um olhal de reboque corretamente instalado. A utilização do chassis, da carroçaria ou dos componentes da suspensão para puxar o veículo pode resultar em danos.

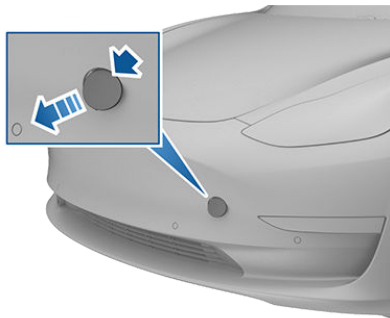
1. Ativar o modo de transporte.

2. Localize o olhal de reboque. O olhal de reboque está situado por baixo do tapete na bagageira dianteira.

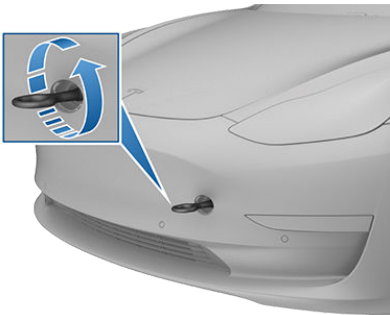


3. Liberte a tampa do olhal de reboque, premindo firmemente o perímetro superior direito da tampa até esta rodar para dentro e, em seguida, puxando cuidadosamente a secção elevada na sua direção.

Nota: A tampa do olhal de reboque está ligada ao terminal vermelho positivo (+) do veículo.



4. Introduza totalmente o olhal de reboque na abertura e, em seguida, **rode-o para a esquerda** até ficar bem apertado.



- Ligue o cabo do guincho ao olhal de reboque.

! Cuidado: Antes de puxar, certifique-se de que o olhal de reboque está bem apertado.

- Puxe o Model 3 lentamente para cima do camião de plataforma.
- Coloque o Model 3 na posição de estacionamento premindo o botão na extremidade do seletor de mudanças.
- Remova o olhal de reboque e coloque-o novamente na posição adequada na bagageira dianteira.

Nota: O olhal de reboque é necessário para colocar o Model 3 num camião de plataforma. Quando não estiver a ser utilizado, mantenha sempre o olhal de reboque arrumado no seu local de arrumação na bagageira dianteira. Se perder o olhal de reboque, contacte a Tesla.

- Para substituir a tampa do olhal de reboque, introduza os fios na abertura do olhal de reboque, alinhe a tampa do olhal de reboque e rode-a até encaixar no lugar.



Fixação dos pneus

Os pneus do veículo devem ser fixadas ao camião utilizando o método de fixação de oito pontos.

- Certifique-se de que nenhuma das peças de metal das correias de fixação toca nas superfícies pintadas ou na frente das rodas.
- Não coloque correias de fixação sobre painéis da carroçaria ou através das rodas.



! Cuidado: Colocar correias de fixação no chassis, na suspensão ou noutras partes da carroçaria do veículo pode causar danos.

Se o Model 3 não tiver alimentação

Se o Model 3 não tiver uma fonte de alimentação de 12 V, siga os passos descritos a seguir para abrir o capô ou efetuar uma ligação direta à bateria auxiliar de 12 V.

Efetuar uma ligação direta da bateria de 12 V

! Cuidado: Model 3 não pode ser utilizado para efetuar uma ligação direta noutro veículo. Se o fizer, pode causar danos.

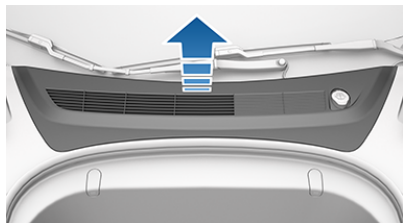
Nota: Se efetuar uma ligação direta do Model 3 utilizando outro veículo, consulte o manual de instruções do fabricante do respetivo veículo. As instruções que se seguem partem do princípio de que é utilizada uma fonte de alimentação externa de 12 V (tal como um dispositivo de ligação direta portátil).

! Cuidado: Evite provocar curto-circuitos ao efetuar uma ligação direta no Model 3. Ligar os cabos aos terminais errados, encostar as cabeças dos cabos uns aos outros, etc, pode provocar danos no Model 3.

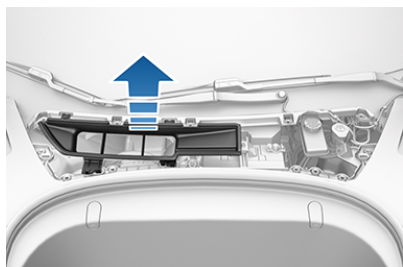
- Abra o capô (consulte [Abrir sem energia](#) na página 19).



2. Remova o painel de manutenção puxando-o para cima para libertar as molas de fixação do acabamento.



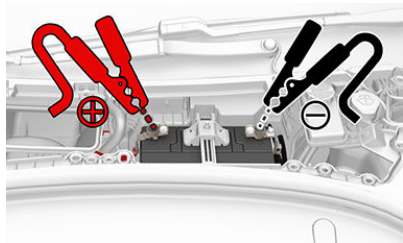
3. Remova o painel de acabamento de admissão do habitáculo puxando-o para cima para libertar as molas de fixação do acabamento.



4. Ligue o cabo positivo (+) vermelho da fonte de alimentação de 12 V ao terminal positivo (+) vermelho da bateria de 12 V.

⚠ Cuidado: Para evitar danificar o Model 3, não deixe que o cabo positivo toque noutros componentes de metal, tais como o suporte de fixação da bateria.

5. Ligue o cabo negativo (-) preto da fonte de alimentação de 12 V ao terminal negativo (-) preto da bateria de 12 V.



6. Ligue a fonte de alimentação externa (consulte as instruções do fabricante). Toque no ecrã tátil para o ativar.

Nota: Poderão ser necessários vários minutos para receber alimentação suficiente para ativar o ecrã tátil.

7. Quando a fonte de alimentação externa de 12 V já não for necessária desligue ambos os cabos dos terminais da bateria de 12 V, começando pelo cabo negativo (-) preto.
8. Volte a instalar o painel de acabamento de admissão do habitáculo, colocando-o novamente na sua posição original e empurrando-o para baixo até ficar fixo.
9. Volte a instalar o painel de manutenção, colocando-o novamente na sua posição original e empurrando-o para baixo até ficar fixo.
10. Feche o capô.



Mas espere, ainda há mais! Segue-se uma lista de Surpresas escondidas que foram descobertas até agora, incluindo a forma de lhes aceder. Em alternativa, toque no "T" de Tesla (centro da parte superior do ecrã tátil) e, em seguida, arraste a caixa **Acerca do seu Tesla** para baixo, para aceder com um só toque a todas as Surpresas escondidas já descobertas.

Para isto..	Faça isto...
Jogos Atari	Sente nostalgia? Na posição de estacionamento, aceda a jogos Atari a partir do seu tabuleiro Easter Egg e, em seguida, seleccione um jogo a partir do menu na parte superior, adicione algum dinheiro e toque em Start para jogar. Toque em Full para entrar no modo de ecrã completo e toque três vezes no ecrã tátil para sair deste modo. Tenha em atenção que, dependendo do jogo, poderá ser necessário usar os botões no volante para jogar.
Modo Pai Natal	"O que é que mais deseja?" Desfrute da época festiva durante todo o ano! Basta iniciar um comando por voz (consulte Utilizar os comandos de voz na página 136) e dizer "Ho Ho Ho". Em alternativa, se não estiver tão animado, pode dizer "Ho Ho Ho Not Funny".
Rainbow Road	Precisa de algo mais? Visite a Rainbow Road deslocando a alavanca das velocidades totalmente para baixo quatro vezes numa sucessão rápida, com a direção automática ativada.
Sketchpad	Toque três vezes no "T" de Tesla (centro da parte superior do ecrã tátil) e solte o Picasso que há em si. Mostre-nos as suas obras! Toque em Publicar para submeter as suas composições artísticas à apreciação da Tesla.
Marte	Mantenha premido o "T" de Tesla (centro da parte superior do ecrã tátil) e introduza mars na janela pop-up para o código de acesso. O mapa mostra o seu Model 3 como um rover numa paisagem marciana e a caixa About Your Tesla apresenta a nave interplanetária da SpaceX.
A resposta à derradeira pergunta sobre a vida, o universo e tudo o resto	Mude o nome do seu automóvel para 42 (consulte Atribuir um nome ao seu veículo na página 116) e repare no novo nome do seu Model 3.
Modo Romance	Não pode assar castanhas à fogueira no interior do seu automóvel, mas pode ficar confortável com quem ama junto desta lareira virtual. Na posição de estacionamento, aceda ao modo Romance a partir do tabuleiro Easter Egg. Defina uma lista de faixas de música e deixe o seu lado romântico vir ao de cima!
Modo de teste de emissões	A diversão festiva pode acontecer de formas surpreendentes. Aceda ao Emissions Testing Mode a partir do tabuleiro Easter Egg e, depois, seleccione o estilo da sua preferência e o banco-alvo. Utilize premindo o botão de deslocamento do lado esquerdo quando estiver pronto para pregar uma partida.

Aplicabilidade do documento

As informações do proprietário são atualizadas regularmente para refletir as atualizações do seu veículo. No entanto, em alguns casos, poderão não ser descritas funcionalidades recentemente lançadas. Para visualizar informações sobre funcionalidades recentemente lançadas, consulte as notas de lançamento no ecrã tátil. As notas de lançamento são apresentadas no ecrã tátil após uma atualização de software e podem ser apresentadas a qualquer momento tocando no "T" de Tesla na parte superior do ecrã tátil e, em seguida, na ligação das notas de lançamento. Se as informações relacionadas com o modo de utilização do ecrã tátil contradisserem as informações das notas de lançamento, as notas de lançamento têm precedência.

Ilustrações

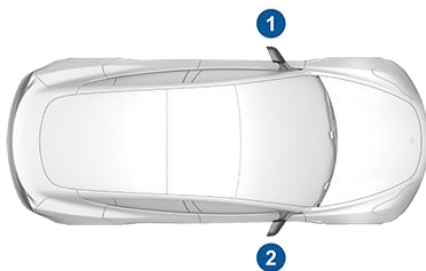
As ilustrações são fornecidas apenas para fins de demonstração. Consoante as opções do veículo, a versão do software, a região de compra e as definições específicas, o seu veículo pode ter um aspeto ligeiramente diferente. Embora as informações do proprietário sejam aplicáveis tanto a veículos com volante à direita como a veículos com volante à esquerda, muitas ilustrações apresentam apenas veículos com volante à esquerda. No entanto, as informações essenciais que as ilustrações fornecem estão corretas.

Erros ou imprecisões

Todas as especificações e descrições estavam corretas à data de publicação. No entanto, como o aperfeiçoamento contínuo é um objetivo da Tesla, reservamos o direito de modificar os produtos a qualquer momento. Para comunicar quaisquer imprecisões ou omissões, ou para fazer comentários ou sugestões em geral quanto à qualidade das presentes informações do proprietário, envie um e-mail para OwnersManualFeedback@Tesla.com.

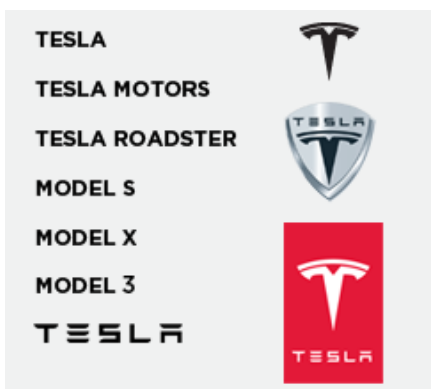
Localização dos componentes

As informações do proprietário podem especificar a localização de um componente como estando do lado esquerdo ou direito do veículo. Conforme apresentado, esquerda (1) e direita (2) representam o lado do veículo quando está sentado no interior.



Direitos de autor e marcas comerciais

Todas as informações contidas neste documento e todo o software do veículo está sujeito a direitos de autor (copyright) e a outros direitos de propriedade intelectual da Tesla, Inc. e seus licenciantes. Este material não pode ser modificado, reproduzido ou copiado, na totalidade ou em parte, sem o prévio consentimento por escrito da Tesla, Inc. e seus licenciantes. Disponibilizamos informações adicionais mediante solicitação. A Tesla utiliza software criado pela comunidade Open Source. Visite o Website do software Open Source da Tesla em www.tesla.com/opensource. HD Radio é uma marca comercial registada da iBiquity Digital Corporation. As seguintes marcas são marcas comerciais ou marcas comerciais registadas da Tesla, Inc. nos Estados Unidos e em outros países:





Todas as restantes marcas comerciais contidas no presente documento são propriedade dos respetivos proprietários e a sua utilização no documento não implica patrocínio ou apoio aos seus produtos ou serviços. A utilização não autorizada de qualquer marca comercial apresentada no presente documento ou no veículo é totalmente proibida.



Telemática do veículo

Model 3 está equipado com módulos eletrônicos que monitorizam e gravam dados de vários sistemas do veículo, incluindo o motor, os componentes do piloto automático, a bateria, o sistema de travagem e o sistema elétrico. Os módulos eletrônicos registam informações sobre diversas condições de condução e do veículo, incluindo informações de travagem, aceleração, viagem e outras informações relacionadas acerca do veículo. Estes módulos também gravam informações sobre as funções do veículo, tais como eventos e estados de carregamento, a ativação/desativação de vários sistemas, códigos de falhas diagnosticadas, VIN, velocidade, direção e localização.

Os dados são armazenados pelo veículo e podem ser acedidos, utilizados e armazenados por técnicos de assistência da Tesla durante a manutenção do veículo ou transmitidos sem fios periodicamente à Tesla através do sistema de telemática do veículo. Estes dados podem ser utilizados pela Tesla para vários fins, incluindo, mas não se limitando a: fornecimento de serviços de telemática da Tesla; resolução de problemas; avaliação da qualidade, funcionalidade e desempenho do seu veículo; análise e investigação por parte da Tesla e dos respetivos parceiros para a melhoria e conceção dos nossos veículos e sistemas; e conforme possa ser exigido por lei. Na assistência técnica ao veículo, podemos potencialmente resolver problemas remotamente, bastando para isso rever o registo de dados do veículo.

O sistema de telemática da Tesla transmite periodicamente, sem fios, informações do veículo para a Tesla. Os dados são utilizados conforme descrito anteriormente e ajudam a garantir a manutenção adequada do seu veículo. As funcionalidades adicionais do Model 3 poderão utilizar o sistema de telemática do seu veículo e a informações fornecidas, incluindo funcionalidades como lembretes de carga, atualizações de software, acesso remoto a vários sistemas do veículo e controlo dos mesmos.

A Tesla não divulga os dados registados no seu veículo a terceiros, exceto em caso de:

- Obtenção de acordo ou autorização do proprietário do veículo (ou da empresa de leasing no caso de um veículo alugado).
- Pedido oficial por parte da polícia ou de outras autoridades.

- Utilização como defesa pela Tesla num processo judicial.
- Exigência de um tribunal.
- Utilização para fins de investigação sem revelar detalhes sobre o proprietário do veículo ou informações de identificação.
- Divulgação a uma empresa afiliada da Tesla, incluindo os respetivos sucessores ou titulares de direito, ou aos nossos fornecedores de sistemas informáticos e de gestão de dados.

Além disso, sujeito à legislação local, a Tesla não divulga os dados registados a um proprietário a menos que pertença a um serviço de reparação fora da garantia e, neste caso, divulgará apenas os dados relacionados com a reparação. Para obter mais informações sobre a forma como a Tesla processa os dados recolhidos do seu veículo, consulte a política de privacidade da Tesla em www.tesla.com/about/legal.

Partilha de dados

A fim de garantir a qualidade e promover o melhoramento contínuo das funcionalidades avançadas, como o piloto automático, a Tesla mede os dados rodoviários de todos os veículos participantes. Todos os veículos Tesla podem aprender com a experiência dos milhares de milhões de milhas percorridos pelos veículos Tesla. Embora a Tesla partilhe estes dados com parceiros que contribuem com dados semelhantes, os dados não incluem informações pessoais acerca do condutor ou do veículo. Para permitir a partilha de dados, toque em **Controls > Safety & Security > Data Sharing**, toque no botão **Yes** para confirmar que aceita a recolha do tipo de dados associados pela Tesla e, em seguida, submeta a sua resposta.

Nota: Embora o Model 3 utilize o GPS em ligação com a condução e o funcionamento, tal como referido neste manual do proprietário, a Tesla não regista nem guarda informações do GPS específicas do veículo. Consequentemente, a Tesla não consegue fornecer informações de histórico sobre uma localização do veículo (por exemplo, a Tesla não lhe consegue mostrar onde o Model 3 esteve estacionado/a viajar numa determinada data/hora).



Controlo da qualidade

Poderá notar alguns algumas milhas/alguns km no conta-quilómetros quando recebe o seu Model 3. Estes são o resultado de um vasto processo de testes que garante a qualidade do seu Model 3.

O processo de testes inclui inspeções abrangentes durante e após a produção. A inspeção final decorre na Tesla e inclui um ensaio de estrada realizado por um técnico.



Contactar a Tesla

Para obter informações detalhadas sobre o seu Model 3, aceda a www.tesla.com e inicie sessão na sua conta Tesla ou crie uma conta.

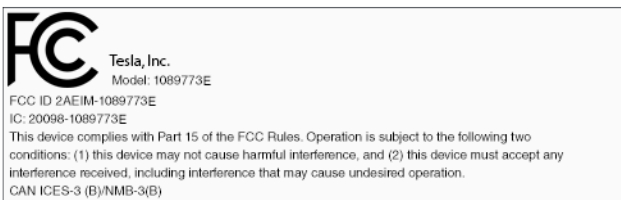
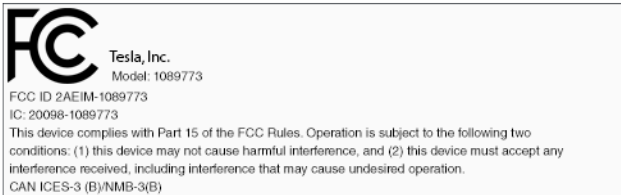
Se tiver quaisquer dúvidas ou preocupações relacionadas com o seu Model 3, ligue para a Tesla. Para encontrar o número para a sua região, aceda a www.tesla.com, selecione a sua região na parte inferior da página, e, em seguida, visualize as informações de contacto.

Nota: Também pode utilizar comandos de voz para enviar comentários à Tesla. Diga "Nota", "relatório", "Nota de erros" ou "Relatório de erro" seguidos pelos seus breves comentários. Model 3 tira um instantâneo dos sistemas, incluindo a sua localização atual, dados de diagnóstico do veículo e capturas de ecrã do ecrã tátil e do. A Tesla revê periodicamente estas notas e utiliza-as para continuar a melhorar o Model 3.

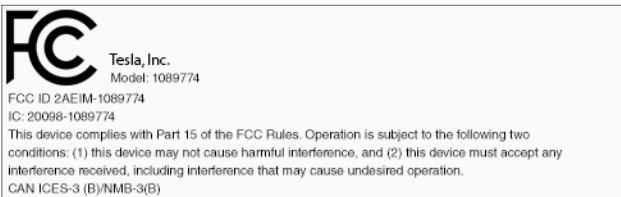
Sistema de entrada passiva

Etiquetas de certificação

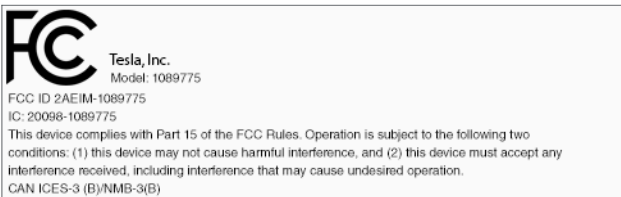
Ponto final do pilar:



Consola central:



Ponto final do painel:





Certificação FCC

Componente	Mfr	Frequência de funcionamento (MHz)	Testado para	ID da FCC
Ponto final do pilar 1089773 Ponto final do pilar 1089773E	Tesla	13,56 e 2400	EUA Canadá	2AEIM-1089773 2AEIM-1089773E
Consola central 1089774	Tesla	13,56 e 2400	EUA Canadá	2AEIM-1089774
Ponto final do painel 1089775	Tesla	2400	EUA Canadá	2AEIM-1089775

Segundo as ID da FCC 2AEIM-1089773, 2AEIM-1089773E, 2AEIM-1089774 e 2AEIM-1089775, os dispositivos de entrada passiva do Model 3 listados acima estão em conformidade com a Parte 15 das normas da FCC. O funcionamento está sujeito às duas condições seguintes:

1. Este dispositivo não pode causar interferências prejudiciais e
2. Este dispositivo tem de aceitar todas as interferências recebidas, incluindo interferências que possam provocar um funcionamento indesejado.

Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela Tesla podem anular a autoridade do cliente para operar o equipamento.

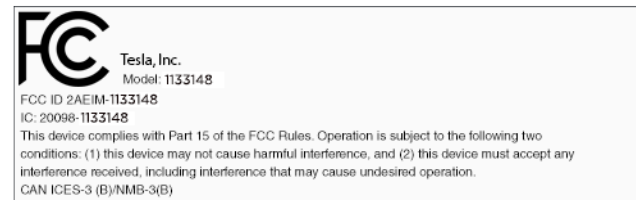
Nota importante:

Exposição à radiação da FCC: Este equipamento está em conformidade com os limites de exposição à radiação da FCC para um ambiente descontrolado.

⚠ Cuidado: Este equipamento e as respetivas antenas não devem ser instalados nem operados com qualquer outra antena ou transmissor.

Sistema de destrancagem passiva e com chave

Certificação FCC



Número de modelo	Mfr	GHz	Testado para
Comando 1133148	Tesla	2,4	EUA Canadá

Segundo a ID FCC 2AEIM-1133148, o(s) dispositivo(s) indicados acima estão em conformidade com a Parte 15 das normas da FCC. O funcionamento está sujeito às duas condições seguintes:

1. Este dispositivo não pode causar interferências prejudiciais e

2. Este dispositivo tem de aceitar todas as interferências recebidas, incluindo interferências que possam provocar um funcionamento indesejado.

Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela Tesla podem anular a autoridade do cliente para operar o equipamento.

Etiqueta de conformidade - Singapura

Modelo A-0749G11:

Complies with
IDMA Standards
N1160-18

Modelo A-0749G01:

Complies with
IDMA Standards
N0933-14

Sistema de informação e entretenimento

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das normas da FCC e a RSS-247 da Industry Canada.

Este dispositivo dispõe da marcação CE de acordo com a Diretiva RED 2014/53/UE e a Diretiva RoHS 2011/65/UE.

Descrição	Banda de frequência (Hz)	Nível de potência (W)
Bluetooth	2402-2480 MHz	2,5 mW no máx.
GSM 900	885-915 MHz transmissão 930-960 MHz receção	2 W
GSM 1800	1710-1785 MHz transmissão 1805-1880 MHz receção	1 W
WCDMA (banda 8)	909-915 MHz transmissão 954-960 MHz receção	250 mW
WCDMA (banda 1/3)	1920-1980 MHz transmissão 2110-2170 MHz receção	250 mW
LTE (banda 7, 8)	2500-2570, 909-915 MHz transmissão 2620-2690, 954-960 MHz receção	200 mW



Descrição	Banda de frequência (Hz)	Nível de potência (W)
LTE (banda 20/28)	832-862, 703-748 MHz transmissão 791-821, 758-803 MHz recepção	200 mW
LTE (banda 1,3)	1940-1965, 1735-1765 MHz transmissão 2130-2155, 1830-1860 MHz recepção	200 mW
Wi-Fi	2400-2483,5 MHz 5470-5725 MHz 5725-5850 MHz	100 mW
GPS	1563-1587 MHz	n/a

Sistema de monitorização da pressão dos pneus

ID da FCC: KR5S180052092

IC: 7812D-S180092

O sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) está em conformidade com a Parte 15 das normas da FCC e a RSS-210 da Innovation, Science and Economic Development Canada. O funcionamento está sujeito às duas condições seguintes:

1. Este dispositivo não pode causar interferências prejudiciais e
2. Este dispositivo tem de aceitar todas as interferências recebidas, incluindo interferências que possam provocar um funcionamento indesejado.

Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela Tesla podem anular a autoridade do cliente para operar o equipamento.

HomeLink

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das normas da FCC, da RSS-210 da Industry Canada e da Diretiva da UE 2014/53/EU.

O funcionamento está sujeito às seguintes condições:

- Este dispositivo não pode causar interferências prejudiciais.
- Este dispositivo tem de aceitar todas as interferências recebidas, incluindo interferências que possam provocar um funcionamento indesejado.

Quaisquer alterações ou modificações ao dispositivo não aprovadas expressamente pelo fabricante ou pela Tesla podem anular a autoridade do cliente para operar o equipamento.



Informações sobre radiofrequência

Este equipamento foi testado e considerado em conformidade com os limites para dispositivos digitais de classe B, de acordo com a Parte 15 das normas da FCC. Estes limites são criados para fornecer uma proteção razoável contra interferências nocivas numa instalação residencial. Este equipamento gera, utiliza e pode irradiar energia de radiofrequência e, se não for instalado e utilizado de acordo com as instruções, pode provocar interferências prejudiciais em comunicações por rádio. No entanto, não há garantias de que não ocorram interferências numa determinada instalação. Se este equipamento causar interferências prejudiciais à recepção de rádio ou de televisão, o que pode ser verificado desligando e voltando a ligar o equipamento, tente eliminar as interferências através de uma ou várias das seguintes medidas:

- Reoriente ou mude a localização da antena recetora.
- Aumente a distância entre o equipamento e o recetor.
- Ligue o equipamento a uma tomada num circuito diferente daquele a que o recetor está ligado.
- Consulte um concessionário ou um técnico de rádio/televisão experiente para obter ajuda.



Sistema de entrada passiva e com chave

Este dispositivo foi avaliado em relação ao cumprimento dos requisitos essenciais da Diretiva 2014/53/UE.

Bulgarian	С настоящето Tesla Inc. декларира, че KEY FOB and PASSIVE ENTRTY SYSTEM отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 2014/53/EC.
Croatian	Ovime Tesla Inc. ", izjavljuje da je ovaj KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU.
Czech	Tesla Inc. tímto prohlašuje, že tento KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Danish	Undertegnede Tesla Inc. erklærer herved, at følgende udstyr KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Dutch	Hierbij verklaart Tesla Inc. dat het toestel KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EU.
English	Hereby, Tesla Inc., declares that this KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Estonian	Käesolevaga kinnitab Tesla Inc. seadme KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erklärt Tesla Inc., dass sich das Gerät KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tesla Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/EU.
Hungarian	Alulírott, Tesla Inc. nyilatkozom, hogy a KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	Tesla Inc. vakuuttaa täten että KEY FOB AND PASSIVE ENTRY SYSTEM tyyppinen laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente Tesla Inc. déclare que l'appareil KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Icelandic	Hér með lýsir Tesla Inc. yfir því að KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/ESB.
Italian	Con la presente Tesla Inc. dichiara che questo KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.



Latvian	Ar šo Tesla Inc. deklarē, ka KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM atbilst Direktīvas 2014/53/ES būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo Tesla Inc. deklaruoja, kad šis KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/ES Direktyvos nuostatas.
Maltese	Hawnhekk, Name of Manufacturer, jiddikjara li dan KEY FOB AND PASSIVE ENTRY SYSTEM jikkonforma mal-htiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 2014/53/UE.
Norwegian	Tesla Inc. erklærer herved at utstyret KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Polish	Niniejszym Tesla Inc. oświadcza, że KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Portugese	Tesla Inc. declara que este KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.
Slovak	Tesla Inc. týmto vyhlasuje, že KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.
Slovenian	Tesla Inc. izjavlja, da je ta KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/EU.
Spanish	Por medio de la presente Tesla Inc. declara que KEY FOB y PASSIVE ENTRY SYSTEM cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.
Swedish	Härmed intygar Tesla Inc. att denna KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.

Componentes	Frequência (MHz)	Nível de potência
Sistema de entrada passiva	13,56	Campo magnético apenas
Sistema de entrada passiva	2402-2480	4 mW
Comando	2402-2480	4 mW



A

- abrir o capô sem alimentação [183](#)
- ABS (sistema de travagem antibloqueio) [66](#)
- aceleração para ultrapassagens [82](#)
- aceleração sensível a obstáculos [103](#)
- acessórios
 - ligação à tomada de alimentação [22](#)
- airbag, passageiro dianteiro, desativar [46](#)
- airbags [44](#)
- ajuste lombar (premium) [25](#)
- alarme [137](#)
- alta tensão
 - componentes [142](#)
 - Especificações da bateria [174](#)
 - segurança [151](#)
- Apagar e repor [116](#)
- aplicação de calendário [135](#)
- aplicação do telemóvel [133](#)
- aplicação Energy [75](#)
- aplicação para dispositivos móveis [12](#)
- apoios para a cabeça [26](#)
- apresentação geral do painel de instrumentos [2](#)
- aquecedores dos bancos [117](#), [120](#)
- aquecimento [117](#)
- ar condicionado [117](#)
- arrancar [53](#)
- arranque com patinagem [69](#)
- assistência à manutenção na faixa de rodagem [100](#)
- assistência anticolisão [103](#)
- assistência em viagem [178](#)
- assistente de velocidade [107](#)
- atribuir nome [116](#)
- atualizações de firmware (software) [141](#)
- atualizações de mapas [127](#)
- atualizações de software [141](#)
- autonomia
 - dicas de condução para maximizar [75](#)
 - travagem com recuperação de energia [67](#)
- autonomia instantânea [75](#)
- autonomia média [75](#)
- Auxiliar de estacionamento [70](#)
- aviso de ângulo morto [100](#)
- aviso de colisão à frente [103](#)
- aviso de colisão lateral [100](#)
- aviso de limite de velocidade [107](#)
- aviso de saída da faixa de rodagem [100](#)

B

- bagageira dianteira [18](#)
- bagageira, dianteira [18](#)
- bagageira, traseira [16](#)
- bancos
 - ajustar [25](#)

- bancos (*continuação*)
 - aquecedores [117](#)
- bancos elevatórios [33](#)
- bancos traseiros, rebater e levantar [26](#)
- bateria (12 V)
 - descarga completa [144](#)
 - especificações [174](#)
- Bateria (alta tensão)
 - cuidados a ter com [144](#)
 - especificações [174](#)
 - limites de temperatura [144](#)
 - líquido de arrefecimento [165](#)
- bloqueios de proteção das crianças [14](#)
- Bluetooth
 - dispositivos, reproduzir ficheiros de áudio a partir de [131](#)
 - informações gerais [132](#)
 - telemóvel, emparelhar e utilizar [132](#)
- bocais do lava-vidros, limpeza [164](#)
- buzina [51](#)

C

- cabides [22](#)
- cabo de libertação da porta de carregamento [147](#)
- cadeiras de segurança para crianças [33](#)
- cadeiras para crianças
 - desativar o airbag do passageiro dianteiro [46](#)
- calços das rodas [183](#)
- câmara (vista traseira) [76](#)
- câmara auxiliar [76](#)
- câmara do habitáculo [24](#)
- câmara traseira [76](#)
- câmaras do (piloto automático) [79](#)
- capas de banco [27](#)
- capô [18](#)
- carpetes, limpar [161](#)
- carregamento com Supercharger
 - descrito [150](#)
 - taxas de inatividade [150](#)
 - taxas de pagamento por utilização [150](#)
- carregar
 - componentes e equipamento [142](#)
 - definições de carregamento [148](#)
 - estações de carregamento públicas [143](#)
 - estado de carregamento [148](#)
 - instruções [146](#)
 - programar [148](#)
- carroçaria, retocar [161](#)
- cartão [9](#)
- cartão chave [9](#)
- certificações CE [191](#)
- certificações FCC [191](#)
- certificações IC [191](#)
- certificações NCC [191](#)
- CHAdEMO [143](#)



Chamada 94
 chave
 certificações FCC e IC 191
 substituir a pilha 10
 chave de telemóvel 8
 chaves
 adicionar cartões chave e telemóveis 11
 apresentação geral 8
 apresentar uma lista de 11
 eliminar cartões chave e telemóveis 11
 cintos de segurança
 apresentação geral de 29
 em caso de colisão 31
 limpeza 161
 pré-tensores 31
 utilizar durante a gravidez 30
 circulação de ar 119
 cobertura para automóvel 162
 Componentes do piloto automático 79
 Condução 55
 condutor
 perfis 48
 regulação do banco 25
 conduzir
 arrancar 53
 dicas para maximizar a autonomia 75
 posição sentada 25
 Conector de parede 143
 Conector móvel
 descrição 143
 utilizar 146
 consola
 abertura (pacote premium) 21
 portas USB 21
 tomada de alimentação de 12 V 22
 traseira 22
 controlo da estabilidade 69
 controlo da localização 123
 controlo da temperatura no habitáculo 117
 controlo da tração 69
 controlo da velocidade de cruzeiro 82
 Controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito 82
 controlo do volume 4
 controlo do volume (multimédia) 128
 controlos de climatização 117
 correias de fixação 183
 correntes 159

D

dados pessoais, apagar 116
 Dashcam 77
 declarações de conformidade 191
 declives, parar em 73
 definições de segurança 137
 Definições, apagar 116
 destrancar 13

Destrancar em modo de estacionamento 14
 desvio do limite de velocidade 107
 deteção de passageiro dianteiro 46
 dimensões 171
 dimensões da consola 171
 Direção automática 89
 direção, automática 89
 direitos de autor 186
 dispositivos
 Bluetooth, reproduzir ficheiros de áudio 131
 ligação 21
 reproduzir ficheiros de áudio a partir de 130
 dispositivos USB
 ligação 21
 reproduzir ficheiros de áudio a partir de 130
 distância ao solo 171
 distribuição de ar 119

E

ecall 180
 ecrã tátil
 apresentação geral 4
 atualizações de software 141
 limpeza 161
 modo de limpeza 161
 reiniciar 50
 efetuar uma ligação direta 183
 elevação 168
 energia
 adquirida por travagem com recuperação de energia 67
 informações de autonomia 61
 Energia para ida e volta (navegação) 126
 entrada fácil, perfil de condutor 48
 entrada sem chave 13
 escovas do limpa para-brisas, substituição 163
 especificações
 dimensões 171
 exterior 171
 interior 171
 pesos 172
 pneus 175
 rodas 175
 volume de carga 172
 especificações da suspensão 173
 especificações da transmissão 173
 especificações de peso 172
 espelhos 52
 Estacionamento 55
 Estacionamento automático 94
 estacionamento, automático 94
 estações de carregamento públicas 143
 etiquetas de identificação 170
 exterior



exterior (*continuação*)
apresentação geral **3**
cobertura para automóvel **162**
dimensões **171**
limpeza **160**
luzes **57**
polir, retocar e reparar **161**

F

faróis
após saída **59**
controlar **57**
máximos **58**
faróis de máximos **58**
Favoritos (leitor multimédia) **130**
Favoritos (navegação) **124**
filtro de ar **121**
funcionalidades, transferir novas **141**
funcionamento das portas
Trancagem ao afastar-se **14**

G

garantia de autonomia **75**
gráfico de consumo **75**
gráfico de viagem **75**
gravação de dados **188**
gravação de dados de assistência **188**
gravação de dados de eventos **188**

H

HomeLink
Certificação FCC **194**
programar e utilizar **138**

I

i-Size **33**
Imobilização do veículo **73**
inclinação automática **52**
informações de contacto
assistência em viagem **178**
informações de segurança
airbags **46**
cintos de segurança **31**
Informações do proprietário, acerca **186**
Informações sobre radiofrequência **191**
instruções de reboque **181**
interior
apresentação geral **2**
controlo da temperatura **117**
dimensões **171**
limpeza **161**

interior (*continuação*)
luzes **57**
interruptores dos vidros traseiros, desativação **15**
intervalos de manutenção **151**
ISOFIX **33**
Itinerário alternativo **126**

J

J1772 **143**
jantes
alinhamento **154**
substituição **155**
tampões abertos, remoção e instalação **156**

K

Keep Climate On **121**

L

lava-vidros, utilização **65**
lavagem automática **160**
libertação manual da porta de carregamento **147**
ligar e desligar **53**
limite de velocidade absoluta **107**
limite de velocidade relativa **107**
Limpa-para-brisas AUTO **65**
limpa-para-brisas, utilizar **65**
limpeza **160**
líquido de arrefecimento
Bateria, intervalo de substituição **151**
bateria, verificar o nível de **165**
líquido de lavagem, atestar **166**
líquido do lava-vidros, atestar **166**
líquidos
intervalos de substituição **151**
reservatórios, verificar **165**
locais de carregamento, procurar **125**
Local de casa **127**
Local de trabalho **127**
Localização desativada **123**
luz da porta de carregamento **148**
luzes
aviso de perigo **59**
faróis após saída **59**
sinais de mudança de direção **59**
luzes ambiente **57**
luzes de abóbada (de mapa) **57**
luzes de nevoeiro **57**
luzes intermitentes de aviso **59**
luzes intermitentes de emergência **59**
luzes intermitentes de perigo **59**



luzes intermitentes, aviso 59

M

manutenção

- bocais do lava-vidros, limpeza 164
- intervalos de manutenção 151
- intervalos de substituição dos líquidos 151
- limpeza 160
- líquido de lavagem, atestar 166
- líquido dos travões, verificar 166
- painel, remover 165
- pneus 153
- substituição das escovas dos limpa-para-brisas 163
- verificações diárias e mensais 151

marcas comerciais 186

Marcha-atrás 55

máximos automáticos 58

modificações 169

Modo de limite de velocidade 116

Modo de serviço de estacionamento 48

Modo de transporte 181

Mostrar sempre a energia estimada para ida e volta 126

Mudança de faixa de rodagem automática 91

mudança de faixa de rodagem, automática 91

mudança de propriedade 116

mudança de velocidades 55

multimédia 128

N

navegar 123, 124

notas de lançamento 141

Número de identificação do veículo (VIN) 170

O

o meu carro faz o quê? 185

odómetro 7

olhal de reboque, localizar 182

Online Routing 126

orientação do mapa 123

P

painel de acesso, remover 165

partilha de dados 188

pilha (da chave), substituir 10

Piloto automático

- aceleração para ultrapassagens 82
- apresentação geral 79
- assistência anticolisão 103
- assistente de velocidade 107

Piloto automático (*continuação*)

- aviso de ângulo morto 100
- aviso de colisão à frente 103
- aviso de colisão lateral 100
- aviso de limite de velocidade 107
- Controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito 82
- Direção automática 89
- Estacionamento automático 94
- manter-se dentro das marcações da faixa de rodagem 100
- manter-se dentro dos limites de velocidade 107
- Mudança de faixa de rodagem automática 91
- travagem automática de emergência 103

PIN 48

PIN to Drive 137

Planificador de viagens 126

pneus

- correntes 159
- equilíbrio 154
- especificação 175
- inspeção e manutenção 154
- inverno 158
- marcações dos pneus 176
- pressão, como verificar 153
- rotação 154
- substituição 155
- substituir um sensor de pneus 157
- todas as estações 158
- verão 158

pneus de inverno 158

pneus de verão 158

pneus para todas as estações 158

Ponto-morto 55

porta de carregamento 146

porta-luvas 21

portas

- abrir a partir do exterior 13
- abrir a partir do interior 13
- Bloqueio para crianças 14
- destrancar 13
- Destrancar em modo de estacionamento 14
- entrada sem chave 13
- puxadores interiores das portas 13
- trancagem e destrancagem a partir do interior 14
- trancar 13

portas USB 21

portões de garagem, abrir 138

portões, abrir 138

predefinições de fábrica, restaurar 116

pressão dos pneus, verificar 153

previsões do consumo de energia (navegação) 126

proteção das crianças

- desativar os interruptores dos vidros traseiros 15



puxadores das portas 13

Q

quilometragem aquando da entrega 189

quilometragem na entrega 189

R

radar 79

rádio 128

rádio DAB 129

rádio online 129

rádio TuneIn 129

rearranque do ecrã tátil 53

rebatimento automático 52

Recentes (leitor multimédia) 130

Recentes (navegação) 124

reparações à carroçaria 169

reposição de software 116

reposição dos valores de fábrica 116

retocar a carroçaria 161

rodas

binário 175

especificações 175

tampas de porcas de ressalto, retirar e

instalar 156

rotação dos pneus 154

ruído dos pneus 159

S

saídas de ar 120

sensores 79

sensores ultrassónicos 79

Show Calendar Upon Entry 135

sinais de mudança de direção 59

Sistema de monitorização da pressão dos
pneus

apresentação geral de 157

Certificação FCC 194

sistema de telemática 188

sistemas de retenção para crianças 33

smartphone

autenticar como uma chave 8

remover como uma chave 11

substituição de peças 169

substituição do líquido dos travões 151

Surpresas escondidas 185

T

tampas de porcas de ressalto 156

tampões abertos 156

tampões das jantes 156

tapetes 162

telemóvel

adicionar como chave 11

autenticar como uma chave 8

remover como uma chave 11

utilizar 132

temperatura

Bateria (alta tensão), limites 144

exterior 61

habitáculo, controlos para 117

Teslacam 77

tomada de alimentação 22

TPMS

apresentação geral de 157

Certificação FCC 194

Track Mode 74

Trancagem ao afastar-se 14

trancar 13

transmissores-recetores para sistema de
portagens, colocar 169

transmissores-recetores RFID 169

transmissores-recetores, colocar 169

transporte 181

travagem antibloqueio (ABS) 66

travagem automática de emergência 104

travagem com recuperação de energia 67

travagem de emergência 103

travão de estacionamento 67

travão de estacionamento elétrico 67

travões

apresentação geral de 66

especificações 173

nível do líquido 166

sistema automático de emergência 104

U

unidades Flash, reproduzir ficheiros de áudio a
partir de 130

utilização do macaco 168

V

velocidade da ventoinha, interior 119

velocidades 55

ventilação 120

versão de software 7

vidros elétricos 15

VIN (Número de identificação do veículo) 170

volante

ajustar a posição 50

ajuste da sensibilidade 50

botões 50

botões de deslocamento 50

luzes, controlar 57

volume de carga 172



W

Wi-Fi, ligar a [140](#)

TESLA

PUBLISHED JANUARY 31, 2019