



TESLA

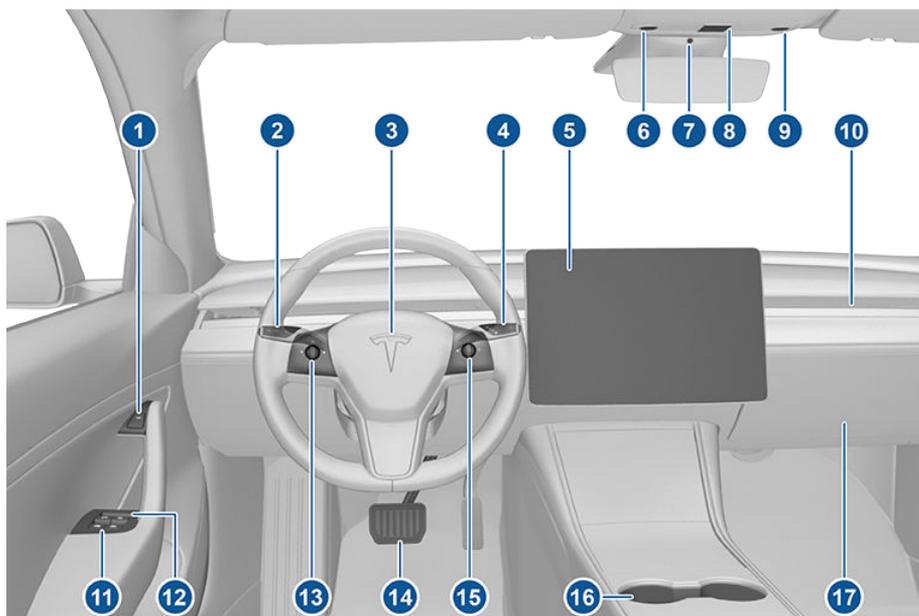
MODEL 3



EUROPA

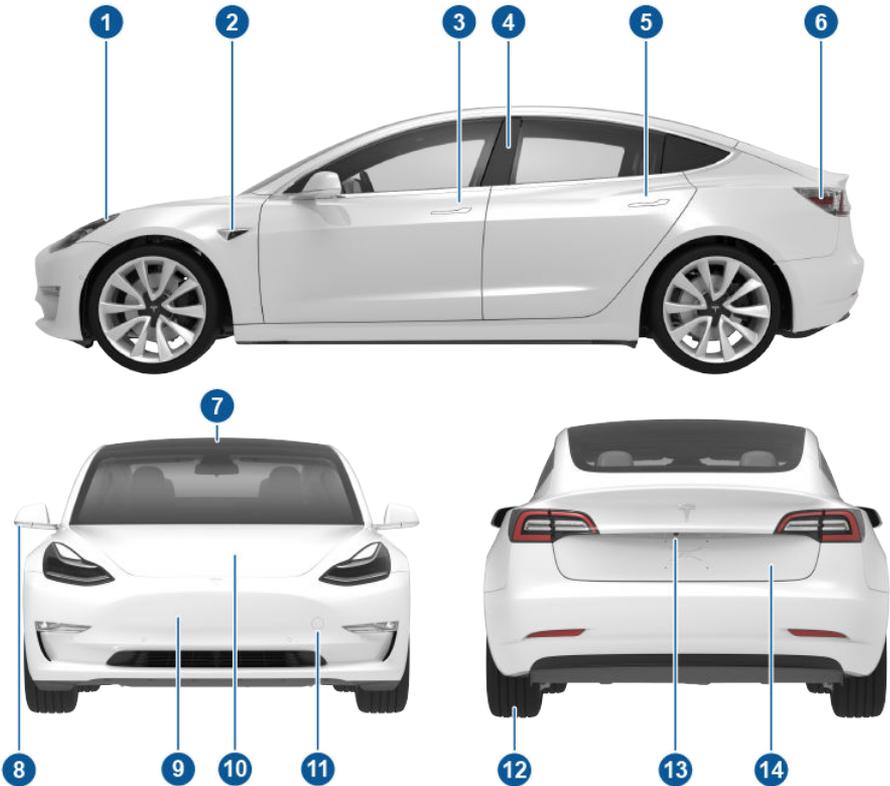


Panoramica.....	2	Manutenzione.....	151
Panoramica interni.....	2	Programmazione della manutenzione.....	151
Panoramica esterno.....	3	Cura e manutenzione degli pneumatici.....	153
Panoramica del touchscreen.....	4	Pulizia.....	162
Apertura e chiusura.....	8	Tergicristalli e lavacristalli.....	165
Chiavi.....	8	Serbatoi dei liquidi.....	167
Portiere.....	13	Sollevamento.....	170
Finestrini.....	15	Parti e accessori.....	171
Vano bagagli posteriore.....	16	Specifiche.....	172
Vano bagagli anteriore.....	18	Targhette identificative.....	172
Scopparti interni ed elettronica.....	21	Dimensioni e pesi.....	173
Sedili e sistemi di ritenuta.....	25	Sistemi secondari.....	175
Sedili anteriori e posteriori.....	25	Cerchi e pneumatici.....	177
Cinture di sicurezza.....	28	Assistenza stradale.....	180
Trasporto di bambini in sicurezza nella Model 3.....	32	Come contattare l'assistenza stradale Tesla.....	180
Airbag.....	44	eCall.....	182
In marcia.....	48	Istruzioni per i trasportatori.....	183
Profili conducente.....	48	Informazioni per l'utente.....	187
Volante.....	50	Sorprese nascoste.....	187
Retrovisori.....	52	Relativamente alle presenti informazioni per il proprietario.....	188
Accensione e spegnimento.....	53	Clausole di esclusione della responsabilit�.....	190
Marce.....	55	Segnalazione di difetti relativi alla sicurezza.....	192
Luci.....	56	Dichiarazioni di conformit�.....	193
Stato del veicolo.....	60		
Tergicristalli e lavacristalli.....	64		
Freni.....	65		
Controllo della trazione.....	68		
Park Assist.....	69		
Vehicle Hold.....	72		
Modalit� Track.....	73		
Massimizzare l'autonomia.....	74		
Telecamera posteriore.....	75		
Telecamera da cruscotto.....	76		
Autopilot.....	78		
Informazioni su Autopilot.....	78		
Cruise Control adattativo al traffico.....	81		
Sistema di Autosterzata.....	88		
Autopark.....	93		
Assistente di corsia.....	99		
Sistema di Prevenzione delle Collisioni.....	102		
Sistema di Assistenza per la Velocit�.....	106		
Uso del touchscreen.....	108		
Comandi.....	108		
Comandi del climatizzatore.....	116		
Mappe e navigazione.....	122		
Contenuti multimediali e audio.....	128		
Telefono.....	132		
Calendario.....	135		
Utilizzo dei comandi vocali.....	136		
Impostazioni di sicurezza.....	137		
Ricetrasmittitore universale HomeLink.....	138		
Connessione al Wi-Fi.....	140		
Aggiornamenti software.....	141		
Ricarica.....	142		
Componenti del veicolo elettrico.....	142		
Informazioni sulla batteria.....	144		
Istruzioni per la ricarica.....	146		



Nota: sui veicoli con guida a destra, molti dei comandi illustrati sopra sono ubicati in una posizione analoga sul lato destro del veicolo.

1. Pulsante di apertura portiera ([Apertura delle portiere dall'interno](#) alla pagina 13)
2. Abbaglianti ([Fari abbaglianti](#) alla pagina 57), indicatori di direzione ([Indicatori di direzione](#) alla pagina 58), tergicristalli e lavacristalli ([Tergicristalli e lavacristalli](#) alla pagina 64)
3. Clacson ([Clacson](#) alla pagina 51)
4. Selettore marce ([Cambio marce](#) alla pagina 55), Cruise Control adattivo al traffico ([Cruise Control adattivo al traffico](#) alla pagina 81) e Sistema di Autosterzatura ([Sistema di Autosterzatura](#) alla pagina 88)
5. Touchscreen ([Panoramica del touchscreen](#) alla pagina 4)
6. Luce di cortesia lato conducente ([Luci](#) alla pagina 56)
7. Telecamera abitacolo ([Telecamera abitacolo](#) alla pagina 24)
8. Luci di emergenza ([Luci di emergenza](#) alla pagina 58)
9. Luce di cortesia lato passeggero ([Luci](#) alla pagina 56)
10. Bocchetta climatizzatore (vedere [Comandi del climatizzatore](#) alla pagina 116)
11. Interruttori finestrini elettrici ([Finestrini](#) alla pagina 15)
12. Apertura portiera manuale ([Apertura delle portiere dall'interno](#) alla pagina 13)
13. Pulsante di scorrimento sinistro ([Pulsanti di scorrimento](#) alla pagina 50)
14. Pedale freno ([Freni](#) alla pagina 65)
15. Pulsante di scorrimento destro ([Pulsanti di scorrimento](#) alla pagina 50)
16. Console centrale ([Scomparti interni ed elettronica](#) alla pagina 21)
17. Cassetto portaoggetti ([Vano portaoggetti](#) alla pagina 21)



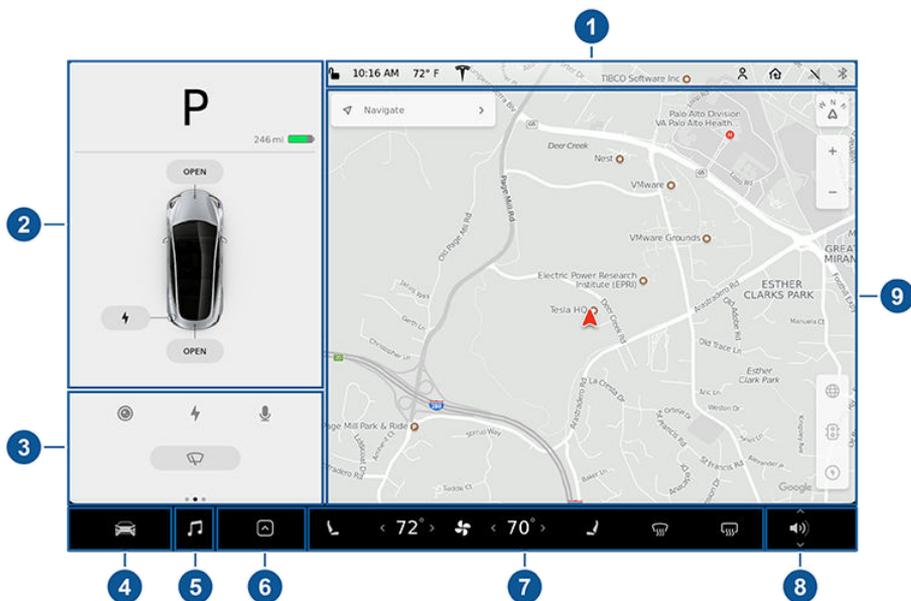
1. Luci esterne ([Luci](#) alla pagina 56)
2. Telecamera Autopilot ([Informazioni su Autopilot](#) alla pagina 78)
3. Maniglia della portiera anteriore ([Utilizzo delle maniglie esterne delle portiere](#) alla pagina 13)
4. Sensore chiave a scheda ([Chiavi](#) alla pagina 8), telecamera Autopilot ([Informazioni su Autopilot](#) alla pagina 78)
5. Maniglia portiera posteriore ([Utilizzo delle maniglie esterne delle portiere](#) alla pagina 13)
6. Presa per la ricarica ([Istruzioni per la ricarica](#) alla pagina 146)
7. Telecamere Autopilot ([Informazioni su Autopilot](#) alla pagina 78)
8. Retrovisori esterni ([Retrovisori](#) alla pagina 52)
9. Sensore radar (non visibile) ([Informazioni su Autopilot](#) alla pagina 78)
10. Cofano/vano bagagli anteriore ([Vano bagagli anteriore](#) alla pagina 18)
11. Coperchio dell'occhiello di traino ([Istruzioni per i trasportatori](#) alla pagina 183)
12. Cerchi e pneumatici ([Cerchi e pneumatici](#) alla pagina 177)
13. Telecamera posteriore ([Telecamera posteriore](#) alla pagina 75)
14. Vano bagagli posteriore ([Vano bagagli posteriore](#) alla pagina 16)



Il touchscreen visualizza le funzioni e le informazioni necessarie per la guida della Model 3. Quando in movimento, vengono visualizzate informazioni relative alla guida quali velocità, autonomia del veicolo, avvisi e così via. Il touchscreen viene utilizzato per controllare molte funzioni che, nelle auto tradizionali, vengono controllate tramite pulsanti fisici (ad esempio per la regolazione dei retrovisori). È inoltre possibile utilizzare il touchscreen per personalizzare la Model 3 in base alle proprie preferenze.

⚠ Avvertimento: prestare sempre attenzione alle condizioni della strada e del traffico durante la guida. Per ridurre al minimo la distrazione del conducente e garantire la sicurezza degli occupanti del veicolo, nonché quella degli altri conducenti, si raccomanda di evitare l'uso del touchscreen per regolare le impostazioni mentre il veicolo è in movimento.

Nota: la seguente immagine viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software e del paese, il touchscreen potrebbe essere leggermente differente.



1. Quest'area nella parte superiore del touchscreen permette di visualizzare l'ora e fornisce collegamenti per bloccare/sbloccare il veicolo, accedere alle informazioni sul veicolo (la "T" di Tesla), selezionare o impostare un profilo conducente (vedere [Profili conducente](#) alla pagina 48), controllare i dispositivi HomeLink (se in dotazione) (vedere [Ricetrasmittitore universale HomeLink](#) alla pagina 138), visualizzare la potenza del segnale della rete e collegare dispositivi tramite Wi-Fi (vedere [Connessione al Wi-Fi](#) alla pagina 140) e Bluetooth (vedere [Associazione di un telefono Bluetooth](#) alla pagina 132). Se appare un punto esclamativo, toccalo per visualizzare i relativi messaggi di avvertenza attivi. Se appare l'icona di un orologio giallo, è disponibile un aggiornamento software (vedere [Aggiornamenti software](#) alla pagina 141).

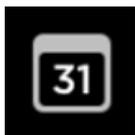
Nota: un simbolo indicante lo stato dell'airbag appare nell'angolo in alto a destra del touchscreen solo quando la Model 3 è accesa, pronta per la guida e l'airbag è disattivato (vedere [Airbag](#) alla pagina 44).



2. **Car Status.** Quest'area visualizza dinamicamente lo stato attuale della Model 3 durante la guida, il parcheggio, l'apertura delle portiere, l'accensione delle luci, ecc. Monitorando quest'area durante la guida è possibile ottenere informazioni importanti quali velocità di guida e messaggi di avvertenza (vedere [Stato del veicolo](#) alla pagina 60). Quando il veicolo si trova nella marcia Park, è possibile aprire i vani bagagli o lo sportellino della presa per la ricarica.
3. **Cards.** Quest'area si aggiorna automaticamente per visualizzare informazioni quali le chiamate in arrivo, le spie di segnalazione delle cinture di sicurezza, lo stato corrente dei tergicristalli, ecc. Fornisce inoltre un facile accesso alla telecamera posteriore (vedere [Telecamera posteriore](#) alla pagina 75), allo stato della ricarica (vedere [Istruzioni per la ricarica](#) alla pagina 146), ai comandi vocali (vedere [Utilizzo dei comandi vocali](#) alla pagina 136), ai comandi dei tergicristalli (vedere [Tergicristalli](#) alla pagina 64) e alle spie di segnalazione delle cinture di sicurezza (vedere [Spie di segnalazione delle cinture di sicurezza](#) alla pagina 28). Scorrere con il dito dal lato destro o sinistro dello schermo per accedere:
 - **Trips.** È possibile visualizzare la distanza percorsa, il consumo di energia e l'efficienza energetica in qualsiasi momento o a partire dall'ultima ricarica della Model 3. È possibile visualizzare queste informazioni anche per un massimo di due viaggi. Toccare ... nell'angolo in alto a destra di un viaggio per rinominarlo o reimpostarlo.
 - **Tire Pressures.** Permette di visualizzare la pressione degli pneumatici o visualizzare le precauzioni o le avvertenze nel caso in cui questa non rientri nei limiti accettabili (vedere [Cura e manutenzione degli pneumatici](#) alla pagina 153).
4. **Controls.** Toccare per controllare le funzioni e personalizzare la Model 3 in base alle proprie preferenze (vedere [Comandi](#) alla pagina 108).
5. **Media Player** (vedere [Contenuti multimediali e audio](#) alla pagina 128).



6. Toccare il programma di avvio delle applicazioni e scegliere tra le seguenti:



Calendario. Vedere [Calendario](#) alla pagina 135.



Energia. Vedere [Massimizzare l'autonomia](#) alla pagina 74.



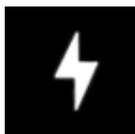
Web. Accedere a Internet con il browser Web (se disponibile).



Telecamera. Consente di visualizzare l'area retrostante la Model 3. Quest'area viene visualizzata automaticamente ogni volta che si passa alla retromarcia. Vedere [Telecamera posteriore](#) alla pagina 75.



Call. Vedere [Telefono](#) alla pagina 132.



Ricarica. Vedere [Istruzioni per la ricarica](#) alla pagina 146.

Nota: scorrendo il dito verso l'alto nella schermata del programma di avvio delle applicazioni viene visualizzata l'applicazione utilizzata più di recente (a condizione che non sia attualmente aperta).

7. Climatizzatore (vedere [Comandi del climatizzatore](#) alla pagina 116).
8. Controllo del volume (vedere [Controllo volume](#) alla pagina 128).
9. La mappa viene visualizzata di continuo sul touchscreen (vedere [Mappe e navigazione](#) alla pagina 122).

Nota: toccando **Controls**, selezionando un'applicazione o espandendo Media Player, la finestra viene visualizzata sulla parte superiore della mappa. Per chiudere la finestra Controls, toccare nuovamente **Controls** o la **X** nell'angolo superiore della finestra. Per chiudere un'applicazione, toccare la **X** nell'angolo superiore della finestra. Per chiudere Media Player, trascinarlo fino alla parte inferiore del touchscreen o toccare nuovamente l'icona.



La "T" di Tesla

Toccare la "T" di Tesla nella parte superiore centrale del touchscreen per visualizzare:

- Nome del veicolo (vedere [Assegnazione di un nome al veicolo](#) alla pagina 115).
- Dimensioni batteria.
- Contachilometri.
- Numero di identificazione del veicolo (VIN).
- La versione software attualmente installata sulla Model 3.
- Le note di rilascio associate alla versione software attualmente installata.
- Il manuale d'uso.
- Accesso one-touch alla funzione di chiamata dell'Assistenza clienti e Assistenza stradale.
- Accesso one-touch a tutte le Sorprese nascoste scoperte (vedere [Sorprese nascoste](#) alla pagina 187).



Tre tipologie di chiave

La Model 3 supporta tre tipologie di chiave:

- **Telefono autenticato** - È possibile impostare il proprio smartphone per comunicare con la Model 3 utilizzando il Bluetooth. Supporta il blocco e lo sblocco automatico e diverse altre funzioni tramite l'app mobile di Tesla. Un telefono autenticato è la tipologia di chiave preferita poiché non è necessario rimuoverlo dalla tasca o dalla borsa.
- **Chiave a scheda** - Tesla fornisce una chiave a scheda che comunica con la Model 3 mediante segnali di identificazione a radiofrequenza a corto raggio (RFID). La chiave a scheda viene utilizzata per "autenticare" il telefono affinché possa interagire con la Model 3 e per aggiungere o rimuovere altre chiavi a scheda, telefoni o chiavi. In situazioni in cui il telefono autenticato sia scarico o venga smarrito o rubato, è possibile utilizzare la chiave a scheda per sbloccare, guidare e bloccare la Model 3.
- **Chiave** - Si tratta di un accessorio venduto separatamente, simile a una chiave tradizionale, che consente tramite i pulsanti di aprire i vani bagagli anteriore e posteriore, sbloccare, bloccare e guidare la Model 3.

Una Model 3 supporta un massimo di 19 chiavi, cosa che può includere telefoni autenticati, chiavi a scheda e fino a quattro chiavi.

- ⚠ **Avvertenza:** Ricordarsi di tenere una chiave con sé quando ci si mette alla guida. Anche se è possibile guidare la Model 3 senza avere la chiave con sé, non sarà possibile riaccenderla dopo averla spenta.

Telefono autenticato

L'uso del telefono è il modo più comodo per accedere alla Model 3. Quando ci si avvicina, il segnale Bluetooth del telefono viene rilevato e le portiere si sbloccano quando si preme su una maniglia. Lo stesso vale anche quando si esce dal veicolo e ci si allontana portando con sé il telefono; le portiere si bloccano automaticamente (a condizione che la funzione **Walk-Away Door Lock** sia attivata, come descritto in [Blocco portiere dopo allontanamento](#) alla pagina 14).

Prima di utilizzare un telefono come chiave di accesso alla Model 3, attenersi alla seguente procedura di autenticazione:

1. Scaricare l'app mobile di Tesla sul proprio telefono.
2. Accedere all'app mobile di Tesla utilizzando il nome utente e la password del proprio account Tesla.

Nota: per accedere alla Model 3, è necessario rimanere connessi all'account Tesla.

3. Accertarsi che la modalità Bluetooth del telefono sia attivata.

Nota: la Model 3 comunica con il telefono tramite Bluetooth. Per autenticare il telefono o utilizzarlo come chiave, è necessario accenderlo e attivare la modalità Bluetooth. Il telefono deve disporre di una batteria sufficientemente carica per funzionare in modalità Bluetooth; molti telefoni disattivano questa modalità quando la batteria è scarica.

4. Verificare che l'impostazione Mobile Access sia attiva (**Controls > Safety & Security > Allow Mobile Access**).
5. Nell'app mobile di Tesla, toccare **PHONE KEY**, quindi toccare **START** per avviare la ricerca della Model 3.

Quando la Model 3 viene rilevata, l'app mobile chiede di utilizzare la chiave a scheda.

6. Poggiare la chiave a scheda sul lettore schede della Model 3 sul montante centrale o sulla console centrale (vedere [Chiave a scheda](#) alla pagina 9).

Quando la Model 3 rileva la chiave a scheda, l'app mobile conferma che il telefono è stato autenticato correttamente. Toccare **DONE**.

Se la chiave a scheda non viene correttamente letta entro circa 30 secondi, l'app mobile visualizza un messaggio di errore. Toccare nuovamente **PHONE KEY** sull'applicazione per riprovare.

Per visualizzare un elenco di chiavi con cui è possibile accedere alla Model 3 o rimuovere un telefono, toccare **Controls > Locks** (vedere [Gestione delle chiavi](#) alla pagina 11).

Nota: l'autenticazione del telefono consente di utilizzarlo come chiave di accesso alla Model 3. Per utilizzare il vivavoce del telefono, accedere ai contatti, riprodurre un file multimediale, ecc., è necessario associarlo e collegarlo tramite le impostazioni Bluetooth (vedere [Telefono](#) alla pagina 132).

Nota: la Model 3 è in grado di connettersi a tre telefoni contemporaneamente. Pertanto, se viene rilevato più di un telefono e si desidera

utilizzare o autenticare un altro telefono, allontanare i dispositivi collegati in modo che non siano rilevabili o disattivare la modalità Bluetooth degli stessi.

Nota: a differenza dell'app mobile, una volta autenticato, il telefono non richiede più una connessione a Internet per comunicare con la Model 3. I telefoni autenticati consentono di comunicare con la Model 3 tramite Bluetooth.

Nota: anche se generalmente il Bluetooth supporta distanze fino a circa 30 piedi (9 metri), le prestazioni possono variare a seconda del telefono in uso, l'interferenza ambientale e altri fattori.

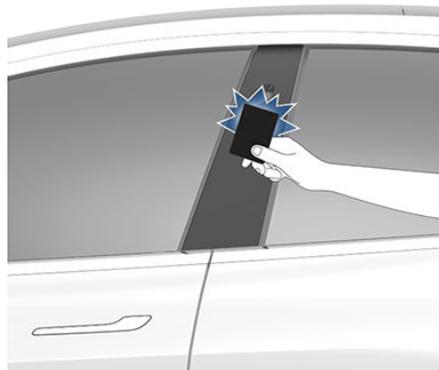
Nota: se all'account Tesla sono associati più veicoli, prima di poter utilizzare il telefono come chiave, sull'app mobile è necessario selezionare la Model 3 a cui si desidera accedere.

Chiave a scheda

Tesla fornisce due chiavi a scheda con la Model 3, progettate per poter essere inserite nel portafoglio. La Model 3 legge una chiave a scheda solo se collocata nelle immediate vicinanze (uno o due pollici) di uno dei lettori appositi. I lettori di schede si trovano sul montante della portiera del conducente e sulla console centrale.

Per utilizzare una chiave a scheda per sbloccare o bloccare la Model 3, posizionarla come illustrato contro il lettore di schede situato sotto la telecamera Autopilot ubicata sul montante della portiera del conducente. Quando la Model 3 rileva la chiave a scheda, le luci esterne lampeggiano, i retrovisori esterni si aprono o si ripiegano (se dotata del pacchetto Premium e la funzione di chiusura automatica dei retrovisori esterni è attiva) e le portiere si sbloccano o si bloccano.

Nota: potrebbe essere necessario toccare fisicamente il montante della portiera del conducente con la chiave a scheda, tenendola premuta contro il trasmettitore per uno o due secondi.



Una volta entrati nell'abitacolo, avviare la Model 3 premendo il pedale del freno entro due minuti dalla scansione della chiave a scheda (vedere [Accensione e spegnimento](#) alla pagina 53). Trascorsi due minuti, è necessario autenticarsi nuovamente posizionando la chiave a scheda vicino al lettore situato sulla console centrale, dietro ai portabicchieri. Quando viene rilevata la chiave a scheda, il tempo di autenticazione di due minuti viene riavviato.



Nota: è necessario posizionare la chiave a scheda a una distanza di pochi centimetri da uno dei lettori per consentirne la lettura da parte della Model 3. Potrebbe essere necessario toccare fisicamente la console centrale o il montante della portiera del conducente con la chiave a scheda, tenendola premuta contro il trasmettitore per uno o due secondi.

Nota: la funzione Walk-Away Door Lock è disponibile solo con l'utilizzo di un telefono autenticato. Quando ci si allontana dalla Model 3 portando con sé la propria chiave a scheda, la Model 3 non si sblocca/blocca automaticamente, anche se questa funzione è



attivata (vedere [Blocco portiere dopo allontanamento](#) alla pagina 14).

⚠ Avvertenza: è necessario portare sempre con sé la propria chiave a scheda, tenendola nella borsa o nel portafoglio, per poterla utilizzare come chiave di scorta nel caso in cui il telefono autenticato sia scarico o sia stato smarrito o rubato.

Chiave

Se è stata acquistata una chiave opzionale (disponibile presso i Tesla Store oppure online all'indirizzo www.tesla.com/shop), è possibile acquisire rapidamente familiarità con essa, considerandola come una versione in miniatura della Model 3, con il marchio Tesla che rappresenta la parte anteriore. Sulla chiave sono presenti tre pulsanti morbidi al tatto.



1. Vano bagagli anteriore - Premere due volte per aprire il vano bagagli anteriore.
2. Blocco/Sblocco completo - Premere una volta per bloccare portiere e vani bagagli (è necessario che tutte le portiere e i vani bagagli siano chiusi). Premere due volte per sbloccare le portiere e i vani bagagli.
3. Vano bagagli - Premere due volte per aprire il vano bagagli posteriore. Tenere premuto il pulsante per uno o due secondi per aprire lo sportellino della presa per la ricarica.

Una volta entrati nell'abitacolo, avviare la Model 3 premendo il pedale del freno entro due minuti dalla pressione del pulsante di sblocco sulla chiave (vedere [Accensione e spegnimento](#) alla pagina 53). Trascorsi i due minuti, è necessario premere nuovamente il pulsante di sblocco oppure collocare la chiave vicino al lettore di schede che si trova dietro i portabicchieri sulla console centrale. Quando viene rilevata la chiave, il tempo di autenticazione di due minuti viene riavviato.

Quando ci si avvicina o si lascia la Model 3 portando con sé la chiave, non è necessario puntare la chiave verso la Model 3 quando si preme il pulsante ma è necessario trovarsi all'interno del raggio d'azione.

La chiave può essere influenzata da apparecchiature radio che operano su una frequenza analoga. Se si verifica tale evenienza, allontanare la chiave di almeno un piede (30 cm) da altri dispositivi elettronici (telefono, laptop e così via).

Se la chiave non funziona (ad esempio, la batteria è scarica), è possibile collocare la parte piatta contro il lettore di schede che si trova sul montante della portiera lato conducente (come per la chiave a scheda). Di seguito sono riportate le istruzioni per la sostituzione della batteria.

Nota: la funzione Walk-Away Door Lock è disponibile solo con l'utilizzo di un telefono autenticato. Quando ci si allontana dalla Model 3 portando con sé la propria chiave, la Model 3 non si sblocca/blocca automaticamente, anche se questa funzione è attivata (vedere [Blocco portiere dopo allontanamento](#) alla pagina 14).

Nota: È possibile utilizzare la stessa chiave con più veicoli Model 3 a condizione che la chiave sia autenticata (vedere [Gestione delle chiavi](#) alla pagina 11). Tuttavia, la chiave può essere utilizzata con una sola Model 3 alla volta. Pertanto, per utilizzare una chiave per un'altra Model 3, collocare la parte piatta contro il lettore di carte sul montante della portiera del conducente.

Nota: Una Model 3 supporta fino a quattro diverse chiavi.

⚠ Avvertenza: proteggere la chiave da urti, temperature elevate e versamenti di liquidi. Evitare il contatto con solventi, cere e detersivi abrasivi.

Sostituzione della batteria della chiave

In condizioni di utilizzo normale, la batteria della chiave ha una durata di circa cinque anni. Quando la batteria è quasi scarica, sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio. Eseguire le seguenti operazioni per sostituirla:

1. Posizionare la chiave con i pulsanti rivolti verso il basso su una superficie morbida e sganciare il coperchio inferiore.



2. Rimuovere la batteria sganciandola dai fermi.



3. Inserire la nuova batteria (tipo CR2032) con il lato "+" rivolto verso l'alto.

Nota: Le batterie CR2032 possono essere acquistate presso rivenditori online, supermercati e drugstore.

⚠ Avvertenza: Pulire la batteria prima di inserirla ed evitare di toccarne le superfici piatte. Le impronte delle dita sulle superfici piatte della batteria possono ridurne la durata.

4. Tenendo il coperchio inclinato, allineare le linguette sul lato più largo del coperchio ai fori asolati corrispondenti sulla chiave, quindi premere con decisione il coperchio finché la chiave non scatta in posizione.

Fissaggio di un cordino

Per fissare la cordicella, aprire il coperchio inferiore come descritto sopra. Posizionare il cordino sul perno tra i fori asolati sul lato più largo della chiave. Riallineare il coperchio e farlo scattare in posizione.

Gestione delle chiavi

Per visualizzare un elenco di tutte le chiavi (telefoni, chiavi a scheda e chiavi) con cui è possibile accedere alla Model 3, toccare **Controls > Locks**. Accanto a ciascuna chiave viene visualizzata un'icona per indicare se si tratta di un telefono, di una chiave a scheda o di una chiave. Utilizzare questo elenco per visualizzare, aggiungere o eliminare chiavi. Per aggiungere o eliminare chiavi, è necessario che una chiave a scheda sia già stata autenticata.

Per aggiungere una nuova chiave, toccare **+**, quindi seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo. Al termine, la nuova chiave viene visualizzata nell'elenco. Se la chiave è un telefono, nell'elenco viene visualizzato il nome del telefono. Se si tratta di una chiave a scheda o di una chiave, è possibile personalizzarne il nome toccando l'icona a forma di matita associata.

Nota: L'associazione della chiave dovrebbe essere eseguita quando questa si trova a temperatura ambiente. L'associazione potrebbe non riuscire se la chiave è fredda.

Nota: Per aggiungere un telefono, è necessario che sul telefono sia stata scaricata l'app Tesla per dispositivi mobili, che il telefono sia collegato a un account Tesla e che l'opzione Bluetooth sia stata attivata. L'app per dispositivi mobili può essere utilizzata anche per aggiungere una chiave telefono. Per dettagli, vedere [Telefono autenticato](#) alla pagina 8).

Nota: È possibile utilizzare la stessa chiave per più di una Model 3. In questo modo, non si dovranno gestire più chiavi se si utilizzano più veicoli. Se si personalizza il nome di una chiave o di una chiave a scheda autenticata su una Model 3, il nome personalizzato verrà visualizzato anche sulle altre Model 3 su cui tale chiave o chiave a scheda è stata autenticata.



Quando si desidera che una chiave non acceda più alla Model 3, ad esempio in caso di smarrimento del telefono o della chiave a scheda, toccare l'icona cestino associata sull'elenco chiavi, quindi seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per confermare l'eliminazione. Al termine, la chiave eliminata non comparirà più nell'elenco.

Nota: La Model 3 richiede sempre almeno una chiave a scheda autenticata. Se nell'elenco è presente una sola chiave a scheda, questa non potrà essere eliminata.

Nota: La Model 3 supporta fino a 19 chiavi. Quando si raggiunge questo limite, è necessario eliminare una chiave prima di poterne aggiungere un'altra.

App mobile

Oltre a utilizzarla per autenticare un telefono come chiave della Model 3, è possibile utilizzare un'app mobile per comunicare con la Model 3 in remoto, utilizzando l'iPhone® o lo smartphone Android™. Con questa app è possibile:

- Visualizzare l'autonomia stimata del veicolo.
- Bloccare o sbloccare le portiere e i vani bagagli della Model 3 da lontano.
- Controllare il caricamento della batteria, interrompere la ricarica e ricevere notifiche che indicano se il processo è iniziato, è stato interrotto, sta per terminare o è stato completato.

Nota: a ricarica completata, ulteriori notifiche permettono di ricevere avvisi in merito alle tariffe di occupazione di una postazione Supercharger. Se al termine della ricarica il veicolo viene spostato entro cinque minuti, non si incorrerà in alcuna tariffa di occupazione. Vedere [Tariffe di utilizzo e occupazione delle stazioni Supercharger](#) alla pagina 150.

- Controllare la temperatura interna e riscaldare o raffreddare l'abitacolo prima della guida (anche se si trova in garage).
- Localizzare la Model 3 tramite indicazioni o tracciarne gli spostamenti su una mappa.
- Far lampeggiare i fari esterni o suonare l'avvisatore acustico per trovare la Model 3 in un parcheggio.
- Attivare/disattivare la modalità Valet.
- Avviare la Model 3 a distanza.

- Parcheggiare la Model 3 o uscire da un parcheggio tramite la funzione Assistenza al conducente.
- Abilitare/disabilitare la modalità Limite di velocità e ricevere le notifiche nel caso in cui il veicolo proceda entro circa 3 mph (5 km/h) della velocità massima selezionata (vedere [Modalità Limite di velocità](#) alla pagina 115).
- Supportare l'applicazione del calendario della Model 3 consentendo di inviare alla Model 3 i dati presenti nel calendario del telefono.
- Ricevere notifiche nel caso in cui venga attivato il sistema di allarme.
- Ricevere notifiche quando un aggiornamento software è disponibile o quando è programmato (vedere [Aggiornamenti software](#) alla pagina 141).
- Avviare gli aggiornamenti software a distanza.
- Accedere a Tesla Inbox e Loot Box.
- Visualizzare il contachilometri, il VIN e la versione software corrente.

Nota: per consentire all'app mobile di comunicare con la Model 3, il telefono deve essere connesso a Internet e l'accesso mobile deve essere abilitato (toccare **Controls** > **Safety & Security** > **Allow Mobile Access** sul touchscreen).

Nota: se all'account Tesla sono associati più veicoli, prima di poter utilizzare il telefono come chiave, sull'app mobile è necessario selezionare la Model 3 a cui si desidera accedere.

Nota: per usufruire delle nuove funzioni e dei miglioramenti, scaricare le versioni aggiornate dell'app mobile non appena disponibili.

⚠ Avvertenza: Tesla non consente alle applicazioni di terze parti di comunicare con la Model 3.

Nota: l'elenco di cui sopra potrebbe non rappresentare un elenco esaustivo delle funzioni disponibili sull'app mobile di Tesla. Per assicurare l'accesso alle nuove funzioni e ai miglioramenti, scaricare le versioni aggiornate dell'app mobile non appena disponibili.



Blocco e sblocco senza chiave

Bloccare e sbloccare la Model 3 è facile e comodo. Basta portare con sé il proprio telefono autenticato. La Model 3 riconosce la presenza di un telefono autenticato; si sblocca automaticamente quando si preme la maniglia di una portiera e si blocca quando ci si allontana (vedere [Blocco portiere dopo allontanamento](#) alla pagina 14).

Nota: Se al momento non si dispone del telefono autenticato (o se la batteria del telefono è scarica o l'impostazione Bluetooth è disattivata), posizionare la chiave a scheda sul montante della portiera lato conducente per sbloccare o bloccare manualmente la Model 3 (vedere [Chiavi](#) alla pagina 8).

Nota: È inoltre possibile acquistare una chiave opzionale (www.tesla.com/shop) simile a quella tradizionale e che permette di bloccare e sbloccare la Model 3 tramite appositi pulsanti.

Nota: la funzione Walk-Away Door Lock è disponibile solo con l'utilizzo di un telefono autenticato. Quando ci si allontana dalla Model 3 portando con sé una chiave a scheda o una chiave opzionale, la Model 3 non si sblocca/blocca automaticamente, anche se questa funzione è attivata (vedere [Blocco portiere dopo allontanamento](#) alla pagina 14).

Utilizzo delle maniglie esterne delle portiere

Spingere con il pollice la sezione ampia della maniglia della portiera. La maniglia ruoterà verso di sé, permettendo di aprire la portiera tirandola o tirando il bordo della portiera.



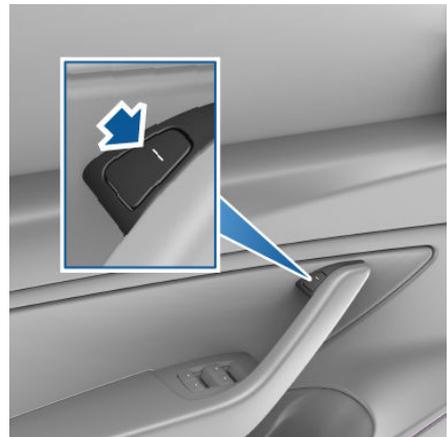
La maniglia si ritrae automaticamente.



Quando una portiera o un vano bagagli sono aperti, sul touchscreen viene visualizzata la spia della portiera aperta.

Apertura delle portiere dall'interno

Le portiere della Model 3 sono azionate elettricamente. Per aprire una portiera quando si è seduti all'interno dell'abitacolo, premere il pulsante situato nella parte superiore della maniglia interna della portiera.



Nota: Per impedire ai bambini di aprire le portiere posteriori, attivare il blocco portiere (vedere [Blocco portiere](#) alla pagina 14).

Nella situazione improbabile che la Model 3 sia completamente scarica, questi pulsanti elettronici ubicati nella parte superiore delle maniglie delle portiere smetteranno di funzionare. In questo caso, è possibile tirare verso l'alto lo sblocco manuale della portiera situato di fronte agli interruttori del finestrino sulle portiere anteriori.



Nota: solo le portiere anteriori sono dotate dello sblocco manuale.

⚠ Avvertenza: lo sblocco manuale è progettato per essere utilizzato solo in situazioni in cui la Model 3 sia completamente scarica. Se la Model 3 dispone di carica sufficiente, utilizzare il pulsante situato nella parte superiore della maniglia interna della portiera.

Blocco e sblocco dall'interno

Quando si è seduti all'interno della Model 3, è possibile bloccare e sbloccare tutte le portiere e i vani bagagli toccando l'icona di blocco sul touchscreen.



L'icona cambia per indicare se le portiere sono bloccate o sbloccate.

È inoltre possibile sbloccare le portiere toccando una seconda volta il pulsante Park all'estremità del selettore marce. Premendo una volta questo pulsante si innesta la marcia Park. Premendolo nuovamente si sbloccano le portiere.

Blocco portiere dopo allontanamento

Le portiere e i vani bagagli possono bloccarsi automaticamente ogni volta che ci si allontana portando con sé il proprio telefono autenticato. Per attivare o disattivare questa funzione, toccare **Controls > Locks > Walk-Away Door Lock**.

Quando le portiere si bloccano, le luci esterne lampeggiano una volta e gli specchietti si ripiegano (se si dispone del pacchetto Premium e la funzione di chiusura automatica dei retrovisori esterni è attiva). Per attivare anche un avviso sonoro che conferma il blocco della Model 3, toccare **Controls > Locks > Lock Confirmation Sound > ON**.

La Model 3 non si blocca automaticamente se:

- Un telefono autenticato viene rilevato all'interno della Model 3.
- Non si utilizza un telefono autenticato come chiave e ci si allontana portando con sé la chiave a scheda o la chiave. Quando si utilizza la chiave a scheda, è necessario bloccare manualmente la Model 3 posizionando la chiave a scheda contro il montante della portiera. Quando si utilizza la chiave (venduta come accessorio), è necessario bloccare manualmente la Model 3 premendo il pulsante di blocco. Vedere **Chiavi** alla pagina 8.
- Una portiera o un vano bagagli non sono completamente chiusi.

Nota: se tutte le portiere sono chiuse e la Model 3 è stata sbloccata automaticamente dal telefono autenticato, la funzione di blocco dopo allontanamento viene temporaneamente sospesa per un minuto. Se viene aperta una portiera entro questo minuto, non è possibile ribloccarla finché non vengono chiuse tutte le portiere e non ci si allontana dal veicolo portando con sé il telefono autenticato.

Blocco portiere

La Model 3 è dotata di blocco portiere sulle portiere posteriori per impedire che vengano aperte utilizzando i pulsanti interni. Sul touchscreen, toccare **Controls > Locks > Child Lock**.

Nota: è consigliabile attivare il blocco portiere ogniqualvolta vengono trasportati bambini sui sedili posteriori.

Sblocco all'innesto della marcia Park

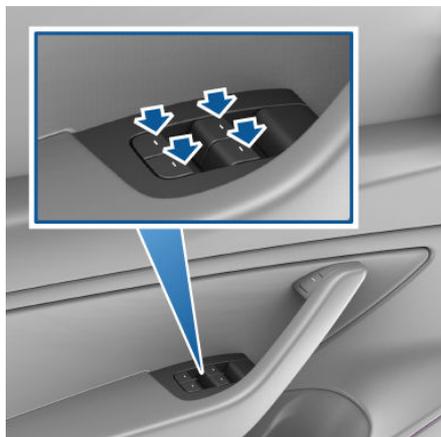
Quando ci si ferma e si innesta la marcia Park della Model 3, è possibile scegliere di sbloccare tutte le portiere. Per attivare o disattivare questa funzione, toccare **Controls > Locks > Unlock on Park**.

Nota: se questa funzione è impostata su **OFF**, è possibile sbloccare tutte le portiere premendo una seconda volta il pulsante Park dopo aver innestato la marcia Park.

Apertura e chiusura

Premere un interruttore verso il basso per abbassare il relativo finestrino. Gli interruttori dei finestrini funzionano su due livelli:

- Per abbassare completamente un finestrino, premere l'interruttore fino a fine corsa e rilasciarlo immediatamente.
- Per abbassare parzialmente un finestrino, premere gradualmente l'interruttore e rilasciarlo quando il finestrino si trova nella posizione desiderata.



Allo stesso modo, tirare un interruttore verso l'alto per sollevare il relativo finestrino:

- Per sollevare completamente un finestrino, tirare l'interruttore completamente in alto e rilasciarlo immediatamente.
- Per sollevare parzialmente un finestrino, tirare gradualmente l'interruttore e rilasciarlo quando il finestrino si trova nella posizione desiderata.

⚠ Avvertimento: prima di chiudere un finestrino, è cura del conducente assicurarsi che tutti gli occupanti, soprattutto i bambini, non abbiano alcuna parte del corpo esposta al di fuori. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi.

Blocco dei finestrini posteriori

Per impedire ai passeggeri di utilizzare gli interruttori dei finestrini posteriori, toccare **Controls > Quick Controls > Window Lock**. Per sbloccare i finestrini posteriori, toccare nuovamente **Window Lock**.

⚠ Avvertimento: Per garantire la sicurezza, è consigliabile bloccare gli interruttori dei finestrini posteriori ogniqualvolta vengono trasportati bambini sui sedili posteriori.

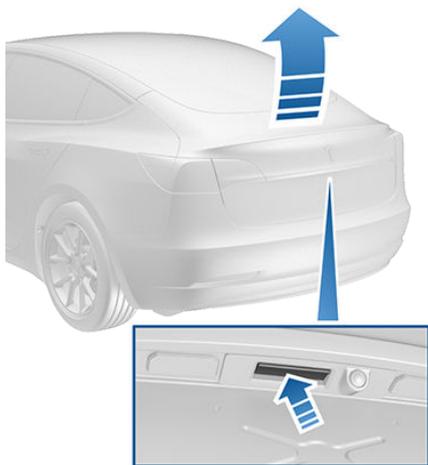
⚠ Avvertimento: Non lasciare mai da soli i bambini all'interno della Model 3.



Apertura

Per aprire il vano bagagli posteriore, eseguire una delle operazioni indicate di seguito quindi aprire tirando il vano bagagli posteriore:

- Toccare il relativo pulsante **OPEN** sul touchscreen.
- Premere due volte il pulsante del vano bagagli posteriore sulla chiave opzionale.
- Toccare il pulsante del vano bagagli sull'app mobile.
- Con la Model 3 sbloccata, premere l'interruttore situato sotto la maniglia esterna del vano bagagli posteriore.



Quando una portiera o il vano bagagli sono aperti, sul touchscreen viene visualizzata la spia della portiera aperta.

Per aprire il vano bagagli dall'interno della Model 3, nell'improbabile evento in cui non sia presente alimentazione elettrica sulla Model 3, vedere [Apertura di emergenza del vano bagagli dall'interno](#) alla pagina 17.

- ⚠ **Avvertimento:** Prima di aprire o chiudere il vano bagagli posteriore, è importante controllare che l'area intorno al vano bagagli sia libera da ostacoli (persone e oggetti).

Limiti di carico

Fissare il carico prima di spostare la Model 3 e collocare il carico pesante nel vano bagagli inferiore.

- ⚠ **Avvertenza:** Per evitare danni, non caricare più di 60 kg (130 lb) nel pianale di carico posteriore (sopra al vano bagagli inferiore) o più di 130 kg (285 lb) nel vano bagagli inferiore. Ciò potrebbe causare danni.

Chiusura

Per chiudere il vano bagagli posteriore, tirarlo verso il basso finché non si avverte il clic di aggancio del dispositivo di chiusura.

Nota: La Model 3 è dotata di maniglie interne al portellone che agevolano la chiusura del vano bagagli posteriore.



- ⚠ **Avvertimento:** Prima di guidare il veicolo, accertarsi che il vano bagagli sia correttamente agganciato in posizione completamente chiusa sollevando il bordo inferiore senza riscontrare nessun movimento.

Accesso al vano carichi

Per accedere al vano carichi all'interno del bagagliaio posteriore, tirare verso l'alto la cinghia sul retro della copertura del vano carichi. La copertura del vano carichi può essere quindi ripiegata in avanti oppure rimossa dalla Model 3.

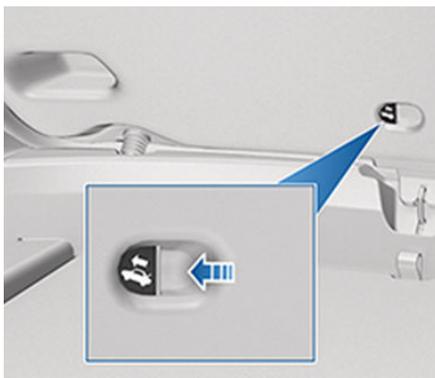


⚠ Avvertenza: Non caricare più di 60 kg (130 lb) nel pianale di carico posteriore (sopra al vano bagagli inferiore) o più di 130 kg (285 lb) nel vano bagagli inferiore. Ciò potrebbe causare danni.

⚠ Avvertimento: Non lasciar giocare i bambini nel vano bagagli ed evitare che restino bloccati all'interno. Se non protetto adeguatamente, in caso di incidente un bambino può subire lesioni gravi o letali. Se resta intrappolato nel veicolo, un bambino può essere soggetto a colpi di calore, in particolare se il climatizzatore è disattivato.

Apertura di emergenza del vano bagagli dall'interno

Un dispositivo di apertura meccanico illuminato all'interno del vano bagagli posteriore consente di aprire il vano bagagli posteriore dall'interno, in assenza di alimentazione elettrica nella Model 3. Questo dispositivo di apertura meccanico consente inoltre a una persona bloccata all'interno di uscire.



1. Premere con forza sul pulsante illuminato in direzione della freccia per sganciare il fermo.
2. Spingere per aprire il vano bagagli posteriore.

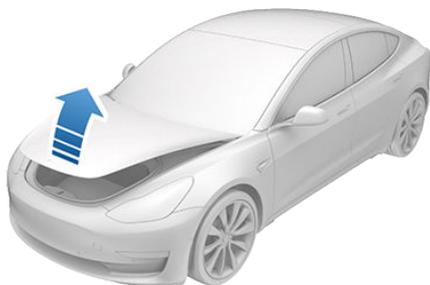
Nota: il pulsante brilla per diverse ore dopo una breve esposizione alla luce ambiente.



Apertura

Per aprire il vano bagagli anteriore:

1. Assicurarsi che l'area circostante il cofano sia libera da ostacoli.
2. Toccare il pulsante **OPEN** associato sul touchscreen, fare doppio clic sul pulsante del vano bagagli anteriore sulla chiave opzionale oppure toccare il pulsante del vano bagagli anteriore sull'app mobile.
3. Sollevare il cofano.



Quando una portiera o il vano bagagli sono aperti, sul touchscreen viene visualizzata la spia della portiera aperta.

⚠ Avvertimento: Prima di aprire o chiudere il cofano, è importante controllare che l'area circostante sia libera da ostacoli (persone e oggetti). La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare danni o lesioni gravi.

Nota: il vano bagagli anteriore si blocca ogni volta che si blocca la Model 3 tramite il touchscreen, l'app mobile, la chiave a scheda, quando si esce dalla Model 3 portando con sé il telefono autenticato (se la funzione di Blocco portiere dopo allontanamento è attivata) oppure se è attiva la modalità Valet (vedere [Modalità Valet](#) alla pagina 48).

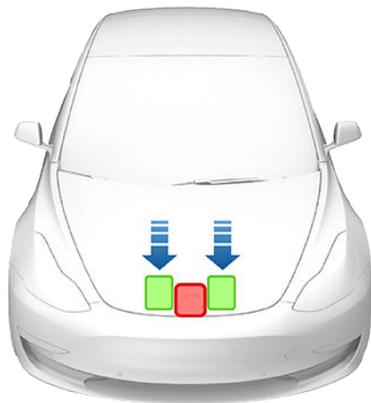
Chiusura

Il cofano della Model 3 non è sufficientemente pesante da consentirne la chiusura con il proprio peso ed esercitando una pressione sul bordo anteriore o al centro lo si potrebbe danneggiare.

Per chiudere correttamente il cofano:

1. Abbassare il cofano fino al contatto tra il riscontro e i fermi.

2. Posizionare entrambe le mani sul lato anteriore del cofano nelle aree indicate (in verde), quindi premere con decisione per agganciare i fermi.
3. Provare a sollevare con cura il bordo anteriore del cofano per accertarsi che sia completamente chiuso.



Avvertenza: Per evitare danni:

- Esercitare pressione solo sulle aree verdi mostrate in figura. Se si esercita pressione sulle aree rosse, si potrebbe danneggiare il cofano.
- Non chiudere il cofano con una mano, in quanto la forza sarebbe concentrata in un'area e potrebbe causare ammaccature o avvallamenti.
- Non esercitare pressione sul bordo anteriore del cofano. Ciò potrebbe piegare il bordo.
- Non sbattere o lasciare cadere liberamente il cofano.



Avvertimento: Prima di mettersi alla guida, accertarsi che il cofano sia saldamente agganciato in posizione di chiusura completa, sollevandone con cura il bordo anteriore e verificando che non si muova.

Apertura di emergenza interna

Un pulsante di apertura illuminato all'interno del vano bagagli anteriore consente a una persona bloccata all'interno di uscire.



Premerlo per aprire il vano bagagli anteriore, quindi spingere il cofano verso l'alto.

Nota: Il pulsante di apertura all'interno si illumina dopo una breve esposizione alla luce ambiente.

⚠ Avvertimento: Non salire sul vano bagagli anteriore. Non chiudere il vano bagagli anteriore se all'interno vi è una persona.

⚠ Avvertimento: Prestare attenzione e accertarsi che gli oggetti presenti all'interno del vano bagagli anteriore non si spostino ed entrino in contatto con il pulsante di apertura, aprendo accidentalmente il vano bagagli.

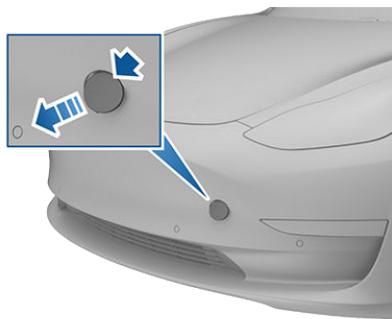
Apertura in assenza di alimentazione

In assenza di alimentazione a 12 V sulla Model 3, non sarà possibile aprire il vano bagagli anteriore tramite il touchscreen o l'app mobile. Per aprire il vano bagagli anteriore in questa situazione:

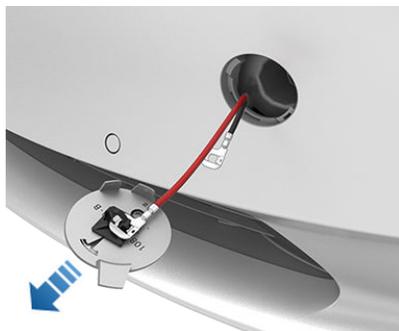
1. Individuare una fonte di alimentazione a 12 V esterna (quale un avviatore con cavi portatile).

2. Rilasciare il coperchio del gancio di traino premendo con forza il bordo superiore destro del coperchio fino a farlo ruotare verso l'interno e quindi tirando delicatamente la sezione sollevata verso di sé.

Nota: il coperchio dell'occhiello di traino è collegato al terminale positivo (+) rosso del veicolo.



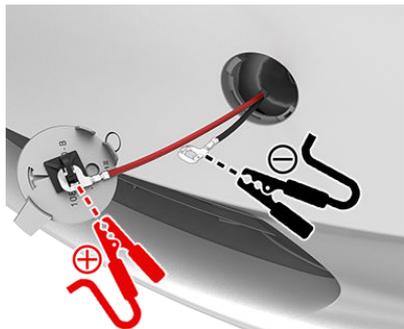
3. Estrarre i due fili dall'apertura del gancio di traino per esporre entrambi i terminali.



4. Collegare il cavo positivo (+) rosso dell'alimentazione a 12 V al terminale positivo (+) rosso.



5. Collegare il cavo negativo (-) nero dell'alimentazione a 12 V al terminale negativo (-) nero.



Nota: L'applicazione di alimentazione a 12 V esterna a questi terminali consente solo il rilascio dei fermi del cofano. Non è possibile caricare la batteria a 12 V tramite questi terminali.

6. Inserire l'alimentazione esterna (fare riferimento alle istruzioni del produttore). I fermi del cofano vengono immediatamente rilasciati ed è quindi possibile aprire il cofano per accedere all'area del vano bagagli anteriore.
7. Scollegare entrambi i cavi, partendo dal cavo negativo (-) nero.
8. Se si carica la Model 3 su un carro attrezzi con pianale, non riposizionare ancora il coperchio dell'occhiello di traino. Altrimenti, riposizionare il coperchio dell'occhiello di traino inserendo i fili nell'apposita apertura dell'occhiello di traino, quindi allineare e ruotare in posizione il coperchio.



Vano portaoggetti

Per aprire il vano portaoggetti, toccare **Controls > Glovebox** nell'angolo inferiore del touchscreen. Il vano portaoggetti si apre automaticamente e la sua luce si accende.



Per chiudere il cassetto portaoggetti, spingerlo verso l'alto fino a quando non scatta in posizione di chiusura.

Nota: se si lascia il vano portaoggetti aperto per circa cinque minuti, la relativa spia si spegne automaticamente.

Nota: il vano portaoggetti si blocca quando viene chiuso e ogni volta che si blocca la Model 3 tramite l'app mobile o la chiave a scheda, quando ci si allontana dalla Model 3 portando con sé il telefono autenticato (se la funzione di Blocco portiere dopo allontanamento è attivata) oppure se è attiva la modalità Valet (vedere [Modalità Valet](#) alla pagina 48). Non si blocca quando si tocca l'icona del lucchetto sul touchscreen della Model 3.

⚠ Avvertimento: durante la guida, mantenere il vano portaoggetti chiuso per prevenire lesioni al passeggero in caso di incidente o frenata improvvisa.

Console centrale - Pacchetto Premium

Oltre ad alloggiare un trasmettitore RFID che consente la lettura della chiave a scheda (vedere [Chiave a scheda](#) alla pagina 9), la console centrale include portabicchieri, due vani portaoggetti e un supporto per due telefoni (o altri dispositivi).



Per aprire il vano portaoggetti principale, tirare il coperchio verso l'alto.

Per aprire il secondo vano portaoggetti o accedere al supporto per dispositivi portatili, premere con forza vicino al bordo di apertura del coperchio. Per chiudere un vano portaoggetti, premere delicatamente il coperchio verso il basso.

Porte USB - Pacchetto Premium

Model 3 dispone di due porte USB situate sotto al supporto per dispositivi portatili, all'interno del vano portaoggetti anteriore della console centrale. Queste porte possono essere utilizzate per collegare e ricaricare il telefono e per riprodurre i file audio memorizzati sul telefono o su un dispositivo USB (vedere [Riproduzione di contenuti multimediali da dispositivi](#) alla pagina 130).

Sollevare il supporto per dispositivi portatili verso l'alto per accedere alle porte USB. È possibile far passare il cavo USB attraverso le aperture del supporto per dispositivi portatili.



Sulla parte posteriore della console centrale sono disponibili due porte USB aggiuntive. I passeggeri seduti sui sedili posteriori possono utilizzare queste porte per ricaricare i loro dispositivi tramite cavo USB. Media Player non comunica con le porte USB posteriori.

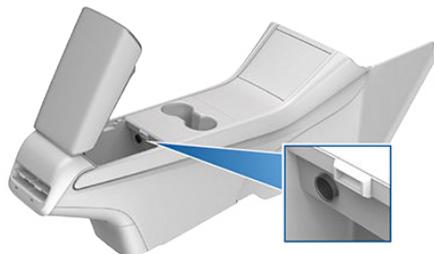


Nota: utilizzare sempre cavi compatibili con lo standard USB 2.0 per collegare dispositivi alle porte USB. L'uso di cavi non conformi può rallentare la carica e, se collegati a una delle due porte anteriori, può causare potenziali problemi di connessione quando si tenta di accedere ai file multimediali memorizzati sul dispositivo.

Nota: non collegare più dispositivi tramite un hub USB. Ciò potrebbe impedire il caricamento dei dispositivi connessi o il relativo riconoscimento da parte di Media Player.

Presenza di alimentazione da 12 V

La presa di alimentazione della Model 3 è situata nel vano posteriore della console centrale. L'alimentazione è disponibile quando il touchscreen è acceso.



La presa di corrente è adatta per accessori che richiedono un'erogazione continua fino a 12 A (con potenza di picco pari a 16 A).

⚠ Avvertimento: la presa e il connettore di un accessorio potrebbero surriscaldarsi.

⚠ Avvertimento: per evitare interferenze eccessive con l'elettronica del veicolo, Tesla consiglia di evitare di collegare accessori non proprietari, compresi gli inverter, alla presa di alimentazione da 12 V. Tuttavia, se si utilizza un accessorio non proprietario e si notano

malfunzionamenti o comportamenti anomali, come l'accensione di spie luminose, la visualizzazione di messaggi di avviso o calore eccessivo emanato dall'accessorio, scollegare immediatamente l'accessorio dalla presa di alimentazione da 12 V.

⚠ Avvertenza: non tentare di effettuare un avviamento di emergenza della Model 3 utilizzando la presa di alimentazione da 12 V. Il mancato rispetto di questa raccomandazione può causare danni.

Console posteriore

La Model 3 dispone di una console integrata al centro dello schienale del sedile posteriore. Tirare la console verso il basso per accedere ai portabicchieri posteriori o utilizzarla come bracciolo.



Appendiabiti

La Model 3 dispone di un appendiabiti su ogni lato del veicolo, vicino ai sedili posteriori. Spingere l'appendiabiti per farlo uscire. Spingerlo di nuovo per nascondere nuovamente.





Scomparti interni aggiuntivi

La Model 3 dispone dei seguenti scomparti aggiuntivi:

- Vani portaoggetti ubicati sotto al bracciolo integrato alle portiere posteriori.
- Se equipaggiata con il pacchetto Premium, le tasche portaoggetti sono ubicate sul retro dei sedili anteriori.



Telecamera abitacolo

Model 3 è dotata di una telecamera nell'abitacolo. Questa telecamera non è attualmente attiva, ma potrebbe essere utilizzata per funzionalità future aggiunte con le nuove versioni software della Model 3.



Mantenere l'obiettivo della fotocamera pulito e privo di ostruzioni. Rimuovere l'eventuale accumulo di sporco o polvere pulendo l'obiettivo con un panno morbido inumidito.

- ⚠ **Avvertenza:** non utilizzare detergenti abrasivi o contenenti agenti chimici, che potrebbero danneggiare la superficie dell'obiettivo della telecamera.

Correzione della posizione di guida

Il sedile, il poggiatesta, la cintura di sicurezza e gli airbag contribuiscono a ottimizzare la sicurezza personale. L'utilizzo corretto assicura una maggiore protezione.

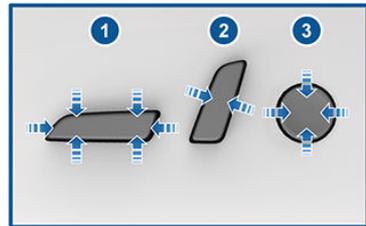


Posizionare il sedile in modo da poter indossare correttamente la cintura di sicurezza e sedersi il più lontano possibile dall'airbag anteriore:

1. Sedersi in posizione eretta, con entrambi i piedi appoggiati sul pavimento e lo schienale reclinato al massimo di 30°.
2. Accertarsi di poter raggiungere facilmente i pedali e che le braccia siano leggermente piegate quando si tiene il volante. Il petto deve trovarsi ad almeno 10 pollici (25 cm) dal centro della copertura dell'airbag.
3. Posizionare la sezione superiore della cintura di sicurezza a metà tra il collo e le spalle. Posizionare la sezione inferiore della cintura sui fianchi, non sullo stomaco.

Model 3 i sedili includono poggiatesta integrati che non è possibile regolare o rimuovere.

Regolazione dei sedili anteriori - pacchetto Premium



1. Sposta in avanti/indietro i sedili e regola l'altezza del sedile nonché l'angolo di inclinazione verso l'alto/il basso.
2. Regola lo schienale.
3. Regola il supporto lombare.

⚠ Avvertimento: Prima di regolare un sedile anteriore, controllare che l'area circostante il sedile sia libera da ostacoli (persone e oggetti).

⚠ Avvertimento: non regolare i sedili durante la guida. Ciò potrebbe aumentare il rischio di collisione.

⚠ Avvertimento: guidare un veicolo con lo schienale reclinato può causare lesioni gravi in caso di incidente poiché si potrebbe scivolare sotto la cintura inferiore o essere spinti in avanti contro la



cintura. Accertarsi che lo schienale sia reclinato al massimo di 30° quando il veicolo è in movimento.

Reclinare i sedili posteriori

Model 3 è dotata di sedile posteriore divisibile reclinabile in avanti.

Prima di reclinarli, rimuovere eventuali oggetti dai sedili e dal vano piedi posteriore. Per consentire il completo abbattimento degli schienali dei sedili posteriori, è probabile che sia necessario spostare i sedili anteriori in avanti.



Per reclinare un sedile posteriore, tirare la leva corrispondente e piegare il sedile in avanti.



Sollevamento dei sedili posteriori

Prima di sollevare un sedile posteriore accertarsi che le cinture di sicurezza non siano intrappolate dietro lo schienale.

Tirare lo schienale verso l'alto fino a quando si blocca in posizione.

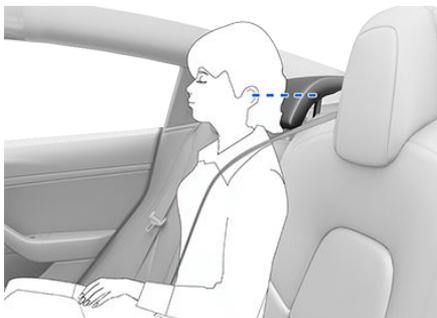
Per verificare che lo schienale sia bloccato in posizione eretta, provare a tirarlo in avanti.

⚠ Avvertimento: accertarsi sempre che gli schienali dei sedili siano bloccati in posizione eretta. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe aumentare il rischio di lesioni.

Poggiatesta

I sedili anteriori e i sedili posteriori esterni sono dotati di poggiatesta integrati non regolabili.

Il sedile posteriore centrale è provvisto di poggiatesta regolabile che può essere sollevato, abbassato o rimosso. Il poggiatesta deve sempre essere sollevato e bloccato in posizione (in modo che la zona centrale sia allineata con il centro delle orecchie) quando il sedile è occupato da un passeggero che non sia seduto su un seggiolino per bambini.



Il poggiatesta del sedile posteriore centrale deve essere sempre abbassato quando è installato un seggiolino di sicurezza per bambini con cintura di sicurezza. Vedere [Sollevamento e abbassamento del poggiatesta del sedile posteriore centrale](#) alla pagina 27.

⚠ Avvertimento: Assicurarsi che tutti i poggiatesta siano posizionati correttamente prima di sedersi o di mettere in moto la Model 3 al fine di ridurre al minimo il rischio di lesioni gravi o fatali in caso di collisione.



Sollevamento e abbassamento del poggiatesta del sedile posteriore centrale

Per sollevare il poggiatesta, alzarlo fin quando non si avverte un clic che segnala il blocco in posizione. Spingere verso il basso il poggiatesta per assicurarsi che sia ben bloccato.

Per abbassare il poggiatesta, tenere premuto il pulsante alla base del montante destro, dal lato esterno, e spingere verso il basso il poggiatesta.



Rimozione e installazione del poggiatesta del sedile posteriore centrale

Per rimuovere il poggiatesta:

1. Rimuovere la copertura del poggiatesta come descritto sopra.
2. Tenere premuto il pulsante alla base del montante destro, dal lato esterno.
3. Inserire un oggetto corto e piatto (quale ad esempio un piccolo cacciavite a testa piatta) nell'apertura posta sulla base, dal lato interno, del montante sinistro e sollevare il poggiatesta.



Per reinstallare il poggiatesta:

1. Con la parte anteriore del poggiatesta rivolta verso il lato anteriore del veicolo, inserire i due montanti nei fori corrispondenti dello schienale.
2. Spingere in basso il poggiatesta fino ad avvertire un clic che segnala il blocco in posizione.
3. Tirare verso l'alto il poggiatesta per assicurarsi che sia ben bloccato.

⚠ Avvertimento: Accertarsi che il poggiatesta sia correttamente installato prima che sul sedile posteriore centrale si sieda un occupante. In caso contrario, il rischio di lesioni o morte è superiore in caso di collisione.

Riscaldatori dei sedili

I sedili anteriori e posteriori sono dotati di imbottiture che è possibile riscaldare su tre livelli: da 3 (più alto) a 1 (più basso). Per l'utilizzo dei riscaldatori dei sedili, vedere [Comandi del climatizzatore](#) alla pagina 116.

⚠ Avvertimento: per evitare bruciate derivanti dall'utilizzo prolungato, chi soffre di neuropatia periferica o ha una capacità di percezione del dolore limitata a causa di diabete, età, lesioni neurologiche o altre patologie, è tenuto a prestare la massima attenzione nell'utilizzo del sistema di climatizzazione e dei riscaldatori dei sedili.

Coprisedili

⚠ Avvertimento: Non utilizzare coprisedili sulla Model 3. in quanto potrebbero limitare l'attivazione degli airbag laterali montati sui sedili in caso di collisione.



Utilizzo delle cinture di sicurezza

In caso di incidente, le cinture di sicurezza e i seggiolini per bambini rappresentano il sistema più efficace per la protezione dei passeggeri in caso di collisione. Per tale motivo, l'utilizzo delle cinture di sicurezza è obbligatorio per legge nella maggior parte dei paesi.

Sia il sedile del conducente, sia il sedile del passeggero sono dotati di cinture di sicurezza a rullo inerziale a tre punti. Le cinture a rullo inerziale sono messe in tensione automaticamente per consentire agli occupanti di muoversi comodamente in normali condizioni di guida. Per posizionare in modo sicuro i seggiolini di sicurezza per bambini, le posizioni di seduta di tutti i passeggeri sono dotate di un sistema di blocco avvolgimento automatico (ALR, automatic locking retractor) che, tirando la cintura di sicurezza oltre la lunghezza necessaria per un normale passeggero adulto, blocca la cintura in posizione fino a quando questa è slacciata (vedere [Installazione dei seggiolini per bambini con cintura di sicurezza](#)).

Il rullo della cintura si blocca automaticamente per impedire il movimento dei passeggeri quando sulla Model 3 viene rilevata una forza associata a un'accelerazione o frenata brusca, una curva effettuata in modo deciso o a un impatto in caso di incidente.

Spie di segnalazione delle cinture di sicurezza



La spia di segnalazione delle cinture di sicurezza sul touchscreen avvisa nel caso in cui la cintura di sicurezza di un sedile occupato non sia allacciata. Se la cintura continua a non essere allacciata, la spia di segnalazione lampeggia e viene riprodotto un segnale acustico intermittente. Se tutti gli occupanti hanno allacciato le cinture di sicurezza e la spia di segnalazione rimane accesa, riallacciare le cinture per verificare che siano correttamente bloccate. Inoltre, rimuovere eventuali oggetti pesanti (ad esempio valigette) dai sedili non occupati. Se la spia di segnalazione continua a rimanere accesa, contattare Tesla.

È possibile disattivare temporaneamente le spie di segnalazione cinture di sicurezza associate a un sedile posteriore. Questa funzione è utile nelle situazioni in cui si trasportano un oggetto su un sedile posteriore, comportando l'attivazione della spia di segnalazione della cintura di sicurezza. Per disattivare la spia, toccare il relativo avviso mentre viene visualizzato sul touchscreen. Quando un avviso viene disattivato, la spia di segnalazione delle cinture di sicurezza viene sostituita dall'icona di un sedile. Toccando nuovamente l'icona del sedile, l'avviso viene riattivato. L'avviso è disabilitato solo per la durata del tragitto attuale.

⚠ Avvertimento: le cinture di sicurezza devono essere allacciate da tutti i passeggeri, indipendentemente dal sedile che occupano. Non disattivare la spia di segnalazione delle cinture di sicurezza quando il posto a sedere è occupato da un passeggero.

Come allacciare una cintura di sicurezza

1. Verificare che il sedile sia correttamente posizionato (vedere [Correzione della posizione di guida](#) alla pagina 25).
2. Estrarre con cura la cintura, accertandosi che non sia attorcigliata sul bacino, sul petto e a metà della clavicola, tra il collo e le spalle.
3. Inserire la fibbia nell'apposita fessura e premere fino ad avvertire il "clic" che indica il posizionamento corretto.

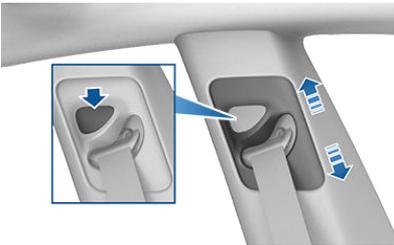


4. Tirare la cintura per verificare che sia correttamente agganciata.
5. Tirare la sezione diagonale verso il riavvolgitore per evitare che sia troppo lenta.

Per regolare l'altezza dell'ancoraggio del tratto diagonale

Model 3 dispone di un ancoraggio del tratto diagonale regolabile per ciascun sedile anteriore, per garantire un posizionamento corretto della cintura di sicurezza del sedile. La cintura di sicurezza deve scorrere piatta lungo il punto centrale della clavicola, mentre il conducente si trova nella posizione di guida corretta (vedere [Correzione della posizione di guida](#) alla pagina 25). Regolare l'altezza del tratto diagonale se la cintura di sicurezza non è posizionata correttamente:

1. Premere e tenere premuto il pulsante dell'ancoraggio del tratto diagonale per rilasciare il meccanismo di bloccaggio.
2. Tenendo premuto il pulsante, spostare l'ancoraggio del tratto diagonale verso l'alto o verso il basso, in base alle proprie esigenze, in modo tale da posizionare correttamente la cintura di sicurezza.



3. Rilasciare il pulsante situato sull'ancoraggio del tratto diagonale e farlo bloccare in posizione.
4. Senza premere il pulsante, tirare il nastro della cintura di sicurezza e tentare di spostare l'ancoraggio del tratto diagonale per verificare che sia correttamente bloccato in posizione.

⚠ Avvertimento: Accertarsi che la cintura di sicurezza sia posizionata correttamente e che l'ancoraggio del tratto diagonale sia bloccato in posizione prima di guidare la vettura. Viaggiare in un veicolo con la cintura di sicurezza non posizionata correttamente o con l'ancoraggio del tratto diagonale non bloccato in posizione può ridurre l'efficacia della cintura di sicurezza in caso di collisione.

Come sganciare una cintura di sicurezza

Trattenere la cintura vicino alla fibbia per impedire che venga riavvolta troppo velocemente, quindi premere il pulsante sulla fibbia. La cintura si riavvolge automaticamente. Accertarsi che non siano presenti ostacoli che impediscano il completo riavvolgimento della cintura. La cintura non deve rimanere allentata. Se una cintura non si riavvolge completamente, contattare Tesla.

Utilizzo delle cinture di sicurezza in gravidanza

Non posizionare le sezioni inferiore e superiore della cintura sopra la zona addominale. Posizionare la sezione inferiore della cintura il più possibile all'altezza delle anche e non sul ventre. Posizionare la sezione superiore tra i due seni e al lato dell'addome. Consultare un medico per indicazioni specifiche.



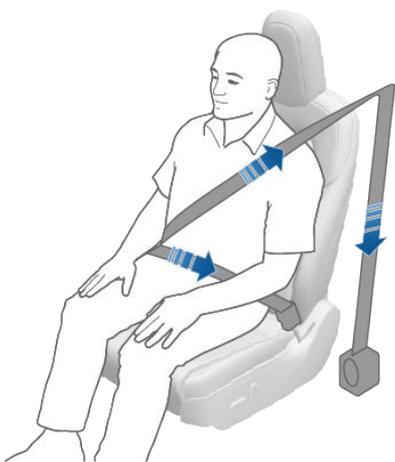
⚠ Avvertimento: non posizionare alcun oggetto tra il proprio corpo e la cintura di sicurezza per attutire la tensione in caso di collisione.



Pretensionatori delle cinture di sicurezza

Le cinture di sicurezza dei sedili anteriori sono dotate di pretensionatori che si attivano insieme agli airbag in caso di grave incidente frontale. I pretensionatori bloccano automaticamente l'ancoraggio e la cintura impedendo che la sezione inferiore e quella diagonale si allentino, riducendo il movimento in avanti degli occupanti.

I sedili posteriori esterni sono dotati di pretensionatori che bloccano la cintura di sicurezza diagonale, riducendo il movimento in avanti degli occupanti.



La mancata attivazione dei pretensionatori e degli airbag in un incidente non implica un malfunzionamento. In genere indica l'assenza di forza sufficiente o che il tipo di forza necessaria per la relativa attivazione non era presente.

⚠ Avvertimento: una volta attivati, i pretensionatori della cintura di sicurezza necessitano di sostituzione. Dopo una collisione, è necessario ispezionare ed eventualmente sostituire gli airbag, i pretensionatori e i componenti associati.

Verifica delle cinture di sicurezza

Per verificare il corretto funzionamento delle cinture di sicurezza, eseguire questi tre semplici controlli su ciascuna cintura di sicurezza.

1. Con la cintura di sicurezza allacciata, tirare rapidamente la parte di cintura più vicina alla fibbia. La fibbia dovrebbe rimanere saldamente agganciata.
2. Con la cintura non allacciata, svolgere il tessuto della cintura per tutta la sua lunghezza. Verificare che non sia strappato e controllare visivamente che non sia usurato. Lasciare che la cintura si riavvolga completamente, verificando che il movimento proceda senza problemi.
3. Con la cintura parzialmente tirata, prendere la fibbia e tirarla velocemente in avanti. Il meccanismo dovrebbe bloccarsi automaticamente e impedire che la cintura scorra ulteriormente.

Nel caso in cui una delle verifiche descritte non vada a buon fine, contattare immediatamente Tesla.

Per informazioni sulla pulizia delle cinture di sicurezza, vedere [Cinture di sicurezza](#) alla pagina 163.

Avvertenze sulle cinture di sicurezza

- ⚠ Avvertimento:** le cinture di sicurezza devono essere indossate da tutti gli occupanti del veicolo, indipendentemente dalla durata del percorso. In caso contrario, il rischio di lesioni o morte è superiore in caso di collisione.
- ⚠ Avvertimento:** proteggere i bambini piccoli con un apposito seggiolino per bambini (vedere [Seggiolini di sicurezza per bambini](#)). Per l'installazione, attenersi sempre alle istruzioni del produttore del seggiolino per bambini.
- ⚠ Avvertimento:** assicurarsi che tutte le cinture di sicurezza siano state indossate correttamente. Se una cintura di sicurezza non è correttamente allacciata, il rischio di lesioni o morte è superiore in caso di collisione.
- ⚠ Avvertimento:** non appoggiare la cintura a oggetti duri, fragili o appuntiti come penne, chiavi, occhiali e così via. La pressione esercitata dalla cintura di sicurezza potrebbe provocarne la rottura, con conseguenti lesioni.
- ⚠ Avvertimento:** indossare la cintura di sicurezza senza attorcigliare il tessuto.
- ⚠ Avvertimento:** ogni gruppo cintura di sicurezza deve essere utilizzato da un solo occupante. È pericoloso allacciare una cintura di sicurezza attorno a un



bambino trasportato sulle ginocchia di un occupante.

-  **Avvertimento:** in caso di collisione, far ispezionare o sostituire le cinture di sicurezza da Tesla, anche qualora non siano presenti danni evidenti.
-  **Avvertimento:** rivolgersi a Tesla per far sostituire cinture di sicurezza con segni di usura (ad esempio sfilacciate) o che sono state tagliate o danneggiate in altro modo.
-  **Avvertimento:** evitare di contaminare i componenti della cintura di sicurezza con agenti chimici, liquidi, sabbia, sporcizia o prodotti detergenti. Se una cintura di sicurezza non si riavvolge o non si aggancia, sostituirla immediatamente. Contattare Tesla.
-  **Avvertimento:** non apportare modifiche o aggiunte che potrebbero impedire al meccanismo delle cinture di sicurezza di bloccarle o di regolarle. Una cintura allentata riduce sensibilmente la protezione degli occupanti.
-  **Avvertimento:** non apportare modifiche che potrebbero interferire con il funzionamento della cintura di sicurezza o renderla inutilizzabile.
-  **Avvertimento:** se non in uso, riavvolgere completamente le cinture di sicurezza e non lasciarle allentate. Se una cintura non si riavvolge completamente, contattare Tesla.



L'airbag passeggero anteriore deve essere disattivato

- ⚠ Avvertimento:** Non far sedere un bambino sul sedile del passeggero anteriore con il relativo airbag attivo. Assicurarsi che sia sempre disattivato. Fare riferimento all'etichetta riportata di seguito applicata sulle alette parasole:



Quando sul sedile del passeggero anteriore è presente un neonato o un bambino (anche se seduto su un sistema di ritenuta per bambini o seggiolino elevatore), l'airbag del passeggero anteriore DEVE essere disattivato. Se si dovesse verificare una collisione, l'attivazione dell'airbag causerebbe serie lesioni o la morte, in particolare quando si utilizza un sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro.

Per disattivare l'airbag passeggero anteriore, toccare **Controls > Safety & Security > Passenger Front Airbag** (vedere [Disattivazione dell'airbag del passeggero anteriore](#) alla pagina 46).

- ⚠ Avvertimento:** Quando l'airbag passeggero anteriore viene disattivato, ricordarsi di riattivarlo quando il sedile viene occupato da una persona adulta.

Lo stato dell'airbag passeggero anteriore viene visualizzato nell'angolo in alto a destra del touchscreen. È inoltre possibile toccare quest'icona di stato per disattivare e attivare l'airbag passeggero anteriore:



Prima di guidare con un seggiolino per bambini sul sedile passeggero anteriore, controllare attentamente lo stato dell'airbag passeggero anteriore per verificare che sia disattivato.



Per garantire la protezione di un adulto che successivamente occupa il sedile passeggero anteriore, ricordarsi di riattivare il relativo airbag.

- ⚠ Avvertimento:** È responsabilità del conducente verificare che l'airbag passeggero anteriore sia disattivato (OFF) quando si viaggia con un bambino sul sedile anteriore lato passeggero.

- ⚠ Avvertimento:** Se l'airbag passeggero anteriore risulta attivo anche se è stato disattivato (o viceversa), contattare immediatamente Tesla.

Adattabilità e montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini

Tutte le cinture di sicurezza della Model 3 sono progettate per adulti. Per neonati o bambini è necessario:

- Utilizzare un sistema di ritenuta per bambini appropriato all'età, al peso e all'altezza del bambino (vedere [Sistemi di ritenuta per bambini consigliati](#) alla pagina 34).
- Utilizzare un sistema di ritenuta per bambini adeguato alla posizione del sedile specifico nella Model 3. Ciascun sedile passeggero della Model 3 supporta un'ampia gamma di opzioni. Per dettagli specifici sul tipo di sistema di ritenuta per bambini da utilizzare su ciascun sedile, vedere [Sedile passeggero anteriore](#) alla pagina 35, [Sedili posteriori esterni](#) alla pagina 37 e [Sedile posteriore centrale](#) alla pagina 38.



- Montare correttamente il sistema di ritenuta per bambini attenendosi alle istruzioni del produttore (vedere [Montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini con cinture di sicurezza](#) alla pagina 39 e [Montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX/i-Size](#) alla pagina 39 per le linee guida generiche).



Sistemi di ritenuta per bambini consigliati

Nella tabella di seguito, Tesla indica i sistemi di ritenuta per bambini consigliati in base al gruppo di peso (definito nella normativa per l'omologazione dei Sistemi di Ritenuta Infantile ECE R44). Sebbene tutti i gruppi di peso possano occupare qualsiasi sedile passeggero sulla Model 3, il tipo di sistema di ritenuta per bambini da utilizzare su ciascun sedile può variare. Ad esempio, sul sedile passeggero anteriore è possibile montare solo sistemi di ritenuta per bambini con cinture di sicurezza (come indicato in [Due metodi di montaggio](#) alla pagina 34). Per i dettagli, vedere [Sedile passeggero anteriore](#) alla pagina 35, [Sedili posteriori esterni](#) alla pagina 37 e [Sedile posteriore centrale](#) alla pagina 38.

Gruppo di peso	Peso bambino	Consigliato da Tesla
Gruppo 0	Fino a 10 kg	Nessuna raccomandazione
Gruppo 0+	Fino a 13 kg	Maxi-Cosi CabrioFix con Easybase2, FamilyFix o 2WayFix
Gruppo I	9 - 18 kg	Britax Römer DUO PLUS
Gruppo II	15 - 25 kg	Britax KIDFIX XP
Gruppo III	22 - 36 kg	Britax KIDFIX XP

Trasporto di bambini più grandi

Se un bambino è troppo grande per essere trasportato su un sistema di ritenuta per bambini ma troppo piccolo per essere trasportato in sicurezza tramite le cinture di sicurezza del veicolo, utilizzare un seggiolino elevatore appropriato in base all'età e all'altezza del bambino. Per i bambini per cui è necessario un seggiolino elevatore, Tesla raccomanda l'uso della base di Britax KIDFIX XP. Quando si utilizza e si monta un seggiolino elevatore, attenersi scrupolosamente alle istruzioni fornite dal produttore.

Due metodi di montaggio

Nota: Installare i sistemi di ritenuta per bambini attenendosi scrupolosamente alle istruzioni fornite dal produttore.

Tra le numerose varianti, ci sono due tipi generici di sistemi di ritenuta per bambini a seconda del metodo di fissaggio al sedile:

- Modello con cinture di sicurezza - fissaggio alle cinture di sicurezza del veicolo (vedere [Montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini con cinture di sicurezza](#) alla pagina 39).
- ISOFIX/i-Size - fissaggio alle barre di ancoraggio dei sedili del veicolo (vedere [Montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX/i-Size](#) alla pagina 39).

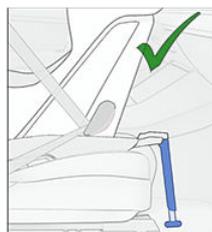
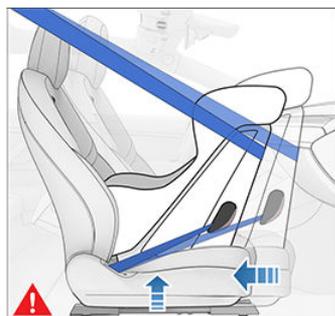
Alcuni sistemi di ritenuta per bambini possono essere montati utilizzando uno o entrambi i metodi. Fare riferimento alle istruzioni fornite dal produttore del sistema di ritenuta per bambini per stabilire il metodo di montaggio e per le istruzioni di montaggio dettagliate.

Sulla Model 3, i sistemi con fissaggio tramite cinture di sicurezza possono essere montati su tutti i sedili passeggeri, mentre i sistemi ISOFIX/i-Size possono essere installati sui sedili posteriori esterni. Dettagli specifici sul tipo di sistema di ritenuta per bambini da utilizzare su ciascun sedile sono forniti di seguito.



Sedile passeggero anteriore

- ⚠ Avvertimento:** Non far sedere un bambino sul sedile del passeggero anteriore con il relativo airbag attivo. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi o letali. Vedere [Disattivazione dell'airbag del passeggero anteriore](#) alla pagina 46.
- ⚠ Avvertimento:** Per montare un sistema di ritenuta per bambini con cinture di sicurezza sul sedile anteriore, sollevare il sedile a metà corsa (circa 3 cm).



Quando l'airbag passeggero anteriore viene disattivato e la parte inferiore del sedile viene sollevata a metà altezza, i neonati o i bambini possono occupare il sedile passeggero anteriore utilizzando i seguenti tipi di sistemi di ritenuta per bambini con fissaggio tramite cinture di sicurezza.

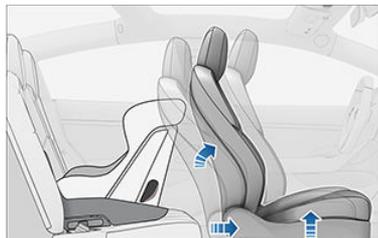
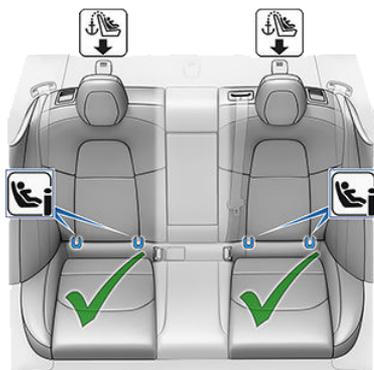
- Rivolto in avanti, universale.
- Rivolto all'indietro, universale.

Nota: Il sedile passeggero anteriore non è dotato di barre di ancoraggio per supportare il montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX e i-Size.



Gruppo di peso	Peso bambino	Airbag passeggero anteriore attivo	Airbag passeggero anteriore disattivo
Gruppo 0	Fino a 10 kg	Non consentito	Consentito
Gruppo 0+	Fino a 13 kg	Non consentito	Consentito
Gruppo I	9 - 18 kg	Non consentito	Consentito
Gruppo II	15 - 25 kg	Non consentito	Consentito
Gruppo III	22 - 36 kg	Non consentito	Consentito

Sedili posteriori esterni



I neonati o i bambini possono occupare un sedile posteriore esterno con sistemi di ritenuta tramite cinture di sicurezza o ISOFIX/i-Size. Sui sedili posteriori esterni, è possibile utilizzare sistemi di ritenuta per bambini con cinture di sicurezza, ISOFIX (UI) e i-Size (i-U) rivolti in avanti o all'indietro. I sedili posteriori esterni supportano l'uso delle seguenti classi di dimensioni ISOFIX:

- Classe dimensioni A*, B e B1 rivolto in avanti.
- Classe dimensioni C*, D ed E rivolto all'indietro.

Neonati e bambini possono occupare anche i sedili posteriori esterni usando un seggiolino elevatore di tipo B2, agganciato alle barre di ancoraggio inferiori o allacciato tramite cinture, come descritto nelle istruzioni fornite dal produttore del sistema di ritenuta per bambini.

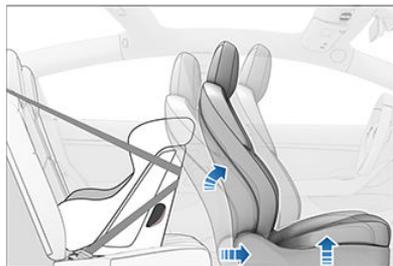
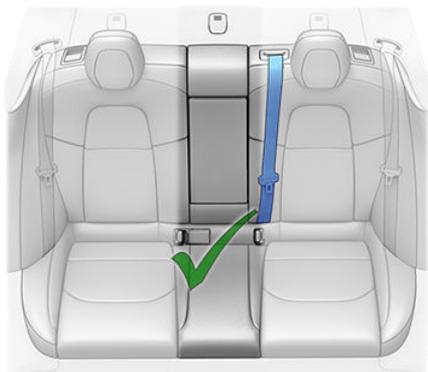
Nota: Per montare sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX grandi rivolti all'indietro (classe dimensioni C), potrebbe essere necessario spostare il sedile anteriore corrispondente in avanti a metà corsa (fino a 13 cm in avanti rispetto alla posizione più arretrata), sollevare il sedile (2 cm dalla posizione più bassa) e inclinare lo schienale a 15 gradi (o 10 gradi all'indietro rispetto alla posizione di massimo avanzamento).

Nota: I sedili posteriori esterni supportano l'uso delle cinghie di stabilizzazione superiori (vedere [Aggancio delle cinghie di stabilizzazione superiori](#) alla pagina 40).

Nota: Sono supportati tutti i gruppi di peso.



Sedile posteriore centrale



I neonati e i bambini possono occupare il sedile posteriore centrale utilizzando sistemi di ritenuta per bambini con cinture di sicurezza rivolti in avanti e all'indietro.

Nota: Il sedile posteriore centrale non è dotato di barre di ancoraggio per supportare il montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX/i-Size.

Nota: Sono supportati tutti i gruppi di peso.



Montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini con cinture di sicurezza

Attenersi alle istruzioni dettagliate del produttore del sistema di ritenuta per bambini. Seguire queste linee guida generali per i sistemi di ritenuta per bambini con cinture di sicurezza:

- Assicurarsi che il sistema di ritenuta per bambini sia adeguato al peso, all'altezza e all'età del bambino.
 - Non vestire il bambino con indumenti ingombranti.
 - Non posizionare oggetti tra il bambino e il sistema di ritenuta.
 - Regolare l'imbracatura del sistema di ritenuta per ciascun bambino e ad ogni viaggio.
1. Posizionare il sistema di ritenuta per bambini sul sedile adeguato ed estendere completamente la cintura di sicurezza. Tirare la cintura di sicurezza e agganciare la fibbia in base alle istruzioni del produttore del sistema di ritenuta per bambini.



2. Lasciare avvolgere la cintura di sicurezza e verificare che non sia allentata, premendo al tempo stesso con fermezza il sistema di ritenuta per bambini nel sedile del veicolo.

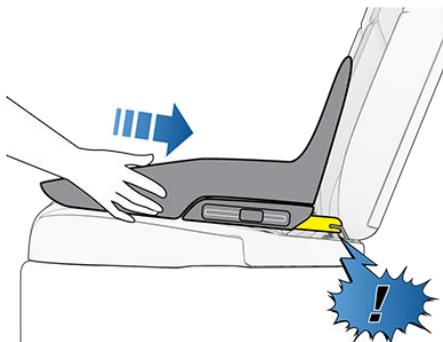
Nota: Le cinture di sicurezza della Model 3 sono dotate di sistema di avvolgimento che si blocca automaticamente in situazioni di emergenza, come un arresto improvviso o una collisione.

Montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX/i-Size

I sedili posteriori esterni della Model 3 sono dotati di barre di ancoraggio ISOFIX/i-Size. Queste barre di ancoraggio si trovano tra il cuscino del sedile e lo schienale. La posizione esatta di ciascuna barra di ancoraggio viene indicata da un contrassegno (illustrato di seguito) apposto sullo schienale, direttamente sopra alle barre di ancoraggio associate.



Per installare un sistema di ritenuta per bambini ISOFIX/i-Size, leggere e attenersi scrupolosamente alle istruzioni fornite dal produttore del sistema di ritenuta per bambini. Queste istruzioni descrivono come far scorrere il sistema di ritenuta per bambini sulle barre di ancoraggio del sedile fino a quando non si avverte un clic a indicarne il fissaggio in sede. Potrebbe essere necessario spingere saldamente il sistema di ritenuta per bambini contro lo schienale per verificare che sia ben fissato.



Prima di far sedere un bambino, assicurarsi che il sistema di ritenuta sia montato saldamente. Afferrare il sistema di ritenuta per bambini con una mano su ciascun lato e tentare di:

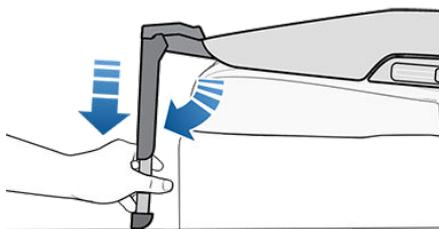
- Ruotare il sistema di ritenuta per bambini da un lato all'altro.
- Tirare il sistema di ritenuta per bambini per allontanarlo dal sedile.

Se il sistema di ritenuta per bambini ruota o si sposta dal sedile, entrambi i fermi non sono innestati completamente nelle barre di ancoraggio del sedile. È necessario reinstallarlo e riprovare. È fondamentale che entrambi i fermi siano completamente innestati nel sistema di ritenuta per bambini.

⚠ Avvertimento: Non utilizzare ancoraggi Isofix/i-Size con i sistemi di ritenuta per bambini o i seggiolini elevatori che hanno una cintura di sicurezza integrata per i casi in cui il peso del bambino più il peso del sistema di ritenuta superi 33 kg.

Gamba di supporto

Tutti i sedili passeggero della Model 3 supportano l'uso di un sistema di ritenuta per bambini con gamba di supporto. Se il sistema di ritenuta per bambini è dotato di una gamba di supporto, estenderla come descritto nelle istruzioni fornite dal produttore.



Aggancio delle cinghie di stabilizzazione superiori

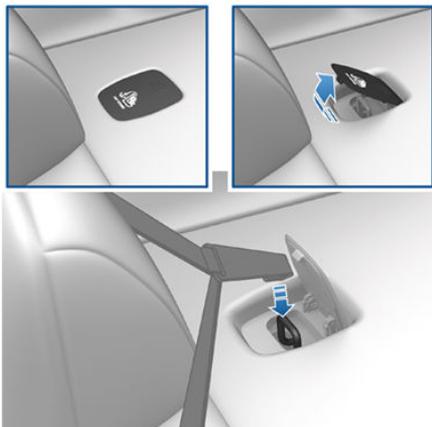
I sedili posteriori della Model 3 supportano l'uso delle cinghie di stabilizzazione superiori. Quando le istruzioni fornite dal produttore del sistema di ritenuta per bambini includono il fissaggio di una cinghia di stabilizzazione superiore, fissare il relativo gancio al punto di ancoraggio situato dietro il sedile associato.

Nota: Tendere le cinghie di stabilizzazione superiori secondo le istruzioni fornite dal produttore del sistema di ritenuta per bambini.

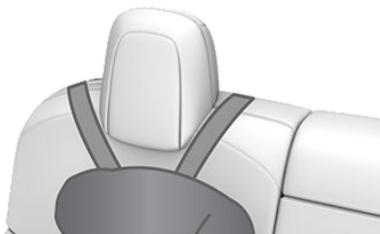
I punti di ancoraggio delle cinghie di stabilizzazione si trovano sulla piastra dietro i sedili posteriori.



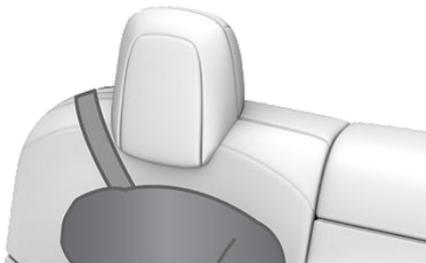
Per accedere a un punto di ancoraggio, premere sulla parte posteriore del relativo coperchio.



Se il seggiolino è dotato di cinghie di stabilizzazione doppie, far passare ciascuna cinghia su un lato del poggiatesta.



Per le cinghie di stabilizzazione singole sui sedili esterni, far passare la cinghia sopra il lato esterno del poggiatesta (ossia lo stesso lato del poggiatesta in cui si trova il meccanismo di avvolgimento della cintura di sicurezza).





Informazioni tecniche

ECE 16-06 Allegato 17, Appendice 3, Tabella 1

	Numero di posizione del sedile (vedere di seguito)				
	1	3	4	5	6
Posizione del sedile adatta al fissaggio con cinture di sicurezza universali (si/no)?	Si (Nota 1)	Si (Nota 1)	Si	Si	Si
Posizione del sedile adatta per l'uso con gamba di supporto?	Si	Si	Si	Si	Si
Posizione del sedile i-Size (si/no)?	No	No	Si	No	Si
Adatto al fissaggio laterale (L1/L2) (si/no)?	No	No	No	No	No
Adatto al tipo più grande rivolto indietro (R1/R2X/R2/R3).	No	No	R3	No	R3
Adatto al tipo più grande rivolto in avanti (F1/F2X/F2/F3).	No	No	F3	No	F3
Adatto al tipo più grande di seggiolino elevatore (B2/B3).	No	No	B2	No	B2
Nota 1: Il sedile del passeggero deve trovarsi nella posizione più arretrata con lo schienale inclinato di 15 gradi (solo completamente indietro e completamente sollevato).					

Nota: Le fibbie per cinture di sicurezza per adulti non sono disposte lateralmente tra le barre di ancoraggio inferiori ISOFIX di alcun sedile.

Riepilogo dei numeri di posizione dei sedili

Posizione del sedile	Posizione nel veicolo
1	Anteriore sinistro (solo veicoli con guida a destra)
2	Anteriore centrale - non applicabile alla Model 3
3	Anteriore destro (solo veicoli con guida a sinistra)
4	Fila posteriore sinistro
5	Fila posteriore centrale
6	Fila posteriore destro



Avvertenze per i sistemi di ritenuta per bambini

- ⚠ Avvertimento:** Non trasportare un bambino con un sistema di ritenuta per bambini o seggiolino elevatore sul sedile passeggero anteriore con l'airbag attivato. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi o letali.
- ⚠ Avvertimento:** Non utilizzare un sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro su un sedile con airbag passeggero anteriore attivo. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi o letali. Fare riferimento all'etichetta di avvertenza apposta sul parasole.
- ⚠ Avvertimento:** Alcuni sistemi di ritenuta per bambini sono progettati per essere fissati ai sedili del veicolo tramite una cintura o la parte subaddominale di una cintura a tre punti. I bambini potrebbero essere esposti a gravi rischi in caso di incidente qualora i rispettivi sistemi di ritenuta non fossero correttamente agganciati all'interno del veicolo.
- ⚠ Avvertimento:** Non utilizzare seggiolini per bambini rivolti in avanti per bambini di peso inferiore a 9 kg (20 lb) e che non sono in grado di stare seduti da soli. Fino all'età di due anni la colonna vertebrale e il collo del bambino non sono sufficientemente sviluppati per evitare lesioni in caso di impatto frontale.
- ⚠ Avvertimento:** non trasportare neonati o bambini sulle ginocchia. Trasportare i bambini esclusivamente sugli appositi sistemi di ritenuta.
- ⚠ Avvertimento:** Per garantire la sicurezza dei bambini, attenersi alle istruzioni fornite in questo documento e dal produttore del sistema di ritenuta per bambini.
- ⚠ Avvertimento:** I bambini devono essere trasportati mediante sistemi di ritenuta rivolti all'indietro con imbracatura integrata a 5 punti fino a quando non raggiungono il limite di altezza o peso massimo.
- ⚠ Avvertimento:** per il trasporto di bambini più grandi, accertarsi che la testa sia supportata e che la cintura di sicurezza sia correttamente regolata e allacciata. La sezione superiore della cintura deve passare lontano dal viso e dal collo,

mentre la sezione inferiore non deve passare sopra lo stomaco.

- ⚠ Avvertimento:** Non agganciare due sistemi di ritenuta per bambini allo stesso punto di ancoraggio. In caso di incidente, un punto di ancoraggio potrebbe non essere in grado di garantire il blocco di entrambi i seggiolini.
- ⚠ Avvertimento:** Le barre di ancoraggio sono progettate per sostenere solo i carichi previsti da sistemi di ritenuta per bambini posizionati correttamente. In nessun caso devono essere utilizzati per le cinture di sicurezza degli adulti, per i sistemi di legatura o per agganciare altri oggetti o apparecchiature al veicolo.
- ⚠ Avvertimento:** verificare sempre che i sistemi di legatura e i ganci non siano danneggiati o usurati.
- ⚠ Avvertimento:** Non lasciare mai da solo un bambino all'interno del veicolo, anche qualora sia bloccato con un sistema di ritenuta.
- ⚠ Avvertimento:** Non utilizzare un sistema di ritenuta per bambini che sia stato coinvolto in una collisione. Smaltire e far sostituire il seggiolino come descritto nelle istruzioni del produttore del sistema di ritenuta per bambini.

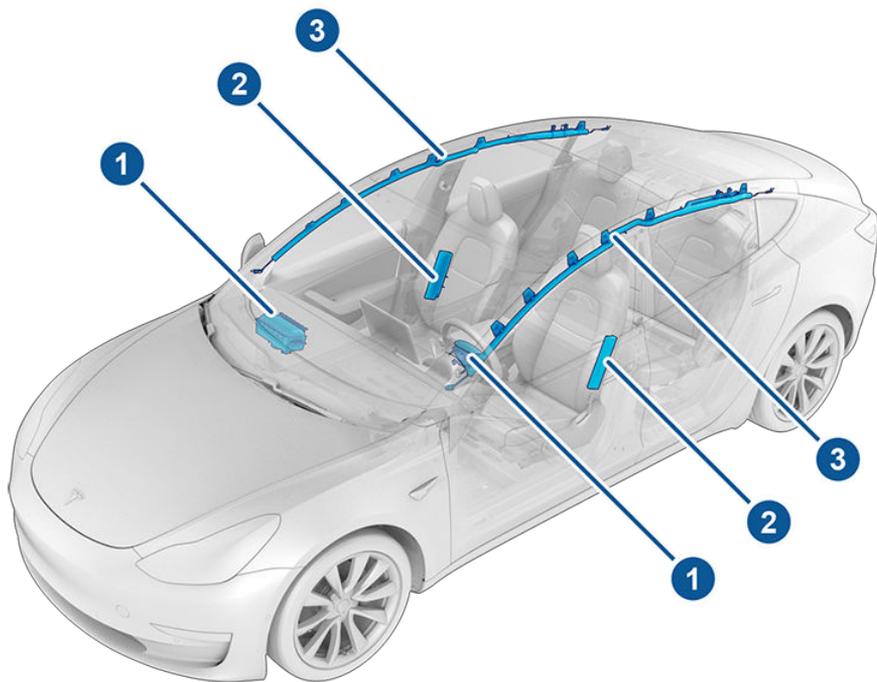


Posizione degli airbag

Gli airbag sono posizionati approssimativamente nelle zone indicate di seguito. Sul parasole sono stampate le avvertenze relative agli airbag.

Model 3 è equipaggiata con un airbag e una cintura di sicurezza subaddominale/diagonale per entrambi i sedili anteriori esterni. L'airbag è un sistema di ritenuta supplementare per questi sedili. Tutti gli occupanti, compreso il conducente, sono tenuti a indossare sempre le cinture di sicurezza, indipendentemente dalla presenza o meno di un airbag, per ridurre al minimo il rischio di lesioni gravi o letali in caso di collisione.

Nota: Sui veicoli con guida a destra, le posizioni degli airbag del passeggero e del conducente sono invertite.



1. Airbag anteriori
2. Airbag laterali montati sul sedile
3. Airbag a tendina



Come funzionano gli airbag

Gli airbag si attivano quando i sensori rilevano un impatto che supera le soglie di attivazione. Tali soglie sono studiate per prevedere la gravità di un incidente in un lasso di tempo che consenta agli airbag di proteggere gli occupanti del veicolo.

Gli airbag si attivano all'istante con una considerevole forza e un notevole rumore. L'airbag attivato, insieme alle cinture di sicurezza, limitano il movimento degli occupanti per ridurre il rischio di lesioni.

Gli airbag anteriori non sono generalmente progettati per attivarsi in caso di incidente posteriore, ribaltamento, incidente laterale e brusca frenata o superamento di dossi e buche. Analogamente, gli airbag anteriori potrebbero non attivarsi in tutte le collisioni frontali, quali ad esempio le collisioni frontali di lieve entità, gli incidenti underride o impatti con oggetti stretti (pali o alberi). È possibile che si verifichino danni superficiali significativi al veicolo senza che gli airbag si attivino o, al contrario, una quantità relativamente ridotta di danni strutturali potrebbe indurre l'attivazione degli airbag. Pertanto, l'aspetto esterno del veicolo dopo un incidente non è indicativo per l'attivazione o meno degli airbag anteriori.

⚠ Avvertimento: Prima di modificare il veicolo per adattarlo a una persona disabile in modo tale da influenzare il sistema airbag, contattare Tesla.

Tipi di airbag

Model 3 dispone dei seguenti tipi di airbag:

- **Airbag anteriori avanzati:** Gli airbag anteriori sono progettati per ridurre le lesioni correlate agli airbag nei confronti di bambini o adulti di corporatura piccola seduti sui sedili anteriori. Sul lato del conducente, l'airbag anteriore funziona con un sensore di posizione del sedile che regola il livello di attivazione in base alla posizione di seduta dell'occupante. Attenersi alle avvertenze correlate al posizionamento di un bambino sul sedile passeggero anteriore. Per la sicurezza di neonati e bambini, l'airbag del passeggero anteriore può essere disattivato.
- **Airbag laterali montati sul sedile:** Un airbag laterale montato sui sedili anteriori protegge il bacino e la zona toracica del busto. Gli airbag laterali montati sui sedili sul lato interessato dall'urto e su quello opposto si attivano in caso di impatto laterale rilevante o di forte impatto frontale laterale.
- **Airbag a tendina:** Gli airbag a tendina proteggono la testa. Gli airbag a tendina sul lato interessato dall'urto e su quello opposto si attivano solo in caso di forte impatto laterale o se il veicolo si ribalta.



Disattivazione dell'airbag del passeggero anteriore

Quando sul sedile del passeggero anteriore è presente un bambino (anche se seduto su un sistema di ritenuta per bambini o seggiolino elevatore), l'airbag del passeggero anteriore deve essere disattivato per evitare lesioni al bambino in caso di incidente.

Per disattivare l'airbag del passeggero anteriore, toccare **Controls > Safety & Security > Passenger Front Airbag**.



La spia airbag lato passeggero viene visualizzata nell'angolo superiore destro del touchscreen per indicare se l'airbag lato passeggero anteriore è attivo o meno.

Nota: È inoltre possibile toccare questa icona di stato per attivare o disattivare manualmente l'airbag lato passeggero anteriore.

Se l'airbag risulta attivo anche se è stato disattivato (o viceversa), contattare immediatamente Tesla.

Nota: Model 3 è dotata di un touchscreen capacitivo che potrebbe non rispondere al tocco se si indossano normali guanti. Se il touchscreen non risponde, rimuovere i guanti o indossare guanti conduttivi fatti per essere utilizzati con touchscreen di tipo capacitivo.

⚠ Avvertimento: Non trasportare un bambino con un sistema di ritenuta per bambini o seggiolino elevatore sul sedile passeggero anteriore con airbag attivo. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi o letali.

⚠ Avvertimento: Se il comando per l'airbag del passeggero anteriore sembra non funzionare, non trasportare passeggeri sul sedile anteriore. Contattare immediatamente Tesla e far ispezionare e, se necessario, riparare il veicolo.

Effetti dell'attivazione

⚠ Avvertimento: Con l'attivazione degli airbag viene rilasciata una polvere molto sottile. La polvere potrebbe irritare la pelle. È quindi necessario sciacquare abbondantemente gli occhi, eventuali ferite e abrasioni.

Dopo l'attivazione, gli airbag si sgonfiano per assicurare agli occupanti l'effetto di una protezione graduale e garantire che la visuale del guidatore non sia limitata.

In caso di attivazione degli airbag o nel caso in cui il veicolo sia coinvolto in una collisione, sono necessari interventi di assistenza sul veicolo prima di accenderlo. Inoltre, è necessario controllare ed, eventualmente, sostituire, gli airbag, i pretensionatori delle cinture di sicurezza e i componenti correlati. Contattare immediatamente l'assistenza Tesla.

In caso di incidente, oltre all'attivazione degli airbag:

- Le portiere si sbloccano.
- Le spie pericolo si accendono.
- Le luci interne si accendono.
- L'alta tensione viene disattivata.

Nota: In alcune situazioni di collisione, anche se gli airbag non si sono attivati, la batteria ad alta tensione del veicolo potrebbe essersi disattivata, pertanto potrebbe non essere possibile accendere e guidare il veicolo. Contattare immediatamente l'assistenza Tesla.

Spia dell'airbag



La spia degli airbag sul touchscreen rimane accesa se il sistema airbag non funziona correttamente. L'unico momento in cui tale spia deve rimanere accesa brevemente è quando si avvia la Model 3 per la prima volta. In questo caso, si spegne entro pochi secondi. Se rimane accesa, contattare immediatamente Tesla e non utilizzare il veicolo.

Avvertenze sugli airbag

⚠ Avvertimento: Non appoggiare oggetti sopra o accanto agli airbag perché potrebbero provocare danni se il veicolo dovesse essere coinvolto in un incidente talmente grave da causare l'attivazione dell'airbag.

⚠ Avvertimento: Tutti gli occupanti, compreso il conducente, sono tenuti a indossare sempre le cinture di sicurezza, indipendentemente dalla presenza o meno di un airbag, per ridurre al minimo il rischio di lesioni gravi o letali in caso di collisione.

- ⚠ Avvertimento:** Gli occupanti dei sedili anteriori non devono posizionare le braccia sul modulo airbag poiché la relativa attivazione potrebbe causare fratture o altre lesioni.
- ⚠ Avvertimento:** Non utilizzare coprisedili sulla Model 3. Potrebbero limitare l'attivazione degli airbag laterali montati sui sedili in caso di collisione. Potrebbero inoltre ridurre l'efficacia del sistema di rilevamento degli occupanti, se in dotazione.
- ⚠ Avvertimento:** l'airbag si attiva con considerevole velocità e forza, con conseguenti possibili lesioni. Per limitare le lesioni, verificare che tutti gli occupanti abbiano allacciato le cinture di sicurezza e siano seduti correttamente, con il sedile posizionato il più lontano possibile.
- ⚠ Avvertimento:** non utilizzare seggiolini per bambini e non trasportare bambini piccoli su un sedile con un airbag attivato davanti. In caso di attivazione, l'airbag potrebbe causare lesioni gravi o letali.
- ⚠ Avvertimento:** Per garantire la corretta attivazione degli airbag laterali, mantenere una distanza adeguata tra busto dell'occupante e lato della Model 3 prestando attenzione che non vi siano ostacoli.
- ⚠ Avvertimento:** Non appoggiare la testa contro la portiera. In caso di attivazione, l'airbag a tendina potrebbe causare lesioni.
- ⚠ Avvertimento:** fare attenzione affinché i passeggeri non intralcino l'attivazione degli airbag mediante il posizionamento di piedi, ginocchia o altre parti del corpo sopra o nelle vicinanze dell'airbag.
- ⚠ Avvertimento:** non agganciare o posizionare oggetti sopra o nelle vicinanze degli airbag anteriori, sulla parte laterale dei sedili anteriori, sul rivestimento del padiglione sul lato del veicolo o su qualsiasi altra copertura dell'airbag che possa interferire con la relativa attivazione. Tali oggetti potrebbero causare lesioni gravi in caso di collisione che induce l'attivazione dell'airbag.
- ⚠ Avvertimento:** dopo l'attivazione, i componenti degli airbag sono caldi. Attendere che si raffreddino prima di toccarli.



Creazione di un profilo conducente

Quando si regola per la prima volta il sedile del conducente, il volante o il retrovisore esterno lato conducente, sul touchscreen viene chiesto di creare un profilo conducente per salvare queste regolazioni. Il profilo salva inoltre altre preferenze configurate tramite la finestra **Controls** del touchscreen.



Per aggiungere un nuovo profilo conducente, toccare l'icona del profilo del conducente sulla parte superiore del touchscreen. Quindi, toccare **Add New Driver**, digitare il nome del conducente e toccare **Create Profile**. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per salvare le posizioni del sedile sul profilo del conducente. È inoltre possibile selezionare la casella di controllo **Use Easy Entry** per salvare le impostazioni Easy Entry (o utilizzare quelle esistenti) (descritte di seguito) a cui vengono regolati automaticamente il sedile e il volante del conducente per agevolare l'ingresso e l'uscita dalla Model 3.

Se si modifica la posizione del volante, del sedile del conducente o del retrovisore esterno del conducente dopo aver salvato o scelto un profilo, sul touchscreen viene chiesto di salvare la nuova posizione o ripristinare la posizione precedentemente salvata (le altre preferenze vengono salvate automaticamente). Per modificare un'impostazione senza salvare o ripristinare, è sufficiente ignorare la richiesta.

Per regolare la Model 3 in base a un profilo conducente, toccare la relativa icona e scegliere il nome del conducente. Le regolazioni salvate vengono applicate automaticamente.

Nota: La modalità Valet è un profilo conducente integrato utilizzato per limitare la velocità e l'accesso ad alcune funzionalità Model 3 (vedere [Modalità Valet](#) alla pagina 48).

Nota: Per interrompere le regolazioni automatiche in corso in base al profilo del conducente, toccare Stop nel menu a discesa Driver Profile. Le regolazioni automatiche si interrompono anche regolando manualmente un sedile, lo specchietto retrovisore o il volante.

Easy Entry

È possibile definire un'impostazione Easy Entry che consenta di spostare il volante e il sedile del conducente per agevolare l'ingresso e l'uscita dalla Model 3. Ogni conducente può utilizzare l'impostazione Easy Entry associandola al rispettivo profilo conducente. Quando l'impostazione Easy Entry viene associata a un profilo conducente, il volante e il sedile conducente vengono regolati automaticamente all'innesto della marcia Park e nel momento in cui la cintura di sicurezza del sedile del conducente viene slacciata, per agevolare l'uscita dal veicolo. Una volta tornati al veicolo e dopo aver premuto il pedale del freno, le impostazioni tornano automaticamente a quelle utilizzate dal profilo conducente più recente.

Per utilizzare l'opzione **Easy Entry** con un profilo conducente, verificare che la casella **Use Easy Entry** sia spuntata.

Ripristino di un profilo conducente



Per regolare la Model 3 in base a un profilo conducente, toccare l'icona del profilo conducente sulla barra di stato del touchscreen. Quindi, scegliere il conducente; la Model 3 verrà regolata in base alle impostazioni salvate per il profilo conducente selezionato.

Visualizzazione delle configurazioni salvate

Per visualizzare le impostazioni associate a un profilo conducente, toccare l'icona del profilo conducente nella parte superiore del touchscreen. Quindi toccare **See what's saved**. Viene visualizzata una finestra popup con l'elenco di tutte le impostazioni salvate per i profili conducente.

Nota: Le impostazioni associate ai profili conducente possono variare a seconda della versione del software al momento installato sulla Model 3.

Modalità Valet

Ogni volta che la Model 3 è attivata in modalità Valet, vengono applicate le seguenti limitazioni:

- È necessario guidare a velocità inferiori a 70 mph (113 km/h).



- L'accelerazione e la potenza massima sono limitate.
- Il bagagliaio anteriore e il cassetto portaoggetti sono bloccati.
- Le località Home e Work non sono disponibili nel sistema di navigazione.
- I comandi vocali sono disattivati.
- Le funzioni di comfort Autopilot sono disabilitate.
- L'impostazione Allow Mobile Access è disattivata.
- HomeLink (se disponibile sul mercato interessato) non è accessibile.
- Driver Profiles non è accessibile.
- Sul touchscreen non viene visualizzato l'elenco di chiavi con cui è possibile accedere alla Model 3 (vedere [Gestione delle chiavi](#) alla pagina 11).
- Il Wi-Fi e il Bluetooth sono disabilitati. Quando la Model 3 è in modalità Valet, non è possibile associare nuovi dispositivi Bluetooth o visualizzare o eliminare dispositivi esistenti associati.

Nota: Se un dispositivo Bluetooth associato o una rete Wi-Fi nota si trova all'interno del raggio di azione (circa 30 piedi o 9 metri) della Model 3 nella modalità Valet, la Model 3 si collegherà al dispositivo o alla rete.

Attivazione della modalità Valet

Con la Model 3 in marcia Park, toccare l'icona del profilo conducente in alto sul touchscreen, quindi toccare **Valet Mode**.

La prima volta che si attiva la modalità Valet, viene richiesto di creare un codice PIN a 4 cifre da utilizzare per annullare tale modalità.

Quando la modalità Valet è attiva, sul touchscreen viene visualizzata la parola **Valet** sopra la velocità di guida e sul touchscreen viene visualizzato il profilo conducente per la modalità.

Per avviare e annullare la modalità Valet è inoltre possibile utilizzare l'app mobile (a patto che la Model 3 sia in marcia Park). Quando si utilizza l'app mobile, non è necessario inserire un codice PIN, in quanto viene già richiesto di accedere all'app utilizzando le credenziali Account Tesla.

Nota: Se l'impostazione **PIN to Drive** è abilitata (vedere [PIN to Drive](#) alla pagina 137), è necessario immettere il PIN di guida prima di poter definire o immettere un PIN Valet. Nella modalità Valet, la Model 3 può essere azionata senza dover immettere il PIN di marcia.

Nota: l'impostazione **PIN to Drive** non è disponibile quando la modalità Valet è attiva.

Se non si ricorda più il PIN Valet, reimpostarlo dall'interno della Model 3 inserendo le proprie credenziali Account Tesla (operazione che annulla anche la modalità Valet). È inoltre possibile reimpostare il codice PIN utilizzando l'app mobile.

Annullamento della modalità Valet

Con la Model 3 in marcia Park, toccare l'icona del conducente **Valet Mode** sulla barra di stato del touchscreen, quindi inserire il codice PIN a 4 cifre.

Quando si annulla la modalità Valet, vengono ripristinate tutte le impostazioni associate al profilo conducente utilizzato più di recente e le impostazioni di controllo del climatizzatore; inoltre sono disponibili tutte le funzionalità.

Nota: Per annullare la modalità Valet dall'app mobile non è necessario inserire un codice PIN.



Pulsanti di scorrimento

Su ciascun lato del volante è posizionato un pulsante di scorrimento. Usare il pollice per premere questo pulsante a destra o a sinistra. È inoltre possibile premere il pulsante o ruotarlo verso l'alto o verso il basso.



1. Usare il pulsante di scorrimento sinistro per:

- Controllare il volume. Premere il pulsante di scorrimento per silenziare/riattivare il volume, girare il pulsante di scorrimento in alto per aumentare il volume oppure in basso per diminuirlo.

Nota: il pulsante di scorrimento regola il volume del dispositivo multimediale, delle istruzioni di navigazione e delle telefonate in base a ciò che è al momento in uso. Quando si regola il volume, sul touchscreen viene visualizzato il livello selezionato e se si sta regolando il volume per il dispositivo multimediale, il navigatore o il telefono.

- Premere il pulsante di scorrimento verso destra per passare alla canzone, stazione o stazione preferita successiva/precedente (a seconda di cosa sia in riproduzione). Premere il pulsante di scorrimento verso sinistra per passare alla voce precedente.
- Regolare la posizione dei retrovisori esterni (vedere [Regolazione dei retrovisori esterni](#) alla pagina 52).
- Se il veicolo è dotato del pacchetto Premium, regolare la posizione del volante (vedere [Regolazione della posizione del volante - pacchetto Premium](#) alla pagina 50).
- Regolare l'angolazione dei fari (vedere [Regolazione dei fari anteriori](#) alla pagina 58).

2. Usare il pulsante di scorrimento destro per:

- Pronunciare un comando vocale. Premere il pulsante per avviare un comando vocale (vedere [Utilizzo dei comandi vocali](#) alla pagina 136).
- Regolare la velocità impostata e la distanza che si desidera mantenere dal veicolo che precede (vedere [Cruise Control adattativo al traffico](#) alla pagina 81).

Nota: Le frecce associate ai pulsanti di scorrimento sono retroilluminate in condizioni di scarsa illuminazione ambientale. Per attivare o disattivare questa retroilluminazione, toccare **Controls > Lights > Steering Wheel Lights**.

Per riavviare il touchscreen, tenere premuti entrambi i pulsanti di scorrimento fino a quando il touchscreen non diventa nero, quindi rilasciarli quando viene visualizzato il logo Tesla. Vedere [Riavvio del touchscreen](#) alla pagina 54.

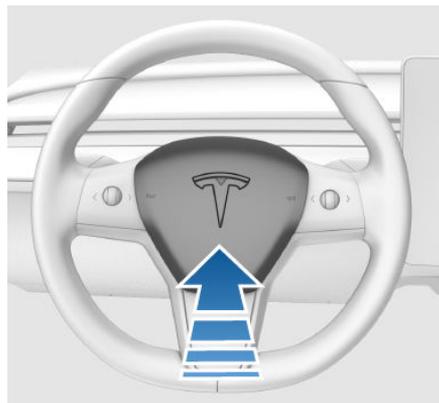
Regolazione della posizione del volante - pacchetto Premium

Per regolare il volante, toccare **Controls > Quick Controls > Adjustments > Steering Wheel**. Utilizzare le rotelline di regolazione di sinistra sul volante per spostare il volante nella posizione desiderata:

- Per regolare l'angolo di inclinazione/altezza del volante, ruotare il pulsante di scorrimento sinistro verso l'alto o verso il basso.
- Per avvicinare il volante a sé o per allontanarlo ulteriormente, premere la rotellina di regolazione di sinistra verso sinistra o verso destra.



⚠ Avvertimento: Non effettuare regolazioni del volante durante la guida.



Regolazione dello sforzo di sterzata

È possibile regolare la sensibilità dello sterzo in base alle preferenze personali:

1. Sul touchscreen, toccare **Controls** > **Driving** > **Steering Mode**.
2. Scegliere un'opzione dello sterzo:
 - **Comfort** - Riduce lo sforzo richiesto per girare il volante. In città, la Model 3 risulta più facile da guidare e parcheggiare.
 - **Standard** - Questa è l'impostazione che Tesla ritiene migliore in termini di manovrabilità e risposta in qualsiasi condizione.
 - **Sport** - Aumenta lo sforzo richiesto per girare il volante. Per la guida a velocità elevata, la reattività della Model 3 risulta superiore.

L'unico modo per sapere quale sia l'opzione più adatta alle proprie esigenze è provare.

Clacson

Per azionare la clacson, premere il centro del volante.



Regolazione dei retrovisori esterni

Regolare i retrovisori esterni toccando **Controls > Quick Controls > Mirrors**. È possibile scegliere il retrovisore da regolare selezionando **Left** o **Right** sul touchscreen. Utilizzare la rotellina di regolazione sul volante per regolare il retrovisore nella posizione desiderata:

Nota: è anche possibile premere il pulsante di scorrimento sinistro per selezionare il retrovisore da regolare.

- Per spostare il retrovisore verso l'alto o verso il basso, ruotare la rotellina di regolazione di sinistra verso l'alto o verso il basso.
- Per spostare il retrovisore verso l'interno o verso l'esterno, premere la rotellina di regolazione di sinistra verso sinistra o verso destra.



Il retrovisore esterno del conducente si regola automaticamente in condizioni di scarsa illuminazione, ad esempio quando si guida di notte o si attraversa un tunnel, in base al livello di riverbero prodotto dai fari dei veicoli che seguono (tranne quando è inserita la marcia Reverse).

Se il veicolo è dotato del pacchetto Premium, entrambi i retrovisori esterni sono dotati di riscaldatori che si attivano e disattivano insieme al sistema di sbrinatorio del lunotto.

Per parcheggiare in spazi angusti, è possibile ripiegare i retrovisori verso l'interno toccando **Controls > Quick Controls > Fold**. I retrovisori rimangono ripiegati finché la vettura non raggiunge una velocità di 31 mph (50 km/h) o fin quando non si tocca nuovamente **Fold** per riaprirli.

Nota: Non è possibile ripiegare i retrovisori se si guida a una velocità superiore a 31 mph (50 km/h).

Inclinazione automatica dei retrovisori - Pacchetto Premium

Se il veicolo è dotato del pacchetto Premium, entrambi i retrovisori esterni si inclinano automaticamente verso il basso ogni volta che si passa alla marcia Reverse. Quando si innesta nuovamente la marcia Drive, i retrovisori tornano nella posizione normale (verso l'alto).

Per attivare o disattivare questa funzione, toccare **Controls > Quick Controls > Mirrors > Mirror Auto Tilt**.

Ripiegamento automatico dei retrovisori - Pacchetto Premium

Se il veicolo è dotato del pacchetto Premium, entrambi i retrovisori esterni si ripiegano verso l'interno ogni volta che si esce dal veicolo e si bloccano le portiere della Model 3. Quando si sblocca la Model 3, i retrovisori esterni si aprono automaticamente.

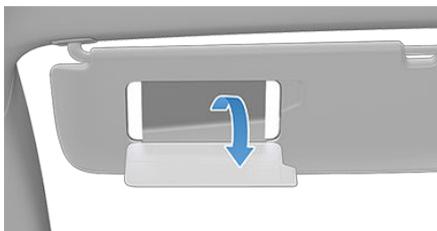
Per attivare o disattivare questa funzione, toccare **Controls > Quick Controls > Mirrors > Mirror Auto Fold**.

Specchietto retrovisore

Lo specchietto retrovisore viene regolato manualmente. Tranne quando è innestata la marcia Reverse, lo specchietto retrovisore si regola automaticamente in base al livello di riverbero prodotto dai fari del veicolo che segue.

Specchietti di cortesia

Per mostrare e illuminare lo specchietto di cortesia, abbassare l'aletta parasole, quindi usare la linguetta per abbassare la copertura dello specchietto. Quando si chiude la copertura dello specchietto, la luce si spegne.



Accensione

All'apertura della portiera, la Model 3 accende il touchscreen ed è possibile azionare tutti i comandi.

Per guidare la Model 3:

1. **PREMERE IL PEDALE DEL FRENO:** la Model 3 si accende ed è pronta per la guida.
2. **SELEZIONARE UNA MARCIA** - Spostare la leva del cambio completamente in basso per Drive e completamente in alto per Reverse. Vedere [Cambio marce](#) alla pagina 55.

Nota: se la funzione PIN to Drive è attivata (vedere [PIN to Drive](#) alla pagina 137), è necessario inserire anche un PIN valido sul touchscreen prima di poter guidare la Model 3.

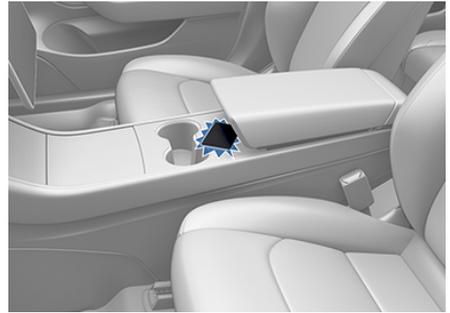
Nota: Se il sistema Passive Entry è disattivato e non si preme il pedale del freno per avviare la Model 3 entro circa cinque minuti, sul touchscreen viene visualizzato un messaggio ed è necessario utilizzare la chiave per bloccare e quindi sbloccare nuovamente la Model 3 prima di avviarla.

Tutte le informazioni necessarie per guidare la Model 3 sono visualizzate sul touchscreen.

Guida disabilitata - Richiesta autenticazione

Se la Model 3 non rileva la chiave quando si preme il pedale del freno (non viene rilevato un telefono autenticato o sono trascorsi 30 secondi dall'ultimo utilizzo della chiave a scheda), sul touchscreen viene visualizzato un messaggio per segnalare all'utente che è richiesta un'autenticazione.

Se viene visualizzato questo messaggio, posizionare la chiave a scheda dietro il portabicchieri sulla parte superiore della console centrale dove il trasmettitore RFID può leggerla. La finestra di autenticazione di 30 secondi si riavvia ed è possibile avviare la Model 3 premendo il pedale del freno.



Il rilevamento o meno di un telefono autenticato da parte della Model 3 è influenzato da diversi fattori (per esempio, la batteria del telefono è parzialmente o completamente scarica e non è più in grado di comunicare tramite Bluetooth).

Tenere sempre il telefono autenticato e la chiave a scheda con sé. Dopo la guida, si necessita del telefono autenticato e della chiave a scheda per riavviare la Model 3 dopo lo spegnimento. Quando si esce dalla Model 3, è necessario portare con sé il telefono autenticato e la chiave a scheda per bloccare la Model 3, manualmente o automaticamente.

Spegnimento

Al termine della guida, innestare la marcia Park premendo il pulsante sull'estremità del selettore marce. Il freno di stazionamento si aziona automaticamente e tutti i sistemi continuano a funzionare. Quando si esce dalla Model 3 con il telefono autenticato e la chiave a scheda, il veicolo si spegne automaticamente, disattivando il touchscreen.

Model 3 si spegne automaticamente anche se rimane in marcia Park per oltre 15 minuti, anche se il conducente è seduto al posto di guida.

Nonostante generalmente non sia necessario, è possibile spegnere la Model 3 mentre si è seduti al posto di guida, a condizione che il veicolo non sia in movimento. Toccare **Controls > Safety & Security > Power Off**. Model 3 si riaccende automaticamente se si preme il pedale del freno o si tocca il touchscreen.

Nota: Model 3 passa automaticamente alla marcia Park quando si determina l'uscita del conducente dal veicolo, anche se viene innestata la marcia Neutral prima di uscire. Per mantenere la marcia Neutral sulla Model 3 è necessario attivare la funzione Transport Mode



(vedere [Istruzioni per i trasportatori](#) alla pagina 183).

Riavvio del touchscreen

Se il touchscreen non risponde o mostra un comportamento insolito, è possibile riavviarlo. Per fare ciò, innestare la marcia Park e tenere premuti entrambi i pulsanti di scorrimento sul volante fino a quando il touchscreen diventa nero e appare il logo Tesla. Entro circa 30 secondi, il touchscreen si riavvia. Se il touchscreen continua a non rispondere o a manifestare un comportamento anomalo, contattare Tesla.



Nota: Il riavvio del touchscreen non determina lo spegnimento e l'accensione della Model 3.

⚠ Avvertimento: la massima priorità del conducente è prestare attenzione alle condizioni stradali e del traffico. Per garantire la sicurezza degli occupanti del veicolo e delle altre persone in strada, riavviare il touchscreen solo quando il veicolo si trova nella marcia Park.

Cambio marce

Quando la Model 3 è nella marcia Park, è necessario premere il pedale del freno per innestare un'altra marcia.

Spostare la leva in alto o in basso per cambiare marcia.



Se si cerca di innestare una marcia non consentita dall'attuale velocità di guida, viene riprodotto un segnale acustico e la marcia non viene innestata.

Reverse

Spingere la leva completamente in alto e rilasciare. È possibile inserire la marcia Reverse solo quando la Model 3 è ferma o viaggia a velocità inferiori a 8 km/h. Se la velocità è inferiore a 1 mph (1,6 km/h), è necessario premere il pedale del freno.

Neutral

Spingere la leva verso l'alto e verso il basso nella prima posizione e tenerla in tale posizione per più di 1 secondo per passare nella marcia Neutral. La marcia Neutral consente alla Model 3 di muoversi liberamente quando non si preme il pedale del freno.

Se la Model 3 è nella marcia Park e si utilizza il touchscreen per rilasciare il freno di stazionamento (**Controls > Safety & Security**), la Model 3 passa alla marcia Neutral (vedere [Freno di stazionamento](#) alla pagina 66).

Model 3 innesta automaticamente la marcia Park quando si esce dalla vettura. Per lasciare la Model 3 nella marcia Neutral, utilizzare il touchscreen per innestare la modalità trasporto (vedere [Istruzioni per i trasportatori](#) alla pagina 183).

Drive

Spingere la leva completamente in basso e rilasciare. È possibile innestare la marcia Drive quando la Model 3 è ferma o viaggia a una velocità inferiore a 5 mph (8 km/h) nella marcia Reverse. Se la velocità della Model 3 è inferiore a 1 mph (1,6 km/h), per innestare la marcia Drive è necessario premere il pedale del freno.

Nota: Quando è innestata la marcia Drive, spingere la leva completamente in basso e rilasciare per abilitare il Cruise Control adattativo al traffico (vedere [Cruise Control adattativo al traffico](#) alla pagina 81). Spingere la leva completamente in basso per due volte in rapida successione per abilitare il Sistema di Autosterzata (vedere [Sistema di Autosterzata](#) alla pagina 88).

Park

Premere l'estremità del selettore delle marce mentre la Model 3 è ferma. Ogni volta che la Model 3 si trova nella marcia Park, viene azionato il freno di stazionamento.



Model 3 passa automaticamente su Park quando si collega il cavo di carica o se si verificano due o più condizioni seguenti contemporaneamente:

- La cintura di sicurezza del conducente non è allacciata.
- Il sensore di presenza nel sedile conducente non rileva un occupante.
- La portiera del conducente è aperta.

Nota: Le condizioni riportate sopra non riflettono l'elenco completo di ragioni perché la Model 3 potrebbe passare automaticamente su Park e, in alcune situazioni, è possibile che il veicolo passi in posizione Park quando si verifica solo una delle condizioni indicate sopra.

Per agevolare la salita dei passeggeri, è inoltre possibile sbloccare tutte le portiere in qualsiasi momento, innestando la marcia Park e premendo una seconda volta il pulsante Park.

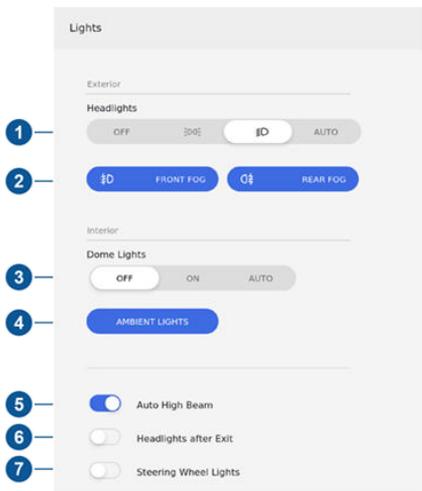


Controllo delle luci

Toccare **Controls** > **Lights** sul touchscreen per controllare le luci.

Oltre alle luci che è possibile controllare dal touchscreen, la Model 3 dispone di luci di cortesia che si accendono e si spengono automaticamente in base all'azione eseguita. Ad esempio, in condizioni di scarsa illuminazione, quando si sblocca la Model 3, quando si apre una portiera e quando si innesta la marcia Park, si accendono le luci interne, le luci laterali, le luci posteriori, le luci della maniglia della portiera e le luci pozzanghera. Le luci si spengono dopo uno o due minuti oppure quando si innesta una marcia o si blocca la Model 3.

Nota: la seguente immagine viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software e del paese, il touchscreen potrebbe essere leggermente differente.



1. A ogni accensione della Model 3, le luci esterne (fari anteriori, luci posteriori, luci di posizione e le luci targa) sono impostate su **AUTO**. Quando impostate su **AUTO**, le luci esterne si attivano automaticamente in caso di guida in condizioni di scarsa illuminazione. Se si passa a un'altra impostazione, alla guida successiva le luci tornano sempre all'impostazione **AUTO**.

Toccare una delle opzioni seguenti per modificare provvisoriamente l'impostazione delle luci esterne:

OFF Le luci esterne si spengono fino a quando non vengono riaccese manualmente o fino alla guida successiva.

Nota: Le luci esterne che in base alla normativa del mercato di appartenenza devono accendersi quando si innesta una marcia di guida (Drive or Reverse).



Si accendono solo le luci di posizione, le luci posteriori e le luci della targa.



Le luci esterne si accendono.

Nota: se dotata del pacchetto Premium, la Model 3 dispone di una serie di luci a LED lungo la ghiera dei fari anteriori, definite anche come "luci esclusive". Queste luci si accendono automaticamente quando la Model 3 viene accesa e viene inserita una marcia di guida (Drive o Reverse).



Avvertimento: verificare sempre che i fari siano accesi in condizioni di scarsa visibilità. La mancata osservanza di tali precauzioni potrebbe provocare una collisione.

2. Un comando separato è disponibile per l'accensione delle luci fendinebbia (se in dotazione). Quando sono accesi, i fendinebbia si attivano in contemporanea con l'accensione degli anabbaglianti. Ogni volta che si spengono i fari anteriori, si spengono anche le luci fendinebbia.



3. Accendere o spegnere le luci di cortesia interne (mappa). Se impostate su AUTO, tutte le luci di cortesia interne si accendono quando si sblocca la Model 3, si apre una portiera per uscire o si innesta la marcia Park.

Una luce di cortesia può essere accesa o spenta manualmente anche premendola. Se si accende manualmente una luce di cortesia, questa si spegne automaticamente con lo spegnimento della Model 3. Se la Model 3 era già spenta quando la luce è stata accesa manualmente, quest'ultima si spegne dopo 60 minuti.



4. Se si accendono le LUCI AMBIENTE, le luci ambiente interne si accendono ogni volta che sono accesi i fari anteriori.

Nota: per controllare la retroilluminazione dei pulsanti del volante, toccare **Controls > Lights > Steering Wheel Lights**. Se disattivata, i pulsanti non si accendono quando i fari anteriori sono accesi.

5. Se si attiva la funzione **Abbaglianti adattativi automatici**, i fari abbaglianti passano automaticamente ad anabbaglianti quando viene rilevata una di fronte alla Model 3. Vedere [Fari abbaglianti](#) alla pagina 57.
6. Se si attiva la funzione **Fari anteriori dopo l'uscita dal veicolo**, le luci esterne rimangono accese per un breve periodo di tempo dopo aver parcheggiato la Model 3 in condizioni di scarsa illuminazione. Vedere [Fari anteriori dopo l'uscita dal veicolo](#) alla pagina 58.
7. Se si attiva la funzione **Luci sul volante**, le frecce associate ai pulsanti di scorrimento sono retroilluminate in condizioni di scarsa illuminazione ambientale.

Fari abbaglianti

Premere la leva a sinistra del volante e rilasciarla per accendere i fari abbaglianti. Per spegnerli, premere di nuovo la leva.

Per attivare brevemente i fari abbaglianti, tirare la leva verso di sé e rilasciarla.



I fari abbaglianti possono passare automaticamente ad anabbaglianti quando davanti alla Model 3 viene rilevata una luce (ad esempio, i fari di un veicolo in avvicinamento). Per attivare o disattivare questa funzione, toccare **Controls > Lights > Auto High Beam**.

Nota: l'impostazione scelta viene mantenuta fino alla successiva modifica manuale.

Quando gli abbaglianti vengono spenti dalla funzione Abbaglianti adattativi automatici perché viene rilevata luce davanti alla Model 3, è possibile accenderli momentaneamente tirando la leva verso di sé.

Le seguenti spie sul touchscreen indicano lo stato dei fari anteriori:

 I fari anabbaglianti sono accesi.

 I fari abbaglianti sono accesi e la funzione Abbaglianti adattativi automatici è disattivata o attualmente non disponibile.

 La funzione Abbaglianti adattativi automatici è attivata e i fari abbaglianti sono accesi. Model 3 è pronta a spegnere gli abbaglianti se viene rilevata luce.

 La funzione Abbaglianti adattativi automatici è attivata ma i fari abbaglianti non sono accesi perché viene rilevata luce davanti alla Model 3. Quando non viene più rilevata luce, gli abbaglianti vengono riaccesi automaticamente.

⚠ Avvertimento: gli abbaglianti adattativi automatici sono soltanto un aiuto, soggetto a limitazioni. È responsabilità del conducente accertarsi che i fari anteriori siano sempre regolati correttamente per le condizioni atmosferiche e di traffico.

Fari anteriori dopo l'uscita dal veicolo

Quando la funzione **Fari anteriori dopo l'uscita dal veicolo** è attiva, i fari anteriori restano accesi dopo aver parcheggiata la Model 3 in condizioni di scarsa illuminazione. I fari si spengono automaticamente dopo un minuto o quando si blocca la Model 3. Se la funzione è disattivata, i fari si spengono quando si inserisce la marcia Park e si apre una portiera.

Per attivare o disattivare questa funzione, toccare **Controls > Lights > Headlights after Exit**.

Regolazione dei fari anteriori

Per regolare l'angolo di illuminazione dei fari anteriori, toccare **Controls > Service > Adjust Headlights**, quindi seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo. È possibile scegliere il faro anteriore da regolare selezionandolo sul touchscreen.

⚠ Avvertimento: procedere con cautela durante la regolazione dei fari. Tesla ha accuratamente calibrato la posizione dei fari anteriori a un angolo ottimale per la maggior parte delle condizioni di guida. Tesla consiglia di non regolare i fari anteriori a meno che non si abbia familiarità con le modalità di regolazione. Una volta regolati, non sarà possibile ripristinarli automaticamente nella loro posizione originale. Contattare Tesla per ricevere assistenza durante la regolazione dei fari.

Indicatori di direzione

Gli indicatori di direzione lampeggiano tre volte o in modo continuo, a seconda dell'ampiezza con cui si sposta la leva verso l'alto o verso il basso. Spostare leggermente la leva degli indicatori di direzione verso l'alto o verso il basso per una sequenza di tre lampeggi. Per un lampeggio continuo, spostare la leva completamente verso l'alto o verso il basso.



Gli indicatori di direzione vengono disattivati dal movimento del volante o spostando la leva nella direzione opposta.



Quando si attiva un indicatore di direzione, la relativa spia sul touchscreen si accende. Viene inoltre riprodotto un suono simile a un clic.



⚠ Avvertimento: Se è stato acquistato il pacchetto opzionale Autopilot avanzato o Guida automatica completa e il Cruise Control adattativo al traffico è attivo, l'attivazione di un indicatore di direzione può causare l'accelerazione della Model 3 quando si utilizza il Cruise Control adattativo al traffico in determinate situazioni (vedere [Sistema di assistenza al sorpasso](#) alla pagina 85). Se il Sistema di Autosterzata è attivo, l'attivazione di un indicatore di direzione può causare il cambio di corsia della Model 3.

Luci di emergenza

Per attivare le luci di emergenza, premere il pulsante situato sopra lo specchietto retrovisore. Tutti gli indicatori di direzione lampeggiano. Premere nuovamente il pulsante per disattivare le luci di emergenza.



Nota: le luci di emergenza funzionano anche quando la Model 3 non è in grado di rilevare una chiave (telefono autenticato o chiave a scheda).

Nota: Non premere il pulsante SOS posizionato accanto alle luci di emergenza sulla console tettuccio. Premendo il pulsante infatti si attiva la chiamata di emergenza tramite sistema eCall (vedere [eCall](#)).



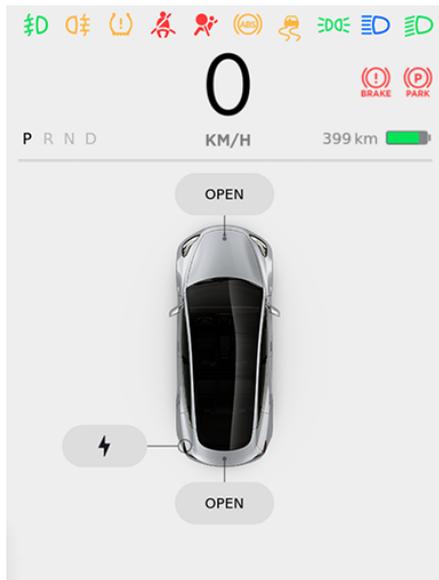
Panoramica

Sul lato sinistro del touchscreen viene sempre visualizzato lo stato della Model 3. Le informazioni visualizzate dipendono dall'uso attuale del veicolo:

- Parcheggio (vedere di seguito).
- Guida (vedere [Stato di guida](#) alla pagina 62).
- Ricarica (vedere [Stato e impostazioni di ricarica](#) alla pagina 148).

Quando la Model 3 è parcheggiata, l'area di stato mostra la marcia, l'autonomia stimata e una vista dall'alto del veicolo completa di pulsanti azionabili per aprire i vani bagagli e lo sportellino della presa per la ricarica. Premendo il pedale del freno, la Model 3 si attiva e le spie sulla barra superiore lampeggiano brevemente. A meno che l'accensione di una spia sia dovuta a una situazione particolare (ad esempio se una cintura di sicurezza non è allacciata), la spia dovrebbe spegnersi. Se una spia non si accende o non si spegne, contattare Tesla.

Nota: la seguente immagine viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software e del paese, le informazioni visualizzate potrebbero essere leggermente differenti.



Spie

Le seguenti spie si accendono per avvisare l'utente di uno stato o di una condizione specifici.



È stato rilevato un guasto al sistema frenante o il livello del liquido dei freni è insufficiente. Vedere [Freni](#) alla pagina 65. Contattare immediatamente Tesla.



Il freno di stazionamento è azionato manualmente. Vedere [Freno di stazionamento](#) alla pagina 66.



È stato rilevato un guasto al freno di stazionamento. Contattare Tesla. Vedere [Freno di stazionamento](#) alla pagina 66.

Avvertenza pressione pneumatici. La pressione di uno pneumatico non è corretta. Se viene rilevato un problema nel sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS), la spia lampeggia.



Visualizzare le pressioni degli pneumatici nell'area "Cards", situata nella parte inferiore sinistra del touchscreen, come descritto in [Panoramica del touchscreen](#) alla pagina 4. Per guasti al sistema TPMS, contattare Tesla. Vedere [Cura e manutenzione degli pneumatici](#) alla pagina 153.



La cintura di sicurezza di un sedile occupato non è allacciata. Vedere [Cinture di sicurezza](#) alla pagina 28.



Sicurezza airbag. Se la spia non lampeggia brevemente quando la Model 3 è pronta per la guida o se rimane accesa, contattare immediatamente Tesla. Vedere [Spia dell'airbag](#) alla pagina 46.



È stato rilevato un guasto al sistema ABS. Vedere [Freni](#) alla pagina 65. Contattare immediatamente Tesla.



Fendinebbia anteriori (se in dotazione). Vedere [Luci](#) alla pagina 56.



Le luci di stazionamento (luci laterali, luci di posizione e luci della targa) sono accese. Vedere [Luci](#) alla pagina 56.



I fari anabbaglianti sono accesi.



I fari abbaglianti sono accesi e la funzione Abbaglianti adattativi automatici è disattivata o attualmente non disponibile.



La funzione Abbaglianti adattativi automatici è attivata e i fari abbaglianti sono accesi. Model 3 è pronta a spegnere gli abbaglianti se viene rilevata luce. Vedere [Fari abbaglianti](#) alla pagina 57.



La funzione Abbaglianti adattativi automatici è attivata ma i fari abbaglianti non sono accesi perché viene rilevata luce davanti alla Model 3. Quando non viene più rilevata luce, gli abbaglianti vengono riaccesi automaticamente. Vedere [Fari abbaglianti](#) alla pagina 57.



I sistemi elettronici di controllo della stabilità riducono attivamente al minimo lo slittamento delle ruote controllando la pressione dei freni e la potenza del motore (spie lampeggianti). Vedere [Controllo della trazione](#) alla pagina 68. Se questa spia rimane accesa, significa che è stato rilevato un guasto (contattare immediatamente Tesla).



I sistemi elettronici di controllo della stabilità non limitano più l'azionamento delle ruote. Vedere [Controllo della trazione](#) alla pagina 68.



La funzione Vehicle Hold sta applicando attivamente i freni. Vedere [Vehicle Hold](#) alla pagina 72.



Una portiera o il vano bagagli è aperta/o. Vedere [Portiere](#) alla pagina 13, [Vano bagagli posteriore](#) alla pagina 16, o [Vano bagagli anteriore](#) alla pagina 18.



Lampeggia in verde per indicare che l'indicatore di direzione sinistra è attivo. Entrambi gli indicatori di direzione lampeggiano di luce verde quando sono attive le luci di emergenza.



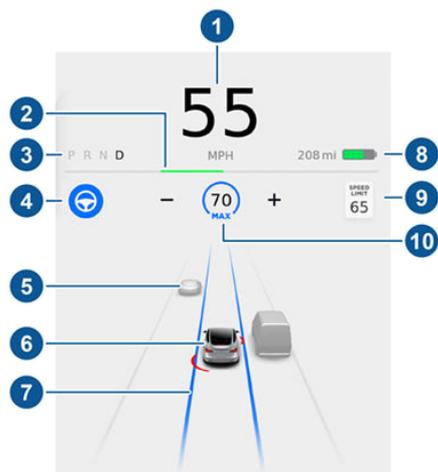
Lampeggia in verde per indicare che l'indicatore di direzione destra è attivo. Entrambi gli indicatori di direzione lampeggiano di luce verde quando sono attive le luci di emergenza.



Stato di guida

Quando si guida la Model 3 (o si è pronti a guidarla), il touchscreen mostra lo stato di guida attuale e fornisce una visualizzazione in tempo reale della strada, come rilevato dai componenti Autopilot (vedere [Informazioni su Autopilot](#) alla pagina 78).

Nota: La seguente illustrazione viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software e del paese, le informazioni visualizzate potrebbero essere leggermente differenti.



1. Velocità di guida.
2. Sulla barra dell'energia, il colore nero (o bianco in modalità di visualizzazione notturna) rappresenta l'energia utilizzata durante la fase di accelerazione, mentre il colore verde indica l'energia ottenuta durante la fase di frenata rigenerativa. Sulla barra dell'energia compare una linea tratteggiata quando la potenza disponibile per l'accelerazione o la potenza ottenibile tramite la frenata rigenerativa vengono limitate. La Model 3 limita la potenza per vari motivi. Di seguito sono riportati solo alcuni esempi:
 - L'accelerazione può essere limitata quando la batteria sta raggiungendo un livello di carica basso oppure se gli organi di trasmissione sono caldi.
 - Sia l'accelerazione che la frenata rigenerativa possono essere limitate quando la temperatura ambiente è molto alta o molto bassa.

- La frenata rigenerativa può inoltre essere limitata nel caso in cui la batteria sia completamente carica.
3. Marcia attualmente selezionata: Park, Reverse, Neutral o Drive.
 4. Sistema di Autosterzata (se in dotazione). Se il Sistema di Autosterzata è disponibile ma non è stato attivato, l'icona è grigia. Se il Sistema di Autosterzata guida attivamente la Model 3, l'icona è blu.
 5. Il veicolo davanti a voi (se applicabile).
 6. Il proprio veicolo Model 3. Delle linee colorate vengono irradiate dall'immagine della Model 3 nel caso in cui vengano rilevati oggetti (altri veicoli, guardrail, ecc.). La posizione delle linee corrisponde a quella dell'oggetto rilevato. Il colore delle linee (bianco, giallo, arancione o rosso) rappresenta la prossimità dell'oggetto alla Model 3: il colore bianco rappresenta la distanza maggiore mentre il rosso quella minore, per cui è necessario prestare attenzione immediatamente. Vedere [Assistente di corsia](#) alla pagina 99.
 7. Quando il Sistema di Autosterzata è attivo (se in dotazione) e rileva la corsia di marcia, questa viene evidenziata in blu (vedere [Sistema di Autosterzata](#) alla pagina 88).
 8. Distanza (o energia) totale di guida stimata a disposizione. Anziché la distanza di guida, è possibile visualizzare la percentuale di energia residua della batteria. A tale fine, toccare **Controls** > **Display** > **Energy Display** > **Energy** (vedere [Comandi](#) alla pagina 108).

Nota: quando si prevede di ricaricare, utilizzare le stime dell'autonomia esclusivamente a titolo generale di riferimento.

Nota: durante la stagione invernale, parte dell'energia immagazzinata nella batteria potrebbe diventare disponibile solo dopo che la batteria si è riscaldata. In questo caso, una parte dell'indicatore della batteria è blu e accanto al valore della distanza di guida viene visualizzato un fiocco di neve. Se il veicolo Model 3 è collegato, è possibile riscaldare la batteria utilizzando una presa di corrente a muro e accendendo il climatizzatore tramite l'app mobile. Quando la batteria si riscalda, la parte in blu sull'indicatore e l'immagine del fiocco di neve non vengono più visualizzati.



9. Il limite di velocità rilevato (vedere [Sistema di Assistenza per la Velocità](#) alla pagina 106).
10. La velocità di crociera impostata. Quando il Cruise Control adattativo al traffico è disponibile ma non è stata impostata la velocità di crociera, l'icona è grigia e la velocità non viene visualizzata (vedere [Cruise Control adattativo al traffico](#) alla pagina 81).

-  **Avvertimento:** prestare attenzione ai messaggi di avviso importanti visualizzati nella finestra di stato del veicolo. La mancata osservanza di questi avvisi può causare lesioni gravi e morte.
-  **Avvertimento:** anche se il touchscreen mostra il traffico circostante, alcuni veicoli potrebbero non essere visualizzati. Non affidarsi mai al touchscreen per determinare la presenza di un veicolo (ad esempio nei punti ciechi). Servirsi sempre dei retrovisori e guardare dietro di sé.



Tergicristalli

Per azionare una volta sola i tergicristalli, premere e rilasciare immediatamente il pulsante all'estremità della leva a sinistra del piantone dello sterzo.

Per regolare le impostazioni di funzionamento continuo dei tergicristalli, toccare l'icona dei tergicristalli posizionata nell'area "Cards" del touchscreen (vedere [Panoramica del touchscreen](#) alla pagina 4). La card dei tergicristalli mostra lo stato attuale dei tergicristalli.

Nota: Quando si azionano i tergicristalli, i fari si accendono automaticamente (se non erano già accesi).

⚠ Avvertenza: Per evitare di danneggiare il cofano, verificare che sia completamente chiuso prima di attivare i tergicristalli.



1. Consente di attivare o disattivare i tergicristalli.
2. Consente di regolare la velocità dei tergicristalli.
 - **1:** Intermittente, lento
 - **2:** Intermittente, veloce
 - **3:** Continuo, lento
 - **4:** Continuo, veloce
 - **AUTO:** La Model 3 è in grado di rilevare la pioggia. Quando i tergicristalli sono impostati su AUTO e viene rilevato del liquido sul parabrezza, la Model 3 determina la frequenza ottimale di tergiture. Se la Model 3 non rileva liquido sul parabrezza, i tergicristalli non vengono azionati.

Nota: L'impostazione AUTO è al momento in fase BETA. In caso di dubbi sull'utilizzo dell'impostazione AUTO in fase BETA, Tesla consiglia di impostare la velocità dei tergicristalli su una delle prime quattro posizioni, secondo necessità.

Nota: Se l'impostazione AUTO viene rilevata ma non è disponibile, i tergicristalli passano all'impostazione manuale (una

delle prime quattro posizioni) più vicina all'ultima frequenza di tergiture automatica determinata. Se non è possibile determinare l'ultima frequenza di tergiture, i tergicristalli vengono disattivati.

⚠ Avvertenza: Accertarsi che i tergicristalli non siano attivi prima di lavare la Model 3 per non rischiare di danneggiarli.

Verificare e pulire periodicamente il bordo delle spazzole tergicristalli. Se un tergicristallo è danneggiato, sostituirlo immediatamente. Per informazioni dettagliate sulla verifica e sulla sostituzione delle spazzole tergicristallo, vedere [Tergicristalli e lavacristalli](#) alla pagina 165.

⚠ Avvertenza: rimuovere il ghiaccio dal parabrezza prima di azionare i tergicristalli. I bordi del ghiaccio sono infatti affilati e possono danneggiare la gomma delle spazzole.

⚠ Avvertenza: nei climi freddi, assicurarsi che le spazzole dei tergicristalli non siano congelate o aderiscano al parabrezza.

Lavacristalli

Premere completamente e tenere premuto il pulsante sull'estremità della leva a sinistra del piantone dello sterzo per spruzzare il liquido del lavacristallo sul parabrezza. Mentre si spruzza il liquido sul parabrezza, i tergicristalli si attivano. Dopo aver rilasciato il pulsante, i tergicristalli eseguono due azionamenti, seguiti da un terzo a distanza di pochi secondi.



Rabboccare periodicamente il liquido lavacristalli (vedere [Rabbocco del liquido dei lavacristalli](#) alla pagina 168).



Sistemi frenanti

⚠️ Avvertimento: Il corretto funzionamento dei sistemi frenanti è fondamentale per garantire la sicurezza. In caso di problemi con il pedale del freno, la pinza freni o qualsiasi altro componente di un sistema frenante della Model 3, contattare immediatamente Tesla.

Model 3 è dotata di un sistema di antibloccaggio dei freni (ABS) che impedisce che le ruote si bloccino quando viene applicata la massima pressione sul pedale del freno. In questo modo si migliora il controllo del veicolo anche in caso di brusche frenate e condizioni stradali difficili.

Durante le frenate di emergenza, l'ABS controlla costantemente la velocità di ogni ruota e varia la pressione del sistema frenante secondo l'aderenza.

L'alterazione della pressione dei freni viene avvertita dal conducente tramite una pulsazione del pedale del freno. Questo non rappresenta un problema, ma indica che l'ABS è in funzione. Quando si verifica la pulsazione del pedale, esercitare una pressione decisa e costante sul pedale del freno.



La spia ABS lampeggia brevemente sul touchscreen al primo avvio della Model 3. Se successivamente la spia si accende in qualsiasi momento, significa che l'ABS è guasto e non è in funzione. Contattare Tesla. Il sistema frenante rimane comunque funzionante e non viene interessato dai problemi dell'ABS. Le distanze di frenata potrebbero tuttavia essere superiori.



Se sul touchscreen viene visualizzata questa spia in un momento diverso dal primo avvio della Model 3, il sistema frenante non funziona correttamente o il livello del liquido dei freni è insufficiente. Contattare immediatamente Tesla.

Frenata di emergenza

In caso di frenata di emergenza, premere completamente il pedale del freno e mantenere una pressione stabile, anche su superfici a ridotta trazione. L'ABS modifica la pressione su ogni ruota secondo la trazione disponibile. Questo impedisce il blocco delle ruote e assicura che il veicolo si fermi nel modo più sicuro possibile.

⚠️ Avvertimento: Non premere e rilasciare ripetutamente il pedale del freno. In questo modo si interrompe il funzionamento dell'ABS e la distanza di frenata potrebbe aumentare.

⚠️ Avvertimento: Mantenere sempre una distanza di sicurezza dal veicolo che precede e prestare attenzione a condizioni di guida pericolose. Anche se l'ABS può migliorare la distanza di arresto, non è in grado di ignorare le leggi della fisica. Inoltre, non evita il pericolo dell'aquaplaning, ovvero quando uno strato di acqua impedisce il contatto diretto tra gli pneumatici e la strada.

Se una collisione viene ritenuta imminente, la Frenata Automatica d'Emergenza è progettata per attivare automaticamente i freni (vedere [Frenata Automatica d'Emergenza](#) alla pagina 103).

⚠️ Avvertimento: La Frenata Automatica d'Emergenza non è progettata per impedire una collisione. Al massimo, la funzione può attenuare l'impatto di una collisione frontale tentando di ridurre la velocità di guida. Se si fa affidamento esclusivamente sulla Frenata Automatica d'Emergenza per evitare possibili collisioni si rischiano lesioni gravi o letali.

Usura dei freni

Model 3 è dotata di pastiglie dei freni provviste di indicatori di usura. Un indicatore di usura è una sottile striscia di metallo attaccata alla pastiglia dei freni che stride quando strofinata contro il rotore in caso di usura. Lo stridio indica che le pastiglie dei freni sono usurate e necessitano di sostituzione. Per sostituire le pastiglie dei freni, contattare il centro assistenza Tesla.

Rimuovere lo pneumatico e la ruota in modo da poter ispezionare periodicamente i freni. Per informazioni dettagliate sulle specifiche e sui limiti di servizio dei rotori e delle pastiglie dei freni, vedere [Sistemi secondari](#) alla pagina 175.



⚠ Avvertimento: Se non si sostituiscono le pastiglie dei freni usurate, il sistema frenante si danneggia e può rappresentare un rischio in caso di frenata.

Frenata rigenerativa

Quando la Model 3 è in movimento e non viene utilizzato l'acceleratore, la frenata rigenerativa rallenta la Model 3 e genera un surplus di energia che viene inviato alla batteria.

Anticipando le frenate e riducendo o rilasciando la pressione sul pedale dell'acceleratore per rallentare, è possibile sfruttare la frenata rigenerativa per aumentare l'autonomia di guida. Ovviamente, tale metodo non rappresenta un'alternativa alla normale frenata quando necessaria per la propria sicurezza.

Nota: Se la frenata rigenerativa rallenta eccessivamente la Model 3 (come nelle situazioni in cui si solleva completamente il piede dal pedale dell'acceleratore durante la guida in autostrada), le luci dei freni si accendono per segnalare ad altri conducenti che si sta rallentando.

Nota: L'installazione degli pneumatici invernali per mezzo di composti aggressivi e dannosi e design del battistrada può comportare una potenza frenante rigenerativa temporaneamente ridotta. Tuttavia, il veicolo è stato progettato per ricalibrarsi per ripristinare la potenza di frenata rigenerativa dopo un breve periodo di guida normale.

⚠ Avvertimento: In caso di neve o ghiaccio, la Model 3 potrebbe perdere trazione durante la frenata rigenerativa, in modo particolare quando è attiva l'impostazione **Standard** e/o se non sono montati pneumatici invernali. Per aiutare a mantenere la stabilità del veicolo, in caso di neve o ghiaccio Tesla consiglia di utilizzare l'impostazione **Low** (vedere [Per impostare il livello della frenata rigenerativa](#) alla pagina 66).

La quantità di energia restituita alla batteria tramite la frenata rigenerativa può dipendere dallo stato corrente della batteria e dall'impostazione del livello di carica in uso. Ad esempio, è probabile che la frenata rigenerativa sia limitata se la batteria è già completamente carica o se la temperatura ambiente è troppo bassa.

Nota: Se la frenata rigenerativa è limitata, sull'indicatore di energia a barre viene visualizzata una linea tratteggiata (vedere [Stato di guida](#) alla pagina 62).

Per impostare il livello della frenata rigenerativa

Utilizzare il touchscreen per cambiare il livello della frenata rigenerativa:

1. Toccare **Controls > Driving > Regenerative Braking**.
2. Selezionare uno dei due livelli:
 - **Standard:** Fornisce la quantità massima di frenata rigenerativa. Quando si rilascia l'acceleratore, la Model 3 rallenta, riducendo la necessità di utilizzare i freni.
 - **Low:** Limita la frenata rigenerativa. Quando si rilascia l'acceleratore, la Model 3 impiega più tempo per rallentare e procede per inerzia rispetto all'impostazione Standard.

Freno di stazionamento

Il freno di stazionamento si aziona automaticamente quando nella Model 3 viene innestata la marcia Park e si disattiva quando viene innestata una qualsiasi altra marcia.



Nota: Il freno di stazionamento agisce solo sulle ruote posteriori ed è indipendente dal sistema del pedale del freno.

⚠ Avvertimento: In caso di neve o ghiaccio, le ruote posteriori potrebbero non avere sufficiente trazione per evitare che la Model 3 scivoli lungo una pendenza, in modo particolare se non è equipaggiata con pneumatici invernali. Non parcheggiare il veicolo in pendenza in caso di neve o ghiaccio. È sempre responsabilità del conducente prestare attenzione alla sicurezza del parcheggio.

⚠ Avvertimento: La Model 3 potrebbe visualizzare un avviso se la pendenza della strada risulta eccessiva o se il freno di stazionamento non viene azionato correttamente. Questi avvisi vengono visualizzati esclusivamente a titolo di

supporto e non sono da intendersi come misure sostitutive alla valutazione da parte del conducente in merito alle condizioni di parcheggio, incluse le condizioni specifiche della strada e del meteo. Non affidarsi esclusivamente a tali avvisi per stabilire se sia sicuro o meno parcheggiare in una specifica area. È sempre responsabilità del conducente prestare attenzione alla sicurezza del parcheggio.

Utilizzare il touchscreen per rilasciare manualmente il freno di stazionamento (in questo modo inoltre la Model 3 passa alla marcia Neutral):

1. Toccare **Controls > Safety & Security**.
2. Premere il pedale del freno, quindi toccare **Parking Brake**. Se era stata innestata la marcia Park, la Model 3 innesta automaticamente la marcia Neutral.



Ogni volta che si utilizza il touchscreen per azionare manualmente il freno di stazionamento, la relativa spia si accende sul touchscreen.



Se si verifica un problema elettrico con il freno di stazionamento, nella parte superiore del touchscreen viene visualizzato in arancione un messaggio per segnalare il guasto del freno di stazionamento.



Avvertenza: Nell'improbabile evento che la Model 3 perda potenza elettrica, non è possibile utilizzare il touchscreen e, di conseguenza, rilasciare il freno di stazionamento senza ricorrere all'accensione della Model 3 da un altro veicolo (vedere [Istruzioni per i trasportatori](#) alla pagina 183).



Come funziona

Il sistema di controllo della trazione verifica costantemente la velocità delle ruote anteriori e posteriori. Se la Model 3 rileva una perdita di trazione, il sistema riduce lo slittamento delle ruote mediante il controllo della pressione dei freni e della potenza del motore. Per impostazione predefinita, il sistema di controllo della trazione è attivo. In condizioni normali, deve rimanere attivo per garantire la massima sicurezza.



Ogni volta che il sistema di controllo della trazione controlla la pressione dei freni e la potenza del motore per ridurre al minimo lo slittamento delle ruote, sul touchscreen lampeggia questa spia. Se la spia rimane accesa, significa che è stato rilevato un guasto nel sistema di controllo della trazione. Contattare l'assistenza Tesla.

⚠ Avvertimento: Se la spia in questione rimane accesa in situazioni in cui la Partenza con bassa aderenza non è stata attivata (situazione descritta più avanti), il sistema di controllo della trazione potrebbe non funzionare correttamente. Contattare immediatamente l'assistenza Tesla.

⚠ Avvertimento: il controllo della trazione non è in grado di impedire collisioni causate da una guida pericolosa o da curve eseguite a velocità eccessive.

Slittamento delle ruote

Per consentire alle ruote di slittare a velocità limitata, abilitare la Partenza con bassa aderenza. La Partenza con bassa aderenza può essere attivata a qualsiasi velocità, sebbene sia meno efficace ad alte velocità.

In condizioni normali, la Partenza con bassa aderenza non deve essere attivata. Attivarla solo nel caso in cui si desideri espressamente far slittare le ruote, ad esempio:

- Avviamento su una superficie su cui è presente materiale instabile, ad esempio ghiaia o neve.
- Guida su neve, sabbia o fango.
- Fuoriuscita da una buca o affossamento profondo.

Per consentire lo slittamento delle ruote, toccare **Controls > Driving > Traction Control > Slip Start**.



Quando la Partenza con bassa aderenza è attiva, sul touchscreen viene visualizzato un avviso.

Sebbene la Partenza con bassa aderenza venga disattivata automaticamente al successivo avvio della Model 3, si consiglia vivamente di disattivarla non appena le circostanze che ne hanno richiesto l'attivazione cessano di esistere.

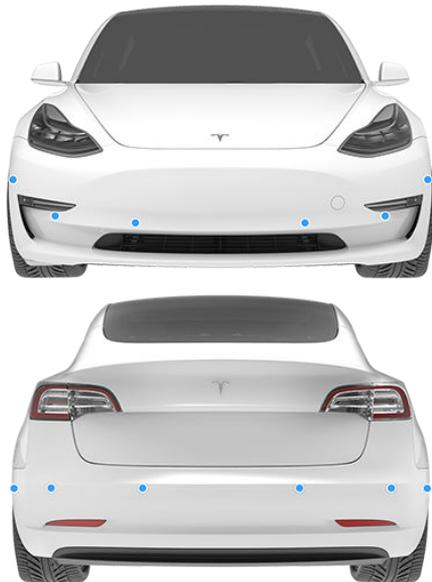
Nota: La Partenza con bassa aderenza non può essere attivata quando si sta utilizzando in modo attivo il Cruise Control adattivo al traffico.



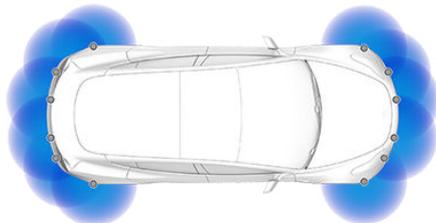
Funzionamento di Park Assist

Model 3 è dotata di alcuni sensori ideati per il rilevamento della presenza di oggetti. Quando si procede lentamente con la marcia Drive o Reverse innestata (ad esempio, durante il parcheggio), i sensori segnalano la presenza di un oggetto nelle immediate vicinanze della Model 3. Vengono rilevati solo gli oggetti nella direzione della marcia selezionata; oggetti anteriori con la marcia Drive innestata, oggetti posteriori con la marcia Reverse innestata.

⚠ Avvertimento: È possibile che non venga emessa alcuna segnalazione se la Model 3 si sposta liberamente nella direzione opposta alla marcia selezionata (ad esempio, non si riceverà alcuna segnalazione se la Model 3 si sposta all'indietro su un percorso in salita con la marcia Drive innestata).



I sensori si attivano quando si procede a una velocità inferiore a 5 mph (8 km/h).



⚠ Avvertimento: non affidarsi completamente a Park Assist per avere la certezza che la zona circostante il veicolo sia priva di oggetti e/o persone. Le prestazioni di Park Assist sono influenzate da diversi fattori esterni, che possono dare origine a mancate segnalazioni o segnalazioni errate (vedere [Limitazioni e falsi avvisi](#) alla pagina 70). Pertanto, se ci si affida completamente a Park Assist per avere la certezza che la Model 3 si stia avvicinando a un ostacolo, si potrebbero causare danni al veicolo e/o agli oggetti e gravi lesioni alle persone. Controllare sempre l'area con i propri occhi. Quando si innesta la retromarcia, controllare sempre alle spalle e usare tutti i retrovisori. Il Park Assist non rileva la presenza di bambini, pedoni, ciclisti, animali oppure oggetti in movimento, sporgenti, situati a una distanza eccessiva al di sopra o al di sotto dei sensori o a una distanza troppo ravvicinata agli stessi. Il Park Assist viene fornito esclusivamente a titolo di supporto e non è da intendersi come sostituito a un controllo visivo diretto per verificare la presenza di ostacoli oppure oggetti. Guidare sempre prestando la massima attenzione.



Informazioni visive e audio

Quando si innesta la marcia Reverse, il Park Assist viene visualizzato sul touchscreen, mostrando eventuali oggetti nelle vicinanze della parte anteriore o posteriore della Model 3. A meno che non sia stato rilevato un oggetto davanti alla Model 3, la visualizzazione del Park Assist si chiude automaticamente quando si innesta la marcia Drive e la velocità di guida è superiore a 5 mph (8 km/h). Quando si procede in retromarcia, sul touchscreen vengono visualizzate anche informazioni visive, al di sotto della telecamera (vedere [Telecamera posteriore](#) alla pagina 75). È possibile chiudere manualmente la visualizzazione del Park Assist sul touchscreen toccando la **X** nell'angolo superiore sinistro.

Se sul touchscreen viene visualizzata l'app Camera, è possibile passare alla visualizzazione Park Assist quando si guida a velocità inferiori a 5 mph (8 km/h). Toccare il pulsante situato nell'angolo superiore sinistro della finestra dell'app Camera. Ciò può rivelarsi utile se si necessita di assistenza per parcheggiare in parallelo.

Se sono attivati i segnali acustici (vedere [Controllo delle informazioni acustiche](#) alla pagina 70), viene riprodotto un bip anche quando ci si avvicina a un oggetto. Il segnale acustico può essere silenziato temporaneamente premendo il pulsante di scorrimento sul lato sinistro del volante o toccando l'apposito pulsante nell'angolo inferiore sinistro della visualizzazione del Park Assist.

Nota: se un sensore non riesce a inviare informazioni, sul touchscreen viene visualizzato un messaggio di avviso.

⚠ Avvertenza: mantenere i sensori puliti ed eliminare sporcizia, residui, neve e ghiaccio. Evitare l'uso di dispositivi di lavaggio ad alta pressione sui sensori e non pulirli con oggetti appuntiti o abrasivi che possono graffiarne o danneggiarne la superficie.

⚠ Avvertenza: non installare accessori o adesivi sopra o nelle vicinanze dei sensori di parcheggio.

Controllo delle informazioni acustiche

Il Park Assist può essere utilizzato con o senza le informazioni acustiche. Per attivare o disattivare i segnali acustici, toccare **Controls > Safety & Security > Park Assist Chimes**.

Per silenziare temporaneamente i segnali acustici, premere il pulsante di scorrimento sul lato sinistro del volante o toccare l'apposito pulsante nell'angolo della visualizzazione del Park Assist. I segnali acustici vengono disattivati fino a quando non si innesta un'altra marcia o non si guida a una velocità superiore a 5 mph (8 km/h).

Limitazioni e falsi avvisi

Nelle situazioni seguenti, è possibile che i sensori di parcheggio non funzionino correttamente:

- Uno o più sensori di parcheggio sono danneggiati, sporchi o ostruiti, ovvero ricoperti di fango, ghiaccio o neve.
- L'oggetto è posizionato a un'altezza inferiore a 8 pollici (20 cm) circa, ad esempio nel caso di un marciapiede o una barriera bassa.
- **⚠ Avvertenza:** Gli oggetti più bassi rilevati (ad esempio marciapiedi e barriere basse) si possono spostare sui punti ciechi dei sensori. Model 3 non è in grado di avvisare il conducente della presenza di un oggetto che si trova nel punto cieco dei sensori.
- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve o nebbia) interferiscono con il funzionamento dei sensori.
- L'oggetto è sottile (ad esempio un segnale stradale).
- È stato superato il raggio di azione del sensore.
- L'oggetto è fonoassorbente o morbido (ad esempio fiocchi di neve).
- L'oggetto è in pendenza (ad esempio una rampa di accesso in discesa).
- Model 3 è stata parcheggiata o viene guidata a temperature eccessivamente elevate o basse.
- I sensori sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.



- Si sta guidando in un luogo dove le onde a ultrasuoni dei sensori vengono deviate dal veicolo (per esempio vicino a un muro o a una colonna).
- L'oggetto è situato troppo vicino al paraurti.
- Il paraurti non è correttamente allineato o è danneggiato.
- Un oggetto montato sulla Model 3, ad esempio un portapacchi per biciclette o un adesivo sul paraurti, interferisce con il sensore e/o lo ostruisce.
- Model 3 si sposta liberamente nella direzione opposta alla marcia selezionata (ad esempio, non si riceverà alcuna segnalazione se la Model 3 si sposta all'indietro su un percorso in salita con la marcia Drive innestata).

Altri strumenti di assistenza al parcheggio

Oltre a Park Assist, quando è innestata la marcia Reverse, la telecamera posteriore visualizza l'area che si trova dietro la Model 3 (vedere [Telecamera posteriore](#) alla pagina 75).



Quando la Model 3 si arresta, la funzione Vehicle Hold può continuare ad applicare i freni anche dopo che il conducente ha sollevato il piede dal pedale. Durante la guida in salita o in piano, frenare normalmente. Dopo aver arrestato completamente il veicolo, premere nuovamente il pedale del freno (fino alla visualizzazione sul touchscreen della spia della funzione Vehicle Hold) per abilitare la funzione Vehicle Hold. È possibile rilasciare il pedale del freno mantenendo fermo il veicolo, anche su strade in salita.



L'accensione di questa spia sul touchscreen indica che la funzione Vehicle Hold sta applicando attivamente i freni. Model 3

Per disinnestare la funzione Vehicle Hold, premere il pedale dell'acceleratore o premere e rilasciare il pedale del freno.

Nota: La funzione Vehicle Hold si disinnesta anche passando alla marcia Neutral.

Nota: Dopo aver frenato attivamente la Model 3 per circa dieci minuti, la Model 3 passa alla marcia Park e la funzione Vehicle Hold viene annullata. Model 3 passa inoltre alla marcia Park se rileva che il conducente ha lasciato il veicolo.



La modalità Track, disponibile solo sui veicoli Model 3 Performance e con relativo Performance Upgrade Package (pacchetto di aggiornamento delle prestazioni), modifica le caratteristiche di controllo di stabilità, controllo di trazione, frenata rigenerativa e sistema di raffreddamento per ottimizzare le prestazioni e la manovrabilità durante la guida su percorsi chiusi al traffico. La modalità Track migliora le capacità di guida in curva tramite l'utilizzo intelligente dei motori del veicolo oltre ai sistemi di frenata rigenerativa e tradizionale. Quando abilitata, il sistema di raffreddamento agisce a un livello maggiore durante e dopo le sessioni di guida sportiva, allo scopo di dissipare meglio il calore in eccesso generato dai sistemi del veicolo.

La modalità Track è sempre disabilitata all'avviamento della Model 3. Per abilitare la modalità Track durante la guida, posizionare il cambio su Park, quindi toccare **Controls > Driving > Track Mode**. Quando abilitata, sul touchscreen viene visualizzato **TRACK** sopra alla velocità di guida. Per disabilitare la modalità Track, toccare l'impostazione Off sul touchscreen in qualsiasi momento.

La modalità Track resta attiva anche dopo essere usciti dal veicolo per consentire il raffreddamento rapido degli organi della trasmissione tra le sessioni di guida. La modalità Track si disattiva automaticamente se il veicolo si è raffreddato a sufficienza oppure se il veicolo viene spento e subito riaccessso.

⚠ Avvertimento: La Modalità Track è stata progettata unicamente per la guida su percorsi chiusi al traffico. È responsabilità del conducente guidare con prudenza e non mettere a repentaglio la sicurezza degli altri.

⚠ Avvertimento: La modalità Track è destinata a persone con esperienza nella guida sportiva. Non utilizzare su percorsi aperti al traffico. Il conducente deve comunque prestare estrema attenzione e mantenere sempre il controllo del veicolo, anche durante la guida in pista. A causa del diverso comportamento del veicolo rispetto al normale (incluso il comportamento del controllo di trazione e della stabilità), i conducenti devono prestare attenzione durante l'utilizzo della modalità Track.

Nota: Quando la modalità Track è abilitata, tutte le funzioni dell'Autopilot vengono disabilitate o rese non disponibili (incluse le funzioni di sicurezza quali Frenata Automatica

d'Emergenza, Sistema di Avvertimento di collisione frontale e così via).

Nota: Alcune impostazioni, ad esempio la Partenza con bassa aderenza e la frenata rigenerativa vengono annullate e non possono essere attivate senza prima disabilitare la modalità Track. Quando la modalità Track è disabilitata, le impostazioni tornano allo stato precedente.



Suggerimenti di guida per aumentare l'autonomia

Il conducente può massimizzare l'autonomia di guida applicando le stesse abitudini di guida adottate per risparmiare carburante in un veicolo a benzina. Oltre allo stile di guida, il consumo di energia dipende dalle condizioni ambientali, come il clima eccezionalmente freddo o caldo e i percorsi in salita. Per poter percorrere la distanza massima con una carica, è necessario:

- Rallentare ed evitare accelerazioni rapide e frequenti.
- Se le condizioni di sicurezza lo consentono, modulare il pedale dell'acceleratore invece di utilizzare il pedale del freno mentre si rallenta gradualmente. Quando la Model 3 è in movimento e non viene utilizzato il pedale dell'acceleratore, la frenata rigenerativa rallenta la Model 3 e genera un surplus di energia che viene inviato alla batteria (vedere [Frenata rigenerativa](#) alla pagina 66).
- Mantenere gli pneumatici alle pressioni di gonfiaggio raccomandate (vedere [Cura e manutenzione degli pneumatici](#) alla pagina 153).
- Alleggerire il peso rimuovendo carichi superflui.
- Chiudere completamente tutti i finestrini.
- Limitare l'utilizzo dei sistemi interni, come l'impianto di riscaldamento o di condizionamento dell'aria e . L'utilizzo dei riscaldatori dei sedili è più efficiente rispetto a quello dell'impianto di riscaldamento.

Il misuratore di potenza sul touchscreen e l'app Energy forniscono informazioni sull'utilizzo dell'energia. Grazie a tali informazioni, è possibile acquisire rapidamente familiarità con le proprie abitudini di guida e condizioni ambientali che influenzano la quantità di energia usata dalla Model 3.

App Energy

Usare l'app Energy per visualizzare l'utilizzo di energia stimato e in tempo reale. Scegliere tra due tipi di grafico:

- **Consumption:** visualizza l'energia consumata dalla Model 3 negli ultimi 5, 15 o 30 miglia (10, 25 or 50 km).

Toccare **Instant Range** o **Average Range** per regolare la stima dell'autonomia residua. L'opzione Instant Range utilizza solo gli ultimi pochi dati per calcolare l'autonomia residua; al contrario, l'opzione Average Range utilizza gli ultimi 5, 15 o 30 miglia (10, 25 o 50 km) di consumo dell'energia per fornire una stima più accurata.

- **Trip:** monitorare la quantità di energia utilizzata durante il tragitto verso la destinazione. È possibile confrontare l'utilizzo effettivo con quello previsto. La linea verde rappresenta l'utilizzo effettivo, mentre la linea grigia rappresenta quello previsto. Per modificare il livello di ingrandimento, fare clic sull'icona dello zoom posizionata nell'angolo in alto a destra del grafico.

Nota: Sul grafico di viaggio viene visualizzato il consumo di energia solo se si sta effettivamente viaggiando verso una destinazione.

Garanzia di autonomia

Model 3 aiuta a prevenire che l'autonomia del veicolo raggiunga livelli minimi. Model 3 esegue un monitoraggio costante del livello di carica e della prossimità alle postazioni di ricarica note.



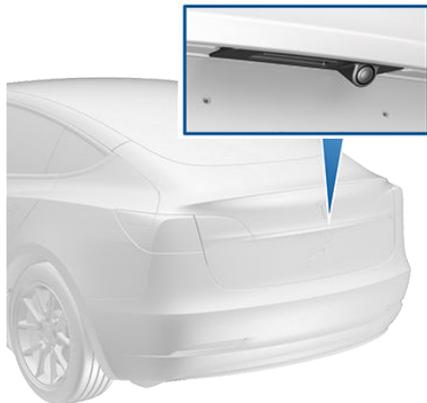
Toccare l'icona di ricarica della mappa per passare dalla visualizzazione delle sole postazioni Supercharger, di tutti i sistemi di ricarica, incluse le postazioni di ricarica disponibili a destinazione, e delle postazioni di ricarica visitate e viceversa.

Se si corre il rischio di allontanarsi troppo dalle postazioni di ricarica note, sul touchscreen viene visualizzato un messaggio che consente al conducente di visualizzare un elenco delle postazioni di ricarica raggiungibili nelle vicinanze. Quando si seleziona una postazione di ricarica dall'elenco, la Model 3 fornisce istruzioni di navigazione e l'elenco di indicazioni stradali passo-passo consente di visualizzare la quantità prevista di energia rimanente al raggiungimento della destinazione di ricarica.



Posizione della telecamera

Model 3 è dotata di una telecamera posteriore posizionata sopra la targa posteriore.



Ogni volta che si innesta la marcia Reverse, sul touchscreen viene visualizzata la vista della telecamera. Le linee mostrano il percorso di marcia in base alla posizione del volante. Tali linee si adattano a seconda del movimento del volante.

Nota: le informazioni visive provenienti dai sensori di parcheggio vengono visualizzate sul touchscreen (vedere [Park Assist](#) alla pagina 69).

Per visualizzare la telecamera in qualsiasi momento:



Toccare l'icona della telecamera nell'area "Cards" del touchscreen.



Aprire il programma di avvio dell'applicazione e toccare l'icona della telecamera.

⚠ Avvertimento: in retromarcia, non affidarsi completamente alla telecamera posteriore per sapere se l'area posteriore è priva di oggetti e/o persone. La telecamera potrebbe non rilevare oggetti o barriere che potrebbero causare danni o lesioni. Le prestazioni della telecamera possono inoltre essere ridotte da numerosi fattori esterni, quali lenti sporche oppure ostruite. Pertanto, se ci si affida completamente alla telecamera

posteriore per avere la certezza che la Model 3 si stia avvicinando a un ostacolo, si potrebbero causare danni al veicolo e/o agli oggetti e gravi lesioni alle persone. Controllare sempre l'area con i propri occhi. Quando si innesta la retromarcia, controllare sempre alle spalle e usare tutti i retrovisori. Utilizzare la telecamera esclusivamente come guida. Eseguire comunque controlli visivi diretti e prestare la massima attenzione durante la guida.

Pulizia della telecamera

Per assicurare immagini chiare, mantenere pulita e priva di ostruzioni la lente della telecamera. Rimuovere eventuale accumulo di sporco pulendo la lente con un panno morbido inumidito.

⚠ Avvertenza: non utilizzare detergenti abrasivi o contenenti agenti chimici, che potrebbero danneggiare la superficie dell'obiettivo della telecamera.



Informazioni sulla telecamera da cruscotto

Nota: La telecamera da cruscotto è una versione BETA

Oltre a supportare le funzioni del sistema Autopilot, la telecamera frontale con angolo di ripresa stretto è in grado di registrare e memorizzare filmati su un'unità flash USB. Questo può risultare utile in situazioni in cui si desidera la registrazione video di un incidente particolare, come ad esempio una collisione. È possibile mettere in pausa, riprendere o salvare la registrazione video direttamente dal touchscreen del veicolo.

Nota: L'utente è responsabile del rispetto delle leggi e delle normative locali, come pure delle limitazioni dei diritti di proprietà relativamente alle registrazioni video tramite la telecamera da cruscotto. La telecamera da cruscotto è unicamente esterna e non registra audio.

Nota: la telecamera da cruscotto potrebbe non essere disponibile in alcuni paesi o in veicoli costruiti prima del 1° agosto 2017 circa.

Nota: la telecamera da cruscotto funziona solo quando la Model 3 è accesa (vedere [Accensione e spegnimento](#) alla pagina 53). La telecamera da cruscotto non effettua alcuna registrazione video quando il veicolo è spento.

Utilizzo della telecamera da cruscotto

La telecamera da cruscotto richiede un'unità flash USB dedicata con formattazione FAT32 (NTFS ed exFAT non attualmente supportate). Prima di poter utilizzare l'unità flash della telecamera da cruscotto, all'interno dell'unità flash è necessario creare manualmente una cartella di primo livello denominata "TeslaCam" (senza virgolette). Il sistema della Model 3 necessita di questa cartella per sapere dove memorizzare i file video; la telecamera da cruscotto non funziona in assenza di tale cartella.

Dopo aver creato la cartella richiesta all'interno dell'unità flash supportata, inserire l'unità flash in una delle porte USB anteriori del veicolo (vedere [Scomparti interni ed elettronica](#) alla pagina 21). Le porte USB posteriori sono concepite per ricaricare i dispositivi mobili e non supportano la telecamera da cruscotto. Non appena la Model 3 riconosce l'unità flash, operazione che potrebbe impiegare circa 15 secondi, sulla barra di stato nella parte superiore del touchscreen appare l'icona di una telecamera da cruscotto e la telecamera avvia automaticamente la registrazione.

Toccare l'icona della telecamera da cruscotto per controllarla:



RECORDING. Quando la telecamera da cruscotto è in pausa, toccare l'icona della telecamera per avviare la registrazione video sull'unità flash. La telecamera da cruscotto memorizza temporaneamente sull'unità flash l'ultima ora circa di ripresa prima che la nuova registrazione video inizi a sovrascrivere quella vecchia.



PAUSED. Durante la registrazione, tenere premuta l'icona della telecamera da cruscotto per mettere in pausa la registrazione. Prima di rimuovere l'unità flash verificare che la telecamera da cruscotto sia in pausa per evitare la perdita dei dati.



SAVED. Quando la registrazione è in corso, toccare l'icona della telecamera da cruscotto per archiviare gli ultimi dieci minuti di ripresa. I file video vengono salvati sull'unità flash con una marcatura temporale univoca. Le registrazioni video archiviate non vengono sovrascritte da nuove registrazioni.

Per visualizzare le registrazioni video, mettere in pausa la telecamera da cruscotto quindi rimuovere l'unità flash e utilizzare un computer per accedere ai file video presenti nella cartella "TeslaCam".

⚠ Avvertenza: È possibile perdere gli ultimi 60 secondi di ripresa video se si rimuove l'unità flash senza prima metterla in pausa oppure in caso di interruzione dell'alimentazione a 12 V del veicolo.



⚠ Avvertenza: Utilizzare un'unità flash dedicata unicamente alla telecamera da cruscotto. L'unità flash non può essere utilizzata anche per la riproduzione di file multimediali e Tesla non è responsabile dell'eventuale perdita o danneggiamento dei file.

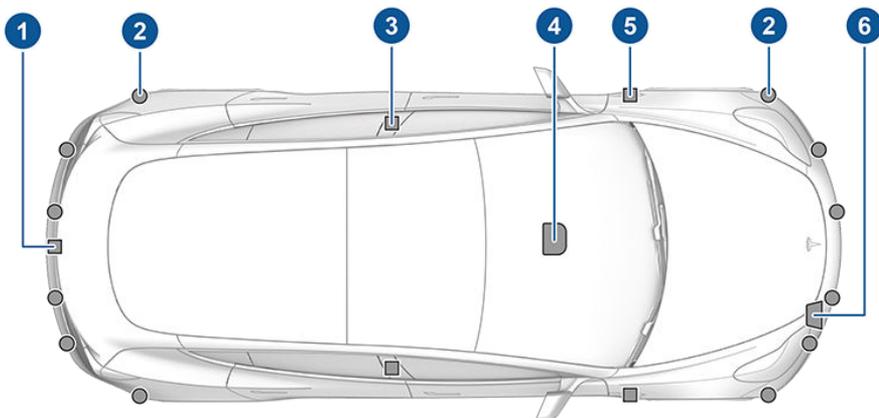
Nota: Tesla consiglia di utilizzare un'unità flash con il maggiore spazio di archiviazione possibile; il salvataggio degli ultimi dieci minuti di registrazione richiede circa 300 MB di spazio libero e per la registrazione ciclica di un'ora di video lo spazio libero necessario è di circa 1,8 GB. Se lo spazio nell'unità flash non è sufficiente, l'icona della telecamera da cruscotto visualizza una "X" e non sarà possibile la registrazione di video.

Nota: consulta [Informazioni su Autopilot](#) alla pagina 78 per informazioni sui limiti della telecamera frontale e su come pulirla. Per ottenere risultati ottimali, assicurarsi che la telecamera e il parabrezza offrano una buona visibilità.



Come funziona

La Model 3 include i seguenti componenti del sistema Autopilot che eseguono il monitoraggio attivo della strada circostante:



1. Sopra la targa posteriore è installata una telecamera.
2. Sensori a ultrasuoni ubicati in prossimità del paraurti anteriore e posteriore.
3. Sul montante di ciascuna portiera è installata una telecamera.
4. Sul parabrezza, sopra lo specchietto retrovisore, sono installate tre telecamere.
5. Su ciascun parafrangente anteriore è installata una telecamera.
6. Dietro al parafrangente anteriore, sul lato del veicolo, è installato un radar.

Model 3 dispone inoltre di sistemi di servosterzo e servofreno elettronici ad alta precisione.



Caratteristiche

Le seguenti funzionalità di sicurezza Autopilot sono disponibili su tutti i veicoli Model 3:

- Lane Assist (vedere [Assistente di corsia](#) alla pagina 99).
- Sistema di Prevenzione delle Collisioni (vedere [Sistema di Prevenzione delle Collisioni](#) alla pagina 102).
- Sistema di Assistenza per la Velocità (vedere [Sistema di Assistenza per la Velocità](#) alla pagina 106).
- Abbaglianti adattativi automatici (vedere [Fari abbaglianti](#) alla pagina 57).

Queste funzionalità, progettate per ridurre il carico di lavoro del conducente, sono disponibili solo se il proprio veicolo Tesla è dotato dei pacchetti Autopilot avanzato o Guida automatica completa opzionali:

- Cruise Control adattivo al traffico (vedere [Cruise Control adattivo al traffico](#) alla pagina 81).
- Sistema di Autosterzata (vedere [Sistema di Autosterzata](#) alla pagina 88).
- Autopark (incluso Summon) (vedere [Autopark](#) alla pagina 93).

È possibile attivare e disattivare le funzioni del sistema Autopilot e in alcuni casi controllarne la modalità di funzionamento. Per accedere alle impostazioni delle funzioni Autopilot, toccare **Controls > Autopilot**.

Taratura

Model 3 deve essere manovrata con estrema precisione quando si utilizzano le funzioni del sistema Autopilot. Quindi, prima di poter utilizzare alcune funzioni (ad esempio il Cruise Control adattivo al traffico o il Sistema di Autosterzata) per la prima volta, è necessario completare un processo di taratura automatica di alcune telecamere.

Generalmente, la taratura termina dopo aver guidato per 20-25 miglia (32-40 km), ma la distanza varia a seconda delle condizioni ambientali e della strada. La guida su una strada dritta con linee di demarcazione della corsia altamente visibili, consente una taratura più rapida della Model 3. Una volta completata la taratura, le funzioni sono disponibili per l'uso. Contattare Tesla se la Model 3 non ha completato il processo di taratura dopo aver guidato per 100 miglia (160 km).

Nota: Se si tenta di usare una funzione non disponibile fino al completamento del processo di taratura, la funzione non viene

attivata e sul touchscreen viene visualizzato un messaggio.

Nota: Model 3 ripete il processo di taratura in caso di manutenzione delle telecamere da parte di Tesla e, in alcuni casi, dopo un aggiornamento software.

Limitazioni

Molti fattori possono influire sulle prestazioni dei componenti Autopilot provocando malfunzionamenti. Tra questi fattori (elenco non esaustivo):

- Visibilità scarsa (forte pioggia, neve, nebbia e così via).
- Una luce intensa (fari anteriori dei veicoli che sopraggiungono in senso opposto o luce solare diretta e così via).
- Danni o ostruzioni causate da fango, ghiaccio, neve e così via.
- Interferenze od ostruzioni causate da oggetti montati sul veicolo (ad esempio portapacchi per biciclette).
- Ostruzioni causate dall'applicazione di una quantità eccessiva di vernice o prodotti adesivi (ad esempio, pellicole, adesivi, rivestimento in gomma, ecc.) sul veicolo.
- Strade molto strette o tortuose.
- Paraurti non allineato correttamente o danneggiato.
- Interferenze provenienti da altri dispositivi che generano onde ultrasoniche.
- Temperature eccessivamente elevate o basse.

⚠ Avvertimento: le situazioni sopra riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con il corretto funzionamento dei componenti Autopilot. Non affidarsi mai esclusivamente a tali componenti per garantire la sicurezza. Il conducente deve comunque prestare estrema attenzione, guidare con prudenza e mantenere sempre il controllo del veicolo.

⚠ Avvertenza: Se è richiesta la sostituzione del parabrezza, portare il veicolo presso un centro di assistenza Tesla. Ciò garantisce che le telecamere vengano maneggiate e installate correttamente. La mancata osservanza di tale precauzione potrebbe causare il malfunzionamento di una o più funzioni del sistema Autopilot.



Pulizia delle telecamere e dei sensori

Per garantire che i diversi componenti Autopilot possano fornire informazioni il più possibile accurate, mantenerli sempre puliti e privi di ostruzioni o danni. Rimuovere eventuali accumuli di sporczia pulendoli mediante un panno morbido inumidito con acqua calda.

 **Avvertenza:** Non utilizzare detergenti abrasivi o contenenti agenti chimici. L'uso di tali sostanze può provocare danni alle superfici.

 **Avvertenza:** Evitare l'uso di idropulitrici ad alta pressione.

 **Avvertenza:** Non pulire i sensori a ultrasuoni o la lente della telecamera con oggetti appuntiti o abrasivi che potrebbero graffiarne o danneggiarne la superficie.



Nota: Cruise Control adattativo al traffico è una funzione BETA.

Nota: Se il veicolo non è dotato del pacchetto opzionale Autopilot avanzato o Guida automatica completa, fare riferimento al manuale del proprietario sul touchscreen del veicolo per le istruzioni su come utilizzare il Cruise Control.

Se è stato acquistato il Autopilot avanzato o il pacchetto Guida automatica completa opzionale, la telecamera posteriori e il sensore radar sono in grado di stabilire l'eventuale presenza di un veicolo antistante nella stessa corsia. Se lo spazio antistante la Model 3 è libero, il Cruise Control adattativo al traffico è progettato per consentire una guida costante alla velocità impostata. Quando viene rilevata la presenza di un veicolo, il Cruise Control adattativo al traffico fa rallentare la Model 3 in modo da mantenere la distanza di sicurezza selezionata dal veicolo antistante, fino al raggiungimento della velocità impostata. Anche se si utilizza il Cruise Control adattativo al traffico, è comunque sempre necessario guardare la strada davanti a sé e azionare manualmente i freni quando necessario.

Il Cruise Control adattativo al traffico va utilizzato principalmente nei tragitti su strade asciutte e diritte, come ad esempio autostrade e superstrade. Se ne sconsiglia l'utilizzo nei percorsi urbani.

⚠ Avvertimento: Il Cruise Control adattativo al traffico viene fornito puramente per assistere nella guida e non costituisce un sistema di avviso di pericolo di collisione o di prevenzione delle collisioni. Il conducente deve comunque prestare estrema attenzione, guidare con prudenza e mantenere sempre il controllo del veicolo. Non affidarsi mai esclusivamente al Cruise Control adattativo al traffico per rallentare la Model 3. Guardare sempre la strada davanti a sé ed essere sempre pronti a frenare. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi e morte.

⚠ Avvertimento: Benché il Cruise Control adattativo al traffico sia in grado di rilevare pedoni e ciclisti, non affidarsi mai esclusivamente al Cruise Control adattativo al traffico per rallentare la Model 3. Guardare sempre la strada davanti a sé ed essere sempre pronti a frenare. La mancata osservanza di queste

precauzioni può causare lesioni gravi e morte.

⚠ Avvertimento: Non utilizzare il Cruise Control adattativo al traffico su vie urbane o su strade le cui condizioni di traffico mutano costantemente.

⚠ Avvertimento: Non utilizzare il Cruise Control adattativo al traffico su percorsi tortuosi con curve strette e su superfici stradali ghiacciate o scivolose o quando le condizioni meteorologiche (forte pioggia, vento, nebbia e così via) rendono poco sicura la guida a una velocità costante. Il Cruise Control adattativo al traffico non adatta la velocità di guida alle condizioni stradali e di guida.

Utilizzare il Cruise Control adattativo al traffico

A meno che non venga rilevata la presenza di un veicolo davanti al proprio, per attivare il Cruise Control adattativo al traffico è necessario viaggiare a una velocità minima di 18 mph (30 km/h). Se viene rilevato un veicolo davanti al proprio, è possibile attivare il Cruise Control adattativo al traffico a qualsiasi velocità, anche da fermi, purché la Model 3 si trovi a una distanza di almeno 5 piedi (150 cm) dal veicolo rilevato.

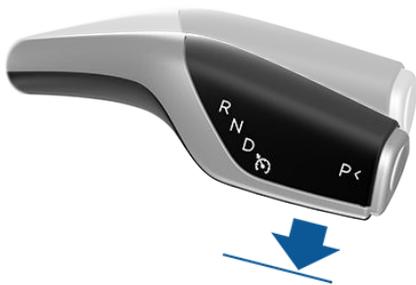


Quando il Cruise Control adattativo al traffico è disponibile ma non è impostato a una determinata velocità, l'icona del tachimetro sul touchscreen, sotto alla velocità di guida attuale, sarà grigia. Il numero di colore grigio indica la velocità di guida attuale o il limite di velocità determinato dal Sistema di Assistenza per la Velocità (vedere [Controllo del Sistema di Assistenza per la Velocità](#) alla pagina 106), a seconda di quale sia il valore più alto. Se si attiva il Cruise Control adattativo al traffico, questo numero rappresenta la velocità di crociera impostata.



Impostare la velocità di crociera

Per impostare la velocità di crociera, spostare la leva del Cruise Control completamente verso il basso una volta, quindi rilasciarla. Ciò consente di impostare la velocità di crociera al limite di velocità rilevato (più l'eventuale tolleranza specificata utilizzando il Sistema di Assistenza per la Velocità come descritto nella sezione [Controllo del Sistema di Assistenza per la Velocità](#) alla pagina 106) o alla velocità di guida attuale, a seconda di quale sia il valore più alto.



È possibile rilasciare il pedale dell'acceleratore per consentire al Cruise Control adattivo al traffico di mantenere la velocità di crociera.



Quando la velocità di crociera è impostata, l'icona del tachimetro sul touchscreen diventa blu e visualizza la velocità di crociera impostata.

Nota: spostando la leva del cambio completamente verso il basso due volte in rapida successione, è possibile attivare il Sistema di Autosterzata (supponendo che sia stato attivato come descritto nella sezione [Sistema di Autosterzata](#) alla pagina 88); la velocità impostata passa alla velocità di guida attuale o alla velocità corrente impostata (visualizzata nell'icona), a seconda di quale sia il valore più alto.

Nota: la velocità minima impostabile è di 18 mph (30 km/h) e la velocità massima è di 90 mph (150 km/h). È responsabilità del conducente guidare a una velocità adeguata alle condizioni stradali e nel rispetto dei limiti di velocità.

⚠ Avvertimento: se si viaggia al limite di velocità e il limite cambia, la velocità di crociera resta invariata. Se la velocità di

guida è pari o inferiore al nuovo limite di velocità, spostare la leva verso l'alto per disattivare il Cruise Control adattivo al traffico, quindi spostarla nuovamente verso il basso per riattivarlo e guidare al nuovo limite di velocità. È possibile regolare la velocità di crociera anche manualmente (vedere [Modifica della velocità impostata](#) alla pagina 83).

⚠ Avvertimento: non affidarsi esclusivamente al Cruise Control adattivo al traffico o al Sistema di Assistenza per la Velocità per determinare la velocità di crociera appropriata o precisa. Guidare sempre a una velocità adeguata alle condizioni stradali e nel rispetto dei limiti di velocità previsti.

Guidare alla velocità impostata

Il Cruise Control adattivo al traffico mantiene la velocità di crociera impostata ogni volta che non viene rilevato alcun veicolo di fronte alla Model 3. Quando si viaggia dietro a un veicolo rilevato, il Cruise Control adattivo al traffico accelera e decelera la Model 3 in base alle necessità per mantenere la distanza di sicurezza scelta (vedere [Regolazione della distanza dal veicolo antistante](#) alla pagina 84), senza superare la velocità impostata.

Il Cruise Control adattivo al traffico regola anche la velocità di crociera all'ingresso e all'uscita dalle curve.

È possibile accelerare manualmente in qualsiasi momento durante la guida a una velocità impostata, ma rilasciando l'acceleratore, il Cruise Control adattivo al traffico ripristina la guida alla velocità impostata.

Nota: Se si viaggia a una velocità pari o superiore a 50 mph (80 km/h), per effettuare un sorpasso il Cruise Control adattivo al traffico richiede che il proprio veicolo si trovi nella corsia di sorpasso. Se ci si trova in una corsia diversa da quella di sorpasso, (a destra di un altro veicolo in regioni con guida a destra o a sinistra di un altro veicolo in regioni con guida a sinistra), il Cruise Control adattivo al traffico impedisce il sorpasso. Al contrario, la Model 3 rallenta e imposta la stessa velocità dell'altro veicolo come se si trovasse nella stessa corsia della Model 3. Se si preme il pedale dell'acceleratore per superare il veicolo, il Cruise Control adattivo al traffico consente sempre il superamento dei veicoli in una corsia diversa da quella di sorpasso fino a



quando non viene cambiata corsia o non viene annullata e ripristinata la velocità di crociera (e a questo punto verrà nuovamente impedito il sorpasso di veicoli su una corsia diversa da quella di sorpasso).

Nota: quando il Cruise Control adattativo al traffico rallenta la Model 3 per mantenere la distanza selezionata dal veicolo antistante, le luci dei freni si accendono per avvertire gli altri conducenti che si sta rallentando. È possibile avvertire un leggero movimento del pedale del freno. Tuttavia, quando la funzione Cruise Control adattativo al traffico sta accelerando la Model 3, il pedale dell'acceleratore non si sposta.

⚠ Avvertimento: Il Cruise Control adattativo al traffico può, in determinate circostanze, frenare la Model 3 in modo imprevisto o quando non è necessario. Ciò può essere dovuto a veicoli antistanti a distanza ravvicinata o al rilevamento di veicoli od oggetti nelle corsie adiacenti (in particolare modo in curva), ecc.

⚠ Avvertimento: a causa delle limitazioni inerenti il sistema GPS (Global Positioning System) di bordo, si potrebbero verificare situazioni in cui il Cruise Control adattativo al traffico rallenta il veicolo, in particolare in prossimità di uscite autostradali dove viene rilevata una curva e/o quando, durante la navigazione verso una destinazione, non viene seguito il percorso.

⚠ Avvertimento: Il Cruise Control adattativo al traffico potrebbe non rilevare oggetti, soprattutto se si procede a velocità superiori a 50 mph (80 km/h) e potrebbe non frenare/decelerare se un veicolo o un oggetto si trova solo parzialmente nella corsia di marcia o quando il veicolo antistante si sposta dal percorso di marcia e ci si trova davanti a un veicolo o un oggetto immobile. Prestare sempre attenzione alla strada davanti a sé ed essere sempre pronti a prendere immediatamente azioni correttive. Se si fa affidamento esclusivamente sul Cruise Control adattativo al traffico per evitare collisioni, potrebbero prodursi lesioni gravi o letali. Inoltre, il Cruise Control adattativo al traffico può reagire a veicoli e oggetti che in realtà non sono presenti o che non si trovano nella corsia di marcia, causando il rallentamento della Model 3 quando non è necessario.

⚠ Avvertimento: Il Cruise Control adattativo al traffico potrebbe non essere in grado di

fornire l'adeguato controllo della velocità a causa di capacità limitate di frenata e di salite. Inoltre, può effettuare una valutazione errata della distanza dal veicolo antistante. La guida in discesa può aumentare la velocità di guida, facendo sì che la Model 3 superi la velocità impostata (e potenzialmente i limiti consentiti dalla segnaletica stradale). Non affidarsi mai al Cruise Control adattativo al traffico per rallentare il veicolo sufficientemente da impedire una collisione. Non distogliere mai lo sguardo dalla strada durante la guida ed essere sempre pronti a prendere azioni correttive, quando necessario. Facendo affidamento sul Cruise Control adattativo al traffico per rallentare la vettura ed evitare collisioni si possono causare lesioni gravi o letali.

Modifica della velocità impostata

Per modificare la velocità impostata quando si utilizza il Cruise Control adattativo al traffico, ruotare la rotellina di regolazione di destra verso l'alto (aumento) o verso il basso (riduzione) fino a quando non viene visualizzata la velocità desiderata impostata. Per aumentare o diminuire la velocità a incrementi di 1 mph (1 km/h), ruotare lentamente la rotellina di regolazione, mentre, per aumentare o diminuire la velocità di crociera all'incremento di 5 mph (5 km/h) più prossimo, ruotare rapidamente la rotellina di regolazione.





È inoltre possibile utilizzare il touchscreen per modificare la velocità impostata toccando il pulsante (+) o meno (-) accanto alla velocità impostata visualizzata. Un tocco rapido modifica la velocità impostata di 1 mph (1 km/h), mentre tenendo premuto il pulsante si modifica la velocità impostata all'incremento di 5 mph (5 km/h) più prossimo. Per aumentare/ridurre all'incremento successivo, rilasciare il pulsante più (+) o meno (-), quindi premerlo di nuovo.



Nota: possono essere necessari alcuni secondi prima che la Model 3 raggiunga la nuova velocità di crociera, a patto che la Model 3 non rilevi alcun veicolo davanti che procede a velocità inferiore a quella impostata.

Stato HOLD

Quando si viaggia dietro un veicolo, il Cruise Control adattativo al traffico rimane in funzione a basse velocità, anche quando la Model 3 si ferma. Quando il veicolo riprende a muoversi, il Cruise Control adattativo al traffico ripristina il funzionamento alla velocità impostata. Tuttavia, nelle seguenti circostanze, il Cruise Control adattativo al traffico passa allo stato **HOLD**. In tal caso, è necessario premere brevemente il pedale dell'acceleratore per ripristinare la guida. Quando lo stato **HOLD** è attivo, il touchscreen visualizza l'icona **HOLD** e un messaggio che indica la necessità di ripristinare la funzione Cruise Control. Le seguenti circostanze possono portare il Cruise Control adattativo al traffico ad attivare lo stato **HOLD**:

- Model 3 è stato fermo per 5 minuti.
- Model 3 rileva un pedone (lo stato **HOLD** potrebbe disattivarsi quando il pedone non viene più rilevato).
- Model 3 perde improvvisamente la visibilità del veicolo antistante.
- I sensori a ultrasuoni rilevano un ostacolo di fronte alla Model 3.

Guida in prossimità o lungo le uscite autostradali

Quando si viaggia in prossimità di un'uscita lungo una strada ad accesso controllato (come un'autostrada o una superstrada) e si attiva l'indicatore di direzione verso l'uscita stessa, il Cruise Control adattativo al traffico presuppone che si sta per uscire e inizia a rallentare il veicolo. Se non si imbecca l'uscita, il Cruise Control adattativo al traffico ripristina la guida alla velocità impostata. Nelle regioni con guida a destra, ciò accade solo quando il conducente accende l'indicatore di direzione lato destro mentre guida sulla prima corsia a destra a una distanza massima di 164 piedi (50 metri) da un'uscita. Lo stesso vale nelle regioni con guida a sinistra; quando il conducente accende l'indicatore di direzione lato sinistro mentre guida sulla prima corsia a sinistra a una distanza massima di 164 piedi (50 metri) da un'uscita.

Nota: Il sistema di navigazione GPS (Global Positioning System) di bordo determina se si sta guidando in una regione con guida a destra o a sinistra. Nelle zone in cui non ci sono dati GPS disponibili (ad esempio quando il segnale è debole), accendendo l'indicatore di direzione in prossimità di un'uscita la funzione Cruise Control adattativo al traffico non rallenta la Model 3.

Regolazione della distanza dal veicolo antistante

Per impostare la distanza che si desidera mantenere tra la Model 3 e il veicolo che precede, premere la rotellina di regolazione di destra a sinistra o a destra per scegliere un'impostazione compresa tra 1 (distanza di sicurezza minima) e 7 (distanza di sicurezza massima). Ogni impostazione corrisponde a una distanza che rappresenta il tempo impiegato dalla Model 3 a raggiungere, dalla sua posizione attuale, il paraurti posteriore del veicolo antistante.



È inoltre possibile visualizzare e impostare la distanza di sicurezza sul touchscreen in qualsiasi momento, anche quando il Cruise Control adattativo al traffico non è attivo. Toccare **Controls > Autopilot > Cruise Follow Distance**, quindi impostare la distanza di sicurezza con il pulsante più (+) o meno (-).



Quando si regola la distanza da mantenere, sul touchscreen viene visualizzata l'impostazione corrente.



Nota: L'impostazione scelta viene mantenuta fino alla successiva modifica manuale.

⚠ Avvertimento: Determinare e mantenere costantemente la distanza di sicurezza dal veicolo che precede rientra nella responsabilità del conducente. Non fare affidamento sul Cruise Control adattativo al traffico per mantenere la corretta distanza di sicurezza dal veicolo che precede.

⚠ Avvertimento: Non fare affidamento esclusivamente al Cruise Control adattativo al traffico per rallentare la Model 3 ed evitare collisioni. Guardare sempre la strada davanti a sé ed essere sempre pronti a intraprendere tempestivamente le necessarie azioni correttive.

Sistema di assistenza al sorpasso

Quando si viaggia dietro a un veicolo con il Cruise Control adattativo al traffico in funzione, se si aziona brevemente l'indicatore di direzione per comunicare lo spostamento nella corsia di sorpasso, la Model 3 accelera brevemente in direzione del veicolo antistante. Se si mantiene per un istante la leva dell'indicatore di direzione verso l'alto o verso il basso, è possibile accelerare rapidamente alla velocità impostata senza dover premere il pedale dell'acceleratore. L'indicatore di direzione comporta un'accelerazione solo nelle seguenti condizioni:

- Il Cruise Control adattativo al traffico è in funzione e rileva un veicolo nello spazio antistante.
- Non viene rilevato alcun ostacolo o veicolo nella corsia prescelta.
- Model 3 sta viaggiando a una velocità inferiore a quella impostata ma superiore a 45 mph (72 km/h).

Il Sistema di assistenza al sorpasso serve ad aiutare durante il sorpasso dei veicoli che precedono. Quando si aziona l'indicatore di direzione, il Cruise Control adattativo al traffico continua a mantenere la distanza dal veicolo che precede, ma consente di guidare a una distanza leggermente ravvicinata rispetto a quella selezionata.

L'accelerazione viene interrotta quando si verifica una delle seguenti condizioni:

- Si raggiunge la velocità di crociera impostata.
 - Il cambio di corsia richiede troppo tempo.
 - Model 3 è troppo vicina al veicolo antistante.
- OPPURE
- Si disattiva il segnale di direzione.

Nota: Il Sistema di assistenza al sorpasso viene attivato quando si si tiene nella posizione temporanea (parzialmente azionato). Quando lo si rilascia, l'accelerazione della Model 3 cessa (analogamente a quanto avviene quando si rilascia il pedale dell'acceleratore) e la vettura riprende la velocità impostata.

⚠ Avvertimento: Il Sistema di assistenza al sorpasso può disattivarsi per numerosi motivi imprevisti oltre a quelli sopra elencati (ad esempio, la perdita dei dati GPS). Prestare sempre attenzione e non affidarsi mai esclusivamente al Sistema di assistenza al sorpasso per aumentare la velocità di guida.



⚠ Avvertimento: il Sistema di assistenza al sorpasso aumenta la velocità di guida ogni volta che viene inserito l'indicatore di direzione appropriato e accelera la Model 3 fino ad avvicinare il veicolo antistante. Sebbene il Cruise Control adattativo al traffico mantenga sempre la distanza dal veicolo antistante, è fondamentale fare attenzione che la distanza di sicurezza selezionata venga ridotta quando è attivo il Sistema di assistenza al sorpasso, in particolar modo nei casi in cui non si desidera sorpassare il veicolo antistante.

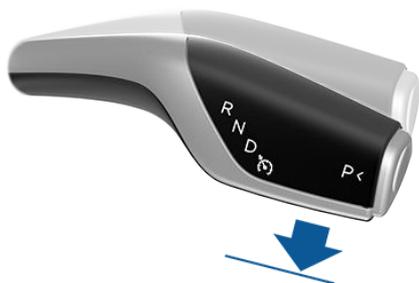
Annullamento e ripristino

Per annullare manualmente il Cruise Control adattativo al traffico, spostare la leva del cambio verso l'alto e rilasciare oppure premere il pedale del freno. L'icona del tachimetro sul touchscreen diventa grigia, a indicare che il Cruise Control adattativo al traffico non è più attivo.

⚠ Avvertimento: non tenere la leva del cambio verso l'alto per più di un secondo. In questo modo si disattiva il Cruise Control adattativo al traffico e la Model 3 passa alla marcia Neutral.



Per riattivare la velocità di guida corrente, abbassare completamente la leva del cambio una volta, quindi rilasciarla.



Nota: quando il Cruise Control adattativo al traffico viene annullato, la Model 3 non procede per inerzia. Al contrario, i freni rigenerativi rallentano la Model 3 in modo simile a quando si toglie il piede dal pedale dell'acceleratore quando si guida senza Cruise Control adattativo al traffico (vedere [Frenata rigenerativa](#) alla pagina 66).

⚠ Avvertimento: il Cruise Control adattativo al traffico può essere annullato o non essere disponibile quando:

- Si preme il pedale del freno.
- La velocità di guida supera la velocità di crociera massima di 90 mph (150 km/h).
- Portare il cambio della Model 3 in una marcia differente.
- C'è una portiera aperta.
- La visuale del sensore radar o della telecamera(e) è ostruita. Ciò potrebbe essere dovuto a sporco, fango, ghiaccio, neve, nebbia e così via.
- L'impostazione del controllo della trazione è stata disattivata manualmente o viene ripetutamente azionata per impedire lo slittamento delle ruote.
- Le ruote stanno girando quando si è fermi.
- Il sistema Cruise Control adattativo al traffico è guasto o deve essere riparato.

Quando il Cruise Control adattativo al traffico non è disponibile o viene disattivato, la Model 3 non viaggerà più alla velocità costante impostata e non manterrà più la distanza specificata dal veicolo antistante.

⚠ Avvertimento: Il Cruise Control adattativo al traffico può disattivarsi in qualsiasi momento per motivi imprevedibili. Guardare



sempre la strada davanti a sé ed essere sempre pronti a prendere le necessarie azioni correttive. È responsabilità del conducente mantenere sempre il controllo della Model 3.

della funzione di Cruise Control adattativo al traffico.

Riepilogo delle spie del Cruise Control

50

Il Cruise Control adattativo al traffico è disponibile ma non controlla attivamente la velocità della vettura finché non viene attivato. Il numero visualizzato in grigio è determinato dal Sistema di Assistenza per la Velocità (vedere [Controllo del Sistema di Assistenza per la Velocità](#) alla pagina 106).

61
MAX

Il Cruise Control adattativo al traffico è funzionante e mantiene la velocità impostata (nessun veicolo antistante) o mantiene la distanza scelta dal veicolo antistante (fino al raggiungimento della velocità impostata).

(H)
HOLD

Model 3 si è arrestata completamente ma è in stato **HOLD**. In condizioni di sicurezza, premere il pedale dell'acceleratore per ripristinare la velocità di crociera sulla velocità impostata.

Limitazioni

È molto probabile che il Cruise Control adattativo al traffico non funzioni come previsto nelle seguenti situazioni:

- La strada presenta tornanti o curve strette.
- La visibilità è scarsa (forte pioggia, neve, nebbia e così via).
- Una luce intensa (ad esempio quella dei fari anteriori dei veicoli che sorraggiungono in senso opposto o luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.
- Il sensore radar è ostruito (sporco, coperto, ecc.).
- Il parabrezza ostruisce il campo visivo della telecamera (appannato, sporco, coperto da un adesivo e così via).

⚠ Avvertimento: Le situazioni sopra riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con il corretto funzionamento



Nota: Il Sistema di Autosterzata è una funzione BETA.

Se è stato acquistato il Autopilot avanzato o Guida automatica completa opzionale, è possibile utilizzare il Sistema di Autosterzata per gestire lo sterzo e la velocità in determinate circostanze. Il Sistema di Autosterzata si basa sul Cruise Control adattativo al traffico (vedere [Cruise Control adattativo al traffico](#) alla pagina 81) e mantiene la Model 3 nella corsia di marcia quando si viaggia a una velocità impostata. Il Sistema di Autosterzata consente inoltre di utilizzare gli indicatori di direzione per spostare la Model 3 su una corsia adiacente (vedere [Cambio di corsia automatico](#) alla pagina 90). Utilizzando le telecamere del veicolo, il sensore radar e i sensori a ultrasuoni, il Sistema di Autosterzata rileva la segnaletica delle corsie e la presenza di veicoli e oggetti per assistere il conducente con la manovra di sterzo della Model 3.

⚠ Avvertimento: Il Sistema di Autosterzata è una funzione di supporto alla guida. Il conducente deve tenere sempre le mani sul volante.

⚠ Avvertimento: Il Sistema di Autosterzata è progettato per essere usato solo su autostrade e strade ad accesso limitato e presuppone la partecipazione attiva del conducente. Quando si utilizza il Sistema di Autosterzata, tenere le mani sul volante e rimanere vigili sulle condizioni della strada e del traffico circostante. Non usare il Sistema di Autosterzata su strade urbane, in cantieri o in aree dove potrebbero essere presenti ciclisti o pedoni. Non affidarsi mai esclusivamente al Sistema di Autosterzata per stabilire il percorso di marcia appropriato. Rimanere sempre pronti ad adottare immediatamente misure correttive. La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare danni, lesioni personali o morte.

Funzionamento del Sistema di Autosterzata

Per poter utilizzare il Sistema di Autosterzata, è necessario attivarlo toccando **Controls > Autopilot > Autosteer (Beta)**.

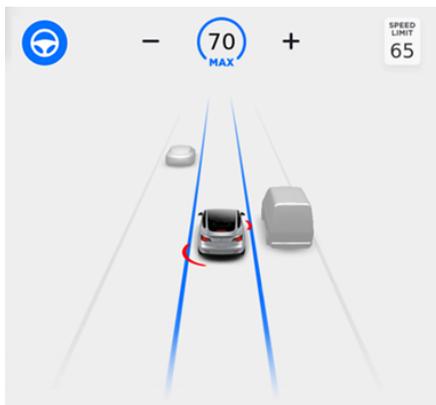
Per indicare che il Sistema di Autosterzata è disponibile (ma la Model 3 non viene sterzata attivamente), il touchscreen visualizza l'icona del Sistema di Autosterzata in grigio.



Per attivare il Sistema di Autosterzata, abbassare due volte la leva del cambio in rapida successione.



Il Sistema di Autosterzata mostra per un breve periodo di tempo un messaggio sul touchscreen per ricordare al conducente di concentrarsi sulla strada e tenere le mani sul volante. Per indicare che il Sistema di Autosterzata sta sterzando attivamente assistendo il conducente a sterzare attivamente la Model 3, sul touchscreen viene visualizzata la relativa icona di colore blu. Nel momento in cui il Sistema di Autosterzata è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie, la corsia di marcia viene visualizzata in blu.





Nota: Per attivare il Sistema di Autosterzata in assenza di veicoli antistanti, la velocità di guida deve essere di almeno 18 mph (30 km/h) su un'autostrada con linee di demarcazione visibili. Se viene rilevato un veicolo davanti al proprio, è possibile attivare il Sistema di Autosterzata a una velocità inferiore ai 90 mph (150 km/h), anche quando si è fermi (se il veicolo antistante si trova a una distanza di almeno 5 piedi (150 cm)).

Un messaggio visualizzato sul touchscreen indica che il Sistema di Autosterzata è provvisoriamente non disponibile qualora il conducente tentasse di innestarlo a una velocità che non rientra nel limite previsto per l'azionamento del Sistema di Autosterzata. Il Sistema di Autosterzata potrebbe non essere disponibile anche a causa di dati non adeguati ricevuti dalle telecamere o dai sensori.

Se il Sistema di Autosterzata non è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie, la corsia di marcia viene determinata in base al veicolo antecedente.

Nella maggior parte dei casi, il Sistema di Autosterzata cerca di portare la Model 3 al centro della corsia di marcia. Tuttavia, se i sensori rilevano la presenza di un ostacolo, ad esempio un veicolo o il guard rail, il Sistema di Autosterzata può portare la Model 3 su un percorso di marcia sfalsato rispetto al centro della corsia.

⚠ Avvertimento: Il Sistema di Autosterzata non è progettato per e non potrà fare in modo che la Model 3 eviti oggetti che si trovano parzialmente o completamente nella corsia di marcia. Guardare sempre la strada davanti a sé ed essere sempre pronti a prendere le necessarie azioni correttive. È responsabilità del conducente mantenere sempre il controllo della Model 3.

Velocità limitata

Il Sistema di Autosterzata è stato progettato per l'uso su superstrade e autostrade con accesso limitato da rampe di ingresso e uscita e presuppone la partecipazione attiva del conducente. Se si sceglie di utilizzare il Sistema di Autosterzata in strade residenziali, strade senza spartitraffico o ad accesso non limitato, la velocità di crociera massima consentita potrebbe essere ridotta. La velocità di crociera massima consentita su questo tipo di strade è calcolata in base al limite di velocità rilevato, incluso uno scostamento del Sistema di Assistenza per la Velocità di massimo +5 mph (10 km/h). Qualsiasi scostamento del Sistema di Assistenza per la Velocità superiore a +5 mph (10 km/h) viene approssimato per difetto a +5 mph (10 km/h). Tuttavia, è possibile selezionare una velocità di crociera più restrittiva riducendo lo scostamento del limite di velocità (vedere [Controllo del Sistema di Assistenza per la Velocità](#) alla pagina 106) oppure modificando la velocità impostata (vedere [Modifica della velocità impostata](#) alla pagina 83).

Nelle situazioni in cui il limite di velocità non può essere rilevato durante il funzionamento del Sistema di Autosterzata, il Sistema di Autosterzata riduce la velocità di guida e imposta il limite a 45 mph (70 km/h). Sebbene sia possibile accelerare manualmente per superare il limite di velocità, Model 3 potrebbe non frenare per gli ostacoli rilevati. Il Sistema di Autosterzata rallenta alla velocità limitata quando si rilascia il pedale dell'acceleratore. Uscendo dalla strada o disinnestando il Sistema di Autosterzata con il volante, è possibile tornare nuovamente alla velocità impostata, se desiderato.

Controllo del volante

Il Sistema di Autosterzata utilizza i dati provenienti dalle telecamere, dai sensori e dal sistema GPS per stabilire la modalità migliore per assistere il conducente durante la sterzata Model 3. Quando il sistema è attivo, il conducente deve mantenere il controllo del volante. Se il sistema non rileva le mani del conducente sul volante per un determinato periodo di tempo, una luce blu lampeggiante viene visualizzata nella parte superiore della sezione relativa allo stato del veicolo del touchscreen insieme al seguente messaggio:



Apply light force to steering wheel

Il Sistema di Autosterzata rileva le mani riconoscendo la resistenza esercitata mentre il volante gira o se il volante viene girato manualmente (senza forza sufficiente perché il conducente riprenda il controllo).

Nota: Quando vengono rilevate le mani sul volante, il messaggio scompare e il Sistema di Autosterzata riprende il normale funzionamento.

Nota: Contemporaneamente alla visualizzazione iniziale del messaggio, il Sistema di Autosterzata emette un avviso acustico.

Il sistema richiede di prestare attenzione all'area circostante e di essere sempre pronti a prendere il controllo. Se il Sistema di Autosterzata non rileva ancora le mani sul volante, la richiesta diventa più pressante mediante un segnale acustico che aumenta gradualmente di frequenza.

Se il conducente continua a ignorare la richiesta di prendere il controllo del volante con le mani, il Sistema di Autosterzata visualizza il messaggio seguente e si disabilita per il resto del tragitto. Se il conducente non riprende il controllo manuale dello sterzo, il sistema di Autosterzata emette un segnale acustico continuo, accende i lampeggianti di avvertenza e rallenta il veicolo fino all'arresto completo.



Autosteer unavailable for the rest of this drive
Hold steering wheel to drive manually

Per il resto del tragitto, il conducente dovrà sterzare manualmente. Il Sistema di Autosterzata sarà nuovamente disponibile dopo l'arresto del veicolo e l'inserimento della marcia Park.

Disattivazione del Sistema di Autosterzata

Nelle situazioni in cui non è in grado di assistere il conducente a sterzare la Model 3, il Sistema di Autosterzata si disattiva, emette un segnale acustico di avvertimento e visualizza il messaggio seguente sul touchscreen:



Autosteer is Aborting

Annullamento del Sistema di Autosterzata

Il Sistema di Autosterzata si disattiva quando:

- Si applica una forza di rotazione al volante (anche di minore entità).
- Si preme il pedale del freno.
- La velocità massima di 90 mph (150 km/h) supportata dal Sistema di Autosterzata è stata superata.
- Spostare la leva del cambio verso l'alto.
- C'è una portiera aperta.
- Si verifica una Frenata Automatica d'Emergenza (vedere [Sistema di Prevenzione delle Collisioni](#) alla pagina 102).

Quando si annulla il Sistema di Autosterzata, viene emesso un segnale acustico e la relativa icona diventa grigia per indicare che il Sistema di Autosterzata non è più attivo oppure scompare per indicare che il sistema non è più disponibile.

Nota: Se il Sistema di Autosterzata viene annullato poiché viene applicata una forza di rotazione al volante, il Cruise Control adattativo al traffico rimane attivo. Disattivare il Cruise Control adattativo al traffico in base alla procedura standard, ovvero sollevando la leva del cambio o premendo il pedale del freno.

Nota: Se si tiene sollevata la leva del cambio per più di 1 secondo, la Model 3 passa nella marcia Neutral dopo aver annullato il sistema di Autosterzata.

Per disattivare il Sistema di Autosterzata, toccare **Controls > Autopilot > Autosteer (Beta)**.

Cambio di corsia automatico

Quando il Sistema di Autosterzata è attivo, è possibile utilizzare gli indicatori di direzione per spostare la Model 3 su una corsia adiacente

⚠ Avvertimento: Rimane responsabilità del conducente stabilire se il cambio di corsia è sicuro e appropriato. Pertanto, prima di iniziare un cambio di corsia, controllare sempre i punti ciechi, le linee di demarcazione delle corsie e la situazione della strada circostante per verificare che sia sicuro e appropriato spostarsi nella corsia prescelta.

⚠ Avvertimento: Non affidarsi mai esclusivamente al cambio di corsia



automatico per stabilire il percorso di marcia appropriato. Guidare prestando la massima attenzione, guardando la strada, il traffico antistante, l'area circostante e monitorando eventuali avvisi visualizzati sul touchscreen. Rimanere sempre pronti ad adottare immediatamente misure correttive.

⚠ Avvertimento: Non utilizzare il Cambio di corsia automatico su vie urbane o su strade le cui condizioni di traffico mutano costantemente o dove siano presenti ciclisti e pedoni.

⚠ Avvertimento: Le prestazioni del Cambio di corsia automatico dipendono dalla capacità della telecamera di riconoscere le linee di demarcazione delle corsie.

⚠ Avvertimento: non utilizzare il Cambio di corsia automatico su percorsi tortuosi con curve strette, su superfici stradali ghiacciate o scivolose oppure quando le condizioni meteorologiche (forte pioggia, neve, nebbia e così via) possono compromettere la visibilità della telecamera o dei sensori a ultrasuoni.

⚠ Avvertimento: la mancata osservanza di tutte le avvertenze e istruzioni può causare seri danni alla proprietà, lesioni gravi o mortali.

Funzionamento del Cambio di corsia automatico

Il cambio di corsia automatico è disponibile quando il Sistema di Autosterzata è attivo. Per cambiare corsia usando il cambio di corsia automatico:

1. Controllare visivamente che il passaggio nella corsia prescelta sia sicuro e appropriato.
2. Azionare l'indicatore di direzione appropriato e iniziare un cambio di corsia tenendo le mani sul volante.
3. Disattivare l'indicatore di direzione una volta nella corsia desiderata.

Il Cambio di corsia automatico assiste nello spostamento della Model 3 nella corsia adiacente sul lato segnalato dall'indicatore di direzione, a condizione che sia soddisfatto quanto segue:

- Il cambio di corsia automatico rileva la presenza delle mani del conducente sul volante.
- L'indicatore di direzione è stato azionato.

- I sensori a ultrasuoni e le telecamere Autopilot non rilevano veicoli o ostacoli tra il veicolo e il centro della corsia prescelta.
- Le linee di demarcazione delle corsie indicano che è consentito un cambio di corsia.
- La visuale della telecamera non è ostruita.
- Il veicolo non rileva un'altra vettura nel punto cieco.
- A metà del cambio di corsia, il Cambio di corsia automatico è in grado di rilevare il profilo esterno della linea di demarcazione della corsia prescelta.
- La velocità di guida è almeno 30 mph (45 km/h).

Durante il cambio di corsia, il Sistema di assistenza al sorpasso è attivato, consentendo alla Model 3 di accelerare e di avvicinarsi al veicolo antistante (vedere [Sistema di assistenza al sorpasso](#) alla pagina 85). A metà del cambio di corsia, il Cambio di corsia automatico deve essere in grado di rilevare il profilo esterno della linea di demarcazione della corsia prescelta. Se la segnaletica di corsia non viene rilevata, il cambio di corsia viene interrotto e la Model 3 ritorna sulla corsia di marcia originale.

Nota: Il Cambio di corsia automatico assiste nello spostamento della Model 3 su una corsia per volta. Se si intende spostarsi ancora su un'altra corsia, è necessario azionare nuovamente l'indicatore di direzione dopo aver completato il primo cambio di corsia.

Quando si utilizza il Cambio di corsia automatico, è importante monitorarne le prestazioni rimanendo vigili sul percorso di marcia davanti al veicolo e l'area circostante. Rimanere pronti ad assumere il controllo del volante in qualsiasi momento. Mentre ci si sta inserendo nella corsia adiacente, il touchscreen visualizza il limite di demarcazione come una linea blu tratteggiata. Una volta nella nuova corsia, le linee di demarcazione tornano ad essere continue.

Nel caso in cui le prestazioni del Cambio di corsia automatico non siano ottimali o il sistema non riesca a funzionare a causa di dati non adeguati, sul touchscreen viene visualizzata una serie di avvisi. Pertanto, quando si utilizza il Cambio di corsia automatico, prestare sempre attenzione al touchscreen ed essere sempre pronti a sterzare manualmente la Model 3.



Limitazioni

Il Sistema di Autosterzata e le funzioni associate potrebbero non operare come previsto quando:

- Il Sistema di Autosterzata non è in grado di rilevare con precisione le linee di demarcazione delle corsie. Ad esempio, se le linee di demarcazione delle corsie sono eccessivamente usurate, sono state tracciate nuovamente in seguito a lavori stradali, sono coperte da vecchie linee, variano repentinamente (diramazioni, intersezioni o ricongiungimenti), oggetti o elementi del paesaggio creano delle ombre sulle linee di demarcazione oppure il manto stradale contiene giunzioni o altre linee a contrasto elevato.
- La visibilità è scarsa (forte pioggia, neve, nebbia e così via) oppure le condizioni atmosferiche interferiscono con il funzionamento dei sensori.
- Ostruzione, copertura o danni di una o più telecamere o sensori.
- Si guida in salita.
- Avvicinandosi a un casello autostradale.
- La strada presenta tornanti o curve strette.
- Una luce intensa (come la luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.
- I sensori sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.
- Quando si aziona l'indicatore di direzione, viene rilevato un veicolo nel punto cieco.
- Model 3 si avvicina eccessivamente al veicolo che precede, bloccando la visuale della telecamera.

⚠ Avvertimento: Numerose circostanze impreviste possono compromettere il funzionamento del Sistema di Autosterzata. Tenere sempre presente queste eventualità e ricordare che potrebbero provocare un'assistenza nella sterzata della Model 3 errata da parte del Sistema di Autosterzata. Guidare prestando sempre la massima attenzione ed essere sempre pronti ad adottare immediatamente misure correttive.

Se è stato acquistato il Autopilot avanzato o Guida automatica completa opzionale, la funzione Autopark utilizza i dati provenienti dai sensori a ultrasuoni e il GPS per:

- Semplificare il parcheggio su strade pubbliche effettuando con la Model 3 opportune manovre per entrare nei parcheggi in parallelo o in perpendicolare. Vedere [Parcheggio su strade pubbliche](#) alla pagina 93.
- Parcheggiare e far uscire in modo automatico la Model 3 dal parcheggio, manovrando dall'esterno del veicolo, in una proprietà privata. Vedere [Uso di Assistenza al conducente](#) alla pagina 95.

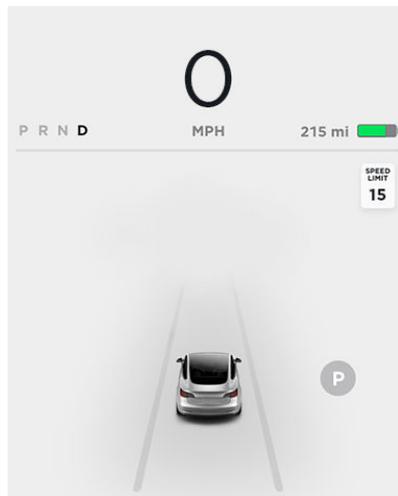
⚠ Avvertimento: L'Assistenza al conducente è una funzione BETA. Si raccomanda di utilizzare questa funzione con cautela, tenendosi pronti in qualsiasi momento a intervenire in caso di necessità.

⚠ Avvertimento: Le prestazioni della funzione Autopark dipendono dalla capacità dei sensori a ultrasuoni di determinare la prossimità del veicolo a marciapiedi, altri oggetti o altri veicoli.

Parcheggio su strade pubbliche

Durante la guida, attenersi alle operazioni indicate di seguito per consentire alla funzione Autopark di eseguire le manovre necessarie per parcheggiare la Model 3:

1. Quando si guida a velocità ridotte su strade pubbliche, monitorare il touchscreen per verificare quando l'Autopark rileva un potenziale parcheggio. Quando l'Autopark rileva un potenziale parcheggio, sul touchscreen viene visualizzata un'icona di parcheggio. La funzione Autopark rileva parcheggi in parallelo a velocità inferiori a 15 mph (24 km/h) e in perpendicolare a velocità inferiori a 10 mph (16 km/h).



Nota: L'icona di parcheggio viene visualizzata solo se la posizione del veicolo e/o le condizioni dell'area circostante sono considerate adeguate per parcheggiare utilizzando la funzione Autopark. Se la funzione Autopark non è in grado di determinare un percorso appropriato (ad esempio, durante la guida su una strada stretta dove l'ingresso nel parcheggio implicherebbe l'invasione della corsia adiacente con il lato anteriore del veicolo), riposizionare il veicolo, trovare un altro parcheggio o parcheggiare manualmente.

2. Controllare che il parcheggio individuato sia adeguato e sicuro. In tal caso, andare avanti e fermarsi alla lunghezza di una macchina oltre la posizione scelta, come quando si parcheggia in parallelo o quando si entra in retromarcia in un'area di parcheggio in perpendicolare.
3. Rilasciare il volante, portare la Model 3 in posizione di retromarcia e toccare **Start Autopark** sul touchscreen.



- Una volta completato il parcheggio, l'Autopark visualizza il messaggio "Complete".

Se l'Autopark non funziona a causa di dati non adeguati ricevuti dai sensori, sul touchscreen viene visualizzato un avviso che indica la necessità di parcheggiare la Model 3 manualmente.

Nota: Se si preme il pedale del freno mentre l'Autopark sta parcheggiando attivamente la Model 3, la procedura di parcheggio si interrompe finché non viene toccato **Resume** sul touchscreen.

Nota: La funzione Autopark rileva potenziali parcheggi in perpendicolare con una larghezza di almeno 9,5 piedi (2,9 metri) con veicoli parcheggiati su entrambi i lati. La funzione Autopark rileva parcheggi in parallelo con una lunghezza di almeno 20 piedi (6 metri), ma inferiori a 30 piedi (9 metri). L'Autopark non funziona nei parcheggi ad angolo.

⚠ Avvertimento: Non affidarsi esclusivamente alla funzione Autopark per individuare un parcheggio valido, adatto e sicuro. La funzione Autopark potrebbe non rilevare sempre gli oggetti nello spazio di parcheggio. Effettuare sempre un controllo visivo per confermare l'adeguatezza e la sicurezza di uno spazio di parcheggio.

⚠ Avvertimento: Quando l'Autopark sta sterzando attivamente la Model 3, il volante si sposta conseguentemente alle regolazioni effettuate dall'Autopark. Non interferire con il movimento del volante. Eventuali interferenze annullano l'Autopark.

⚠ Avvertimento: Durante la sequenza di parcheggio, controllare costantemente le zone circostanti. Rimanere pronti ad azionare i freni per evitare veicoli, pedoni od oggetti.

⚠ Avvertimento: Quando l'Autopark è attivo, monitorare il touchscreen per verificare a ogni passaggio le istruzioni fornite dalla funzione.

Messa in pausa della sequenza di parcheggio

Per mettere in pausa l'Autopark premere una sola volta il pedale del freno. Model 3 si arresta e rimane in tale stato finché non si tocca **Resume** sul touchscreen.

Annullamento di una manovra di parcheggio

La sequenza di parcheggio dell'Autopark viene annullata quando si interviene manualmente sul volante, si cambia marcia o si tocca **Cancel** sul touchscreen. L'Autopark annulla la manovra di parcheggio anche quando:

- La sequenza di parcheggio supera il massimo di sette manovre.
- Model 3 rileva che il conducente sta lasciando il veicolo.
- C'è una portiera aperta.
- Si preme il pedale dell'acceleratore.
- Si preme il pedale del freno mentre l'Autopark è in pausa.
- Si verifica una Frenata Automatica d'Emergenza (vedere [Sistema di Prevenzione delle Collisioni](#) alla pagina 102).

Limitazioni

È molto probabile che l'Autopark non funzioni come previsto se:

- La strada è in pendenza. L'Autopark è progettato per funzionare solo su strade in piano.
- La visibilità è scarsa (forte pioggia, neve, nebbia e così via).
- Il bordo del marciapiede è ostruito da oggetti diversi dal materiale di pavimentazione o la funzione non riesce a individuarlo.
- Il parcheggio di destinazione è direttamente adiacente a una parete o a un pilastro (ad esempio, l'ultimo parcheggio in fila in un'area di parcheggio sotterranea).
- Uno o più sensori a ultrasuoni sono danneggiati, sporchi o ostruiti, ad esempio ricoperti di fango, ghiaccio o neve.
- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve, nebbia o temperature eccessivamente elevate o basse) interferiscono con il funzionamento dei sensori.
- I sensori non influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.

⚠ Avvertimento: Numerose circostanze impreviste possono compromettere la capacità di parcheggio della Model 3 tramite la funzione Autopark. Tenere sempre presente queste eventualità e ricordare che potrebbero provocare la sterzata errata della Model 3 da parte



dell'Autopark. Prestare attenzione durante il parcheggio della Model 3 e rimanere pronti ad assumere immediatamente il controllo manuale del volante.

Uso di Assistenza al conducente

Nota: L'Assistenza al conducente è una funzione BETA. La funzione Assistenza al conducente è stata progettata e ideata solo per l'uso in una proprietà privata, dove l'area circostante è ben nota e prevedibile. Durante l'uso della funzione di Assistenza al conducente, è fondamentale controllare costantemente il movimento del veicolo. È responsabilità del conducente utilizzare tale funzione in modo sicuro, responsabile e secondo l'uso previsto.

La funzione Assistenza al conducente consente di effettuare le manovre di parcheggio e uscita dal parcheggio dall'esterno della Model 3 utilizzando l'app mobile.. Utilizzando i dati trasmessi dai sensori a ultrasuoni, la funzione Assistenza al conducente gestisce le manovre della Model 3 in avanti o in retromarcia in un parcheggio. Una volta terminata la procedura di parcheggio, la funzione Assistenza al conducente porta la Model 3 in marcia Park. La procedura di parcheggio è completata quando:

- Model 3 rileva un ostacolo lungo il percorso, entro una determinata distanza.
- La Model 3 è stata spostata, tramite la funzione Assistenza al conducente, della distanza massima di 39 piedi (12 metri)

OPPURE

- In retromarcia, è stato raggiunto il valore massimo di **Summon Distance**.

Per utilizzare la funzione Assistenza al conducente:

- SOLO AL PRIMO UTILIZZO: Attivare la funzione Assistenza al conducente e personalizzarne il funzionamento (vedere [Personalizzazione dell'Assistenza al conducente](#) alla pagina 96).
- Posizionare la Model 3 per il parcheggio (vedere [Posizionamento del veicolo per il parcheggio](#) alla pagina 97).
- Avviare la manovra di parcheggio utilizzando l'app mobile. Istruzioni dettagliate vengono fornite più avanti.



È possibile riportare la Model 3 in posizione iniziale tramite la funzione Assistenza al conducente ammesso che, precedentemente, sia stato effettuato il parcheggio automatico e il veicolo sia rimasto nella marcia Park. Utilizzando l'app mobile, è sufficiente specificare la direzione opposta. La funzione Assistenza al conducente sposta il veicolo lungo il percorso iniziale, ammesso che l'ambiente circostante non sia cambiato (ossia, non siano stati introdotti ostacoli). Se rileva ostacoli, la funzione Assistenza al conducente tenta di evitarli, mantenendosi il più possibile all'interno del percorso iniziale.

Per annullare la funzione Assistenza al conducente e arrestare la Model 3 in qualsiasi momento durante una manovra di parcheggio, utilizzare l'app mobile oppure, da dentro il veicolo, agire su volante, pedale del freno, pedale dell'acceleratore o leva del cambio.

Nota: Se si desidera che la funzione Assistenza al conducente sposti il veicolo nella stessa direzione per più volte, fino a un massimo di 39 piedi (12 metri), annullarla, quindi riavviare la procedura di parcheggio scegliendo la stessa direzione.

Nota: La funzione Assistenza al conducente consente di spostare la Model 3 lateralmente per un breve tratto allo scopo di evitare un ostacolo, ma senza riportare il veicolo nella stessa direzione. In altre parole, la funzione Assistenza al conducente non può muovere la Model 3 attorno a un ostacolo.

⚠ Avvertimento: La funzione Assistenza al conducente non funziona nel modo previsto se i sensori a ultrasuoni sono ostruiti da pellicole protettive, vernice eccessiva o prodotti adesivi (ad esempio pellicole, adesivi, rivestimenti in gomma, ecc.).

⚠ Avvertimento: Model 3 non rileva ostacoli più bassi del paraurti, molto stretti (ad esempio le biciclette) o appesi al soffitto. Numerose circostanze impreviste possono compromettere le capacità di entrata e uscita da un parcheggio; in questi casi la funzione Assistenza al conducente potrebbe non sterzare correttamente la Model 3. È quindi fondamentale controllare costantemente il movimento della Model 3 e l'area circostante ed essere sempre pronti a fermare il veicolo.

Personalizzazione dell'Assistenza al conducente

Per azionare la funzione Assistenza al conducente, utilizzare il touchscreen per abilitarla. Toccare **Controls > Autopilot > Summon**.

Quindi, toccare **Customize** per specificare le modalità di funzionamento dell'Assistenza al conducente per le manovre di parcheggio e uscita dal parcheggio del veicolo:

- **Bumper Clearance:** Impostare la distanza alla quale si desidera che la funzione Assistenza al conducente arresti il veicolo da un oggetto rilevato. Ad esempio, è possibile impostare l'arresto del veicolo a pochi centimetri dalla parete del garage. Questa distanza si applica esclusivamente agli oggetti che si trovano di fronte (durante la marcia avanti) o dietro (durante la retromarcia) la Model 3.
- **Summon Distance:** Specificare la distanza percorsa dalla Model 3 per uscire da un parcheggio.
- **Side Clearance:** La Model 3 consente di effettuare manovre di parcheggio e uscita dal parcheggio in spazi estremamente ridotti.

⚠ Avvertimento: Il parcheggio in uno spazio ristretto limita la capacità dei sensori di rilevare con precisione la posizione di eventuali ostacoli, aumentando il rischio di danni alla Model 3 e/o agli oggetti circostanti.



- **Use Auto HomeLink** (se in dotazione): Impostare su **ON** per attivare HomeLink e aprire/chiedere un dispositivo programmato quale la porta di un garage che soddisfi gli standard di sicurezza, durante la procedura di parcheggio. Se attivata, la porta del garage si apre e si chiude automaticamente all'ingresso o all'uscita della Model 3.

Nota: Questa impostazione apre e chiude automaticamente la porta del garage solo quando si usa la funzione Assistenza al conducente. Per attivare automaticamente HomeLink in altre circostanze (ad esempio durante la guida), è necessario accedere alle impostazioni principali del dispositivo HomeLink toccando l'icona HomeLink nella parte superiore del touchscreen (vedere [Ricetrasmittitore universale HomeLink](#) alla pagina 138).

⚠ Avvertimento: Non utilizzare questa impostazione con cancelli o con una porta di un garage che non soddisfa gli standard di sicurezza. Un dispositivo di apertura del garage che non sia dotato delle funzioni di arresto e chiusura di sicurezza e che quindi, non è in grado di rilevare un oggetto nel proprio percorso ed effettuare l'arresto e la chiusura automatica, non soddisfa tali standard. L'utilizzo di un dispositivo senza queste funzionalità aumenta il rischio di lesioni o morte.

Nota: Tutte le impostazioni abbinata alla funzione Assistenza al conducente rimangono attive finché non vengono modificate manualmente.

Posizionamento del veicolo per il parcheggio

Prima di azionare la funzione Assistenza al conducente, allineare lateralmente la Model 3 allo spazio disponibile in modo che la Model 3 possa spostarsi in linea retta all'interno del parcheggio, in marcia avanti o in retromarcia. Inoltre, posizionare la Model 3 entro 39 piedi (12 metri) dal parcheggio poiché questa è la distanza massima di movimento consentita alla Model 3 tramite la funzione Assistenza al conducente.

Se possibile, aprire la porta del garage. Come descritto in precedenza, questa operazione può essere automatizzata utilizzando Auto HomeLink (se in dotazione).

Nota: Utilizzare l'Assistenza al conducente solo su strade in piano dove i cordoli in

cemento non siano più alti di circa 1 poll. (2,5 cm).

Azionamento della funzione Assistenza al conducente con l'app mobile

Dall'app mobile, avviare l'Assistenza al conducente e tenere premuto il pulsante di marcia avanti o retromarcia per spostare la Model 3 nel parcheggio.

La funzione Assistenza al conducente innesta la marcia Drive o Reverse (in base alla direzione specificata) e guida la Model 3 nel parcheggio o fuori da esso.

Nota: Se il pulsante di direzione sull'app mobile viene rilasciato, la funzione Assistenza al conducente arresta la Model 3.

Nota: La funzione Assistenza al conducente richiede che la Model 3 rilevi un telefono autenticato nelle vicinanze.

Nota: La funzione Assistenza al conducente viene annullata se il telefono passa in modalità d'attesa o viene spento.

Arresto o annullamento Assistenza al conducente

È possibile arrestare la Model 3 in qualsiasi momento mentre l'Assistenza al conducente è attiva utilizzando l'app mobile. La funzione Assistenza al conducente viene annullata anche quando:

- Viene premuta la maniglia di una portiera o viene aperta una portiera.
- Si interviene su volante, pedale del freno, pedale dell'acceleratore o leva del cambio.
- Model 3 rileva un ostacolo e non può avanzare per più di due secondi circa.
- La Model 3 è stata spostata tramite la funzione Assistenza al conducente per una distanza massima approssimativa di 39 piedi (12 metri);

Limitazioni

È molto probabile che l'Assistenza al conducente non funzioni come previsto se:

- La strada è in pendenza. La funzione Assistenza al conducente è stata progettata per funzionare solo su strade in piano.
- Viene rilevato un cordolo in cemento durante lo spostamento in avanti nel parcheggio. La funzione Assistenza al conducente non prevede l'avanzamento su un cordolo più alto di circa 1 poll. (2,5 cm).



- Uno o più sensori a ultrasuoni sono danneggiati, sporchi o ostruiti, ad esempio ricoperti di fango, ghiaccio o neve.
- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve, nebbia o temperature eccessivamente elevate o basse) interferiscono con il funzionamento dei sensori.
- I sensori sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.

Nota: La funzione Assistenza al conducente è disabilitata se Model 3 è in modalità Valet (vedere [Modalità Valet](#) alla pagina 48).

⚠ Avvertimento: Le situazioni sopra riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con il corretto funzionamento della funzione Assistenza al conducente dell'Autopark. È responsabilità del conducente mantenere sempre il controllo della Model 3. Prestare particolare attenzione mentre la funzione Assistenza al conducente esegue sulla Model 3 una manovra di parcheggio ed essere sempre pronti a intervenire tempestivamente. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare seri danni alla proprietà o lesioni gravi o letali.



La telecamere rilevano le linee di demarcazione della corsia di marcia, mentre i sensori a ultrasuoni e le telecamere Autopilot monitorano le aree circostanti e il punto cieco per rilevare l'eventuale presenza di un veicolo o altri oggetti.

Quando un oggetto viene rilevato nel punto cieco o accanto alla Model 3 (ad esempio un veicolo, un guard rail, ecc.), sul touchscreen vengono mostrate delle linee colorate che si estendono dalla figura della Model 3. La posizione delle linee corrisponde a quella dell'oggetto rilevato. Il colore delle linee (bianco, giallo, arancione o rosso) rappresenta la prossimità dell'oggetto alla Model 3: il colore bianco rappresenta la distanza maggiore mentre il rosso quella minore per cui è necessario prestare attenzione immediatamente. Queste linee colorate vengono visualizzate solo quando si viaggia a una velocità compresa tra 7 e 85 mph (12 e 140 km/h). Quando il Sistema di Autosterzata è attivo, queste linee colorate vengono visualizzate anche se la velocità scende al di sotto di 7 mph (12 km/h). Tuttavia, le linee colorate non vengono visualizzate se la Model 3 è ferma (ad esempio, in condizioni di traffico intenso).



Il sistema Lane Assist avvisa il conducente in caso di deviazioni dalla corsia facendo vibrare leggermente il volante se una ruota anteriore oltrepassa un limite di demarcazione senza che sia stato attivato il relativo indicatore di direzione. Questo avviso è attivo solo se si viaggia a una velocità compresa tra 36 e 90 mph (59 e 150 km/h). Per attivare o disattivare questo avviso, toccare **Controls > Autopilot > Lane Departure Warning**. L'impostazione scelta viene mantenuta fino alla successiva modifica manuale.

Il sistema Lane Assist avvisa il conducente anche quando il cambio di corsia desiderato risulta non appropriato. Se si attiva l'indicatore di direzione e viene rilevato un veicolo o un oggetto nella corsia adiacente, sulla quale si desidera spostarsi, sul touchscreen viene visualizzata una linea di corsia di colore rosso a indicare che non è consigliato cambiare corsia. Quando il veicolo o l'oggetto non viene più rilevato, la linea di corsia torna alla modalità standard.

Il sistema Lane Assist può inoltre eseguire sterzate se la Model 3 si sposta o si avvicina a una corsia adiacente in cui viene rilevato un oggetto, quale un veicolo. In questi casi, la Model 3 sterza automaticamente in una posizione più sicura nella propria corsia di marcia. La sterzata viene applicata solo quando la Model 3 raggiunge una velocità compresa tra 30 e 85 mph (48 e 140 km/h) su strade principali con linee di demarcazione delle corsie chiaramente visibili. Quando il sistema Lane Assist interviene eseguendo una sterzata, sul touchscreen viene visualizzato brevemente un messaggio di avviso.

⚠ Avvertimento: Gli interventi di sterzata sono minimi e non prevedono lo spostamento della Model 3 dalla propria corsia di marcia. Non affidarsi a tali interventi di sterzata per evitare collisioni laterali.

⚠ Avvertimento: Le funzioni del sistema Lane Assist vengono fornite esclusivamente a titolo di supporto e non sono da intendersi come misure sostitutive di un controllo visivo diretto. Non affidarsi mai esclusivamente al sistema Lane Assist per l'indicazione del superamento non intenzionale dei limiti di demarcazione di una corsia di marcia o della presenza di un oggetto o un veicolo nel punto cieco o vicino al fianco del veicolo. Alcuni fattori esterni possono ridurre le prestazioni del sistema Lane Assist. È responsabilità del conducente prestare estrema attenzione, assicurarsi che il veicolo non oltrepassi i limiti di demarcazione della corsia di marcia e verificare l'eventuale presenza di altri utenti della strada. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi e morte.

⚠ Avvertimento: Il sistema Lane Assist è progettato per rilevare i limiti di demarcazione della corsia e non è in grado di rilevare il bordo della strada, in particolare se questa non presenta cordoli. È responsabilità del conducente



guidare attentamente e rimanere entro i limiti della corsia di marcia.

- ⚠ Avvertimento:** Prima di cambiare corsia, controllare sempre la corsia in cui ci si sta spostando utilizzando gli specchietti retrovisori laterali e guardandosi alle spalle. Le prestazioni degli avvisi del sistema Lane Assist sono influenzate da diversi fattori che possono dare origine a mancate segnalazioni o a falsi avvisi (vedere [Limitazioni e inesattezze](#) alla pagina 100).

Limitazioni e inesattezze

Il sistema Lane Assist non può rilevare sempre chiaramente le linee di demarcazione della corsia e potrebbero essere visualizzati avvisi superflui o non validi nelle seguenti situazioni:

- Scarsa visibilità e linee di demarcazione corsia non visibili chiaramente a causa di forte pioggia, neve, nebbia e così via. L'area di rilevamento effettiva dei sensori a ultrasuoni varia a seconda delle condizioni ambientali.
- Una luce intensa (ad esempio quella dei fari anteriori dei veicoli che sopraggiungono in senso opposto o la luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.
- Un veicolo davanti alla Model 3 blocca la visuale delle telecamere.
- Il parabrezza ostruisce il campo visivo della telecamera (appannato, sporco, coperto da un adesivo e così via).
- Le linee di demarcazione della corsia sono eccessivamente usurate, sono visibili segni di precedenti demarcazioni, sono state ridefinite a causa di lavori stradali o variano repentinamente (ad esempio, a causa di diramazioni, intersezioni o ricongiungimenti).
- La strada è stretta o tortuosa.
- Oggetti o caratteristiche del paesaggio proiettano ombre sui segni di demarcazione della corsia.

Il sistema Lane Assist potrebbe non visualizzare alcun avvertimento o visualizzare falsi avvertimenti nelle seguenti situazioni:

- Uno o più sensori a ultrasuoni sono danneggiati, sporchi o ostruiti, ad esempio ricoperti di fango, ghiaccio o neve.

- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve, nebbia o temperature eccessivamente elevate o basse) interferiscono con il funzionamento dei sensori.
- I sensori sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.
- Un oggetto montato sulla Model 3 (ad esempio un portabici o un adesivo sul paraurti) interferisce con il sensore o lo ostruisce.

Inoltre, il sistema Lane Assist potrebbe non eseguire la sterzata sulla Model 3 in presenza di un veicolo adiacente oppure potrebbe sterzare in modo improprio o non richiesto nelle seguenti situazioni:

- Si sta guidando la Model 3 in corrispondenza di svolte strette o in curva a una velocità relativamente elevata.
- Una luce intensa (ad esempio quella dei fari anteriori dei veicoli che sopraggiungono in senso opposto o luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.
- Si sta cambiando corsia ma non è presente alcun oggetto (ad esempio, un veicolo).
- Un veicolo in un'altra corsia taglia la strada o si sposta improvvisamente nella propria corsia di marcia.
- Model 3 viaggia a una velocità inferiore a 30 mph (48 km/h) o superiore a 90 mph (145 km/h).
- Uno o più sensori a ultrasuoni sono danneggiati, sporchi o ostruiti, ad esempio ricoperti di fango, ghiaccio o neve.
- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve, nebbia o temperature eccessivamente elevate o basse) interferiscono con il funzionamento dei sensori.
- I sensori sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.
- Un oggetto montato sulla Model 3 (ad esempio un portabici o un adesivo sul paraurti) interferisce con il sensore o lo ostruisce.
- Scarsa visibilità e segni di demarcazione corsia non visibili chiaramente a causa di forte pioggia, neve, nebbia e così via.



- Le linee di demarcazione della corsia sono eccessivamente usurate, sono visibili segni di precedenti demarcazioni, sono state ridefinite a causa di lavori stradali o variano repentinamente (ad esempio, a causa di diramazioni, intersezioni o ricongiungimenti).

 **Avvertimento:** Le situazioni sopra riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con gli avvisi del sistema Lane Assist. Il sistema Lane Assist potrebbe non funzionare come previsto per diversi altri motivi. Onde evitare collisioni, stare allerta e prestare sempre attenzione durante la guida della Model 3 per prevedere se è necessario intraprendere azioni correttive il prima possibile.



Le seguenti funzioni anticollisione sono progettate per aumentare la sicurezza di conducente e passeggeri:

- **Sistema di Avvertimento di collisione frontale** - segnala, attraverso avvisi acustici e visivi, situazioni in cui la Model 3 rileva che la probabilità di una collisione frontale è elevata (vedere [Sistema di Avvertimento di collisione frontale](#) alla pagina 102).
- **Frenata Automatica d'Emergenza** - innesta automaticamente la frenata per attutire l'impatto di una collisione frontale (vedere [Frenata Automatica d'Emergenza](#) alla pagina 103).
- **Accelerazione sensibile agli ostacoli** - riduce l'accelerazione se la Model 3 rileva un oggetto nelle immediate vicinanze del suo percorso di guida (vedere [Accelerazione sensibile agli ostacoli](#) alla pagina 104).

⚠ Avvertimento: il Sistema di Avvertimento di collisione frontale viene fornito puramente per assistere nella guida e non sostituisce una guida attenta e il buon senso. Non distogliere mai lo sguardo dalla strada durante la guida e non affidarsi mai completamente al Sistema di Avvertimento di collisione frontale per evitare possibili collisioni. Molti fattori possono ridurre o influire sulle prestazioni, dando origine a mancate segnalazioni oppure a segnalazioni superflue, non valide o imprecise. Se si fa affidamento esclusivamente sul Sistema di Avvertimento di collisione frontale per evitare possibili collisioni si rischiano lesioni gravi o letali.

⚠ Avvertimento: La Frenata Automatica d'Emergenza non è progettata per evitare tutte le collisioni. In alcune situazioni, può attenuare l'impatto di una collisione frontale tentando di ridurre la velocità di guida. Se si fa affidamento esclusivamente sulla Frenata Automatica d'Emergenza per evitare possibili collisioni si rischiano lesioni gravi o letali.

⚠ Avvertimento: la funzione Accelerazione sensibile agli ostacoli non è progettata per impedire una collisione. In alcune situazioni, può ridurre l'impatto di una collisione. Se si fa affidamento esclusivamente sulla funzione Accelerazione sensibile agli ostacoli per evitare collisioni, potrebbero prodursi lesioni gravi o letali.

Sistema di Avvertimento di collisione frontale

Le telecamere anteriori e il sensore radar eseguono il monitoraggio dell'area antistante la Model 3 per verificare l'eventuale presenza di veicoli, motociclette, biciclette o pedoni. Se una collisione viene ritenuta probabile, in assenza di azioni correttive immediate, il Sistema di Avvertimento di collisione frontale emette un segnale acustico ed evidenzia il veicolo antistante in rosso sul touchscreen. In questo caso, **INTRAPRENDERE TEMPESTIVAMENTE LE NECESSARIE AZIONI CORRETTIVE!**



Gli avvertimenti vengono annullati automaticamente quando il rischio di collisione si riduce (ad esempio, se si riduce la velocità o si arresta la Model 3 oppure quando un veicolo esce dal percorso di marcia).

In assenza di azioni correttive immediate quando la Model 3 emette un Avvertimento di collisione frontale, la Frenata Automatica d'Emergenza (se abilitata) può azionare automaticamente i freni quando una collisione viene ritenuta imminente (vedere [Frenata Automatica d'Emergenza](#) alla pagina 103).

Per impostazione predefinita, il Sistema di Avvertimento di collisione frontale è attivo. Per disattivarlo o regolarne la sensibilità, toccare **Controls > Autopilot > Forward Collision Warning**. È possibile disattivare il livello di avvertimento predefinito **Medium** impostandolo su **Off** oppure scegliere di essere avvisati dopo (**Late**) o prima (**Early**).

Nota: L'impostazione scelta per il Sistema di Avvertimento di collisione frontale viene



mantenuta fino alla successiva modifica manuale.

- ⚠️ Avvertimento:** Le telecamere e i sensori associati al Sistema di Avvertimento di collisione frontale sono progettati per monitorare un'area massima approssimativa di 525 piedi (160 metri) lungo il percorso di marcia. Le condizioni stradali e climatiche possono incidere sull'area monitorata dal Sistema di Avvertimento di collisione frontale. Guidare sempre con la dovuta cautela.
- ⚠️ Avvertimento:** Il Sistema di Avvertimento di collisione frontale è progettato soltanto per fornire segnali visivi e sonori. Non aziona i freni né tenta di far decelerare la Model 3. Quando viene emesso un avvertimento acustico e/o visivo, è responsabilità del conducente intraprendere immediatamente le azioni necessarie.

⚠️ Avvertimento: Il Sistema di Avvertimento di collisione frontale può segnalare situazioni in cui la probabilità di collisione è inesistente. Stare allerta e prestare sempre attenzione all'area davanti alla Model 3 per poter prevedere se è necessario intervenire.

⚠️ Avvertimento: Il Sistema di Avvertimento di collisione frontale funziona solo quando la velocità di guida è compresa tra circa 7 mph (10 km/h) e 90 mph (150 km/h).

⚠️ Avvertimento: Il Sistema di Avvertimento di collisione frontale non segnala alcun avvertimento se il conducente ha già iniziato ad applicare il freno.

Frenata Automatica d'Emergenza

Le telecamere anteriori e il sensore radar sono progettati per stabilire la distanza da qualsiasi veicolo in movimento rilevato di fronte alla Model 3. Quando uno scontro frontale viene ritenuto inevitabile, la Frenata Automatica d'Emergenza aziona i freni per ridurre la gravità dell'impatto.

Quando i freni vengono attivati dalla Frenata Automatica d'Emergenza, sul touchscreen viene visualizzato un avvertimento e si avverte un segnale acustico. È inoltre possibile avvertire un brusco movimento del pedale del freno. Le luci dei freni si accendono per segnalare ai conducenti di altri veicoli che si sta rallentando.

Emergency braking in progress

Se si guida a una velocità di 35 mph (56 km/h) o superiore, i freni vengono rilasciati dopo che la Frenata Automatica d'Emergenza ha ridotto la velocità di guida di 30 mph (50 km/h). Ad esempio, i freni attivati dalla Frenata Automatica d'Emergenza quando si guida a una velocità di 56 mph (90 km/h) vengono rilasciati una volta che la velocità raggiunge 26 mph (40 km/h).

La Frenata Automatica d'Emergenza funziona solo quando la velocità di guida è compresa tra circa 7 mph (10 km/h) e 90 mph (150 km/h).

La Frenata Automatica d'Emergenza non aziona i freni, o interrompe l'azionamento dei freni, quando:

- Si sterza bruscamente il volante.
- Si preme e rilascia il pedale del freno mentre la Frenata Automatica d'Emergenza sta applicando i freni.
- Si accelera bruscamente mentre la Frenata Automatica d'Emergenza aziona i freni.
- Non viene più rilevato un altro veicolo, una motocicletta, una bicicletta o un pedone davanti al veicolo.

La Frenata Automatica d'Emergenza viene sempre attivata quando si avvia la Model 3. Per disattivarla per un viaggio specifico, toccare **Controls > Autopilot > Automatic Emergency Braking**.

⚠️ Avvertimento: Si consiglia vivamente di non disattivare la Frenata Automatica d'Emergenza. Se la funzionalità è disattivata, i freni della Model 3 non vengono azionati automaticamente quando una collisione viene ritenuta probabile.

⚠️ Avvertimento: La Frenata Automatica d'Emergenza è progettata per ridurre la gravità di un impatto, non per evitare una collisione.

⚠️ Avvertimento: diversi fattori possono influenzare le prestazioni della Frenata Automatica d'Emergenza, causando l'assenza di frenata o una frenata inadeguata o inopportuna, ad esempio quando un veicolo è parzialmente in movimento o vi sono detriti sulla strada. Il conducente deve comunque guidare con prudenza e mantenere sempre il controllo del veicolo. Non deve affidarsi mai



completamente alla Frenata Automatica d'Emergenza per prevenire una collisione o ridurre l'impatto.

⚠ Avvertimento: La Frenata Automatica d'Emergenza è stata ideata esclusivamente per ridurre l'impatto delle collisioni frontali, pertanto non funziona quando sulla Model 3 è innestata la retromarcia.

⚠ Avvertimento: La Frenata Automatica d'Emergenza non può sostituire la corretta distanza di sicurezza che deve essere mantenuta dal veicolo antistante.

⚠ Avvertimento: Quando è attivata la frenata automatica, il pedale del freno viene automaticamente spinto verso il basso in modo brusco. Accertarsi pertanto che tale pedale possa muoversi liberamente. Non collocare oggetti sopra o sotto il tappetino lato conducente fornito da Tesla (nemmeno un tappetino aggiuntivo) e verificare sempre che il tappetino lato conducente sia fissato correttamente. La mancata osservanza di tali precauzioni può impedire il libero movimento del pedale del freno.

Accelerazione sensibile agli ostacoli

La funzione Accelerazione sensibile agli ostacoli è progettata per ridurre l'impatto di una collisione diminuendo la coppia erogata dal motore, se la Model 3 rileva un oggetto nel suo percorso di guida. Ad esempio, la Model 3, mentre è parcheggiata davanti alla porta chiusa di un garage con la marcia Drive innestata, rileva che il conducente ha premuto in modo deciso il pedale dell'acceleratore. Anche se la Model 3 continua ad accelerare e urta contro la porta del garage, la coppia ridotta può diminuire l'entità dei danni.

La funzione Accelerazione sensibile agli ostacoli è progettata per l'attivazione solo quando si verificano simultaneamente le seguenti condizioni:

- È innestata una marcia (Drive o Reverse).
- Model 3 Il veicolo è fermo o procede a una velocità inferiore a 16 km/h.
- Model 3 Rileva un oggetto lungo il percorso, nelle immediate vicinanze.

Per disattivare la funzione Accelerazione sensibile agli ostacoli, toccare **Controls > Autopilot > Obstacle-Aware Acceleration**.

⚠ Avvertimento: la funzione Accelerazione sensibile agli ostacoli è progettata per

ridurre la gravità di un impatto, non per evitare una collisione.

⚠ Avvertimento: la funzione Accelerazione sensibile agli ostacoli potrebbe non limitare la coppia in tutte le situazioni. Alcuni fattori, incluse le condizioni ambientali, la distanza da un ostacolo e le azioni del conducente, possono limitare, ritardare o inibire l'attivazione della funzione Accelerazione sensibile agli ostacoli.

⚠ Avvertimento: la funzione Accelerazione sensibile agli ostacoli potrebbe non limitare la coppia durante una curva brusca, ad esempio in un parcheggio.

⚠ Avvertimento: non affidarsi esclusivamente alla funzione Accelerazione sensibile agli ostacoli per controllare l'accelerazione o per evitare o limitare la gravità di una collisione e non tentare di testare la funzione Accelerazione sensibile agli ostacoli. Ciò potrebbe causare seri danni alla proprietà, lesioni gravi o letali.

⚠ Avvertimento: alcuni fattori possono influire sulle prestazioni della funzione Accelerazione sensibile agli ostacoli, causando una riduzione inadeguata e inopportuna della coppia motrice. È responsabilità del conducente guidare con prudenza e mantenere sempre il controllo della Model 3.

Limitazioni e inesattezze

Le funzioni del Sistema di Prevenzione delle Collisioni non sono sempre in grado di rilevare tutti gli oggetti, i veicoli, le biciclette o i pedoni e possono verificarsi mancate segnalazioni oppure segnalazioni superflue, imprecise e non valide per numerosi motivi, soprattutto se:

- La strada presenta tornanti o curve strette.
- La visibilità è scarsa (forte pioggia, neve, nebbia e così via).
- Una luce intensa (ad esempio quella dei fari anteriori dei veicoli che sorraggiungono in senso opposto o luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.
- Il sensore radar è ostruito (sporco, coperto, ecc.).
- Il parabrezza ostruisce il campo visivo della telecamera (appannato, sporco, coperto da un adesivo e così via).

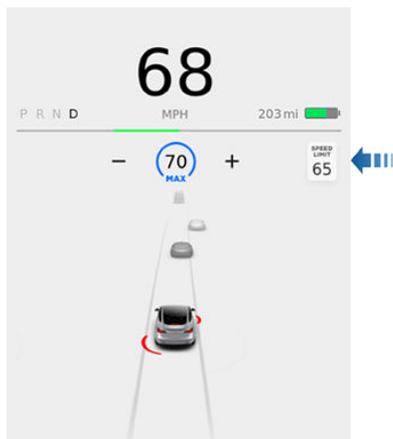


⚠ Avvertimento: Le limitazioni precedentemente riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con il corretto funzionamento del Sistema di Prevenzione delle Collisioni. Le relative funzioni potrebbero non essere operative per numerosi altri motivi. È responsabilità del conducente evitare collisioni rimanendo vigile, prestando attenzione e adottando le opportune azioni correttive nel più breve tempo possibile.

⚠ Avvertenza: In caso di guasto delle funzioni del Sistema di Prevenzione delle Collisioni, sulla Model 3 viene visualizzato un avviso. Contattare l'assistenza Tesla.

Come funziona il Sistema di Assistenza per la Velocità

Quando si attiva il sistema di avvertenza del limite di velocità, sul touchscreen viene visualizzato un segnale del limite di velocità stabilito in base ai dati del GPS. Toccare questo segnale del limite di velocità per cambiare automaticamente la velocità impostata nel limite di velocità rilevato (inclusi eventuali scostamenti impostati). Le avvertenze di seguito descritte vengono visualizzate quando si supera tale limite.



Quando il Sistema di Assistenza per la Velocità non riesce a rilevare un limite di velocità (ad esempio, se i segnali dei limiti di velocità e i dati GPS non sono disponibili nella posizione attuale) o se il Sistema di Assistenza per la Velocità non è sicuro della precisione di un limite di velocità acquisito (ad esempio se, nonostante fosse stato inizialmente rilevato un segnale del limite di velocità, è trascorso un determinato intervallo di tempo prima di poter rilevare un altro segnale), il touchscreen potrebbe non mostrare un segnale del limite di velocità e le avvertenze non hanno alcun effetto.

Se si imposta l'avvertenza del limite di velocità su **Display** (vedere [Controllo del Sistema di Assistenza per la Velocità](#) alla pagina 106) e si supera tale limite, la dimensione del relativo segnale sul touchscreen aumenta.

Se si imposta l'avvertenza del limite di velocità su **Chime** (vedere [Controllo del Sistema di Assistenza per la Velocità](#) alla pagina 106) e si supera tale limite, la dimensione del relativo segnale sul touchscreen aumenta e la Model 3 emette un segnale acustico.

Nota: le avvertenze dei limiti di velocità scompaiono dopo dieci secondi oppure quando la Model 3 rientra nei limiti specificati.

⚠ Avvertimento: non fare affidamento esclusivamente sul Sistema di Assistenza per la Velocità per determinare il limite di velocità o la velocità di guida appropriata. Guidare sempre a una velocità di sicurezza in base al traffico e alle condizioni stradali.

Controllo del Sistema di Assistenza per la Velocità

Per regolare il sistema di avvertenza del limite di velocità, toccare **Controls > Autopilot > Speed Limit Warning**, quindi scegliere una delle opzioni seguenti:

- **Off** - Le avvertenze del limite di velocità non vengono visualizzate e non vengono emessi segnali acustici.
- **Display** - I segnali dei limiti di velocità vengono visualizzati sul touchscreen e la dimensione del segnale aumenta quando si supera il limite.
- **Chime** - Oltre al simbolo visualizzato, viene emesso un segnale acustico ogni volta che si supera il limite di velocità.

È inoltre possibile specificare come determinare il limite di velocità:

- **Relative** - Il limite di velocità viene determinato automaticamente in base ai segnali stradali rilevati e ai dati del GPS. Se lo si desidera, è possibile impostare una tolleranza del limite di velocità (+ o -) per essere avvisati solo al superamento del limite in base al valore specificato. Ad esempio, è possibile impostare il valore su +10 mph (10 km/h) se si desidera essere avvisati solo quando si supera il limite di velocità di 10 mph (10 km/h).
- **Absolute** - Consente di specificare manualmente un limite di velocità compreso tra 20 e 140 mph (30 e 240 km/h).

Nota: i dati del GPS non sono sempre precisi. Il GPS potrebbe non rilevare l'esatta posizione del percorso e fornire il limite di velocità di un percorso vicino con limiti differenti. Ad esempio, il GPS può rilevare che la Model 3 si trova su una superstrada o in autostrada quando invece sta procedendo su una strada adiacente e viceversa.

Nota: l'impostazione scelta viene mantenuta fino alla successiva modifica manuale.



Limitazioni e inesattezze

Il Sistema di Assistenza per la Velocità potrebbe non funzionare correttamente o fornire informazioni errate nelle seguenti situazioni:

- I limiti di velocità memorizzati nel database GPS non sono corretti o aggiornati.
- Model 3 viene utilizzata in zone in cui i dati GPS non sono disponibili.
- Una strada o un limite di velocità sono stati recentemente modificati.

⚠ Avvertimento: le situazioni sopra riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con il corretto funzionamento del Sistema di Assistenza per la Velocità. Gli avvertimenti del Sistema di Assistenza per la Velocità potrebbero non essere visualizzati per numerosi altri motivi.



Panoramica



Toccare il pulsante **Controls** nell'angolo in basso del touchscreen per controllare le funzioni e personalizzare la Model 3 in base alle proprie preferenze. La finestra Controls appare sopra alla mappa. Toccare un'opzione sul lato sinistro della finestra per visualizzare i relativi controlli e impostazioni. Per impostazione predefinita, la vista **Quick Controls** viene visualizzata per un accesso più rapido alle impostazioni di uso comune.



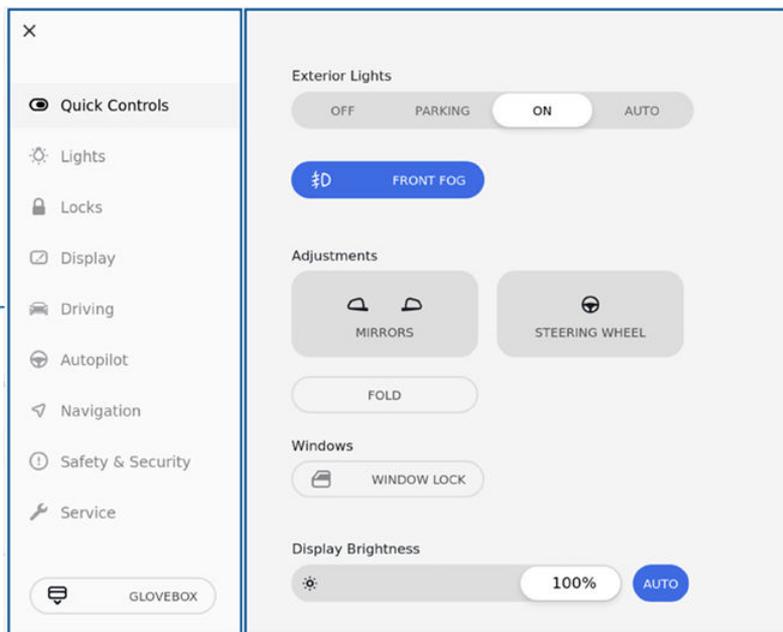
Per chiudere la finestra Controls, toccare la **X** nell'angolo in alto a sinistra o toccare nuovamente il pulsante **Controls**, oppure scorrere il dito verso il basso sulla finestra.



Quando accanto a un'impostazione specifica viene visualizzata un'icona delle informazioni, toccarla per visualizzare una finestra popup che fornisce utili dettagli sull'impostazione in questione.

Nota: le seguenti illustrazioni vengono fornite esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software e del paese, le opzioni disponibili potrebbero variare leggermente.

Riepilogo dei controlli





1. Elenco dei controlli disponibili. Quando si seleziona un elemento da questo elenco, i controlli associati vengono visualizzati nell'area di visualizzazione principale.
2. Area di visualizzazione principale. Qui vengono visualizzate le opzioni disponibili per la categoria di controlli selezionata.

Quick Controls

La vista Quick Controls viene visualizzata per consentire un facile accesso alle seguenti funzioni di uso comune:

- Luci esterne (vedere [Luci](#) alla pagina 56).
- Regolazione degli specchietti retrovisori (vedere [Regolazione dei retrovisori esterni](#) alla pagina 52).
- Regolazione del volante (pacchetto Premium) (vedere [Regolazione della posizione del volante - pacchetto Premium](#) alla pagina 50).
- Ripiegamento degli specchietti retrovisori (vedere [Retrovisori](#) alla pagina 52).
- Blocco degli interruttori dei finestrini posteriori (vedere [Finestrini](#) alla pagina 15).
- Regolazione della luminosità dello schermo.

Lights

Permette di controllare le luci esterne e interne (vedere [Luci](#) alla pagina 56) e attivare/disattivare le seguenti impostazioni:

- **Auto High Beam:** attivando questa funzione, i fari abbaglianti possono passare automaticamente ad anabbaglianti quando di fronte alla Model 3 viene rilevata una luce (ad esempio i fari di un veicolo in avvicinamento). Vedere [Fari abbaglianti](#) alla pagina 57.
- **Headlights after Exit:** attivando la funzione Headlights after Exit, i fari anteriori rimangono accesi dopo aver parcheggiato la Model 3 in condizioni di scarsa illuminazione. Si spengono automaticamente dopo un minuto o quando si blocca la Model 3.
- **Retroilluminazione dei pulsanti del volante:** attivando questa funzione, le frecce associate ai pulsanti di scorrimento sul volante sono retroilluminate quando i fari sono accesi.

Locks

Permette di visualizzare l'elenco di chiavi che consentono di accedere alla Model 3, rimuovere le chiavi (vedere [Gestione delle chiavi](#) alla pagina 11) e personalizzare il comportamento dei blocchi delle portiere:

- **Window Lock:** blocco degli interruttori dei finestrini posteriori (vedere [Finestrini](#) alla pagina 15).
- **Child-Protection Lock:** attivando questa funzione, i blocchi di sicurezza impediscono l'apertura delle portiere posteriori dall'interno del veicolo (vedere [Blocco portiere](#) alla pagina 14).
- **Unlock on Park:** attivando questa funzione, le portiere si sbloccano automaticamente quando si innesta la marcia Park (vedere [Blocco e sblocco dall'interno](#) alla pagina 14).
- **Lock Confirmation Sound:** attivando questa funzione, quando si blocca la Model 3 sarà emesso un suono.
- **Walk-Away Door Lock:** attivando questa funzione, le portiere si bloccano automaticamente quando ci si allontana dal veicolo portando con sé il telefono autenticato (vedere [Blocco portiere dopo allontanamento](#) alla pagina 14).



Display

Permette di controllare manualmente la luminosità e le impostazioni **DAY** (sfondo chiaro) o **NIGHT** (sfondo scuro) del touchscreen. Quando è impostata su **AUTO**, la luminosità passa automaticamente da diurna a notturna, rilevando le condizioni ambientali di luce.

Brightness: trascinare il cursore per controllare manualmente il livello di luminosità del touchscreen. Se la luminosità viene impostata su **Auto**, il touchscreen si configura con maggiore precisione in base all'ambiente circostante e alle preferenze del conducente (ad esempio, è in grado di memorizzare le regolazioni applicate manualmente).

Screen Clean Mode: disattiva momentaneamente il touchscreen per consentire di pulirlo.

Permette di personalizzare le unità di misura:

- **Time Format:** consente di scegliere se visualizzare l'ora nel formato 12 o 24 ore.
- **Energy Display:** consente di visualizzare l'energia rimanente e le unità di carica come percentuale dell'energia rimanente nelle batterie o come stima della distanza percorribile.
- **Distance:** consente di scegliere se visualizzare la distanza, la velocità, l'energia, il contatore viaggi, le ricerche sulla mappa e i percorsi di navigazione in miglia o chilometri.
- **Temperature:** consente di scegliere se visualizzare la temperatura in °C o °F.
- **Tire Pressure:** consente di scegliere se visualizzare la pressione degli pneumatici in BAR o PSI.
- **Language:** consente di scegliere la lingua visualizzata sul touchscreen.

Nota: Model 3 deve essere in Park per poter modificare la lingua.

Quando si cambia la lingua, si noterà un breve ritardo, poiché il veicolo spegne e riaccende il touchscreen.

- **Navigation Language:** consente di scegliere la lingua utilizzata per le istruzioni di navigazione.
- **Region Format:** scegliere un paese per definire la convenzione di formattazione utilizzata per visualizzare le date (mm gg aa/gg-mm-aa, ecc.) e i separatori decimali (5.123, 5,123, ecc).



Driving

Acceleration: consente di regolare la potenza dell'accelerazione. L'impostazione **Chill** limita l'accelerazione per una guida leggermente più graduale e delicata, mentre l'impostazione **Standard** fornisce un livello normale di accelerazione.

Nota: se si seleziona l'impostazione Chill, viene visualizzato **Chill** al di sopra della velocità di guida.

Steering Mode: Consente di regolare lo sforzo richiesto per girare il volante. L'opzione Sport è più reattiva, mentre l'opzione Comfort consente di guidare e parcheggiare più facilmente (vedere [Regolazione dello sforzo di sterzata](#) alla pagina 51).

Regenerative Braking: quando si rilascia l'acceleratore durante la guida, la frenata rigenerativa rallenta la Model 3 e trasmette l'energia in surplus alla batteria. Se impostata su **LOW**, la Model 3 rallenta meno rapidamente, ma restituisce anche meno energia alla batteria (vedere [Frenata rigenerativa](#) alla pagina 66).

Nota: a prescindere dall'impostazione selezionata, l'energia recuperata con la frenata rigenerativa è ridotta se la batteria è carica, oppure se fa troppo freddo o troppo caldo (in questo caso, l'energia in surplus viene utilizzata per riscaldare o raffreddare la batteria).

Traction Control: attivare questa funzione per azionare il controllo della trazione (vedere [Controllo della trazione](#) alla pagina 68).

Creep: Se attivata, la Model 3 applica coppia in avanti quando è innestata la marcia Drive e indietro quando è innestata la marcia Reverse appena si rilascia il freno (analogamente a un normale veicolo con cambio automatico). La coppia muove il veicolo lentamente su strade in piano ma in alcuni casi potrebbe essere necessario premere il pedale dell'acceleratore (ad esempio su vialetti di accesso o percorsi in salita). Se non attiva, la Model 3 non è bloccata in alcun modo quando si rilascia il pedale del freno e il motore non applica coppia fino alla pressione del pedale dell'acceleratore. Questa impostazione può essere regolata solo se sulla Model 3 è innestata la marcia Park.

⚠ Avvertimento: Non affidarsi mai completamente alla coppia della modalità Creep per evitare che il veicolo possa muoversi all'indietro su percorsi non pianeggianti. Premere sempre il pedale del freno per mantenere fermo il veicolo oppure premere il pedale dell'acceleratore per percorrere strade in salita. Il mancato rispetto di queste raccomandazioni potrebbe causare danni alla proprietà e/o una collisione.



Autopilot

Permette di controllare le funzioni che offrono un'esperienza di guida più sicura e più comoda (vedere [Informazioni su Autopilot](#) alla pagina 78).

- **Cruise Follow Distance:** consente di regolare la distanza che si desidera mantenere tra la Model 3 e il veicolo antistante (disponibile solo se la Model 3 è dotata del pacchetto Autopilot avanzato)(vedere [Cruise Control adattativo al traffico](#) alla pagina 81).
- **Autosteer (Beta):** consente di attivare il Sistema di Autosterzata (disponibile solo se la Model 3 è dotata del pacchetto Autopilot avanzato) (vedere [Sistema di Autosterzata](#) alla pagina 88).
- **Summon (Beta):** consente di parcheggiare e far uscire in modo automatico la Model 3 dal parcheggio, manovrandola dall'esterno, in una proprietà privata. Vedere [Uso di Assistenza al conducente](#) alla pagina 95.
- **CUSTOMIZE SUMMON:** consente di specificare le modalità di funzionamento dell'Assistenza al conducente per le manovre di parcheggio e uscita dal parcheggio del veicolo.
- **Speed Limit Warning:** consente di specificare gli eventuali tipi di avvisi emessi quando si supera il limite di velocità rilevato (vedere [Sistema di Assistenza per la Velocità](#) alla pagina 106).
- **Speed Limit:** consente di specificare se il Sistema di Assistenza per la Velocità si basa su un limite di velocità relativo (con tolleranza) o assoluto (vedere [Sistema di Assistenza per la Velocità](#) alla pagina 106).
- **Offset:** se si seleziona il limite di velocità relativo, consente di impostare una tolleranza del limite di velocità che avviserà il conducente solo al superamento del limite in base al valore specificato (vedere [Sistema di Assistenza per la Velocità](#) alla pagina 106).
- **Forward Collision Warning:** consente di stabilire quando e se il sistema emette un segnale visivo e uditivo in situazioni in cui la probabilità di collisione è estremamente alta (vedere [Sistema di Prevenzione delle Collisioni](#) alla pagina 102).
- **Lane Departure Warning:** consente di stabilire se il volante vibra leggermente quando una delle ruote anteriori supera il limite della corsia e l'indicatore di direzione associato non è attivato (vedere [Assistente di corsia](#) alla pagina 99).
- **Automatic Emergency Braking:** consente di stabilire se si desidera che la Model 3 attivi automaticamente il sistema frenante in situazioni di collisione imminente (vedere [Sistema di Prevenzione delle Collisioni](#) alla pagina 102).
- **Obstacle-Aware Acceleration:** consente di stabilire se si desidera ridurre automaticamente l'accelerazione quando viene rilevato un ostacolo davanti al veicolo in condizioni di guida a bassa velocità (vedere [Sistema di Prevenzione delle Collisioni](#) alla pagina 102).



Navigation

Aumentare o diminuire il volume delle istruzioni di navigazione vocale toccando rispettivamente - o +. Diminuendo del tutto il volume, le istruzioni vocali entrano in modalità silenzioso. È inoltre possibile disattivare le istruzioni di navigazione quando è attivo un percorso di navigazione toccando l'icona del volume nell'elenco delle indicazioni stradali dettagliate.

Personalizzare il funzionamento del sistema di navigazione regolando queste impostazioni:

- Toccare **Trip Planner** (se disponibile nella propria regione di mercato) per ridurre al minimo il tempo impiegato per la guida e la ricarica (vedere [Pianificazione del viaggio](#) alla pagina 126).
- Toccare **Online Routing** per essere reindirizzati automaticamente verso strade prive di traffico intenso (vedere [Online Routing](#) alla pagina 125).
- Toccare **Avoid Ferries** per essere reindirizzati automaticamente verso percorsi che non richiedono l'uso di traghetti.
- Toccare **Avoid Tolls** per essere reindirizzati automaticamente verso percorsi che non prevedono pedaggi.

Nota: È inoltre possibile visualizzare le impostazioni di navigazione toccando l'icona delle impostazioni sulla mappa (vedere [Mappe e navigazione](#) alla pagina 122).

Nota: queste impostazioni modificano solo il volume delle istruzioni vocali del sistema di navigazione. Il volume di Media Player e Telefono rimane invariato.



Safety & Security

Permette di attivare e rilasciare manualmente il freno di stazionamento (vedere [Freno di stazionamento](#) alla pagina 66), limitare l'accelerazione e la velocità massima (vedere [Modalità Limite di velocità](#) alla pagina 115) e spegnere il veicolo (vedere [Spegnimento](#) alla pagina 53). Permette inoltre di attivare o disattivare le seguenti impostazioni:

- **Passenger Front Airbag:** consente il controllo manuale dell'airbag del passeggero anteriore (vedere [Disattivazione dell'airbag del passeggero anteriore](#) alla pagina 46).

Nota: L'airbag anteriore lato passeggero può essere comandato anche toccando l'icona di stato dell'airbag situata nell'angolo superiore destro del touchscreen.

- **Park Assist Chimes:** attivando questa funzione, viene emesso un segnale acustico quando ci si avvicina a un oggetto durante una manovra di parcheggio (vedere [Park Assist](#) alla pagina 69).
- **Security Alarm:** consente di attivare il sistema di allarme (vedere [Impostazioni di sicurezza](#) alla pagina 137).
- **Cabin Overheat Protection:** attivando questa funzione, il sistema di climatizzazione può ridurre la temperatura dell'abitacolo in condizioni ambientali estremamente calde per un periodo massimo di dodici ore dall'uscita dalla Model 3 (vedere [Protezione da surriscaldamento dell'abitacolo](#) alla pagina 120).

Nota: La funzione di protezione da surriscaldamento dell'abitacolo si attiva solo quando la carica restante della batteria è superiore al 20%.

- **Allow Mobile Access:** consente alle applicazioni mobili di Tesla ad accedere alla Model 3 (vedere [App mobile](#) alla pagina 12).
- Nota:** Per disattivare Allow Mobile Access, immettere le credenziali dell'account Tesla sul touchscreen.
- **Data Sharing:** consente la condivisione dei dati inerenti alla guida (vedere [Condivisione dei dati](#) alla pagina 190).
 - **PIN to Drive:** per aumentare il livello di sicurezza, è possibile consentire la guida della Model 3 solo dopo l'inserimento di un PIN (Personal Identification Number) a 4 cifre (vedere [PIN to Drive](#) alla pagina 137).

Service

Wiper Service Mode: consente di accedere facilmente alle spazzole dei tergicristalli (vedere [Tergicristalli e lavacristalli](#) alla pagina 165).

Adjust Headlights: consente di regolare il livello di inclinazione dei fari anteriori (vedere [Regolazione dei fari anteriori](#) alla pagina 58).

- ⚠ **Avvertenza:** i fari anteriori devono essere regolati solo dal servizio di assistenza Tesla.

Towing: consente di preparare la Model 3 alle operazioni di traino innestando la marcia Neutral (che disinnesta il freno di stazionamento e previene danni al motore posteriore causati dalla rotazione delle ruote in situazioni in cui la Model 3 viene trainata da mezzi di soccorso stradale). Vedere [Istruzioni per i trasportatori](#) alla pagina 183.

Owner's Manual: consente di visualizzare il presente manuale.

Nota: è possibile visualizzare il presente manuale anche toccando la lettera "T" di Tesla nella parte superiore del touchscreen.

Factory Reset: consente di cancellare tutti i dati personali (indirizzi salvati, brani preferiti e così via) e riportare le impostazioni personalizzate sui valori predefiniti di fabbrica.

Vano portaoggetti

Permette di aprire il vano portaoggetti (vedere [Vano portaoggetti](#) alla pagina 21).



Assegnazione di un nome al veicolo

Per personalizzare ulteriormente la Model 3, è possibile assegnarle un nome. Il nome assegnato alla Model 3 viene visualizzato nell'app mobile. Per assegnare un nome al veicolo, toccare la lettera "T" di Tesla nel centro della parte superiore del touchscreen, quindi toccare **Name Your Vehicle** (o toccare il nome attuale del veicolo). Immettere il nuovo nome nella finestra popup, quindi toccare **Save**.

Modalità Limite di velocità

La modalità Limite di velocità consente di limitare l'accelerazione e la velocità massima - tra 50 e 90 mph (80 e 145 km/h) - della Model 3. Questa funzione è protetta da un PIN a 4 cifre che viene creato al momento della prima abilitazione e che deve essere reimpresso per disabilitare e riabilitare la funzione.

Se la Model 3 procede entro circa 5 km/h (3 mph) della velocità selezionata, viene emesso un segnale acustico e viene visualizzato del testo sul touchscreen sopra la velocità di guida. Inoltre, l'app mobile invierà una notifica.

Per abilitare la modalità Limite di velocità:

1. Accertarsi che il cambio sia in posizione Park.
2. Toccare **Controls > Safety & Security > Speed Limit Mode** sul touchscreen o **CONTROLS** nell'app mobile.
3. Selezionare la velocità di guida massima a cui si desidera limitare il veicolo.
4. Trascinare il cursore nella posizione attiva.
5. Immettere il PIN a 4 cifre richiesto per disabilitare la modalità Limite di velocità.

Nota: Se si dimentica il PIN, per disabilitare la modalità Limite di velocità, è possibile immettere le credenziali di accesso all'account Tesla.

-  **Avvertimento:** In discesa, la velocità di guida può aumentare e ciò può provocare il superamento della velocità massima selezionata.
-  **Avvertimento:** La modalità Limite di velocità non può considerarsi la sostituita di una buona valutazione, di una corretta formazione del conducente e di un monitoraggio attento dei limiti di velocità e delle condizioni di guida. Gli incidenti si possono verificare a qualsiasi velocità.

Cancellazione dei dati personali

È possibile cancellare tutti i dati personali (indirizzi salvati, brani preferiti, programmazione HomeLink e così via) e riportare tutte le impostazioni personalizzate sui valori predefiniti di fabbrica. Ciò è utile in caso di cambio di proprietà della Model 3. Toccare **Controls > Service > FACTORY RESET**. Prima della cancellazione, la Model 3 verifica le credenziali chiedendo di immettere il nome utente e la password associati all'Account Tesla.

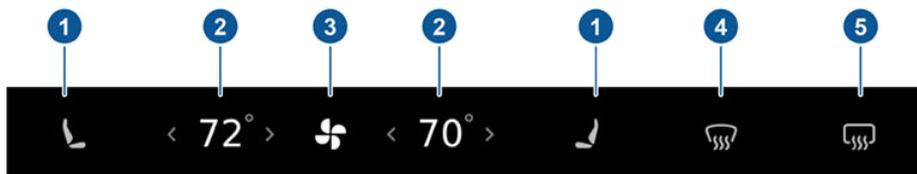


Presentazione dei comandi del climatizzatore

I comandi del climatizzatore sono sempre disponibili nella parte inferiore del touchscreen. Per attivare il sistema di climatizzazione, toccare l'icona della ventola o regolare la temperatura dell'abitacolo. Per disattivarlo, toccare l'icona della ventola, quindi toccare il pulsante di spegnimento vicino al centro della finestra popup.

Per impostazione predefinita, il climatizzatore è configurato su Auto, ovvero l'impostazione che mantiene sempre un comfort ottimale, tranne in condizioni climatiche più rigide. Quando si regola la temperatura dell'abitacolo con l'impostazione Auto attivata, il sistema regola automaticamente il riscaldamento, il climatizzatore, la distribuzione dell'aria e la velocità della ventola per mantenere l'abitacolo alla temperatura selezionata. Per disattivare l'impostazione Auto, toccare l'icona della ventola, disattivare l'impostazione Auto, quindi regolare manualmente le impostazioni (vedere [Regolazione delle impostazioni del climatizzatore](#) alla pagina 118). Se le singole impostazioni sono state regolate manualmente, è anche possibile attivare nuovamente e in qualsiasi momento l'impostazione Auto toccando **AUTO** nella finestra di popup del climatizzatore.

Nota: la seguente illustrazione viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software, del paese e delle impostazioni, le informazioni visualizzate potrebbero essere leggermente differenti.



1. I riscaldatori dei sedili funzionano a tre livelli di regolazione, da 3 (più alto) a 1 (più basso). Durante il funzionamento, l'icona del sedile interessato mostra delle linee ondeggianti che diventano rosse per indicare il livello di regolazione. Se si dispone del pacchetto Premium, anche i sedili posteriori sono dotati di riscaldatori (vedere [Utilizzo dei riscaldatori dei sedili](#) alla pagina 119).
2. Toccare la freccia su o la freccia giù per modificare la temperatura dell'abitacolo. Per impostare una determinata temperatura sul lato conducente e passeggero, toccare **SYNC** sulla finestra popup che viene visualizzata quando si tocca una freccia. Quando si seleziona la stessa temperatura su entrambi i lati, viene visualizzata una sola impostazione di temperatura. Toccare nuovamente **SYNC** per visualizzare le impostazioni di temperatura separate per conducente e passeggero.
3. Toccare l'icona della ventola per attivare il climatizzatore e personalizzare manualmente le impostazioni in base alle proprie preferenze (vedere [Regolazione delle impostazioni del climatizzatore](#) alla pagina 118). Tenere premuta l'icona della ventola per disattivare rapidamente il climatizzatore. Se il veicolo è dotato del pacchetto Premium, toccare questa icona per accedere ai comandi dei riscaldatori dei sedili posteriori.
4. Il sistema di sbrinatorio del parabrezza distribuisce il flusso d'aria al parabrezza. Toccare una volta per disappannare il parabrezza (l'icona diventa blu). Toccare una seconda volta per sbrinare il parabrezza (l'icona diventa rossa e il sistema di riscaldamento e la ventola funzionano ai massimi livelli). Toccare una terza volta per spegnere e ripristinare la distribuzione d'aria, il sistema di riscaldamento e la ventola alle impostazioni precedenti.
5. Toccare per riscaldare il lunotto posteriore. Durante il funzionamento, l'icona diventa rossa. Dopo 15 minuti, il sistema di sbrinatorio del lunotto posteriore si spegne automaticamente. Se si dispone del pacchetto Premium, gli specchietti retrovisori esterni vengono anch'essi riscaldati quando il sistema di sbrinatorio del lunotto posteriore è in funzione.

⚠ Avvertimento: per evitare bruciature derivanti dall'utilizzo prolungato, chi soffre di neuropatia periferica o ha una capacità di percezione del dolore limitata a causa di diabete, età, lesioni neurologiche o altre patologie, è tenuto a prestare la massima attenzione nell'utilizzo del sistema di climatizzazione e dei riscaldatori dei sedili.



Nota: il sistema di climatizzazione è alimentato dalla batteria ad alta tensione. L'utilizzo prolungato riduce pertanto l'autonomia di percorrenza.



Regolazione delle impostazioni del climatizzatore

Per disattivare l'impostazione Auto, toccare l'icona della ventola, disattivare l'impostazione Auto, quindi utilizzare i pulsanti visualizzati per regolare manualmente le impostazioni.



Oltre a queste impostazioni, se la Model 3 si trova nella marcia Park, l'impostazione Keep Climate On viene visualizzata toccando l'icona della ventola (vedere [Keep Climate On](#) alla pagina 120).

1. Toccare **AUTO** per attivare o disattivare l'impostazione Auto.
2. Toccare per spegnere il sistema di climatizzazione.
3. Se il veicolo è dotato del pacchetto Premium, la finestra dei comandi del climatizzatore visualizza due schede. La scheda delle impostazioni generali viene visualizzata per impostazione predefinita ed è rappresentata dall'icona della ventola. Toccare l'icona dei riscaldatori dei sedili per accedere ai comandi dei riscaldatori dei sedili anteriori e posteriori (vedere [Utilizzo dei riscaldatori dei sedili](#) alla pagina 119).
4. Consente di scegliere la modalità di erogazione del flusso d'aria all'interno dell'abitacolo (parabrezza, livello viso o livello piedi). Si può scegliere più di una posizione.

Nota: quando l'aria è direzionata alle bocchette a livello piedi, l'aria continua a confluire verso le bocchette del parabrezza come ausilio al disappannamento. Quando l'aria è direzionata alle bocchette a livello viso, l'aria non viene direzionata verso il parabrezza.

5. Toccare per attivare o disattivare il flusso d'aria nell'area posteriore dell'abitacolo. Se si attiva, l'aria viene erogata dalle bocchette situate sulla parte posteriore della console centrale. Vedere [Regolazione delle bocchette posteriori](#) alla pagina 119.
6. Toccare per regolare il flusso d'aria erogato dalla bocchetta del passeggero anteriore. Vedere [Regolazione delle bocchette anteriori](#) alla pagina 119.
7. Toccare per scegliere come immettere l'aria nella Model 3. Se selezionato, l'aria interna alla Model 3 viene rimessa in circolo. Se non selezionato, l'aria viene immessa nella Model 3 dall'esterno.
8. Toccare **+ o -** per aumentare o diminuire rispettivamente la velocità della ventola.
9. Toccare per accendere o spegnere il sistema di climatizzazione. Se si spegne, si riduce il raffreddamento ma è possibile risparmiare energia.

Nota: poiché la Model 3 è più silenziosa di un veicolo alimentato a benzina, si può avvertire il suono del compressore del sistema di climatizzazione quando in funzione. Per ridurre il rumore, abbassare la velocità della ventola.

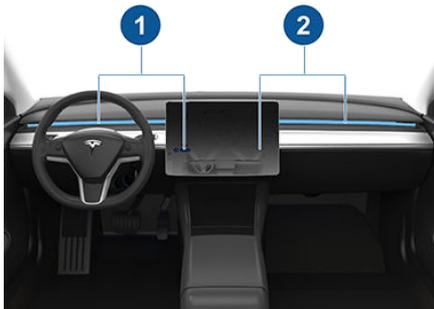
10. Toccare per regolare il flusso d'aria erogato dalla bocchetta del conducente. Vedere [Regolazione delle bocchette anteriori](#) alla pagina 119.

Utilizzo dei riscaldatori dei sedili

Per controllare i riscaldatori dei sedili anteriori (conducente e passeggero), toccare il comando corrispondente sull'area principale del pannello di controllo del sistema di climatizzazione, nella parte inferiore del touchscreen. Per controllare i riscaldatori dei sedili posteriori (e accedere anche ai comandi per i riscaldatori dei sedili anteriori), toccare l'icona della ventola, toccare l'icona dei riscaldatori dei sedili, quindi toccare il sedile per il quale si desidera regolare il riscaldamento. I riscaldatori dei sedili funzionano a tre livelli di regolazione, da 3 (più alto) a 1 (più basso). Durante il funzionamento, l'icona del sedile interessato mostra delle linee ondeggianti che diventano rosse per indicare il livello di regolazione. È possibile toccare **All Off** per spegnere simultaneamente tutti i riscaldatori dei sedili.

Regolazione delle bocchette anteriori

Model 3 dispone di un sistema di aerazione orizzontale unico nel suo genere che si estende su tutta la larghezza del cruscotto, a livello del viso. Utilizzando il touchscreen, è possibile stabilire esattamente dove dirigere l'aria emessa dal sistema quando si desidera riscaldare o raffreddare l'area anteriore dell'abitacolo.



1. Bocchetta lato conducente e comandi
2. Bocchetta lato passeggero e comandi

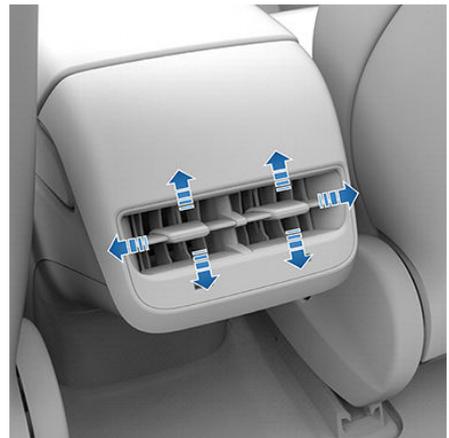
Quando il sistema di aerazione orizzontale è acceso, è possibile regolare la direzione del flusso d'aria da ognuna delle bocchette a livello viso. Per regolare la direzione del flusso d'aria, sul touchscreen toccare le linee ondeggianti corrispondenti alla bocchetta che si desidera regolare. L'aria viene emessa come un unico flusso se si seleziona la posizione centrale, oppure viene divisa in flussi d'aria simmetrici se diretta verso l'esterno o verso l'interno rispetto al centro del sistema di aerazione orizzontale.

Nota: se il flusso d'aria viene diviso in due flussi d'aria separati, ognuno di questi due flussi d'aria avrà una potenza inferiore rispetto a un flusso d'aria unico.

Nota: l'aria esterna viene immessa nella Model 3 attraverso la griglia davanti al parabrezza. Assicurarsi che sulla griglia non si depositino ostruzioni quali foglie e neve.

Regolazione delle bocchette posteriori

La Model 3 dispone di bocchette di aerazione situate sul retro della console centrale, dalle quali l'aria viene erogata quando l'impostazione viene attivata sul touchscreen. Per modificare il flusso d'aria nella parte posteriore dell'abitacolo, regolare le bocchette di aerazione ubicate nella parte posteriore della console centrale verso l'alto, il basso, a sinistra o a destra, a seconda delle necessità.





Keep Climate On

Le impostazioni **Keep Climate On** consentono di mantenere in funzione il sistema di climatizzazione quando è inserita la marcia Park, anche dopo aver lasciato la Model 3. Ciò è utile quando è importante mantenere la temperatura dell'abitacolo in condizioni climatiche calde o fredde (ad esempio, quando si lascia la spesa nella Model 3 nei giorni caldi, la funzione Keep Climate On può essere utile per evitare che il cibo si deteriori). Per utilizzare la funzione Keep Climate On, il livello di carica della batteria deve essere almeno al 20%.

Per azionare la funzione Keep Climate On:

1. innestare la marcia Park. **Keep Climate On** è disponibile solo quando la Model 3 si trova nella marcia Park.
2. Se necessario, regolare le impostazioni del sistema di climatizzazione.
3. Toccare l'icona della ventola, quindi **Keep Climate On**.

Il sistema di climatizzazione mantiene le impostazioni fino a quando non viene disinnestata la marcia Park o fino a quando non viene disattivato manualmente. Se il livello di carica della batteria cala del 20%, il sistema di climatizzazione si spegne automaticamente, l'app mobile Tesla invia una notifica per ricordare al conducente di controllare quanto lasciato nella Model 3.

Al successivo azionamento della Model 3, il sistema di climatizzazione continua a funzionare con le impostazioni del ciclo di guida più recente.

Nota: Gli aggiornamenti software non vengono eseguiti con la funzione Keep Climate On attiva.

⚠ Avvertimento: Il sistema di climatizzazione può essere regolato anche a distanza tramite l'app mobile. Tuttavia, se viene utilizzata l'app mobile per disattivare il sistema di climatizzazione, anche la funzione Keep Climate On viene disattivata.

⚠ Avvertimento: Quando il livello di carica della batteria scende al 20%, la funzione Keep Climate On viene disattivata. Evitarne l'uso con un livello di carica della batteria basso.

⚠ Avvertimento: Non lasciare mai da solo un bambino all'interno del veicolo.

Filtro dell'aria nell'abitacolo

Model 3 è dotata di un filtro dell'aria che impedisce l'ingresso di polline, emissioni industriali, polvere stradale e altre particelle attraverso le bocchette. Il filtro dell'aria deve essere sostituito qualora necessario. Contattare Tesla.

Protezione da surriscaldamento dell'abitacolo

Il sistema di climatizzazione può ridurre la temperatura dell'abitacolo in condizioni ambientali estremamente calde per un periodo massimo di dodici ore dall'uscita dalla Model 3. Toccare **Controls > Safety & Security > Cabin Overheat Protection** e scegliere:

- **OFF:** disattiva la protezione da surriscaldamento dell'abitacolo.
- **NO A/C:** viene attivata solo la ventola nel caso in cui la temperatura della cabina superi i 105 °F (40 °C). Questa opzione consuma meno energia, ma la temperatura all'interno dell'abitacolo potrebbe essere superiore ai 105 °F (40 °C).
- **ON:** l'aria condizionata viene attivata nel caso in cui la temperatura della cabina superi i 105 °F (40 °C).

Nota: La funzione di protezione da surriscaldamento dell'abitacolo si attiva solo quando la carica restante della batteria è superiore al 20%.

⚠ Avvertimento: non lasciare mai bambini o animali domestici incustoditi all'interno del veicolo. A causa dell'arresto automatico o di condizioni esterne estreme, l'interno del veicolo potrebbe diventare estremamente caldo e pericoloso persino quando la funzione Protezione da surriscaldamento dell'abitacolo è abilitata.

Suggerimenti di utilizzo del climatizzatore

- è possibile dirigere le bocchette a livello del viso verso i finestrini in modo da agevolare lo sbrinamento o il disappannamento.



- Quando si utilizza l'app mobile per attivare l'impianto di climatizzazione, questo si spegne automaticamente dopo quattro ore o se il livello di carica scende oltre il 20%. Per raffreddare o riscaldare l'abitacolo per un periodo più lungo è necessario accenderlo di nuovo.
- Se il sistema di climatizzazione è più rumoroso di quanto si desidera, ridurre manualmente la velocità della ventola.
- Oltre al raffreddamento dell'interno del veicolo, il compressore del sistema di climatizzazione raffredda anche la batteria. Pertanto, in caso di temperature elevate, il compressore del sistema di climatizzazione potrebbe accendersi anche se è stato spento. Non si tratta di un'anomalia poiché la priorità del sistema è raffreddare la batteria per assicurare che sia mantenuta la temperatura ottimale al fine di garantire durata e prestazioni ottimali.
- Per garantire il funzionamento efficiente del sistema di climatizzazione, chiudere tutti i finestrini e controllare che la griglia esterna davanti al parabrezza non sia ostruita da ghiaccio, neve, foglie e altri detriti.
- In climi molto umidi, è normale che il parabrezza si appanni leggermente appena si accende il condizionamento dell'aria.
- È normale che sotto la Model 3 si formi una piccola pozza di acqua quando il veicolo viene parcheggiato. L'acqua in eccesso prodotta dal processo di deumidificazione viene infatti drenata al di sotto del veicolo.
- In caso di temperatura elevata è possibile ridurre la temperatura all'interno dell'abitacolo attivando la ventola mentre il veicolo è parcheggiato. Questa funzione è disponibile solo quando il livello di carica della batteria è superiore al 20%.



Panoramica

Il touchscreen visualizza sempre una mappa. Tenere premuto e trascinare con un dito per spostare la mappa in qualsiasi direzione. Ruotare la mappa in qualsiasi direzione utilizzando due dita.

Toccare l'icona nell'angolo in alto a destra della mappa per impostarne l'orientamento:



Nord Su: il nord è sempre sulla parte superiore dello schermo.



Direzione Su: la direzione verso la quale si sta guidando è sempre sulla parte superiore dello schermo. La mappa ruota quando si cambia direzione. A questa icona è associata una bussola integrata che indica la direzione di marcia.

Nota: durante la navigazione, questa icona consente anche di passare alla modalità panoramica, che permette di visualizzare una panoramica del percorso di navigazione (vedere [Navigazione](#) alla pagina 123).

Quando si ruota o si sposta la mappa, la posizione corrente non viene più monitorata. Il messaggio "Tracking Disabled" (localizzazione disattivata) viene visualizzato brevemente accanto all'icona di orientamento della mappa, che diventerà grigia. Per riattivare la localizzazione, toccare l'icona di orientamento della mappa per scegliere Nord Su o Direzione Su.

Toccare le icone + e - dello zoom per ingrandire e ridurre la mappa sulla località corrente o selezionata. Quando si esegue lo zoom avanti o indietro utilizzando queste icone, la localizzazione rimane attiva.

Toccare le seguenti icone per personalizzare la visualizzazione della mappa e accedere alle impostazioni di navigazione:

Nota: queste icone scompaiono dopo alcuni secondi di inattività. Toccare un punto qualsiasi della mappa per visualizzarle nuovamente.



Visualizzare/nascondere le immagini satellitari.



Visualizzare/nascondere le condizioni del traffico. Le linee verdi indicano un'assenza di traffico, quelle arancioni un traffico leggero, quelle rosse un traffico moderato e quelle rosa un traffico intenso. Per garantire che il traffico sia facilmente identificabile lungo un percorso di navigazione, le linee di traffico verdi vengono visualizzate al di sotto della linea blu del percorso, mentre quelle arancioni, rosse e rosa vengono visualizzate al di sopra di tale linea.



Visualizzare/nascondere tutte le postazioni di ricarica e un elenco popup che include la città e la vicinanza delle relative postazioni sulla mappa. Le postazioni di ricarica includono le postazioni Supercharger di Tesla, le postazioni disponibili a destinazione e le postazioni pubbliche utilizzate in precedenza. Vedere [Postazioni di ricarica](#) alla pagina 124.

Nota: le postazioni Supercharger vengono sempre visualizzate sulla mappa, anche quando le altre postazioni di ricarica non sono visualizzate.



Aumentare o diminuire il volume delle istruzioni di navigazione vocale toccando rispettivamente - o +. Diminuendo del tutto il volume, le istruzioni vocali entrano in modalità silenzioso. È inoltre possibile disattivare le istruzioni di navigazione quando è attivo un percorso di navigazione toccando l'icona del volume nell'elenco delle indicazioni stradali dettagliate.

Personalizzare il funzionamento del sistema di navigazione regolando queste impostazioni:

- Toccare **Trip Planner** (se disponibile nella propria regione di mercato) per ridurre al minimo il tempo impiegato per la guida e la ricarica (vedere [Pianificazione del viaggio](#) alla pagina 126).
- Toccare **Online Routing** per essere reindirizzati automaticamente verso strade prive di traffico intenso (vedere [Online Routing](#) alla pagina 125).
- Toccare **Avoid Ferries** per essere reindirizzati automaticamente verso percorsi che non richiedono l'uso di traghetti.
- Toccare **Avoid Tolls** per essere reindirizzati automaticamente verso percorsi che non prevedono pedaggi.

Nota: È inoltre possibile accedere alle impostazioni di navigazione di cui sopra toccando **Controls** > **Navigazione**.

Nota: queste impostazioni modificano solo il volume delle istruzioni vocali del sistema di navigazione. Il volume di Media Player e Telefono rimane invariato.

Per inserire un segnaposto, tenere premuto il dito su un punto qualsiasi della mappa. Quando si inserisce un segnaposto o si tocca un simbolo a forma di spillo esistente, la posizione selezionata viene portata al centro della mappa e una finestra popup fornisce informazioni sulla località. Da questa finestra popup, è possibile navigare verso la posizione selezionata, chiamare il numero di telefono associato (se disponibile) e aggiungere o rimuovere la posizione dall'elenco delle destinazioni preferite (vedere [Destinazioni recenti, preferite, casa e lavoro](#) alla pagina 126).

Navigazione

Per attivare la navigazione verso una destinazione, toccare **Navigate**, inviare la destinazione dal proprio telefono o pronunciarla inviando un comando vocale (vedere [Utilizzo dei comandi vocali](#) alla pagina 136). È possibile selezionare o pronunciare un indirizzo, il nome di un punto di interesse, il nome di un'attività, ecc. È inoltre possibile scegliere una posizione **Home** o **Work** salvata in precedenza e selezionare una delle destinazioni utilizzate di recente (le più recenti visualizzate in cima all'elenco), comprese le postazioni di ricarica visitate.

Quando si specifica una destinazione, la mappa sul touchscreen si ingrandisce per fornire una panoramica del percorso e, dopo averlo calcolato, il sistema torna al punto di partenza e inizia a fornire istruzioni, oltre a un elenco delle indicazioni stradali dettagliate che include la prima indicazione di navigazione e una stima del chilometraggio totale, del tempo di guida e dell'orario di arrivo.

Nota: È possibile avviare la navigazione in remoto dal veicolo utilizzando la funzionalità "condividi" del proprio dispositivo iOS® o Android™ dopo l'accesso all'app Tesla per dispositivi mobili.

Toccando l'indicazione visualizzata è possibile espandere l'elenco completo delle indicazioni stradali. Tenere presente quanto segue in merito all'elenco delle indicazioni stradali dettagliate:



- Una batteria visualizzata sotto la destinazione fornisce una stima di livello di carica rimanente quando si arriva a destinazione. Toccare questa icona per espandere le informazioni sulla batteria e visualizzare una stima del viaggio di andata e ritorno. Vedere [Stima dell'uso dell'energia](#) alla pagina 125.
- Se è necessaria una ricarica per arrivare a destinazione e la funzione Trip Planner è stata attivata (se disponibile per la propria regione di mercato), il percorso di navigazione include automaticamente le soste presso le postazioni Supercharger (vedere [Pianificazione del viaggio](#) alla pagina 126) e potrebbe essere necessario toccare **BEGIN TRIP** per avviare la navigazione.
- Se non si dispone di energia sufficiente per arrivare a destinazione e non è presente alcuna postazione Supercharger lungo il percorso, un avviso indicherà che sarà necessaria una ricarica al fine di raggiungere la destinazione selezionata.
- Ciascuna svolta è preceduta dalla distanza fino al punto in cui si dovrà eseguire la manovra.
- Per visualizzare le ultime indicazioni dell'elenco potrebbe essere necessario trascinarlo verso l'alto.
- Toccare l'inizio dell'elenco per ridurlo.

Durante la navigazione, la mappa segue la posizione del veicolo e visualizza il tratto corrente del viaggio. È possibile visualizzare l'intero percorso in qualsiasi momento.

L'icona della panoramica del percorso viene visualizzata quando è attivo un percorso di navigazione. Toccare questa icona in qualsiasi momento per visualizzare una panoramica del percorso di navigazione o per modificare l'orientamento della mappa (vedere [Panoramica](#) alla pagina 122), che consente anche di ingrandire la mappa per visualizzare il tratto corrente del viaggio. Il simbolo a forma di spillo nero alla fine del percorso rappresenta la destinazione.



Attivare/disattivare il volume delle istruzioni di navigazione.

Nota: Per disattivare il volume delle istruzioni del sistema di navigazione è possibile anche premere il pulsanti di scorrimento sul lato sinistro del volante quando queste vengono riprodotte. Un controllo del volume specifico per le istruzioni di navigazione è disponibile anche toccando l'icona delle impostazioni sulla mappa (vedere [Panoramica](#) alla pagina 122).

Per interrompere la navigazione, toccare **CANCEL** sotto l'elenco delle indicazioni stradali dettagliate.

Nota: se non è disponibile alcuna connessione dati, le mappe integrate consentono di navigare verso qualsiasi destinazione, ma è necessario inserire l'indirizzo esatto e completo della destinazione che si desidera raggiungere.

Postazioni di ricarica

Le postazioni Supercharger vengono sempre visualizzate sulla mappa, rappresentate da simboli rossi a forma di spillo che possono essere toccati per visualizzare ulteriori informazioni sulla postazione Supercharger, avviare la navigazione verso quella postazione di ricarica o impostarla come preferita. Toccando il simbolo a forma di spillo associato a una postazione Supercharger sulla mappa, si visualizzano le informazioni relative alla postazione, inclusi il numero totale di Supercharger, il numero di Supercharger disponibili, l'indirizzo del Supercharger e la distanza approssimativa dal punto in cui si trova. Nella finestra popup vengono visualizzati anche i servizi disponibili presso la postazione Supercharger, compresi toilette, ristoranti, alberghi, centri commerciali e Wi-Fi.



La postazione Supercharger è in funzione. Nelle postazioni dotate di Supercharger multipli, sopra all'icona viene visualizzata una serie di barre indicante il numero di Supercharger disponibili. Ciò consente di visualizzare rapidamente il numero di Supercharger in uso. Se un Supercharger è in uso, la barra sarà piena.



Nota: un simbolo a forma di spillo nero indica che la postazione Supercharger si trova lungo il percorso di navigazione attualmente impostato.

La postazione Supercharger potrebbe essere fuori servizio o in funzione a capacità ridotta. Toccare il simbolo a forma di spillo per visualizzare i dettagli.



Toccare l'icona di ricarica sulla mappa per visualizzare tutte le stazioni di ricarica nelle vicinanze. Oltre alle postazioni Supercharger sempre visualizzate, la mappa mostra le postazioni di ricarica disponibili a destinazione e le stazioni di ricarica pubbliche utilizzate in precedenza. Le informazioni sulla postazione di ricarica vengono visualizzate toccando il relativo simbolo:

La stazione è dotata di una postazione di ricarica Tesla con presa a muro. Toccare per visualizzare ulteriori informazioni quali le restrizioni d'uso e la corrente disponibile. L'elenco mostra anche la distanza di queste stazioni di ricarica.



Nota: quando la mappa viene ingrandita e nella zona è disponibile più di una postazione di ricarica Tesla con presa a muro, il simbolo a forma di spillo diventa rotondo e visualizza il numero di stazioni disponibili. Toccare il perno per ingrandire l'immagine, quindi toccare un singolo simbolo a forma di spillo per ulteriori dettagli sulla postazione di ricarica.

Stima dell'uso dell'energia

Durante la navigazione verso una destinazione, la Model 3 consente di prevedere l'esigenza di ricarica calcolando la quantità di energia rimanente all'arrivo a destinazione. Il calcolo rappresenta una stima basata sullo stile di guida (ad esempio la velocità di guida prevista) e su fattori ambientali (ad esempio le variazioni di altitudine, la temperatura e così via). Durante la navigazione, la mappa visualizza questo calcolo in fondo all'elenco delle indicazioni stradali dettagliate (vedere [Navigazione](#) alla pagina 123). Quando l'elenco delle indicazioni stradali dettagliate viene ridotto, toccare la parte superiore dell'elenco per espanderlo.

Durante il viaggio, la Model 3 monitora l'utilizzo dell'energia e aggiorna il calcolo di conseguenza. Viene visualizzato un avviso popup nella parte inferiore dell'elenco delle indicazioni di navigazione turn-by-turn nelle seguenti circostanze:

- Un avviso in giallo viene visualizzato in caso l'energia residua sia insufficiente a raggiungere la destinazione; in tal caso guidare a una velocità inferiore per risparmiare energia. Per consigli sul risparmio di energia, vedere [Massimizzare l'autonomia](#) alla pagina 74.
- Un avviso rosso indica che per raggiungere la destinazione è necessaria una ricarica.

Se si desidera sapere se si dispone di energia sufficiente per un viaggio di andata e ritorno, toccare il calcolo dell'energia per visualizzare una stima del consumo energetico del viaggio stesso.

Online Routing

Model 3 rileva in tempo reale le condizioni del traffico e calcola automaticamente i tempi di guida e di arrivo stimati in base al traffico. In situazioni di traffico intenso, il sistema di navigazione ricalcola il percorso verso la destinazione indicata utilizzando percorsi alternativi. Per attivare o disattivare questa funzione, toccare l'icona delle impostazioni della mappa (vedere [Panoramica](#) alla pagina 122), quindi toccare **Online Routing**. È possibile specificare il numero di minuti da risparmiare prima che venga ricalcolato il percorso toccando le frecce associate all'impostazione **Re-Route if it saves more than**.



Pianificazione del viaggio

La funzione Trip Planner (disponibile in alcune regioni di mercato) consente di effettuare viaggi di lunga durata in tutta tranquillità. Se per arrivare a destinazione è necessaria una ricarica, Trip Planner fornisce indicazioni sulle postazioni Supercharger disponibili. Trip Planner seleziona un percorso e fornisce i tempi di ricarica per ridurre al minimo il tempo impiegato per la guida e la ricarica. Per attivare la funzione Trip Planner, toccare l'icona delle impostazioni della mappa (vedere [Panoramica](#) alla pagina 122), quindi toccare **Trip Planner**.

Quando la funzione Trip Planner è attivata e il percorso prevede una ricarica per arrivare a destinazione, l'elenco delle indicazioni stradali dettagliate comprende le soste presso le postazioni Supercharger, il tempo di ricarica consigliato per ogni postazione Supercharger e una stima della quantità di energia disponibile all'arrivo presso la postazione Supercharger.

Per rimuovere le soste presso le postazioni Supercharger e visualizzare solo le indicazioni stradali, toccare **Remove charging stops** in fondo all'elenco delle indicazioni stradali (rimuovendo le soste presso le postazioni di ricarica, l'elenco delle indicazioni stradali dettagliate potrebbe visualizzare un avviso indicante che è necessaria una ricarica per raggiungere la destinazione selezionata). Per aggiungere soste presso le postazioni Supercharger alle indicazioni stradali, toccare **Add charging stops**.

Durante la ricarica presso una postazione Supercharger, la schermata visualizza il tempo di ricarica rimanente necessario per raggiungere la postazione Supercharger successiva o la destinazione selezionata (se non è necessaria alcuna ulteriore ricarica). Se si ricarica il veicolo per un periodo di tempo maggiore o minore, il tempo di ricarica per le soste successive presso le postazioni Supercharger viene ricalcolato.

Nota: è possibile monitorare il tempo di ricarica necessario anche tramite l'app mobile di Tesla.

Nota: se presso una postazione Supercharger situata lungo il percorso si verifica un'interruzione di elettricità, Trip Planner mostra una notifica e il percorso a una postazione Supercharger alternativa.

Se Trip Planner stima che non si disporrà di energia sufficiente per il viaggio di andata e ritorno e lungo il percorso non sono presenti postazioni Supercharger, il sistema visualizza un avviso in cima all'elenco delle indicazioni stradali dettagliate per indicare che è necessario ricaricare il veicolo al fine di poter raggiungere la destinazione selezionata.

Destinazioni recenti, preferite, casa e lavoro

Quando si tocca **Navigate** sulla mappa, viene visualizzato l'elenco **Recent** comprendente le destinazioni recenti; questo consente di navigare facilmente verso una destinazione recente selezionandola dall'elenco.

Se ci si reca spesso in una destinazione, potrebbe essere utile aggiungerla come preferita in modo da non dover immettere ogni volta il nome o l'indirizzo della località. Quando si aggiunge una destinazione come preferita, è possibile reperirla in maniera semplice toccando **Navigate > Favorites** e selezionandola dall'elenco dei preferiti.

Per aggiungere una destinazione all'elenco dei preferiti, toccare il simbolo a forma di spillo sulla mappa, quindi toccare l'icona del cuore nella finestra popup visualizzata. Verrà richiesto di assegnare un nome alla destinazione. Digitare un nome (o lasciare invariato per utilizzare il nome predefinito), quindi toccare **Add to Favorites**. Il cuore diventa grigio e la destinazione è stata aggiunta all'elenco dei preferiti.



Per eliminare una destinazione recente o preferita, toccarla e tenerla premuta brevemente, quindi toccare la **X** visualizzata.

Nella parte superiore dell'elenco di navigazione sono disponibili anche collegamenti per le località **Home** e **Work**. Toccare per impostare l'indirizzo di una di queste posizioni. Dopo aver inserito l'indirizzo, toccare **SAVE AS HOME** o **SAVE AS WORK**. In seguito, sarà sufficiente toccare questi collegamenti ogni volta che si desidera navigare verso casa o il luogo di lavoro.



Per modificare la località associata alla propria casa o al proprio luogo di lavoro, tenere premuta l'icona del collegamento e immettere un nuovo indirizzo nella finestra popup. Per eliminare una posizione, tenere premuto l'icona del collegamento, quindi toccare **CLEAR HOME** o **CLEAR WORK**.

Nota: in base agli schemi di utilizzo, il sistema potrebbe richiedere di salvare la località corrente come indirizzo di casa o del luogo di lavoro.

Nota: dopo aver salvato una località Home e Work, la Model 3 potrebbe chiedere al conducente di dirigersi alla località Work di mattina e alla località Home di sera, informandolo della durata del percorso in base alle condizioni del traffico.

Per motivi di sicurezza, in caso di rivendita della Model 3, si raccomanda di cancellare le proprie località Home e Work. È possibile eliminarle singolarmente oppure eseguire un reset di fabbrica per cancellare tutti i dati personali (vedere [Cancellazione dei dati personali](#) alla pagina 115).

Aggiornamento mappe

La Model 3 può ricevere automaticamente le mappe aggiornate disponibili solo tramite Wi-Fi. Per assicurarsi di ricevere le mappe aggiornate, connettere periodicamente la Model 3 a una rete Wi-Fi (vedere [Connessione al Wi-Fi](#) alla pagina 140). Una volta installate, sul touchscreen viene visualizzata una notifica dell'avvenuta installazione delle nuove mappe.



Panoramica



Toccare l'icona Media Player sulla parte inferiore del touchscreen per ascoltare la radio FM, DAB o la musica in streaming (TuneIn o Spotify) o i podcast (se disponibili). È inoltre possibile riprodurre file audio da un dispositivo Bluetooth o collegato tramite USB.

Media Player offre tre diversi livelli di visualizzazione a cui accedere trascinando la finestra Media Player verso l'alto o verso il basso. Inizialmente, viene visualizzato solo il Miniplayer. Il Miniplayer, che occupa una piccolissima parte dello spazio sul touchscreen, visualizza il contenuto in riproduzione al momento e fornisce solo funzioni di base, per lo più associate al contenuto riprodotto. Trascinandolo verso l'alto è possibile visualizzare i contenuti Recenti e Preferiti e accedere alle icone utilizzate per cambiare la sorgente multimediale (procedura descritta più avanti). Trascinandolo nuovamente verso l'alto è possibile sfogliare tutti i contenuti disponibili per la sorgente selezionata.

Utilizzando le icone nella parte inferiore del Media Player, è possibile modificare la sorgente visualizzata (ad esempio radio FM, streaming o dispositivo connesso tramite Bluetooth). Utilizzando le schede a sinistra, è possibile restringere il tipo di contenuto che si desidera sfogliare; il contenuto associato verrà visualizzato sulla destra. Per Radio, è possibile sfogliare le stazioni preferite o toccare **Direct Tune** per immettere la frequenza di un canale radio specifico. Per Streaming, è possibile sfogliare i preferiti, le stazioni principali, le Serie DJ e i generi. Per TuneIn, è possibile sfogliare i podcast in evidenza e le stazioni più ascoltate o filtrare i contenuti in base a diverse categorie, ad esempio musica, conversazioni, sport, ecc.



È possibile ascoltare gli annunci sul traffico solo se si sta utilizzando la radio FM o DAB. Per attivare o disattivare gli annunci sul traffico, toccare l'icona del traffico visualizzata sul Miniplayer quando la radio è attiva.

Controllo volume

Ruotare verso l'alto o verso il basso il pulsante di scorrimento sul lato sinistro del volante per aumentare o diminuire il volume. Il pulsante di scorrimento regola il volume del contenuto multimediale, delle istruzioni di navigazione o delle telefonate, in base all'audio trasmesso attraverso gli altoparlanti. È inoltre possibile regolare il volume toccando le frecce associate all'icona dell'altoparlante nella parte inferiore del touchscreen.

Per disattivare l'audio, premere il pulsanti di scorrimento sinistro. Premere di nuovo per riattivare l'audio.

Nota: se si preme il pulsante di scorrimento sinistro durante una telefonata vengono disattivati l'audio e il microfono.

Nota: se si sta riproducendo un file multimediale e si riceve una telefonata, o se il sistema di navigazione sta fornendo istruzioni, la riproduzione del contenuto ascoltato viene temporaneamente sospesa.

Ricerca di contenuti multimediali



Toccare l'icona della lente di ingrandimento del Media Player per cercare un brano, un album, un artista, un podcast o una stazione particolare. Selezionare un filtro per limitare l'ambito della ricerca oppure utilizzare le impostazioni predefinite per includere i primi risultati ottenuti dai contenuti di tutte le sorgenti disponibili.

Nota: è possibile utilizzare i comandi vocali per effettuare una ricerca in modalità vivavoce (vedere [Utilizzo dei comandi vocali](#) alla pagina 136).

FM Radio



Se disponibile nel proprio paese, il Media Player fornisce servizi radio in FM selezionabili dalla sorgente Radio. Toccando le frecce avanti o indietro è possibile passare da una frequenza all'altra. Oppure, toccando **Direct Tune** è possibile immettere una frequenza specifica.



Per un facile accesso alle stazioni radio ascoltate di frequente, è possibile contrassegnarle come preferite in modo che siano prontamente disponibili nell'elenco dei preferiti (vedere [Preferiti](#) e [Recenti](#) alla pagina 130).

Servizi radio DAB



Se la Model 3 è dotata del pacchetto audio opzionale, la radio DAB può essere selezionata dalla sorgente Radio di Media Player. È possibile selezionare una stazione radio DAB sfogliando l'elenco delle stazioni disponibili nella propria zona, oppure toccando il pulsante avanti o indietro.

Radio Internet

L'accesso ai servizi radio Internet avviene tramite una connessione dati. Per ascoltare i servizi radio su Internet, toccare Tune Internet radio, toccare l'icona streaming del Media Player e scegliere il servizio streaming desiderato (ad esempio **Tuneln** o Spotify).



Per impostazione predefinita, Tuneln utilizza un account Tesla configurato per il proprietario del veicolo. Per accedere al proprio account Tuneln, scorrere fino alla fine di una finestra **Tuneln** qualsiasi, toccare **Sign In** e immettere le credenziali di accesso dell'account.

Nota: durante la riproduzione di un podcast Tuneln, è possibile tornare indietro o avanzare rapidamente in qualsiasi punto del podcast. Sul Miniplayer, trascinare il cursore nella posizione desiderata o toccare le icone di riavvolgimento o avanzamento rapido per spostarsi rispettivamente indietro o avanti di 15 secondi per volta.

Sfogliare le categorie e/o le stazioni disponibili, quindi toccare il contenuto che si desidera riprodurre. Quando si sfoglia una categoria ampia, come i generi, potrebbe essere necessario trascinare la finestra verso l'alto. Quando si sceglie un'opzione che mostra più risultati in una nuova finestra, toccare il pulsante **BACK** nella parte superiore della finestra per tornare alla pagina di navigazione principale.

È inoltre possibile utilizzare i comandi vocali (disponibili solo in lingua inglese) per riprodurre un brano, un artista o un album specifico disponibile in un servizio radio Internet (vedere [Utilizzo dei comandi vocali](#) alla pagina 136).



Quando si ascolta la radio via Internet, le opzioni Miniplayer disponibili variano a seconda del contenuto ascoltato:

- Toccare le frecce avanti (o indietro) per riprodurre la stazione, l'episodio o il brano successivi (e in alcuni casi precedenti) fornito dal servizio radio Internet.
- Toccare le icone **pollice in su** o **pollice in giù** per esprimere un giudizio positivo o negativo in merito al brano o al podcast ascoltato. Quando si esprime un giudizio positivo su un brano, la stazione radio riproduce brani simili. Quando si esprime un giudizio negativo su un brano, questo non verrà più riprodotto.
- È inoltre possibile toccare l'icona **DJ** (se disponibile) per includere commenti sui contenuti riprodotti in streaming. I commenti DJ comprendono storia della musica e racconti dietro le quinte.

Preferiti e Recenti

Per la maggior parte dei contenuti della sorgente, i preferiti vengono visualizzati nella parte superiore della vista Media Player espansa per consentire un facile accesso (Streaming, TuneIn, Phone o USB).



Per aggiungere all'elenco dei preferiti la stazione radio, il podcast o il file audio che si sta ascoltando, toccare l'icona **Favorites** della vista Miniplayer.



Per rimuovere un elemento dai preferiti, toccare l'icona **Favorites** della vista Miniplayer. È anche possibile rimuovere più elementi preferiti espandendo la vista Miniplayer di un livello in modo che visualizzi tutti i preferiti associati al tipo di contenuto della sorgente. Quindi tenere premuto un elemento preferito qualsiasi. Su tutti gli elementi preferiti sarà visualizzata una **X**; sarà quindi possibile toccare la **X** associata agli elementi che si desidera rimuovere dall'elenco dei preferiti.

Per visualizzare i contenuti riprodotti di recente, scorrere la vista Miniplayer verso l'alto di un livello e toccare **Recent**. I contenuti riprodotti recentemente vengono aggiornati continuamente, quindi non è necessario eliminarli.

Nota: i contenuti riprodotti tramite stazioni radio FM non vengono visualizzati tra i contenuti recenti.

Riproduzione di contenuti multimediali da dispositivi



È possibile riprodurre file audio memorizzati su un dispositivo Bluetooth (ad esempio un telefono) o su un'unità flash USB connessa. Quando si collega un dispositivo compatibile Bluetooth, il nome del dispositivo appare selezionando la sorgente Phone. Quando si collega un'unità flash USB, Media Player visualizza il contenuto della sorgente USB.

Per riprodurre il brano successivo in una playlist o in un album selezionato, toccare le frecce indietro o avanti nella vista Miniplayer, È inoltre possibile riprodurre in ordine casuale o ripetere le tracce di una playlist utilizzando le apposite icone (se disponibili).

Unità flash USB collegate

Collegare un'unità flash a una delle porte USB anteriori (vedere [Scomparti interni ed elettronica](#) alla pagina 21). Toccare **Media Player > USB**, quindi toccare il nome della cartella che contiene il brano che si desidera riprodurre. Dopo aver visualizzato il contenuto di una cartella disponibile sull'unità flash USB collegata, è possibile toccare uno qualsiasi dei brani presenti nell'elenco per riprodurlo. In alternativa, è possibile utilizzare le frecce indietro o avanti nella vista Miniplayer per spostarsi nell'elenco dei brani.

Nota: per la riproduzione di contenuti multimediali da una connessione USB, la Model 3 riconosce solo le unità flash. È possibile riprodurre contenuti multimediali da altri tipi di dispositivi (come un iPod) collegandosi al dispositivo mediante la tecnologia Bluetooth.

Nota: Media Player supporta le unità flash USB con formattazione FAT32 (NTFS ed exFAT non attualmente supportate).

Nota: utilizzare una connessione USB sul lato anteriore della console centrale. Le connessioni USB situate sul lato posteriore della console sono riservate ai servizi di ricarica.



Dispositivi Bluetooth* connessi

Se si dispone di un dispositivo con tecnologia Bluetooth, ad esempio un telefono associato e connesso alla Model 3 (vedere [Associazione di un telefono Bluetooth](#) alla pagina 132), è possibile riprodurre i file audio memorizzati sul dispositivo. È inoltre possibile ascoltare musica in streaming da un servizio tipo Pandora o Spotify. Scegliere la sorgente **Phone** di Media Player, toccare il nome del dispositivo collegato tramite Bluetooth, quindi toccare **CONNECT**.

Il dispositivo Bluetooth inizia a riprodurre il file audio attualmente attivo e Media Player mostra la vista Miniplayer. Se sul dispositivo non è in corso la riproduzione di alcun file audio, utilizzare il dispositivo per scegliere il file audio da ascoltare. Quando inizia la riproduzione del file, è possibile utilizzare le icone avanti e indietro della vista Miniplayer per riprodurre altri brani.

Nota: per la riproduzione multimediale da un dispositivo Bluetooth connesso, accertarsi che sia attivato l'accesso alla funzione multimediale del dispositivo (vedere [Associazione di un telefono Bluetooth](#) alla pagina 132).

Impostazioni audio



Premere l'icona dell'equalizzatore nell'angolo inferiore di Media Player per accedere alla regolazione del tono e del bilanciamento dell'audio. Altre impostazioni possono essere disponibili in base alle caratteristiche del veicolo e al paese. Ad esempio, se il veicolo è dotato del pacchetto Premium, è possibile attivare o disattivare il suono avvolgente.

Per regolare una delle cinque bande di frequenza (toni bassi, toni bassi/medi, toni medi, toni medi/acuti e acuti), trascinare il cursore corrispondente verso l'alto o verso il basso sulla barra dei decibel (dB).

Per regolare il bilanciamento, toccare **Balance** e spostare il cerchio centrale delle barre incrociate della Model 3 sul punto in cui si desidera concentrare l'audio.



Compatibilità Bluetooth®

È possibile utilizzare la funzione vivavoce del telefono con tecnologia Bluetooth sulla Model 3 a condizione che il telefono si trovi nel raggio di ricezione. Anche se generalmente il Bluetooth supporta la comunicazione wireless su distanze fino a circa 30 piedi (9 metri), le prestazioni possono variare a seconda del telefono in uso.

Prima di poter utilizzare il telefono con la Model 3, è necessario associarlo. L'associazione configura la Model 3 per l'utilizzo con il telefono con tecnologia Bluetooth (vedere [Associazione di un telefono Bluetooth](#) alla pagina 132).

Nota: l'autenticazione del telefono da utilizzare come chiave della Model 3 (vedere [Chiavi](#) alla pagina 8) non consente di utilizzare il telefono in vivavoce, riprodurne i contenuti multimediali, ecc. A tale fine, è necessario associare il telefono come descritto di seguito.

Si possono associare fino a dieci telefoni Bluetooth. Model 3 si connette automaticamente all'ultimo telefono che è stato utilizzato (a condizione che si trovi nel raggio di ricezione). Per collegare un telefono differente, vedere [Collegamento a un telefono associato](#) alla pagina 133.

Nota: su molti telefoni, la funzione Bluetooth si disattiva nel caso in cui il livello della batteria del telefono sia basso.

Nota: Oltre ai telefoni, è possibile associare alla Model 3 dispositivi con tecnologia Bluetooth. Ad esempio, è possibile associare un iPod Touch o un tablet iPad o Android per utilizzare un servizio di musica in streaming.

Associazione di un telefono Bluetooth

L'associazione di un telefono dotato di tecnologia Bluetooth consente di utilizzare il viva voce per effettuare e ricevere telefonate, accedere all'elenco contatti, consultare le chiamate recenti, ecc. Consente inoltre di riprodurre i contenuti multimediali presenti nel telefono. Una volta associato un telefono, la Model 3 vi si può connettere in qualsiasi punto si trovi, purché all'interno del raggio di ricezione.

Per associare un telefono, eseguire la procedura di associazione sedendo all'interno della Model 3.

1. Accertarsi che sia il touchscreen sia il telefono siano accesi.

2. Toccare l'icona Bluetooth nella parte superiore del touchscreen.
3. Attivare la funzione Bluetooth del telefono e assicurarsi che sia impostato su "visibile".
4. Sul touchscreen, toccare **Add New Device > Start Search**. Sarà visualizzato l'elenco di tutti i dispositivi Bluetooth disponibili nel raggio di ricezione.
5. Sul touchscreen, toccare il telefono che si desidera associare. Dopo pochi secondi sul touchscreen viene visualizzato un numero generato casualmente, che dovrebbe essere visualizzato anche sul telefono.
6. Verificare che il numero visualizzato sul telefono corrisponda al numero visualizzato sul touchscreen. Confermare poi sul telefono che si desidera procedere all'associazione.
7. Se richiesto dal telefono, specificare se si desidera consentire alla Model 3 l'accesso ai contatti e ai contenuti multimediali. È possibile attivare e disattivare l'accesso ai contatti in qualsiasi momento, come descritto di seguito.

Una volta effettuata l'associazione, la Model 3 si connette automaticamente al telefono e sul touchscreen viene visualizzato il simbolo Bluetooth accanto al nome del telefono a indicare che la connessione è attiva.

Importazione dei contatti e delle ultime chiamate

Una volta effettuata l'associazione, dalla schermata delle impostazioni Bluetooth (raggiungibile toccando l'icona Bluetooth sulla barra di stato superiore del touchscreen) è possibile specificare se si desidera consentire l'accesso ai propri contatti e alle chiamate recenti sul proprio telefono. Se l'accesso è attivato, è possibile utilizzare l'applicazione Telefono per visualizzare e chiamare le persone presenti nell'elenco dei contatti e tra le chiamate recenti (vedere [Uso dell'applicazione Telefono](#) alla pagina 133).

Nota: Prima di poter importare i contatti, è necessario abilitare il telefono alla sincronizzazione, oppure rispondere a un messaggio a comparsa del telefono per confermare la sincronizzazione dei contatti. La sincronizzazione varia a seconda del tipo di telefono in uso. Per i dettagli, fare riferimento alla documentazione del telefono.

Nota: è possibile attivare o disattivare l'accesso ai contatti e alle chiamate recenti in



qualsiasi momento visualizzando la schermata delle impostazioni Bluetooth, scegliendo il telefono e modificando le impostazioni associate ai contatti e alle chiamate recenti.

Annullamento dell'associazione di un telefono Bluetooth

Se si desidera disconnettere il telefono e riutilizzarlo successivamente, toccare semplicemente **Disconnect** nella schermata delle impostazioni Bluetooth. Se non si desidera riutilizzare il telefono con la Model 3, toccare **Forget This Device**. Se si sceglie di cancellare il telefono, per riutilizzarlo con la Model 3 sarà necessario ripetere la procedura di associazione (vedere [Associazione di un telefono Bluetooth](#) alla pagina 132).

Nota: il telefono si disconnette automaticamente ovunque si parcheggi la Model 3.

Nota: l'accoppiamento del telefono non influisce sull'utilizzo dello stesso in quanto chiave. Per cancellare un telefono autenticato, vedere [Chiavi](#) alla pagina 8.

Collegamento a un telefono associato

Model 3 si connette automaticamente all'ultimo telefono che è stato collegato, a condizione che si trovi nel raggio di ricezione e che la funzione Bluetooth sia attivata. Se l'ultimo telefono non si trova nel raggio di ricezione, tenta di connettersi al telefono successivo a cui è stato associato.

Per connettersi a un telefono differente, toccare l'icona Bluetooth nella parte superiore del touchscreen. Sulla finestra del Bluetooth viene visualizzato un elenco di telefoni associati. Scegliere il telefono al quale si desidera connettersi, quindi toccare **Connect**. Se il telefono al quale si desidera connettersi non è presente nell'elenco, è necessario completare la procedura di associazione. Vedere [Associazione di un telefono Bluetooth](#) alla pagina 132.

Quando collegato, sul touchscreen della Model 3, accanto al nome del telefono, viene visualizzato il simbolo Bluetooth per indicare che la connessione è attiva.

Uso dell'applicazione Telefono

Dopo aver connesso il telefono alla Model 3 tramite Bluetooth e aver consentito l'accesso ai contatti (vedere [Importazione dei contatti e delle ultime chiamate](#) alla pagina 132), è possibile utilizzare l'applicazione Telefono per visualizzare e chiamare in vivavoce uno qualsiasi dei contatti presenti sul telefono:

- **Elenco Recent Calls.** Questo elenco comprende le chiamate recenti, visualizzate in ordine cronologico dall'alto verso il basso. È possibile visualizzare tutte le chiamate o solo le chiamate perse, in entrata o in uscita.
- **Contacts:** I contatti sono elencati in ordine alfabetico e possono essere ordinati per nome o cognome. È inoltre possibile scegliere una lettera sul lato destro dell'elenco per visualizzare rapidamente i nomi che iniziano con il carattere selezionato. Quando si tocca un nome nell'elenco contatti, vengono visualizzati i recapiti telefonici del contatto nel riquadro di destra, oltre alle altre informazioni disponibili (ad esempio l'indirizzo). Per effettuare una chiamata, toccare il recapito telefonico della persona che si desidera chiamare.

Effettuazione di una chiamata telefonica

Per effettuare una chiamata telefonica:

- Emettere un comando vocale (vedere [Utilizzo dei comandi vocali](#) alla pagina 136).
- Scegliere un numero presente nell'elenco dei contatti o delle chiamate recenti dell'applicazione Telefono.
- Utilizzare il tastierino numerico presente nell'applicazione Telefono della Model 3.

Nota: se le condizioni sono sicure e legali, è possibile effettuare una chiamata anche componendo il numero o selezionando un contatto direttamente dal telefono.

Nota: è inoltre possibile effettuare una chiamata toccando il simbolo a forma di spillo sulla mappa e scegliendo il numero di telefono (se disponibile) nella finestra popup.



Ricezione di una chiamata telefonica

Quando si riceve una chiamata sul telefono, display del touchscreen viene visualizzato il numero o il nome del chiamante (se presente nell'elenco dei contatti e se la Model 3 ha accesso ai contatti).

Toccare una delle opzioni sul touchscreen, , per controllare le funzioni **Answer** o **Ignore**.

Nota: a seconda del telefono in uso e degli altoparlanti utilizzati per la chiamata più recente, il telefono potrebbe richiedere di scegliere gli altoparlanti da utilizzare per la chiamata in arrivo.

-  **Avvertimento:** durante la guida, mantenersi sempre concentrati sulla strada. L'uso del telefono durante la guida, anche con Bluetooth attivo, può causare incidenti gravi o mortali.
-  **Avvertimento:** attenersi alle leggi in vigore relative all'uso di telefoni durante la guida, tra cui, a titolo indicativo ma non limitante, le leggi che vietano la scrittura di messaggi e che stabiliscono che le mani del conducente siano libere durante la guida.



Panoramica

L'app Calendario consente di visualizzare gli eventi pianificati dal calendario del proprio telefono (iPhone® o Android™) per il giorno corrente e quello successivo. Il calendario è comodamente integrato con il navigatore e l'app Telefono per permettere di ottenere indicazioni o comporre il numero della riunione successiva. L'app Calendario richiede:

- L'app mobile di Tesla sia aperta, si abbia effettuato l'accesso e l'impostazione Calendar Sync sia attivata. L'app mobile può quindi inviare periodicamente e automaticamente i dati del calendario dal telefono alla Model 3.
Nota: per essere sicuri di avere accesso a tutte le funzionalità dell'applicazione del calendario, è consigliato l'uso della versione più recente dell'app mobile.
- Il telefono sia connesso alla Model 3 tramite Bluetooth (per questioni di privacy, vengono visualizzati solamente i dati del calendario del telefono collegato).
- L'accesso mobile alla Model 3 è attivo (toccare **Controls** > **Safety & Security** > **Allow Mobile Access**).
- Buona connettività della Model 3 e del telefono.

Quando si entra nella Model 3, il touchscreen può visualizzare un promemoria con gli eventi del giorno. È possibile personalizzare se e quando visualizzare gli eventi del calendario toccando l'icona delle impostazioni situata nell'angolo superiore sinistro dell'applicazione Calendario, quindi scegliendo una delle opzioni disponibili per l'impostazione **Show Calendar Upon Entry**.

Se l'evento del calendario include un indirizzo, viene visualizzata una freccia di navigazione a indicare che è possibile toccare l'indirizzo per impostare il navigatore sulla posizione dell'evento. Quando per un evento del calendario che ha luogo nel corso dell'ora successiva è stato indicato un indirizzo specifico e univoco, se è disponibile un tragitto migliore dal punto di vista del traffico il touchscreen invia una notifica al conducente, anche se il sistema di navigazione non è in uso.

Toccare l'icona informativa di un evento per visualizzare tutte le note associate. Se le note includono uno o più numeri di telefono, l'icona delle informazioni mostra l'icona di un telefono e il calendario mostra il primo numero di telefono trovato. Toccare per avviare una telefonata. È inoltre possibile avviare una telefonata toccando un numero qualsiasi nella finestra di popup delle note dell'evento (utile soprattutto per le chiamate in conferenza). Se nelle note è incluso un collegamento Web, è sufficiente toccarlo per aprirlo con il browser (se disponibile).

Se gli eventi vengono visualizzati da più calendari, toccare l'icona dell'elenco nell'angolo in alto a destra per filtrare l'elenco degli eventi e visualizzare solo quelli dei calendari selezionati.



È possibile utilizzare i comandi vocali per:

- Chiamare un contatto della rubrica.
- Guidare verso una destinazione.
- Ascoltare musica tramite Internet.



Per avviare un comando vocale, toccare il pulsante del microfono sul touchscreen. Quando viene riprodotto il segnale acustico, pronunciare il comando. Mentre si parla, sul touchscreen viene visualizzata l'interpretazione del comando. Il quadro strumenti visualizza inoltre suggerimenti sul tipo di comandi che si possono pronunciare. Una volta terminato il comando vocale, toccare nuovamente il pulsante vocale oppure attendere.

Nota: è inoltre possibile avviare un comando vocale premendo il pulsante di scorrimento destro.

Per chiamare un contatto mediante il dispositivo Bluetooth connesso, pronunciare "Call" o "Dial" seguito dal nome e/o cognome del contatto. Ad esempio, "Call Mario" o "Call Mario Rossi".

Per cercare una località, o navigare verso di essa, una località, pronunciare "Where is", "Drive to" o "Navigate to", seguito da un indirizzo, un nome azienda, una categoria commerciale o un punto di riferimento. Ad esempio, "Where is Stanford University?", "Drive to Tesla in Palo Alto" o "Navigate to Starbucks on Homestead in Cupertino".

Se è stato definito un indirizzo di navigazione per la propria abitazione o ufficio (vedere [Mappe e navigazione](#) alla pagina 122), è possibile utilizzare un comando vocale come "Navigate home" o "Navigate to work".

Per ascoltare un servizio musicale da Internet, pronunciare "Listen to" o "Play", seguito dal nome del brano, album, artista o una combinazione. Per migliorare la precisione del riconoscimento vocale, fornire più dettagli al comando, come l'artista e il nome del brano (ad esempio, "Listen to Yellow Brick Road" o "Play Yellow Brick Road by Elton John").



Informazioni sul sistema di sicurezza

Se la Model 3 non rileva un telefono autenticato o la chiave a scheda e viene aperta una portiera o il vano bagagli bloccati, l'allarme suona e i fari e gli indicatori di direzione lampeggiano. Per disattivare l'allarme, premere un qualsiasi pulsante sull'app mobile oppure poggiare la chiave a scheda sul lettore di schede presente sotto la telecamera Autopilot sul montante della portiera lato conducente.

Per attivare o disattivare manualmente il sistema di allarme, toccare **Controls > Safety & Security > Security Alarm**. Se abilitato, la Model 3 attiva l'allarme un minuto dopo aver lasciato il veicolo, dopo aver bloccato le portiere e quando un telefono autenticato o la chiave a scheda non vengono più rilevati.

PIN to Drive

Per aumentare il livello di sicurezza, è possibile consentire la guida della Model 3 solo dopo l'inserimento di un PIN (Personal Identification Number) a 4 cifre. Per attivare questa impostazione, toccare **Controls > Safety & Security > PIN to Drive** e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per creare un PIN.

Nota: quando questa impostazione è attivata, oltre a dover inserire il PIN a 4 cifre prima della guida, è necessario utilizzare questo PIN anche per entrare in modalità Valet per la prima volta e creare il PIN a 4 cifre da utilizzare per attivare e disattivare la modalità Valet. In modalità Valet, la Model 3 può essere guidata senza che il parcheggiatore debba immettere un PIN. Inoltre, l'impostazione **PIN to Drive** viene disabilitata ogni volta che si attiva la modalità Valet.

Se si dimentica il PIN o per disattivare l'impostazione **PIN to Drive**, tornare a questa impostazione, toccare il collegamento per l'inserimento delle credenziali di accesso Tesla, quindi seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Informazioni su HomeLink

Se il veicolo è dotato di ricetrasmittitore universale HomeLink®, è possibile utilizzarlo per azionare dispositivi a radiofrequenza (RF) tra cui porte di garage, cancelli, luci e sistemi di sicurezza.

Nota: a seconda della data di fabbricazione, del paese e delle opzioni selezionate al momento dell'acquisto, alcuni veicoli non sono dotati del ricetrasmittitore universale HomeLink.

Programmazione di HomeLink

1. Parcheggiare la Model 3 davanti al dispositivo che si desidera programmare e tenere a portata di mano il telecomando del dispositivo.

Nota: Assicurarsi di non aver raggiunto il limite di veicoli/telecomandi acquisiti. La maggior parte dei ricevitori può acquisire fino a cinque telecomandi/veicoli. Se necessario, cancellare la memoria del ricevitore e riavviare il processo di riprogrammazione. Per informazioni sulla cancellazione della memoria del ricevitore, fare riferimento alla documentazione del proprietario del dispositivo.

2. Toccare l'icona HomeLink nella parte superiore del touchscreen.
3. Toccare **Add New HomeLink**, quindi inserire il nome del dispositivo HomeLink tramite la tastiera visualizzata sullo schermo.
4. Toccare **Program**.
5. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Una volta programmato, è possibile utilizzare il dispositivo toccando l'icona HomeLink corrispondente sulla barra di stato del touchscreen. HomeLink memorizza la posizione dei dispositivi programmati. Quando ci si avvicina a una posizione nota, sul touchscreen viene automaticamente visualizzato il comando HomeLink. Quando ci si allontana, tale comando scompare.

Nota: Per motivi di sicurezza, in caso di vendita della Model 3, eliminare i propri dispositivi HomeLink (vedere **Eliminazione di un dispositivo** alla pagina 139).

⚠ Avvertimento: il dispositivo potrebbe aprirsi o chiudersi durante la programmazione. Prima di eseguire la programmazione, accertarsi che davanti

al dispositivo non siano presenti persone oppure oggetti.

⚠ Avvertimento: Non utilizzare il ricetrasmittitore universale HomeLink con un dispositivo non dotato di funzionalità di arresto e inversione di sicurezza. L'utilizzo di un dispositivo senza queste funzionalità di sicurezza aumenta il rischio di lesioni o morte.

Apertura e chiusura automatiche

Per azionare un dispositivo HomeLink senza toccare il touchscreen, è possibile automatizzarlo in modo che si apra e si chiuda quando ci si avvicina o ci si allontana dal veicolo:

- Toccare l'icona HomeLink nella parte superiore del touchscreen e scegliere il dispositivo da automatizzare.
- Selezionare la casella di controllo **Auto-open when arriving**.
- Toccare le frecce per specificare la distanza alla quale si desidera che si trovi il veicolo rispetto al dispositivo per aprirsi.
- Selezionare la casella di controllo **Auto-close when leaving** se si desidera che il dispositivo si chiuda quando ci si allontana.

Quando ci si avvicina a (o ci si allontana da) un dispositivo impostato per funzionare automaticamente, l'icona di stato HomeLink visualizza un messaggio con il conto alla rovescia per indicare il momento in cui il dispositivo si aprirà. In situazioni in cui non si desidera che il dispositivo si apra o chiuda automaticamente, toccare **Skip Auto-Open** o **Skip Auto-Close** in qualsiasi momento durante la visualizzazione del messaggio con il conto alla rovescia.

Reset della posizione del dispositivo HomeLink

Nelle situazioni in cui avvicinandosi con il veicolo il dispositivo HomeLink non si apre oppure l'icona HomeLink sulla barra di stato del touchscreen non viene visualizzata, è necessario resettare la posizione del dispositivo. A tal fine, parcheggiare il più vicino possibile al dispositivo HomeLink (porta del garage, cancello, ecc.) e accedere alla pagina delle impostazioni HomeLink toccando l'icona HomeLink nella parte superiore del touchscreen. Toccare il nome del dispositivo da reimpostare, quindi **Reset Location**.



Eliminazione di un dispositivo

Per eliminare un dispositivo HomeLink, toccare l'icona HomeLink nella parte superiore del touchscreen. Toccare il nome del dispositivo da eliminare, quindi toccare **Delete**.

Nota: è inoltre possibile eseguire un reset di fabbrica per cancellare le proprie impostazioni HomeLink, insieme a tutti i dati personali (indirizzi salvati, contenuti musicali preferiti, contatti importati, ecc.). Vedere [Cancellazione dei dati personali](#) alla pagina 115.

Risoluzione dei problemi di HomeLink

Durante la programmazione di un dispositivo HomeLink, il touchscreen guida l'utente attraverso un processo di programmazione a due fasi:

1. Model 3 registra il segnale proveniente dal telecomando. Il touchscreen indica di rimanere di fronte al veicolo, rivolgere il telecomando verso il paraurti anteriore e premere e tenere premuto il pulsante fino a quando i fari anteriori lampeggiano. A questo punto, la Model 3 ha acquisito il telecomando ed è possibile toccare **Continue** sul touchscreen. Se i fari anteriori non lampeggiano, fare riferimento alle linee guida seguenti.

2. Il ricevitore del dispositivo acquisisce la Model 3. Il touchscreen indica di premere il pulsante **LEARN** sul ricevitore del dispositivo. Se l'impostazione del dispositivo non funziona, fare riferimento alle linee guida seguenti.

Nota: Solo i dispositivi dotati di telecomando con "rolling code" richiedono l'acquisizione della Model 3. Se si dispone di un dispositivo vecchio senza telecomando con "rolling code", non è necessario che il dispositivo acquisisca la Model 3 ed è possibile ignorare questa parte. È possibile ignorare questa parte anche se il ricevitore è compatibile con Quick-Train.

I fari anteriori non lampeggiano

- Controllare le batterie del telecomando. È buona norma sostituire le batterie prima di iniziare la programmazione.

- Puntare il telecomando verso il paraurti anteriore, con il pulsante premuto, circa 6 poll. (15 cm) a sinistra dello stemma Tesla. In alcuni casi, è necessario tenere premuto il pulsante sul telecomando fino a tre minuti.
- Verificare la compatibilità del telecomando contattando il produttore di HomeLink (www.homelink.com).

Dopo la programmazione il dispositivo non funziona

- Parcheggiare la Model 3 con il paraurti anteriore il più vicino possibile al dispositivo HomeLink (porta del garage, cancello, ecc.).
- Assicurarsi di non aver raggiunto il limite di auto/telecomandi acquisiti del ricevitore del dispositivo. La maggior parte dei ricevitori può acquisire fino a cinque telecomandi/auto. Se la memoria del ricevitore è piena, è necessario svuotare la memoria e riavviare il processo di programmazione. Per istruzioni su come ripulire la memoria del ricevitore, fare riferimento alla documentazione dell'utente fornita con il dispositivo HomeLink.
- Assicurarsi di premere il pulsante **LEARN** del ricevitore e non un altro pulsante. La maggior parte dei ricevitori dispone di un LED e due pulsanti: In genere si tratta dei pulsanti **RESET** e **LEARN**. Premere il pulsante **LEARN** solitamente causa il lampeggiamento del LED. Per istruzioni su come impostare la modalità di acquisizione del ricevitore, fare riferimento alla documentazione dell'utente fornita con il dispositivo HomeLink.
- La maggior parte dei dispositivi resta in modalità di acquisizione solamente per tre/cinque minuti. Immediatamente dopo aver premuto il pulsante **LEARN** del dispositivo, seguire le istruzioni visualizzate sul touchscreen.



Il Wi-Fi è un metodo di connessione dati, spesso più veloce delle reti dati dei cellulari. La connessione Wi-Fi è utile specialmente nelle zone in cui la connessione con il cellulare è scarsa o assente. Per garantire che gli aggiornamenti software della Model 3 vengano eseguiti in modo affidabile e veloce (vedere [Aggiornamenti software](#) alla pagina 141), Tesla consiglia di lasciare il Wi-Fi acceso e collegato alla rete Wi-Fi. Per collegarsi a una rete Wi-Fi:

1. Toccare l'icona **LTE** (o **3G**) sulla barra di stato del touchscreen. Model 3 inizia la scansione delle reti Wi-Fi presenti nel raggio di ricezione e le mostra.
2. Selezionare la rete Wi-Fi che si desidera utilizzare, immettere la password (ove necessario), quindi toccare **Connect**.

È possibile anche collegarsi alle reti nascoste, ovvero quelle non mostrate nell'elenco delle reti identificate. Basta toccare **Wi-Fi Settings** e immettere il nome della rete nella finestra di dialogo che compare.

Dopo l'avvenuta connessione a una rete, la Model 3 si collega automaticamente ogniqualvolta questa sia disponibile. Se sono disponibili più reti oltre a quella usata in precedenza per la connessione, la Model 3 si collega a quella usata più di recente.

Nota: è possibile anche usare un hotspot mobile oppure la connessione Internet del cellulare, mediante tethering Wi-Fi.

Nota: Presso i Centri assistenza Tesla, la Model 3 si collega automaticamente alla rete Wi-Fi dell'Assistenza Tesla.



Caricamento di nuovo software

Model 3 aggiorna il software in modalità wireless, offrendo nuove funzioni all'utente. Tesla consiglia di installare gli aggiornamenti software non appena sono disponibili. La prima volta che si entra nella Model 3 dopo che è stato reso disponibile un aggiornamento, sul touchscreen viene visualizzata una finestra di programmazione. La finestra di programmazione viene visualizzata di nuovo alla fine della prima sessione di guida.

Nota: Alcuni aggiornamenti software possono richiedere fino a tre ore. Model 3 deve essere in Park quando si installa il nuovo software. Per garantire che gli aggiornamenti software della Model S vengano eseguiti in modo affidabile e veloce, lasciare il Wi-Fi acceso e connesso ogniqualvolta è possibile (vedere [Connessione al Wi-Fi](#) alla pagina 140).

⚠️ Avvertimento: Non tentare di usare il veicolo quando il software è in fase di aggiornamento. Le funzioni del veicolo, compresi alcuni sistemi di sicurezza, potrebbero essere limitate o disattivate quando è in corso un aggiornamento software, pertanto tale tentativo potrebbe arrecare danni al veicolo.

Quando è disponibile un aggiornamento software, sulla barra di stato del touchscreen viene visualizzata un'icona gialla a forma di orologio. Toccare questa icona a forma di orologio per visualizzare la finestra dell'aggiornamento. È possibile:

- Programmare l'aggiornamento impostando l'ora in cui si desidera che venga eseguito l'aggiornamento. Quindi, toccare **Set For This Time**. Al termine della programmazione, l'icona gialla a forma di orologio diventa bianca. In qualsiasi momento, è possibile riprogrammare l'aggiornamento prima che inizi.

OPPURE

- Toccare **Install Now** per avviare immediatamente la procedura di aggiornamento.

Se la Model 3 è in fase di caricamento quando ha inizio l'aggiornamento software, la ricarica viene interrotta e riprende automaticamente al completamento dell'aggiornamento. Se si utilizza la Model 3 all'orario di aggiornamento programmato, l'aggiornamento viene annullato ed è necessario riprogrammarlo.

Nota: Gli aggiornamenti software non vengono eseguiti con la funzione Keep Climate On attiva.

Nota: È possibile avviare gli aggiornamenti software anche utilizzando l'app Tesla per dispositivi mobili.

Nota: Nel tempo, sul touchscreen potrebbe essere visualizzata una finestra di aggiornamento software che indica: **SET FOR THIS TIME** o **INSTALL NOW**. Questa finestra di aggiornamento software continuerà a essere visualizzata fino al completamento dell'installazione dell'aggiornamento. È necessario installare tutti gli aggiornamenti software non appena disponibili; qualsiasi danno causato dalla mancata installazione di un aggiornamento software non sarà coperto dalla garanzia del veicolo. La mancata installazione di tali aggiornamenti può causare l'inaccessibilità ad alcune funzioni del veicolo (inclusa l'incompatibilità con i dispositivi multimediali digitali) o l'impossibilità da parte di Tesla di diagnosticare ed eseguire interventi di manutenzione o riparazione sul veicolo.

Nota: In caso di mancata installazione degli aggiornamenti software, alcune funzioni del veicolo possono diventare inaccessibili e i dispositivi multimediali digitali possono diventare incompatibili. Non è consentito tornare a versioni software precedenti.

Se sul touchscreen viene visualizzato un messaggio che indica che un aggiornamento software non è stato completato, contattare Tesla.

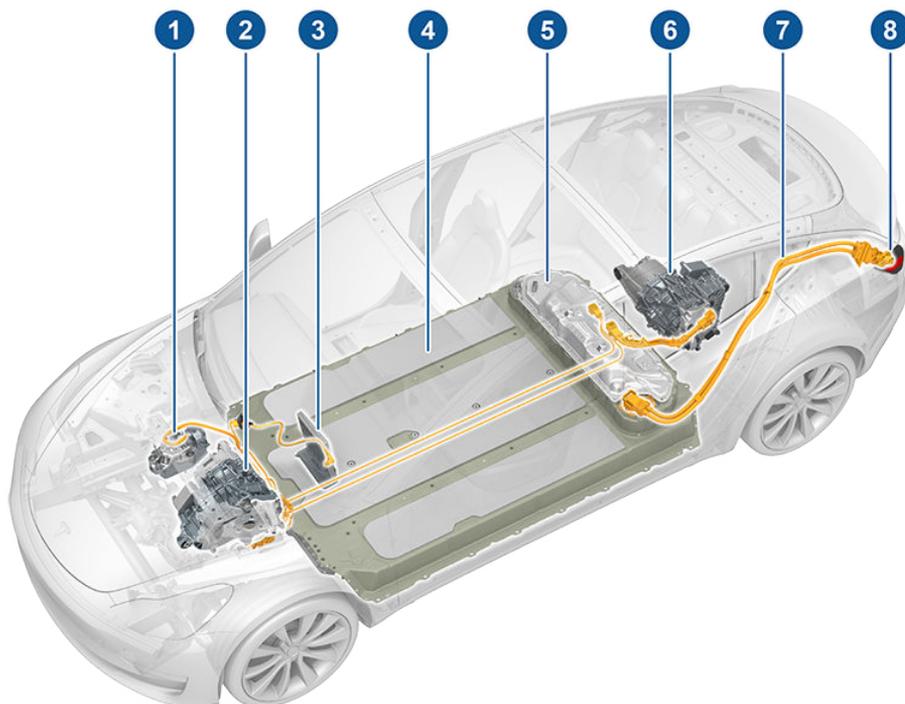
Visualizzazione delle note di rilascio

Al completamento di un aggiornamento software, è possibile approfondire le nuove funzioni tramite le note di rilascio. Le note di rilascio sulla versione di software corrente possono inoltre essere visualizzate in qualsiasi momento toccando la lettera "T" di Tesla in alto al centro del touchscreen e toccando quindi **Release Notes**.

Tesla consiglia fortemente di leggere tutte le note di rilascio. Potrebbero contenere informazioni importanti per la sicurezza o istruzioni operative relative alla Model 3.



Componenti ad alta tensione



1. Compressore dell'aria condizionata
2. Motore anteriore (solo veicoli Dual Motor)
3. Riscaldatore abitacolo
4. Batteria ad alta tensione
5. Pannello di servizio della batteria ad alta tensione
6. Motore posteriore
7. Cablaggio ad alta tensione
8. Presa per la ricarica

⚠ Avvertimento: il sistema ad alta tensione non contiene parti sostituibili dall'utente. Non disassemblare, rimuovere o sostituire componenti ad alta tensione, cavi o connettori. I cavi ad alta tensione sono facilmente identificabili poiché di un tipico colore arancione.

⚠ Avvertimento: Leggere e attenersi a tutte le istruzioni riportate sulle etichette applicate sulla Model 3. Queste etichette sono applicate per la vostra sicurezza.

⚠ Avvertimento: nell'improbabile evento di un incendio, contattare immediatamente i vigili del fuoco locali.



Impianto di ricarica

L'impianto di ricarica appositamente sviluppato per caricare la Model 3 è disponibile presso Tesla. Una presa a muro Tesla, da installare in garage, rappresenta la soluzione più rapida per caricare la Model 3 in casa.

In diversi mercati, la Model 3 è dotata di un connettore portatile e adattatori per il collegamento a prese di corrente di uso comune. Se si utilizza il connettore portatile, collegare prima quest'ultimo alla presa di corrente, quindi collegare Model 3. Per ulteriori informazioni sul connettore portatile, vedere il Manuale d'uso e manutenzione del connettore portatile (disponibile sul touchscreen). Ulteriori adattatori possono essere acquistati presso Tesla.

In alcune regioni, Tesla offre un adattatore J1772 che consente di collegare la Model 3 alle stazioni di ricarica pubbliche più comuni in tali aree. Collegare l'adattatore al cavo di carica della stazione di ricarica, aprire lo sportello della presa per la ricarica tramite il touchscreen (vedere [Istruzioni per la ricarica](#) alla pagina 146), quindi collegare la Model 3.

Per ulteriori informazioni sulle apparecchiature di ricarica disponibili nella propria regione, visitare il sito web www.tesla.com, scegliere la regione di appartenenza, quindi visualizzare le opzioni di ricarica disponibili.



Circa la batteria

Model 3 è uno dei più evoluti al mondo. Il modo migliore per preservare la batteria consiste nel **LASCIARE IL VEICOLO COLLEGATO** quando non in uso. Ciò è particolarmente importante se non si prevede di guidare la Model 3 per diverse settimane. Quando è collegata, la Model 3 si attiva quando necessario per mantenere automaticamente il livello di carica che ottimizza la durata della batteria.

Nota: Quando scollegato e al regime minimo, il veicolo utilizza periodicamente l'energia della batteria per eseguire il test del sistema e ricaricare la batteria da 12V quando necessario.

Non è assolutamente necessario attendere che il livello della batteria sia basso per effettuare la ricarica. Le prestazioni della batteria sono infatti ottimali quando questa viene caricata con regolarità.

Nota: se la batteria della Model 3 si scarica completamente ed è richiesto il traino, le relative spese saranno a carico del proprietario. Le spese di traino per batteria scarica non sono coperte dalla polizza sull'assistenza stradale.

La velocità massima di carica della batteria può diminuire leggermente dopo molte sessioni di carica CC rapide, ad esempio quelle effettuate presso le postazioni Supercharger. Per garantire la massima autonomia e la sicurezza della batteria, la velocità di carica viene ridotta se la batteria dovesse essere troppo fredda, quando la carica è quasi completa e quando le condizioni della batteria variano a causa dell'utilizzo e dell'età. Nel corso del tempo, queste variazioni delle condizioni della batteria possono portare a un aumento di alcuni minuti del tempo necessario per la ricarica e ciò è dovuto alle caratteristiche fisiche della batteria stessa.

Cura della batteria

Non lasciare che la batteria si scarichi completamente. Anche quando la Model 3 non viene usata, la batteria si scarica (molto lentamente), poiché alimenta le apparecchiature elettroniche di bordo. La batteria può scaricarsi dell'1% al giorno, anche se tale percentuale può cambiare in base a fattori ambientali (per esempio basse temperature), configurazione del veicolo e impostazioni selezionate sul touchscreen. A volte, potrebbe essere inevitabile lasciare la Model 3 scollegata dall'alimentazione per un periodo prolungato, ad esempio nel parcheggio di un aeroporto. In tal caso, tenere presente la percentuale di scaricamento dell'1% indicata per essere certi di lasciare la batteria con un livello di carica sufficiente. Ad esempio, in due settimane (14 giorni), la batteria si potrebbe scaricare di circa il 14%.

Se la batteria si scarica completamente, i componenti del veicolo potrebbero essere danneggiati. Per evitare il completo scaricamento, la Model 3 entra in modalità di consumo energetico ridotto quando il livello di carica visualizzato scende a circa 0%. In questa modalità, la batteria smette di alimentare l'apparecchiatura elettronica di bordo e la batteria da 12V ausiliaria. Quando è attiva la modalità di consumo energetico ridotto, collegare immediatamente la Model 3 per impedire l'avviamento con i cavi e la sostituzione della batteria da 12V.

Nota: Se il veicolo non risponde e non si sblocca, non si apre o non si carica, la batteria da 12V potrebbe essersi scaricata. In questo caso, contattare Tesla.

Limiti di temperatura

Per ottenere prestazioni a lungo termine ottimali, evitare di esporre la Model 3 a una temperatura ambiente superiore a 60 °C o inferiore a -30 °C per più di 24 ore di seguito.

Avvertenze e precauzioni relative alla batteria

⚠ Avvertimento: la batteria non ha componenti che possono essere mantenuti dal proprietario o da un tecnico di assistenza che non sia autorizzato da Tesla. Non aprire la batteria e non manometterla. Contattare sempre Tesla per gli interventi di manutenzione sulla batteria.

⚠ Avvertenza: se il livello di carica della batteria raggiunge lo 0%, è necessario collegarla. Se la si lascia scollegata per un



periodo di tempo prolungato, potrebbe non essere possibile caricare o usare Model 3 senza ricorrere all'accensione da altro veicolo o alla sostituzione della batteria da 12 V (vedere [Istruzioni per i trasportatori](#) alla pagina 183 per istruzioni relative all'avviamento della batteria). Se si lascia la Model 3 scollegata per un periodo di tempo prolungato, la batteria può subire danni irreparabili. Nel caso in cui non sia possibile caricare la Model 3, contattare immediatamente Tesla.

 **Avvertenza:** Il proprietario non deve effettuare alcun intervento di manutenzione sulla batteria. Non rimuovere il tappo di riempimento liquido di raffreddamento e non aggiungere liquido. Se sul touchscreen viene visualizzato il messaggio che indica che il livello del liquido è basso, contattare immediatamente Tesla.

 **Avvertenza:** Non usare la batteria come fonte di energia a veicolo fermo. Questa attività annulla la garanzia



Apertura della presa per la ricarica

La presa per la ricarica si trova sul lato sinistro della Model 3, dietro la portiera e appartiene al gruppo ottico delle luci posteriori. Prima di eseguire la carica, parcheggiare la Model 3 per verificare che il cavo di ricarica arrivi facilmente alla presa.

Con la Model 3 sbloccata (o un telefono autenticato nel raggio utile) e la marcia Park selezionata, premere e rilasciare il pulsante posto sul cavo di ricarica Tesla per aprire lo sportellino della presa per la ricarica.



Nota: Quando si apre lo sportello della presa per la ricarica, la lettera "T" di Tesla si accende in bianco. Se non si inserisce un cavo di ricarica nella presa per la ricarica entro qualche minuto dall'apertura dello sportello, lo sportello della presa per la ricarica si chiude. In questo caso, aprire nuovamente lo sportello della presa per la ricarica tramite il touchscreen.

⚠ Avvertenza: Non cercare di forzare l'apertura dello sportello della presa per la ricarica.

è inoltre possibile aprire lo sportello della presa per la ricarica in uno dei modi seguenti:

- Sul touchscreen, utilizzare il file di avvio dell'app per aprire l'app per la ricarica, quindi toccare **Open Charge Port**.
- Toccare l'icona di ricarica sulla sezione relativa allo stato del veicolo del touchscreen.
- Sull'area "Cards" del touchscreen, toccare l'icona di ricarica, quindi premere **OPEN CHARGE PORT**.
- Premere la parte inferiore dello sportellino della presa per la ricarica quando la Model 3 è sbloccata o se nelle vicinanze è presente un telefono autenticato.
- Sulla chiave opzionale (venduta separatamente), tenere premuto il pulsante del vano bagagli posteriore per 1-2 secondi.

Nota: la seguente immagine viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda della regione di mercato, la presa per la ricarica potrebbe essere leggermente diversa.

Collegamento

Se lo si desidera, utilizzare il touchscreen per modificare il limite e la corrente di ricarica (vedere [Stato e impostazioni di ricarica](#) alla pagina 148).

Per ricaricare presso una stazione di ricarica pubblica, collegare un adattatore al connettore di caricamento della stazione. Gli adattatori usati più comunemente in ogni paese vengono forniti in dotazione. A seconda dell'apparecchiatura di ricarica utilizzata, potrebbe essere necessario avviare e arrestare la ricarica usando un comando sull'apparecchiatura stessa.

Se si utilizza il connettore portatile, collegarlo alla presa di corrente prima di collegarlo alla Model 3.

Allineare il connettore alla presa per la ricarica e inserirlo completamente. Se il connettore è inserito correttamente, la ricarica inizia automaticamente dopo che la Model 3 ha:

- Innestato un fermo che mantiene bloccato in posizione il connettore;
- Innestato la marcia Park (se era innestata un'altra marcia);



- Riscaldato o raffreddato la batteria, se necessario. Se è necessario riscaldare o raffreddare la batteria, potrebbero essere necessari alcuni secondi prima dell'avvio della ricarica.

Nota: Ogni volta che si collega la Model 3 ma la carica non è attiva, l'energia viene assorbita dalla presa a muro anziché essere consumata dalla batteria. Ad esempio, se si è seduti nella Model 3 e si sta utilizzando il touchscreen mentre il veicolo è parcheggiato e collegato, la Model 3 utilizza l'energia della presa a muro anziché quella della batteria.

⚠ Avvertenza: In caso di urto contro il veicolo, l'estremità del connettore del cavo di ricarica può danneggiare la vernice.

Durante la ricarica

Durante la ricarica, la spia della presa per la ricarica (la lettera "T" del logo Tesla) lampeggia in verde e il touchscreen visualizza lo stato della ricarica. La frequenza di lampeggiamento della spia sulla presa per la ricarica rallenta gradualmente all'approssimarsi del livello di carica completa. Al completamento della ricarica, la spia smette di lampeggiare e si accende in verde fisso.

Nota: Se Model 3 è bloccata, la spia sulla presa per la ricarica non si accende.

Se, durante la ricarica, la spia sulla presa per la ricarica si illumina in rosso, significa che è stato rilevato un problema. Verificare sul sul touchscreen il messaggio relativo al problema. È possibile che il problema sia dovuto a una causa banale, come la mancanza di elettricità. In tal caso, il caricamento riprende automaticamente al relativo ripristino.

Nota: Durante il caricamento, in particolare con correnti di ricarica elevate, il compressore del refrigerante e la ventola si attivano, se necessario, per mantenere fredda la batteria. Pertanto, è normale che durante questa operazione vengano percepiti rumori.

Nota: Le prestazioni dell'aria condizionata non sono generalmente influenzate dalla ricarica. Tuttavia, in determinate circostanze (ad esempio, se si sta effettuando la ricarica a corrente elevata durante una giornata particolarmente calda), la temperatura dell'aria in uscita dalle bocchette potrebbe non essere come previsto e potrebbe essere visualizzato un messaggio sul touchscreen. Si tratta di una condizione normale che serve a

garantire che la batteria rimanga entro un intervallo di temperatura ottimale durante la ricarica al fine di offrire prestazioni durature sempre adeguate.

⚠ Avvertimento: Non spruzzare liquido ad alta velocità, ad esempio utilizzando un sistema di lavaggio a pressione, verso la porta di ricarica durante la ricarica. L'inosservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi o danneggiare il veicolo, l'apparecchiatura di ricarica o la proprietà.

Interruzione del caricamento

Interrompere la carica in qualsiasi momento scollegando il cavo di ricarica o toccando **Stop Charging** sul touchscreen.

Nota: Al fine di evitare lo scollegamento non autorizzato del cavo di ricarica, il relativo fermo resta bloccato e la Model 3 deve essere sbloccata o deve poter riconoscere la telefono autenticato per poter scollegare il cavo di ricarica.

Per scollegare il cavo di ricarica, procedere come descritto di seguito:

1. Premere e tenere premuto il pulsante sul connettore Tesla per sganciare il fermo. È inoltre possibile toccare **Stop Charging** sul touchscreen (vedere [Stato e impostazioni di ricarica](#) alla pagina 148).
2. Estrarre il connettore dalla presa per la ricarica.

Nota: La porta per la ricarica si chiude automaticamente entro circa 10 secondi dalla rimozione del connettore dalla porta di ricarica.

⚠ Avvertenza: Tesla consiglia vivamente di lasciare la Model 3 collegata quando non in uso. In questo modo la batteria viene mantenuta al livello ottimale di carica.

Cavo di carica a rilascio manuale

Se i metodi convenzionali per il rilascio del cavo dalla presa per la ricarica (mediante il pulsante di rilascio del connettore di carica, il touchscreen o l'app mobile) non funzionano, seguire attentamente questa procedura:

1. Assicurarsi che la Model 3 non sia effettivamente in carica e che non visualizzi la schermata di ricarica sul touchscreen. Se necessario, toccare **Stop Charging**.
2. Aprire il vano bagagli posteriore.



3. Tirare il cavo di rilascio della presa per la ricarica verso il basso per sbloccare il cavo di ricarica.



Nota: Il cavo di rilascio potrebbe essere incassato nell'apertura del rivestimento.

4. Tirare il cavo dalla presa per la ricarica.

⚠️ Avvertenza: il cavo di rilascio è progettato per essere utilizzato solo in situazioni in cui il cavo di ricarica non può essere rilasciato dalla presa nei modi convenzionali. L'uso continuo può danneggiare il cavo di rilascio o l'apparecchiatura di ricarica.

⚠️ Avvertimento: Non eseguire questa procedura mentre il veicolo è in carica o se i conduttori arancioni ad alta velocità sono scoperti. L'inosservanza di queste istruzioni può causare scosse elettriche e lesioni gravi oppure danneggiare il veicolo. In caso di dubbi sull'esecuzione di questa procedura nel rispetto delle norme di sicurezza, contattare Tesla.

⚠️ Avvertimento: non tentare di rimuovere il cavo di carica tirando contemporaneamente il cavo di rilascio. Tirare sempre il cavo di rilascio prima di tentare la rimozione del cavo dalla presa per la ricarica. L'inosservanza di queste istruzioni può causare scosse elettriche e lesioni gravi.

Indicatore luminoso sulla presa per la ricarica

- **BIANCO:** Lo sportello della presa di ricarica si apre. Model 3 è pronta per la ricarica e il connettore non è inserito o il fermo della porta di ricarica è sbloccato e il connettore è pronto a essere rimosso.
- **BLU:** Model 3 rileva il collegamento di un connettore.

- **BLU LAMPEGGIANTE:** Model 3 comunicazione in corso con il connettore. La Model 3 si sta preparando alla ricarica oppure la sessione di ricarica è stata pianificata per iniziare all'ora specificata.
- **VERDE LAMPEGGIANTE:** ricarica in corso. Quando la ricarica della Model 3 è quasi completa, la frequenza del lampeggiamento rallenta.
- **VERDE FISSO:** la carica è terminata.
- **ARANCIONE FISSO:** il connettore non è completamente collegato. Riallineare il connettore alla presa per la ricarica e inserirlo fino in fondo.
- **ARANCIONE LAMPEGGIANTE:** Model 3 è in ricarica a una corrente ridotta (solo ricarica CA).
- **ROSSO:** È stato rilevato un problema e la ricarica si è interrotta. Verificare sul touchscreen l'eventuale presenza di un messaggio di segnalazione guasto.

Stato e impostazioni di ricarica

Ogni volta che si apre lo sportello della presa per la ricarica, sul touchscreen viene visualizzata la schermata di ricarica. Per visualizzare la schermata di ricarica in qualsiasi momento:



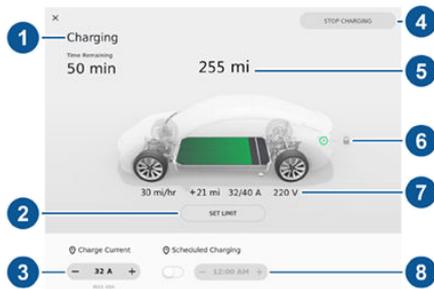
Toccare l'icona della ricarica nell'area "Cards" del touchscreen.

La schermata di ricarica mostra un'immagine rappresentativa dello stato della batteria e fornisce informazioni sulla sessione di ricarica, tra cui:

- Velocità di ricarica (in chilowattora, miglia all'ora, chilometri all'ora, a seconda dell'impostazione del display).
- Energia aggiuntiva o aumento stimato della distanza di guida ottenuto sino a quel momento nella sessione di carica (in chilowattora, miglia all'ora, chilometri all'ora, a seconda dell'impostazione del display).
- Corrente fornita/corrente disponibile dall'alimentazione collegata.
- Tensione fornita dal cavo di ricarica.

Nota: per modificare la modalità di visualizzazione delle unità di misura dell'energia, toccare **Controls > Display > Energy Display**.

Nota: La seguente illustrazione viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo e potrebbe variare leggermente a seconda della versione software e del Paese di utilizzo.



1. Qui vengono visualizzati i messaggi relativi allo stato della ricarica (ad esempio Charging, Charging Scheduled). Durante la ricarica, viene visualizzato anche il tempo residuo stimato per raggiungere il limite impostato.
2. Regolare il limite di carica toccando **Set Limit** e trascinando la freccia per spostare l'impostazione del limite di carica. L'impostazione selezionata viene applicata alle sessioni di ricarica correnti e a quelle programmate.

3. La corrente viene impostata automaticamente sul valore massimo a disposizione del cavo di ricarica collegato, a meno che non sia stato ridotto a un livello inferiore. Se necessario, toccare - o + per modificare la corrente, ad esempio nel caso in cui si desiderasse ridurre la corrente per evitare di sovraccaricare un circuito elettrico residenziale condiviso con altre apparecchiature elettriche. Non è possibile impostare la corrente di carica a un livello superiore di quello massimo a disposizione del cavo di ricarica collegato. Quando si modifica la corrente, il veicolo Model 3 memorizza la posizione. Se si esegue la ricarica presso la stessa postazione, non è necessario modificarla nuovamente.

Nota: Se la Model 3 è in fase di carica e vengono rilevate fluttuazioni impreviste nella potenza in ingresso, la corrente di ricarica viene automaticamente ridotta del 25%. Ad esempio, una corrente da 40 ampere viene ridotta a 30 ampere. Questa riduzione automatica della corrente migliora la resistenza e la sicurezza in presenza di problemi esterni (ad esempio, il cablaggio, la presa, l'adattatore o il cavo domestici non sono in grado di soddisfare la capacità di corrente nominale del veicolo). Come precauzione, quando la Model 3 riduce automaticamente la corrente, ne memorizza il valore. Sebbene sia possibile aumentarla manualmente, Tesla consiglia di eseguire la ricarica alla corrente inferiore fino a quando il problema all'origine non venga risolto e la postazione di ricarica sia in grado di fornire una potenza uniforme.

4. Toccare per aprire la presa per la ricarica oppure per avviare o interrompere la ricarica.
5. Visualizza la distanza di guida o la percentuale di energia totale stimata disponibili (a seconda delle impostazioni di visualizzazione).
6. Mostra se il cavo di ricarica è bloccato o meno nella presa per la ricarica. Se la Model 3 non si ricarica, è possibile toccare l'icona del lucchetto per sbloccare il cavo di ricarica dalla presa per la ricarica.
7. Velocità oraria di carica, aumento stimato della distanza di guida (o energia) ottenuto sino a quel momento nella sessione di carica, corrente fornita/corrente disponibile dall'alimentazione collegata e tensione fornita dal cavo di ricarica.



- Impostare un programma di ricarica ricorrente per la postazione. Quando si imposta un tempo di ricarica programmato, la Model 3 visualizza il tempo impostato quando si parcheggia il veicolo nella postazione programmata. Se, nell'ora programmata, la Model 3 non è collegata alla postazione, la ricarica si avvia non appena il veicolo viene collegato, a patto che lo si colleghi entro sei ore dall'ora pianificata. Se il collegamento viene effettuato una volta trascorse le sei ore, la ricarica non si avvia fino all'orario programmato del giorno successivo. Per ignorare questa impostazione, toccare **Start Charging** o **Stop Charging** (vedere punto 4).

Nota: Durante la ricarica del veicolo presso una postazione Tesla Supercharger, sulla schermata di ricarica vengono visualizzate le informazioni sulla precedente operazione di ricarica o su quella corrente (vedere [Tariffe di utilizzo e occupazione delle stazioni Supercharger](#) alla pagina 150).

Tariffe di utilizzo e occupazione delle stazioni Supercharger

Durante la ricarica del veicolo presso una postazione Tesla Supercharger, le informazioni **SUPERCHARGING** vengono visualizzate sulla parte inferiore della schermata di ricarica. Queste informazioni includono la posizione della postazione, l'ora di inizio della ricarica e una stima del costo della sessione di ricarica. Al termine della ricarica, viene visualizzato il costo stimato della sessione finché non inizia una nuova sessione di ricarica presso una postazione Supercharger.

Nota: Il prezzo visualizzato rappresenta una mera stima e potrebbe non riflettere il prezzo finale effettivo addebitato per la ricarica presso una postazione Supercharger. I prezzi finali per le ricariche presso postazioni Supercharger possono essere consultati con il proprio account Tesla.

Durante la ricarica presso una postazione Tesla Supercharger, l'utente è soggetto a spese minime. Le tariffe di occupazione sono pensate per incentivare i conducenti a spostare il veicolo dalla postazione Supercharger una volta completata la ricarica. Le tariffe di occupazione vengono applicate solo quando è in uso la metà delle postazioni Supercharger di una determinata stazione. L'app mobile Tesla invia una prima notifica quando si sta per completare la ricarica e un'altra all'effettivo completamento. Vengono inviate notifiche aggiuntive se il proprietario del veicolo è soggetto a spese minime. Le spese minime vengono annullate se si sposta il veicolo entro cinque minuti dal completamento della ricarica.

Accedere al proprio Account Tesla per visualizzare le tariffe e le informazioni dettagliate delle sessioni di ricarica presso le postazioni Supercharger, impostare un metodo di pagamento ed effettuare i pagamenti. Una volta salvato il metodo di pagamento, i costi di ricarica vengono pagati automaticamente dal proprio account.



Intervalli di manutenzione

La manutenzione periodica è importante per continuare ad avere una Model 3 affidabile ed efficiente.

Invertire gli pneumatici ogni 6.250 miglia (10.000 km). Mantenere la pressione degli pneumatici sul valore corretto. Inoltre è importante eseguire i controlli giornalieri e mensili descritti di seguito.

Nota: Visualizzare le pressioni degli pneumatici nell'area "Cards", situata nella parte inferiore sinistra del touchscreen, come descritto in [Panoramica del touchscreen](#) alla pagina 4.

Model 3 devono essere mantenute da tecnici Tesla certificati. Danni o guasti causati da interventi di manutenzione o riparazione eseguiti da tecnici non certificati Tesla non sono coperti dalla garanzia.

Controlli giornalieri

- Controllare il livello di carica della batteria visualizzato sul touchscreen o sull'app mobile.
- Controllare le condizioni e la pressione degli pneumatici (vedere [Cura e manutenzione degli pneumatici](#) alla pagina 153).
- Controllare il corretto funzionamento di tutte le luci esterne, dell'avvisatore acustico, degli indicatori di direzione e dei tergicristalli e lavacrystalli.
- Verificare il funzionamento dei freni, compreso il freno di stazionamento.
- Verificare il funzionamento delle cinture di sicurezza (vedere [Cinture di sicurezza](#) alla pagina 28).
- Verificare che sotto la Model 3 non siano presenti macchie anomale dovute a perdite di liquido. È normale che si formi una piccola pozza d'acqua causata dal processo di deumidificazione dell'impianto di aria condizionata.

Controlli mensili

- Controllare il chilometraggio per determinare se è necessario invertire gli pneumatici (ogni 10.000 km) e verificare le condizioni e la pressione di ciascun pneumatico (vedere [Cura e manutenzione degli pneumatici](#) alla pagina 153).

- Controllare il livello del liquido lavacrystalli del parabrezza e rabboccare, se necessario (vedere [Rabbocco del liquido dei lavacrystalli](#) alla pagina 168).
- Verificare il corretto funzionamento dell'impianto di aria condizionata (vedere [Comandi del climatizzatore](#) alla pagina 116).

⚠ Avvertimento: nel caso si noti un calo significativo o improvviso dei livelli dei liquidi o l'usura non uniforme degli pneumatici, contattare immediatamente Tesla.

Intervalli di sostituzione dei liquidi

Non sostituire o rabboccare il liquido di raffreddamento della batteria o il liquido dei freni. I tecnici di assistenza Tesla sostituiscono i liquidi a intervalli periodici di manutenzione programmata:

- Liquido dei freni. Ogni 2 anni o 25.000 miglia (40.000 km), a seconda di quale delle due condizioni si verifica per prima.
- Liquido di raffreddamento della batteria. Ogni 4 anni o 80.000 km, a seconda di quale delle due condizioni si verifica per prima.

Nota: eventuali danni derivanti dall'apertura del serbatoio del liquido di raffreddamento della batteria non sono coperti dalla garanzia.

Sicurezza alta tensione

La sicurezza è stata la massima priorità in fase di progettazione e costruzione della Model 3. Tuttavia, per evitare il rischio di lesioni causate dai sistemi ad alta tensione, prestare attenzione alle seguenti precauzioni:

- Leggere e attenersi a tutte le istruzioni riportate sulle etichette applicate sulla Model 3. Queste etichette sono applicate per la vostra sicurezza.
- Il sistema ad alta tensione non contiene parti sostituibili dall'utente. Non disassemblare, rimuovere o sostituire componenti ad alta tensione, cavi o connettori. I cavi ad alta tensione sono facilmente identificabili poiché di colore arancione.
- Se si verifica una collisione, non toccare fili, connettori o componenti ad alta tensione collegati ai cavi.



- Nell'improbabile evento di un incendio, contattare immediatamente i vigili del fuoco locali.
- ⚠ **Avvertimento:** scollegare sempre il cavo di ricarica prima di eseguire interventi sotto la Model 3, anche nel caso in cui il veicolo non sia in fase di carica.
- ⚠ **Avvertimento:** mantenere le mani e gli indumenti lontano dalle ventole di raffreddamento. Alcune ventole funzionano anche quando la Model 3 è spenta.
- ⚠ **Avvertimento:** alcuni liquidi (acido della batteria, refrigerante della batteria, liquido dei freni, additivi lavacrystalli parabrezza, ecc.) utilizzati nei veicoli a motore sono tossici. Pertanto, fare attenzione affinché non vengano inalati, ingeriti o entrino a contatto con ferite. Per la sicurezza personale, leggere e attenersi alle istruzioni riportate sui contenitori dei liquidi.



Mantenimento della pressione degli pneumatici

Mantenere gli pneumatici gonfiati alla pressione riportata sulla targhetta Tire and Loading Information, anche se diversa dalla pressione riportata sullo pneumatico stesso. La targhetta si trova sul montante centrale della portiera ed è visibile quando la portiera del conducente è aperta.

Nota: Se la Model 3 è dotata di pneumatici o cerchi opzionali Tesla, alcune informazioni potrebbero essere differenti rispetto a quanto riportato sulle etichette presenti nel veicolo.



La spia di avvertenza sul touchscreen segnala se la pressione di uno o più pneumatici è inferiore o superiore ai valori di gonfiaggio indicati.

Tale spia non si spegne subito dopo la regolazione della pressione degli pneumatici. Dopo aver gonfiato lo pneumatico fino a raggiungere la pressione consigliata, guidare a una velocità superiore a 15 mph (25 km/h) per almeno 10 minuti onde attivare il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS), che provoca lo spegnimento della spia della pressione degli pneumatici.

Se la spia lampeggia per un minuto all'accensione della Model 3, significa che è stato rilevato un guasto nel sistema TPMS (vedere [Funzionamento non corretto del sistema TPMS](#) alla pagina 159).

Nota: Visualizzare le pressioni degli pneumatici nell'area "Cards", situata nella parte inferiore sinistra del touchscreen, come descritto in [Panoramica del touchscreen](#) alla

pagina 4. È inoltre possibile scegliere se visualizzare le pressioni degli pneumatici in BAR o PSI toccando **Controls > Display > Tire Pressure**.



Controllo e regolazione della pressione degli pneumatici

Quando gli pneumatici sono freddi e la Model 3 è rimasta ferma per più di tre ore:

1. Rimuovere il tappino della valvola.
2. Inserire premendo un manometro sulla valvola in modo da misurare la pressione degli pneumatici.
3. Se necessario, aggiungere o rimuovere aria per raggiungere la pressione consigliata.

Nota: È possibile eliminare l'aria in eccesso premendo lo stelo di metallo al centro della valvola.

4. Controllare nuovamente la pressione con il manometro per pneumatici.
5. Ripetere i passaggi 3 e 4 secondo necessità finché la pressione degli pneumatici è corretta.
6. Riavvitare il tappino per impedire l'ingresso di agenti contaminanti. Verificare periodicamente che le valvole non siano danneggiate e che non presentino perdite.

⚠ Avvertimento: la pressione troppo bassa è la causa più frequente di forature o surriscaldamento dello pneumatico, con conseguente danneggiamento dello stesso, separazione del battistrada o scoppio dello pneumatico, determinando la perdita di controllo del veicolo e aumentando il rischio di incidente. Una pressione insufficiente riduce inoltre l'autonomia del veicolo e la durata di vita del battistrada dello pneumatico.

⚠ Avvertimento: controllare la pressione degli pneumatici tramite un manometro di precisione a pneumatici freddi. Se si percorre una distanza di anche solo un miglio (1,6 km) circa, gli pneumatici potrebbero riscaldarsi, con la conseguente alterazione della pressione. La pressione degli pneumatici può inoltre essere influenzata nel caso il cui il veicolo sia parcheggiato sotto la luce diretta del sole o se le temperature sono elevate. La pressione è sicuramente più alta in caso di pneumatici caldi. Non far uscire l'aria da uno pneumatico caldo per raggiungere la pressione consigliata. Uno pneumatico caldo che presenta la pressione consigliata o una pressione inferiore presenta una pressione di gonfiaggio pericolosa.

⚠ Avvertimento: non utilizzare sigillanti per pneumatici diversi da quello fornito nel kit

di riparazione pneumatico Tesla. Altri tipi di sigillanti possono indurre un malfunzionamento dei sensori della pressione dei pneumatici. Se la Model 3 non è dotata di un kit di riparazione pneumatico, è possibile acquistarne uno presso Tesla.



Ispezione e manutenzione degli pneumatici

Controllare regolarmente il battistrada e la spalla per rilevare eventuali protuberanze, corpi estranei, tagli o segni di usura.

⚠ Avvertimento: non guidare la Model 3 se gli pneumatici sono danneggiati, eccessivamente usurati o gonfiati a una pressione inadeguata. Controllare periodicamente l'usura degli pneumatici e controllare che non siano presenti tagli, protuberanze oppure che la tela interna non sia visibile.

Usura degli pneumatici

Per garantire prestazioni ottimali è importante mantenere uno spessore adeguato del battistrada. Gli pneumatici con spessore del battistrada inferiore a 4/32" (3 mm) sono più propensi all'aquaplaning in condizioni di strada bagnata e non andrebbero utilizzati. Gli pneumatici con spessore del battistrada inferiore a 5/32" (4 mm) non offrono prestazioni ottimali su neve e fango e non andrebbero utilizzati quando si guida in climi invernali.

Model 3 è originariamente provvista di pneumatici con indicatori di usura riportati sul disegno del battistrada. Quando il battistrada è usurato fino a raggiungere uno spessore di 4/32" (3 mm), sulla superficie del motivo del battistrada gli indicatori cominciano a essere visibili, con un effetto visivo che ricorda un nastro di gomma continuo che attraversa lo pneumatico per l'intera larghezza. Per prestazioni e sicurezza ottimali, Tesla raccomanda la sostituzione degli pneumatici prima che gli indicatori di usura siano visibili.

Rotazione degli pneumatici, equilibratura e allineamento delle ruote

Tesla consiglia di invertire gli pneumatici ogni 6.250 miglia (10.000 km).

Un'equilibratura non corretta (a volte rilevabile come vibrazione sul volante) influenza la guida del veicolo e la durata degli pneumatici. Anche in caso di utilizzo regolare, le ruote possono andare fuori equilibratura. Pertanto, è necessario equilibrarle quando richiesto.

Se l'usura di uno pneumatico non è uniforme, ad esempio solo su un lato, o diventa eccessiva senza motivo, controllare l'allineamento delle ruote.

Nota: In caso di necessità di sostituire solo due pneumatici, montare sempre i nuovi pneumatici sulle ruote posteriori.



Pneumatici forati

Una foratura potrebbe causare la perdita di pressione dello pneumatico. Per tale motivo, è importante controllare frequentemente la pressione. Riparare in maniera definitiva o sostituire pneumatici forati o danneggiati il prima possibile.

In caso di foratura, con pneumatici senza camera d'aria non si verifica alcuna perdita di pressione se il corpo estraneo rimane nello pneumatico. Se tuttavia viene rilevata un'improvvisa vibrazione o disturbo durante la guida o si sospetta che uno pneumatico sia danneggiato, ridurre immediatamente la velocità. Guidare lentamente, evitare brusche frenate o sterzate improvvise e, quando le condizioni lo consentono, fermare il veicolo in sicurezza. Organizzare il trasporto della Model 3 presso un Centro assistenza Tesla o presso un gommista nelle vicinanze.

Nota: in alcuni casi, è possibile riparare provvisoriamente piccole forature (inferiori a 1/4" (6 mm)) utilizzando un kit di riparazione pneumatici opzionale fornito da Tesla. Questo consente di proseguire lentamente la guida della Model 3 fino a un centro di riparazione Tesla oppure a un gommista nelle vicinanze.

⚠ Avvertimento: non guidare Model S in caso di foratura, anche se lo pneumatico non si è sgonfiato. Uno pneumatico forato potrebbe sgonfiarsi improvvisamente in qualsiasi momento.

Appiattimenti

Se la Model 3 rimane ferma per periodi prolungati a temperature elevate, gli pneumatici potrebbero presentare appiattimenti. Quando si guida la Model 3, tali appiattimenti causano una vibrazione che scompare gradualmente nel momento in cui gli pneumatici si riscaldano e riacquistano la forma originale.

Per ridurre l'appiattimento nei periodi di non utilizzo, gonfiare gli pneumatici alla pressione massima indicata sulla spalla. Quindi, prima di guidare, far fuoriuscire l'aria in modo da regolare la pressione ai livelli consigliati.

Miglioramento della durata degli pneumatici

Per migliorare la durata degli pneumatici, mantenerli alla pressione consigliata, rispettare i limiti di velocità e le velocità consigliate ed evitare:

- rallentamenti rapidi o brusche accelerazioni

- svolte improvvise e frenate repentine
- buche e oggetti sulla strada
- di urtare il marciapiede quando si parcheggia
- di contaminare gli pneumatici con liquidi che possono causare danni.

Sostituzione di pneumatici e ruote

Gli pneumatici si consumano a causa degli effetti della luce ultravioletta, delle alte temperature, dei carichi eccessivi e delle condizioni ambientali. Si consiglia di sostituire gli pneumatici ogni sei anni o prima, se necessario.

Cerchi e pneumatici vengono abbinati sulla base delle caratteristiche di guida del veicolo. È necessario che gli pneumatici sostitutivi siano conformi alle specifiche originali. Nel caso in cui vengano utilizzati pneumatici diversi da quelli indicati, verificare che i dati del carico e della velocità riportati sullo pneumatico (vedere [Significato dei codici riportati sugli pneumatici](#) alla pagina 178) siano uguali o superiori a quelli degli pneumatici originali.

Sarebbe opportuno sostituire tutti e quattro gli pneumatici contemporaneamente. Nel caso in cui non sia possibile, sostituirli a coppie collocando gli pneumatici nuovi sul lato posteriore. Riequilibrare sempre la ruota dopo la sostituzione di un pneumatico.

Se si sostituisce una ruota, i sensori del Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) devono essere resettati per assicurare che generino avvertenze esatte in caso di gonfiaggio scarso o eccessivo degli pneumatici (vedere [Ripristino automatico dei sensori TPMS](#) alla pagina 159).

Per informazioni sulle specifiche dei cerchi e degli pneumatici originali montati sulla Model 3, vedere [Cerchi e pneumatici](#) alla pagina 177.

⚠ Avvertimento: per la sicurezza personale, utilizzare solo pneumatici e ruote conformi alle specifiche originali. Pneumatici non corrispondenti alle specifiche originali possono influenzare il funzionamento del sistema TPMS.

⚠ Avvertimento: non superare mai l'indice di velocità degli pneumatici montati sul veicolo. L'indice di velocità è riportato sulla spalla degli pneumatici (vedere [Significato dei codici riportati sugli pneumatici](#) alla pagina 178).

Pneumatici asimmetrici

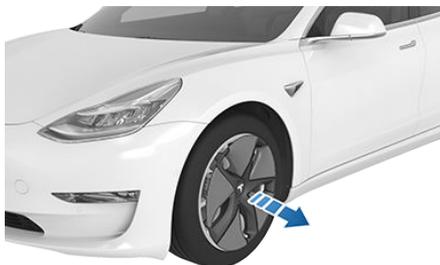
Model 3 è provvista di pneumatici asimmetrici, che richiedono di essere montati sul cerchio con la spalla corretta rivolta verso l'esterno. Sulla spalla dello pneumatico è riportata la dicitura OUTSIDE. Quando si installano nuovi pneumatici, accertarsi che siano installati correttamente sulle ruote.



⚠ Avvertimento: In caso di errata installazione sulle ruote, la tenuta su strada è fortemente influenzata.

Rimozione e installazione delle coperture aerografate

Se la Model 3 è dotata di coperture aerografate, è necessario rimuoverle per accedere ai bulloni ruota. Per rimuovere una copertura aerografata, afferrarla saldamente e tirarla verso di sé.



Per installare una copertura aerografata, allinearla in posizione in modo che la tacca sia in linea con lo stelo valvola dello pneumatico, quindi premere saldamente intorno al suo perimetro fino a quando risulta completamente bloccata.





Rimozione e installazione dei copri bulloni ruota

Se la Model 3 è dotata di copri bulloni ruota, è necessario rimuoverli per accedere ai bulloni ruota.

Per rimuovere un copri bullone ruota:

1. Inserire la parte curva dell'utensile per la rimozione dei copri bulloni ruota (posto nel cassetto portaoggetti) nel foro alla base della "T" di Tesla.



2. Muovere l'utensile per la rimozione dei copri bulloni ruota in modo che sia completamente inserito nel foro del copri bullone ruota.
3. Piegarlo l'utensile per la rimozione dei copri bulloni ruota in modo che la parte curva sia a contatto con il centro del copri bullone ruota.
4. Tirare con decisione l'utensile allontanandolo dalla ruota fino a quando il copri bulloni ruota è rilasciato.



Per installare il copri bullone ruota, allinearli in posizione e premere saldamente fino a quando risulta completamente bloccato.

Monitoraggio della pressione degli pneumatici

È necessario controllare tutti i mesi ogni pneumatico a freddo, gonfiato alla pressione riportata sulla targhetta Tire and Loading Information, situata sul montante della portiera del conducente (vedere [Mantenimento della pressione degli pneumatici](#) alla pagina 153). Se vengono utilizzati pneumatici di dimensioni diverse rispetto a quelle riportate sulla targhetta del veicolo o sulla targhetta della pressione di gonfiaggio, è necessario determinare la pressione di gonfiaggio corretta per quegli pneumatici.

Come ulteriore misura di sicurezza, sul veicolo è stato montato un sistema TPMS che determina la comparsa di una spia (spia di avvertenza pressione pneumatici) sul touchscreen quando la pressione di uno o più pneumatici è particolarmente bassa o elevata. Di conseguenza, quando la spia della pressione pneumatici sul touchscreen si accende per segnalare una pressione anomala, arrestare il veicolo, controllare gli pneumatici prima possibile e gonfiarli alla pressione adeguata (vedere [Mantenimento della pressione degli pneumatici](#) alla pagina 153). Guidare con uno pneumatico a una pressione più bassa rispetto a quella indicata ne determina il surriscaldamento e l'eventuale guasto. Inoltre, si riducono l'autonomia del veicolo e la durata degli pneumatici, compromettendo la manovrabilità e l'efficienza della frenata.



Se Model 3 rileva un'anomalia nel sistema TPMS, questa spia lampeggia per un minuto all'accensione di Model 3.

Nota: l'installazione di accessori non approvati da Tesla potrebbe interferire con il sistema TPMS.

⚠ Avvertimento: il TPMS non sostituisce la corretta manutenzione degli pneumatici, che comprende anche il controllo delle pressioni e la regolare ispezione delle condizioni degli pneumatici. Il conducente è tenuto a mantenere la pressione degli pneumatici al valore corretto, anche se la pressione non è ancora inferiore o superiore al limite che farebbe scattare il TPMS e visualizzare l'avvertenza di pressione pneumatici sul touchscreen.



Ripristino automatico dei sensori TPMS

Per garantire l'accuratezza dei messaggi di avvertenza relativi alla pressione degli pneumatici dopo la sostituzione di una o più ruote (ma non a seguito della sostituzione di uno pneumatico o della rotazione delle ruote), i sensori TPMS vengono ripristinati. I sensori TPMS si ripristinano automaticamente se si procede a velocità superiori a 15 mph (25 km/h) per più di 10 minuti.

Nota: Dopo la sostituzione di una ruota, potrebbero essere visualizzati dei falsi messaggi di avvertenza sulla pressione degli pneumatici prima di aver guidato il veicolo a una velocità superiore a 15 mph (25 km/h) per più di 10 minuti.

Sostituzione del sensore dello pneumatico

Se la spia di avvertenza della pressione degli pneumatici compare con frequenza, contattare Tesla per determinare se è necessario sostituire il sensore di uno pneumatico. Se uno pneumatico viene sostituito o riparato da un centro di assistenza non Tesla, il sensore pneumatico potrebbe non funzionare fino a quando Tesla non esegue la procedura di impostazione.

Funzionamento non corretto del sistema TPMS

Model 3 è dotata inoltre di una spia che indica quando il sistema TPMS non funziona in modo corretto.



L'indicatore di guasto TPMS è associato alla spia di pressione pneumatici. Quando viene rilevato un funzionamento non corretto, la spia lampeggia per circa un minuto all'accensione della Model 3, poi rimane costantemente accesa. Questa sequenza si ripete anche dopo avvii successivi del veicolo fino a quando il problema non viene eliminato. Se la spia è accesa, il sistema potrebbe non essere in grado di rilevare o segnalare una pressione degli pneumatici insufficiente o eccessiva.

Il sistema TPMS potrebbe non funzionare per una serie di motivi, tra cui l'installazione di pneumatici o ruote alternative o di ricambio che ne impediscono il corretto funzionamento. Dopo aver sostituito uno o più pneumatici sul veicolo, controllare sempre la spia del sistema TPMS, al fine di assicurare che gli pneumatici o le ruote di ricambio ne consentano un corretto funzionamento.

Nota: se uno pneumatico è stato sostituito o riparato con un sigillante differente rispetto a quello fornito da Tesla e viene rilevata una pressione non sufficiente, è possibile che il sensore pneumatico sia stato danneggiato. Contattare al più presto Tesla per la riparazione del guasto.



Tipi di pneumatici stagionali

Pneumatici estivi

Il veicolo potrebbe essere dotata dalla fabbrica sia degli pneumatici estivi ad alte prestazioni che di pneumatici quattro stagioni. Tesla consiglia di utilizzare pneumatici invernali se si guida a basse temperature o su strade in cui potrebbe essere presente neve o ghiaccio. Per suggerimenti sugli pneumatici invernali, contattare Tesla.

⚠ Avvertimento: a basse temperature o su neve o ghiaccio, gli pneumatici estivi non forniscono una trazione adeguata. Scegliere e installare pneumatici adeguati alle condizioni invernali è importante per garantire sicurezza e prestazioni ottimali della Model 3.

Pneumatici quattro stagioni

La Model 3 potrebbe essere inizialmente equipaggiata con pneumatici quattro stagioni. Questi pneumatici sono progettati per fornire una trazione adeguata nella maggior parte delle condizioni tutto l'anno, ma potrebbero non offrire lo stesso livello di trazione di quelli invernali in caso di neve o ghiaccio. Gli pneumatici quattro stagioni possono essere identificati da "ALL SEASON" e/o "M+S" (fango e neve) sulla spalla.

Pneumatici invernali

Utilizzare pneumatici invernali per aumentare la trazione in caso di neve o ghiaccio. Quando si installano pneumatici invernali, montare sempre un treno completo di quattro gomme. Le dimensioni, la marca, la struttura e il disegno del battistrada degli pneumatici invernali devono essere uguali su tutte e quattro le ruote. Per suggerimenti sugli pneumatici invernali, contattare Tesla.

Se la vettura è dotata di pneumatici invernali, fare riferimento alla targhetta di avvertenza pneumatici sul montante della portiera.



Gli pneumatici invernali sono identificati dal simbolo di una montagna/un fiocco di neve sulla spalla.

Quando si guida con pneumatici invernali, il rumore su strada può risultare maggiore, la durata del battistrada inferiore e la trazione su strade asciutte minore.

Nota: L'installazione degli pneumatici invernali per mezzo di composti aggressivi e dannosi e design del battistrada può comportare una potenza frenante rigenerativa temporaneamente ridotta. Tuttavia, il veicolo è stato progettato per ricalibrarsi per ripristinare la potenza di frenata rigenerativa dopo un breve periodo di guida normale.

Guida a basse temperature

Le prestazioni degli pneumatici sono ridotte alle basse temperature, inducendo una minore aderenza e una maggiore propensione ai danni da impatto. Gli pneumatici possono indurirsi temporaneamente quando sono freddi. In questi casi si avverte il rumore del rotolamento durante la percorrenza delle prime miglia (km) finché non si scaldano.

Utilizzo delle catene

Tesla ha collaudato e approvato le seguenti catene da neve per aumentare la trazione su terreno nevoso. Queste catene possono essere montate solo su pneumatici posteriori.

Dimensioni pneumatico	Catena consigliata
18"	PEWAG SERVO SPORT RSS 76
19"	PEWAG SERVO RS 77
20"	MAGGI TRAK SP214

⚠ Avvertenza: Se la Model 3 è dotata di coperture aerografate, è necessario rimuoverle prima di installare le catene da neve (vedere [Rimozione e installazione delle coperture aerografate](#) alla pagina 157). In caso contrario, si potrebbero causare danni non coperti dalla garanzia.

Per l'installazione delle catene, attenersi alle istruzioni fornite dal relativo produttore. Montarle in modo che siano il più ferme e aderenti possibile.

Precauzioni durante l'utilizzo delle catene:

- Guidare lentamente. Procedere a una velocità massima di 30 mph (48 km/h).
- Evitare di trasportare carichi pesanti sulla Model 3 in quanto possono ridurre la distanza tra gli pneumatici e la carrozzeria.



- Rimuovere le catene non appena le condizioni lo consentono.

Nota: in alcuni Paesi l'uso delle catene è vietato. Prima di installarle, consultare la normativa locale.

⚠ Avvertenza: l'utilizzo di catene non raccomandate o di catene su pneumatici di altre dimensioni può danneggiare le sospensioni, la carrozzeria, le ruote e/o le tubazioni dei freni. Eventuali danni causati dall'utilizzo di catene non raccomandate non sono coperti dalla garanzia.

⚠ Avvertenza: non montare mai le catene sugli pneumatici anteriori.

⚠ Avvertenza: accertarsi che le catene non arrivino a toccare i componenti delle sospensioni o le tubazioni dei freni. Se le catene generano un rumore anomalo che potrebbe segnalare un contatto con la Model 3, fermarsi immediatamente per individuare l'origine del rumore.



Pulizia dell'esterno

Per prevenire danni alla vernice, rimuovere immediatamente le sostanze corrosive (escrementi di uccelli, resine, insetti morti, schizzi di catrame, sale stradale, detriti industriali, ecc.). Non attendere che sia necessario eseguire un lavaggio completo della Model 3. Se necessario, usare alcool denaturato per rimuovere gli schizzi di catrame e le macchie ostinate di grasso, quindi risciacquare immediatamente la parte con acqua e sapone neutro non detergente in modo da rimuovere l'alcool.

Per lavare esternamente la Model 3, attenersi alla seguente procedura:

1. Risciacquo approfondito

Prima di procedere al lavaggio, rimuovere sporco e sabbia dalla carrozzeria con un getto d'acqua. Eliminare tutti gli accumuli di fango nelle aree in cui si raccolgono più facilmente (ad esempio, sui passaruota e sulle guarnizioni dei pannelli). Se sulle strade è stato utilizzato sale (ad esempio durante la stagione invernale), risciacquare con cura tutte le tracce di sale stradale dal sottoscocca.

2. Lavaggio a mano

Lavare a mano la Model 3 con un panno morbido e pulito e acqua fredda o tiepida contenente detergente delicato per auto di elevata qualità.

3. Risciacquo con acqua pulita

Al termine del lavaggio, risciacquare con acqua pulita per evitare che il sapone si asciughi sulle superfici.

4. Asciugatura profonda e pulizia dei cristalli esterni

Al termine del lavaggio e del risciacquo, asciugare a fondo con una pelle di daino.

Pulire i finestrini e i retrovisori con un detergente per vetri per auto. Non graffiare o utilizzare liquidi detergenti abrasivi sui cristalli o sulle superfici specchiate.

Precauzioni per la pulizia dell'esterno

-  **Avvertenza:** non utilizzare liquidi per il trattamento del parabrezza. Potrebbero interferire con l'attrito dei tergicristalli e renderli rumorosi.
-  **Avvertenza:** Non utilizzare acqua calda o detersivi.
-  **Avvertenza:** Non lavare sotto la luce diretta del sole.
-  **Avvertenza:** se si utilizza un sistema di lavaggio a pressione, mantenere una distanza di almeno 30 cm tra la bocchetta e la superficie della Model 3. Spostare continuamente la bocchetta e non concentrare il getto d'acqua su una sola zona.
-  **Avvertenza:** non puntare il getto d'acqua direttamente sui finestrini, le portiere o le guarnizioni delle portiere o sulle aperture delle ruote sui componenti dei freni.
-  **Avvertenza:** evitare l'uso di indumenti aderenti o ruvidi, ad esempio guanti da lavaggio.
-  **Avvertenza:** se si utilizza un autolavaggio automatico, utilizzare solo quelli di tipo "touchless". Questi autolavaggi non hanno componenti, ad esempio spazzole e così via, che toccano le superfici della Model 3. L'uso di autolavaggi di altro tipo potrebbe causare danni non coperti dalla garanzia.
-  **Avvertenza:** Accertarsi che i tergicristalli non siano attivi prima del lavaggio Model 3 per non rischiare di danneggiarli.
-  **Avvertenza:** Non utilizzare detersivi per ruote contenenti agenti chimici. Si potrebbe danneggiare la finitura delle ruote.
-  **Avvertenza:** Evitare l'uso di dispositivi di lavaggio ad alta pressione sulle telecamere e sui sensori di parcheggio (se presenti) e non pulirli con oggetti appuntiti o abrasivi che possono graffiarne o danneggiarne la superficie.
-  **Avvertimento:** Non spruzzare liquido ad alta velocità, ad esempio utilizzando un sistema di lavaggio a pressione, verso la porta di ricarica durante la carica della Model 3. L'inosservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi o danneggiare il veicolo, l'apparecchiatura di ricarica o la proprietà.



Pulizia dell'interno

Ispezionare e pulire frequentemente gli interni per mantenerne l'estetica e prevenirne l'usura precoce. Se possibile, rimuovere immediatamente versamenti di liquidi e macchie. Per la pulizia generale, pulire le superfici interne con un panno morbido (ad esempio in microfibra) imbevuto di una miscela di acqua tiepida e un prodotto per la pulizia delicato e non detergente (prima dell'uso, testare tutti i prodotti su una zona nascosta). Per evitare striature, asciugare immediatamente con un panno morbido privo di pelucchi.

Cristalli interni

Non graffiare o utilizzare liquidi detergenti abrasivi sui cristalli o sulle superfici specchiate. Si potrebbe danneggiare la superficie riflettente del vetro e gli elementi riscaldanti sul lunotto.

Airbag

Non lasciare che sostanze esterne entrino a contatto con la copertura degli airbag. Si potrebbe infatti influenzarne il corretto funzionamento.

Cruscotto e superfici in plastica

Non lucidare la superficie superiore del cruscotto. Le superfici lucide sono riflettenti e il riflesso potrebbe interferire con la visuale del guidatore.

Sedili in poliuretano

Rimuovere tempestivamente versamenti di liquidi con un panno morbido inumidito con una soluzione di acqua tiepida e sapone non detergente. Rimuovere delicatamente con movimento circolare. Dopo averli puliti, far asciugare i sedili all'aria.

Sedili in tessuto

Rimuovere tempestivamente versamenti di liquidi con un panno morbido inumidito con una soluzione di acqua tiepida e sapone non detergente. Rimuovere delicatamente con movimento circolare. Quindi asciugare con un panno morbido privo di pelucchi. Pulire i sedili con un aspirapolvere, se necessario, per rimuovere eventuale sporcizia.

Moquette

Evitare di inumidire eccessivamente la moquette. Per zone particolarmente sporche, utilizzare un detergente diluito per tappezzeria.

Cinture di sicurezza

Allungare le cinture per pulirle. Non utilizzare alcun tipo di detergente o agente di pulizia chimico. Asciugare le cinture in modo naturale, possibilmente lontano dalla luce diretta del sole, prima di riavvolgerle.

Touchscreen

Pulire il touchscreen con un panno morbido privo di pelucchi specificatamente adatto per la pulizia di monitor e display. Non usare detergenti (quali i detergenti per vetri) e non utilizzare un panno di pulizia bagnato o asciutto caricato staticamente (ad esempio panni in microfibra appena lavati). Attivare la modalità pulizia per eseguire la pulizia del touchscreen senza attivare i pulsanti e cambiare le impostazioni. Toccare **Controls > Display > Screen Clean Mode**. Il display si oscura, per facilitare l'individuazione di macchie e polvere.

Superfici cromate e in metallo

Lucidanti, detergenti abrasivi o indumenti ruvidi possono danneggiare la finitura sulle superfici cromate e in metallo.

Precauzioni per la pulizia dell'interno

-  **Avvertenza:** l'utilizzo di solventi (compreso alcool), candeggina o prodotti o additivi a base di agrumi, nafta o silicone sui componenti interni può causare danni.
-  **Avvertenza:** Materiali con carica elettrostatica possono causare danni al touchscreen.
-  **Avvertimento:** se vengono rilevati danni su un airbag o una cintura di sicurezza, contattare immediatamente Tesla.
-  **Avvertimento:** non lasciare che acqua, detergenti o tessuto penetrino nel meccanismo della cintura di sicurezza.
-  **Avvertimento:** L'esposizione a detergenti chimici può essere pericolosa e irritare pelle e occhi. Leggere e osservare le istruzioni fornite dal produttore del detergente chimico.



Lucidatura, ritocco e riparazione della carrozzeria

Per preservare l'aspetto della carrozzeria, è possibile trattare saltuariamente le superfici verniciate con un lucidante approvato contenente:

- Abrasivo molto delicato per rimuovere lo sporco dalla superficie senza rimuovere o danneggiare la vernice stessa.
- Composti riempitivi che riempiono i graffi e ne riducono la visibilità.
- Cera per garantire un rivestimento protettivo tra la vernice e gli agenti ambientali.

Verificare periodicamente che la vernice esterna non sia danneggiata. Trattare le scheggiature e i graffi più piccoli con un'apposita penna per ritocchi alla vernice (acquistabile presso Tesla). Utilizzare la penna dopo aver lavato la superficie, ma prima di applicare il lucidante o la cera.

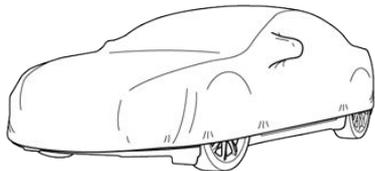
Riparare eventuali scheggiature, incrinature o graffi causati dai sassi. Le riparazioni alla carrozzeria devono essere eseguite solo da un carrozziere approvato da Tesla. Contattare Tesla per un elenco delle carrozzerie autorizzate.

⚠ Avvertenza: non utilizzare paste abrasive, prodotti per il ripristino del colore o lucidanti con sostanze abrasive eccessivamente aggressive. Potrebbero corrodere la superficie e deteriorare irreparabilmente la vernice.

⚠ Avvertenza: non utilizzare lucidanti cromati o altri detergenti abrasivi.

Utilizzo di un telo

Per preservare l'aspetto esterno della carrozzeria quando la Model 3 non è in uso, utilizzare un telo originale Tesla. I teli possono essere acquistati presso Tesla. Vedere [Parti e accessori](#) alla pagina 171.



⚠ Avvertenza: utilizzare esclusivamente un telo per auto approvato da Tesla quando la Model 3 è in carica; in caso contrario la

batteria potrebbe non raffreddarsi in modo adeguato durante la carica.

Tappetini

Per prolungare la durata dei tappetini e facilitarne la pulizia, utilizzare quelli originali Tesla (vedere [Parti e accessori](#) alla pagina 171). Per una corretta manutenzione, pulire i tappetini a intervalli regolari e verificare che siano fissati correttamente. Se i tappetini risultano eccessivamente usurati, sostituirli.

⚠ Avvertimento: per evitare eventuali interferenze con i pedali, verificare che il tappetino sul lato conducente sia correttamente bloccato e non posizionare un ulteriore tappetino al di sopra di esso. I tappetini devono sempre essere appoggiati direttamente sulla superficie del veicolo e non su altri tappetini o coperture simili.



Controllo e sostituzione delle spazzole tergicristallo

⚠ Avvertenza: Le spazzole tergicristallo non si bloccano in posizione sollevata. Durante la pulizia o la sostituzione di spazzole tergicristallo, sollevare il braccio del tergicristallo dal parabrezza a una distanza sufficiente per accedere alle spazzole. Non sollevare il braccio del tergicristallo oltre la posizione prevista. In caso contrario, si potrebbero causare danni non coperti dalla garanzia.

Per rendere accessibili le spazzole tergicristallo, spegnere i tergicristalli, portare la Model 3 nella marcia Park, quindi usare il touchscreen per spostarli in posizione di manutenzione. Toccare **Controls > Service > Wiper Service Mode**.

Nota: I tergicristalli tornano automaticamente nella posizione normale quando la Model 3 esce dalla marcia Park.

Controllare e pulire periodicamente il bordo della spazzola tergicristallo e verificare che la gomma non sia danneggiata, rotta o ruvida. Se è danneggiata, sostituire la spazzola immediatamente per evitare danni al cristallo.

Gli agenti contaminanti sul parabrezza o sulle spazzole del tergicristallo possono ridurre l'efficacia delle spazzole stesse. Per agenti contaminanti si intendono anche ghiaccio, cera spray degli autolavaggi, liquido lavacristalli con repellente per insetti e/o idrorepellente, escrementi di uccelli, resine di alberi e altre sostanze organiche.

Per la pulizia, procedere come descritto di seguito:

- pulire il parabrezza con un detergente per vetri non abrasivo
- Sollevare il braccio del tergicristallo dal parabrezza, a una distanza sufficiente per accedere alle spazzole, quindi pulire le spazzole con alcool isopropilico o liquido lavacristalli.

Se i tergicristalli rimangono inattivi dopo la pulizia, sostituire le spazzole tergicristallo

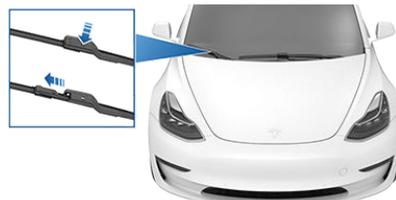
Nota: Per prestazioni ottimali, sostituire le spazzole dei tergicristalli almeno una volta l'anno.

Per sostituire le spazzole dei tergicristalli, procedere come descritto di seguito:

1. Spegnere i tergicristalli, portare la Model 3 nella marcia Park, quindi usare il touchscreen per spostarli in posizione di manutenzione. Toccare **Controls > Service > Wiper Service Mode > ON**.

Nota: I tergicristalli devono essere disattivati per poter attivare Wiper Service Mode.

2. Sollevare il braccio del tergicristallo dal parabrezza, a una distanza sufficiente per accedere alle spazzole.
3. Tenere il braccio del tergicristallo (il braccio del tergicristallo non si blocca in una posizione sollevata) e premere la linguetta di blocco facendo scorrere la spazzola verso il basso.



4. Se necessario, collocare un panno tra il braccio del tergicristallo e il parabrezza per evitare che quest'ultimo venga graffiato.
5. Allineare la nuova spazzola sul braccio del tergicristallo e farla scivolare verso l'estremità a uncino del braccio fino a bloccarla in posizione
6. Posizionare il braccio del tergicristallo appoggiato sul parabrezza.
7. Disattivare Service Mode per i tergicristalli.

Se il problema persiste anche con le nuove spazzole, pulire il parabrezza e le spazzole con un panno morbido o una spugna e acqua tiepida con sapone non detergente. Quindi risciacquare il parabrezza e le spazzole dei tergicristalli con acqua pulita. Il parabrezza è pulito quando non si formano gocce d'acqua.

⚠ Avvertenza: utilizzare solo prodotti detergenti approvati per l'utilizzo su cristalli e gomma per auto. Prodotti non adeguati possono causare danni o sbavature e creare riflessi sul parabrezza.

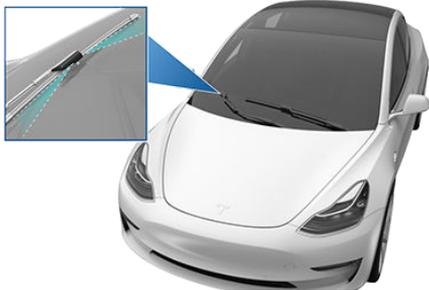
⚠ Avvertenza: installare solo spazzole di ricambio identiche a quelle originali. L'utilizzo di spazzole non appropriate può danneggiare l'impianto dei tergicristalli e il parabrezza.



Getti del lavacrystallo

L'orientamento dei lavacrystallo del parabrezza viene impostato durante la produzione e non deve essere modificato.

In caso di blocco di un lavacrystallo del parabrezza, utilizzare un cavo sottile per rimuovere eventuali ostruzioni dal getto.



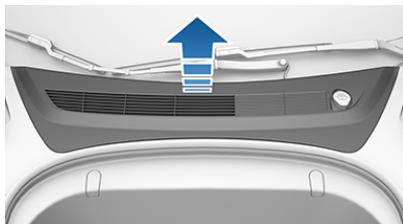
⚠ Avvertimento: non azionare i tergeticristalli durante la pulizia della Model 3. Il liquido lavapabrezza può irritare gli occhi e la pelle. Leggere e attenersi alle istruzioni del produttore del liquido lavacrystallo.



Rimozione del pannello per la manutenzione

Per controllare i livelli dei liquidi, rimuovere il pannello per la manutenzione:

1. Aprire il cofano.
2. Tirare il pannello di accesso per la manutenzione verso l'alto in modo da rilasciare le clip che lo fissano in posizione.



3. Per il controllo del refrigerante della batteria, rimuovere il pannello di rivestimento della griglia di aspirazione dell'abitacolo sganciando le clip che lo fissano in posizione.

⚠ Avvertenza: il pannello per la manutenzione protegge il vano bagagli anteriore dall'ingresso di acqua. In fase di riposizionamento, verificare che sia correttamente bloccato.

Verifica del refrigerante della batteria

Se la quantità di liquido nell'impianto di raffreddamento scende al di sotto del livello raccomandato, sul touchscreen viene visualizzato un messaggio di avvertenza. Interrompere la guida della Model 3 non appena le condizioni lo consentono e contattare Tesla.

Controllo del livello del liquido

NON RIMUOVERE IL TAPPO DI RIEMPIMENTO E NON AGGIUNGERE LIQUIDO. In caso contrario, si potrebbero provocare danni non coperti dalla garanzia.

Non rabboccare il refrigerante della batteria

⚠ Avvertimento: Il refrigerante della batteria può essere pericoloso e irritare pelle e occhi. In alcune circostanze è necessario rimuovere il tappo di riempimento e/o aggiungere liquido. Se sul touchscreen viene visualizzato il messaggio che indica che il livello del liquido è basso, contattare immediatamente Tesla.

Per ottimizzare le prestazioni e la durata della batteria, l'impianto di raffreddamento utilizza una miscela specifica di liquido di raffreddamento a base di glicol etilene G-48 (HOAT). Per informazioni specifiche sul liquido di raffreddamento, contattare Tesla.



Controllo del liquido dei freni

⚠ Avvertimento: se viene rilevato un maggiore movimento sul pedale del freno o una perdita significativa del liquido dei freni, contattare Tesla immediatamente. Guidando in queste condizioni, lo spazio di arresto potrebbe diventare più lungo. In alcuni casi il veicolo potrebbe addirittura non frenare.



La spia dei freni sul touchscreen segnala se la quantità di liquido nel serbatoio dei freni scende al di sotto del livello raccomandato. Se la spia si accende durante la guida, fermarsi non appena le condizioni lo consentono azionando delicatamente i freni. Non continuare a guidare il veicolo. Contattare immediatamente Tesla.

Rabbocco del liquido dei freni

Non rabboccare il liquido dei freni. Le seguenti istruzioni vengono fornite esclusivamente a titolo informativo e per riferimento futuro:

1. Prima di rimuovere il tappo è necessario pulirlo per evitare che possa entrare sporizia nel serbatoio.
2. Svitare il tappo e rimuoverlo.
3. Riempire il serbatoio fino al segno MAX utilizzando il liquido dei freni appropriato.
4. Riposizionare il tappo, accertandosi che sia correttamente fissato.

⚠ Avvertimento: utilizzare solo il liquido conservato in contenitori nuovi chiusi ermeticamente. Non utilizzare liquido già usato o liquido da contenitori già aperti in quanto assorbe umidità che riduce le prestazioni di frenata.

⚠ Avvertimento: il liquido dei freni è altamente tossico. Tenere la confezione perfettamente sigillata lontana dalla portata dei bambini. In caso di ingestione, rivolgersi immediatamente a un medico.

⚠ Avvertenza: il liquido dei freni può danneggiare la carrozzeria. Rimuoverlo immediatamente con un panno assorbente e lavare la superficie con una soluzione di acqua e detergente specifico per auto.

Rabbocco del liquido dei lavacrystalli

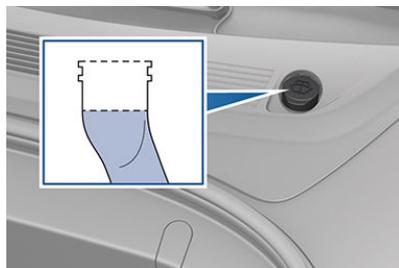
L'unico serbatoio nel quale è possibile aggiungere liquido è il serbatoio del liquido lavacrystalli, posizionato dietro il vano bagagli anteriore. Quando il livello è basso, sul touchscreen viene visualizzato un messaggio.

⚠ Avvertenza: Non aggiungere liquidi lavacrystallo formulati che contengono idrorepellenti o repellenti per insetti. Questi liquidi possono causare striature, sbavature e cigolii, o altri rumori.

Azionare periodicamente i lavacrystalli per controllare che gli ugelli siano correttamente direzionati e privi di ostruzioni. Vedere [Tergicristalli e lavacrystalli](#) alla pagina 64.

Per rabboccare il liquido lavacrystalli procedere come descritto di seguito:

1. Aprire il cofano.
2. Prima di aprire il tappo di riempimento, è necessario pulirlo per evitare che possa entrare sporizia nel serbatoio.
3. Aprire il tappo.



4. Rabboccare il serbatoio fino a quando il livello del liquido è visibile appena al di sotto del collare del bocchettone di riempimento.
5. Riposizionare il tappo.

Nota: alcune normative nazionali o locali limitano l'utilizzo di composti organici volatili (VOC). I VOC sono normalmente utilizzati come antigelo nel liquido lavacrystalli. Utilizzare un liquido lavacrystalli con contenuto VOC limitato solo se assicura una resistenza antigelo adeguata per tutti i climi in cui si utilizza la Model 3.

⚠ Avvertenza: in nessun caso è necessario controllare o rabboccare altri serbatoi dei liquidi. Accanto al liquido lavacrystalli sono posizionati due serbatoi dei liquidi aggiuntivi che si trovano tuttavia sotto il pannello per la manutenzione.



Nell'improbabile evento in cui sul touchscreen venga visualizzato un messaggio per segnalare che il livello di uno di questi liquidi è basso, fermare la Model 3 non appena le condizioni lo consentono e contattare Tesla.

-  **Avvertenza:** fare attenzione a non schizzare il liquido lavacrystalli sui pannelli della carrozzeria. Ciò potrebbe causare danni. Rimuovere immediatamente e lavare la zona interessata con acqua.
-  **Avvertimento:** con temperature inferiori a 40° F (4° C), utilizzare un liquido lavacrystalli con antigelo. Nei climi freddi, l'utilizzo di un liquido lavacrystalli senza antigelo può compromettere la visibilità attraverso il parabrezza.
-  **Avvertimento:** Il liquido lavaparebrezza può irritare gli occhi e la pelle. Leggere e osservare le istruzioni fornite dal produttore del liquido lavacrystalli.

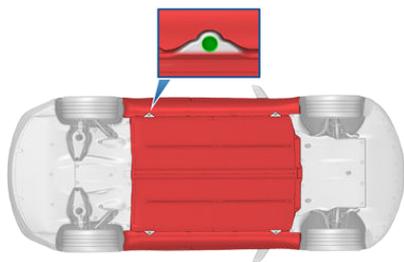


Procedura di sollevamento

Per sollevare la Model 3, attenersi alla seguente procedura. Assicurarsi che qualsiasi officina di riparazione non Tesla sia a conoscenza dei punti di sollevamento indicati.

1. Posizionare la Model 3 al centro tra i punti di sollevamento.
2. Posizionare i bracci di sollevamento imbottiti sotto gli appositi punti di sollevamento della carrozzeria mostrati in figura.

⚠ Avvertimento: NON posizionare i bracci di sollevamento imbottiti sotto la batteria o sotto le guide laterali mostrate in rosso.



3. Regolare l'altezza e la posizione dei bracci di sollevamento imbottiti e assicurarsi che siano posizionati correttamente.
4. Sollevare il dispositivo di sollevamento con l'aiuto di un'altra persona, assicurandosi che i bracci imbottiti rimangano nelle posizioni corrette.

⚠ Avvertimento: Non sollevare la Model 3 mentre il cavo di ricarica è collegato, anche se la carica non è in corso.

⚠ Avvertimento: Non lavorare al di sotto di un veicolo che non sia correttamente sostenuto. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare danni, lesioni gravi o letali.

⚠ Avvertenza: NON sollevare il veicolo sostenendolo dalla batteria. Posizionare i bracci di sollevamento imbottiti esclusivamente sotto gli appositi punti di sollevamento della carrozzeria. Le posizioni mostrate sono i soli punti di sollevamento approvati per la Model 3. Il sollevamento da altri punti può danneggiare il veicolo. I danni causati dal sollevamento non corretto della Model 3 non sono coperti dalla garanzia.

Parti, accessori e modifiche

Utilizzare solo parti e accessori originali Tesla. Tesla esegue test rigorosi sulle parti per garantirne l'idoneità, la sicurezza e l'affidabilità. Acquistare tali parti da Tesla, dove sono installate in maniera professionale e dove è possibile ricevere consulenza da parte di esperti in merito a eventuali modifiche da apportare alla Model 3. Gli accessori sono disponibili per l'acquisto presso i Tesla Store oppure online all'indirizzo www.tesla.com/shop.

Tesla non è in grado di valutare le parti prodotte da altri distributori e, pertanto, declina qualsiasi responsabilità qualora vengano utilizzate parti non Tesla sulla Model 3.

⚠ Avvertimento: L'installazione di parti e accessori non approvati o l'esecuzione di modifiche non approvate può influenzare le prestazioni della Model 3 e la sicurezza dei passeggeri. Eventuali danni causati dall'utilizzo o dall'installazione di parti non approvate o risultanti da modifiche non approvate, non sono coperti dalla garanzia.

⚠ Avvertimento: Tesla declina qualsiasi responsabilità per morte, lesioni personali o danni verificatisi a seguito dell'utilizzo o dell'installazione di accessori non approvati o di modifiche non approvate.

Riparazioni alla carrozzeria

In caso di incidente, contattare Tesla per assicurare una riparazione con parti originali Tesla per la Model 3. Tesla ha selezionato e approvato delle carrozzerie che soddisfano rigidi requisiti in materia di formazione, apparecchiature, qualità e soddisfazione del cliente.

Alcune officine di riparazione e società assicurative potrebbero suggerire l'utilizzo di apparecchiature non originali o parti rigenerate per ridurre i costi. Tali parti non soddisfano tuttavia gli elevati standard di qualità, idoneità e resistenza alla corrosione di Tesla. Inoltre, le apparecchiature non originali e le parti rigenerate (ed eventuali danni o guasti che potrebbero causare) non sono coperte dalla garanzia.

Uso dei transponder RFID

Quando si applica un transponder RFID (utilizzato da molti sistemi di gestione automatica dei pedaggi) all'interno della Model 3, posizionare il transponder sul lato destro dello specchietto retrovisore, come mostrato. Questa posizione garantisce un funzionamento ottimale e riduce al minimo l'ostruzione della visuale durante la guida.

Nota: È anche possibile applicare il transponder impermeabile sulla targa anteriore.





Numero di identificazione del veicolo

Il VIN è riportato nelle seguenti posizioni:

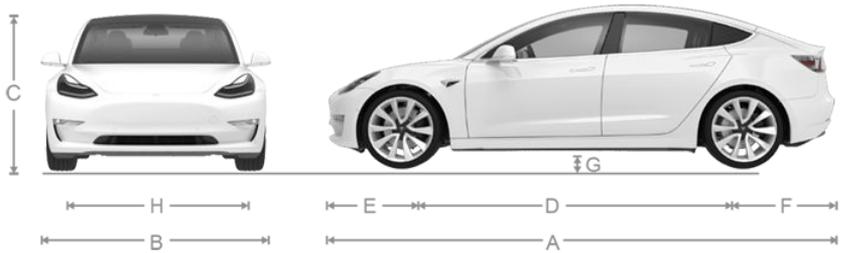
- Toccare la "T" di Tesla nella parte superiore centrale del touchscreen. Il VIN viene visualizzato in una finestra popup.
- Stampato su una piastrina situata sulla parte superiore del cruscotto. È visibile attraverso il parabrezza.



- Stampato sulla targhetta obbligatoria, ubicata sul montante della portiera. È visibile quando la portiera del conducente è aperta.



Dimensioni esterne



A	Lunghezza complessiva	184,8 poll.	4.694 mm
B	Larghezza complessiva (inclusi specchietti retrovisori)	82,2 poll	2.088 mm
	Larghezza complessiva (inclusi specchietti retrovisori chiusi)	76,1 poll	1.933 mm
	Larghezza complessiva (esclusi specchietti retrovisori)	72,8 poll	1.849 mm
C	Altezza complessiva - sospensione a molla	56,8 poll.	1.443 mm
D	Interasse	113,2 poll.	2.875 mm
E	Sporgenza - davanti	33 poll.	841 mm
F	Sporgenza - dietro	39 poll.	978 mm
G	Altezza da terra - sospensione a molla	5,5 poll.	140 mm
H	Carreggiata - Anteriore	62,2 poll.	1.580 mm
	Carreggiata - Posteriore	62,2 poll.	1.580 mm

*I valori sono approssimativi. Le dimensioni possono variare a seconda delle opzioni del veicolo e di vari altri fattori.

Dimensioni interne

Spazio per la testa (pacchetto Premium)	Anteriore	40,3 poll.	1.024 mm
	Posteriore	37,7 poll.	958 mm
Spazio per le gambe	Anteriore	42,7 poll.	1.085 mm
	Posteriore	35,2 poll.	894 mm
Spazio per le spalle	Anteriore	56,3 poll.	1.430 mm
	Posteriore	54 poll.	1.372 mm
Spazio per i fianchi	Anteriore	53,4 poll.	1.356 mm
	Posteriore	52,4 poll.	1.331 mm

**Capacità bagagliaio**

Capacità bagagliaio totale	15 piedi cubi (425 L)
----------------------------	-----------------------

Pesi

Peso a vuoto* - Mid-Range Battery, motore singolo	3.686 lb	1.672 kg
Peso a vuoto* - Long Range Battery, motore singolo	3.805 lb	1.726 kg
Peso a vuoto* - Long Range Battery, Dual Motor	4.072 lb	1.847 kg
Peso a vuoto* - Long Range Battery, Dual Motor modello Performance	4.100 lb	1.860 kg
GVWR** - Mid-Range Battery, motore singolo	4,687 lb	2.126 kg
GVWR** - Long Range Battery, motore singolo	4.806 lb	2.180 kg
GVWR** - Long Range Battery, Dual Motor	4.993 lb	2.265 kg
GVWR** - Long Range Battery, Dual Motor modello Performance	5.073 lb	2.301 kg
Distribuzione del peso lordo del veicolo - motore singolo	Anteriore: 44%	Posteriore: 56%
Distribuzione del peso lordo del veicolo - Dual Motor	Anteriore: 46%	Posteriore: 54%
Classificazione peso lordo dell'asse - anteriore	2.447 lb	1.110 kg
Classificazione peso lordo dell'asse - posteriore	2.771 lb	1.257 kg
Traino di rimorchio	Non consentito	
*Peso a vuoto = peso del veicolo con livelli dei liquidi corretti, senza occupanti o carico		
**GVWR = Gross Vehicle Weight Rating (classificazione peso lordo del veicolo)		
Nota: I valori sono approssimativi. I pesi possono variare a seconda delle opzioni del veicolo.		



Trasmissione

Tipo	Marcia fissa a una velocità
Rapporto di trasmissione	9:1

Freni

Tipo	Sistema ABS a trazione integrale con distribuzione elettronica della forza frenante, controllo della stabilità integrato avanzato e sistema di frenata rigenerativa attuato dal pedale dell'acceleratore
Pinze	Anteriore: A quattro pistoni fissi Posteriore: Flottante con freno di stazionamento elettronico integrato
Diametro del rotore (ventilato)	Anteriore (veicoli diversi da Performance): 12,6"/320 mm Anteriore (Performance): 13,98"/355 mm Posteriore (veicoli diversi da Performance): 13,2"/335 mm Posteriore (Performance): 13,2"/335 mm
Spessore rotore anteriore	Nuovo: 0,98"/25 mm Limite di utilizzo: 0,91"/23 mm
Spessore rotore posteriore	Nuovo: 0,79"/20 mm Limite di utilizzo: 0,71"/18 mm
Spessore pastiglie dei freni anteriori (esclusa piastra di supporto) nei veicoli diversi da Performance	Nuovo: 0,393"/10 mm Limite di utilizzo: 0,110"/2,8 mm
Spessore pastiglie dei freni posteriori (esclusa piastra di supporto) nei veicoli diversi da Performance	Nuovo: 0,354"/9 mm Limite di utilizzo: 0,078"/2 mm
Spessore pastiglie dei freni anteriori (esclusa piastra di supporto) nei veicoli Performance	Nuovo: 0,63"/16 mm Limite di utilizzo: 0,320"/8,15 mm
Spessore pastiglie dei freni posteriori (esclusa piastra di supporto) nei veicoli Performance	Nuovo: 0,643"/16,33 mm Limite di utilizzo: 0,320"/8,15 mm
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento ad azionamento elettrico integrato nella pinza posteriore

Sospensioni

Anteriore	Braccio doppio indipendente, molla elicoidale/ammortizzatore telescopico, barra stabilizzatrice
-----------	---



Posteriore	Indipendente, multi-link, molla elicoidale/ ammortizzatore telescopico
------------	---

Batteria: 12 V

Potenza	33 ampere ora o superiore
Tensione e polarità	12 V negativo (-) massa

Batteria: alta tensione

Tipo	Ioni di litio (Li-ion) raffreddati a liquido
Tensione nominale	360 V CC
Range di temperatura	Non esporre la Model 3 a una temperatura ambiente superiore a 60 °C o inferiore a -30 °C per più di 24 ore di seguito.



Specifiche dei cerchi (fabbrica)

Diametro del cerchio	Posizione	Larghezza (poll.)	Offset (mm)
18"	Anteriore/ posteriore	8,5	40
19"	Anteriore/ posteriore	8,5	40
20"	Anteriore/ posteriore	8,5	40

Coppia dadi ad alette	129 lb. ft (175 Nm)
Dimensione chiave dadi ad alette	21 mm
Nota: Per informazioni dettagliate su come sollevare la Model 3, vedere Sollevamento alla pagina 170.	

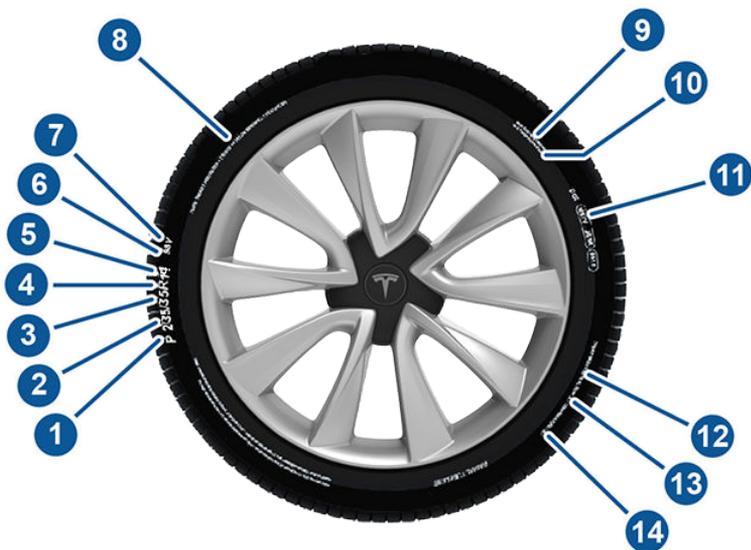
Specifiche degli pneumatici (fabbrica)

Dimensioni pneumatico	Posizione	Dimensioni
18"	Anteriore/ posteriore	P235/45R18
19"	Anteriore/ posteriore	P235/40R19
20"	Anteriore/ posteriore	P235/35R20
Le pressioni degli pneumatici variano in base al tipo di pneumatici montati. Consultare le pressioni degli pneumatici sulla targhetta Tire and Loading Information. La targhetta si trova sul montante centrale della portiera ed è visibile quando la portiera del conducente è aperta (vedere Mantenimento della pressione degli pneumatici alla pagina 153).		
È possibile acquistare pneumatici invernali presso qualsiasi Tesla Store.		



Significato dei codici riportati sugli pneumatici

Per legge, i produttori di pneumatici devono riportare informazioni standardizzate sul lato degli pneumatici. Queste informazioni identificano e descrivono le caratteristiche essenziali dello pneumatico.



1	Categoria dello pneumatico. La lettera P indica che lo pneumatico è adatto per veicoli passeggeri.
2	Larghezza dello pneumatico. Questo numero di 3 cifre indica la larghezza in millimetri dello pneumatico da spalla a spalla.
3	Rapporto larghezza/altezza. Questo numero a 2 cifre indica l'altezza laterale come percentuale della larghezza del battistrada. Se la larghezza del battistrada è pari a 205 mm e il rapporto larghezza/altezza è pari a 50, l'altezza del battistrada è di 102 mm.
4	Struttura dello pneumatico. La lettera R indica che lo pneumatico ha una struttura radiale.
5	Diametro del cerchio. Questo numero di 2 cifre indica il diametro del cerchio espresso in pollici.
6	Indice di carico. Questo numero a 2 o 3 cifre corrisponde al peso che ciascuno pneumatico è in grado di sostenere. Questo numero non è sempre riportato.
7	Classificazione della velocità. Quando riportata, indica la velocità massima (in mph) alla quale è possibile utilizzare lo pneumatico per periodi prolungati di tempo. Q=99 mph (160 km/h), R=106 mph (170 km/h), S=112 mph (180 km/h), T=118 mph (190 km/h), U=124 mph (200 km/h), H=130 mph (210 km/h), V=149 mph (240 km/h), W=168 mph (270 km/h), Y=186 mph (300 km/h).
8	Composizione e materiali dello pneumatico. Indica il numero di strati di materiale ricoperto di gomma che compongono la struttura dello pneumatico per il battistrada e per la spalla. L'informazione è relativa anche al materiale utilizzato.



9	Carico massimo dello pneumatico. Carico massimo che può essere trasportato dallo pneumatico.
10	Pressione massima di gonfiaggio consentita. Questa pressione non deve essere utilizzata per guidare quotidianamente.
11	Numero identificativo del pneumatico U.S. DOT (TIN). Inizia con la lettera DOT e indica che lo pneumatico soddisfa tutti gli standard federali. Le successive 2 lettere/cifre indicano il codice della fabbrica dove è stato prodotto, mentre le ultime 4 cifre indicano la settimana e l'anno di produzione. Ad esempio, il numero 1712 viene utilizzato per indicare la diciassettesima settimana dell'anno 2012. Gli altri numeri sono codici marketing utilizzati a discrezione del produttore. Queste informazioni possono essere utilizzate per contattare il cliente nel caso in cui venga attivata una campagna di richiamo.
12	Livello di usura del battistrada. Questo numero indica il grado di usura dello pneumatico. Più il valore è alto, maggiore è la sua resistenza. Ad esempio, uno pneumatico con valore 400 dura il doppio rispetto a uno pneumatico con valore 200.
13	Livello di trazione. Indica la capacità di uno pneumatico di arrestarsi su strade bagnate. Più è alto il valore, minore è lo spazio di arresto richiesto per frenare il veicolo. Il valore è espresso dal livello più alto a quello più basso, con le lettere AA, A, B e C.
14	Livello della temperatura. La resistenza dello pneumatico al calore viene espressa con le lettere A, B o C, dove A indica la resistenza massima. Il valore è relativo a una corretta pressione degli pneumatici rispettando i limiti di velocità e i limiti di carico.

L'assistenza stradale Tesla è disponibile 24 ore su 24, 365 giorni all'anno per la durata del periodo della garanzia.

Quando si contatta il servizio di assistenza stradale Tesla, fornire quanto segue:

- Il Numero di identificazione del veicolo (VIN). Per visualizzare il VIN, toccare la "T" di Tesla nella parte superiore del touchscreen. Il VIN è visualizzabile anche sul cruscotto superiore guardando dal lato conducente del parabrezza.
- La posizione esatta.
- La natura del problema.

Il servizio di assistenza stradale Tesla mette a disposizione esperti dell'assistenza 24 ore al giorno, 7 giorni su 7, 365 giorni all'anno per rispondere alle domande e spiegare la procedura di trasporto corretto della vostra Model 3.

Numeri di telefono per paese

Nella maggior parte dei paesi europei è disponibile un numero verde. Se il numero verde per l'area interessata non è elencato, verificare sulla pagina www.tesla.com se è stato reso disponibile al momento della pubblicazione del presente documento.

Nota: Il numero telefonico è disponibile anche toccando la "T" di Tesla nella parte superiore centrale del touchscreen.

Paese	Numero a pagamento	Numero verde	Contatto locale
Andorra	+31 13 799 9501	0800 914 590	—
Austria	—	0800 88 0992	07208 80470
Belgio	—	0800 29 027	+03 808 17 82
Bulgaria	013 799 9504	—	024 925 455
Croazia	013 799 9505	—	017 776 417
Cipro	+31 13 799 9506	08007 7318	022 030915
Repubblica Ceca	+31 13 799 9507	080008 4048	0228 882 612
Danimarca	+31 13 799 9508	80 71 1024	898 869 84
Estonia	013 799 9509	—	0880 3141
Finlandia	+31 13 799 9510	0880 055 2084	075 3263818
Francia	+31 13 799 9511	0800 94 1029	09 70 73 08 50
Germania	+31 13 799 9512	0800 589 3542	08921 093303
Gibilterra	+31 13 799 9513	—	—
Grecia	+31 13 799 9514	0800 848 1169	02111 984867
Ungheria	+31 13 799 9515	0800 88052	01 700 8549
Islanda	+31 13 799 9516	—	—
Irlanda	+31 13 799 9517	+1 800 90 2905	01 513 4727
Italia	+31 13 799 9518	800 596 815	069 480 1252
Giordania	—	0800 22216	06 5803144
Lettonia	+31 13 799 9519	—	067 859 774



Paese	Numero a pagamento	Numero verde	Contatto locale
Liechtenstein	+31 13 799 9520	—	—
Lituania	+31 13 799 9521	—	0521 40649
Lussemburgo	+31 13 799 9522	08002 2538	027 86 14 16
Malta	+31 13 799 9523	—	02778 1126
Monaco	+31 13 799 9524	—	—
Paesi Bassi	+31 13 799 9525	0800 020 0160	013 799 9525
Norvegia	+31 13 799 9527	800 11 093	23 96 02 85
Polonia	022 307 26 45	—	—
Portogallo	+31 13 799 9529	800 180 343	030 880 5628
Romania	+31 13 799 9530	—	0316 301 257
San Marino	+31 13 799 9531	—	—
Slovacchia	+31 13 799 9532	—	023/300 26 43
Slovenia	+31 13 799 9533	—	08 288 00 33
Spagna	+31 13 799 9534	0900 800 324	0911 98 26 24
Svezia	+31 13 799 9535	020 88 92 68	0775 88 80 36
Svizzera	—	0800 002 623	061 855 30 21
Regno Unito	—	0800 756 9960	0162 845 0660
Emirati Arabi Uniti	—	800035704364	045217699



eCall

La Model 3 è dotata di eCall, un sistema per le chiamate di emergenza che contatta automaticamente il personale di soccorso e comunica informazioni nello standard eCall alla Centrale unica di emergenza (112) in caso di incidente o emergenza.

Nota: Le informazioni comunicate alla Centrale unica di emergenza includono il tipo di veicolo, il numero di passeggeri rilevati nel veicolo, posizione GPS e numero di telaio.

Nota: eCall funziona solo tramite rete cellulare con un segnale adeguato.

Uso del sistema eCall

eCall si attiva automaticamente se si aprono gli airbag o viene rilevata una grave collisione. È inoltre possibile attivarlo manualmente premendo il pulsante SOS sulla consolle tettuccio.



Nota: L'attivazione manuale è utile per segnalare un incidente grave o chiedere aiuto se un occupante della Model 3 necessita di cure immediate (ad esempio per un attacco cardiaco).

Annullamento richiesta eCall

Le richieste tramite eCall possono essere annullate solo quando il sistema viene attivato manualmente. Per annullare una richiesta di aiuto via eCall, premere "Cancel Call" sul touchscreen. Sul touchscreen viene visualizzato il tempo residuo in cui è possibile annullare la richiesta. Trascorso questo tempo, la chiamata può essere annullata solo dalla persona che risponde.



Durante il trasporto Model 3

Trasportare sempre la Model 3 con tutte e quattro gli pneumatici sollevati da terra. Si consiglia l'impiego di un carro attrezzi con pianale o di un altro veicolo simile. Un sollevatore ruote e carrello può essere utilizzato solo per il trasporto della Model 3 per un massimo di 35 miglia (55 km) ammesso che non venga superata la velocità di guida indicata dal produttore del carrello. Durante il trasporto, in caso di utilizzo di un carro attrezzi con pianale o un sollevatore ruote e carrello, la Model 3 può essere rivolta in qualsiasi direzione.

Non trasportare la Model 3 adottando metodi diversi da quelli specificati da Tesla. Seguire la procedura indicata e attenersi a tutte le avvertenze e precauzioni. I danni causati dal trasporto del veicolo non sono coperti dalla garanzia.

Nota: Le seguenti illustrazioni vengono fornite esclusivamente a titolo dimostrativo.



Non trainare la Model 3 con gli pneumatici in una posizione in cui possano ruotare, ad esempio a contatto con il suolo, anche per brevi distanze. Il veicolo potrebbe danneggiarsi in modo irreparabile. Inoltre, prima di caricare la Model 3 su un carro attrezzi con pianale, è necessario utilizzare il touchscreen per abilitare la funzione Transport Mode. La funzione Transport Mode mantiene il freno di stazionamento disinnestato e monitora il veicolo affinché non si verifichino quelle condizioni (spiegate più avanti) che possono causare danni e che, se rilevate, determinano l'innesto automatico del freno di stazionamento. Non tentare di utilizzare Transport Mode per il traino della Model 3 con gli pneumatici a contatto con il terreno. Se non è possibile attivare Transport Mode, è necessario utilizzare carrelli autocaricanti o carrellini per pneumatici per caricare la Model 3 su un carro attrezzi con pianale.

⚠ Avvertimento: IL TRAINO DELLA MODEL 3 CON GLI PNEUMATICI A CONTATTO CON IL TERRENO PUÒ SURRISCALDARE

O DANNEGGIARE IL MOTORE POSTERIORE.

⚠ Avvertimento: Per evitare di danneggiare o surriscaldare il motore posteriore durante il caricamento della Model 3 su un carro attrezzi con pianale, abilitare la funzione Transport Mode o utilizzare carrelli autocaricanti o carrellini per pneumatici. Non consentire la rotazione degli pneumatici senza aver prima abilitato la funzione Transport Mode.

Nota: Tesla non è responsabile di eventuali danni causati dal trasporto della Model 3, inclusi danni personali o alla proprietà provocati dall'impiego di carrelli autocaricanti o carrellini per pneumatici.

⚠ Avvertimento: Model 3 è dotata di componenti ad alta tensione (vedere [Componenti ad alta tensione](#) alla pagina 142). Prima di trasportare la Model 3 in seguito a un evento quale una collisione, che potrebbe aver compromesso un componente ad alta tensione, è importante presupporre che questi componenti siano alimentati. Attenersi alle precauzioni di sicurezza prescritte per l'alta tensione (indossare i dispositivi di protezione individuale, ecc.) fino a quando il veicolo non viene esaminato dagli addetti all'intervento di emergenza e questi non confermino che tutti i sistemi ad alta tensione non sono più alimentati. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi o letali.

Attivare Transport Mode

Transport Mode mantiene il freno di stazionamento disinnestato quando si carica la Model 3 su un carro attrezzi con pianale. Se attiva, Transport Mode monitora la Model 3 affinché non si verifichino quelle condizioni che potrebbero danneggiare il veicolo (velocità superiore a 5 mph (8 km/h) o nel caso in cui l'alimentazione a 12V sia insufficiente). Il freno di stazionamento viene applicato nel caso in cui venga rilevata una condizione. Per abilitare la funzione Transport Mode è necessario quanto segue:



- è richiesta l'alimentazione a 12 V. Sulla Model 3, senza alimentazione a 12 V, non sarà possibile utilizzare il touchscreen per attivare la funzione Transport Mode. Vedere [Avviamento della batteria ausiliaria da 12 V con l'ausilio di cavi](#) alla pagina 185 per istruzioni relative all'avviamento della batteria da 12V tramite cavi.
- La Model 3 deve rilevare una chiave valida (chiave, chiave a scheda o smartphone autenticati). Se non viene rilevata alcuna chiave, il pulsante Transport Mode sul touchscreen è disabilitato. Vedere [Chiavi](#) alla pagina 8.

Attivazione della funzione Transport Mode:

1. Innestare la marcia Park.
2. Bloccare gli pneumatici o agire diversamente per accertarsi che la Model 3 sia stabile.
3. Tenere premuto il pedale del freno, quindi sul touchscreen toccare **Controls** > **Service** > **Towing**. Viene visualizzato un messaggio per ricordare all'utente come eseguire correttamente il trasporto della Model 3.
4. Premere il pulsante **Transport Mode** finché non diventa blu. La Model 3 ora non è bloccata e può essere caricata a velocità veramente ridotte.

Per annullare Transport Mode, portare il cambio della Model 3 su Park.

- ⚠ Avvertenza:** Transport Mode viene automaticamente disattivata e il freno di stazionamento viene applicato se la Model 3 avanza a una velocità superiore a 5 mph (8 km/h) o l'alimentazione a 12V è insufficiente. Model 3 attiva l'avvisatore acustico per segnalare l'imminente annullamento automatico della funzione Transport Mode.

Traino del veicolo sul carro attrezzi con pianale

Nota: In assenza di alimentazione a 12 V sulla Model 3, per aprire il cofano o utilizzare il touchscreen, è necessario un alimentatore da 12 V. Vedere [In assenza di alimentazione nella Model 3](#) alla pagina 185.

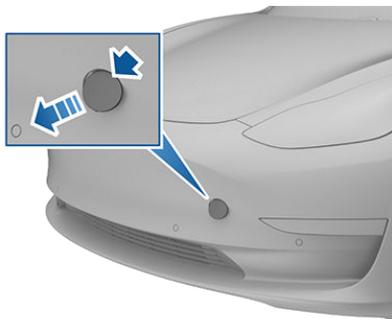
- ⚠ Avvertenza:** Per evitare danni, trainare il veicolo su un carro attrezzi con pianale solo utilizzando l'occhiello di traino adeguatamente installato. L'utilizzo di componenti del telaio o delle sospensioni per il traino del veicolo può causare dei danni.

1. Attivare la funzione Transport Mode.
2. Individuare l'occhiello di traino. L'occhiello di traino è ubicato sotto il tappetino nel vano bagagli anteriore.

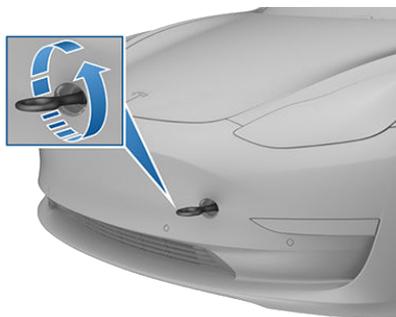


3. Rilasciare il coperchio del gancio di traino premendo con forza il bordo superiore destro del coperchio fino a farlo ruotare verso l'interno e quindi tirando delicatamente la sezione sollevata verso di sé.

Nota: Il coperchio dell'occhiello di traino è collegato al terminale positivo (+) rosso del veicolo.



4. Inserire completamente l'occhiello di traino nell'apertura, quindi ruotarlo in **senso antiorario** finché non risulta correttamente fissato.



5. Collegare il cavo del verricello all'occhiello di traino.

⚠ Avvertenza: Prima di trainare il veicolo, accertarsi che l'occhiello di traino sia saldamente bloccato.

6. Trainare lentamente la Model 3 sul carro attrezzi con pianale.
7. Portare il cambio della Model 3 su Park premendo il pulsante sull'estremità del selettore marce.
8. Rimuovere l'occhiello di traino e ricollocarlo in posizione nel vano bagagli anteriore.

Nota: L'occhiello di traino è necessario per caricare la Model 3 su un carro attrezzi con pianale. Quando non è in uso, conservare l'occhiello di traino nell'apposita posizione di stivaggio all'interno del vano bagagli anteriore. Qualora si dovesse perdere l'occhiello di traino, contattare Tesla.

9. Riposizionare il coperchio dell'occhiello di traino inserendo i cavi nell'apertura dell'occhiello di traino, quindi allineare e ruotare in posizione il coperchio.



Fissaggio degli pneumatici

Gli pneumatici del veicolo devono essere fissati sul carro attrezzi utilizzando il metodo di fissaggio a otto punti.

- Verificare che le parti in metallo delle funi non entrino in contatto con le parti verniciate del veicolo o con le ruote.
- Non posizionare le funi sui pannelli della carrozzeria e non farle passare attraverso le ruote.



⚠ Avvertenza: non fissare le funi al telaio, alle sospensioni o ad altre parti della carrozzeria del veicolo, per evitare danni.

In assenza di alimentazione nella Model 3

Se la Model 3 non dispone dell'alimentazione a 12 V, effettuare la seguente procedura per aprire il cofano o avviare con i cavi la batteria ausiliaria da 12 V.

Avviamento della batteria ausiliaria da 12 V con l'ausilio di cavi

⚠ Avvertenza: Model 3 Non può essere utilizzato per avviare la batteria di un altro veicolo. Il mancato rispetto di questa raccomandazione può causare danni.

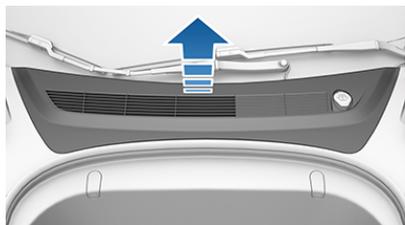
Nota: Per l'avviamento della Model 3 utilizzando un altro veicolo, fare riferimento alle istruzioni del produttore di tale veicolo. Le istruzioni seguenti presuppongono l'uso di una fonte di alimentazione esterna di 12 V (ad esempio un dispositivo di avviamento portatile).

⚠ Avvertenza: Evitare cortocircuiti in fase di avviamento di emergenza della Model 3. Il collegamento dei cavi ai morsetti errati, il contatto dei terminali dei cavi tra loro e così via può causare danni alla Model 3.

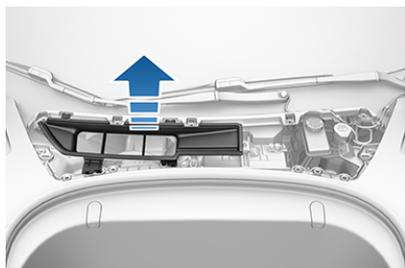
1. Aprire il cofano (vedere [Apertura in assenza di alimentazione](#) alla pagina 19).



2. Rimuovere il pannello di accesso per la manutenzione tirandolo verso l'alto in modo da rilasciare le clip del rivestimento che lo fissano in posizione.



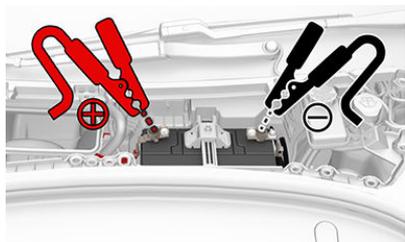
3. Rimuovere il pannello di rivestimento della griglia di aspirazione dell'abitacolo sganciando le clip del rivestimento che lo fissano in posizione.



4. Collegare il cavo rosso positivo (+) dell'alimentazione a 12 V al morsetto rosso positivo (+) sulla batteria a 12 V.

⚠ Avvertenza: Per evitare di danneggiare la Model 3, evitare il contatto del cavo positivo con altri componenti in metallo, quali ad esempio la staffa di fissaggio della batteria.

5. Collegare il cavo nero negativo (-) dell'alimentazione a 12 V al morsetto nero negativo (-) sulla batteria a 12 V.



6. Inserire l'alimentazione esterna (fare riferimento alle istruzioni del produttore). Toccare il touchscreen per riavviarlo.

Nota: Potrebbero essere necessari diversi minuti prima che il veicolo raggiunga un livello di alimentazione sufficiente a far riattivare il touchscreen.

7. Quando l'alimentatore esterno a 12 V non è più richiesto, scollegare entrambi i cavi dai morsetti della batteria da 12 V, iniziando con il cavo nero negativo (-).
8. Ricollocare in posizione il pannello di rivestimento della griglia di aspirazione dell'abitacolo e premere su di esso per fissarlo.
9. Ricollocare in posizione il pannello per la manutenzione e premere su di esso per fissarlo.
10. Chiudere il cofano.

Aspetta, c'è di più! Di seguito è riportato un elenco delle Sorprese nascoste scoperte nel tempo e del relativo accesso. In alternativa, toccare la "T" di Tesla (parte superiore centrale dello touchscreen), quindi trascinare la casella **About Your Tesla** verso il basso per accedere a tutte le Sorprese nascoste scoperte.

Per questo...	Fai questo...
Giochi Atari	Sei un nostalgico? Quando il veicolo si trova nella marcia Park, è possibile accedere ai giochi Atari dalle Sorprese nascoste, quindi selezionare un gioco dal menu in alto, inserire le monetine e toccare Start per iniziare a giocare. Toccare Full per utilizzare la modalità a schermo intero e toccare tre volte il touchscreen per uscire da questa modalità. Tenere presente che, a seconda del gioco, potrebbe essere necessario utilizzare i pulsanti del volante per giocare.
Modalità Babbo Natale	"Cosa desideri?" Goditi le vacanze per tutto l'anno con questa funzione! Attiva un comando vocale (vedere Utilizzo dei comandi vocali alla pagina 136) e pronuncia le parole "Ho Ho Ho". Oppure, se ti senti particolarmente triste, pronuncia le parole "Ho Ho Ho Not Funny".
Pista arcobaleno	Hai bisogno di qualcosa in più? Visualizza la Pista arcobaleno abbassando la leva del cambio quattro volte in rapida successione con Sistema di Autosterzatura attivo.
Taccuino	Tocca tre volte la lettera "T" di Tesla (nella parte centrale superiore del touchscreen) e tira fuori il Picasso che è in te. Facci vedere cosa sai fare! Tocca Publish per sottoporre le tue composizioni artistiche ai critici di Tesla.
Marte	Tieni premuta la "T" di Tesla (nella parte centrale superiore del touchscreen) e inserisci mars nella finestra popup del codice di accesso. La mappa visualizzerà la tua Model 3 come se fosse un rover su Marte e la finestra About Your Tesla visualizzerà il veicolo interplanetario di SpaceX.
La risposta a ogni domanda filosofica sulla vita e sull'universo	Rinomina la tua auto come 42 (vedere Assegnazione di un nome al veicolo alla pagina 115) e presta attenzione al nuovo nome della tua Model 3.
Romance Mode	Non potrai arrostitore le castagne sul fuoco nella tua vettura ma puoi metterti comodo con la tua amata/il tuo amato davanti a questo caminetto virtuale. Con il cambio su Park, accedi alla funzione Romance Mode da Sorprese nascoste. Accendi la musica e dai il via alla tua serata romantica!
Modalità di test delle emissioni	Tante sorprese per una vacanza divertente. Accedi alla modalità di test delle emissioni da Sorprese nascoste, quindi seleziona il tipo preferito di rumore intestinale e un sedile specifico. Attiva la funzione premendo il pulsante sinistro della rotellina quando sei pronto a fare lo scherzo.



Applicabilità del documento

Le informazioni per il proprietario vengono aggiornate regolarmente per riflettere le migliorie apportate al veicolo. Tuttavia, in alcuni casi, le nuove funzioni potrebbero non essere descritte. Per visualizzare le informazioni sulle nuove funzioni, accedere alle Note di rilascio sul touchscreen. Le Note di rilascio vengono visualizzate sul touchscreen dopo un aggiornamento software e possono essere visualizzate in qualsiasi momento toccando la lettera "T" di Tesla nella parte superiore del touchscreen e toccando quindi il link Note di rilascio. In caso di conflitto tra le informazioni relative all'utilizzo del touchscreen e quelle presenti nelle Note di rilascio, prevarranno queste ultime.

Illustrazioni

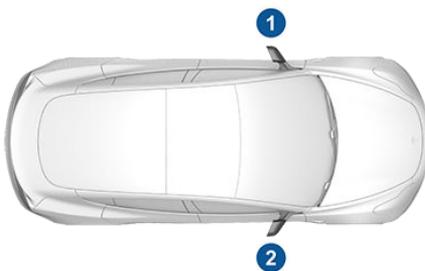
Le illustrazioni vengono fornite esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software, della regione di acquisto e delle impostazioni specifiche del veicolo, potrebbero essere presenti delle leggere differenze rispetto alle immagini della presente documentazione. Sebbene le informazioni per il proprietario siano applicabili sia ai veicoli con guida a destra che a sinistra, molte illustrazioni mostrano solo veicoli con guida a sinistra. Tuttavia, le informazioni riportate nelle illustrazioni sono corrette.

Errori o inesattezze

Tutte le specifiche e le descrizioni sono state verificate come accurate alla data di stampa. Tuttavia, essendo il miglioramento continuo un obiettivo importante per Tesla, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche al prodotto in qualsiasi momento. Per comunicare eventuali inesattezze e omissioni, oppure per fornire un feedback generale o suggerimenti relativi alla qualità delle presenti informazioni per il proprietario, inviare un messaggio e-mail all'indirizzo Web OwnersManualFeedback@Tesla.com.

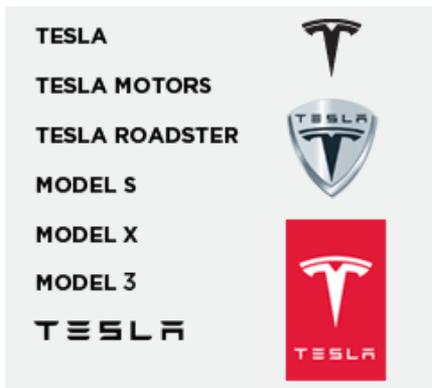
Posizione dei componenti

In queste informazioni, la posizione di un componente potrebbe essere specificata a sinistra o a destra del veicolo. Come mostrato, sinistra (1) e destra (2) rappresentano il lato del veicolo rispetto a una persona seduta su un sedile.



Copyright e marchi

Tutte le informazioni contenute nel presente documento e l'intero software del veicolo sono soggetti ai diritti di copyright e ad altri diritti della proprietà intellettuale di Tesla, Inc. e relativi licenziatari. È vietata la modifica, la riproduzione o la copia, totale o parziale, della presente documentazione senza l'autorizzazione scritta di Tesla, Inc. e dei relativi licenziatari. Su richiesta sono disponibili ulteriori informazioni. Tesla utilizza il software creato dalla community Open Source. Visitare il sito Web di Tesla relativo al software Open Source all'indirizzo www.tesla.com/opensource. HD Radio è un marchio registrato di iBiquity Digital Corporation. Di seguito sono riportati i marchi commerciali o marchi registrati di Tesla, Inc. negli Stati Uniti e in altri Paesi:





Tutti gli altri marchi commerciali contenuti nel presente documento sono di proprietà dei rispettivi proprietari e il loro utilizzo non implica alcun tipo di sponsorizzazione o promozione dei relativi prodotti o servizi. È severamente vietato l'utilizzo non autorizzato di qualsiasi marchio riportato nella presente documentazione o sul veicolo.

Sistema telematico del veicolo

Model 3 è dotata di moduli elettronici che monitorano e registrano i dati di vari sistemi del veicolo, tra cui il motore, i componenti Autopilot, la batteria, l'impianto frenante e quello elettrico. I moduli elettronici registrano informazioni sulle varie condizioni di guida e del veicolo, riguardanti frenata, accelerazione, viaggio e altre informazioni relative al veicolo. Questi moduli registrano inoltre informazioni sulle caratteristiche del veicolo, quali eventi e stato di carica, abilitazione/disabilitazione di vari sistemi, codici diagnostici, VIN, velocità, direzione e ubicazione.

Tali dati vengono memorizzati dal veicolo e possono essere letti, utilizzati e memorizzati dai tecnici di assistenza Tesla durante gli interventi di assistenza sul veicolo oppure possono essere trasmessi periodicamente a Tesla in modalità wireless tramite il sistema telematico del veicolo. Questi dati possono essere utilizzati da Tesla per vari scopi tra cui, a titolo esemplificativo e non limitativo, offrire all'utente servizi telematici Tesla, risolvere problemi, valutare la qualità, la funzionalità e le prestazioni del veicolo, eseguire analisi e ricerche da parte di Tesla e relativi partner per il miglioramento e la progettazione dei nostri veicoli e sistemi e per qualsiasi altra modalità prevista ai sensi di legge. Durante gli interventi di assistenza sul veicolo, Tesla è potenzialmente in grado di risolvere i problemi da remoto esaminando semplicemente il registro dati del veicolo.

Il sistema telematico di Tesla trasmette periodicamente le informazioni sul veicolo, in modalità wireless, a Tesla. I dati vengono utilizzati come descritto in precedenza e consentono di assicurare la corretta manutenzione del veicolo. Anche altre funzioni della Model 3 possono utilizzare il sistema telematico del veicolo e le informazioni fornite, incluse funzioni quali promemoria di carica, aggiornamenti software, accesso remoto a vari sistemi del veicolo e controllo degli stessi.

Tesla non divulga i dati registrati sul veicolo a terze parti, tranne nei seguenti casi:

- Previo accordo o consenso rilasciato dal proprietario del veicolo (o della società di leasing per i veicoli a noleggio).
- Richiesta ufficiale da parte della polizia o di altre autorità.
- Utilizzo come prova a difesa di Tesla in procedimenti giudiziari.
- Ingiunzione da parte di un tribunale di giustizia.

- Utilizzo a scopo di ricerca senza divulgare i dettagli del proprietario del veicolo o altre informazioni identificative.
- Divulgazione a una società affiliata Tesla, compresi successori o assegnatari, o ai sistemi informativi e provider di gestione dei dati Tesla.

Inoltre, in base alle leggi locali, Tesla non divulga i dati registrati al proprietario a meno che non siano inerenti a un intervento di riparazione non coperto da garanzia, e in tal caso, divulga solo i dati inerenti la riparazione. Per ulteriori informazioni sulle modalità di elaborazione dei dati provenienti dal veicolo da parte di Tesla, riesaminare la politica sulla privacy di Tesla all'indirizzo www.tesla.com/about/legal.

Condivisione dei dati

Per garantire maggiore qualità e sostenere il miglioramento continuo della funzione avanzate come ad esempio l'Autopilot, Tesla effettua la misurazione dei dati dei segmenti stradali di tutti i veicoli coinvolti. Tutti i veicoli Tesla possono imparare dall'esperienza di miliardi di chilometri percorsi dai veicoli Tesla. Sebbene Tesla condivida questi dati con i partner che contribuiscono a tale scopo, i dati non includono alcun tipo di informazione di identificazione personale sull'utente o sul relativo veicolo. Per consentire la condivisione dei dati, toccare **Controls > Safety & Security > Data Sharing**, toccare i pulsanti **Yes** per consentire a Tesla la raccolta dei tipi di dati associati e per l'invio della risposta.

Nota: Sebbene la Model 3 utilizzi il GPS in relazione alla guida e all'utilizzo del veicolo, come indicato nel presente manuale d'uso, Tesla non registra né archivia le informazioni GPS specifiche del veicolo. Pertanto, Tesla non è in grado di fornire informazioni storiche sulla posizione del veicolo (ad esempio, Tesla non è in grado di indicare dove la Model 3 era parcheggiata/viaggiava in un giorno/orario particolare).

Controllo di qualità

Alla consegna della Model 3 potreste notare alcuni km sul contachilometri. Questi sono il risultato di un processo di collaudo esaustivo che garantisce la qualità della Model 3.



La procedura di verifica include ispezioni approfondite durante e dopo la produzione. L'ispezione finale viene eseguita presso Tesla e comprende una prova su strada condotta da un tecnico.



Contattare Tesla

Per informazioni dettagliate sulla Model 3, visitare il sito Web all'indirizzo www.tesla.com e accedere all'Account Tesla o registrarsi per ottenere un account.

Per informazioni o domande sulla Model 3, chiamare Tesla. Per individuare il numero del paese di residenza, visitare il sito Web all'indirizzo www.tesla.com, selezionare il paese desiderato in fondo alla pagina e visualizzare le informazioni di contatto.

Nota: è possibile fornire le informazioni a Tesla anche mediante comandi vocali. Pronunciare le parole "Note", "Report", "Bug note" o "Bug report" seguite da una breve descrizione. Model 3 scatta uno snapshot del proprio sistema, inclusa la posizione attuale, i dati diagnostici del veicolo e le schermate del touchscreen. Tesla rivede periodicamente le notifiche ricevute e le utilizza per ottimizzare la Model 3.

Sistema Passive Entry

Targhette di certificazione

Estremità del montante:

 Tesla, Inc.
Model: 1089773
FCC ID 2AEIM-1089773
IC: 20098-1089773
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

 Tesla, Inc.
Model: 1089773E
FCC ID 2AEIM-1089773E
IC: 20098-1089773E
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Console centrale:

 Tesla, Inc.
Model: 1089774
FCC ID 2AEIM-1089774
IC: 20098-1089774
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Estremità del paraurti:

 Tesla, Inc.
Model: 1089775
FCC ID 2AEIM-1089775
IC: 20098-1089775
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Certificazione FCC

Componente	Prod.	Frequenza di funzionamento (MHz)	Test eseguiti per	FCC ID
Estremità montante 1089773 Estremità montante 1089773E	Tesla	13,56 e 2400	USA Canada	2AEIM-1089773 2AEIM-1089773E
Console centrale 1089774	Tesla	13,56 e 2400	USA Canada	2AEIM-1089774
Estremità del paraurti 1089775	Tesla	2400	USA Canada	2AEIM-1089775

Per FCC IDs 2AEIM-1089773, 2AEIM-1089773E, 2AEIM-1089774 e 2AEIM-1089775, i dispositivi Passive Entry per la Model 3 elencati sopra sono conformi alla sezione 15 della normativa FCC. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

1. Il dispositivo non deve causare interferenze dannose e
2. Il dispositivo accetta qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

Eventuali variazioni o modifiche non espressamente approvate da Tesla potrebbero invalidare l'autorizzazione all'utilizzo dell'apparecchiatura.

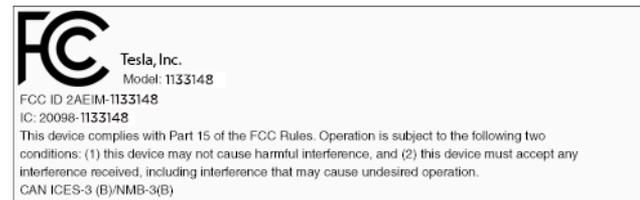
Nota importante:

Esposizione alle radiazioni FCC: Questo apparecchio è conforme ai limiti di esposizione alle radiazioni FCC definiti per un ambiente non controllato.

⚠ Avvertenza: Questo dispositivo e la sua antenna non devono essere posizionati o funzionare in combinazione con qualsiasi altra antenna o trasmettitore.

Sistema di sblocco con chiave e passivo

Certificazione FCC



Numero modello	Prod.	GHz	Test eseguiti per
Chiave 1133148	Tesla	2,4	USA Canada

Per FCC ID 2AEIM-1133148, i dispositivi elencati sopra sono conformi alla Sezione 15 delle normative FCC. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

1. Il dispositivo non deve causare interferenze dannose e

2. Il dispositivo accetta qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

Eventuali variazioni o modifiche non espressamente approvate da Tesla potrebbero invalidare l'autorizzazione all'utilizzo dell'apparecchiatura.

Etichetta di conformità - Singapore

Model A-0749G11:

Complies with
IDMA Standards
N1160-18

Model A-0749G01:

Complies with
IDMA Standards
N0933-14

Impianto di infotainment

Il dispositivo è conforme alla Sezione 15 della normativa FCC e allo standard RSS-247 di Industry Canada.

Questo dispositivo reca il marchio CE in conformità alla Direttiva EU RED 2014/53/EU e alla Direttiva RoHS 2011/65/EU.

Descrizione	Banda di frequenza (Hz)	Potenza elettrica (W)
Bluetooth	2402-2480 MHz	2,5 mW max.
GSM 900	885-915 MHz in trasmissione 930-960 MHz in ricezione	2 W
GSM 1800	1710-1785 MHz in trasmissione 1805-1880 MHz in ricezione	1 W
WCDMA (banda 8)	909-915 MHz in trasmissione 954-960 MHz in ricezione	250 mW
WCDMA (banda 1/3)	1920-1980 MHz in trasmissione 2110-2170 MHz in ricezione	250 mW
LTE (banda 7, 8)	2500-2570, 909-915 MHz in trasmissione 2620-2690, 954-960 MHz in ricezione	200 mW



Descrizione	Banda di frequenza (Hz)	Potenza elettrica (W)
LTE (banda 20/28)	832-862,703-748 MHz in trasmissione 791-821, 758-803 MHz in ricezione	200 mW
LTE (banda 1, 3)	1940-1965, 1735-1765 MHz in trasmissione 2130-2155, 1830-1860 MHz in ricezione	200 mW
Wi-Fi	2400-2483,5 MHz 5470-5725 MHz 5725-5850 MHz	100 mW
GPS	1563-1587 MHz	n/d

Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici

FCC ID: KR5S180052092

IC: 7812D-S180092

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) è conforme alla Sezione 15 della normativa FCC e allo standard RSS-210 dell'Innovation, Science and Economic Development Canada. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

1. Il dispositivo non deve causare interferenze dannose e
2. Il dispositivo accetta qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

Eventuali variazioni o modifiche non espressamente approvate da Tesla potrebbero invalidare l'autorizzazione all'utilizzo dell'apparecchiatura.

HomeLink

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 della normativa FCC, allo standard RSS-210 di Industry Canada e alla Direttiva EU 2014/53/EU.

Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

- Il dispositivo non deve causare interferenze dannose.
- Il dispositivo accetta qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

Eventuali variazioni o modifiche al dispositivo non espressamente approvate dal produttore o da Tesla potrebbero invalidare l'autorizzazione all'utilizzo dell'apparecchiatura.



Informazioni sulle radiofrequenze

Questa apparecchiatura è stata testata ed è risultata conforme ai limiti imposti sui dispositivi digitali di Classe B in conformità con la Sezione 15 della normativa FCC. Tali limiti sono stati imposti per assicurare una protezione ragionevole da interferenze dannose nelle installazioni a uso residenziale. L'apparecchiatura genera, utilizza ed è in grado di emettere energia a radiofrequenza e, se non installata e utilizzata conformemente alle istruzioni, potrebbe causare interferenze dannose alle radiocomunicazioni. Tuttavia, non si garantisce in alcun modo che non si verificheranno interferenze in installazioni specifiche. Nel caso in cui la presente apparecchiatura dovesse causare interferenze dannose alla ricezione radio o televisiva (è possibile verificarlo accendendo e spegnendo l'apparecchiatura stessa), è possibile provare a correggere l'anomalia tramite una o più delle seguenti operazioni:

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra l'apparecchiatura e il ricevitore.
- Collegare l'apparecchiatura a una presa di un circuito differente da quello alla quale è collegato il ricevitore.
- Consultare il concessionario o un tecnico radio/TV qualificato per ricevere assistenza.



Chiave e sistema Passive Entry

Questo dispositivo è stato valutato in base ai requisiti specifici della normativa 2014/53/EU.

Bulgarian	С настоящето Tesla Inc. декларира, че KEY FOB and PASSIVE ENTRTY SYSTEM отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 2014/53/EC.
Croatian	Ovime Tesla Inc. ", izjavljuje da je ovaj KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU.
Czech	Tesla Inc. tímto prohlašuje, že tento KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Danish	Undertegnede Tesla Inc. erklærer herved, at følgende udstyr KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Dutch	Hierbij verklaart Tesla Inc. dat het toestel KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EU.
English	Hereby, Tesla Inc., declares that this KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Estonian	Käesolevaga kinnitab Tesla Inc. seadme KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erklärt Tesla Inc., dass sich das Gerät KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tesla Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/EU.
Hungarian	Alulírott, Tesla Inc. nyilatkozom, hogy a KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	Tesla Inc. vakuuttaa täten että KEY FOB AND PASSIVE ENTRY SYSTEM tyyppinen laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente Tesla Inc. déclare que l'appareil KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Icelandic	Hér með lýsir Tesla Inc. yfir því að KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/ESB.
Italian	Con la presente Tesla Inc. dichiara che questo KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.



Latvian	Ar šo Tesla Inc. deklarē, ka KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM atbilst Direktīvas 2014/53/ES būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo Tesla Inc. deklaruoja, kad šis KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/ES Direktyvos nuostatas.
Maltese	Hawnhekk, Name of Manufacturer, jiddikjara li dan KEY FOB AND PASSIVE ENTRY SYSTEM jikkonforma mal-htiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 2014/53/UE.
Norwegian	Tesla Inc. erklærer herved at utstyret KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Polish	Niniejszym Tesla Inc. oświadcza, że KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Portugese	Tesla Inc. declara que este KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.
Slovak	Tesla Inc. týmto vyhlasuje, že KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.
Slovenian	Tesla Inc. izjavlja, da je ta KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/EU.
Spanish	Por medio de la presente Tesla Inc. declara que KEY FOB y PASSIVE ENTRY SYSTEM cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.
Swedish	Härmed intygar Tesla Inc. att denna KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.

Componente	Frequenza (MHz)	Potenza elettrica
Sistema Passive Entry	13,56	Solo campo magnetico
Sistema Passive Entry	2402-2480	4 mW
Chiave	2402-2480	4 mW



A

Abbaglianti adattativi automatici **57**
ABS (sistema di bloccaggio dei freni) **65**
Accelerazione sensibile agli ostacoli **102**
accensione **53**
accensione e spegnimento **53**
accesso senza chiave **13**
accessori
 collegamento a una presa di alimentazione **22**
aggiornamenti firmware (software) **141**
aggiornamenti software **141**
aggiornamento mappe **127**
airbag **44**
airbag, passeggero anteriore, disattivazione **46**
allarme **137**
allarme di deviazione dalla corsia **99**
alta tensione
 componenti **142**
 sicurezza **151**
 Specifiche della batteria **176**
altezza da terra **173**
Apertura del cofano in assenza di alimentazione **185**
App Calendario **135**
App Energy **74**
app mobile **12**
appendiabiti **22**
Applicazione Telefono **133**
aria condizionata **116**
arresto in pendenza **72**
assegnazione di un nome **115**
assistenza stradale **180**
audio
 controllo volume **128**
 equalizzatore **131**
 pulsante di scorrimento sul volante **50**
 riproduzione di file **128**
 suono avvolgente **131**
Auto Lane Change **90**
autolavaggio **162**
autonomia
 frenata rigenerativa **66**
 suggerimenti di guida per aumentare **74**
Autopark **93**
Autopilot
 Autopark **93**
 avvertenza del limite di velocità **106**
 Avvertimento collisione laterale **99**
 Avvertimento Punto Cieco **99**
 Cambio di corsia automatico **90**
 Cruise Control adattativo al traffico **81**
 Frenata Automatica d'Emergenza **102**
 guida all'interno dei segni di demarcazione della corsia **99**
 mantenere i limiti di velocità **106**
 panoramica **78**

Autopilot (*continuato*)
 sistema di assistenza al sorpasso **81**
 sistema di assistenza per la velocità **106**
 Sistema di Autosterzata **88**
 Sistema di Avvertimento di collisione frontale **102**
 Sistema di Prevenzione delle Collisioni **102**
avvertenza del limite di velocità **106**
Avvertimento collisione laterale **99**
Avvertimento Punto Cieco **99**
Avviamento con l'ausilio di cavi **185**

B

bagagliaio, posteriore **16**
batteria (12 V)
 scaricamento completo **144**
 specifiche **176**
batteria (alta tensione)
 cura **144**
 limiti di temperatura **144**
 refrigerante **167**
 specifiche **176**
batteria (chiave), sostituzione **11**
blocco **13**
blocco portiere **14**
Blocco portiere dopo allontanamento **14**
Bluetooth
 dispositivi, riproduzione file audio da **131**
 informazioni generali **132**
 telefono, associazione e utilizzo **132**
bocchette dell'aria **119**

C

cambio di corsia, automatico **90**
cambio di proprietà **115**
cambio marce **55**
cancelli, apertura **138**
capacità bagagliaio **174**
catene **160**
cavo di rilascio presa per la ricarica **147**
cerchi
 allineamento **155**
 coppia **177**
 sostituzione **156**
 specifiche **177**
Certificazioni CE **193**
Certificazioni FCC **193**
Certificazioni IC **193**
Certificazioni NCC **193**
CHAdEMO **143**
chiave
 Certificazioni FCC e IC **193**
 sostituzione della batteria **11**
chiave a scheda **9**



chiave sul telefono **8**
 chiavi
 aggiunta di chiavi a scheda e telefoni **11**
 eliminazione di chiavi a scheda e telefoni **11**
 panoramica **8**
 visualizzare l'elenco di chiavi **11**
 chilometraggio alla consegna **190**
 chilometraggio di consegna **190**
 cinture di sicurezza
 in caso di incidente **30**
 panoramica di **28**
 pretensionatori **30**
 pulizia **163**
 utilizzo in gravidanza **29**
 Clacson **51**
 cofano **18**
 comandi del climatizzatore **116**
 Componenti dell'Autopilot **78**
 condivisione dei dati **190**
 conducente
 profili **48**
 regolazione dei sedili **25**
 connettore dispositivo mobile
 utilizzo **146**
 connettore mobile
 descrizione **143**
 console
 apertura (pacchetto premium) **21**
 porte USB **21**
 posteriore **22**
 presa di alimentazione da 12 V **22**
 consumo istantaneo **74**
 consumo medio **74**
 contachilometri **7**
 contenuti multimediali **128**
 controllo della temperatura dell'abitacolo **116**
 controllo della trazione **68**
 controllo di stabilità **68**
 controllo volume **4**
 controllo volume (contenuti multimediali) **128**
 coperture aerografate **157**
 coppe ruota **157**
 copri bulloni ruota **158**
 copripredili **27**
 copyright **188**
 cosa fa la mia auto? **187**
 cruise control **81**
 Cruise Control adattativo al traffico **81**
 cunei per ruote **185**

D

dati di contatto
 assistenza stradale **180**
 dati personali, cancellazione **115**
 dichiarazioni di conformità **193**
 dimensioni **173**

dimensioni sporgenza **173**
 dispositivi
 Bluetooth, riproduzione file audio **131**
 collegamento **21**
 riproduzione file audio da **130**
 dispositivi USB
 collegamento **21**
 riproduzione file audio da **130**
 distribuzione dell'aria **118**

E

Easy Entry, profilo conducente **48**
 ecall **182**
 energia
 guadagno dalla frenata rigenerativa **66**
 informazioni sull'autonomia **60**
 Energia per viaggio di andata e ritorno (navigazione) **125**
 Erase & Reset **115**
 esterno
 dimensioni **173**
 luci **56**
 lucidatura, ritocco e riparazione della carrozzeria **164**
 panoramica **3**
 pulizia **162**
 telo per veicoli **164**

F

fari abbaglianti **57**
 fari anteriori
 abbaglianti **57**
 controllo **56**
 dopo l'uscita dal veicolo **58**
 fendinebbia **56**
 filtro aria **120**
 finestrini elettrici **15**
 Frenata Automatica d'Emergenza **103**
 frenata di emergenza **102**
 frenata rigenerativa **66**
 freni
 attivazione automatica in caso di emergenza **103**
 livello del liquido **168**
 panoramica di **65**
 specifiche **175**
 freno di stazionamento **66**
 freno di stazionamento elettrico **66**
 funi **185**
 funzioni portiere
 Blocco portiere dopo allontanamento **14**
 funzioni, download di nuove **141**



G

- garanzia di autonomia [74](#)
- getti lavacrystallo, pulizia [166](#)
- grafico dei consumi [74](#)
- grafico di viaggio [74](#)
- guida
 - accensione [53](#)
 - posizione seduta [25](#)
 - suggerimenti per aumentare l'autonomia [74](#)

H

- HomeLink
 - Certificazione FCC [196](#)
 - programmazione e uso [138](#)

I

- i-Size [32](#)
- impostazioni di sicurezza [137](#)
- Impostazioni, cancellazione [115](#)
- inclinazione automatica [52](#)
- indicatore luminoso sulla presa per la ricarica [148](#)
- indicatori di direzione [58](#)
- informazioni per il proprietario [188](#)
- Informazioni sulle radiofrequenze [193](#)
- interno
 - dimensioni [173](#)
 - luci [56](#)
 - panoramica [2](#)
 - pulizia [163](#)
 - regolazione della temperatura [116](#)
- interruttori finestrini posteriori, disattivazione [15](#)
- intervalli di manutenzione [151](#)
- ISOFIX [32](#)
- istruzioni per il traino [183](#)
- istruzioni per la sicurezza
 - airbag [46](#)
 - cinture di sicurezza [30](#)

J

- J1772 [143](#)

K

- Keep Climate On [120](#)

L

- lane assist [99](#)
- lavacrystallo, uso [64](#)
- limite di velocità assoluto [106](#)
- limite di velocità relativo [106](#)
- liquidi
 - intervalli di sostituzione [151](#)
 - serbatoi, verifica [167](#)
- liquido lavacrystallo parabrezza, rabbocco [168](#)
- liquido lavacrystallo, rabbocco [168](#)
- località Home [126](#)
- località Work [126](#)
- localizzazione [122](#)
- localizzazione disattivata [122](#)
- luci
 - fari anteriori dopo l'uscita dal veicolo [58](#)
 - indicatori di direzione [58](#)
 - luci di emergenza [58](#)
- luci ambiente [56](#)
- luci di cortesia [56](#)
- luci di emergenza [58](#)
- luci, emergenza [58](#)

M

- maniglie delle portiere [13](#)
- manutenzione
 - controlli giornalieri e mensili [151](#)
 - getti lavacrystallo, pulizia [166](#)
 - intervalli di manutenzione [151](#)
 - intervalli di sostituzione dei liquidi [151](#)
 - liquido dei freni, controllo [168](#)
 - liquido lavacrystallo, rabbocco [168](#)
 - pannello, rimozione [167](#)
 - pneumatici [153](#)
 - pulizia [162](#)
 - sostituzione delle spazzole tergicristallo [165](#)
- marce [55](#)
- marchi [188](#)
- marcia di guida [55](#)
- marcia Neutral [55](#)
- marcia Park [55](#)
- marcia Reverse [55](#)
- Modalità Limite di velocità [115](#)
- Modalità Track [73](#)
- Modalità trasporto [183](#)
- Modalità Valet [48](#)
- modifiche [171](#)

N

- navigazione [122](#), [123](#)
- note di rilascio [141](#)
- Numero di identificazione del veicolo (VIN) [172](#)



O

occhiello di traino, posizionamento **184**
 Online Routing **125**
 orientamento mappa **122**

P

pannello di accesso, rimozione **167**
 panoramica del cruscotto **2**
 parcheggio, automatico **93**
 Park Assist **69**
 partenza con bassa aderenza **68**
 PIN **48**
 PIN to Drive **137**
 pneumatici

- catene **160**
- codici riportati sugli pneumatici **178**
- equilibratura **155**
- estate **160**
- inverno **160**
- ispezione e manutenzione **155**
- pressione, come controllarla **153**
- quattro stagioni **160**
- rotazione **155**
- sostituzione **156**
- sostituzione del sensore dello pneumatico **159**
- specifiche **177**

 pneumatici estivi **160**
 pneumatici invernali **160**
 pneumatici quattro stagioni **160**
 poggiatesta **26**
 porte garage, apertura **138**
 porte USB **21**
 portiere

- accesso senza chiave **13**
- apertura dall'esterno **13**
- apertura dall'interno **13**
- blocco **13**
- blocco bambini **14**
- blocco e sblocco interno **14**
- maniglie esterne delle portiere **13**
- sblocco **13**

 Sblocco all'innesto della marcia Park **14**
 postazioni di ricarica, ricerca **124**
 Preferiti (Media Player) **130**
 Preferiti (navigazione) **123**
 Presa a muro **143**
 presa di alimentazione **22**
 presa per la ricarica **146**
 pressione degli pneumatici, controllo **153**
 previsioni sull'uso dell'energia (navigazione) **125**
 protezione per bambini

- disattivazione degli interruttori dei finestrini posteriori **15**

 pulizia **162**

R

radar **78**
 radio **128**
 radio DAB **129**
 radio Internet **129**
 radio Tuneln **129**
 Recenti (Media Player) **130**
 Recenti (navigazione) **123**
 refrigerante

- Batteria, intervallo di sostituzione **151**
- Batteria, verifica del livello **167**

 registrazione dei dati **190**
 registrazione dei dati degli eventi **190**
 registrazione dei dati di assistenza **190**
 regolazione supporto lombare (Premium) **25**
 reimpostazione del software **115**
 retrovisori **52**
 riavvio del touchscreen **53**
 Ricalcolo del percorso **125**
 ricarica

- componenti e impianto **142**
- impostazioni di ricarica **148**
- istruzioni **146**
- programmazione **148**
- stato di carica **148**
- stazioni di ricarica pubbliche **143**

 ricircolo dell'aria **118**
 rilascio manuale presa per la ricarica **147**
 rilevamento passeggero anteriore **46**
 riparazioni alla carrozzeria **171**
 ripiegamento automatico **52**
 ripristino di fabbrica **115**
 riscaldamento **116**
 riscaldatori dei sedili **116, 119**
 ritocco carrozzeria **164**
 ritocco della carrozzeria **164**
 rotazione degli pneumatici **155**
 rumore degli pneumatici **160**
 ruote

- coperture aerografate, rimozione e installazione **157**
- copri bulloni ruota, rimozione e installazione **158**

S

sblocco **13**
 Sblocco all'innesto della marcia Park **14**
 scheda **9**
 scostamento dal limite di velocità **106**
 sedili

- regolazione **25**
- riscaldatori **116**

 sedili posteriori, reclinamento e sollevamento **26**
 seggiolini di sicurezza per bambini **32**
 seggiolini elevatori **32**



seggiolini per bambini
 disattivazione dell'airbag del passeggero anteriore [46](#)
 sensori [78](#)
 sensori a ultrasuoni [78](#)
 Show Calendar Upon Entry [135](#)
 sistema di assistenza al sorpasso [81](#)
 sistema di assistenza per la velocità [106](#)
 Sistema di Autosterzata [88](#)
 Sistema di Avvertimento di collisione frontale [102](#)
 sistema di bloccaggio dei freni (ABS) [65](#)
 Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici
 Certificazione FCC [196](#)
 panoramica di [158](#)
 Sistema di Prevenzione delle Collisioni [102](#)
 sistema telematico [190](#)
 sistemi di ritenuta per bambini [32](#)
 smartphone
 autenticazione come chiave [8](#)
 rimuovere una chiave [11](#)
 sollevamento [170](#)
 sollevamento con il cric [170](#)
 Sorprese nascoste [187](#)
 sostituzione di parti [171](#)
 sostituzione liquido dei freni [151](#)
 spazzole tergicristallo, sostituzione [165](#)
 specifiche
 capacità bagagliaio [174](#)
 cerchi [177](#)
 dimensioni [173](#)
 esterno [173](#)
 interno [173](#)
 pesi [174](#)
 pneumatici [177](#)
 specifiche della sospensione [175](#)
 specifiche della trasmissione [175](#)
 specifiche pesi [174](#)
 stazioni di ricarica pubbliche [143](#)
 sterzata, automatica [88](#)
 Summon [93](#)
 supercharger
 descrizione [150](#)
 tariffe di occupazione [150](#)
 tariffe di utilizzo [150](#)

T

tappetini [164](#)
 tappetini, pulizia [163](#)
 targhette identificative [172](#)
 telecamera (vista posteriore) [75](#)
 telecamera abitacolo [24](#)
 Telecamera da cruscotto [76](#)
 telecamera posteriore [75](#)
 telecamere (autopilot) [78](#)
 telefono

telefono (*continuato*)
 aggiunta di una chiave [11](#)
 autenticazione come chiave [8](#)
 rimuovere una chiave [11](#)
 utilizzo [132](#)
 telo per veicoli [164](#)
 temperatura
 abitacolo, comandi [116](#)
 Batteria (alta tensione), limiti [144](#)
 esterna [60](#)
 Tergicristalli automatici [64](#)
 tergicristalli, utilizzo [64](#)
 Teslacam [76](#)
 touchscreen
 aggiornamenti software [141](#)
 modalità pulizia [163](#)
 panoramica [4](#)
 pulizia [163](#)
 riavvio [50](#)
 TPMS
 Certificazione FCC [196](#)
 panoramica di [158](#)
 Transponder per sistemi di gestione dei pedaggi [171](#)
 Transponder RFID [171](#)
 transponder, applicazione [171](#)
 trasporto [183](#)
 Trip Planner [126](#)

U

unità flash, riproduzione file audio da [130](#)

V

valori predefiniti di fabbrica, ripristino [115](#)
 vano bagagli anteriore [18](#)
 vano bagagli, anteriore [18](#)
 vano carichi [16](#)
 vano portaoggetti [21](#)
 Vehicle Hold [72](#)
 velocità della ventola, interna [118](#)
 ventilazione [119](#)
 versione del software [7](#)
 VIN (numero di identificazione veicolo) [172](#)
 Visualizzare sempre l'energia stimata per il viaggio di andata e ritorno [125](#)
 volante
 luci, controllo [56](#)
 pulsanti [50](#)
 pulsanti di scorrimento [50](#)
 regolazione della posizione [50](#)
 regolazione della sensibilità [50](#)



W

Wi-Fi, connessione al [140](#)

TESLA

PUBLISHED JANUARY 31, 2019