

KIA, A EMPRESA



Agora que passou a ser proprietário de um veículo Kia, irá provavelmente ser objecto de uma série de perguntas sobre o seu veículo e a empresa, do género “Que é isso de Kia?”, “O que é a Kia”, “O que significa Kia?”.

Aqui tem algumas respostas. Em primeiro lugar, a Kia é a mais antiga empresa automóvel da Coreia e conta com milhares de funcionários dedicados à construção de veículos de alta qualidade a preços acessíveis.

A primeira sílaba, Ki, da palavra “Kia” significa “surgir para o mundo” ou “sair de para o mundo”. A segunda sílaba, a, significa “Ásia”. Assim, a palavra Kia, significa “surgir de” ou “sair da Ásia para o mundo”.

Felicidades ao volante do seu Kia! ■

PREÂMBULO

Agradecemos a sua preferência pela marca Kia.

Quando necessitar de assistência, lembre-se que o seu concessionário é quem melhor conhece o seu veículo. Ele dispõe de técnicos formados de acordo com os padrões do fabricante, ferramenta especial recomendada, peças sobressalentes genuínas da marca, para além de dedicar todos os esforços à sua plena satisfação.

Uma vez que os subsequentes proprietários do veículo irão igualmente necessitar destas importantes informações, a presente brochura deverá acompanhar o veículo no caso da sua venda.

Este manual irá permitir-lhe familiarizar-se com informações de funcionamento, manutenção e segurança sobre o seu novo veículo. É complementado com um Guia de Garantia, o qual contém informações importantes sobre todas as garantias respeitantes ao seu veículo. Se o seu veículo estiver equipado com um sistema áudio, disporá igualmente de um Manual do Sistema Áudio Integrado Kia explicando o respectivo funcionamento. Recomendamos vivamente que leia atentamente estas publicações e siga as suas recomendações a fim de poder assegurar um funcionamento agradável e seguro do seu novo veículo.

A Kia propõe uma grande variedade de opções, componentes e funções para os seus vários modelos.

Assim, o equipamento descrito no presente manual, juntamente com as diversas ilustrações, poderá não ser totalmente aplicável ao seu veículo em particular. As informações e especificações fornecidas neste manual eram exactas à data da publicação.

A Kia reserva-se o direito de eliminar ou alterar as especificações ou a concepção em qualquer altura sem prévio aviso e sem incorrer em qualquer responsabilidade. Em caso de dúvida, contacte sempre o seu Concessionário Kia.

Queremos assegurar-lhe o nosso maior empenho no prazer de condução e satisfação que possa retirar com o seu veículo Kia.

© 2004 Kia Motors Corp.

Todos os direitos reservados. Não é permitida a reprodução por quaisquer meios, electrónicos ou mecânicos, incluindo fotocópia, gravação, ou por qualquer sistema de armazenamento e recuperação ou a tradução total ou parcial sem a autorização por escrito da Kia Motors Corporation.

Impresso na Coreia

| | | |
|---------------|----------------------------------|----------|
| ÍNDICE | Introdução | 1 |
| | Perspectiva geral do seu veículo | 2 |
| | Conheça o seu veículo | 3 |
| | Condução do veículo | 4 |
| | Sugestões de condução | 5 |
| | Em caso de emergência | 6 |
| | Manutenção | 7 |
| | Especificações | 8 |
| | Índice remissivo | 9 |

| | | |
|--|-------------------|---------------------------------|
| | Introdução | 1 |
| | | Como utilizar este manual / 1-2 |
| | | Rodagem do veículo / 1-3 |
| | | 2 |
| | | 3 |
| | | 4 |
| | | 5 |
| | | 6 |
| | | 7 |
| | | 8 |
| | | 9 |

COMO UTILIZAR ESTE MANUAL

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Queremos ajudá-lo a retirar o maior prazer de condução possível do seu veículo. O Manual do Utilizador poderá ser um precioso auxiliar nesse sentido. Recomendamos-lhe vivamente que leia atentamente todo o Manual. Contudo, para evitar o perigo de morte ou de ferimento, leia, no mínimo, as partes assinaladas com ADVERTÊNCIA e PRECAUÇÃO dispersas pelo manual, facilmente identificáveis pela sinalética especial indicada abaixo.

O texto do manual é complementado com ilustrações destinadas a explicar-lhe a melhor maneira de usufruir do seu veículo. A leitura do manual permitir-lhe-á conhecer as funções, informações de segurança importantes e técnicas de condução em diversas condições.

O Índice permite-lhe obter uma noção geral da configuração do manual. Uma boa maneira de começar é o índice remissivo, que apresenta uma listagem alfabética de toda a informação constante no manual.

Capítulos: Este manual compõe-se de oito capítulos e um índice. Cada capítulo começa com uma breve lista dos conteúdos para ficar a saber num relance se ele contém a informação que deseja.

Encontrará no manual vários parágrafos assinalados com ADVERTÊNCIA, PRECAUÇÃO e NOTA. Estes foram elaborados com o fim de contribuir para sua segurança pessoal e para a sua constante satisfação com o seu Kia. Deverá ler atentamente e seguir TODOS os procedimentos e recomendações constantes nas ADVERTÊNCIAS, PRECAUÇÕES e NOTAS.

ADVERTÊNCIA

Indica uma situação em que poderá haver risco de ferimentos graves ou morte se a advertência for ignorada.

PRECAUÇÃO

Indica uma situação em que poderá haver riscos, eventualmente graves, para a segurança pessoal se a precaução for ignorada.

* NOTA

Indica uma situação em que se poderão registar danos no veículo se a nota for ignorada.

RODAGEM DO VEÍCULO

Não é necessário um período de rodagem especial.

Seguindo algumas precauções simples nos primeiros 1.000 km , poderá aumentar a performance, economia e vida útil do seu veículo.

- Não esforce desnecessariamente o motor.
- Não mantenha uma velocidade constante, rápida ou lenta, durante períodos prolongados.

É necessário variar o regime do motor para fazer uma rodagem adequada do mesmo.

- Evite travagens bruscas, excepto em emergências, a fim de permitir que os travões acamem convenientemente.
- Evite os arranques com o acelerador a fundo.

1

2

3

4

5

6

7

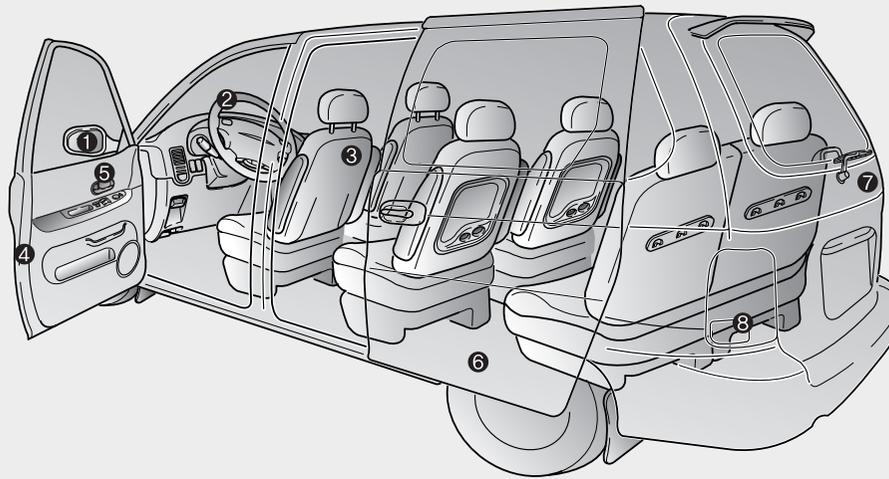
8

9

| | | |
|--|--|----------|
| | | 1 |
| | Perspectiva geral do seu veículo | 2 |
| | Perspectiva interior e exterior / 2-2 Perspectiva do painel de instrumentos / 2-3 | 3 |
| | | 4 |
| | | 5 |
| | | 6 |
| | | 7 |
| | | 8 |
| | | 9 |

PERSPECTIVA INTERIOR E EXTERIOR

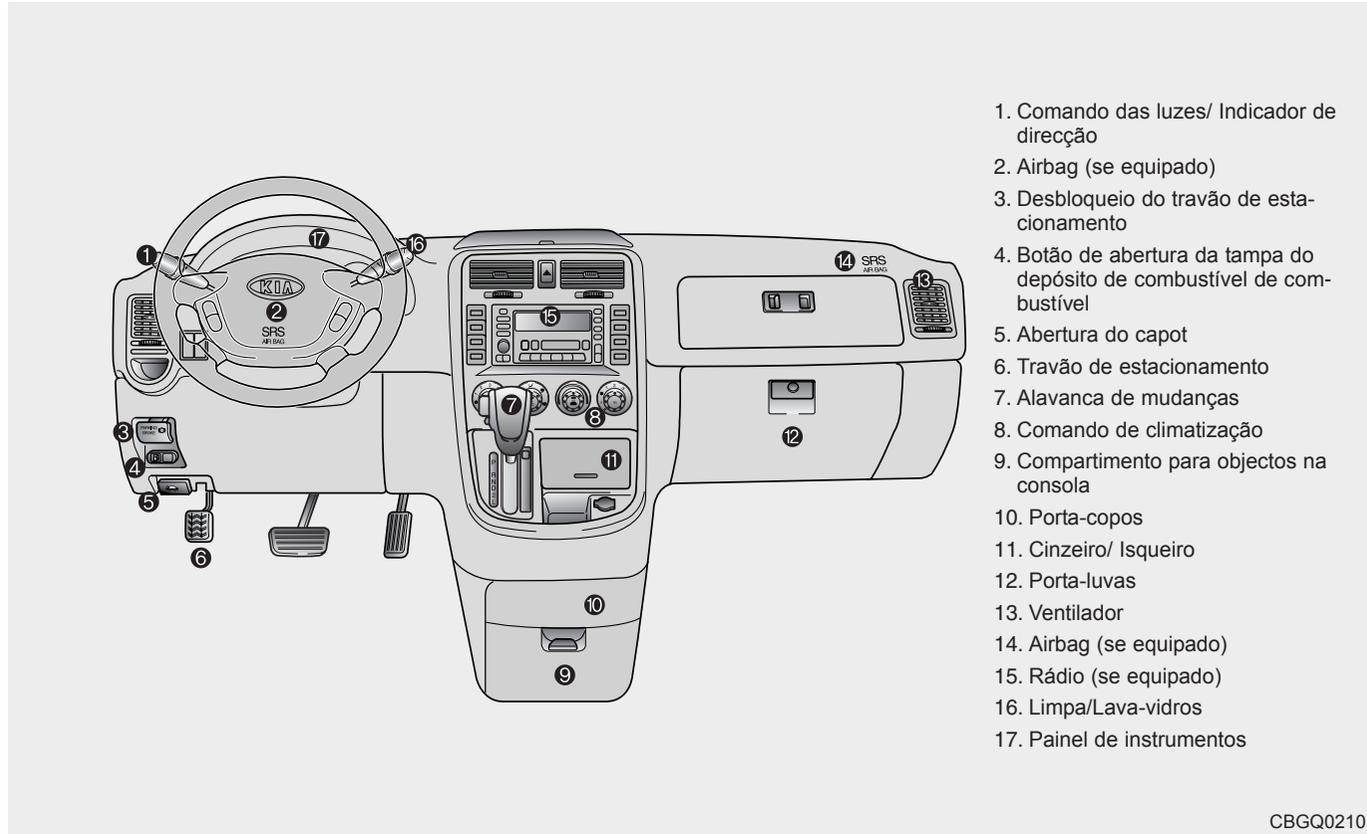
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



- 1. Retrovisor exterior
- 2. Volante
- 3. Banco
- 4. Porta
- 5. Interruptor do vidro
- 6. Porta deslizante
- 7. Porta traseira
- 8. Luzes

CBGQ0200

PERSPECTIVA DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



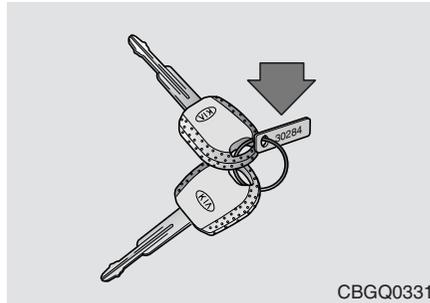
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

CBGQ0210

| | | | |
|---|--|---|----------|
| | Chaves / 3-3 | 1 | |
| | Fechos das portas / 3-4 | 2 | |
| | Comando do fecho centralizado das portas / 3-8 | | |
| | Sistema de imobilizador / 3-9 | | |
| | Conheça o seu veículo | | 3 |
| | Vidros / 3-10 | 4 | |
| | Vidros traseiros basculantes / 3-12 | 5 | |
| | Bancos dianteiros / 3-13 | | |
| | Bancos traseiros / 3-20 | | |
| | Cintos de segurança / 3-29 | 6 | |
| Airbag - Sistema de retenção suplementar / 3-49 | | | |
| Tampa Traseira / 3-56 | 7 | | |
| Capot / 3-57 | | | |
| Tampa do acesso ao depósito de combustível / 3-59 | 8 | | |
| Volante / 3-61 | | | |
| Espelhos / 3-62 | 9 | | |
| Luzes interiores / 3-65 | | | |
| Porta-copos / 3-67 | | | |
| Compartimento para objectos na consola / 3-68 | | | |

| | | |
|----------|--|--|
| 1 | Tecto de abrir / 3-70 Suporte para óculos de sol / 3-73 Grade porta-bagagem / 3-73 | |
| 2 | | |
| 3 | Conheça o seu veículo | |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |
| 7 | | |
| 8 | | |
| 9 | | |

CHAVES



O número de código da chave encontra-se estampado na chapa agregada ao molho de chaves. Se perder as chaves, este número permitir-lhe-á facilmente mandar fazer um duplicado num concessionário autorizado Kia. Retire a chapa e guarde-a em lugar seguro. Anote igualmente o número de código e guarde-o em lugar seguro e acessível, mas não no veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Chave da ignição

É perigoso deixar crianças sem vigilância no veículo com a chave de ignição, mesmo que esta não esteja na ignição. As crianças imitam os adultos e poderão introduzir a chave na ignição. Esta permitiria às crianças accionarem os vidros eléctricos ou outros comandos ou, inclusivamente, colocar o veículo em andamento, correndo assim risco de ferimentos graves ou mesmo de morte. Nunca deixe as chaves no veículo com crianças sem vigilância.

⚡ PRECAUÇÃO

Utilize apenas peças de origem Kia na chave da ignição do seu veículo. Se utilizar uma chave que não seja de origem, o interruptor da ignição pode não voltar à posição "ON" depois do ARRANQUE. Se isto acontecer, o motor de arranque continuará a funcionar, provocando danos no motor eléctrico e um possível incêndio devido a uma sobrecarga de corrente nos fios.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

FECHOS DAS PORTAS

1

2

3

4

Fechos automáticos das portas

5

Funcionamento dos fechos das portas - com chave

6

• A partir da porta do condutor, é possível trancar e destrancar todas as portas com a chave.

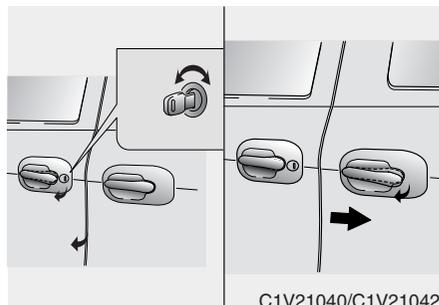
7

• Rode a chave para a esquerda para destrancar e para a direita para trancar.

8

• Depois de destrancadas, as portas podem ser abertas puxando o manípulo para fora.

9



C1V21040/C1V21042



FGQ301

Funcionamento dos fechos das portas - com comando à distância (se equipado)

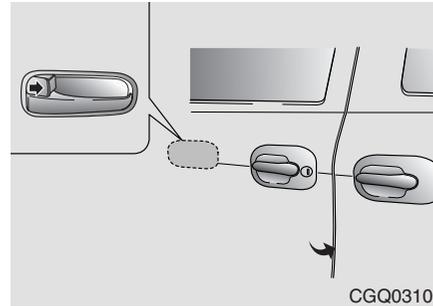
Se o seu veículo possuir esta função, poderá trancar e destrancar as portas laterais e a porta traseira de uma distância de 5 metros, utilizando o comando fornecido com o veículo.

- **Trancar** (🔒) : Ao premir o botão LOCK (🔒) no comando, as quatro portas laterais e a porta traseira serão trancadas, o que será assinalado com um toque de buzina.
- **Destrancar** (🔓) : Ao premir o botão UNLOCK (🔓), as quatro portas laterais e a porta traseira serão destrancadas e as luzes interiores acender-se-ão durante 10 segundos.
- **Pânico** (🚨) : Se carregar no botão correspondente do transmissor durante mais de 2 segundos, a buzina soa e a luz de perigo pisca durante 27 segundos.

*** NOTA**

- O comando do fecho centralizado não funciona quando:
 - a chave se encontra na ignição
 - se excede a distância-limite de accionamento (5 m)
 - as pilhas do comando estão fracas
 - houver outros veículos ou objectos a bloquear o sinal. Verificar a localização.
 - o transmissor está perto de um radiotransmissor, como uma estação de rádio ou um aeroporto, o que pode interferir com as operações normais do transmissor.
- Se tiver problemas com o sistema de abertura sem chave, contacte um concessionário autorizado Kia logo que possível.

Para mais informações, consulte o capítulo "Comando do fecho centralizado das portas" (pág. 3-8)

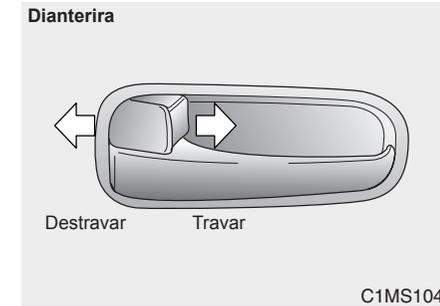


Funcionamento dos fechos das portas - sem chave

A porta pode ser trancada sem chave carregando no botão de tranca e fechando a porta.

*** NOTA**

Retire sempre a chave da ignição, engrene o travão de estacionamento, feche todas as janelas e tranque todas as portas ao deixar o veículo sem vigilância.

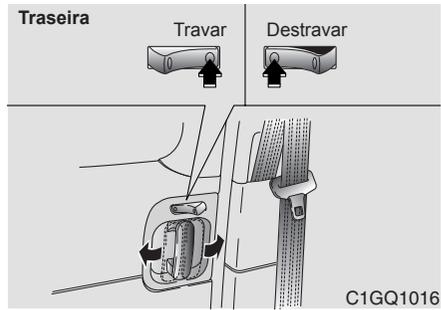


Funcionamento dos fechos das portas a partir do interior do veículo

- Para trancar a porta, prima o botão de tranca para a posição "LOCK".
- Para destrancar uma porta, prima o botão de tranca para a posição "UNLOCK".
- Para abrir a porta, puxe o manípulo da porta para a parte central do veículo.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

- 1
- 2
- 3**
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



Portas de correr traseiras

- Para trancar uma porta, empurre a tranca para a posição LOCK.
- Para destrancar uma porta, empurre a tranca para a posição UNLOCK.
- Para abrir uma porta, puxe o manípulo da porta no sentido da traseira do veículo.
- Quando a porta estiver completamente aberta, ela encontrar-se-á bloqueada. Para fechar a porta, puxe o manípulo no sentido da parte dianteira do veículo e faça-a deslizar.

* NOTA

Quando a porta estiver trancada, a marca vermelha da tranca deixará de estar visível.

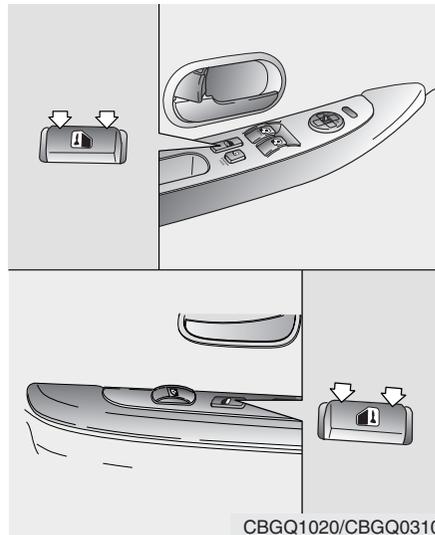
⚠ ADVERTÊNCIA

- Crianças sem vigilância

Nunca deixe crianças ou animais sem vigilância no veículo. Um veículo fechado poderá atingir temperaturas elevadíssimas, causando a morte ou ferimentos graves em crianças ou animais que não poderão sair do veículo.

⚡ PRECAUÇÃO

As portas deverão estar sempre completamente fechadas e trancadas quando o veículo se encontra em andamento, a fim de evitar a abertura acidental de uma porta. As portas trancadas servirão igualmente para desencorajar potenciais intrusos quando o veículo pára ou abandona.



Travamento central das portas (se equipado)

Se você pressionar a frente do botão de travamento da porta, todas as portas e a porta traseira ficarão travadas automaticamente.

Se você pressionar a parte posterior do botão de travamento da porta, todas as portas, inclusive a traseira ficarão destravadas automaticamente.

Se você travar/destravar a porta do motorista com uma chave ou com o botão de travamento da porta, todas as portas, inclusive a traseira ficarão automaticamente travadas/destravadas.



Fecho de segurança para crianças nas portas traseiras

O fecho de segurança para crianças impede que estas abram acidentalmente as portas deslizantes traseiras a partir do interior. Deverá ser utilizado sempre que transportar crianças no veículo.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

COMANDO DO FECHO CENTRALIZADO DAS PORTAS (SE EQUIPADO)

Este comando permite trancar e destrancar as portas laterais e porta traseira.

1

2

3

PRECAUÇÃO

Para evitar danificar o comando evite deixá-lo cair, molhá-lo ou expô-lo ao calor ou à luz do sol.

4

*** NOTA**

- O comando está concebido para funcionar à distância máxima de 5 metros do veículo, mas esta poderá variar em função das condições locais.
- O comando não funciona quando a chave se encontra na ignição.

5

6

7

8

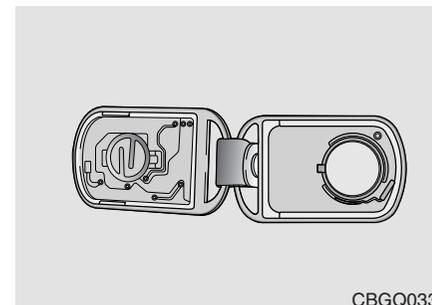
9

Funcionamento

Para trancar as portas laterais e a porta traseira, carregue no botão trancar (🔒).

Para destrancar as portas laterais e a porta traseira, carregue no botão destrancar (🔓).

Se o comando não funcionar, verifique as pilhas.



CBGQ0332

Substituição das pilhas

1. Introduza uma ferramenta fina na ranhura e, com cuidado, utilize-a como alavanca para abrir o transmissor.
2. Remova e substitua por uma nova bateria de 3 volts com a polarização (+) orientada para baixo.
3. Volte a montar o comando.
4. Verifique o funcionamento do comando.

SISTEMA DE IMOBILIZADOR (SE EQUIPADO)

O seu veículo está equipado com sistema de imobilizador electrónico do motor para evitar o risco de roubo. O seu sistema de imobilizador compõe-se de um emissor incorporado na chave de ignição, uma bobina de antena incorporada no canhão da fechadura e uma Unidade de Comando do Imobilizador (Smartra Unit). Ao introduzir a chave na ignição e rodá-la para a posição ON, a antena recebe os sinais do emissor e envia-os para Smartra Unit. O ECU verifica se o sinal recebido a partir da Unidade Smartra é ou não verdadeiro. Se for verdadeiro, o motor arranca, caso contrário o motor não arranca.

Para desactivar o sistema de imobilizador

Introduza a chave na ignição e rode-a para a posição ON.

Para activar o sistema de imobilizador

Rode a chave da ignição para a posição OFF. Nestas condições, se alguém tentar conduzir o veículo sem a chave de origem, o motor não arranca.

PRECAUÇÃO

O emissor montado na sua chave de ignição é um componente muito importante na desactivação do sistema de imobilizador, não devendo por isso estar sujeito a choques. Tal poderia causar a avaria do sistema de imobilizador impedindo o arranque do motor.

*** NOTA**

Se quiser alterar o código secreto do Sistema Imobilizador do Veículo, contacte um concessionário autorizado Kia. Feita a alteração, tanto você como o seu concessionário devem guardar o código secreto num local seguro.

PRECAUÇÃO

Não modificar, alterar ou ajustar o seu modo ou sistema de imobilização. Pode causar um mau-funcionamento do seu sistema de imobilização. O mau funcionamento provocado pela mudança, alteração e/ou ajuste por outras pessoas e não por um Concessionário autorizado Kia, isto não é coberto de garantia.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

VIDROS

Vidros eléctricos

O interruptor da ignição deverá estar na posição ON para se poderem accionar os vidros eléctricos. Cada porta dispõe de um interruptor que comanda o respectivo vidro. Contudo, o condutor dispõe de um interruptor dos vidros eléctricos que pode bloquear o movimento dos vidros dos passageiros.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

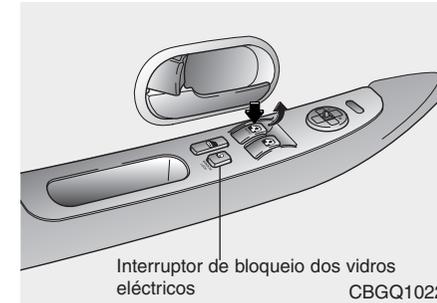
* NOTA

Para evitar o risco de danificação do sistema de vidros eléctricos, não abra nem feche dois vidros ao mesmo tempo. Isto assegurará igualmente a longevidade do fusível.

Interruptor de “abertura automática” do vidro do condutor

O vidro do condutor possui a função de “abertura automática”.

Para activar esta função de abertura rápida, prima a parte da frente do interruptor correspondente momentaneamente, até à segunda posição do botão. Para cancelar a função, puxe a parte da frente do interruptor correspondente, soltando-o de seguida.



Comandos dos vidros na porta do condutor

A porta do condutor tem um interruptor mestre que comanda todos os vidros dianteiros do veículo. Para abrir um vidro, prima a parte da frente do interruptor correspondente. Para fechar uma janela, puxe a parte da frente do interruptor correspondente.

Função de bloqueio dos vidros eléctricos

O condutor poderá desactivar os interruptores dos vidros das portas dos passageiros premindo o interruptor de bloqueio localizado na porta do condutor para ON. Quando o interruptor de bloqueio dos vidros está em ON, só o comando mestre do condutor poderá accionar os vidros.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Vidros eléctricos

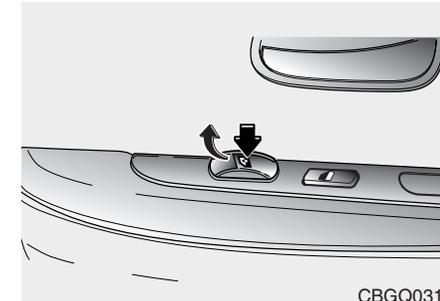
- **Mantenha o interruptor de bloqueio dos vidros localizado na porta do condutor na posição ON (premido), excepto quando alguém está a accionar um dos vidros dos passageiros.**

O accionamento accidental dos vidros poderá causar ferimentos graves (especialmente em crianças).

- **Antes de fechar um vidro, verifique sempre se o respectivo movimento poderá apanhar as mãos os braços de algum passageiro ou se o mesmo poderá ser obstruído por algum objecto.**

*** NOTA**

Se sentir assobiar ou pulsação (causado pela deslocação do ar) quando circula com um dos vidros laterais abertos, deverá abrir ligeiramente o vidro oposto para reduzir esses efeitos.



CBGQ0316

Comandos dos vidros nas portas dos passageiros

Para abrir um vidro, prima a parte da frente do interruptor do vidro. Para fechar o vidro, puxe a parte da frente do interruptor.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Passageiros

Não permite que as crianças brinquem com os vidros eléctricos. Elas podem ferir-se gravemente a si próprias ou terceiros.

1

2

3

4

5

6

7

8

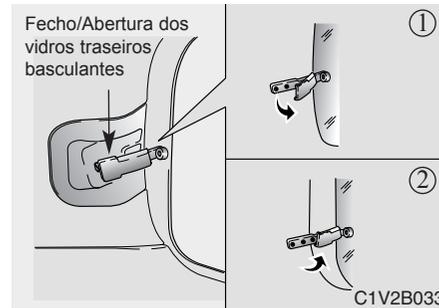
9

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

Temporizador dos vidros eléctricos (se equipado)

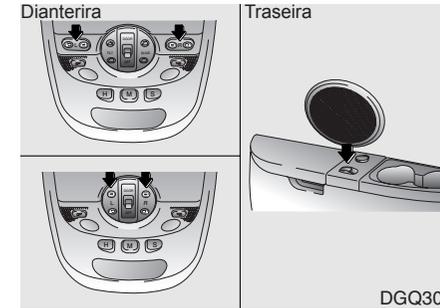
Os vidros eléctricos poderão funcionar ainda durante cerca de 30 segundos após ter rodado a ignição para a posição ACC ou LOCK.

VIDROS TRASEIROS BASCULANTES



Abertura manual

Para abrir os vidros traseiros basculantes puxe a parte posterior do fecho para si. Rode o fecho para a frente e para fora, em seguida bloqueie o fecho na posição de aberto empurrando para trás até ouvirem clique. Para fechar os vidros, puxe o manípulo para dentro. Em seguida empurre o manípulo para dentro até ouvir um clique.



Vidros posteriores (se equipado)

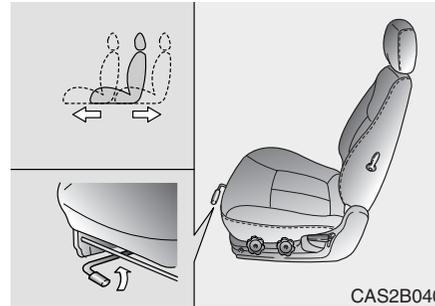
Os vidros traseiros basculantes eléctricos funcionam com a ignição na posição ON. Estes são comandados pelos interruptores direito e esquerdo localizados na consola superior. Para abrir o vidro prima o lado "OPEN" dos interruptores. Para fechar, prima o lado "CLOSE" dos mesmos. Sempre que o interruptor dos vidros eléctricos da porta do condutor estiver na posição ON, as janelas de ventilação não poderão ser controladas pelo interruptor traseiro da abertura eléctrica.

BANCO DIANTEIRO

⚠ ADVERTÊNCIA

- Banco do condutor

- Nunca ajuste o banco do condutor com o veículo em andamento. Se o fizer, poderá perder o controlo do veículo e causar ferimentos graves ou a morte.
- Não permita que nada interfira com a posição normal do encosto do banco. Essa interferência poderá impedir que o encosto bloqueie o que, por sua vez, poderá causar ferimentos graves ou morte em caso de travagem súbita ou colisão.
- Conduza sempre com o encosto na vertical e a faixa abdominal do cinto, ou cinto de dois pontos, bem justa e posicionada sobre a pélvis.



Ajuste do banco dianteiro - standard

Deslocação do banco dianteiro para a frente e para trás

Para deslocar o banco para a frente e para trás, puxe para cima a alavanca existente sob o banco, faça deslizar o banco para a posição desejada e liberte a alavanca. Tente deslocar o banco para ver se este se encontra bloqueado na posição correcta.

⚡ PRECAUÇÃO

Não coloque quaisquer objectos sob os bancos dianteiros. Os objectos soltos poderão interferir com o mecanismo de deslizamento do banco ou rolar para baixo dos pés do condutor interferindo no funcionamento dos pedais de acionamento do travão, embraiagem e acelerador.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

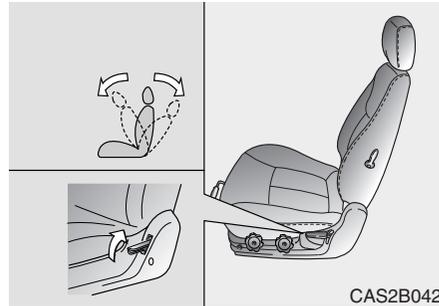
5

6

7

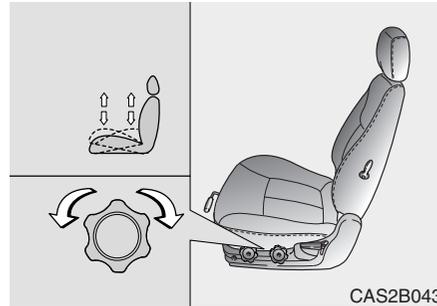
8

9



Reclinamento do encosto do banco dianteiro

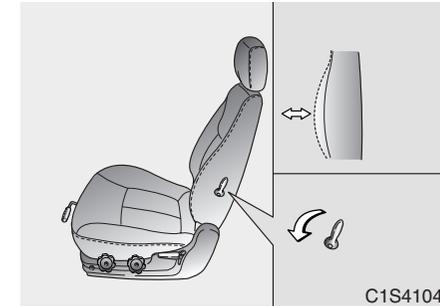
Para mudar o ângulo do encosto, incline-se ligeiramente para a frente e levante a alavanca localizada no lado de fora do banco. Recline-se em seguida até obter o ângulo desejado e largue a alavanca. Após o ajuste, certifique-se de que a alavanca regressou à posição inicial de bloqueio.



Ajuste da altura da parte dianteira do assento do condutor

Para ajustar a altura do assento, rode o botão localizado na parte exterior do mesmo.

- Para baixar o assento, rode o botão na direcção da frente do veículo.
- Para levantar o assento, rode o botão na direcção da traseira do veículo.



Apoio Lombar (para o banco do condutor)

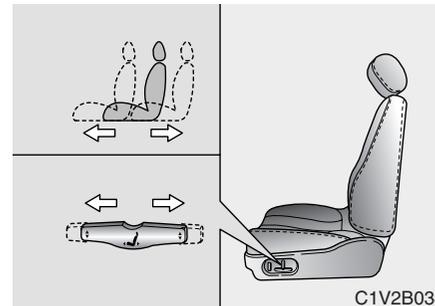
Pode ajustar o apoio lombar usando a alavanca de regulação localizada no encosto do banco. Rodando a alavanca no sentido da dianteira do veículo aumenta o apoio lombar. Rodando-a no sentido da traseira do veículo reduz o apoio lombar.

Ajuste eléctrico do banco dianteiro (se equipado)

O ajuste longitudinal do banco e o ajuste de reclinação do encosto, de altura do assento e do apoio lombar podem ser efectuados electricamente. Desloque o banco para a posição desejada utilizando os interruptores localizados na parte exterior do assento.

PRECAUÇÃO

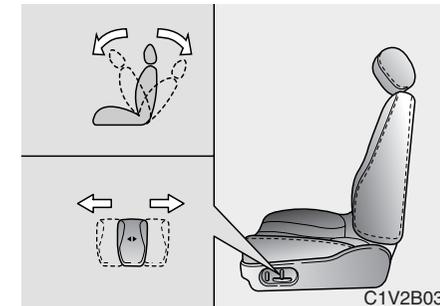
- *O sistema de regulação eléctrica dos bancos dianteiros é accionado por um motor. Evite o accionamento prolongado visto que o uso excessivo poderá danificar o motor.*
- *Para evitar a descarga da bateria, evite utilizar o dispositivo eléctrico de ajuste com o motor desligado. Este dispositivo consome uma grande quantidade de energia eléctrica.*
- *Não utilize o interruptor para efectuar mais de um ajuste ao mesmo tempo.*



Deslocação do banco dianteiro para a frente e para trás

Para deslocar o banco para a frente e para trás, prima o interruptor correspondente para a frente e para trás e retenha-o.

Assim que o banco se encontrar na posição desejada, liberte o interruptor.

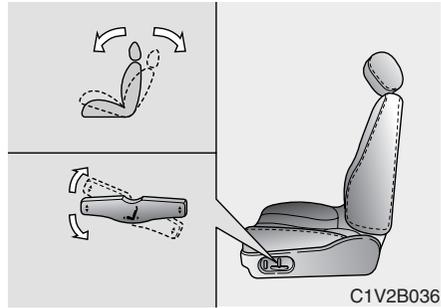


Reclinação do encosto do banco dianteiro

Para ajustar o ângulo do encosto, prima o interruptor correspondente para a frente ou para trás e retenha-o. Assim que o encosto se encontrar na posição desejada, liberte o interruptor.



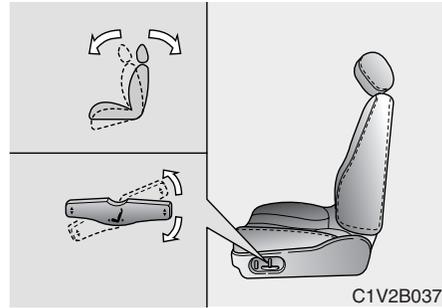
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



Ajuste da altura do assento do condutor

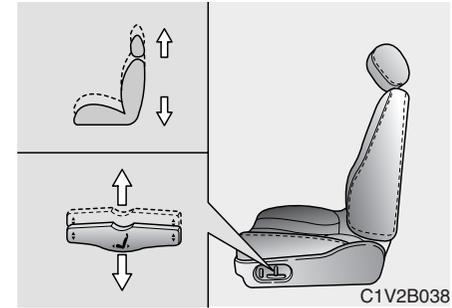
Altura da parte dianteira do assento do condutor

Para ajustar a altura dianteira do assento, puxe para cima ou empurre para baixo a parte da frente do interruptor correspondente localizado na parte exterior do assento.



Altura da parte posterior do assento do condutor

Para ajustar a altura da parte posterior do assento, puxe para cima ou empurre para baixo a parte posterior do interruptor correspondente.



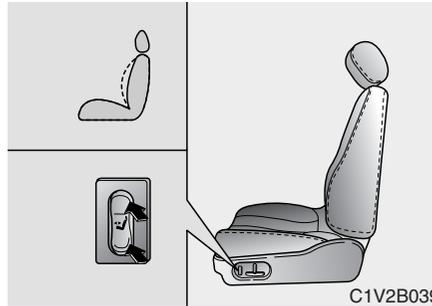
Altura do assento do condutor

Para levantar ou baixar totalmente o assento, puxe para cima ou empurre para baixo a parte central do interruptor correspondente.

⚠️ ADVERTÊNCIA

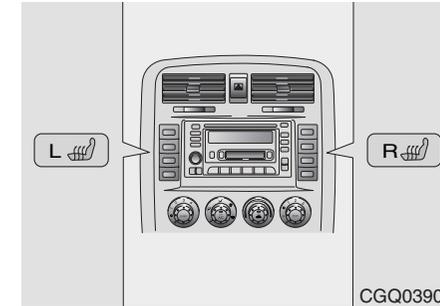
- Banco dianteiro

Para reduzir o risco de deslizamento por baixo do cinto abdominal, com a conseqüente possibilidade de ferimentos graves ou morte em caso de colisão, não utilize o encosto do banco dianteiro em posição reclinada quando o veículo se encontra em andamento. Se o banco dianteiro estiver reclinado, a pélvis do ocupante poderá deslizar sob a faixa abdominal do cinto em caso de colisão. Se tal acontecer, o ocupante poderá deixar de estar adequadamente retido e o cinto de segurança poderá exercer de retenção no abdômen desprotegido, provocando ferimentos graves ou morte. Por esse motivo, mantenha os encostos dos bancos numa posição vertical confortável sempre que o veículo se encontra em andamento.



Apoio lombar (para o banco do condutor)

Poderá ajustar o apoio lombar premindo o interruptor localizado na parte exterior do assento. Premindo a parte superior do interruptor, aumenta o apoio lombar. Premindo a parte inferior do interruptor diminui o apoio lombar.



Aquecimento dos bancos dianteiros (se equipado)

Para os bancos dianteiros serem aquecidos eletricamente e individualmente, os interruptores e a ignição têm de estar em ON. O termostato regula a temperatura do banco, quando você ativar o interruptor correspondente como exibido acima.

Para desativar o sistema de aquecimento dos bancos dianteiros, aperte de novo o interruptor correspondente.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

1

2

3

4

5

6

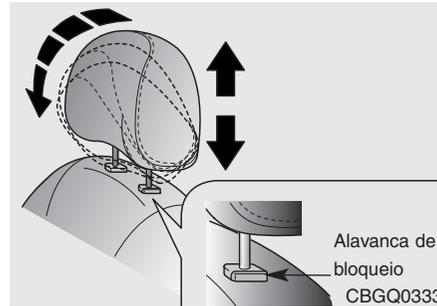
7

8

9

*** NOTA**

- O aquecimento do banco não funcionará se a temperatura ambiente for de mais de $43\pm 3^{\circ}\text{C}$ ($109\pm 5^{\circ}\text{F}$).
- Se o aquecimento do banco não funcionar quando a temperatura ambiente for de menos de $33\pm 3^{\circ}\text{C}$ ($91\pm 5^{\circ}\text{F}$), o sistema deve ser vistoriado pelo distribuidor autorizado.



Encosto de cabeça

O encosto de cabeça oferece conforto e protege também a sua cabeça e o seu pescoço em certos tipos de colisões.

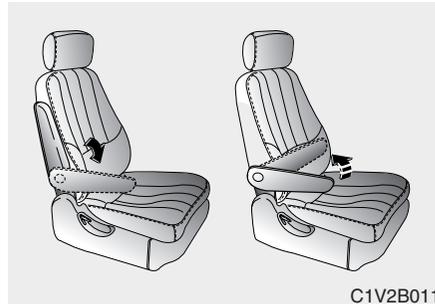
Ajuste o encosto de cabeça por forma a que a parte central fique à altura das suas orelhas. Segure no encosto de cabeça e puxe para cima para o levantar. O encosto bloqueará na posição pretendida. Para baixar o encosto, prima a alavanca de bloqueio no lado esquerdo e empurre o encosto de cabeça para baixa.

Se o seu veículo estiver equipado com o encosto de cabeça móvel, pode regular o ângulo do encosto. Para o fazer, puxe o topo do encosto de cabeça para si.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Encostos de cabeça

- Para reduzir o risco de lesões na cabeça e coluna cervical, não conduza sem os encostos de cabeça ou com estes mal posicionados.
- Para reduzir a possibilidade de lesão em caso de colisão, ajuste o encosto de cabeça por forma a que a parte central fique alinhada com as suas orelhas.
- Não tente ajustar o encosto de cabeça enquanto conduz.



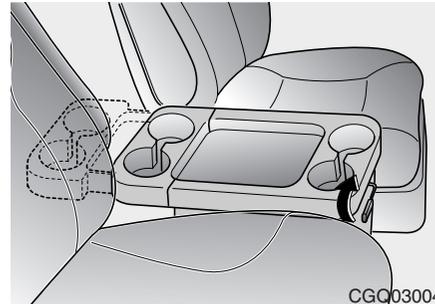
Apoia-braços (se equipado)

Tipo A (Descanso do braço não regulável)

Os bancos dianteiros e os primeiros bancos traseiros possuem descanso para o braço. Para o utilizar, puxe-o para a frente na parte lateral das costas do banco.

Tipo B (Descanso do braço regulável)

Carregue no descanso para baixo até ele atingir a posição de regulação inferior. Ouve então um "tic-tic" do mecanismo de encaixe. Regule-o para a posição pretendida.

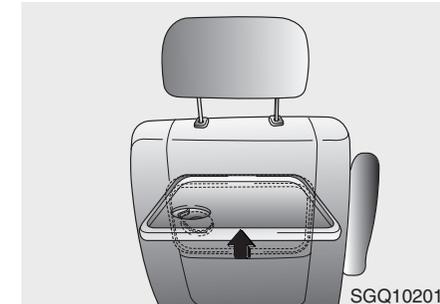


Mesa lateral (se equipado)

A mesa lateral está localizada na parte interior do banco do passageiro. Para utilizar a mesa, puxe-a totalmente para cima até ficar fixa na posição correcta. Verifique se a mesa se encontra bem fixa tentando empurrá-la para baixo. Se a mesa se mover é porque não está bem fixa.

Pode estender a mesa puxando para trás a parte traseira.

Para dobrar a mesa, levante a alavanca de desbloqueio e pressione a extremidade.



Mesa no encosto do banco (se equipado)

Estas mesas estão localizadas na parte posterior dos bancos dianteiros. Um passageiro da segunda fila de bancos pode usar esta mesa girando-a para a posição horizontal.

*** NOTA**

As mesas não devem ser utilizadas com o veículo em movimento. Elas tem de ser utilizadas com o veículo estacionado.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

BANCO TRASEIRO

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Encosto do banco traseiro

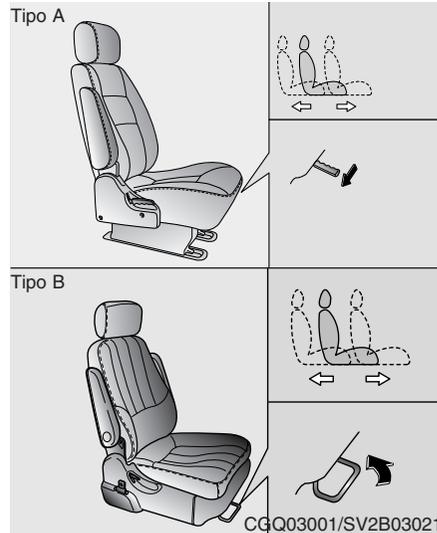
- O encosto do banco traseiro tem de estar firmemente preso. Caso contrário, os passageiros e objectos podem ser projectados para a frente e sofrer ferimentos graves ou morte em caso de travagem brusca ou de colisão.
- A bagagem ou outra carga devem ser colocadas na horizontal na bagageira. Se houver objectos volumosos, pesados ou empilhados, estes terão que ser fixados. Em caso algum a altura da carga empilhada deverá sobrepor a altura dos encostos dos bancos. A não observância destas advertências poderá dar origem a ferimentos graves ou morte em caso de travagem brusca, colisão ou capotamento.

(Continua)

(Continuação)

- Os passageiros não deverão viajar na área de carga nem sentar-se ou reclinar-se sobre os bancos rebatidos com o veículo em andamento.
- Ao repor o encosto na vertical, certifique-se de que o mesmo se encontra bem preso, empurrando-o para a frente e para trás.
- Para evitar a possibilidade de queimaduras, não retire a alcatifa do piso da bagageira. Os dispositivos de controlo de emissões existentes sob o piso geram elevadas temperaturas de escape.

BANCO TRASEIRO - 2ª FILA



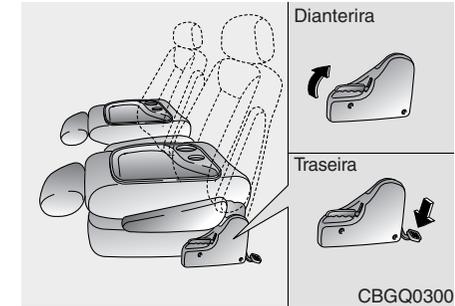
Deslocação do banco traseiro para a frente e para trás

Para deslocar o banco traseiro para a frente ou para trás, puxe para cima a alavanca existente sob a parte dianteira do assento, faça deslizar o banco para a posição desejada e liberte a alavanca. Para se assegurar de que o banco bloqueou na posição correcta, tente deslocá-lo.



Reclinamento do encosto do banco traseiro

Para ajustar o ângulo do encosto do banco traseiro, incline-se ligeiramente para a frente e levante a alavanca localizada na parte exterior do banco. Seguidamente, recline-se até obter a inclinação desejada e liberte a alavanca. Após o ajuste, certifique-se de que a alavanca regressou à posição inicial de bloqueio.

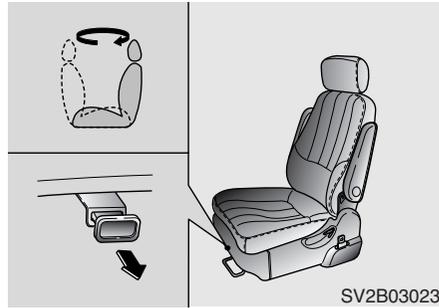


Rebatimento do encosto do banco traseiro (se equipado)

Para utilizar o encosto do banco traseiro como uma mesa, prima a alavanca de rebatimento localizada no canto posterior do assento e rebata o encosto totalmente para a frente.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



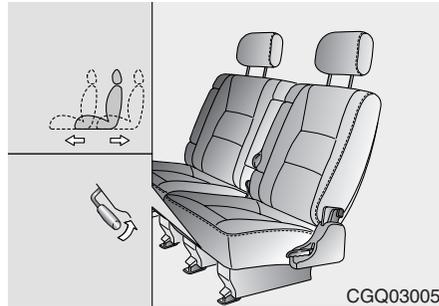
4 Rotação dos bancos da segunda fila (se equipado)

Para mudar a direcção dos bancos da segunda fila, puxe para fora a alavanca rotativa localizada sob o assento, rode o banco para dentro e solte a alavanca. Para se certificar de que o banco está bloqueado na posição correcta, tente deslocar o banco.

* NOTA

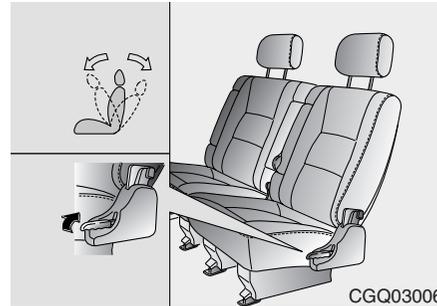
- Não rode o banco para fora. Poderia causar a avaria do banco traseiro.
- Quando o banco traseiro se encontra virado para trás, utilize o cinto abdominal localizado na parte lateral do assento.

BANCO TRASEIRO - 3ª FILA



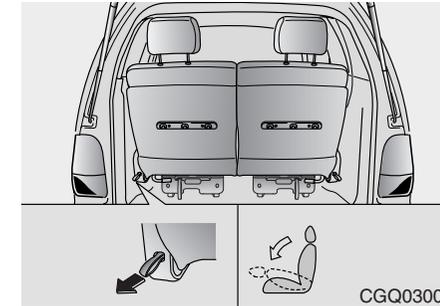
Deslocação do banco traseiro para a frente e para trás

Para deslocar o banco traseiro para a frente ou para trás, puxe para cima a alavanca existente sob a parte dianteira do assento, faça deslizar o banco para a posição desejada e liberte a alavanca. Para se assegurar de que o banco bloqueou na posição correcta, tente deslocá-lo.



Reclinamento do encosto do banco traseiro

Para ajustar o ângulo do encosto do banco traseiro, incline-se ligeiramente para a frente e levante a alavanca localizada na parte exterior do banco. Seguidamente, recline-se até obter a inclinação desejada e liberte a alavanca. Após o ajuste, certifique-se de que a alavanca regressou à posição inicial de bloqueio.



Rebatimento do encosto do banco traseiro

Pode aumentar a área de carga disponível, rebatendo o encosto do banco traseiro para a frente e fazendo-o deslizar no mesmo sentido. Para rebater o encosto do banco traseiro, abra a tampa traseira e puxe a pega localizada no canto posterior do assento. O encosto do banco traseiro poderá então ser rebatido para uma posição quase horizontal.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ ADVERTÊNCIA

Para evitar feridas ou a morte em caso de acidente ou de uma freada repentina, não coloque bagagens sobre os bancos traseiros rebatidos enquanto o veículo está em movimento.

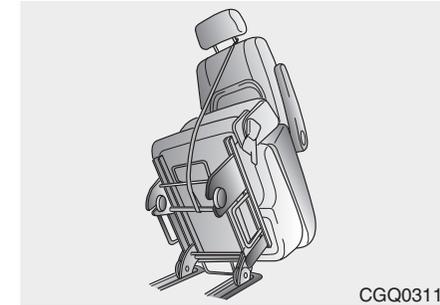


CGQ0300A

Rebatimento duplo do banco traseiro

Dobrar o banco para a frente para ampliar a área de carga

1. Retire o encosto de cabeça.
2. Puxe a correia de inclinação para dobrar as costas do banco para trás.
3. Puxe a correia de liberação do trinco e levante a parte traseira da almofada do banco.

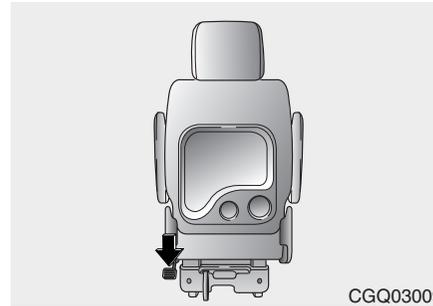


CGQ03117

4. Puxe a alça de dobragem para fora da bolsa situada por baixo da almofada do banco.
5. Levante o banco dobrado todo para a frente e coloque o gancho por cima do suporte do encosto de cabeça no banco da segunda fila.

Desdobrar o banco traseiro para aumentar a lotação

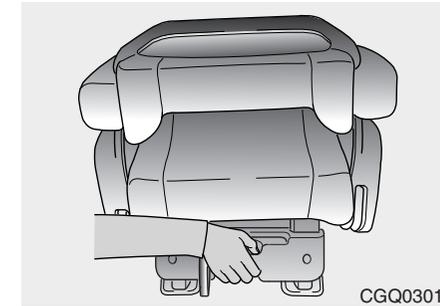
1. Retire o gancho da alça de dobragem do suporte do encosto de cabeça.
2. Coloque a alça de dobragem na bolsa.
3. Levante a parte traseira da almofada do banco e carregue bem nele para baixo até encaixar os trincos nas fixações traseiras (ouve-se um “clic”).
4. Certifique-se de que os trincos estão bem fixos deslocando o banco para a frente e para a trás ou levantando a parte traseira do banco. Se o banco se mexer, é porque não está devidamente fixo.
5. Carregue nas costas do banco até encontrar a posição de encaixe correcta.



Remoção dos bancos traseiros (2ª e 3ª filas)

Para retirar o banco traseiro:

1. Prima a alavanca de rebatimento localizada no canto posterior do assento e faça o rebatimento total do encosto para a frente.



2. Puxe a alavanca de desprendimento localizada sob a parte posterior do assento para soltar os ganchos posteriores dos locais de ancoragem.



1

2

3

4

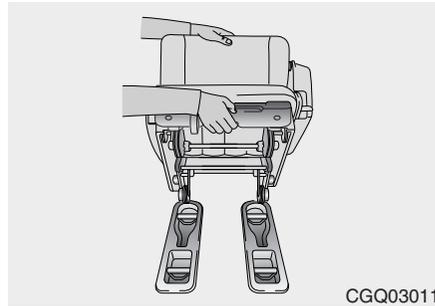
5

6

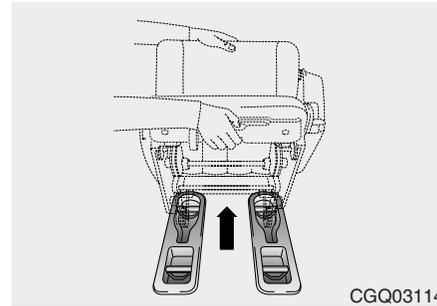
7

8

9

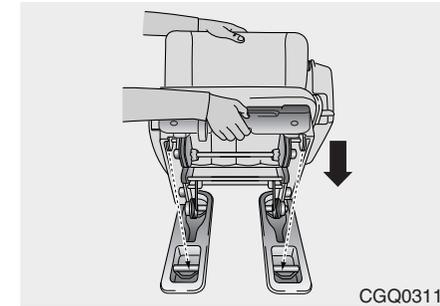


3. Levante a parte posterior do assento e retire o assento dos quatro pontos de ancoragem existentes no chão do veículo.



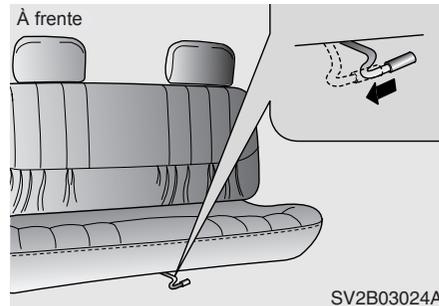
Para montar o banco traseiro:

1. Coloque os espigões dianteiros de fixação do banco nas calhas respectivas para que o possa deslizar.
2. Insira dois espigões dianteiros de fixação do banco nos pontos de ancoragem.



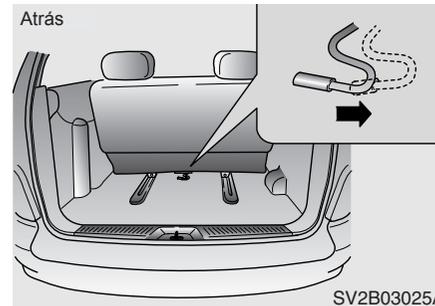
3. Levante a parte posterior do estofado do assento e empurre o banco para baixo com firmeza até se ouvir um “clique”, para que os ganchos fiquem presos aos pontos de ancoragem
4. Assegure-se de que os ganchos estão bem fixos movendo o banco para a frente e para trás ou levantando a parte posterior do assento. Se o banco se mover é porque não está bem fixo.
5. Carregue nas costas do banco até encontrar a posição de encaixe correcta.

BANCO TRASEIRO - 3ª FILA (BANCO CORRIDO)

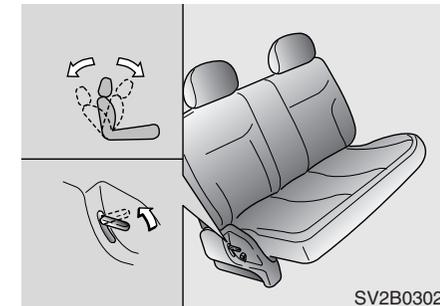


Deslocação do banco corrido da terceira fila para a frente e para trás

Para deslocar o banco traseiro corrido para a frente ou para trás, puxe para a direita a alavanca localizada sob o assento, faça deslizar o banco para a posição desejada e solte a alavanca.



Poderá fazer deslizar o banco traseiro corrido em direcção à traseira do veículo. A alavanca está localizada sob o encosto do banco traseiro corrido.

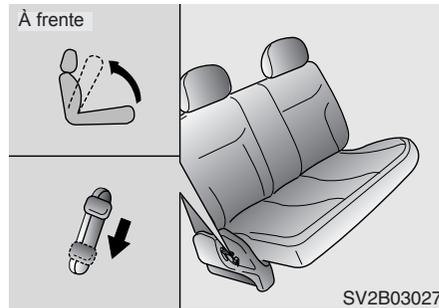


Reclinamento do encosto do banco traseiro corrido

Para ajustar o ângulo do banco traseiro corrido, incline-se ligeiramente para a frente e levante a alavanca localizada na parte exterior do banco. Em seguida, recoste-se até obter a posição desejada e solte a alavanca. Após o ajuste, certifique-se de que a alavanca regressou à posição inicial de bloqueio.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

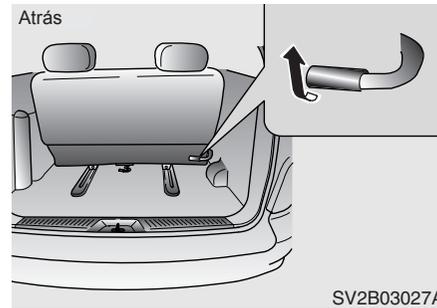
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



4 **Rebater a almofada do banco traseiro**

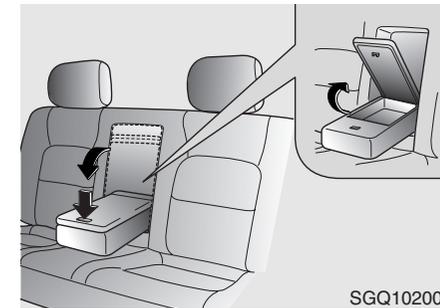
5 **Frente**

Para rebater a almofada do banco traseiro, carregue na alavanca situada na parte lateral direita do banco. A almofada do banco roda para uma posição quase vertical.



Atrás

Para rebater a almofada do banco traseiro, carregue na alavanca situada na parte traseira direita do banco. A almofada do banco roda para uma posição quase vertical.



Apoia-braço central

Este apoia-braço está localizado no centro do banco traseiro. Puxe para baixo usando a correia do apoia-braço.

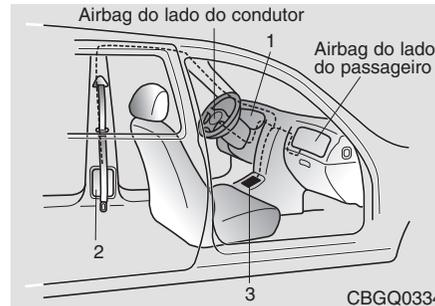
CINTOS DE SEGURANÇA



Cintos de segurança com pretensores (se equipado)

O seu veículo Kia está equipado com pré-tensores nos cintos de segurança dos bancos da frente. O objectivo dos pré-tensores é assegurar que o cinto de segurança fique bem justo ao corpo dos ocupantes na eventualidade de uma colisão frontal, suficientemente forte para disparar o sistema airbag.

Mas os pré-tensores podem disparar individualmente ou em conjunto com o airbag.



Quando o veículo pára repentinamente, ou quando o ocupante tenta inclinar-se para a frente com um movimento brusco, o retractor tranca o cinto numa determinada posição. Contudo, se o veículo sofre uma colisão frontal suficientemente forte para disparar o sistema airbag, os pré-tensores accionam e colocam o cinto em estreito contacto com os ocupantes.

Mas os pré-tensores podem disparar individualmente ou em conjunto com o airbag.

O sistema de pré-tensores consiste nas seguintes peças e a sua localização é como se mostra na figura.

1. Luz avisadora SRS airbag
2. Pré-tensores
3. Módulo e controlo do SRS

⚠ ADVERTÊNCIA

Para obter o benefício máximo de um pré-tensionador, o cinto de segurança tem ser colocado corretamente.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

PRECAUÇÃO

- *Quando os pré-tensionadores dos cintos de segurança são ativados, ouve-se um barulho forte e pode aparecer um pó fino, como uma fumaça visível no compartimento dos passageiros. O pó não é tóxico.*
- *O pó pode causar irritação na pele e não tem de ser inalado por períodos prolongados. Lave bem as mãos e cara se depois de um acidente o pó for liberado.*
- *Se o pré-tensionador do cinto do banco não estiver funcionando corretamente, acende-se a luz de advertência do airbag, já que ambos dispositivos estão no mesmo circuito elétrico. Se as luzes de advertência do SRS airbag não piscarem, estando a chave de ignição na posição "ON", ou se ficarem acesas por mais de 6 segundos, ou se estiverem acesas enquanto o veículo está sendo dirigido, o sistema deve ser examinado quanto antes por um distribuidor autorizado da Kia.*

ADVERTÊNCIA

- **Conserto ou substituição do pré-tensionador**
- Os pré-tensionadores são desenvolvidos para operar uma vez. Depois de serem ativados, os pré-tensionadores dos cintos de segurança devem ser substituídos.
- Não tente examinar, consertar ou substituir os pré-tensionadores dos cintos de segurança. Você pode prejudicar o sistema em forma definitiva.

Sistema de retenção de cintos de segurança

ADVERTÊNCIA

- **Cintos de segurança**

O condutor e todos os restantes ocupantes deverão usar sempre os cintos de segurança para reduzirem ao mínimo o risco de ferimentos corporais graves.

Recomendamos vivamente que o condutor e todos os passageiros viagem bem protegidos utilizando sempre os cintos de segurança que equipam o veículo.

O uso adequado dos cintos de segurança diminui o risco de ferimentos graves ou morte em caso de acidente ou travagem brusca. Existem dois tipos de cintos de segurança: cinto de três pontos (abdominal/ombro) e cinto de dois pontos (abdominal).

Os dispositivos de bloqueio por inércia existentes nos retractor dos cintos permitem que os cintos de três pontos estejam desbloqueados durante a deslocação normal do veículo.

Isto permite aos ocupantes alguma liberdade de movimentos e um conforto acrescido no uso dos cintos de segurança. Se for aplicada uma força ao veículo, como uma travagem brusca, uma curva apertada ou uma colisão, os retractor bloquearão automaticamente os cintos.

Uma vez que os dispositivos de bloqueio por inércia não necessitam de uma colisão para bloquearem, poderá sentir a acção de bloqueio dos cintos ao travar ou descrever uma curva apertada.

O cinto abdominal não possui dispositivo de bloqueio por inércia, pelo que se encontra sempre bloqueado. Sempre que possível, utilize o lugar central do banco traseiro para montar o assento de segurança para crianças.

O cinto de segurança do condutor só pode funcionar no modo de bloqueio de emergência.

Os cintos de segurança asseguram a maior eficácia quando:

- O encosto do banco se encontra na vertical
- O ocupante está sentado direito (não descaído no banco)
- A faixa abdominal do cinto está justa à zona pélvica
- A faixa diagonal do cinto está justa ao peito
- Os joelhos estão direitos

Para lhe lembrar a necessidade de colocar o cinto, uma luz avisadora poderá acender e apagar durante alguns instantes.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Após uma colisão

- **Os sistemas de cintos de três pontos poderão ficar estirados ou danificados quando sujeitos às forças de uma colisão.**
- **Todo o sistema de retenção deverá ser inspeccionado após uma colisão. Todos os cintos, retractor, fixações e ferragens danificados numa colisão devem ser substituídos antes de voltar a utilizar o veículo.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Área de carga

Nunca se deverá permitir que os ocupantes viajem na área de carga do veículo. Esta zona não dispõe de cintos de segurança. As pessoas que viajem sem cinto de segurança estão muito mais sujeitas a sofrer ferimentos corporais graves ou morte em caso de acidente.

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Cintos torcidos

Nunca utilize cintos de segurança torcidos ou encravados. Se não lhe for possível endireitar o desenravar o cinto, contacte imediatamente o seu concessionário KIA.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Uso do cinto

No veículo, cada lugar tem um cinto de segurança específico que inclui um fecho e uma lingueta concebidos para serem utilizados em conjunto:

- 1) Utilize a faixa diagonal do cinto apenas no ombro exterior. Nunca utilize a faixa diagonal do cinto por baixo do braço.
- 2) Nunca passe o cinto à volta do pescoço para o colocar sobre o ombro do lado interior.
- 3) Nunca utilize um cinto para mais de uma pessoa.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Cuidados a ter com os cintos

Os cintos de segurança devem ser inspeccionados periodicamente quanto a desgaste excessivo ou danos. Puxe o cinto completamente para fora a fim de detectar a existência de partes esgaçadas, cortes, queimaduras ou outros danos. Puxe o cinto para fora e deixe-o retrair várias vezes. Certifique-se que os cintos de três pontos voltam uniforme e facilmente ao interior do retractor. Verifique os fechos a fim de se certificar que os mesmos abrem e fecham sem interferência ou demora. Qualquer cinto que não se encontre em bom estado ou boas condições de funcionamento deverá ser rapidamente substituído.

PRECAUÇÃO

Ao fechar as portas, tenha o cuidado de não entalar os cintos. Estes ou os respectivos fechos poderão ficar danificados, o que poderá aumentar o risco de ferimento em caso de acidente.



Luz avisadora do cinto de segurança

Para lhe lembrar a necessidade de apertar o cinto de segurança, uma luz avisadora acende-se durante seis (ou onze) segundos ao rodar a chave da ignição para ON.



Cinto de três pontos

Para apertar o cinto de três pontos:

1. Agarre no fecho e na lingueta.
2. Puxe lentamente o cinto de três pontos para fora do retractor.
3. Insira a lingueta na extremidade aberta do fecho até ouvir um “clique” indicando que o cinto bloqueou no fecho.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



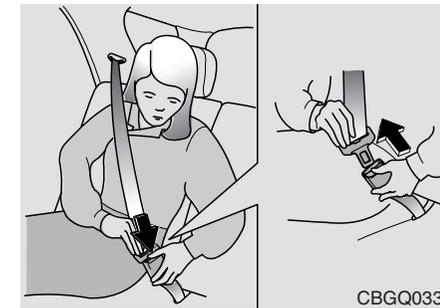
4. Posicione a faixa abdominal do cinto O MAIS ABAIXO POSSÍVEL SOBRE AS ANCAS a fim de reduzir o risco de deslizamento sob o cinto em caso de acidente. Ajuste o cinto de modo a que fique justo, puxando a faixa diagonal do cinto de segurança. O retractor é concebido para absorver automaticamente o excesso de folga e manter a tensão no cinto. Para máxima segurança não deixe demasiada folga no cinto.



5. Ajuste a altura da fixação do cinto à sua estatura. Para subir a altura, carregue no botão e empurre a fixação para cima. Para baixar a altura, carregue no botão e faça deslizar a fixação para baixo. Após o ajuste, certifique-se de que a fixação está bloqueada na posição desejada.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Nunca tente ajustar a altura da fixação do cinto com o veículo em andamento.



Para desapertar o cinto de três pontos:

Prima o botão de desbloqueio existente no fecho e deixe o cinto retrair-se lentamente.

⚠️ ADVERTÊNCIA

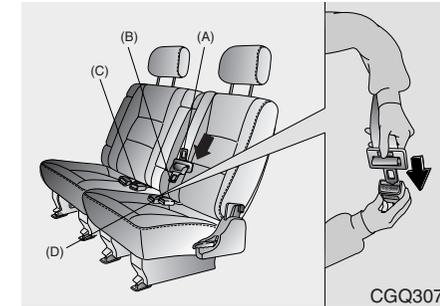
- Cintos de três pontos

- Os encostos dos bancos deverão ser sempre mantidos numa posição vertical confortável quando o veículo se encontra em andamento. O sistema de cintos de segurança proporcionará a máxima protecção com os encostos na vertical.
- Nunca coloque a faixa diagonal do cinto por baixo do braço exterior ou por trás das costas.
- Nunca coloque a faixa diagonal do cinto junto do pescoço ou rosto.
- Coloque a faixa abdominal do cinto o mais abaixo possível. Certifique-se de que a faixa abdominal fica justa às ancas. Nunca coloque a faixa abdominal sobre a cintura.

(Continua)

(Continuação)

- Certifique-se que os cintos de segurança não se encontram torcidos durante a utilização.
 - Nunca utilize um cinto para reter mais de uma pessoa ao mesmo tempo.
 - Nunca coloque o cinto de três pontos sobre o apoio-braços.
- A não observância destas advertências aumentará a possibilidade e gravidade de ferimentos em caso de acidente.



CGQ3071

Cinto de segurança central traseiro de 3 pontos (se equipado)

Colocar o cinto central traseiro

1. Puxe-as devagar para fora do enrolador.
2. Introduza a lingueta (B) na abertura da fivela (D) até ouvir um "clique". Este indica o fecho do trinco. Verifique se o cinto não está torcido.

⚠️ PRECAUÇÃO - Carga

Certifique-se de que a carga está devidamente arrumada na área de carga traseira. Caso contrário, pode danificar o cinto de segurança central traseiro numa travagem brusca ou em certas colisões.



1

2

3

4

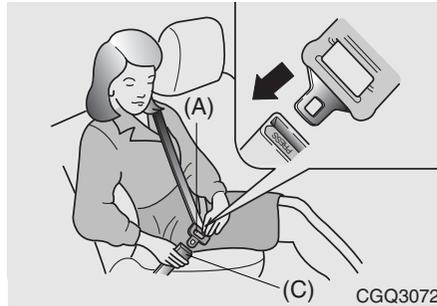
5

6

7

8

9



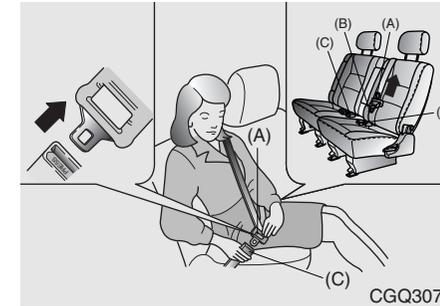
3. Puxe a lingueta (A) e introduza-a na abertura da fivela (C) até ouvir um "clique". Este indica o fecho do trinco. Verifique se o cinto não está torcido.

Ouvirá um "clique" quando a lingueta engatar na fivela. O cinto de segurança só se ajusta automaticamente ao comprimento correcto depois de regular manualmente o cinto da cintura, para que este assente bem nas coxas. Se se inclinar devagar para a frente, o cinto estica e permite-lhe mexer-se. Em caso de travagem brusca ou impacto, o cinto bloqueia. Isto acontecerá também se tentar inclinar-se para a frente demasiado depressa.

⚠ AVISO

Para colocar o cinto central do banco traseiro, tem de engatar todas as linguetas e fivelas.

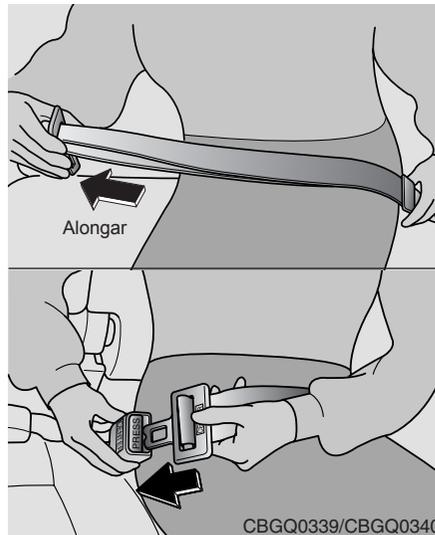
Caso contrário, aumenta o risco de danos físicos em caso de colisão.



Tirar o cinto central traseiro

1. Pressione o botão de libertação da fivela (C) e retire a lingueta (A) da fivela (C).
2. Pressione o botão de libertação da fivela (D) e retire a lingueta (B) da fivela (D).

A correia do cinto retrai-se automaticamente.



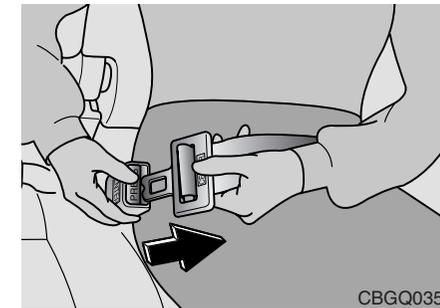
Só cinto abdominal (se equipado)

Para apertar o cinto abdominal:

1. Agarre na extremidade do fecho e puxe-a sobre a região abaixo do abdômen.
2. Insira a lingueta na extremidade aberta do fecho até ouvir um "clique", indicando que o fecho bloqueou. Certifique-se de que o cinto não se encontra torcido.



3. Agarre na parte solta da faixa do cinto e puxe até que o cinto fique justo às ancas e baixo ventre. Se for necessário alongar ou encurtar o cinto, segure na lingueta do fecho de modo que esta faça um ângulo recto com a faixa e puxe.
4. Certifique-se de que o cinto está colocado o **MAIS ABAIXO POSSÍVEL SOBRE AS ANCAS**.



Para desapertar o cinto:

Prima o botão de desbloqueio do fecho.

⚠ ADVERTÊNCIA - Cinto abdominal

Certifique-se de que o cinto assenta justo às ancas e não na cintura, caso contrário poderá aumentar a probabilidade e gravidade dos ferimentos em caso de colisão.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Utilização e cuidados adequados do sistema de cintos de segurança

Para assegurar que os cintos de segurança proporcionam a máxima segurança, siga estas instruções:

- Utilize sempre o cinto - mesmo em pequenos trajectos.
- Se o cinto de segurança estiver torcido, endireite-o antes de o utilizar.
- Evite o contacto dos cintos com arestas aguçadas e objectos que o possam danificar.

2

3

4

5

6

7

8

9

- Inspeccione periodicamente as faixas, fixações, fechos e outras peças dos cintos quanto a desgaste e a danos. Substitua imediatamente os componentes danificados, gastos ou duvidosos.
- Inspeccione periodicamente as faixas, fixações, fechos e outras peças dos cintos quanto a desgaste e a danos. Substitua imediatamente os componentes danificados, gastos ou duvidosos.
- Não faça modificações ou acrescentos nos cintos de segurança.
- Depois de utilizar o cinto, certifique-se de que este é completamente recolhido. Ao fechar as portas, tenha o cuidado de não entalar os cintos.

Utilização do cinto por grávidas

As mulheres grávidas deverão utilizar cintos de três pontos sempre que possível, seguindo as instruções específicas dos seu médico. A faixa abdominal do cinto deve ser utilizada **TÃO JUSTA E TÃO ABAIXO QUANTO POSSÍVEL.**

ADVERTÊNCIA

- Mulheres grávidas

As mulheres grávidas não deverão nunca colocar a faixa abdominal do cinto sobre a região abdominal, onde se localiza o feto, ou acima do abdómen.

Utilização do cinto por bebês e crianças pequenas

Os bebês e crianças pequenas devem ser protegidas com sistemas de retenção aprovados.

Nunca permita que uma criança viaje de pé ou de joelhos sobre os bancos do veículo. Nunca permita a utilização de um cinto por um adulto e uma criança em simultâneo ou por duas crianças.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Transporte de crianças ao colo

Nunca transporte uma criança ou colo ou nos braços com o veículo em andamento. Nem mesmo uma pessoa muito forte poderá segurar uma criança em caso de uma colisão, ainda que pouco grave.

O assento de segurança para crianças deverá ser escolhido por forma a adequar-se à estatura da criança e às dimensões do banco do veículo. Ao montar o assento de segurança para crianças, siga as instruções do respectivo fabricante.

⚡ PRECAUÇÃO

- Partes metálicas quentes

Uma vez que o cinto de segurança e o assento de segurança para crianças podem aquecer demasiado num veículo fechado durante o tempo quente, antes de sentar a criança verifique a temperatura dos bancos e dos fechos dos cintos.

Utilização do cinto por crianças de maior estatura

À medida que as crianças crescem, poderão ter necessidade de utilizar novos sistemas de retenção, incluindo assentos maiores ou bancos booster, mais adequados à sua maior estatura.

As crianças cuja estatura já não lhes permite utilizar os sistemas de retenção para crianças, deverão utilizar os cintos de segurança de três pontos do veículo.

Se a faixa diagonal tocar ligeiramente o pescoço ou rosto da criança, tente aproximar a criança do centro do veículo. Se a faixa diagonal do cinto continuar a tocar o pescoço ou rosto, poderá haver necessidade de voltar a colocar a criança num assento de segurança para crianças. Para além disso, há fabricantes independentes que comercializam dispositivos que ajudam a manter o cinto afastado do pescoço e rosto da criança.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Faixas diagonais dos cintos nas crianças

- Nunca permita o contacto da faixa diagonal do cinto com o pescoço ou rosto da criança quando o veículo se encontra em andamento.
- Se a criança não utilizar cintos de segurança correctamente ajustados, corre elevado risco de ferimentos graves ou morte.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Sistemas de retenção para crianças

- Todos os sistemas de retenção para crianças foram concebidos para serem fixados aos bancos do veículo por meio dos cintos de segurança de dois pontos ou da faixa abdominal dos cintos de três pontos.

As crianças correrão perigo numa colisão se os seus sistemas de retenção não estiverem convenientemente fixados pelos cintos de segurança no veículo.

- Quanto um sistema de retenção de criança não estiver a ser utilizado, certifique-se de que o mesmo se encontra fixado por meio do cinto de segurança por forma a não ser projectado para a frente em caso de travagem brusca ou acidente.

Sistema de retenção de crianças (se equipado)

A fim de garantir a segurança de bebés e crianças pequenas, recomenda-se vivamente a utilização de uma cadeira de bebé ou de criança. Esta cadeira deverá ter o tamanho adequado para a instalação da criança de acordo com as instruções do fabricante. Recomenda-se também a colocação da cadeira no banco traseiro do veículo, visto que isso pode contribuir decisivamente para a protecção e segurança da criança.

As crianças transportadas num automóvel devem viajar sempre sentadas no banco traseiro e devidamente retidas por um sistema adequado, a fim de minimizar o risco de lesões em caso de acidente, travagem de emergência ou manobra brusca.

De acordo com as estatísticas de acidentes, as crianças gozam de maior segurança se viajarem devidamente retidas nos bancos traseiros e não sentadas no banco da frente.

As crianças mais crescidas devem colocar um dos cintos de segurança do veículo.

A lei obriga-o(a) a ter o seu veículo equipado com sistemas de retenção de crianças. Se transportar crianças pequenas no seu automóvel, sente-as sempre num sistema de retenção (cadeira de segurança).

Em caso de acidente, a colocação incorrecta de um sistema de retenção pode resultar em lesões ou mesmo na morte da criança. No caso dos bebés e das crianças pequenas, é obrigatória a utilização de uma cadeira de bebé ou de criança.

Antes de comprar um sistema de retenção, certifique-se de que o mesmo é compatível com o seu automóvel e respectivos cintos de segurança e tem a dimensão adequada para a criança que se vai nele sentar. Ao instalar o sistema de retenção de crianças, siga todas as instruções fornecidas pelo fabricante.



⚠️ ADVERTÊNCIA

- O sistema de retenção de crianças tem de ser instalado no banco traseiro. Nunca instale uma cadeira de bebé ou de criança no banco do passageiro da frente. Se ocorrer um acidente que leve ao enchimento do airbag do passageiro, a criança pode ficar gravemente ferida ou morrer. Por isso, instale a cadeira apenas no banco traseiro do veículo.
- Dada a possibilidade de um cinto de segurança ou sistema de retenção aquecer demasiado dentro de um veículo fechado, verifique a temperatura do revestimento da cadeira e das fivelas do cinto antes de sentar a criança.
- Quando não estiver a ser utilizado, guarde o sistema de retenção na bagageira ou fixe-o com um cinto de segurança, para prevenir o risco de ele sair projectado para a frente em caso de travagem brusca ou acidente.

(Continua)



1

2

3

4

5

6

7

8

9

(Continuação)

- As crianças demasiado grandes para se sentarem numa cadeira de criança devem sentar-se no banco traseiro e ficar retidas pelos cintos de segurança de cintura & ombro disponíveis. Nunca deixe uma criança viajar no banco do passageiro da frente.
- Certifique-se sempre de que a parte do ombro do cinto lateral de cintura & ombro fica centralmente posicionada no ombro, nunca junto ao pescoço ou atrás das costas. Sentar a criança mais ao centro do veículo pode ajudar a posicionar correctamente o cinto no ombro. A parte do ombro do cinto de cintura & ombro e o cinto de cintura do lugar do meio têm sempre de ficar posicionados o mais baixo possível nas coxas da criança e ser apertados sem a aleijar.

(Continua)

(Continuação)

- Se o cinto de segurança não assentar bem na criança, recomenda-se a instalação no banco traseiro de uma cadeira com dispositivo elevatório que permita subir a altura de assento da criança e colocá-lo correctamente o cinto de segurança.
- Nunca deixe a criança pôr-se de pé ou de joelhos em cima da cadeira.
- Nunca utilize um porta-bebés ou cadeira de criança de “enganchar” nas costas do banco. Pode não garantir um nível de segurança adequado em caso de acidente.

(Continua)

(Continuação)

- Nunca deixe uma criança pôr-se ao colo de uma pessoa num veículo em movimento. Em caso de acidente ou travagem brusca, isso pode resultar em lesões graves na criança. Mesmo que a pessoa que vai a pegar nela tenha o cinto de segurança colocado, uma criança ao colo num veículo em movimento fica totalmente desprotegida em caso de acidente.

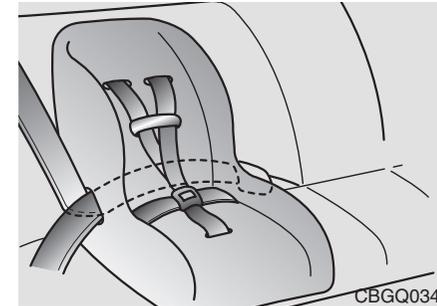
Instalação nos bancos traseiros

*** NOTA**

- Antes de instalar o sistema de retenção de crianças, leia as instruções fornecidas pelo fabricante.
- Se o cinto de segurança não funcionar correctamente, dirija-se imediatamente ao seu concessionário autorizado para mandar inspeccionar o sistema.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não instale nenhum sistema de retenção de crianças no banco do passageiro da frente. Se ocorrer um acidente que leve ao enchimento do airbag do passageiro, a criança pode ficar gravemente ferida ou morrer. Por isso, instale o sistema de retenção apenas no banco traseiro do veículo.
- Se a cadeira de criança não estiver devidamente fixa, o risco de lesões graves ou de morte da criança em caso de colisão aumenta grandemente.



Instalar um sistema de retenção de crianças com cinto de cintura & ombro (no banco traseiro lateral)

Para instalar um sistema de retenção de crianças no banco traseiro lateral, siga os passos seguintes:

1. Coloque o sistema na posição pretendida.
2. Estique o cinto de cintura/ombro a partir do retractor.



1

2

3

4

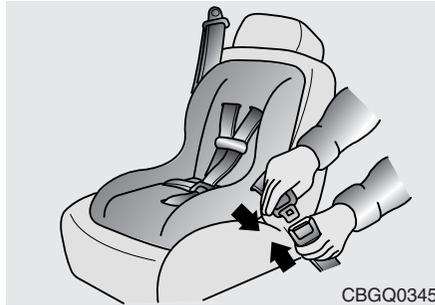
5

6

7

8

9



3. Passe o cinto de cintura/ombro pelo sistema seguindo as instruções do fabricante da cadeira.



4. Afivele o cinto de segurança e dê-lhe alguma folga. Depois da instalação, tente mover o sistema de retenção em todas as direcções para ter a certeza de que ficou seguramente instalado.

Se precisar de apertar o cinto, puxe a cilha mais para junto do retractor. Quando se desafivela o cinto de segurança e se permite a sua retracção, o retractor volta automaticamente ao estado normal de retenção de emergência do passageiro sentado.

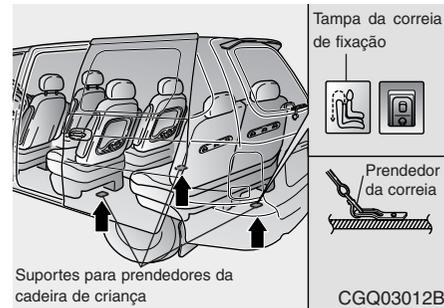


Instalar um sistema de retenção de crianças com cinto de cintura (no banco traseiro central)

Para instalar um sistema de retenção de crianças no banco traseiro central, siga os passos seguintes:

1. Coloque o sistema no banco traseiro central.
2. Estique a lingueta do trinco do cinto de cintura.

3. Passe o cinto de cintura/ombro pelo sistema seguindo as instruções do fabricante da cadeira.
4. Afivеле o cinto de segurança e aperte-o ao sistema de retenção puxando a extremidade solta do cinto. Depois da instalação, tente mover o sistema de retenção em todas as direcções para ter a certeza de que ficou seguramente instalado.



Suportes para prendedores da cadeira de criança

CGQ03012B

Fixar uma cadeira de criança com sistema "Tether Anchor"

Os suportes para prendedores da cadeira de criança estão no piso, atrás dos bancos traseiros.

1. Abra a tampa da correia de fixação, situada no piso, atrás dos bancos traseiros.



DGQ304

2. Passe a correia da cadeira de criança por cima das costas do banco.

Nos veículos com encosto de cabeça regulável, passe a correia por baixo do encosto de cabeça e entre os suportes verticais do mesmo. Se não for esse o caso, passe a correia por cima do topo das costas do banco.

3. Ligue o prendedor da correia ao suporte respectivo na cadeira e aperte para fixar a cadeira.



1

2

3

4

5

6

7

8

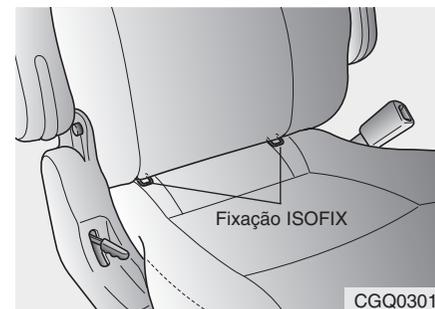
9

Fixar um sistema de retenção de crianças com sistemas “ISOFIX” e “Tether Anchorage” (Se equipado)

O sistema ISOFIX é um método normalizado de fixação de cadeiras de criança que elimina a necessidade de utilizar um cinto de segurança normal para fixar a cadeira no veículo. Este sistema permite um posicionamento muito mais seguro e eficaz, com a vantagem acrescida de facilitar e tornar mais rápida a instalação.

Uma cadeira ISOFIX só pode ser instalada se estiver aprovada para o veículo em questão, em conformidade com as normas ECE-R44. No caso do seu Kia, estão aprovados os sistemas “Kia ISOFIX GR1 / Kia Duo” e “Römer Duo ISOFIX / Britax Duo ISOFIX”, em conformidade com as normas ECE-R44. Esta cadeira foi extensivamente testada pela Kia, sendo por isso recomendada para o seu veículo Kia.

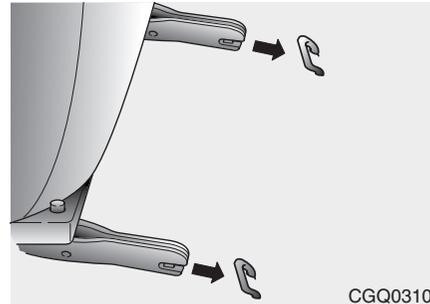
De momento, esta cadeira é a única que cumpre as normas em vigor. Caso outros fabricantes forneçam documentos comprovativos da respectiva certificação, a Kia dispõese a avaliar atentamente a cadeira e a emitir uma recomendação, desde que a cadeira cumpra a legislação em vigor. Para mais informações sobre esta questão, contacte o seu concessionário Kia.



Em cada lado do banco traseiro (2ª fila), entre o assento e as costas do banco, existe um par de fixações ISOFIX, mais um suporte da correia superior situado no piso, atrás dos bancos traseiros. Durante a instalação, a cadeira tem de entrar nas fixações até emitir um ‘clique’ (verifique puxando-a!) e tem de ser fixa com a correia superior no suporte respectivo, situado no piso, atrás dos bancos traseiros. Tanto a instalação como a utilização da cadeira de criança têm de seguir as instruções do manual de instalação que vem com a cadeira ISOFIX.

*** NOTA**

Uma cadeira de criança ISOFIX só pode ser instalada se for aprovada para o veículo em questão, em conformidade com as normas ECE-R44. Antes de utilizar uma cadeira de criança ISOFIX comprada para outro automóvel, dirija-se ao seu concessionário Kia para saber se a cadeira está aprovada e é recomendada para o seu veículo Kia.



Fixar a cadeira de criança

1. Para encaixar a cadeira na fixação ISOFIX, introduza a lingueta da cadeira na fixação ISOFIX até ouvir um “clique”.
2. Ligue o prendedor da correia ao suporte respectivo na cadeira e aperte para fixar a cadeira.

Consulte “Fixar uma cadeira de criança com sistema ‘Tether Anchorage’”, na página 3-54.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não instale mais de uma cadeira num ponto de fixação inferior. A carga excessiva pode originar a cedência dos pontos de fixação ou da correia, causando lesões graves ou a morte da criança.
- Fixe a cadeira ISOFIX ou compatível com o sistema ISOFIX apenas nos locais apropriados mostrados na ilustração.
- Respeite sempre as instruções de instalação e utilização fornecidas pelo fabricante da cadeira de criança.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

Compatibilidade da cadeira de criança com o lugar

Utilize cadeiras de segurança para crianças oficialmente aprovadas e adequadas para a(s) criança(s) que transporta. Quando utilizar as cadeiras de criança, consulte a tabela seguinte.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

| Grupo etário | Lugar | | | |
|---|----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | Passageiro da frente | Atrás, 1ª fila, lateral | Atrás, 2ª fila, lateral | Atrás, 2ª fila, ao meio |
| 0: Até 10 kg (0 – 9 meses) | X | U | X | UF |
| 0+: Até 13 kg (0 – 2 meses) | X | U | X | UF |
| I: 9 a 18 kg (9 meses – 4 anos) | X | U, L1 | X | UF |
| II & III: 15 a 36 kg (4 – 12 anos) | X | UF | X | UF |

U : Lugar indicado para cadeiras de categoria “universal” aprovadas para este grupo etário

UF : Lugar indicado para cadeiras de categoria “universal” viradas para a frente aprovadas para este grupo etário

L1 : Lugar indicado para cadeiras “Römer ISOFIX GR1” aprovadas para este grupo etário
(Aprovação n.º: E1 R44-03301133)

X : Lugar desaconselhado para crianças desde grupo etário

AIRBAG - SISTEMA DE RETENÇÃO SUPLEMENTAR (SE EQUIPADO)

Como funciona o seu sistema de airbags

O seu veículo está equipado com Sistema de Retenção Suplementar (SRS), que inclui um airbag para o condutor e outro para o passageiro da frente. O airbag do condutor encontra-se localizado na coluna de direcção e o do passageiro no painel de bordo, por cima do porta-luvas. Os airbags foram concebidos para sustentar a deslocação do tórax e cabeça dos ocupantes para a frente em caso de colisão frontal grave.

O que o seu sistema de airbags não faz

O sistema de airbag foi concebido para complementar ou reforçar a protecção do sistema de cintos de segurança. **NÃO SUBSTITUI O CINTO DE SEGURANÇA.**

Por que razão o airbag não disparou numa colisão

Há muitos tipos de acidentes em que os airbags não iriam proporcionar uma protecção acrescida. Entre estes contam-se as colisões laterais ou traseiras, capotamentos e segundas ou terceiras colisões em acidentes de impactes múltiplos, bem como os choques a baixa velocidade.

Lembre-se que os airbags foram concebidos **APENAS** para dispararem no caso de o impacte poder projectar o ocupante na direcção dos airbags.

Por outras palavras, mesmo que o veículo fique danificado ou até inutilizado não se deverá surpreender se os airbags não dispararem.

A importância de utilizar os cintos de segurança

Existem quatro razões muito importantes para utilizar os cintos de segurança mesmo em veículos equipados com airbags. Os cintos:

- Ajudam a manter o ocupante na posição correcta (afastado do airbag) quando este dispara.
- Reduzem o risco de ferimentos em caso de capotamento, colisões laterais ou traseiras, visto o airbag não ter sido concebido para disparar nessas situações.
- Reduzem o risco de ferimentos em colisões frontais que não sejam suficientemente graves para accionar os airbags.
- Reduzem os riscos de projecção dos ocupantes para fora do veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠️ ADVERTÊNCIA - Airbags e cintos de segurança

- Mesmo em veículos equipados com airbags, os ocupantes deverão usar sempre os cintos de segurança a fim de minimizarem o risco e gravidade dos ferimentos em caso de colisão ou capotamento.
- Use sempre o cinto de segurança. Este poderá mantê-lo afastado do airbag durante uma travagem brusca que preceda imediatamente uma colisão.
- Os airbags foram concebidos para disparar apenas em colisões frontais e em geral não proporcionarão protecção em colisões laterais ou traseiras, capotamentos ou colisões frontais de pouca gravidade. Do mesmo modo, não proporcionarão protecção contra impactes subsequentes em colisões de impactes múltiplos.

(Continua)

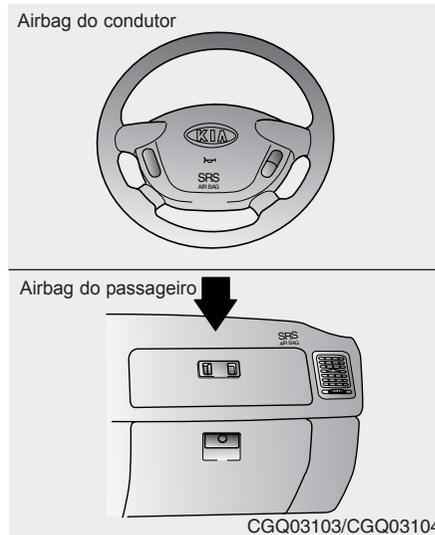
(Continuação)

- Se o seu veículo tiver sido sujeito a inundações (p. ex. alcatifas encharcadas /presença de água no piso do veículo, etc.) ou apresentar quaisquer outros danos causados por inundações, não tente ligar o motor ou inserir a chave na ignição sem antes desligar a bateria. Isso poderia causar o disparo do airbag e resultar em ferimentos graves ou morte. Mande rebocar o veículo para um concessionário autorizado Kia que procederá à inspecção e reparações necessárias.

Componentes do sistema de airbag

Os principais componentes do sistema de airbags são:

- Um airbag no volante para o condutor e outro no painel de bordo para o passageiro da frente.
- Uma unidade de comando dos airbags que controla constantemente o funcionamento do sistema e detecta a colisão do veículo.
- Uma luz indicadora para o alertar de possíveis problemas no sistema.
- Fonte suplementar de alimentação eléctrica para o caso do sistema eléctrico do veículo ser desligado durante uma colisão.



Para indicar que o veículo se encontra equipado com airbags para o condutor e passageiro, as tampas do volante e do painel de bordo estão assinaladas com as inscrições "SRS AIR BAG".

Como funcionam os airbags (SRS)

O airbag do condutor está alojado no centro do volante. O airbag do passageiro encontra-se localizado no painel de bordo, por cima do porta-luvas.

Em caso de colisão frontal, os airbags são instantaneamente insuflados para o proteger os ocupantes contra ferimentos graves ou a morte.

Não existe uma velocidade definida para a insuflação dos airbags. Geralmente, estes estão concebidos para dispararem em colisões frontais graves. O Sistema de Retenção Suplementar de airbags (SRS) reage à gravidade de uma colisão e à sua direcção. São estes dois factores que determinam o envio do sinal electrónico de disparo/insuflação por parte dos sensores. O disparo dos airbags depende de diversos factores como a velocidade do veículo, ângulo de impacte e densidade e rigidez dos veículos ou objectos que com que o seu veículo colida.

Os airbags foram concebidos para se insuflarem instantaneamente em caso de colisão frontal grave, por forma a protegerem o condutor e passageiro contra ferimentos graves.

Os airbags insuflam-se e esvaziam-se completamente em menos de 1/10 de segundo.

A velocidade de insuflação e esvaziamento assegura a possibilidade de o condutor manter o controlo do veículo. Isto é importante em colisões em que o veículo se continue a deslocar após o choque, pois o condutor poderá manter o controlo da direcção, travões, acelerador e/ou caixa de velocidades.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

1

É virtualmente impossível os ocupantes verem os airbags insuflarem-se durante um acidente. O mais provável é que veja simplesmente os airbags já esvaziados pendendo dos respectivos compartimentos após a colisão.

2

3

Para assegurar a protecção em caso de colisão grave, os airbags devem insuflar-se rapidamente. Para que assim seja, porém, os airbags têm de expandir-se com muita força. A velocidade de insuflação foi determinada por lei por forma a reduzir a probabilidade de ferimentos graves ou mortais, constituindo por isso um aspecto obrigatório da concepção do airbag.

4

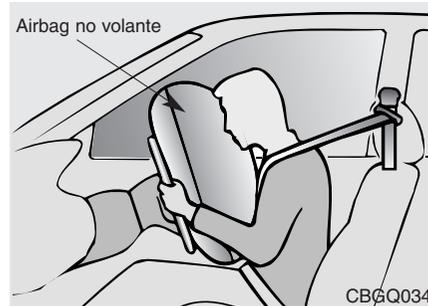
5

6

7

8

9



Contudo, o disparo do airbag poderá também causar ferimentos, normalmente ferimentos faciais, escoriações e fracturas ósseas.

Existem mesmo casos em que o contacto com o airbag do volante poderá causar ferimentos fatais, especialmente se o ocupante se encontrar excessivamente próximo do volante.

DEVERÁ SENTAR-SE SEMPRE O MAIS AFASTADO POSSÍVEL DO AIRBAG DO VOLANTE, MANTENDO CONTUDO UMA POSIÇÃO CONFORTÁVEL PARA UM BOM CONTROLO DO VEÍCULO, POR FORMA A REDUZIR O RISCO DE FERIMENTO OU MORTE EM CASO DE COLISÃO.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Ferimentos causados pelo airbag

- Sente-se o mais longe possível do volante sem que isso interfira na sua capacidade de controlar do veículo. Se se colocar muito próximo do volante poderá sofrer ferimentos graves ou fatais no caso de o airbag disparar.
- Nunca coloque objectos sobre os compartimentos em que se encontram alojados os airbags. Devido à velocidade e força de disparo dos airbags, esses objectos poderiam atingi-lo a alta velocidade e causar ferimentos ou mesmo a morte.

Ao dispararem, os airbags emitem um ruído forte e libertam fumo e pó para o interior do veículo. Trata-se de um fenómeno normal e resulta da ignição do dispositivo de insuflação do airbag.

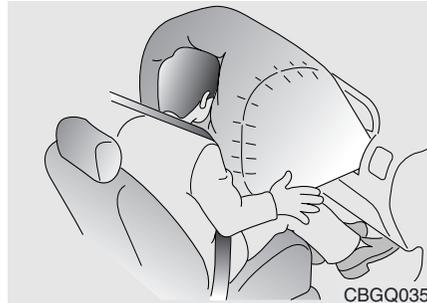
Depois de os airbags dispararem, poderá sentir algum desconforto ao respirar devido ao contacto do tórax com o cinto e o airbag e à inalação do fumo e do pó.

Aconselhamo-lo vivamente a abrir as portas e/ou janelas com a maior rapidez possível após o impacte, por forma a reduzir o desconforto e evitar a exposição prolongada ao fumo e ao pó.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Partes metálicas quentes

A pós o disparo dos airbags, os respectivos dispositivos de insuflação no volante e/ou sob o painel de bordo atingem elevadas temperaturas. Para evitar ferimentos, não toque nos componentes internos das zonas de alojamento dos airbags imediatamente o disparo destes últimos.



Informação especial sobre o airbag do passageiro

O airbag do passageiro da frente é muito maior que o do condutor e insufla-se com uma força consideravelmente maior. Poderá ferir gravemente ou matar um passageiro que não esteja sentado na posição correcta ou não tenha o cinto colocado. O passageiro da frente deverá ajustar sempre o seu banco para a posição mais recuada e sentar-se o mais atrás possível.

É essencial que o passageiro da frente use sempre o cinto de segurança, mesmo ao deslocar-se num parque de estacionamento ou subir a rampa de uma garagem. A razão para tal é que, na maior parte das colisões frontais, os ocupantes são projectados para a frente. Se o passageiro da frente não tiver o cinto posto, estará posicionado imediatamente à frente do alojamento do airbag quando este disparar. Nesta situação, poderá sofrer ferimentos graves ou mortais.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Banco dianteiro do lado direito

A travagem que antecede uma colisão poderá projectar um passageiro sem cinto para junto do alojamento do airbag. No momento da colisão, o airbag insuflar-se-ia rapidamente e poderia ferir ou matar o ocupante que não estivesse a utilizar o cinto.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Devido à presença do airbag, não deverá **NUNCA MONTAR UM ASSENTO DE SEGURANÇA PARA CRIANÇA INVERSAMENTE AO SENTIDO DE MARCHA NO BANCO DO PASSAGEIRO DA FRENTE**. No caso de o airbag disparar, existe um elevado risco de ferimentos graves ou fatais para uma criança que viaje nessas circunstâncias. Recomendamos também vivamente que não monte um assento de segurança para criança voltado para o sentido de marcha no banco do passageiro da frente. Se tiver que utilizar este tipo de assento no banco do passageiro da frente, em caso de disparo do airbag a criança poderá sofrer ferimentos graves ou mortais se não estiver na posição adequada ou não estiver correctamente retida.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Banco do passageiro da frente

- **Nunca utilize um assento de segurança para criança montado inversamente ao sentido de marcha no banco da frente. Montado no banco dianteiro, este tipo de assento ficaria muito próximo do alojamento do airbag e, no caso de este disparar, sofreria o seu impacto do qual poderiam resultar ferimentos graves ou a morte.**
- **A não observância das instruções fornecidas com o assento de segurança para criança poderá aumentar o risco e/ou gravidade do ferimento em caso de acidente.**

Luz avisadora do airbag



W-26

Luz avisadora do airbag

A luz avisadora do airbag existente no painel de instrumentos destina-se a alertá-lo para uma potencial anomalia do seu sistema de retenção suplementar (airbags).

Mande verificar o sistema se:

- a luz não se acender por breves instantes ao ligar a ignição;
- a luz se mantiver acesa depois de o motor começar a trabalhar;
- a luz se acender ou piscar durante a condução.

Manutenção do sistema de retenção suplementar

O sistema de retenção suplementar é de livre manutenção. Não há peças no sistema as quais possam ser atendidas por você. Você tem de fazer a manutenção do sistema nas seguintes circunstâncias:

- Se um airbag encher sempre, o airbag tem de ser substituído. Não tente remover ou retirar o airbag. Isso tem de ser feito por um distribuidor autorizado da Kia ou um técnico qualificado.
- Se a luz de advertência do airbag alertar você de um problema, faça revisar o sistema de airbag o mais rápido possível. De outra maneira o airbag não encherá quando você necessitar.

O SRS não precisa praticamente de manutenção e não há peças que você possa atender.

O sistema íntegro tem de ser vistoriado por um distribuidor autorizado da Kia depois de 10 anos da data em que o veículo foi fabricado.

Qualquer trabalho feito no sistema SRS, como remoção, montagem, conserto, assim como no volante tem de ser realizado por um técnico da Kia. O manuseio inadequado do sistema de airbag pode causar danos pessoais graves.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Anomalias do airbag

- **Não modifique o volante nem nenhum dos componentes do sistema de retenção suplementar. Essas modificações poderão inutilizar o sistema.**
- **Não proceda a intervenções nos componentes ou cablagem do sistema. Isso poderá causar o disparo acidental dos airbags do qual poderão resultar ferimentos graves. As intervenções no sistemas poderão igualmente desactivar o sistema impossibilitando os airbags de se insuflarem numa colisão.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

TAMPA TRASEIRA

1

2

3

4

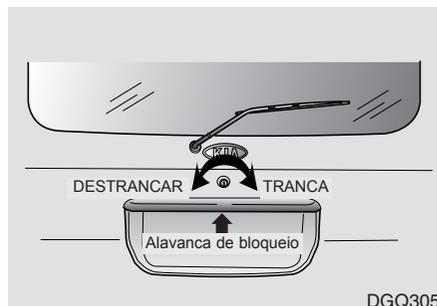
5

6

7

8

9



DGQ305

Abertura da porta traseira

Para abrir a porta traseira pelo exterior:

1. Introduza a chave da porta na fechadura e rode-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. Poderá igualmente desbloquear o fecho (mas não abri-lo) com o sistema de fecho centralizado.
2. Coloque a mão por baixo da protecção da lâmpada da chapa de matrícula e liberte o fecho da porta traseira apertando o manípulo para trás.



DGQ306

3. Para abrir completamente a porta traseira, puxe o manípulo para trás e para cima.

Certifique-se que fechou bem a porta traseira antes de pôr o veículo em marcha. Se não fechar a porta traseira antes de arrancar, poderá provocar danos nos cilindros elevatórios e peças de fixação da porta traseira.

PRECAUÇÃO

A porta traseira abre para cima. Ao abri-la, afaste pessoas e objectos da traseira do veículo.

ADVERTÊNCIA - Porta traseira

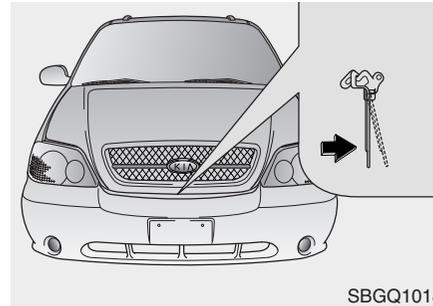
- Certifique-se que a porta traseira se encontra completamente fechada antes de pôr o veículo em marcha. Se conduzir com a porta traseira aberta, poderão entrar gases de escape no habitáculo.
- Nunca deverá transportar passageiros na área de carga. Para evitar ferimentos em caso de acidente ou de travagens bruscas, os ocupantes deverão viajar sempre com o cinto colocado.

CAPOT

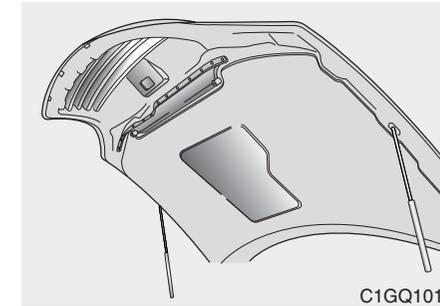


Como abrir o capot:

1. Puxe a alavanca de desbloqueio na parte inferior esquerda do painel de instrumentos para desbloquear o capot.



2. Vá para a frente do veículo, levante o capuz até as lingüetas da trava secundária e empurre para a direita a trava secundária (localizada debaixo do capuz no centro da grade do radiador).



3. Abra o capuz. Levantará por si mesmo completamente depois de ter sido levantado até a metade.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

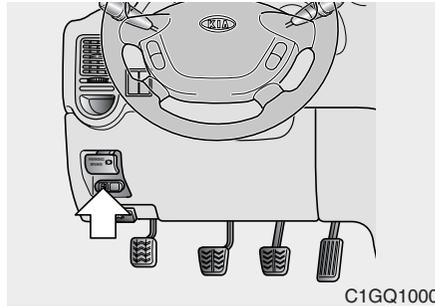
PRECAUÇÃO

Antes de fechar o capot, certifique-se de que retirou todas as peças e ferramentas da zona do motor e de que não há o perigo de magoar ninguém.

Como fechar o capot

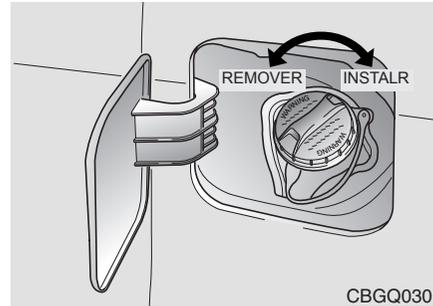
- Verifique a área localizada por baixo do capot para se certificar de que os tampões estão colocados e que todos os objectos soltos foram retirados.
- Prenda a vareta de suporte na respectiva braçadeira.
- Baixe o capot até 30 cm de altura e, em seguida, deixe-a cair para que feche bem.
- Verifique se o capot ficou bem fechado.
- Para fechar o capuz, baixe-o e empurre para baixo até ficar travado adequadamente.

TAMPA DE ACESSO AO DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL



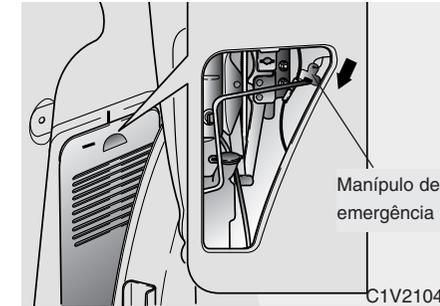
Tipo eléctrico

1. Para abrir a tampa de acesso ao depósito, prima o botão de desbloqueio localizado no painel de instrumentos por baixo da alavanca do travão de estacionamento.



2. Para remover a tampa, gire no sentido contrário dos ponteiros do relógio.
3. Reabasteça o reservatório de combustível.
4. Para pôr a tampa, coloque-a no pescoço do enchedor do reservatório de combustível e gire no sentido dos ponteiros do relógio até ouvir o clique. Isso indica que a tampa está bem apertada.

Em regiões particulares, o pescoço do enchedor do reservatório de combustível para motor a gasolina é desenvolvido para evitar o enchimento do tanque com qualquer combustível que não seja gasolina sem chumbo.



Abertura manual da tampa do depósito de combustível

Se a tampa do depósito de combustível não se abrir usando o botão remoto, abra-a puxando para fora o manípulo de emergência localizado no compartimento de arrumação esquerdo da área de carga.

PRECAUÇÃO

To avoid injury from sharp objects, it is recommended that protective gloves be worn when opening the fuel filler door manually.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Abastecimento de combustível

- O combustível poderá estar sob pressão. Retire sempre o tampão do depósito lenta e cuidadosamente. Se o tampão estiver a libertar combustível ou se ouvir um som sibilante, espere que essa situação cesse antes de remover completamente o tampão. Se não seguir estas precauções, o combustível poderá espirrar e causar ferimentos graves.
- Os vapores de combustível são extremamente perigosos e podem explodir. Ao reabastecer, desligue sempre o motor e nunca aproxime faíscas ou chamas do bocal de enchimento. Apague sempre o cigarro antes de abastecer.

*** NOTA**

- Se necessitar de substituir o tampão do depósito, utilize sempre um tampão genuíno Kia. Um tampão incorrecto poderá causar anomalias no sistema de combustível ou no sistema controlo de emissões. Nos concessionários autorizados Kia existem tampões de substituição adequados.
- Não derrame combustível nas superfícies exteriores do veículo. Qualquer tipo de combustível derramado em superfícies pintadas poderá danificar a pintura.
- Um tampão solto poderá dar origem a que a luz “Check Engine” se acenda desnecessariamente no painel de instrumentos.
- Se o tampão do depósito não se abrir no tempo frio devido ao congelamento da zona circundante, empurre ou bata levemente na tampa.

(Continua)

(Continuação)

- A porta basculante do lado do condutor não pode ser aberta sem a tampa do bocal de enchimento do combustível estar fechada. No entanto, se a porta basculante do lado do condutor já estiver aberta, pode fazê-la deslizar para trás mesmo com a tampa do bocal por colocar. Assim, feche a porta basculante do lado do condutor para prevenir eventuais danos na porta ou na tampa do bocal de enchimento.

VOLANTE



CGQ0310A

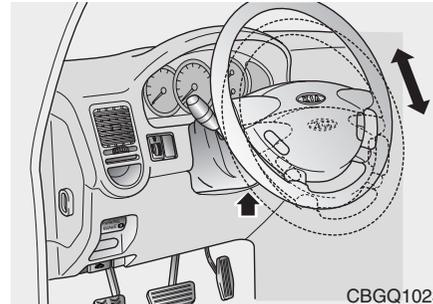
Buzina

Para tocar a buzina, prima o símbolo da buzina existente no volante.

Verifique regularmente a buzina para se certificar de que esta funciona bem.

PRECAUÇÃO

- *Para fazer soar a buzina, carregue na zona do volante respectiva. A buzina só apita se carregar nessa zona.*
- *Não carregue demasiado para fazer a buzina apitar devidamente. Não atinja a zona da buzina com o punho, nem carregue nela com objectos afiados.*



CBGQ1023

Ajuste de inclinação do volante (se equipado)

Para ajustar o ângulo de inclinação do volante, prima o botão de desbloqueio localizado por baixo da coluna de direcção. Em seguida ajuste o ângulo do volante e liberte o botão. Certifique-se de que o botão regressou à posição inicial.

O volante deverá ser posicionado por forma a que se sinta confortável ao conduzir, permitindo-lhe simultaneamente ver as luzes avisadoras e os mostradores do painel de instrumentos.

ADVERTÊNCIA

- Volante inclinável

- **Nunca ajuste a posição do volante como veículo em andamento, pois poderá perder o controlo do mesmo.**
- **Depois de ajustar o volante, empurre-o para baixo e para cima para se certificar que o mesmo bloqueou na posição correcta.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

ESPELHOS

Retrovisor exterior

Ajuste os espelhos antes de pôr o veículo em marcha.

1

2

3

4

5

6

7

8

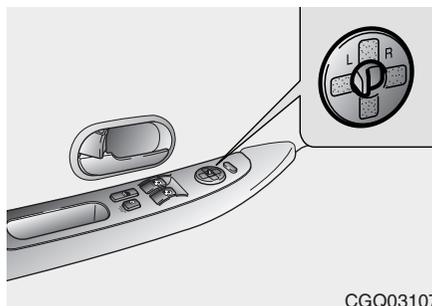
9

PRECAUÇÃO

- *O retrovisor exterior do lado direito é convexo. Os objectos observados através deste espelho encontram-se mais perto do que parece.*
- *Ao mudar de faixa, utilize o retrovisor interior ou a observação directa para determinar a distância real dos veículos que o seguem.*

* NOTA

Não raspe o gelo da face do espelho, pois poderá danificar a superfície de vidro. Se o gelo restringir os movimentos do espelho, não force o seu movimento. Para remover o gelo, utilize um spray descongelante, ou uma esponja ou pano macio com água muito quente.



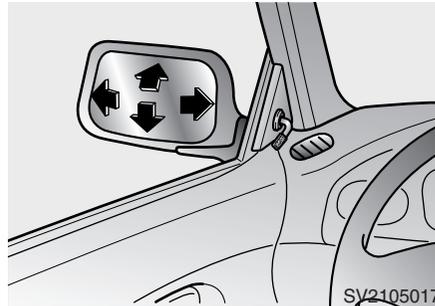
CGQ03107

Comando eléctrico do retrovisor exterior

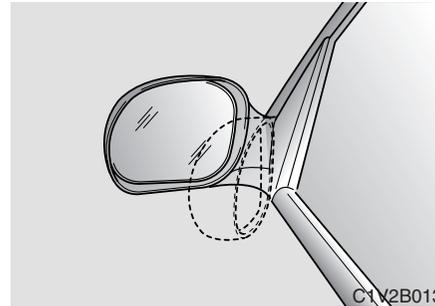
O interruptor do espelho eléctrico com comando à distância, situado na porta do condutor, permite-lhe regular a posição dos espelhos retrovisores exteriores esquerdo e direito. Para ajustar a posição de qualquer dos espelhos, desloque a alavanca para R ou L para seleccionar, respectivamente, o espelho do lado direito ou o do lado esquerdo; em seguida prima a seta no comando de ajuste a fim de posicionar o espelho seleccionado para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita.

* NOTA

Os espelhos param de se deslocar quando atingem o ângulo de ajuste máximo, mas o motor eléctrico continua a trabalhar enquanto se premir o interruptor. Não premir o interruptor durante mais tempo que o necessário, a fim de evitar danos no motor.



Comando manual do retrovisor exterior

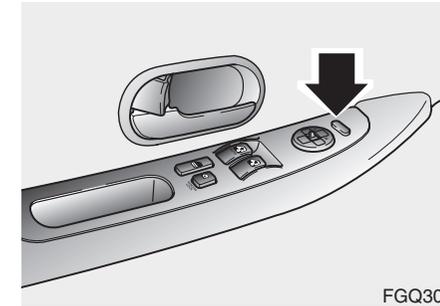


Rebatimento do retrovisor exterior

Tipo manual

Para rebater o retrovisor exterior, agarre na caixa do espelho e dobre-o para trás.

Se o seu veículo estiver equipado com o desembaciador dos espelhos retrovisores exteriores, pode limpar geadas, nevoeiro e camadas finas de gelo do espelho retrovisor exterior carregando no interruptor do desembaciador do vidro traseiro, situado no painel de interruptores central.



Tipo eléctrico

Para dobrar o espelho retrovisor exterior, carregue na parte direita do interruptor. Para o desdobrar, carregue na parte esquerda do interruptor.

*** NOTA**

No caso de o seu veículo dispor de retrovisor exterior eléctrico, não o rebata manualmente. Poderá causar danos no respectivo motor.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

1

2

3

4

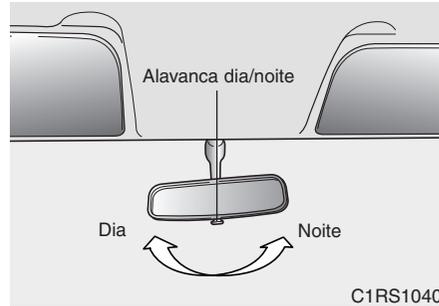
5

6

7

8

9



Retrovisor interior com posição dia/noite (Tipo manual)

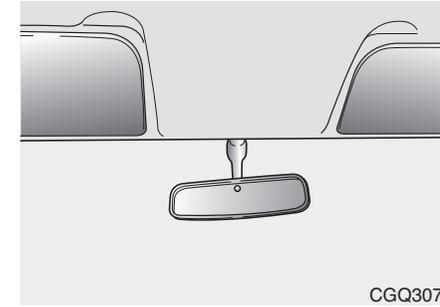
Ajuste o retrovisor exterior de modo a centrar a visão obtida através do óculo traseiro. Proceda a este ajuste antes de pôr o veículo em marcha e com a alavanca dia/noite na posição dia.

Na condução nocturna, puxe a alavanca dia/noite para si, a fim de reduzir o encandeamento dos faróis dos veículos que circulam na sua rectaguarda.

Lembre-se que perde alguma clareza de visibilidade na posição nocturna.

PRECAUÇÃO

Não transporte objectos no banco traseiro ou na área de carga que possam interferir com a sua visibilidade através do óculo traseiro.

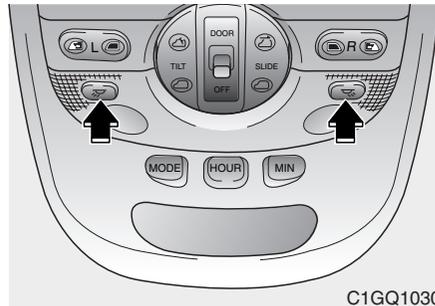


Espelho retrovisor interior dia/noite (Tipo eléctrico) (se equipado)

O espelho retrovisor interior tipo eléctrico dia/noite controla a luminosidade automaticamente.

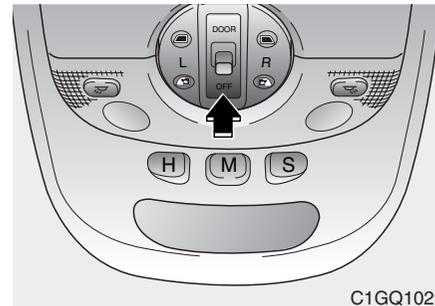
Ajuste o espelho retrovisor para a posição desejada.

LUZES INTERIORES



Luz de tecto - dianteira

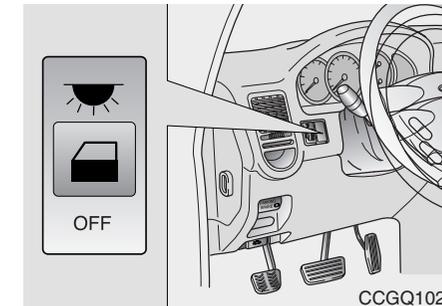
As luzes interiores são ligadas ou desligadas premindo as respectivas lentes.



O interruptor da luz de tecto dianteira tem o dois posições.

OFF - A luz mantém-se desligada mesmo quando se abre uma porta.

DOOR- A luz acende-se e apaga-se quando se abre ou fecha uma porta.



Lâmpada do teto

A lâmpada do teto tem três botões:

OFF - A luz permanece em OFF mesmo quando uma porta estiver aberta.

- A luz fica ligada (ON) ou desligada (OFF) quando uma porta é aberta ou fechada. A luz vai diminuindo gradualmente durante 5 segundos depois da porta ser fechada.

- A luz se acende (ON) e fica acesa (ON) inclusive quando todas as portas estiverem fechadas.



1

2

3

4

5

6

7

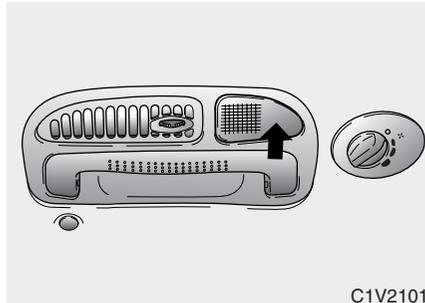
8

9

* NOTA

Se o interruptor principal das luzes do tecto traseiras estiver na posição ON (☀️), estas luzes acendem-se todas, independentemente do comando do interruptor, e, se não for aberta nenhuma porta, apagam-se automaticamente após cerca de 20 minutos. No entanto, se o interruptor da luz do tecto traseira estiver na posição ON, a luz não se apaga automaticamente.

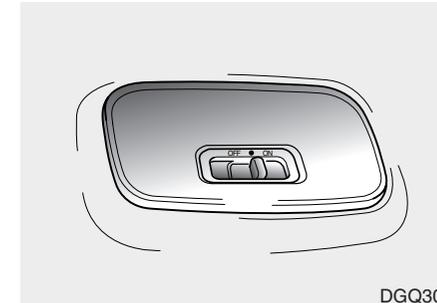
Para prevenir a descarga da bateria, coloque o interruptor principal das luzes do tecto traseiras na posição OFF ao abandonar o veículo.



As luzes de tecto traseiras acendem-se e apagam-se premindo a lente correspondente.

* NOTA

As luzes do tecto traseiras acendem-se e apagam-se se o interruptor de controlo respectivo estiver na posição ☒.



Luz da área de carga

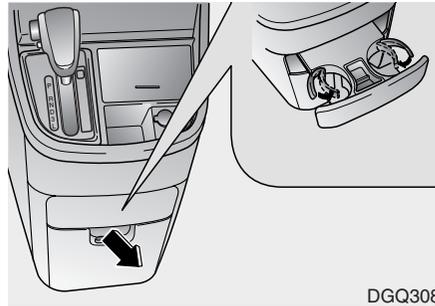
A luz da área de carga está localizada na parte interna da tampa traseira. O respectivo interruptor tem três posições que se descrevem abaixo:

OFF – A luz mantém-se apagada mesmo que se abra uma porta.

- – A luz acende-se ou apaga-se quando se abre ou se fecha uma porta.

ON – A luz acende-se e mantém-se acesa mesmo quando as portas se encontram fechadas.

PORTA-COPOS



DGQ308

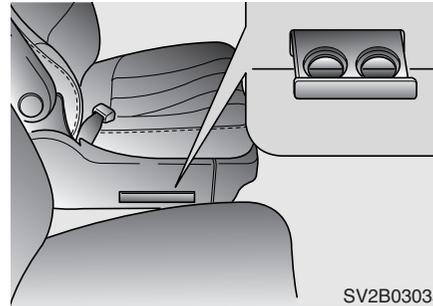
Porta-copos dianteiro

* NOTA

Para utilizar o suporte para copos dianteiro, puxe totalmente a parte dianteira para abrir ao máximo os braços do suporte. Estes podem ser regulados em função do tamanho de um copo ou lata.

Pode seleccionar 5 posições dos braços. Se quiser pôr o suporte na posição inicial, carregue nele todo para dentro e liberte-o. Os braços voltam à posição inicial.

Se tentar puxar os braços com demasiada força, pode fazer separar ou danificar as molas dos braços do suporte.

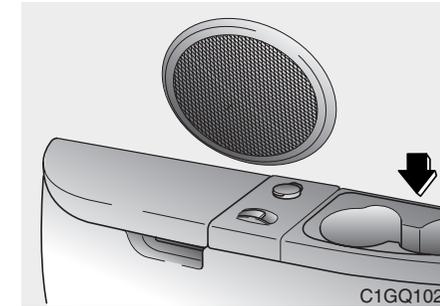


SV2B03035

Porta-copos traseiro - 2ª fila

Prima o porta-copos para dentro, depois solte-o para permitir que este saia lentamente para fora da parte lateral do banco.

Para voltar a fechar o porta-copos, empurre-o completamente para dentro.



C1GQ1022

Porta-copos traseiro - 3ª fila

⚠ ADVERTÊNCIA - Líquidos quentes

- Não coloque copos com líquidos quentes destapados no porta-copos traseiro com o veículo em movimento. Se o conteúdo se entornar pode causar queimaduras. Este tipo de queimaduras no condutor pode causar a perda do controlo do veículo.
- Para reduzir o risco de danos corporais, no caso de paragem súbita ou colisão, não coloque garrafas, copos, latas, etc. no porta-copos com o veículo em movimento.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

COMPARTIMENTO PARA OBJECTOS NA CONSOLA

1

2

3

4

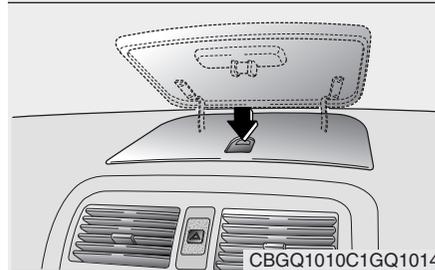
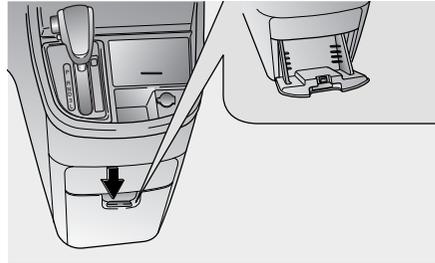
5

6

7

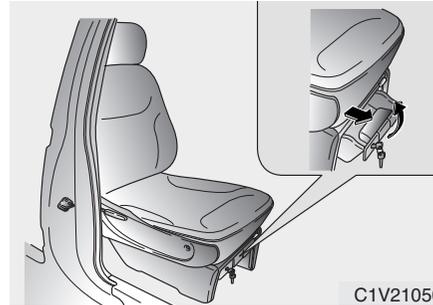
8

9



Consola para arrumação dianteira

Para aceder ao compartimento de arrumação, abra a tampa soltando-a do trinco.



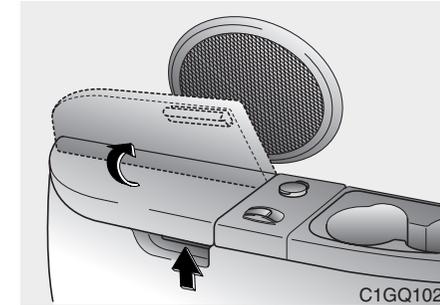
C1V21050

Caixa para arrumação no banco dianteiro (se equipado)

A caixa de arrumação está localizada sob o banco do passageiro da frente. Pode ser fechada com chave. Se tiver que deixar o veículo num parque de estacionamento, certifique-se que a caixa fica fechada à chave.

* NOTA

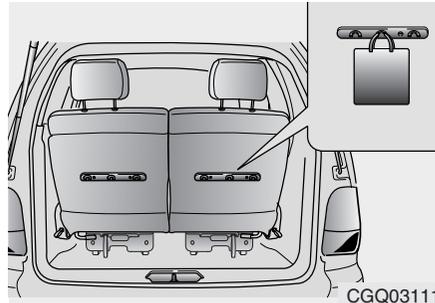
Não deixe valores na caixa de arrumação para evitar roubos.



C1GQ1020

Compartimento posterior da consola

Para aceder ao compartimento posterior da consola, puxe o fecho para cima.

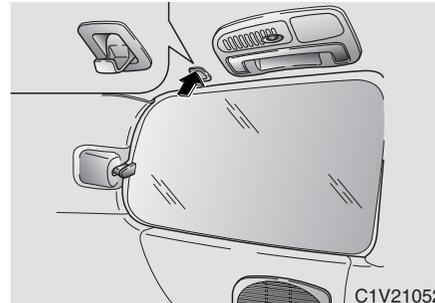


Suporte para sacos plásticos com compras (se equipado)

O suporte para sacos plásticos com compras dispõe de ganchos para pendurar as laças dos sacos, sendo o peso restante dos sacos suportado pelo piso.

*** NOTA**

Não pendure sacos com artigos frágeis.

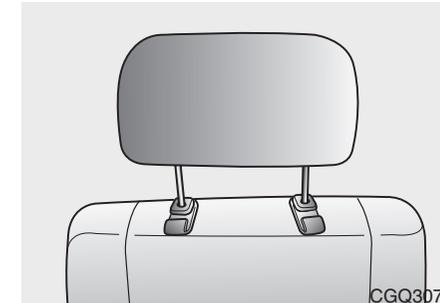


Cabide (se equipado)

O cabide dispõe de ganchos para pendurar peças de vestuário. Carregue na cobertura do gancho para o utilizar.

*** NOTA**

Não pendure peças de vestuário pesadas, pode danificar o gancho.



Gancho nas costas do banco (se equipado)

Nas costas do banco da frente existe um gancho no qual pode ser pendurado um saco de compras ou objecto semelhante.

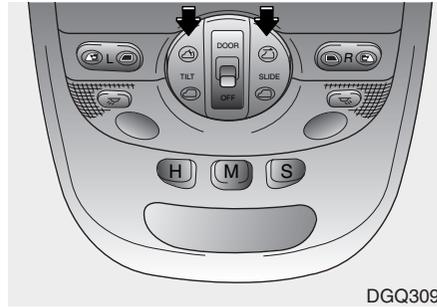
PRECAUÇÃO

Não utilize este gancho para pendurar sacos com mais de 3 kg, pois isso pode danificar o gancho.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

TECTO DE ABRIR (SE EQUIPADO)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



Se o seu veículo estiver equipado com tecto de abrir, poderá incliná-lo ou fazê-lo deslizar premindo o interruptor localizado na consola superior.

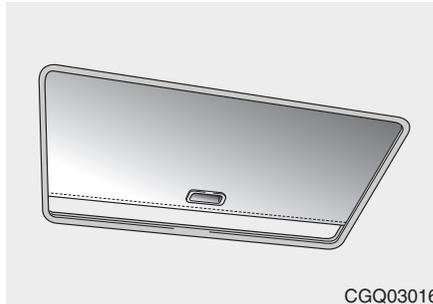
Deslizar o tecto de abrir

Para fazer deslizar o tecto de abrir, carregue na parte traseira do interruptor SLIDE situado na consola do tecto. Para o tecto de abrir deslizar, accione o interruptor com um toque. Se carregar a fundo de uma só vez, o tecto de abrir desliza automaticamente. Para fechar o tecto de abrir, carregue na parte dianteira do interruptor SLIDE.

Inclinar o tecto de abrir

Para fazer inclinar o tecto de abrir, carregue na parte traseira do interruptor TILT com o tecto de abrir fechado. Para fechar o tecto de abrir, carregue na parte dianteira do interruptor TILT.

Se o seu tecto de abrir está aberto ou inclinado, não poderá deslizá-lo ou incliná-lo nesse estado. Para isso, feche o tecto de abrir premindo primeiro o interruptor correspondente e depois deslize-o ou incline-o como preferir.



Protecção solar

O painel de protecção solar pode ser aberto automaticamente, conjuntamente com o painel de vidro quando este desliza para abrir.

Para fechá-lo terá de fazê-lo manualmente.

* NOTA

- O tecto de abrir está concebido para deslizar em conjunto com a persiana. Certifique-se de que a persiana não se encontra fechada mantendo o tecto aberto.
- Não prima o interruptor do tecto de abrir durante demasiado tempo. Poderá causar danos no respectivo motor.
- Certifique-se de que o tecto de abrir se encontra totalmente fechado quando deixa o veículo sem vigilância.
- Remova periodicamente a poeira que se tenha acumulado na calha de guia.

⚠ ADVERTÊNCIA

Não ponha a cabeça ou braços de fora do tecto de abrir quando o veículo se encontra em andamento.

⚠ PRECAUÇÃO

Se procurais abrir a capota, quando a temperatura é inferior à linha de congelação ou quando a capota abrível está tapada de neve ou gelo, o vidro ou o motorzinho da capota abrível pode-se estragar.

1

2

3

4

5

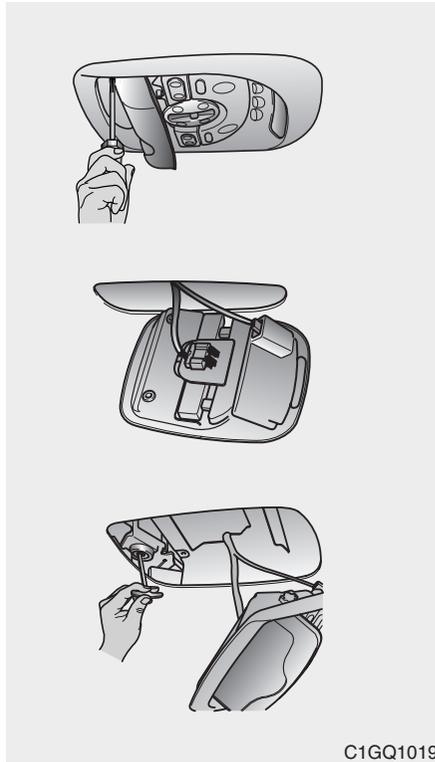
6

7

8

9

- 1
- 2
- 3**
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

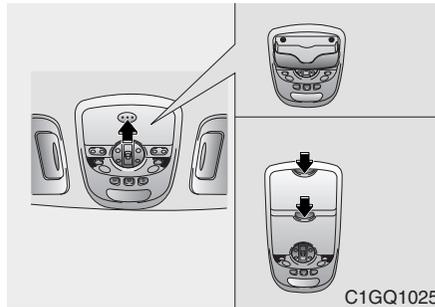


Em caso de emergência

Se o tecto de abrir não funcionar electricamente,

1. Retire a consola superior, localizada no tecto do veículo.
2. Insira o manípulo de emergência (fornecido com o veículo) e gire-o no sentido dos ponteiros de um relógio para abrir o tecto e no sentido oposto para fechá-lo.

SUPORTE PARA ÓCULOS DE SOL (SE EQUIPADO)



Na consola superior encontra um compartimento destinado à arrumação de óculos de sol. Para abrir o suporte para óculos, pressione-o e ele abrir-se-á lentamente. Coloque os óculos, com as lentes para fora, na tampa do compartimento.

* NOTA

Mantenha o suporte dos óculos de sol fechado enquanto for a conduzir.

GRADE PORTA-BAGAGEM (SE EQUIPADO)

Se possuir uma grade porta-bagagens opcional, poderá transportar carga adicional na parte superior do veículo.

* NOTA

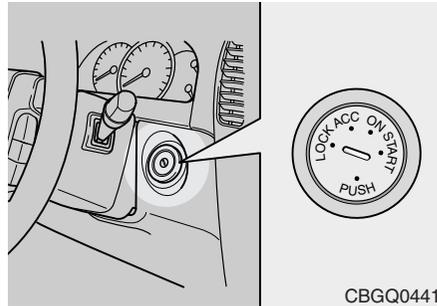
Colocar no tejadilho carga com peso superior a 70 kg (154 lbs) poderá danificar o veículo. Quando transportar objectos de grande dimensão, assegure-se de que estes não ficam pendentes sobre a traseira ou sobre os lados do veículo.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

| | | | |
|--|---|---|----------|
| | Interruptor da ignição / 4- 3 | 1 | |
| | Arranque / 4- 5 | | |
| | Transmissão manual / 4- 9 | 2 | |
| | Transmissão automática / 4-10 | | |
| | Sistema de travões / 4-16 | | |
| | Direcção assistida / 4-22 | 3 | |
| | Combinado de instrumentos / 4-23 | | |
| | Condução do veículo | | 4 |
| | Instrumentos / 4-25 | 5 | |
| | Luzes indicadoras e avisadores sonoros / 4-28 | | |
| Sistema de aviso de marcha atrás / 4-34 | | | |
| Iluminação / 4-35 | 6 | | |
| Limpa/lava-vidros / 4-38 | | | |
| Luzes de nevoeiro dianteiro / 4-41 | 7 | | |
| Luzes de nevoeiro traseiras / 4-41 | | | |
| Desembaciador / 4-41 | | | |
| Luzes de emergência / 4-42 | 8 | | |
| Características interiores / 4-43 | | | |
| Sistema de controlo de climatização / 4-47 | 9 | | |

| | | |
|----------|--|--|
| 1 | Sistema automatico de controle de climatização / 4-57 | |
| 2 | Desembaciamento e descongelamento do pára-brisas / 4-64 | |
| 3 | Computador de bordo / 4-68 | |
| 4 | Condução do veículo | |
| 5 | | |
| 6 | | |
| 7 | | |
| 8 | | |
| 9 | | |

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



Interruptor de ignição iluminado

Sempre que uma porta estiver aberta, o interruptor da ignição estará iluminado para sua conveniência, desde que este não se encontre na posição "ON". A luz apagar-se-á aproximadamente 30 segundos após o fecho da porta ou assim que a ignição seja colocada na posição ON.

Interruptor de ignição e tranca de direcção anti-roubo

Posições do interruptor de ignição

LOCK

O volante bloqueia para protecção do veículo contra o roubo.

A chave da ignição só pode ser retirada na posição LOCK.

Ao rodar a chave da ignição para a posição LOCK, prima a chave para dentro na posição ACC e rode-a para a posição LOCK.

ACC (Acessórios)

O volante é desbloqueado e os acessórios eléctricos estão operacionais.

ON

As luzes avisadoras podem ser verificadas antes de pôr o motor a trabalhar. Esta é a posição normal de funcionamento depois de o motor começar a trabalhar.

Não deixe o interruptor da ignição na posição ON se o motor não estiver a trabalhar. A bateria descarregará.

ARRANQUE

Rode a chave da ignição para a posição START para pôr o motor a trabalhar. O motor de arranque será accionado até largar a chave; esta regressa então à posição ON. Nesta posição, é possível verificar a luz avisadora dos travões.

E sentir dificuldade em rodar a chave de ignição para a posição START, rode o volante para a direita e para a esquerda para aliviar a tensão e rode seguidamente a chave.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ ADVERTÊNCIA

- Chave de ignicao

- Nunca rode a chave de ignicao para LOCK ou ACC com o veiculo em andamento. Isto provocaria perda do controlo direccional do veiculo e da funcao de travagem, o que poderia causar um acidente.
- A tranca de direccao anti-roubo nao substitui o travao de estacionamento. Antes de sair do veiculo, certifique-se sempre de que engatou a primeira, nos veiculos equipados com caixa mecanica, ou P (Parque) nos veiculos com transmissao automatica; engrene completamente o travao de estacionamento e desligue o motor. Caso nao tome estas precaucoes, o veiculo podera deslocar-se inesperadamente.

(Continua)

(Continuação)

- Nunca accione o interruptor da ignicao ou quaisquer outros comandos passando a mao atraves do volante quando o veiculo se encontra em andamento. A presenca da mao ou do braco nesta area podera provocar a perda de controlo do veiculo e, conseqüentemente, um acidente que, por sua vez, podera resultar em ferimentos graves ou morte.

ARRANQUE DOS MOTORES A GASOLINA

1. Certifique-se de que o travão de estacionamento se encontra engatado.
2. **Transmissão manual** - Carregue a fundo no pedal da embraiagem e mude para Ponto Morto. Continue a carregar no pedal da embraiagem enquanto põe o motor a trabalhar.
Transmissão automática - Coloque a alavanca de mudanças em P (Parque). Carregue a fundo no pedal do travão.
Poderá igualmente por o motor a trabalhar com a alavanca de mudanças na posição N (Ponto Morto).
3. Rode a chave da ignição para START e retenha-a nessa posição até o motor começar a trabalhar (máximo de 10 segundos), em seguida liberte a chave.
4. Em tempo muito frio - abaixo de -18°C) ou depois de alguns dias de imobilização do veículo, deixe o motor aquecer sem carregar no acelerador.

Quer o motor esteja frio quer esteja quente, deveser posto a trabalhar sem carregar no acelerador.

PRECAUÇÃO

Se o motor for abaixo quando o veículo se encontra em andamento, não tente mover a alavanca de mudanças para a posição P(Parque). Se as condições rodoviárias e de trânsito o permitirem, poderá pôr a alavanca de mudanças na posição N (Ponto morto) enquanto o veículo ainda se move e rodar a chave de ignição para a posição START numa tentativa de voltar a pôr o motor a trabalhar.

Se o motor não pegar em frio:

O motor está “frio” quando a temperatura do líquido de refrigeração desce abaixo dos 0°C. O facto de o motor não pegar poderá dever-se ao respectivo afogamento (excesso de combustível nos cilindros). Se for este o caso, proceda do seguinte modo:

1. Certifique-se de que o travão de estacionamento está engatado.
2. **Transmissão manual** - Carregue a fundo no pedal da embraiagem e mude a Ponto Morto.
Transmissão automática - Coloque a alavanca de mudanças em P (Parque) ou N (Ponto Morto). Carregue a fundo no pedal do travão.
3. Carregando a fundo no pedal do acelerador, rode a chave da ignição para a posição START e retenha-a nessa posição (um máximo de 10 segundos) a fim de descarregar o excesso de combustível.

Se o motor pegar, o regime irá aumentar subitamente; liberte de imediato a chave e o pedal do acelerador.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

4. Se o motor ainda não tiver pegado, liberte o acelerador depois de ter accionado o motor de arranque. Sem carregar no acelerador, accione o motor de arranque até o motor pegar (um máximo de 10 segundos).

Se o motor não pegar quando se encontra quente:

A dificuldade de pôr o motor a trabalhar, quando este se encontra quente, apesar de repetidas tentativas pode ser resolvida procedendo do seguinte modo:

1. Certifique-se de que o travão de estacionamento está engatado.
2. **Transmissão manual** - Carregue no pedal da embraiagem a fundo e mude para Ponto Morto.
Transmissão automática - Coloque a alavanca de transmissão em P (Parque) ou N (Ponto Morto). Carregue a fundo no pedal do travão.
3. Carregando no pedal do acelerador até meio curso, rode a chave da ignição para a posição START e retenha-a nessa posição (um máximo de 10 segundos).
4. Deixe o motor trabalhar ao ralenti durante cerca de 10 segundos antes de arrancar.

*** NOTA**

Não accione o motor de arranque durante mais de 10 segundos. Se o motor for abaixo ou não pegar, espere 5 a 10 segundos antes de voltar a accionar o motor de arranque. O uso inadequado do motor de arranque poderá levar à respectiva danificação.

O motor de arranque não funcionará se:

- Transmissão automática - a alavanca de mudanças NÃO estiver na posição P (Parque) ou N (Ponto Morto).

Poderá ocorrer um excessivo ruído do motor se este tiver estado imobilizado durante um período prolongado. O ruído deverá cessar depois de o motor ter atingido a temperatura normal de funcionamento. Se o ruído não cessar, mande inspeccionar o veículo por um concessionário Kia autorizado.

ARRANQUE DO MOTOR DIESEL

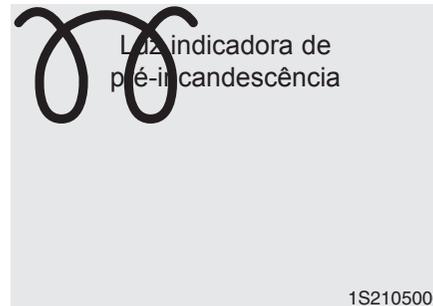
Para arrancar com o motor diesel a frio, tem de preaquece-lo antes e deixá-lo depois aquecer antes de iniciar a condução.

1. Certifique-se de que o travão-de-mão está engatado.
2. **Caixa manual** – Carregue a fundo no pedal da embraiagem e introduza o ponto-morto. Mantenha o pedal da embraiagem pressionado enquanto tenta arrancar com o motor.

Caixa automática – Coloque a alavanca das mudanças na posição P (estacionamento). Carregue a fundo no pedal dos travões.

Pode também arrancar com o motor com a alavanca das mudanças em ponto-morto (posição N).

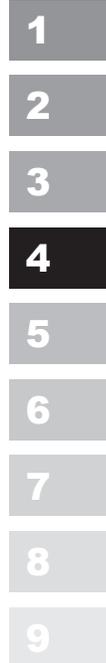
3. Rode o interruptor da ignição para a posição ON para preaquecer o motor. A luz do indicador de aquecimento acende-se para informá-lo de que o motor está em preaquecimento.



4. Se a luz do indicador de aquecimento se apagar, rode o interruptor da ignição para a posição START e mantenha-o aí até o motor pegar (máximo de 10 segundos). Depois, liberte a chave.

* NOTA

Se o motor não pegar 2 segundos depois do preaquecimento estar concluído, volte a rodar a chave da ignição para a posição “LOCK” durante 10 segundos, e depois para a posição “ON”, para preaquecer novamente o motor.



1

Arrancar e parar o motor devido ao intercooler do turbocompressor

2

3

4

1. Não force nem acelere bruscamente o motor logo após o arranque. Se o motor estiver frio, deixe-o trabalhar ao ralenti durante alguns segundos antes de iniciar a condução, para permitir uma boa lubrificação do turbocompressor.

5

6

7

8

9

2. Depois de circular a alta velocidade ou por muito tempo, situações que submetem o motor a uma carga elevada, deixe o motor trabalhar ao ralenti, pelo tempo indicado na tabela, antes de o desligar.

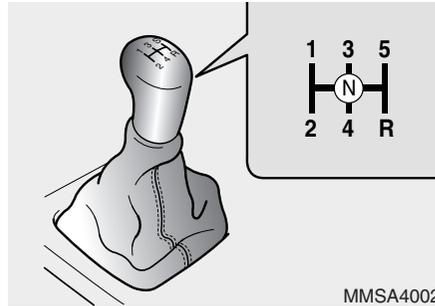
O tempo de ralenti permitirá que o turbocompressor arrefeça antes de o motor ser desligado.

| Condições de condução | | Tempo de ralenti necessário |
|---|--------------|-----------------------------|
| Condução normal | | Desnecessário |
| Condução a alta velocidade | Até 80 km/h | Cerca de 20 segundos |
| | Até 100 km/h | Cerca de 1 minuto |
| Encostas de montanha íngremes ou condução contínua a mais de 100 km/h | | Cerca de 2 minutos |

⚠ ADVERTÊNCIA

Não desligue o motor imediatamente depois de o ter submetido a uma carga elevada, pois pode danificar seriamente o motor ou o turbocompressor.

TRANSMISSÃO MANUAL



MMSA4002

Funcionamento da transmissão manual

A transmissão manual tem cinco velocidades para a frente.

Carregue a fundo no pedal da embraiagem ao mudar de velocidade e liberte-o em seguida lentamente.

Uma função especial de segurança impede mudar inadvertidamente de 5ª para R (Marcha-atrás). A alavanca de mudanças deve ser reposta em ponto morto antes de engrenar a marcha-atrás.

Certifique-se de que o veículo se encontra completamente imobilizado antes de mudar para R (marcha-atrás).

* NOTA

Para evitar o desgaste prematuro ou a danificação a embraiagem, não conduza com o pé apoiado no respectivo pedal. Não use a embraiagem para imobilizar o veículo num declive, quando espera num semáforo, etc.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Transmissão manual

Antes de sair do veículo, engate sempre completamente o travão de estacionamento e desligue o motor. Certifique-se, em seguida, que engrenou a 1ª velocidade. Se não tomar estas precauções pela ordem indicada, o veículo poderá deslocar-se acidentalmente.

Engrenamento de mudanças inferiores

Quando necessitar de abrandar em tráfego intenso ou ao subir declives acentuados, engrene uma mudança inferior antes de o motor começar a trabalhar em esforço. O engrenamento de uma mudança inferior reduz a possibilidade de o motor se ir abaixo e permite uma melhor aceleração quando voltar a necessitar de aumentar a velocidade. Ao descer declives acentuados, a redução para mudanças inferiores ajuda a manter uma velocidade segura e prolonga a vida dos travões.

1

2

3

4

5

6

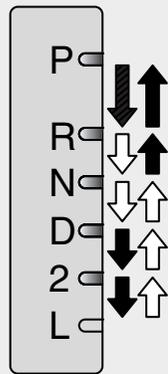
7

8

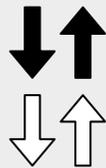
9

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

- 1
- 2
- 3
- 4**
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



As mudanças normais da transmissão constam no lado direito do indicador.



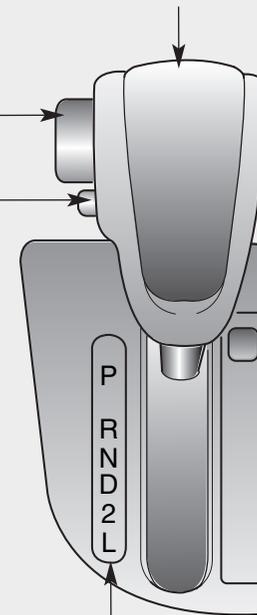
O indicador do esquema de engrenamento mostra a posição da alavanca de mudanças e a posição da transmissão.

A alavanca de mudanças poderá ser movida sem premir o botão de desbloqueio.

Botão de desbloqueio.
Impossível movimentar a alavanca de mudanças sem premir primeiramente o botão.

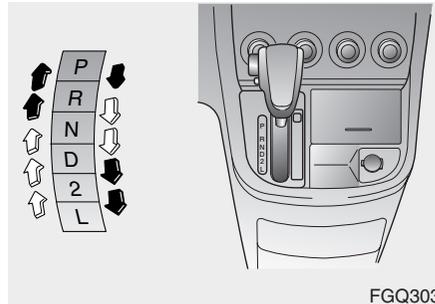
Botão HOLD
Ao premir o botão, é activado o modo HOLD.
Premindo de novo é desactivado o modo HOLD.

Alavanca de mudanças



Terá de premir-se o botão de desbloqueio ao mover a alavanca de mudanças.

SGQ04200



FGQ303

Funcionamento da transmissão automática

A transmissão automática de quatro velocidades é comandada eletronicamente.

Toda a condução normal para a frente se processa com a alavanca de mudanças na posição D (Drive - condução).

Para deslocar a alavanca de mudanças da posição P (Parque), é necessário premir o botão de desbloqueio.

Para um funcionamento uniforme, carregue no pedal do travão ao mudar de N (Ponto Morto) para uma mudança para a frente ou para a marcha-atrás.

PRECAUÇÃO

- Não acelere o motor em R (marcha-atrás) ou em qualquer mudança para a frente com os travões accionados.
- Quando estiver imobilizado numa subida, não mantenha o veículo parado com a força do motor. Utilize o travão de serviço ou o de estacionamento.
- Não mude de N (Ponto Morto) ou P (Parque) para L (Low - Baixa), 2 (segunda), D (Drive) ou R (Marcha-atrás) quando o motor se encontra num regime superior ao de ralenti.

Posições da transmissão

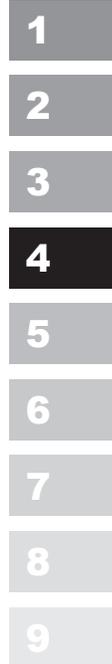
P (Parque)

Esta posição bloqueia a transmissão e impede a rotação das rodas dianteiras. Imobilize sempre o veículo antes de engrenar esta posição.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Ao mudar para P (Parque) com o veículo em andamento, as rodas motrizes bloqueiam provocando a perda de controlo do veículo.
- Não utilize a posição P (Parque) em vez do travão de estacionamento. Certifique-se sempre de que a alavanca de mudanças está bloqueada na posição P (Parque) por forma a só poder ser deslocada premindo o botão de desbloqueio, E engate completamente o travão de estacionamento.

(Continua)



1

2

3

4

5

6

7

8

9

(Continuação)

- Antes de sair do veículo, certifique-se sempre de que a alavanca de mudanças se encontra na posição P (Parque); engate completamente o travão de estacionamento e desligue o motor. O veículo poderá deslocar-se acidentalmente se não se tomarem estas precauções pela ordem indicada.
- Nunca deixe uma criança sem vigilância no veículo.

PRECAUÇÃO

A transmissão poderá sofrer danificações se mudar para P (Parque) com o veículo em andamento.

R (Marcha-atrás)

Utilize esta posição para recuar.

PRECAUÇÃO

Imobilize completamente o veículo antes de engatar ou desengatar a posição R (Marcha-atrás); poderá danificar a transmissão se mudar para R com o veículo em andamento, excepto se proceder de acordo com as explicações de “Oscilar o veículo”, pág. 5-8.

N (Ponto morto)

As rodas e a transmissão não estão bloqueadas. O veículo rolará livremente mesmo que a caixa de transferência esteja engrenada, a não ser que o travão de estacionamento ou os travões de serviço estejam aplicados.

D (Condução)

Esta é a posição normal de condução para a frente. A transmissão engrenará automaticamente uma sequência de quatro mudanças, proporcionando a melhor economia e potência.

Para obter potência suplementar ao ultrapassar outro veículo ou em subidas, carregue a fundo no acelerador, o que fará a transmissão reduzir automaticamente para uma mudança inferior.

Para obter uma maior performance do motor, a transmissão só muda para 4ª quando a temperatura do líquido de refrigeração atinge aproximadamente os 68°C.

2 (Segunda)

Utilize a posição 2 (Segunda) para obter mais potência em subidas e para um melhor efeito de travagem em descidas. Esta posição ajuda igualmente a reduzir o patinamento das rodas em pisos escorregadios. Quando a alavanca de mudanças é colocada na posição 2 (Segunda), a transmissão muda automaticamente de primeira para segunda.

L (baixa)

Desloque a alavanca de mudanças para esta posição em situações em que seja necessária uma grande tracção e para subidas íngremes.

PRECAUÇÃO

Não exceder as velocidades máximas em 2 (Segunda) ou L (Baixa). Se conduzir o veículo a velocidades superiores aos máximos recomendados para 2 (Segunda) ou L (Baixa) poderá causar um aquecimento excessivo, o que poderá resultar em danos ou falhas da transmissão automática.

Esquemas de engrenamento de mudanças superiores sem modo HOLD engatado:

D = 1ª, 2ª, 3ª, 4ª

2 = 1ª, 2ª

L = 1ª.

Arranque numa subida

Para arrancar numa subida, carregue no pedal do travão, desloque a alavanca de mudanças para D (Condução), 2 (Segunda) ou L (Baixa) dependendo da carga e do declive. Carregue gradualmente no acelerador largando a pouco e pouco o pedal do travão.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

Modo HOLD

5

*** NOTA**

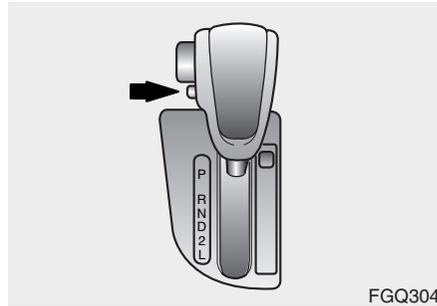
A transmissão permanecerá no modo HOLD até voltar a premir o botão HOLD ou desligar o motor. No modo HOLD, não exceda o regime máximo de rotação do motor pois poderá danificar este último.

6

7

8

9



Este sistema modifica o engrenamento automático de mudanças só durante a condução para a frente.

Em condições normais de funcionamento, a transmissão começa em 1ª e muda para 2ª, 3ª e 4ª, com o selector de mudanças em D (Condução).

Utilize o modo HOLD ao arrancar em pisos escorregadios (neve, chuva, lama), em subidas íngremes e para auxiliar a travagem em descidas prolongadas.

Premindo o botão HOLD activa o modo HOLD. Premindo novamente o botão, desactiva o sistema.

D (Condução)

A transmissão fica retida em 3ª. Ao travar, contudo, reduz automaticamente para 2ª e regressa a 3ª para uma aceleração mais uniforme, ou seja, a transmissão começa em 2ª e muda para 3ª quando o modo HOLD está activado. Neste caso, a transmissão nunca vai para 1ª ou 4ª.

2 (Segunda)

O modo HOLD não altera o funcionamento de 2 (Segunda).

L (Baixa)

O modo HOLD não altera o funcionamento de L (Baixa).

Esquemas de passagem para mudanças superiores como modo HOLD accionado:

D (Condução) - HOLD: 3ª velocidade (2ª momentânea a partir do arranque)

2 (Segunda) - HOLD: Começa em 1ª e muda automaticamente para 2 (Segunda) e permanece em 2 (Segunda).

L (Baixa) - HOLD: Começa em primeira e permanece em primeira.

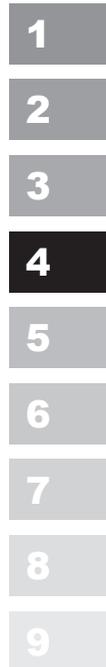
Quando se roda a chave da ignição para OFF, o modo HOLD é automaticamente cancelado.

Luz indicadora HOLD

Esta luz indicadora acende-se no painel de instrumentos quando se selecciona o modo HOLD.

*** NOTA**

Se a luz indicadora HOLD piscar, indica uma anomalia eléctrica na transmissão. Caso tal ocorra, mande verificar o veículo num concessionário autorizado Kia logo que possível.



SISTEMA DE TRAVÕES

Servo-freio

1

O seu veículo está equipado com servo-freio que se ajusta automaticamente através da utilização normal.

2

No caso do servo-freio perder força em resultado de o motor ir abaixo ou por qualquer outra razão, poderá mesmo assim travar o veículo aplicando mais força no pedal do travão do que em situações normais. A distância de travagem, contudo, será maior.

4

Quando o motor não está em funcionamento, a força de travagem residual é parcialmente esgotada cada vez que se carrega no pedal do travão. Não bombeie o pedal do travão quando o servo-freio não estiver a funcionar. Bombeie o pedal apenas quando necessário para manter o controlo da direcção em pisos escorregadios.

5

6

7

8

9

Em caso de falha de travões

Se os travões de serviço deixarem de actuar com o veículo em andamento, poderá efectuar uma travagem de emergência com o travão de estacionamento. A distância de travagem, contudo, será muito maior que em condições normais.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Travão de estacionamento

Se puxar o travão de estacionamento quando o veículo se desloca a uma velocidade normal, poderá causar uma perda súbita de controlo do veículo. Se tiver de utilizar o travão de estacionamento para imobilizar o veículo, faça-o com a maior precaução.

⚠ ADVERTÊNCIA - Travões

- Não conduza com o pé assente no pedal do travão.

(Continua)

(Continuação)

Isto gera temperaturas anormalmente elevadas nos travões, um desgaste excessivo das pastilhas e calços e um aumento das distâncias de travagem.

- Numa descida longa ou acentuada, engrene uma mudança mais baixa e evite o recurso contínuo aos travões. A aplicação contínua dos travões poderá causar o seu sobreaquecimento e a perda temporária da eficácia de travagem.
- Com os travões molhados as distâncias de travagem aumentam e o veículo poderá puxar para um dos lados ao travar. Carregue ligeiramente no pedal do travão para verificar se existe este problema. Experimente sempre os travões desse modo sempre que passar sobre água com alguma profundidade. Para experimentar os travões, carregue ligeira e repetidamente no pedal, mantendo uma velocidade segura, até que a eficácia de travagem volte ao normal.

Indicadores de desgaste dos travões de disco

O seu veículo está equipado com travões de disco à frente.

Quando as pastilhas dos travões dianteiros estiverem gastas e chegar a altura de as substituir por novas, ouvirá um som agudo nos travões dianteiros. Este som poderá ser intermitente ou poderá ocorrer cada vez que carregar no pedal do travão.

⚠️ ADVERTÊNCIA
- Desgaste dos travões

Este som avisador do desgaste dos travões significa que o seu veículo está a necessitar de manutenção. Se ignorar este aviso sonoro, acabará por perder a eficácia de travagem o que poderá causar acidente.

* NOTA

Para evitar reparações de travões dispendiosas não continue a conduzir com pastilhas de travões gastas.

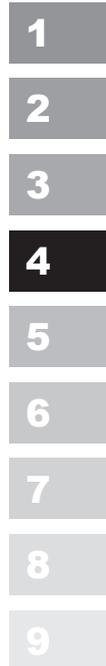
Lembre-se de que algumas condições de condução ou climas poderão fazer “guinchar” os travões ao aplicá-los pela primeira vez (ou ao aplicá-los levemente). Isto é normal e não indica uma anomalia dos travões.

Travões de tambor traseiros

Os seus travões de tambor traseiros não possuem indicadores de desgaste. Deste modo, mande inspeccionar os respectivos calços se ouvir um ruído de fricção. Mande igualmente inspeccionar os travões traseiros cada vez que fizer a rotação dos pneus e sempre que substituir os travões dianteiros.

⚠️ PRECAUÇÃO

Substituir sempre as pastilhas ou calços de travão em conjuntos completos para os eixos dianteiro ou traseiro.



1

2

3

4

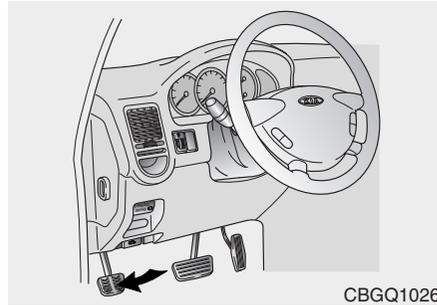
5

6

7

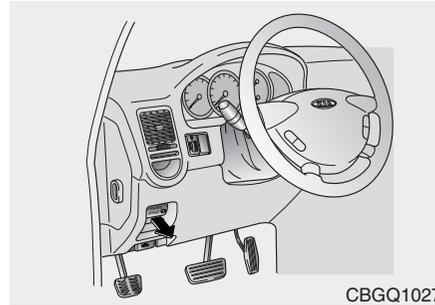
8

9



Travão de estacionamento

Para afinar o travão de estacionamento, carregue a fundo e firme no pedal do travão carregando simultaneamente no pedal do travão de serviço.



Para desengatar o travão de estacionamento, puxe o manípulo para a frente aplicando o travão de serviço.

PRECAUÇÃO

Ao imobilizar o veículo, não utilize a alavanca de mudanças em vez do travão de estacionamento. Engate sempre completamente o travão de estacionamento E certifique-se de que a alavanca de mudanças se encontra firmemente posicionada em 1ª (Primeira) ou Marcha-Atrás para os veículos equipados com transmissão manual e em P (Parque) para veículos equipados com transmissão automática.



Verifique a luz avisadora dos travões rodando a chave da ignição para ON (não ponha o motor a trabalhar). Esta luz avisadora acende-se quando o travão de estacionamento se encontra engatado com a chave da ignição nas posições START ou ON.

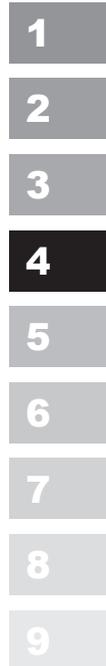
Antes de pôr o veículo em marcha, certifique-se de que o travão de estacionamento está completamente desengatado e a luz avisadora do travão está apagada.

Se a luz avisadora dos travões se mantiver acesa depois de desengatado o travão de estacionamento, poderá haver uma anomalia no sistema de travões. Mandê verificar com a maior brevidade possível.

Se possível, imobilize imediatamente o veículo. Caso tal não seja possível, rodeie-se das maiores precauções ao conduzir e faça-o apenas até chegar a um local seguro ou à oficina de reparação.

Estacionamento em ruas com passeio

- Ao estacionar numa subida, faça-o o mais próximo possível do passeio e vire as rodas dianteiras na direcção oposta ao passeio por forma a que as mesmas encostem ao passeio no caso de o veículo se deslocar para trás.
- Ao estacionar o veículo numa descida, estacione o mais possível junto ao passeio e vire as rodas dianteiras para o mesmo, por forma a que aquelas encostem ao passeio se o veículo se deslocar para frente.



Sistema de travagem anti-bloqueamento (ABS) (se equipado)

1

O sistema ABS detecta continuamente a velocidade das rodas. Se as rodas apresentarem tendência para bloquear, o sistema ABS modula repetidamente a pressão hidráulica de travagem distribuída às rodas.

2

3

4

Ao aplicar os travões em condições que possam conduzir ao bloqueamento das rodas, poderá ouvir um som “tic-tic” proveniente dos travões ou sentir a sensação correspondente no pedal do travão. Isto é normal e significa que o ABS está a activo.

5

6

7

Por forma a obter a máxima vantagem do seu sistema ABS numa situação de emergência, não tente modular a pressão de travagem nem bombear os travões. Carregue no pedal do travão com a maior força possível (ou com a força que a situação permitir) e deixe o sistema ABS controlar a força distribuída aos travões traseiros.

8

9

- Mesmo com sistema de travagem anti-bloqueamento, o seu veículo continuará a necessitar de uma distância de travagem suficiente. Mantenha sempre uma distância segura do veículo da frente.
- Abrande sempre ao curvar. O sistema de travagem anti-bloqueamento não pode evitar acidentes resultantes de velocidades excessivas.
- Em pisos soltos ou irregulares, a actuação do ABS poderá resultar numa distância de travagem maior do que nos veículos equipados com sistema de travões convencional.

* NOTA

- Se a luz avisadora do ABS se acender e se mantiver acesa, poderá haver uma anomalia no sistema ABS. Neste caso, contudo, os seus travões convencionais funcionarão normalmente.
- A luz avisadora do ABS manter-se-á acesa durante 2-3 segundos depois de o motor começar a trabalhar. Durante esse tempo, o ABS efectuará um auto-diagnóstico e a luz apagar-se-á se tudo estiver normal. Se a luz se mantiver acesa, poderá haver uma anomalia no ABS. Contacte um concessionário autorizado Kia ou outro centro de serviço competente com a maior brevidade possível.



W-78

*** NOTA**

- Ao conduzir em pisos com pouca tracção (com gelo, por exemplo) e accionar continuamente os travões, o ABS estará continuamente activo, podendo acender-se a respectiva luz avisadora. Estacione em local seguro e desligue o motor.
- Volte a ligar o motor. Se a luz avisadora do ABS estiver apagada, o sistema ABS está normal. Caso contrário, poderá ter uma anomalia no sistema. Contacte um concessionário autorizado Kia com a maior brevidade possível.

*** NOTA**

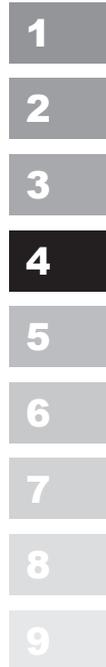
- Ao pôr o motor a trabalhar com cabos auxiliares em virtude de a bateria ter descarregado, o motor poderá não funcionar tão uniformemente e a luz avisadora do ABS poderá piscar. Isto deve-se à baixa tensão da bateria. Não significa a existência de uma anomalia no sistema ABS.
- Não bombeie os travões !
 - Mandê recarregar a bateria antes de conduzir o veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Sistema de travões com ABS

Para maior segurança, não faça depender demasiado a sua condução do sistema ABS. Utilize o bom senso. O sistema ABS poderá não evitar o acidente nas seguintes circunstâncias:

- Condução perigosa com negligência das precauções de segurança, altas velocidades ou inobservância da distância adequada ao veículo da frente.
- Condução a alta velocidade em situações de pouca tracção, como as que envolvem a probabilidade de aquaplaning.
- O ABS foi concebido para proporcionar a maior eficácia de travagem em estradas e auto-estradas típicas e em boas condições. Em pisos maus, o ABS poderá na realidade reduzir a eficácia de travagem.



DIRECÇÃO ASSISTIDA

1 A direcção assistida utiliza energia do motor para o assistir no direccionamento do veículo. Se o motor estiver desligado ou se a direcção assistida não estiver a funcionar, o veículo poderá continuar a ser conduzido mas exigirá uma maior esforço no volante.

2
3 Se se aperceber de alguma alteração no esforço necessário para conduzir durante o funcionamento normal do veículo, mande verificar o sistema de direcção num concessionário autorizado Kia.

4

5

6

7

8

9

* NOTA

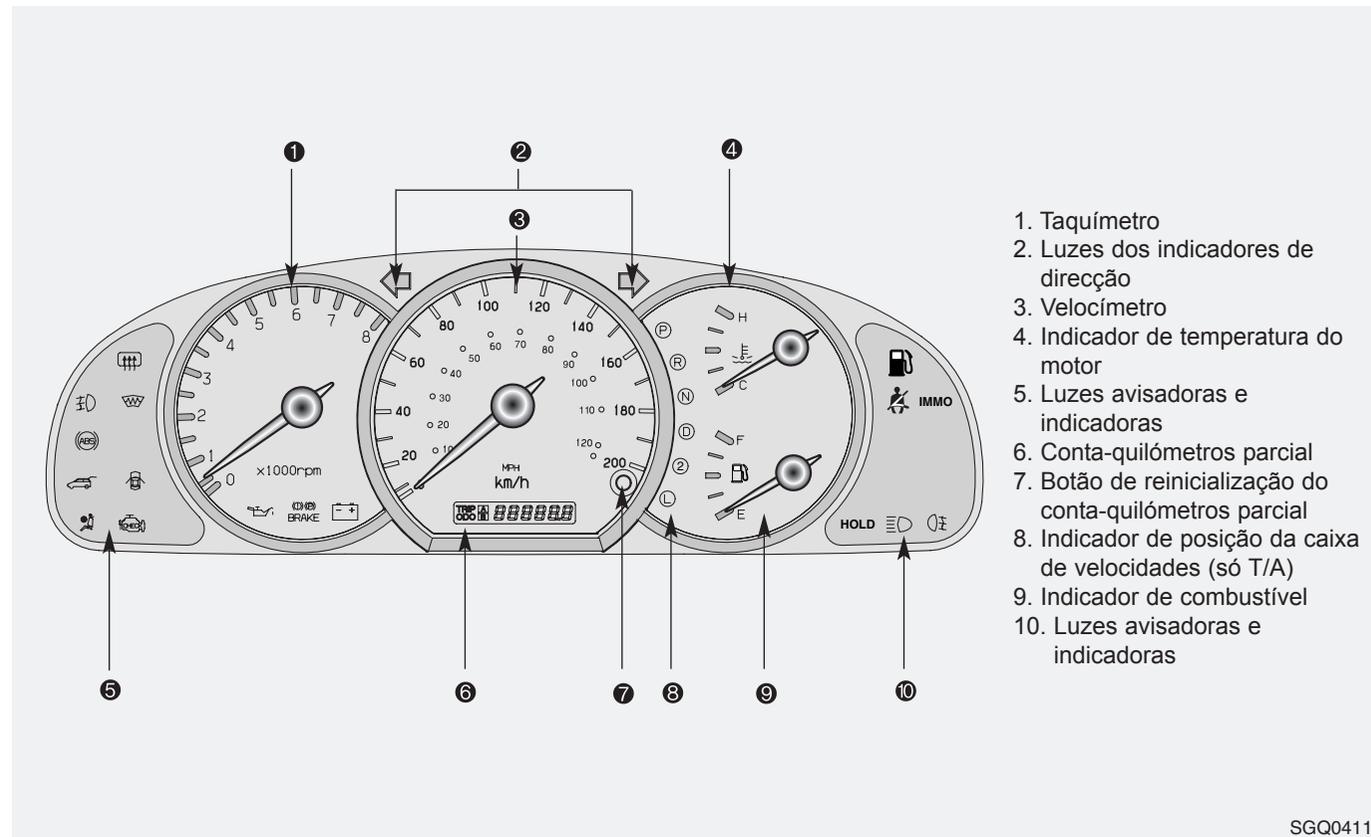
- Nunca encoste o volante contra os batentes (extremidade direita ou esquerda) durante mais de cinco segundos com o motor a trabalhar. Se o fizer, poderá causar danos na bomba da direcção assistida.
- Em caso de ruptura da correia de transmissão da direcção assistida ou de anomalia da bomba, o esforço do volante aumentará consideravelmente.

* NOTA

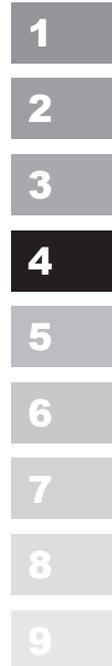
Se o veículo ficar estacionado por períodos longos no exterior, a baixas temperaturas, (abaixo de -10° C (14° F)), o manuseamento da direcção assistida poderá exigir um esforço acrescido quando se liga o motor pela primeira vez (após esse período). Este comportamento é devido a uma maior viscosidade do fluido da direcção assistida causada pelas baixas temperaturas, e não deverá ser interpretado com uma avaria.

Quando isto acontecer, aumente as RPM do motor para 1500 rpm diminuindo de seguida, ou deixe o motor a funcionar ao ralenti durante dois ou três minutos para aquecer o fluido.

COMBINADO DE INSTRUMENTOS (MOTOR A GASOLINA)



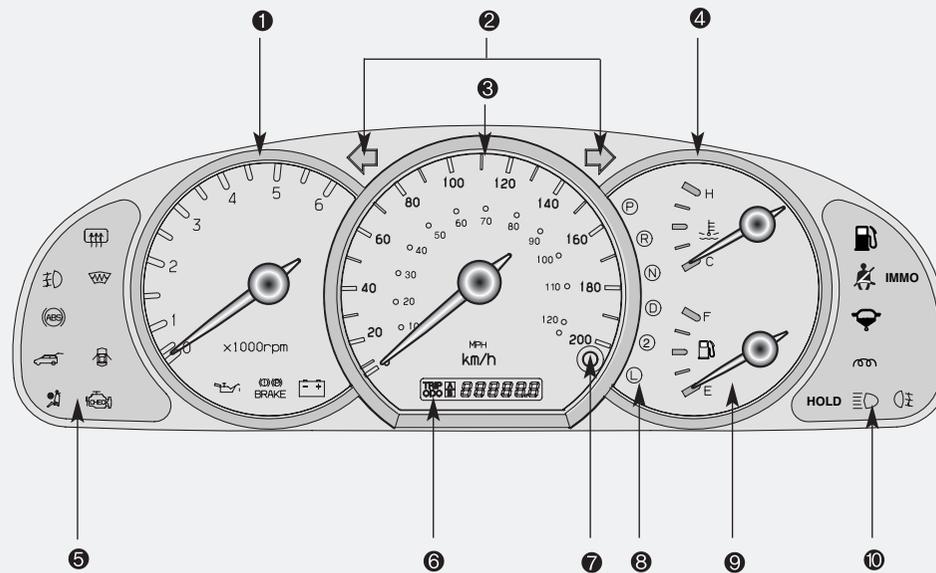
1. Taquímetro
2. Luzes dos indicadores de direcção
3. Velocímetro
4. Indicador de temperatura do motor
5. Luzes avisadoras e indicadores
6. Conta-quilómetros parcial
7. Botão de reinicialização do conta-quilómetros parcial
8. Indicador de posição da caixa de velocidades (só T/A)
9. Indicador de combustível
10. Luzes avisadoras e indicadores



SGQ0411A

PAINEL DE INSTRUMENTOS (MOTOR DIESEL)

- 1
- 2
- 3
- 4**
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



- 1. Taquímetro
- 2. Luzes dos indicadores de direcção
- 3. Velocímetro
- 4. Indicador de temperatura do motor
- 5. Luzes avisadoras e indicadoras
- 6. Conta-quilómetros parcial
- 7. Botão de reinicialização do conta-quilómetros parcial
- 8. Indicador de posição da caixa de velocidades (só T/A)
- 9. Indicador de combustível
- 10. Luzes avisadoras e indicadoras

SGQ04216B

INSTRUMENTOS

Velocímetro

O velocímetro indica a velocidade do veículo.

Conta-quilómetros

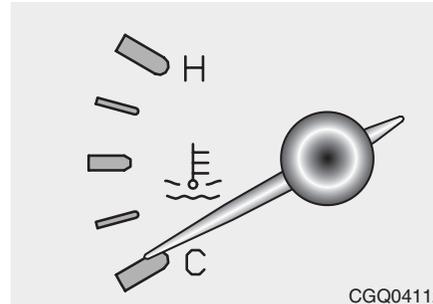
O conta-quilómetros indica a distância total percorrida pelo veículo.

Conta-quilómetros parcial

O conta-quilómetros parcial indica a distância percorrida desde a sua última reinicialização. Para repor em zeros basta premir o botão de reinicialização.

Indicador de temperatura do motor

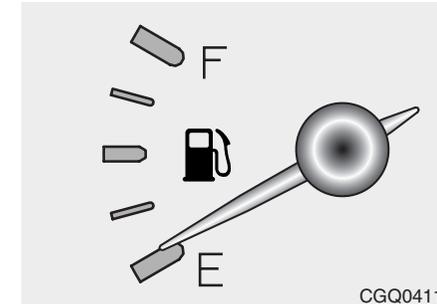
Este indicador mostra a temperatura do líquido de refrigeração quando a chave da ignição está na posição ON.



CGQ04112

Se o ponteiro do indicador se deslocar para além da área normal em direcção à posição H, isso indica sobre-aquecimento do motor que poderá provocar danos neste órgão.

Em caso de sobre-aquecimento do motor, não prossiga viagem. Consulte "Sobre-aquecimento" no índice remissivo.



CGQ04113

Indicador de combustível

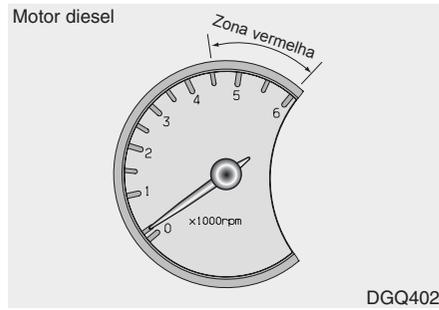
O indicador de combustível indica a quantidade aproximada de combustível que resta no depósito.

Capacidade do depósito - 75 litros

O indicador de combustível é complementado com uma luz avisadora de nível baixo que se acenderá assim que o nível de combustível baixar para cerca de 10 litros.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

- 1
- 2
- 3
- 4**
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



Conta-rotações

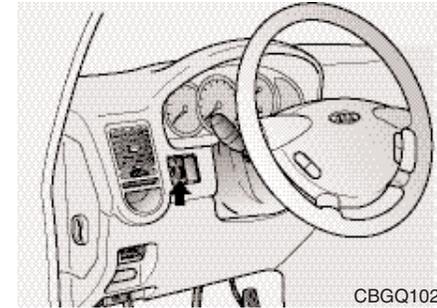
O conta-rotações indica o número aproximado de rotações do motor por minuto (rpm).

Utilize o conta-rotações para seleccionar os momentos correctos para engrenamento das mudanças, evitando assim que o arrastamento ou sobre-rotação do motor.

O ponteiro do conta-rotações poderá mover-se ligeiramente quando a chave da ignição se encontra na posição ACC ou ON com o motor desligado. Este movimento é normal e não afectará o rigor do conta-rotações quando o motor se encontra a trabalhar.

* NOTA

Não conduza com o ponteiro do conta-rotações na ZONA VERMELHA. Isso poderá causar danos graves no motor.



Dispositivo de nivelamento de faróis (se equipado)

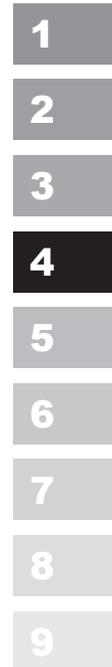
Este dispositivo destina-se a evitar o encandeamento dos restantes utentes da estrada. O nível dos faróis pode ser ajustado rodando o interruptor giratório de acordo com a seguinte tabela de regulações.

Descrição do interruptor

| Posição | Carga no veículo | | | |
|---------|-------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|
| | Bancos Dianteiros | Bancos traseiros 1ª fila | Bancos traseiros 2ª fila | Mala |
| 0 | 1 condutor | – | – | – |
| | 2 ocupantes | 2 ocupantes | – | – |
| 1 | 2 ocupantes | | 3 ocupantes | – |
| | 2 ocupantes | 2 ocupantes | 3 pessoas | – |
| 2 | 2 ocupantes | 2 ocupantes | 3 ocupantes | GSL* Max. 43kg |
| | | | | DSL* Max. 137kg |
| 3 | 1 condutor | – | – | Max. 520kg |

*GSL: Motor a gasolina

*DSL: Motor diesel



LUZES AVISADORAS E INDICADORES SONOROS

Luzes avisadoras/Indicadores sonoros

1

Verificação do funcionamento

Todas as luzes avisadoras são verificadas rodando a chave de ignição para ON (não ponha o motor a trabalhar). Qualquer luz que não se acenda deverá ser verificada por um concessionário autorizado Kia.

2

3

4

Depois de pôr o motor a trabalhar, certifique-se de que todas as luzes avisadoras se apagaram. Se alguma delas permanecer acesa, isso indicia uma situação a verificar. Ao desengatar o travão de estacionamento, a luz avisadora do sistema de travões deverá apagar-se. A luz avisadora de combustível permanecerá acesa se houver pouco combustível no depósito.

5

6

7

8

9

Luz avisadora do travagem anti-bloqueamento (ABS) (se equipado)



Esta luz acende-se ao ligar o motor.

A luz apaga-se se o sistema ABS estiver a funcionar normalmente.

Esta luz acende-se também ao rodar a chave da ignição para ON e apaga-se passados 2-3 segundos se o sistema estiver a funcionar normalmente.

Luz indicadora das luzes de nevoeiro traseiras (se equipada)



Esta luz acende-se ao ligar as luzes de nevoeiro traseiras.

Indicador luminoso das luzes de nevoeiro dianteiras (se equipada)



Esta luz acende-se se as luzes de nevoeiro estiverem acesas.

Luz indicadora HOLD (se equipada)



Indica que a transmissão automática se encontra no modo HOLD.

Luz avisadora de pressão de óleo do motor



Esta luz avisadora indica que a pressão do óleo do motor está baixa. Se a luz avisadora se acender durante a condução:

1. Encoste à berma com precaução.
2. Com o motor desligado, verifique o nível do óleo.

Se o nível estiver baixo, acrescente o óleo necessário.

Se a luz avisadora se mantiver acesa depois de ter acrescentado óleo ou se não dispuser de óleo, contacte um concessionário autorizado Kia.

*** NOTA**

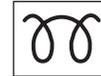
Se não desligar o motor logo que possível, este órgão poderá sofrer danos graves.

Luz indicadora do imobilizador (se equipado)



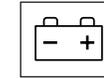
Esta luz acende-se ao introduzir o código do imobilizador (procedimento limp-home) para pôr o motor a trabalhar.

**Luz indicadora de pré-
incandescência
(só motor diesel)**



Esta luz acende-se durante o aquecimento do motor e apaga-se após esse período.

Luz avisadora do sistema de carga



Esta luz avisadora indica uma anomalia no alternador ou do sistema de carga eléctrica.

Se a luz avisadora se acender durante a condução:

1. Pare no local seguro mais próximo.
2. Com o motor desligado, verifique se a correia de transmissão do alternador se encontra frouxa ou partida. A correia de transmissão do alternador está localizada na parte do motor que fica do lado do condutor. Esta correia acciona igualmente a ventoinha de arrefecimento do motor.
3. Se a correia estiver convenientemente ajustada, existe um problema algures no sistema de carga eléctrica. Mandê detectar e reparar a anomalia num concessionário autorizado Kia com a maior brevidade possível.



1

Luz avisadora dos cintos de segurança



2

Esta luz avisadora mantém-se acesa durante seis segundos lembrando ao condutor e passageiro da frente a necessidade de colocar o cinto. Se o cinto de três pontos do condutor não estiver apertado ao rodar a chave de ignição para ON ou se for desapertado depois de a chave se encontrar nesta posição, ouvir-se-á um avisador sonoro e a luz avisadora do cinto de segurança mantém-se acesa durante seis segundos. Se o sistema não funcionar conforme descrito, contacte um concessionário autorizado Kia.

3

4

5

6

7

8

9

Luz avisadora do travão de estacionamento e do líquido de travões



Luz avisadora do travão de estacionamento

Esta luz acende-se quando o travão de mão está engatado e se roda a chave da ignição para as posições START ou ON. A luz avisadora deverá apagar-se ao desengatar o travão de mão.

Luz avisadora de baixo nível do líquido de travões

Se a luz avisadora se mantiver acesa, isso poderá indicar que o nível de líquido de travões no depósito está baixo.

Se a luz avisadora se mantiver acesa:

1. Pare no local seguro mais próximo.
2. Com o motor desligado, verifique o nível do líquido de travões e acrescente o líquido necessário. Verifique, em seguida, todos os componentes dos travões quanto a fugas.

3. Não prossiga viagem se detectar fugas, se a luz avisadora se mantiver acesa ou os travões não funcionarem correctamente. Mandê-o rebocar para um concessionário autorizado Kia para inspecção do sistema de travões e execução das reparações necessárias.

Aviso de pressão de vácuo baixa nos travões (Diesel)

Se a luz de aviso dos travões permanecer acesa depois de ter deitado líquido dos travões no depósito e o pedal dos travões se tornar mais pesado ou duro, poderá haver um problema na bomba de vácuo dos travões. Nesse caso, evite circular a alta velocidade ou fazer travagens bruscas e, ao travar, carregue no pedal dos travões com mais força e mais a fundo do que é habitual. Mandê inspeccionar e reparar o sistema de travagem sempre num concessionário autorizado Kia.

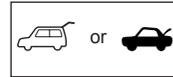
⚠️ ADVERTÊNCIA

- Luz avisadora do sistema de travões

É perigoso conduzir o veículo depois de se ter acendido a luz avisadora do sistema de travões. Se a luz avisadora se mantiver acesa, mande verificar e reparar os travões imediatamente num concessionário autorizado Kia.

Para verificar o funcionamento da lâmpada, o travão de estacionamento e a luz avisadora do líquido de travões acende-se ao rodar a chave da ignição para a posição ON.

Luz avisadora de porta traseira mal fechada



Esta luz avisadora acende-se quando a porta traseira não fica bem fechada.

Luz avisadora de baixo nível de combustível



Esta luz avisadora indica que o depósito de combustível está quase vazio. A luz avisadora acende-se quando o nível de combustível desce abaixo dos 10 litros. Reabasteça com a maior brevidade possível.

Luz avisadora de porta mal fechada



Esta luz avisadora acende-se quando há uma porta mal fechada e com a chave da ignição em qualquer posição.

Luz indicadora de máximos



Esta luz indicadora acende-se quando os faróis se encontra ligados e em máximos ou quando se puxa a alavanca dos indicadores de direcção para a posição de sinais de luzes.

Luz avisadora do nível do filtro (só motor diesel)

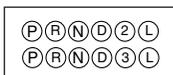


A luz acende-se se se tiver acumulado no filtro uma quantidade de água superior ao normal. Se a luz acender, escoar a água. Se persistir em conduzir o veículo com esta luz acesa, poderá danificar o motor.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

1

Indicadores de posição da caixa de velocidade (só transmissão automática)

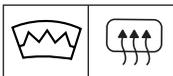


2

As luzes indicadoras individuais acendem-se indicando a selecção da alavanca de mudanças. Os símbolos P (Parque) e R (Marcha-atrás) são iluminados a vermelho e os símbolos N (Ponto Morto), D (Condução), 2 (Segunda) e L (Baixa) são iluminados a verde.

4

Luz indicadora do desembaciador dianteiro e traseiro



5

Esta luz acende-se quando se prime o interruptor do desembaciador traseiro para remover o gelo ou névoa do óculo traseiro. Volte a premir o interruptor para desligar o desembaciador depois de removido o gelo ou névoa. O desembaciador do óculo traseiro desligar-se-á automaticamente ao fim de 15 minutos. Desligar-se também sempre que retirar a chave da ignição.

7

8

9

Indicador de anomalia



Este indicador faz parte do Sistema de Diagnóstico de Bordo que monitoriza os vários sistemas de controlo de emissões. Se esta luz se acender em andamento isso indica a detecção de um problema algures no sistema de controlo de emissões do motor.

Geralmente, o seu veículo continuará a ser utilizável normalmente, mas deverá mandar inspeccionar o referido sistema num concessionário autorizado Kia o mais rapidamente possível.

PRECAUÇÃO

Conduzir prolongadamente tendo aceso o indicador de anomalia do sistema de diagnóstico de bordo poderá causar dano aos sistemas de controlo de emissões, o que por sua vez é susceptível de afectar as prestações do veículo e/ou o consumo de combustível.

PRECAUÇÃO

Se o Indicador luminoso de avaria no Sistema de Controlo de Emissões () se acender, poderá haver danos no conversor catalítico potencialmente causadores de uma perda de potência do motor. Logo que possível, mande inspeccionar o Sistema de Controlo de Motor num Concessionário Autorizado Kia.

Luz avisadora do airbag (se equipado)



Esta luz de advertência piscará aproximadamente durante 6 segundos cada vez que você colocar o interruptor da ignição na posição ON. Se tal não acontecer ou se a luz se acender em andamento, mande verificar imediatamente o veículo num concessionário autorizado Kia.

Avisador sonoro da chave

Se se abrir a porta dianteira e a chave estiver na ignição, soará o avisador sonoro da chave para evitar que tranque o veículo deixando a chave no interior.

Sinal sonoro de aviso de luzes de nevoeiro traseiras acesas (quando instalado)

Sinal sonoro de aviso de luzes de nevoeiro traseiras acesas (se equipado)

Este sinal sonoro de aviso soa nas seguintes condições:

1. Chave de ignição fora do interruptor da ignição.
2. Porta do condutor aberta.
3. Luzes de nevoeiro traseiras acesas.

O sinal serve para o lembrar de apagar as luzes de nevoeiro traseiras antes de deixar o veículo.

Avisador sonoro de luzes acesas

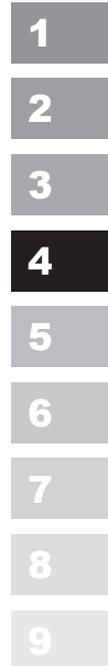
O avisador sonoro de luzes acesas soará se o interruptor dos faróis for deixado na 1ª ou 2ª posição e se se abrir a porta de frente.

Aviso sonoro de porta aberta

Se a porta do condutor estiver aberta com o interruptor da ignição na posição “ON”, o aviso sonoro de porta aberta soará.

Sinal de aviso de travão de mão engatado

Se conduzir a mais de 5 km/h com o travão de mão engatado, ouvirá o sinal sonoro de aviso de travão de mão engatado.



SISTEMA DE AVISO DE MARCHA ATRÁS (SE EQUIPADO)

1

2

3

4

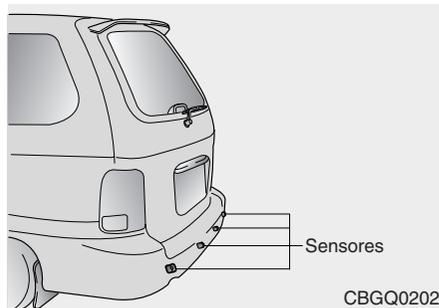
5

6

7

8

9



Este sistema é composto por sensores de ultra sons montados no pára-choques traseiro que medem a distância do objecto mais próximo. A sua finalidade é avisar o condutor quando o veículo se aproxima de um objecto para evitar possíveis danos no pára-choques.

Este sistema é activado quando as luzes de marcha-atrás se acendem com o interruptor de ignição na posição "ON". O sinal de aviso produz um alerta de 2 estágios. O 1º alerta soa intermitentemente e o 2º alerta soa continuamente. A velocidade de marcha-atrás está limitada a 5 km/h.

Se ouvir um sinal sonoro quando engrena a marcha-atrás (posição "R"), isto não indica qualquer avaria do veículo mas sim que o sistema de aviso de marcha atrás está a funcionar normalmente.

* NOTA

- O sistema de aviso de marcha-atrás não deve ser considerado apenas como uma função suplementar. O condutor deve verificar a traseira do veículo.
- O sinal sonoro de aviso pode ser diferente, dependendo dos objectos.
- O sinal sonoro de aviso pode não ser activado no caso do sensor estar congelado ou obstruído com sujidade ou lama.
- Existe a possibilidade de mau funcionamento do sistema de aviso de marcha-atrás quando conduz em estradas com superfícies irregulares tais como florestas, estradas de gravilha, estradas com buracos ou em subidas ou descidas.

(Continua)

(Continuação)

- Não empurrar, ou raspar a superfície do sensor. Isto poderia danificar a sua protecção.
- O sistema de sensores pode não reconhecer objectos aguçados, roupas de Inverno espessas ou esponja, os quais absorvem a frequência dos ultra sons.

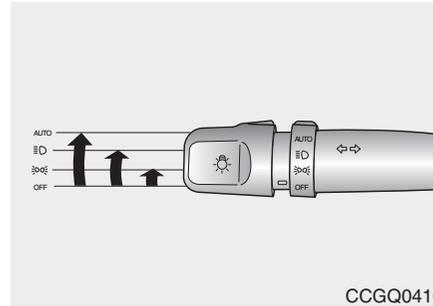
⚠ ADVERTÊNCIA

Se não ouvir o sinal sonoro ou se este soar intermitentemente quando engrena a marcha-atrás (Posição "R"), isto indica uma avaria do sistema de aviso de marcha-atrás. Se tal suceder, mandar verificar o veículo no seu concessionário Kia o mais breve possível.

ILUMINAÇÃO

* NOTA

- O objectivo desta funcionalidade é evitar que a bateria se descarregue. O sistema desliga automaticamente a luz do tecto quando o condutor retira a chave da ignição e abre a porta do seu lado.
- Devido a esta característica, a luz de presença traseira será automaticamente desligada no caso do condutor parar na berma da estrada à noite.
Se necessário, para manter as luzes de presença traseiras acesas mesmo quando a chave é retirada da ignição, proceda do seguinte modo:
 - 1) Abra a porta do lado do condutor.
 - 2) Usando o interruptor da iluminação localizado na coluna da direcção, desligue as luzes de presença traseiras (OFF) e ligue-as novamente (ON).



Comandos de iluminação

O interruptor de luzes tem uma posição para os faróis dianteiros e outra para as luzes traseiras.

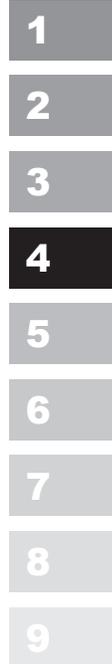
Para ligar os faróis, rode o botão existente na extremidade da alavanca de comando.

Posição das luzes traseiras

Se o interruptor estiver nesta posição (1ª posição), as luzes dos farolins, de presença, da chapa de matrícula e do painel de instrumentos estão acesas.

Posição dos faróis dianteiros

Se o interruptor estiver nesta posição (2ª posição), as luzes dos faróis, dos farolins traseiros, de presença, da chapa de matrícula e do painel de instrumentos estão acesas.

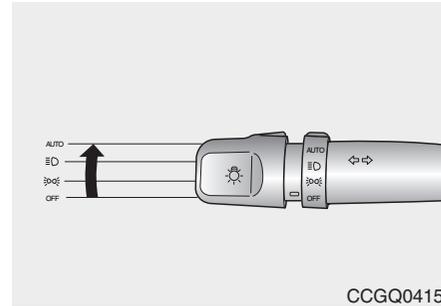


1

2

3

4



Posição de iluminação automática (se equipado)

Quando o interruptor de iluminação estiver na posição de iluminação automática (3ª posição), as luzes de presença traseiras e os médios acender-se-ão (ON) ou apagar-se-ão (OFF) de acordo com a luz exterior.

5

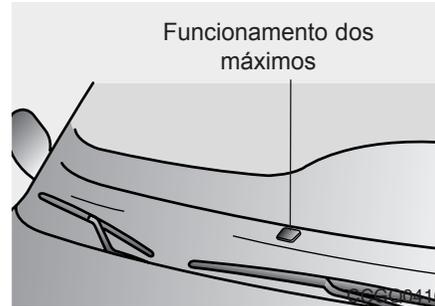
6

7

8

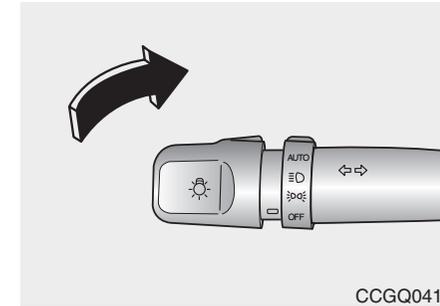
9

Funcionamento dos máximos



* NOTA

- Para garantir um melhor controlo do sistema de iluminação automática nunca coloque objectos sobre o sensor o qual se encontra dentro do veículo sobre o painel de instrumentos.
- Não limpe o sensor com limpavidros.
- Se o seu veículo tiver alguma camada de cera protectora no pára-brisas dianteiro, o sistema de iluminação automática poderá funcionar incorrectamente.

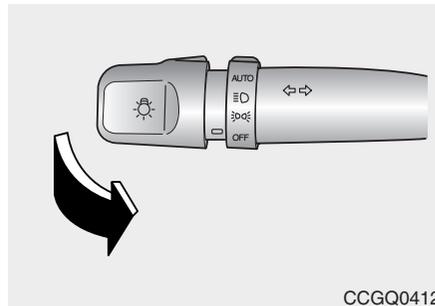


Funcionamento dos máximos

Para ligar os máximos, empurre a alavanca para a frente. Puxe-a para trás para ligar os médios.

A luz indicadora de máximos acender-se-á ao ligar os máximos.

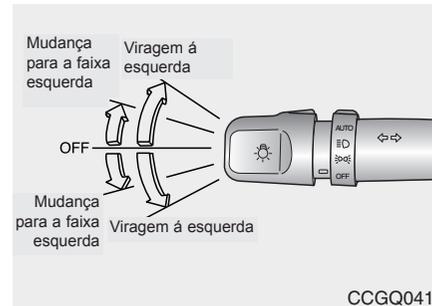
Para evitar descarregar a bateria, não deixe os faróis ligados durante muito tempo quando o motor se encontra desligado.



CCGQ0412

Sinais de luzes

Para fazer sinais de luzes, puxe a alavanca para si. Quando a largar, esta voltará à posição normal. Não é necessário o interruptor dos faróis estar ligado para utilizar esta função.



CCGQ0413

Indicadores de direcção

O interruptor da ignição tem de estar ligado para que os indicadores de direcção funcionem. Para ligar os indicadores de direcção, desloque a alavanca para cima ou para baixo. As setas indicadoras verdes no painel de instrumentos indicam qual o indicador de direcção que está a funcionar. Estes são automaticamente cancelados depois de completada a curva. Se a luz indicadora continuar a piscar depois da curva, faça regressar manualmente a alavanca para a posição OFF (ao centro).

Sinais de mudança de faixa

Para assinalar uma mudança de faixa, desloque ligeiramente a alavanca dos indicadores de direcção e mantenha-a nessa posição. Ao largar, a alavanca regressará à posição OFF (ao centro).

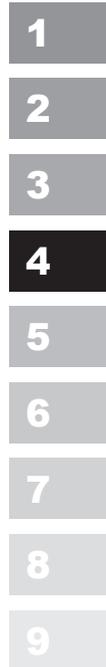
Se uma luz indicadora se mantiver acesa e não piscar ou se piscar anormalmente, uma das lâmpadas do indicador de direcção poderá estar fundida, necessitando de reparação.

Luzes de utilização diurna (DRL) (se equipado)

As luzes de utilização diurna (DRL) facilitam a visibilidade da sua viatura pelos outros condutores durante o dia. Estas luzes podem ser uma preciosa ajuda sob diversas condições de condução, mas podem ser de utilidade especial nos curtos períodos após o nascer e antes do pôr do Sol.

Este sistema de luzes irá desligar os médios quando:

- O interruptor dos faróis estiver ligado
- O travão de mão estiver engatado
- O interruptor de luzes traseiras estiver ligado



LIMPA/LAVA-VIDROS

1

2

3

4

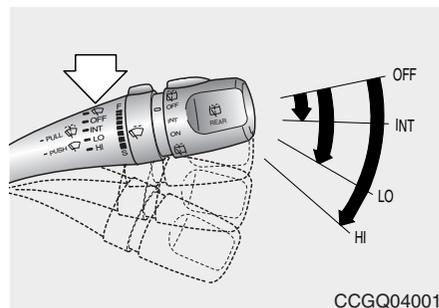
5

6

7

8

9



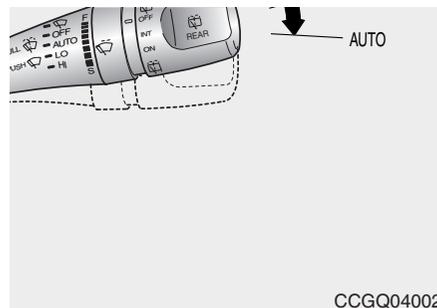
Limpa-vidro dianteiro

O interruptor da ignição tem de estar ligado.

Para ligar o limpa-vidros, desloque a alavanca para baixo.

INT - Funcionamento intermitente

- 1 - Velocidade normal
- 2 - Velocidade elevada

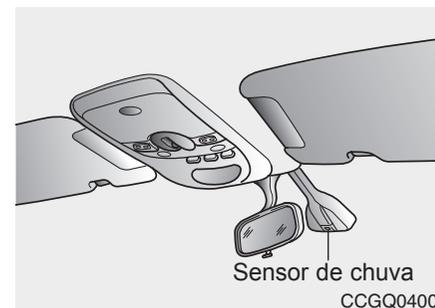


Controlo automático (se equipado)

Quando o interruptor do limpa pára-brisas se encontra na posição "AUTO", o sensor de chuva, localizado na parte superior do pára-brisas, percebe o volume de precipitação e comanda o intervalo adequado entre movimentos das escovas.

* NOTA

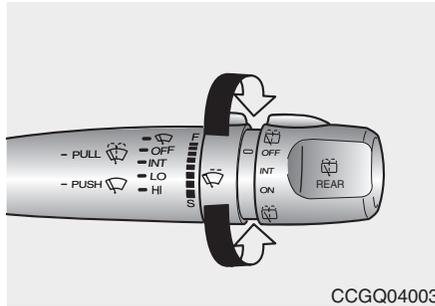
Se existir considerável acumulação de neve ou gelo no pára-brisas, terá de se esperar durante 10 minutos antes de accionar os limpa pára-brisas.



⚠ ADVERTÊNCIA

Quando o interruptor da ignição estiver na posição ON e o interruptor dos limpa pára-brisas no modo "AUTO", deverá haver alguma precaução nos seguintes casos para evitar possíveis ferimentos nas mãos:

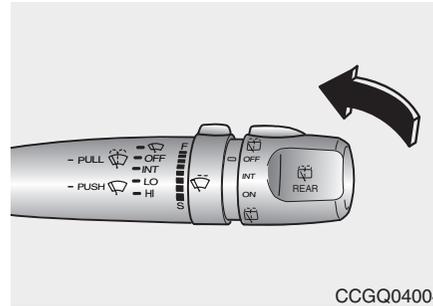
- Não toque na parte superior do vidro pára-brisas, especialmente na zona do sensor de chuva.
- Não limpe a parte superior do vidro pára-brisas com um pano.
- Não faça pressão sobre o vidro pára-brisas.



CCGQ04003

Limpa-vidros com intermitência variável (se equipado)

Coloque a alavanca na posição INT/AUTO e escolha o intervalo de limpeza pretendido rodando o anel.



CCGQ04004

Limpa-vidros de um só toque

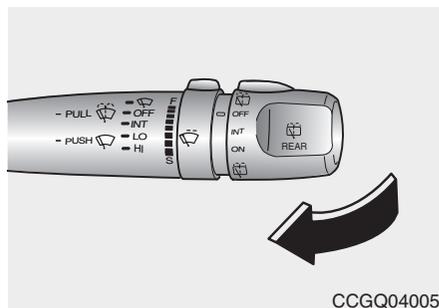
Os limpadores funcionarão continuamente se empurrar a alavanca para a frente e a mantiver nessa posição.

*** NOTA**

- Para evitar possíveis danos no limpador ou no pára-brisa, não accione o limpador quando o vidro se encontra seco.
- Para evitar danos nas escovas limpador, não use gasolina, petróleo, diluente ou outros solventes.
- Para evitar danos nos braços do limpador e outros componentes, não tente movê-lo manualmente.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

- 1
- 2
- 3
- 4**
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



Lava-vidros

Na posição OFF, puxe a alavanca levemente para si para pulverizar líquido de lavagem no pára-brisas e para que o limpa-vidro execute 2-3 ciclos de limpeza.

Utilize esta função quando o pára-brisas se encontra seco.

As funções de pulverização e limpeza continuarão até largar a alavanca.

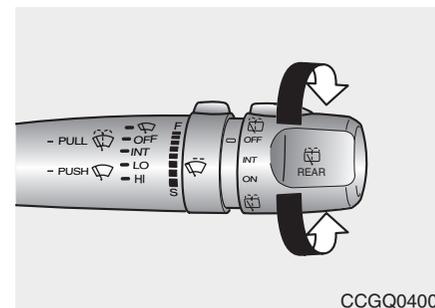
Se o lava-vidros não funcionar, verifique o nível do líquido de lavagem. Se o nível de líquido for insuficiente, terá de acrescentar um líquido não abrasivo adequado no depósito do lava-vidros. O bocal de enchimento de depósito está localizado no compartimento do motor, no lado do condutor.

PRECAUÇÃO

Não utilize o lava-vidros em caso de temperaturas abaixo de zero sem primeiro aquecer o pára-brisas com os desembaçadores; a solução de lavagem poderá congelar no contacto como vidro e dificultar a visão.

*** NOTA**

Para evitar possíveis danos na bomba do lava-vidros, não accione este dispositivo quando o depósito de líquido estiver vazio.

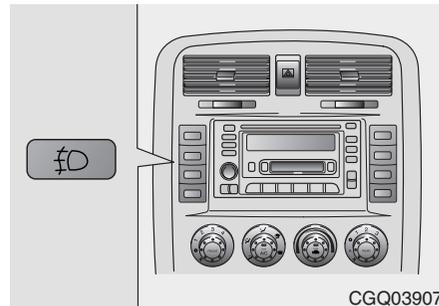


Interruptor de limpador e lavador de vidro traseiro

O interruptor de limpador e lavador de vidro traseiro está localizado na extremidade da alavanca do interruptor de limpador e lavador.

-  - Esguichar líquido de limpeza e limpar
- INT - Funcionamento intermitente do limpa-vidros
- ON - Funcionamento normal do limpa-vidros
-  - Esguichar líquido de limpeza e limpar

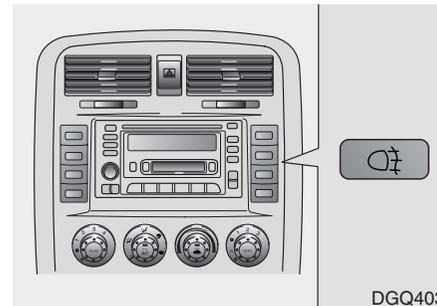
**LUZES DE NEVOEIRO
DIANTEIRAS (SE EQUIPADO)**



Para acender as luzes de nevoeiro dianteiras, acenda as luzes traseiras e carregue no interruptor das luzes de nevoeiro dianteiras.

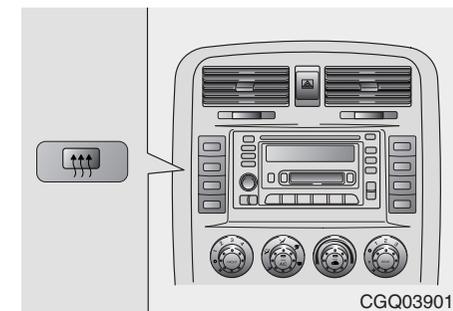
Para apagá-las, volte a carregar no interruptor ou apague as luzes traseiras.

**LUZ DE NEVOEIRO
TRASEIRA (SE EQUIPADO)**



Para ligar as luzes de nevoeiro traseiras, ligue os faróis e prima o interruptor das luzes de nevoeiro traseiras. Para desligar, prima novamente o interruptor ou desligue os faróis.

**DESCONGELADOR DO
PÁRA-BRISAS (SE
EQUIPADO) E DO VIDRO
TRASEIRO**



Os descongeladores eliminam gelo, nevoeiro e geada do interior e do exterior do pára-brisas e do vidro traseiro, com o motor a trabalhar.

Se o seu veículo estiver equipado com descongelador para os espelhos retrovisores exteriores, pode igualmente eliminar o gelo dos espelhos carregando no interruptor do descongelador do vidro traseiro.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

1

Para activar os descongeladores, carregue no interruptor do descongelador traseiro, localizado no painel de interruptores da consola central. Se os descongeladores estiverem ligados, os indicadores luminosos dos descongeladores do pára-brisas e do vidro traseiro acendem-se. Os descongeladores desligam-se automaticamente passados 15 minutos ou desligando a ignição. Para desactivar o descongelador, volte a carregar no interruptor do descongelador do vidro traseiro.

2

Se houver muita neve acumulada no pára-brisas e no vidro traseiro, remova-a com as escovas.

3

Se o seu veículo estiver equipado com descongelador para os espelhos retrovisores exteriores, este trabalha ao mesmo tempo que o descongelador principal.

4

5

6

7

8

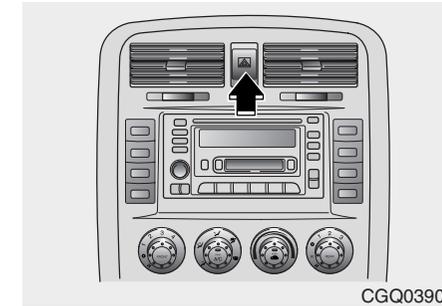
9

* NOTA

Para não danificar os fios condutores embutidos na superfície interior do pára-brisas e do vidro traseiro, nunca utilize instrumentos afiados nem produtos abrasivos para limpar os vidros.

O descongelador do pára-brisas foi concebido para descongelar os limpa-pára-brisas. Se quiser descongelar e desembaciar o pára-brisas, consulte “Descongelamento e desembaciamento do pára-brisas” nesta secção.

LUZES DE EMERGÊNCIA



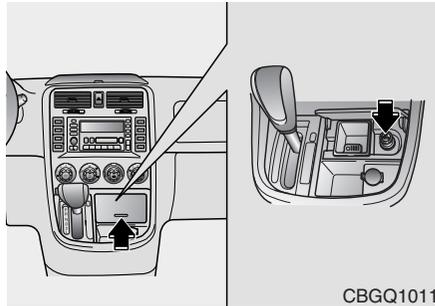
CGQ03909

As luzes de emergência fazem piscar os indicadores de direcção dianteiros e traseiros e são utilizadas para avisar os outros automobilistas de que deverão ter cuidado ao aproximarem-se ou ultrapassarem o seu veículo.

Para accionar as luzes de emergência, prima o interruptor respectivo. Este interruptor funciona com a chave de ignição em qualquer posição.

Para desligar as luzes de emergência, prima novamente o interruptor.

CARACTERÍSTICAS INTERIORES

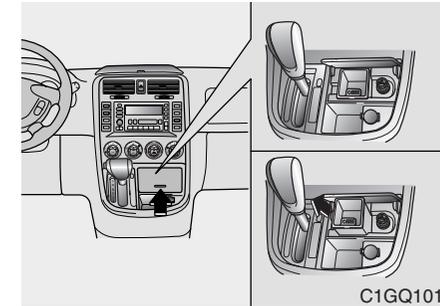


Isqueiro

Para utilizar o isqueiro, prima-o e solte-o em seguida. Quando se encontra suficientemente quente, este salta para fora pronto a ser utilizado. Se o motor não estiver a trabalhar, a chave da ignição deverá estar na posição ACC para que o isqueiro funcione.

* NOTA

- Não prima o isqueiro depois de este já se encontrar quente, uma vez que poderá sobreaquecer.
- Na tomada do isqueiro só deverá ser utilizado um isqueiro genuíno Kia. A utilização de acessórios (máquinas de barbear, aspiradores portáteis e cafeteiras de café, poderão) danificar a tomada ou causar uma avaria eléctrica.
- Se o isqueiro não saltar no espaço de 30 segundos, retire-o para evitar o sobreaquecimento.



Cinzeiros

Cinzeiro dianteiro

Para usar o cinzeiro, abra a tampa. Para retirar o cinzeiro, abra a tampa, pegue na caixa do cinzeiro e puxe-a para fora cuidadosamente.

⚠ ADVERTÊNCIA - Utilização do isqueiro

- Não utilize os cinzeiros do veículo como receptáculos de lixo.
- Se deitar cigarros ou fósforos acesos juntamente com outro material combustível poderá causar um incêndio.

1

2

3

4

5

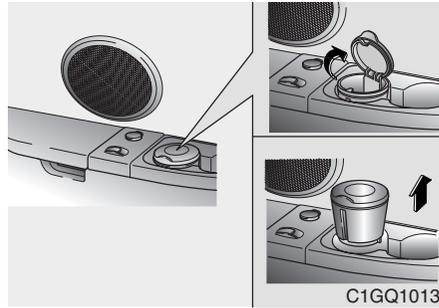
6

7

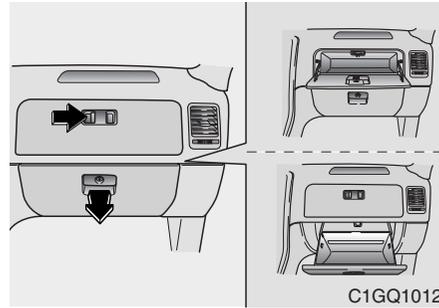
8

9

- 1
- 2
- 3
- 4**
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

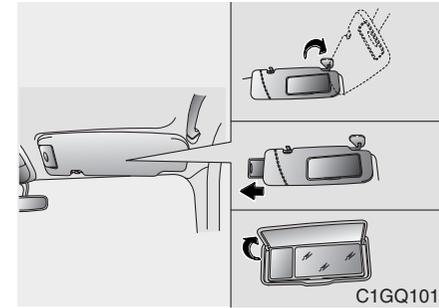


Cinzeiro traseiro
Para usar o cinzeiro, abra a tampa.
Para retirar o cinzeiro, puxe-o para cima e para fora.



Porta-luvas
Para abrir a tampa do porta-luvas, puxe o fecho para si.

PRECAUÇÃO
Para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidente ou travagem brusca, mantenha sempre a tampa do porta-luvas fechada quando o veículo se encontra em andamento.

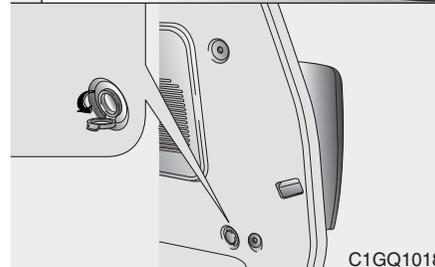
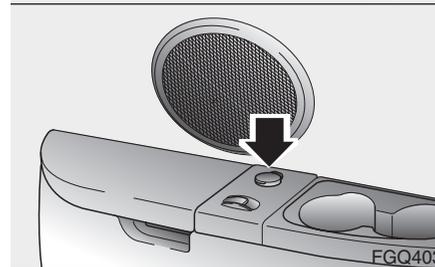
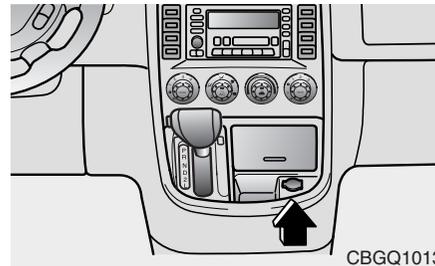


Palas de sol
Para utilizar a pala de sol, puxe-a frente. Para utilizar uma pala de sol num vidro lateral, solte-a do suporte, puxe-a para baixo e rode-a para o lado.
Poderá estender a parte lateral da pala de sol para obter mais sombra.

Espelho de cortesia
Para usar o espelho de cortesia, puxe a pala de sol para baixo e puxe a tampa do cobertura do espelho para cima.

**Tomada eléctrica
(se equipado)**

Existem tomadas eléctricas na consola dianteira, no apoio de braços esquerdo da terceira fila de bancos e no lado direito da bagageira. As tomadas eléctricas foram concebidas para fornecer energia a telefones móveis e a outros aparelhos concebidos para funcionar com os sistemas eléctricos de veículos. Estes aparelhos não deverão gastar mais do que 10 amps com o motor em funcionamento.



PRECAUÇÃO

- *Utilize com o motor a trabalhar.*
- *Utilize apenas aparelhos eléctricos com menos de 12V e 10A de capacidade.*
- *Regule o ar condicionado ou o aquecedor para o nível de funcionamento inferior se tiver de utilizar a tomada traseira com os primeiros em funcionamento.*
- *Fechete a tampa quando não o utilizar.*

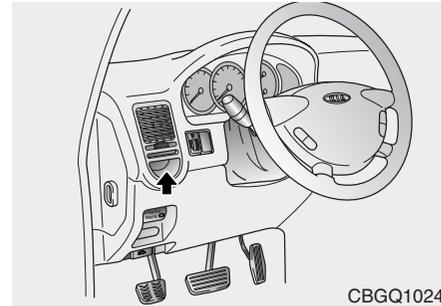
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

1

2

3

4



Suporte para moedas

O suporte para moedas está localizado à esquerda da coluna de direcção.

Não o use como cinzeiro.

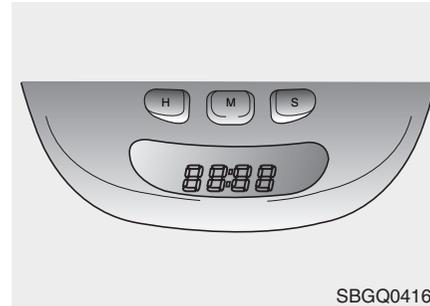
5

6

7

8

9



Relógio digital

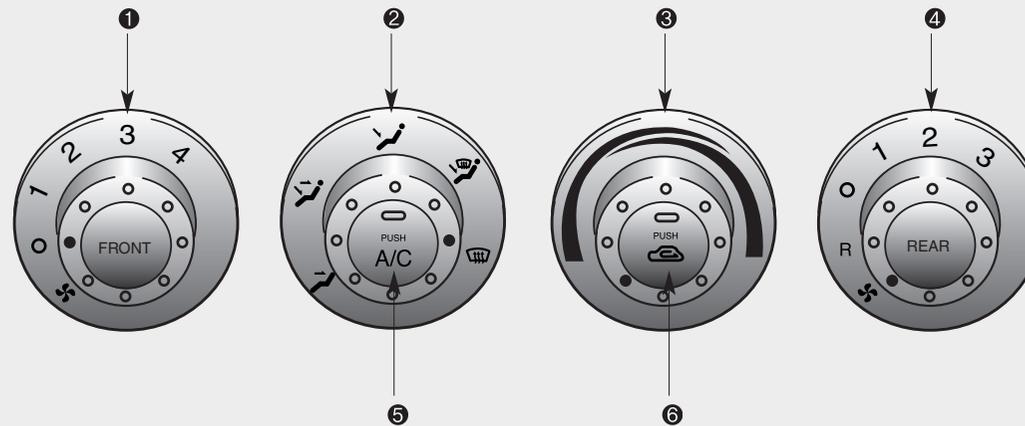
O relógio possui três botões de controlo. As suas funções são as seguintes:

HORA – Prima “H” para avançar a hora indicada.

MIN – Prima “M” para avançar os minutos indicados.

Reset – Prima “S” durante 1 segundo para colocar o mostrador a zeros “:00” e facilitar a introdução da hora correcta. Depois de fazer isto, premindo “S” com os ponteiros entre as 10:30 e as 11:29 fará com que a nova hora indicada passe a ser 11:00.

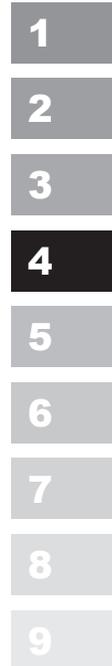
SISTEMA MANUAL DE CONTROLO DE CLIMATIZAÇÃO



- 1. Botão de controlo da velocidade da ventoinha
- 2. Botão de selecção de modo

- 3. Botão de controlo da temperatura
- 4. Botão de controlo da velocidade da ventoinha

- 5. Interruptor do ar condicionado
- 6. Botão de controlo de admissão de ar



FGQ404

1

2

3

4



FGQ405

Botão de controlo da temperatura

O botão de controlo da temperatura permite-lhe controlar a temperatura do fluxo de ar proveniente do sistema de ventilação. Para alterar a temperatura do ar no habitáculo:

5

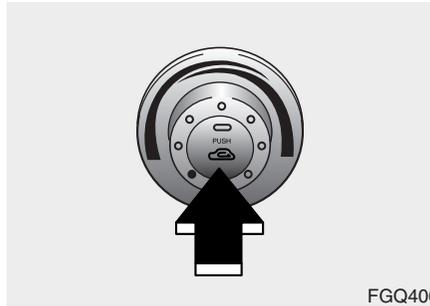
6

7

8

9

Rode o botão para a direita para obter ar quente e para a esquerda para ar mais fresco.



FGQ406

Botão de controlo de admissão de ar

Em condições normais, é recomendável seleccionar a posição de ar exterior (fresco).

Posição de ar recirculado



Se premir uma vez o botão do controlo de admissão de ar do seu veículo (recircular), o fluxo de ar proveniente do exterior é praticamente fechado e o ar existente no interior do veículo será recirculado.

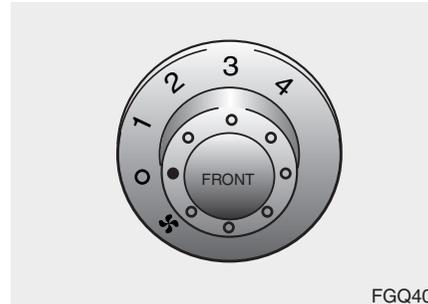
Esta posição poderá ser temporariamente utilizada para obtenção de níveis máximos de aquecimento ou arrefecimento (se equipado com ar condicionado) e para ajudar a evitar a entrada de ar indesejável no interior do veículo.

PRECAUÇÃO

O funcionamento prolongado do sistema de climatização na posição de ar recirculado poderá gerar um aumento de humidade no interior do veículo, o que, por sua vez, pode causar o embaciamento dos vidros com a consequente perda de visibilidade.

Posição de ar exterior (fresco)

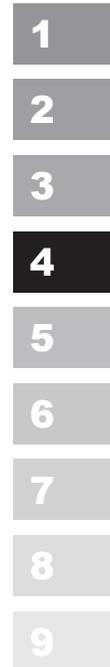
Se premir novamente o botão de controlo de admissão de ar, a posição do ar mudará para ar exterior (fresco) e o ar passará a entrar no sistema de ventilação a partir do exterior. Utilize esta posição para ventilação e aquecimento normal.



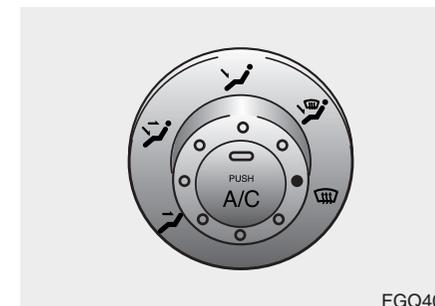
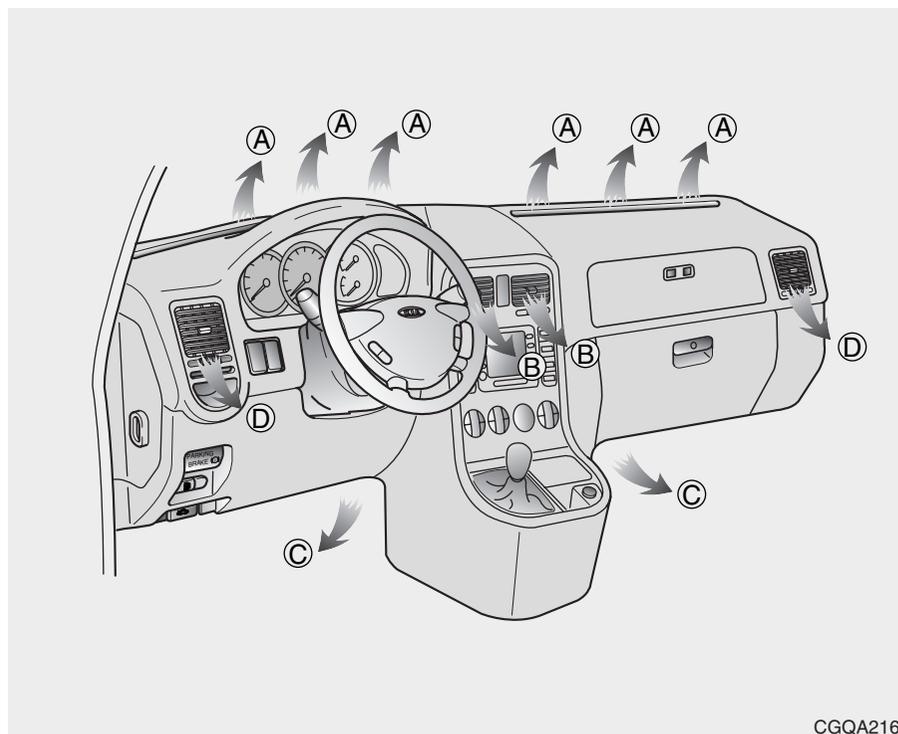
Botão de controlo da velocidade da ventoinha (frente)

O sistema dispõe de quatro (4) velocidades de ventilação que são tanto mais elevadas quanto maior for o número. A chave da ignição deverá estar na posição ON para que a ventoinha funcione.

- 0 - Ventoinha desligada
- 1 - Baixa velocidade
- 3 - Alta velocidade
- 2 - Velocidade média
- 4 - Velocidade máxima



- 1
- 2
- 3
- 4**
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



Botão de selecção de modo (D)

O botão de selecção de modo comanda a direcção do fluxo de ar através do sistema de ventilação.

Posição rosto



O fluxo de ar é dirigido para o tronco e rosto através das quatro (4) saídas de ventilação centrais do painel de instrumentos.

Além disso, cada saída pode ser regulada por forma a dirigir o ar expelido através da mesma. (Saída: B, D)

Posição rosto-piso



O fluxo de ar é dirigido para o rosto e piso. O ar dirigido para o piso é mais quente do que o do rosto (excepto quando o comando da temperatura é regulado para a posição mais fria). (Saída: B, C, D)

Posição piso



A maior parte do fluxo de ar é dirigida para o piso, sendo uma pequena parte dirigida para o pára-brisas e desembaciadores dos vidros laterais. (Saída: C, D)

Posição piso-desembaciamento



A maior parte do fluxo de ar é dirigida para o piso e pára-brisas, sendo uma pequena parte dirigida para os desembaciadores dos vidros laterais. (Saída: A, C, D)

Posição desembaciamento



A maior parte do fluxo de ar é dirigida para o pára-brisas, sendo uma pequena quantidade de ar dirigida para os desembaciadores dos vidros laterais. (Saída: A, D)

PRECAUÇÃO

O funcionamento prolongado do sistema de controlo de climatização na posição de ar recirculado poderá dar origem a um aumento da humidade no interior do veículo, o que, por sua vez poderá causar o embaciamento do vidro com a consequente perda de visibilidade.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

1

2

3

4

Interruptor do ar condicionado (se equipado)

Premir o interruptor para ligar o sistema de ar condicionado. A luz indicadora do interruptor acende-se quando a ventoinha se encontra ligada. Prima novamente o interruptor para desligar o ar condicionado.

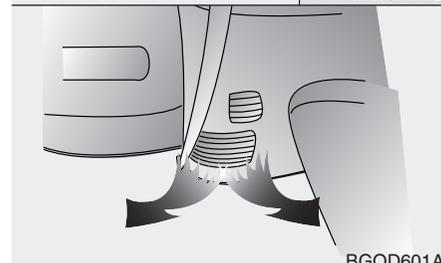
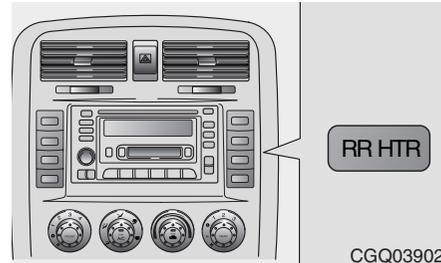
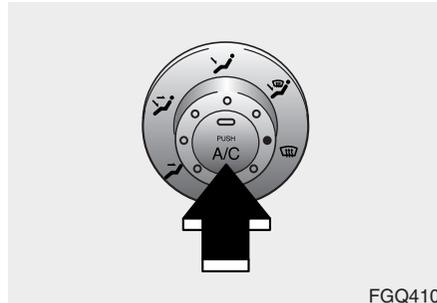
5

6

7

8

9

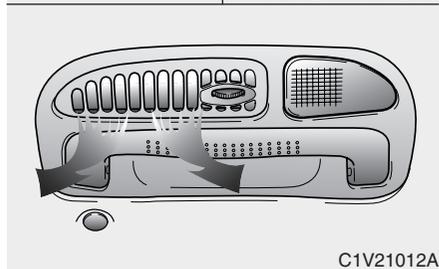
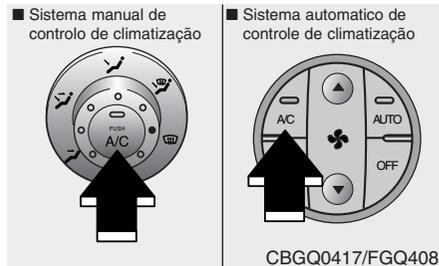


Sistema de controlo de climatização na traseira

Poderá controlar o sistema de climatização para os ocupantes dos bancos traseiros a partir dos bancos dianteiros.

Aquecimento

Para ligar o sistema de aquecimento traseiro, carregue no botão do aquecedor traseiro e rode o botão rotativo de comando da velocidade da ventoinha no sentido dos ponteiros do relógio, até atingir a posição pretendida.



Arrefecimento

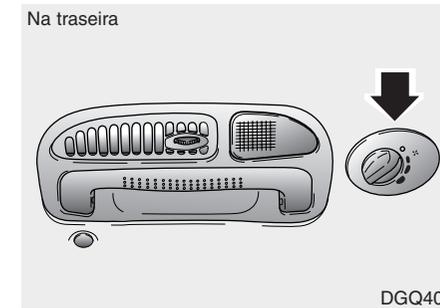
Para ligar o sistema de arrefecimento traseiro, carregue no botão do ar condicionado e rode o botão rotativo de comando da velocidade da ventoinha no sentido dos ponteiros do relógio, até atingir a posição pretendida.



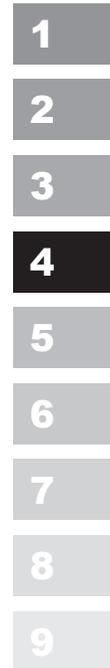
Botão de controle da velocidade da ventoinha

Existem três (3) velocidades de ventilação que são tanto mais elevadas quanto maior for o número. A chave da ignição deverá estar na posição ON para accionamento da ventoinha traseira.

- 0 - Ventoinha desligada
- 1 - Baixa velocidade
- 2 - Velocidade média
- 3 - Alta velocidade
- R - Nesta posição, os passageiros dos banco traseiros podem controlar eles próprios a velocidade da ventoinha traseira.



O botão de controle de velocidade da ventoinha traseira localizado no tecto do lado do condutor na 2ª fila tem três (3) velocidades de ventilação que são tanto mais elevadas quanto maiores forem as barras assinaladas ao lado do botão.



Funcionamento do sistema

Ventilação

1

1. Regule o botão de selecção de modo para  a posição.

2

2. Regule o botão de controlo de admissão de ar para a posição de ar exterior.

3

3. Regule o botão de controlo da temperatura para a posição desejada.

4

4. Regule o botão de controlo de velocidade da ventoinha para a velocidade desejada.

5

Aquecimento

6

1. Regule o botão de selecção de modo para a  posição.

7

2. Regule o botão de controlo de admissão de ar para a posição de ar recirculado.

8

9

PRECAUÇÃO

O funcionamento prolongado do sistema de controlo de climatização na posição de ar recirculado poderá dar origem a um aumento da humidade no interior do veículo, o que, por sua vez poderá causar o embaciamento do vidro com a consequente perda de visibilidade.

3. Regule o botão de controlo da temperatura para a posição desejada.

4. Regule o botão de controlo de velocidade da ventoinha para a velocidade desejada.

5. Se desejar aquecimento desumidificado, ligue o sistema de ar condicionado (se equipado).

• *Se desejar ar frio no rosto para o funcionamento em dois níveis, regule o botão de selecção de modo para a  posição.*

• *Se o pára-brisas embaciar, regule o botão de selecção de modo para a  posição.*

Air conditioning (se equipado)

Todos os Sistemas de Ar Condicionado Kia utilizam o agente refrigerante ecológico R134a que não prejudica a camada de ozono.

1. Ponha o motor a trabalhar. Prima o interruptor do ar condicionado.

2. Regule o botão de selecção de modo para a  posição.

3. Regule o botão de controlo de admissão de ar para ar exterior ou para a posição de ar recirculado.

4. Regule o botão de controlo da temperatura para a posição desejada.

5. Regule o botão de controlo de velocidade da ventoinha para a velocidade desejada.

6. Ajuste a alavanca de controlo de velocidade da ventoinha e o botão de controlo da temperatura para manter o máximo conforto.

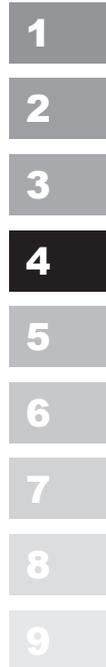
- Se desejar ar mais quente ao nível do piso para o funcionamento em dois níveis, regule o botão de selecção de modo para a posição  e ajuste o botão de controlo da temperatura para manter o máximo conforto.
- Se desejar a máxima refrigeração, rode o botão de controlo da temperatura para a extremidade esquerda e regule o botão de controlo de admissão de ar para a posição de ar recirculado; em seguida, regule o botão de controlo de velocidade da ventoinha para a velocidade mais elevada.

*** NOTA**

Ao utilizar o sistema de ar condicionado, controle frequentemente o indicador de temperatura ao conduzir em subidas longas ou em trânsito denso quando as temperaturas exterior forem elevadas. O funcionamento do ar condicionado poderá causar o sobreaquecimento do motor. Continue a utilizar a ventoinha do ventilador mas desligue o ar condicionado se o indicador de temperatura indicar sobreaquecimento do motor.

Sugestões de utilização do sistema de ar condicionado:

- Se o veículo tiver estado estacionado à luz directa do sol durante o tempo quente, abra os vidros durante alguns instantes para deixar sair o ar quente que se encontra no interior do veículo.
- Para ajudar a reduzir a humidade no interior dos vidros nos dias húmidos e de chuva, diminua a humidade no interior do veículo ligando o sistema de ar condicionado.
- Durante o funcionamento do ar condicionado, poderá aperceber-se por vezes de uma ligeira alteração do regime do motor ao ralenti quando o compressor do ar condicionado inicia um novo ciclo. Trata-se de uma característica normal do funcionamento do sistema.
- Utilize o Sistema de Ar Condicionado todos os meses, mesmo que apenas por alguns minutos.



1

2

3

4

5

6

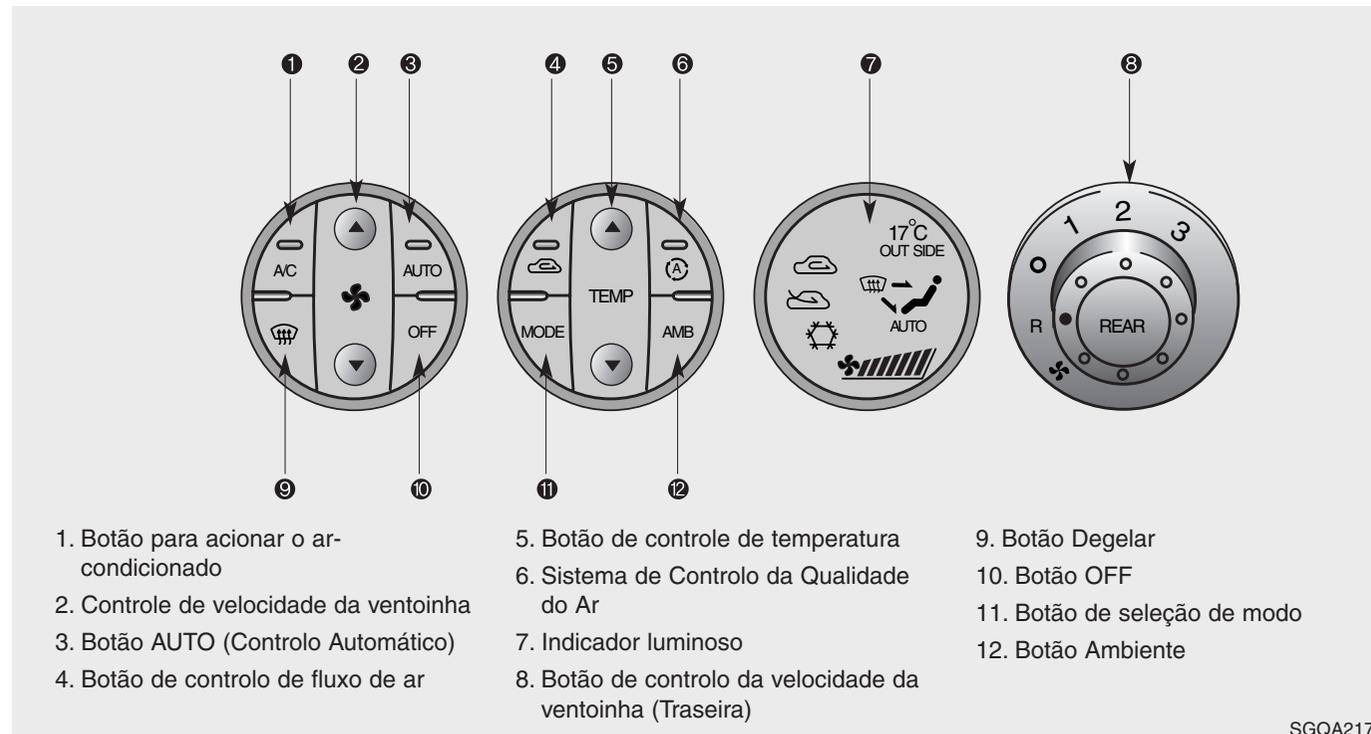
7

8

9

- Após a utilização do ar condicionado, poderá aperceber-se da presença de gotas (ou mesmo de poças de água) no chão por baixo do veículo, no lado do passageiro. Trata-se de uma característica normal do funcionamento do sistema.
- O Sistema de Ar Condicionado inclui uma função que desliga automaticamente o compressor A/C se a temperatura do líquido de refrigeração se aproximar do nível de sobreaquecimento. O funcionamento do compressor do ar condicionado será retomado assim que a temperatura do líquido de refrigeração voltar ao normal. O Compressor A/C é igualmente desligado durante alguns segundos quando se carrega a fundo no acelerador.
- Ao pôr o Sistema de Ar Condicionado a funcionar utilize a posição de ar Exterior (fresco).
- O funcionamento do Sistema de Ar Condicionado na posição de ar recirculado assegura efectivamente o máximo arrefecimento mas o funcionamento prolongado neste modo poderá viciar o ar no interior do veículo.

SISTEMA AUTOMÁTICO DE CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO (SE EQUIPADO)



Seu veículo é equipado com um sistema automático de controle de climatização controlado simplesmente por meio da indicação da temperatura desejada.

Operação automática

AUTO

1

O sistema de controle automático de temperatura (FATC) controla automaticamente os sistemas de aquecimento e refrigeração da seguinte maneira: Controle integral automático de temperatura

2

1. Empurre o botão AUTO. Acende-se a luz indicadora, e os modos, velocidade de ventilação, entrada de ar e ar-condicionado são controlados automaticamente segundo a temperatura estabelecida.

3

4

2. Empurre o botão TEMP para estabelecer a temperatura desejada.

5

6

7

8

9

Se temperatura for estabelecida em 17°C (62°F), o ar-condicionado funcionará continuamente.

3. Para desligar o funcionamento automático, pressione qualquer botão, com exceção do botão de controle de temperatura e o botão AMB. Se você controlar o botão de seleção de modo, botão de ar-condicionado, botão degelar, botão de controle de entrada, botão de velocidade de ventilação, a função selecionada será controlada manualmente enquanto outras funções operam automaticamente com a indicação AUTO em off.

* NOTA

Nunca coloque elementos que puderem cobrir o sensor que é localizado no painel de instrumentos para assegurar um melhor controle dos sistemas de aquecimento e refrigeração.

* NOTA

Se a bateria estiver descarregada ou desconectada, o modo de temperatura ficará estabelecido em graus centígrados.

Essa é a condição normal e você pode ajustar a temperatura de centígrados para Fahrenheit, procedendo da seguinte maneira; Pressione para baixo o botão da temperatura durante 3 segundos ou mais com o botão ABM travado. O visor exibirá a unidade de temperatura ajustada para centígrados ou Fahrenheit.

Fucionamento manual

O sistema de aquecimento também pode ser controlado manualmente carregando noutros botões sem ser o botão AUTO. Neste modo o sistema funciona sequencialmente pela ordem dos botões selecionados. A função dos botões que não são selecionados será controlada automaticamente.

Pressione o botão AUTO para converter para sistema de controle automático.

Botão de controle de temperatura

TEMP

Empurrando o botão up, a temperatura aumentará a um máximo de 32°C (90°F). Toda vez que empurrar o botão provocará um aumento de temperatura de 1°C (2°F). Empurrando o botão down, a temperatura diminuirá a um mínimo de 17°C (62°F). Toda vez que empurrar o botão provocará um diminuir de temperatura de 1°C (2°F).

Botão ambiente

AMB

A temperatura do ambiente será exibida durante 5 segundos antes de retornar à indicação anterior. A indicação anterior será exibida se você pressionar novamente o botão AMB.

Controle de velocidade da ventoinha



A velocidade da ventoinha pode ser selecionada para a velocidade desejada pressionando o botão de controle de velocidade de ventoinha.

Quanto mais alta é a velocidade da ventoinha mais ar é fornecido. Para desligar a ventoinha pressione o botão "OFF".



1

2

3

4

5

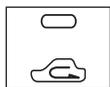
6

7

8

9

Botão de controle de fluxo de ar



1

É usado para selecionar o modo Ar do exterior ou recirculação.

2

Para alterar o modo de controle de entrada de ar, empurre o botão de controle correspondente.

3

4

Posição de ar recirculado

Acende-se a luz indicadora quando o controle de entrada de ar está na posição de ar recirculado.

5

6

Uma vez selecionada a posição de ar recirculado, o ar de compartimento de passageiro será emitido através do sistema de aquecimento e de aquecido ou refrigerado de acordo com a função selecionada.

7

8

9

Posição ar do exterior

Acende-se a luz indicadora do botão quando o controle de entrada de ar está na posição Ar do exterior.

Selecione a posição Ar do exterior, o ar entra desde fora do veículo e é aquecido ou refrigerado de acordo com a função selecionada.

Quando você arrancar o motor com a posição de ar recirculado selecionada manualmente antes de desligar o motor, o controle de fluxo de ar ficará selecionado na posição Ar do exterior.

Para cancelar a posição de ar do exterior forçado quando o motor arrancou, veja procedimentos de cancelamento na seção descongelamento (pára-brisa) e desembaçador.

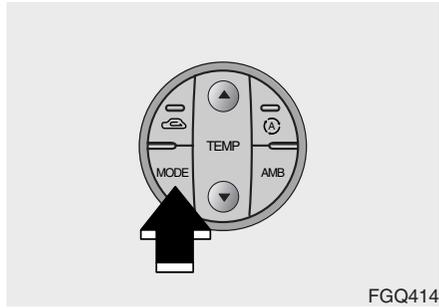
* NOTA

Note que o funcionamento prolongado do aquecimento no modo de "recirculação" poderá embaçar o pára-brisa e os vidros das janelas laterais e tornar viciado o ar do compartimento dos passageiros. Além disso, o uso prolongado do ar condicionado no modo "recirculação", fará com que o ar do compartimento do passageiro seja muito seco.

PRECAUÇÃO

O funcionamento prolongado do sistema de climatização na posição de ar recirculado poderá gerar um aumento de humidade no interior do veículo, o que, por sua vez, pode causar o embaçamento dos vidros com a consequente perda de visibilidade.

⚠️ ADVERTÊNCIA
 Não durma no veículo com o ar-condicionado ligado. Isso poderia causar danos graves aos passageiros devido ao ambiente enrarecido e à diminuição da temperatura corporal.



FGQ414

Botão de seleção de modo

O botão de seleção de modo controla o direcionamento do fluxo de ar através do sistema de ventilação.

A saída do fluxo de ar é a mesma que a do sistema manual de controle de climatização.



Posição cara



O fluxo de ar é dirigido para a cara e a parte superior do corpo. Adicionalmente cada saída pode ser controlada para dirigir o ar descarregado da saída. (Saída: B, D)

Posição rosto-piso



O fluxo de ar é virado no sentido do rosto e o pavimento. O ar soprado no sentido do pavimento é mais quente daquele no sentido do rosto (excepto quando a alavanca da temperatura é sobre a posição todo frio). (Saídas: B, C, D)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

- 1
- 2
- 3
- 4**
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

Posição piso



A maior parte do fluxo do ar é soprado no sentido do pavimento, com uma pequena quantidade directa ao pára-brisas e às aberturas de descongelamento vidros laterais. (Saída: C, D)

Posição chão - degelar

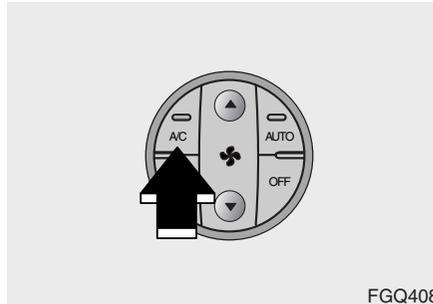


A maior parte do fluxo de ar é direccionada para o chão e o pára-brisa, assim com uma pequena quantidade é direccionada para os dispositivos contra geada das janelas laterais. Dispositivos contra geada das janelas laterais. (Saídas: A, C, D)
O ar-condicionado é estabelecido automaticamente de acordo com a temperatura do ambiente e a posição Ar do exterior ficará selecionada automaticamente. Se você não quiser ar-condicionado nem ar do exterior, pressione o botão correspondente para cancelar a operação.

Botão degelar



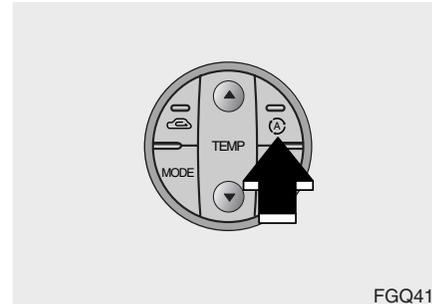
A maior parte do fluxo de ar é direccionado ao pára-brisa com uma pequena quantidade de ar direccionado aos dispositivos contra geada laterais. (Saída: A, D)
Quando o botão degelar é pressionado, a posição Ar do exterior fica automaticamente selecionada e o ar será emitido através do pára-brisa e os respiradouros. O ar-condicionado operará automaticamente baseado na temperatura ambiente. Se você não quiser ar-condicionado nem ar do exterior, pressione o botão correspondente para cancelar a operação.



FGQ408

Botão para acionar o ar-condicionado (se equipado)

Empurre o botão A/C para ligar o sistema de ar-condicionado. Acende-se uma luz indicadora quando o botão de controle de velocidade de ventilação está em on. Empurre o botão novamente para desligar o sistema de ar-condicionado.



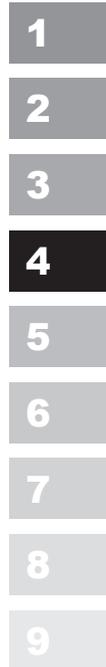
FGQ415

Sistema de controlo da qualidade do ar (se equipado)

O ar retirado do exterior do veículo pode ser automaticamente controlado. Prima o botão (ícone de qualidade do ar) para activar o "Sistema de Controlo de Qualidade do Ar". Para desactivar o sistema prima novamente o botão (ícone de qualidade do ar) ou o botão de controlo de admissão de ar ou coloque o botão de selecção de modo na posição Desembaciamento (ícone de desembaciamento).

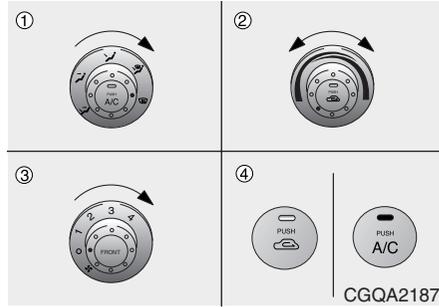
PRECAUÇÃO

- *A condução prolongada com o "Sistema de Controlo da Qualidade do Ar" ligado irá causar o congelamento do interior do vidro.*
- *Para descongelar o interior do veículo coloque o botão de selecção de modo na posição descongelamento ou o botão de admissão de ar na posição Ar exterior.*
- *O sensor de controlo da qualidade do ar está localizado ao lado do radiador, por isso tenha cuidado para não o danificar.*



DESEMBAÇAMENTO E DESCONGELAMENTO DO PÁRA-BRISA (TIPO MANUAL)

- 1
- 2
- 3
- 4**
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

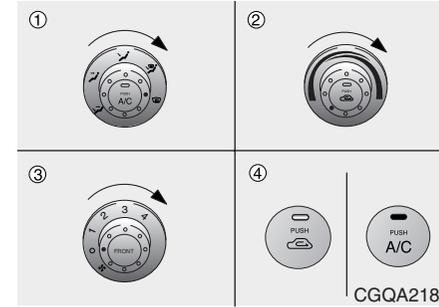


Lado interno do pára-brisa

1. Selecione a posição chão-degelar (☃) ou degelar (☃).
2. Selecione a temperatura desejada.
3. Selecione a velocidade de ventilação com exceção da posição "0".
4. O ar-condicionado ficará ligado automaticamente e o Ar do exterior será selecionado.

PRECAUÇÃO

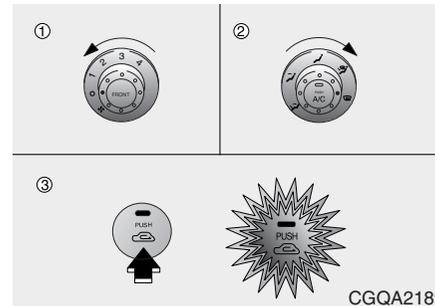
Não utilize a posição  durante o funcionamento frio em tempo extremamente húmido. A diferença entre a temperatura exterior e a do pára-brisas poderia causar o embaçamento da face exterior do vidro com consequente perda de visibilidade.



Lado exterior do pára-brisa

1. Selecione a posição degelar (☃).
2. Estabeleça a velocidade de ventilação na posição "3" ou "4".
3. Selecione a temperatura no máximo de calor.
4. O ar-condicionado ficará ligado automaticamente e o Ar do exterior será selecionado.

- Para a máxima eficácia de desembaciamento, regule o botão de controle da temperatura para a posição extrema direita/quente e o botão de controlo de velocidade da ventoinha para a velocidade mais elevada.
- Se desejar ar quente no piso durante o descongelamento ou desembaciamento, regule o botão de selecção de modo para a (☀️) posição.
- Elimine o gelo ou neve do pára-brisas, vidro traseiro, retrovisores exteriores e todos os vidros laterais antes de conduzir.
- Elimine toda a neve e gelo do capot e a entrada de ar na grelha da bossa do capot para melhorar a eficácia do aquecimento e do desembaciador e para reduzir a possibilidade de embaciamento da face interna do pára-brisas.



CGQA2189

Como cancelar a operação de ar-condicionado forçado e a posição de ar do exterior nas posições chão-degelar e degelar;

Quando você seleciona as posições Chão-degelar ou Degelar, o sistema liga automaticamente o ar-condicionado e fica selecionada a posição Ar do exterior.

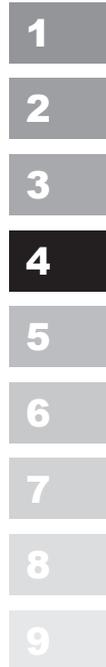
Se você não quiser ar-condicionado nem ar do exterior quando opera em qualquer um desses modos, você pode desligar o sistema de ar-condicionado de acordo com o seguinte:

1. Coloque o botão de controle de velocidade de ventilação na posição “0” (zero).
2. Gire o botão de controlo do modo de funcionamento para a posição descongelamento (☹️).
3. Empurre o botão de entrada de ar (☁️), ao menos 5 vezes dentro do prazo de 3 segundos.

A luz indicadora do botão da posição de ar recirculado piscará 3 vezes com um intervalo de 0,5 segundos.

Se você quiser retornar ao sistema de ar-condicionado automático e à posição de Ar do exterior, repita o mesmo procedimento.

Siga a mesma indicação se quiser cancelar ou retornar à posição de ar do exterior forçado quando você arranca o motor.



DESEMBAÇAMENTO E DESCONGELAMENTO DO PÁRA-BRISA (TIPO AUTOMÁTICO)

1

2

3

4

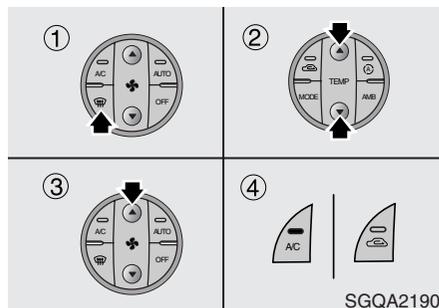
5

6

7

8

9



SGQA2190

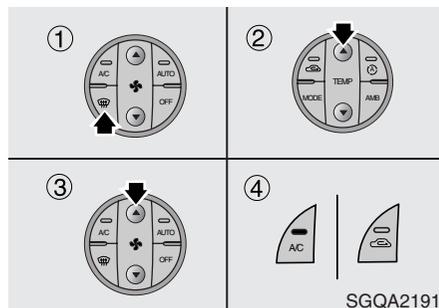
Lado interno do pára-brisa

1. Pressione o botão degelar (☸).
2. Selecione a temperatura desejada.
3. Selecione a velocidade de ventilação com exceção da posição OFF.
4. O ar-condicionado ficará ligado de acordo com a temperatura ambiente detectada e ficará selecionada a posição Ar do exterior.

Se você não quiser ar-condicionado nem ar do exterior, pressione o botão correspondente para cancelar a operação.

PRECAUÇÃO

Não utilize a posição  durante o funcionamento frio em tempo extremamente húmido. A diferença entre a temperatura exterior e a do pára-brisas poderia causar o embaçamento da face exterior do vidro com consequente perda de visibilidade.

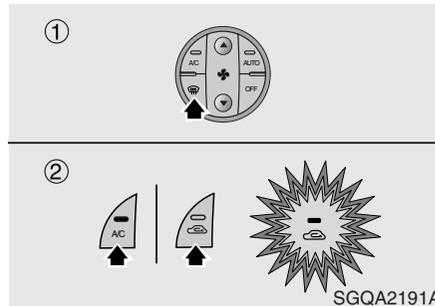


SGQA2191

Lado exterior do pára-brisa

1. Pressione o botão degelar (☸).
2. Estabeleça a velocidade de ventilação na posição  ou .
3. Selecione a temperatura no máximo de calor (25°C~32°C).
4. O ar-condicionado ficará ligado de acordo com a temperatura ambiente detectada e ficará selecionada a posição Ar do exterior.

Se você não quiser ar-condicionado nem ar do exterior, pressione o botão correspondente para cancelar a operação.



SGQA2191A

Como cancelar a operação de ar-condicionado forçado e a posição de ar do exterior na posição chão-degelar e degelar;

1. Selecione a posição degelar pressionando o botão degelar (☸).
2. Enquanto mantém pressionado o botão de ar-condicionado, pressione o botão de ar-condicionado recirculado (☁) ao menos 5 vezes dentro do prazo de 3 segundos.

A luz indicadora no botão da posição de ar recirculado (☁) piscará 3 vezes com um intervalo de 0,5 segundos.

Siga o mesmo procedimento se quiser cancelar ou retornar à posição de ar do exterior forçado quando arranca o motor com a posição de ar recirculado selecionada manualmente antes de desligar o motor.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

COMPUTADOR DE BORDO (SE EQUIPADO)

O computador de bordo é um microcomputador comandado pelo condutor e que lhe fornece informação importante para a condução, tais como as horas, a distância de viagem estimada, a velocidade média, o tempo de viagem e a temperatura ambiente.

1

2

3

Botão 'Mode'

4

Se carregar no botão MODE, pode seleccionar as funções do totalizador parcial do conta-quilómetros. Cada pressão no botão altera o visor da seguinte forma:

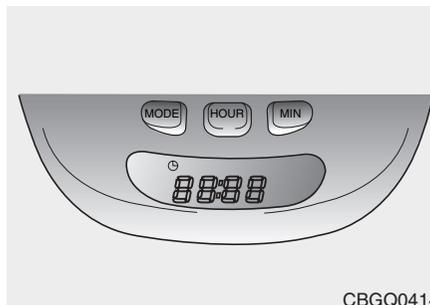
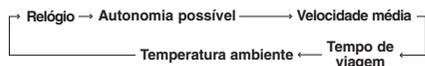
5

6

7

8

9



CBGQ0414

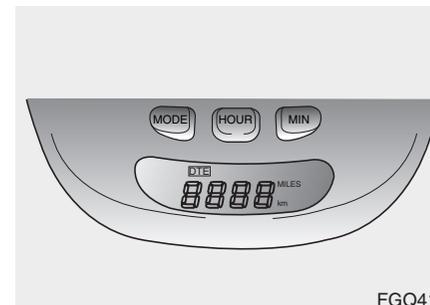
Relógio

Existem três botões de comando para o relógio, com as seguintes funções:

HOUR – Carregue em “HOUR” para adiantar a hora indicada.

MIN – Carregue em “MIN” para adiantar o minuto indicado.

MODE – Carregue em “MODE” durante cerca de um 1 segundo para repor os minutos a “:00” e facilitar o acerto do relógio com a hora correcta. Com este procedimento, carregar em “MODE” entre as 10:30 e as 11:29 muda a leitura para 11:00.



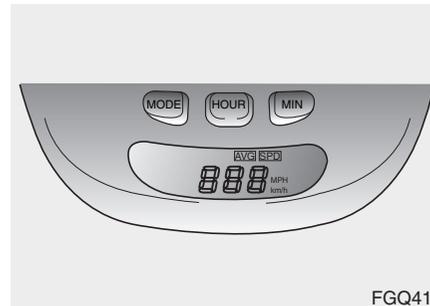
FGQ411

Autonomia possível

Este modo indica a distância de viagem aproximada que poderá ser percorrida com a quantidade de combustível então existente no depósito. Se o nível do combustível estiver em baixo e a distância estimada for inferior a 50 km, o visor indica “- - -”.

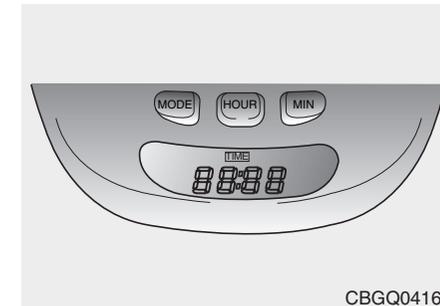
*** NOTA**

Se a bateria for removida e reinstalada ou o veículo estiver num plano inclinado, esta função pode não indicar dados totalmente correctos. A distância de viagem estimada pode diferir da distância de viagem real em função das condições de condução.



Velocidade média

Este modo indica a velocidade média desde a ligação até à desactivação da ignição. Para repor a velocidade média a zeros, carregue em i°"MODE" durante cerca de 1 segundo.



Tempo de viagem

Este modo indica o tempo total desde a ligação até à desactivação da ignição. Para repor o tempo de viagem a zeros, carregue em "MODE" durante cerca de 1 segundo.

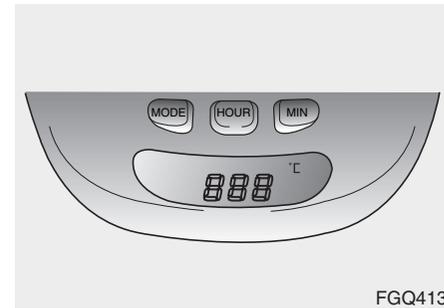
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

1

2

3

4



4 *Temperatura ambiente
(se equipada)*

Este modo indica a temperatura ambiente em redor do veículo.

5

6

7

8

9

| | | |
|--|--|----------|
| | Combustível recomendado / 5-2 | 1 |
| | Sistema de controlo de emissões / 5-4 | |
| | Antes de conduzir / 5-6 | 2 |
| | Sugestões para uma condução económica / 5-7 | |
| | Condições especiais de condução / 5-8 | |
| | Reboque de atrelado / 5-13 | 3 |
| | Sobrecarga / 5-20 | |
| | | 4 |
| | Sugestões de condução | 5 |
| | | 6 |
| | | 7 |
| | | 8 |
| | | 9 |

COMBUSTÍVEL RECOMENDADO - MOTOR A GASOLINA

O seu novo Kia só pode utilizar gasolina sem chumbo com um índice de octano de 91 ou superior.

O seu novo Kia foi concebido para obter o máximo rendimento com GASOLINA SEM CHUMBO, permitindo esta, além disso, minimizar as emissões de escape e a sujidade das velas de ignição.

Nos países em que exista apenas GASOLINA COM CHUMBO, o seu novo Kia poderá utilizar este tipo de combustível, visto estar preparado para tal. Porém, neste caso, deverá utilizar apenas GASOLINA COM CHUMBO. Verifique se o seu veículo está ou não preparado para este tipo de combustível.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

* NOTA

NUNCA UTILIZAR GASOLINA COM CHUMBO. A utilização de gasolina com chumbo é prejudicial para o catalisador, danificará o sensor de oxigénio do sistema de controlo do motor e afectará igualmente o controlo de emissões.

Nunca acrescente ao depósito de combustível agentes de limpeza do sistema de alimentação que não os recomendados pela Kia. (Saiba mais pormenores junto de um concessionário autorizado Kia).

Gasolina contendo álcool ou metanol

O gasohol, uma mistura de gasolina e etanol (igualmente conhecido como álcool de cereais), e a gasolina ou gasohol contendo metanol (também conhecido como álcool de madeira) são comercializados paralelamente ou em vez da gasolina com e sem chumbo.

Não utilize gasohol contendo mais de 10% de etanol e não utilize gasolina ou gasohol contendo metanol. Qualquer destes combustíveis poderá causar problemas e danificar o sistema de combustível.

Se sentir problemas de performance suspenda a utilização de todo o tipo de gasohol.

A garantia de fábrica não cobre os danos no veículo ou problemas de performance se estes resultarem de:

1. Gasohol contendo mais de 10% de etanol.
2. Gasolina ou gasohol contendo metanol.
3. Combustível com chumbo ou gasohol com chumbo.

*** NOTA**

Nunca utilize gasohol contendo metanol. Suspenda a utilização de qualquer tipo de gasohol que prejudique a performance.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

SISTEMA DE CONTROLO DE EMISSÕES - MOTOR A GASOLINA

Modificações do veículo

Este veículo não deverá sofrer modificações. A modificação do seu Kia poderá afectar a performance, segurança e durabilidade, podendo inclusivamente violar regulamentação governamental de segurança e emissões.

Para além disso, os danos ou problemas de performance resultantes de modificações não serão cobertos pela garantia.

Precauções a tomar com os gases de escape do motor (Monóxido de carbono)

Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono. Embora incolor e inodoro, este gás é perigoso e poderá ser letal se inalado.

- O monóxido de carbono pode estar presente com outros gases de escape. Assim, se se aperceber da presença de gases de escape de qualquer tipo no interior do veículo, mande-o inspeccionar e reparar de imediato num concessionário autorizado Kia ou outra oficina de reparação competente. Se alguma vez suspeitar da entrada de gases de escape no interior do veículo, conduza com todas as janelas completamente abertas. Mande verificar e reparar imediatamente o veículo.

- Não ponha o motor a trabalhar em espaços pequenos ou fechados (como garagens) mais do que o tempo necessário para entrar e sair.
- Se imobilizar o veículo num espaço aberto por um período mais prolongado com o motor a trabalhar, regule o sistema de aquecimento ou arrefecimento (conforme necessário) para entrada de ar exterior no habitáculo.
- Nunca permaneça num veículo estacionado ou parado com o motor a trabalhar por um período prolongado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Precauções a ter com o funcionamento do catalisador

O seu veículo está equipado com um sistema de controlo de emissões com catalisador.

Deste modo, há que ter as seguintes precauções:

- Utilize apenas GASOLINA SEM CHUMBO.
- Não estacione o veículo sobre substâncias inflamáveis, como erva seca, papel, folhas, etc.
Em certas condições, o sistema de escape quente poderá pegar-lhes fogo.
- Não conduza o veículo quando se aperceber de indícios de anomalia, como falhas de ignição ou uma perda apreciável de potência.
- Não faça uma utilização indevida ou abusiva do motor. Exemplos de utilização indevida são deixar deslizar o veículo com a ignição desligada e conduzir em descidas pronunciadas com uma mudança engatada com a ignição desligada.

- Não ponha o motor a trabalhar a velocidades de ralenti elevadas durante períodos prolongados (mais de 5 minutos).
- Não modifique nenhum componente do sistema de controlo de emissões. Todas as inspeções e afinações deverão ser efectuadas por um concessionário autorizado KIA.

A inobservância destas precauções poderá provocar danos no catalisador e no veículo. Além disso, essas acções poderão tornar as garantias nulas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

ANTES DE CONDUZIR

Antes de entrar no veículo:

- Certifique-se de que todas as janelas, retrovisores exteriores e luzes exteriores se encontram limpos.
- Verifique o estado dos pneus.
- Verifique a parte inferior do veículo quanto a vestígios de fugas.
- Se pretende fazer marcha-atrás, certifique-se de que não existem obstáculos na rectaguarda do veículo.

1

2

3

4

5

Inspecções necessárias

Os níveis de fluido, como o óleo de motor, líquido de refrigeração, líquido de travões/embragem e líquido do lava-vidros devem ser verificados regularmente, dependendo o intervalo exacto do tipo de líquido. Para mais detalhes consulte Manutenção, Capítulo 7.

6

7

8

9

Antes do arranque

- Feche e tranque todas as portas.
- Regule o banco por forma a alcançar facilmente todos os comandos.
- Ajuste os retrovisores interiores e exteriores.
- Certifique-se de que todas as luzes estão a funcionar.
- Verifique todos os indicadores.
- Verifique o funcionamento das luzes avisadoras ao rodar a chave da ignição para a posição ON.
- Desengate o travão de mão e certifique-se de que a luz avisadora dos travões se apaga.

Para uma condução segura, certifique-se de que conhece a fundo o seu veículo e respectivo equipamento.

Condução em estado de embriaguez

É perigoso conduzir depois de se ter bebido. A condução em estado de embriaguez é a principal causa de morte nas estradas todos os anos. O álcool afecta o raciocínio, a visão e a coordenação motora do condutor. Mesmo uma pequena quantidade de álcool poderá afectar os reflexos, percepções e raciocínio do automobilista.

Não conduza depois de ter bebido nem viaje com um condutor que o tenha feito. Se estiver num grupo, escolha um condutor sóbrio e, se estiver sozinho, chame um taxi.

Condução sob o efeito de drogas

A condução sob o efeito de drogas é tanto ou mais perigoso que conduzir em estado de embriaguez, dependendo da droga utilizada e da quantidade consumida. Não conduza quando estiver sob o efeito de drogas.

SUGESTÕES PARA UMA CONDUÇÃO ECONÓMICA

O consumo do seu veículo depende principalmente do seu estilo de condução, das estradas e das condições atmosféricas.

Cada um destes factores afecta o número de quilómetros que poderá percorrer com um litro de gasolina. Para conduzir o seu veículo da maneira mais económica possível, utilize as seguintes sugestões de condução para poupar no combustível e nas reparações:

- Evite um prolongado aquecimento ao ralenti. Assim que o motor estiver a trabalhar uniformemente, arranque. Lembre-se que o aquecimento do motor poderá demorar um pouco mais nos dias frios.
- Poupe combustível arrancando lentamente.
- Mantenha o motor afinado e siga o programa de manutenção periódica recomendado. Aumentará a vida útil de todas as peças e reduzirá os custos de utilização.
- Não utilize o ar condicionado desnecessariamente.
- Abrande ao conduzir em estradas com mau piso.
- Para uma maior durabilidade dos pneus e maior economia de combustível, mantenha sempre os pneus com a pressão recomendada.
- Mantenha uma distância segura dos outros veículos para evitar travagens bruscas. Reduzirá assim o desgaste das pastilhas e dos calços de travão. Esse tipo de condução permitir-lhe-á igualmente poupar combustível, uma vez que o consumo aumenta ao acelerar para retomar a velocidade de condução inicial.
- Não transporte cargas desnecessárias no veículo.
- Não descance o pé no pedal do travão enquanto conduz. Poderá causar um desgaste desnecessário, possíveis danos nos travões e um aumento do consumo.
- O alinhamento inadequado das rodas resulta num maior desgaste dos pneus e num maior consumo de combustível.
- Conduzir com as janelas abertas a alta velocidade poderá aumentar o consumo.
- O consumo aumenta ao conduzir com ventos transversais e frontais. Para compensar esta aumento do consumo, abrande ao conduzir nestas condições.

Manter o veículo em boas condições de funcionamento é importante para a economia e para a segurança. Assim, mande efectuar as inspecções e manutenções num concessionário autorizado Kia.

⚠ ADVERTÊNCIA - Condução com o motor desligado

Nunca desligue o motor nas descidas ou em qualquer outra circunstância em que o veículo esteja em andamento. A direcção assistida e o servo-freio não funcionam se o motor estiver desligado. Em vez disso, engrene uma mudança inferior adequada para beneficiar do efeito de travagem do motor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

CONDIÇÕES ESPECIAIS DE CONDUÇÃO

Condições de condução perigosas

1

Quando se depara com condições de condução perigosas, como água, neve, gelo, lama, areia ou similares, acate as seguintes sugestões:

2

3

4

5

6

7

8

9

- Conduza com precaução e conte com uma maior distância de travagem.
- Evite movimentos bruscos dos travões e da direcção.
- Ao travar, bombeie o pedal do travão com um ligeiro movimento ascendente-descendente, até o veículo se imobilize.
- Se ficar atascado na neve, lama ou areia, engrene uma segunda. Acelere lentamente para evitar o patinamento das rodas motrizes.
- Quando ficar atascado no gelo, neve ou lama, utilize areia, sal, correntes de neve ou outro material não escorregadio sob as rodas motrizes para criar tracção.

⚠ ADVERTÊNCIA - Redução para mudanças inferiores

A redução para primeira com uma caixa de velocidades manual ou para L (Baixa) numa caixa automática, ao conduzir em pisos escorregadios, poderá causar um acidente. A mudança brusca da velocidade dos pneus poderia causar uma derrapagem. Tenha cuidado ao reduzir em pisos escorregadios.

Oscilar o veículo

Se for necessário oscilar o veículo para o desatascar da neve, areia ou lama, comece por virar o volante para a esquerda e para a direita para libertar a área em torno das rodas dianteiras. Em seguida, alterne o engrenamento da 1 (Primeira) e R (Marcha-atrás) nos veículos equipados com caixa manual ou R (Marcha-atrás) e qualquer das posições de condução para a frente nos veículos equipados com transmissão automática.

Não esforce o motor e faça as rodas patinar o mínimo possível. Se após algumas tentativas continuar atascado, faça rebocar o veículo a fim de evitar o sobreaquecimento do motor e possíveis danos na transmissão.

*** NOTA**

A oscilação prolongada poderá causar o sobreaquecimento do motor, danos na transmissão e nos pneus.

⚠️ ADVERTÊNCIA**- Patinamento das rodas**

Não deixe as rodas patinarem, especialmente a velocidades superiores a 56 km/h. O patinamento das rodas a alta velocidade quando o veículo se encontra imobilizado poderá causar o sobreaquecimento dos pneus e o seu rebentamento, provocando ferimentos nos transeuntes.

Condução nocturna

Uma vez que a condução nocturna comporta muito mais riscos do que a condução diurna, eis algumas sugestões que importa reter:

- Abrande e guarde uma maior distância em relação aos outros veículos, uma vez que a visibilidade é mais reduzida à noite, especialmente em zonas sem iluminação de rua.
- Ajuste os espelhos por forma a reduzir o encandeamento provocado pelos faróis dos outros veículos.
- Mantenha os seus faróis limpos e bem regulados. Os faróis sujos ou mal regulados dificultarão muito a visibilidade nocturna.
- Evite olhar directamente para os faróis dos veículos que circulam em sentido contrário. Poderá ficar temporariamente ofuscado e necessitará de vários segundos para que os seus olhos se voltem a adaptar à escuridão.

Condução com chuva

A chuva e as estradas molhadas poderão tornar a condução perigosa, especialmente se não estiver preparado para o pavimento escorregadio. Eis alguns aspectos a considerar ao conduzir com chuva:

- Um aguaceiro intenso dificultará a visibilidade e aumentará a distância necessária para travar o veículo, por isso abrande.
- Mantenha o limpa-vidro em boas condições. Substitua as escovas do limpa-vidro assim que comecem a deixar rastros ou zonas mal limpas no pára-brisas.
- Se os pneus não estiverem em bom estado, uma travagem brusca em piso molhado poderá causar derrapagem e, eventualmente, um acidente. Certifique-se de que os pneus se encontram em bom estado.
- Ligue os faróis para que os outros automobilistas tenham uma melhor visibilidade do seu veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

- A condução a alta velocidade sobre poças de água poderá afectar os travões. Se tiver que passar por cima de poças, tente fazê-lo a baixa velocidade.

2

- Se achar que os seus travões ficaram molhados, carregue levemente no pedal do travão em andamento até ser retomada a eficácia de travagem.

3

4

5

6

7

8

9

Condução no inverno

- Recomendamos que transporte equipamento de emergência, incluindo correntes de neve, raspador de vidros, descongelante para o pára-brisas, um saco de areia ou sal, foguetes de sinalização, uma pequena pá e cabos auxiliares de arranque.
- Certifique-se que tem uma quantidade suficiente de líquido de refrigeração à base de glicol-etileno no radiador.
- Verifique o estado da bateria e dos cabos. As baixas temperaturas reduzem a capacidade de qualquer bateria, pelo que esta deverá estar em excelentes condições para assegurar potência necessária para o arranque no Inverno.
- Certifique-se de que a viscosidade do óleo do motor é a adequada para o tempo frio.
- Verifique o sistema de ignição quanto a ligações soltas e danos.
- Utilize líquido de lavagem do pára-brisas com fórmula anti-congelante. (Não utilize o anti-congelante do líquido de refrigeração).
- Não utilize o travão de estacionamento se este correr o risco de ficar preso pelo gelo. Ao estacionar, engrene 1 (Primeira) ou R (Marcha-atrás) nos veículos equipados com transmissão manual ou P (Parque) com uma transmissão automática, e coloque calços nas rodas traseiras.

Pneus de neve

Se montar pneus de neve no seu Kia, certifique-se que são pneus radiais da mesma medida e carga que os de origem. Monte pneus de neve em todas as rodas para equilibrar a maneabilidade do veículo em todas as condições climatéricas. Lembre-se que a tracção proporcionada pelos pneus de neve em estradas secas poderá não ser tão elevada como a dos pneus de origem do veículo.

Deverá conduzir cuidadosamente mesmo em estradas limpas. Verifique junto do revendedor de pneus a velocidade máxima recomendada.

⚠️ ADVERTÊNCIA**- Medida dos pneus de neve**

Os pneus de neve devem ser de medida e tipo equivalentes aos pneus de série do veículo. Caso contrário, a segurança e maneabilidade do seu veículo podem ser seriamente afectadas.

Não monte pneus com pernes sem primeiro verificar a regulamentação local, estatal ou municipal sobre possíveis restrições ao seu uso.



1GHA2135

Pneus de neve

Monte correntes de neve no seu veículo quando as condições de condução ou a legislação local o exijam. Certifique-se de que as correntes são da medida adequada para os seus pneus. Monte-as apenas nos pneus da frente. Se usar correntes metálicas, estas deverão ser da classe SAE "S". Poderão igualmente ser utilizados dispositivos de tracção tipo cabo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Montagem das correntes

Ao montar correntes, siga as instruções do fabricante e monte-as o mais apertadas possível. Quando tiver correntes montadas, conduza devagar. Se ouvir as correntes baterem na carroçaria ou no chassis, pare e aperte-as. Se as correntes continuarem a bater, abra até que elas deixem de o fazer. Assim que retomar estradas sem neve, desmonte as correntes.

2

3

4

5

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Correntes de pneus

- A utilização de correntes poderá afectar negativamente o comportamento do veículo.
- Não exceda a velocidade de 30 km/h ou o limite de velocidade recomendado pelo fabricante, conforme o que for menor.

(Continua)

6

7

8

9

(Continuação)

- **Conduza com cuidado e evite lombas, buracos, curvas apertadas e outros factores de perigo que possam fazer ressaltar o veículo.**
- **Evite curvas apertadas ou a travagem com bloqueamento das rodas.**
- **Se as correntes forem da medida errada ou estiverem mal montadas poderão danificar as linhas de travões do seu veículo, a suspensão, a carroçaria ou as rodas.**
- **Pare o veículo e reaperte as correntes sempre que as ouvir bater contra o veículo.**

Condução em zonas inundadas

Evite conduzir em zonas inundadas a menos que tenha a certeza que a água não alcança mais do que a parte inferior do cubo da roda. Conduza devagar.

Conte com uma maior distância de travagem uma vez que a eficácia dos travões poderá estar afectada.

Depois de conduzir em zonas inundadas, seque os travões; para tal, trave levemente várias vezes, conduzindo a baixa velocidade.

REBOQUE DE ATRELADO

⚠ ADVERTÊNCIA

- Conduzir com atrelado

Se não utilizar o equipamento correcto e não conduzir com cuidado, poderá perder o controlo do veículo ao conduzir com atrelado. Por exemplo, se o atrelado for demasiado pesado, os travões poderão não funcionar bem - ou nem sequer funcionar. Os ocupantes do veículo poderiam sofrer ferimentos graves ou mortais. Conduza com atrelado depois de ter seguido todas as instruções deste capítulo.

1) Carga de reboque máxima:

- Atrelado sem sistema de travões:

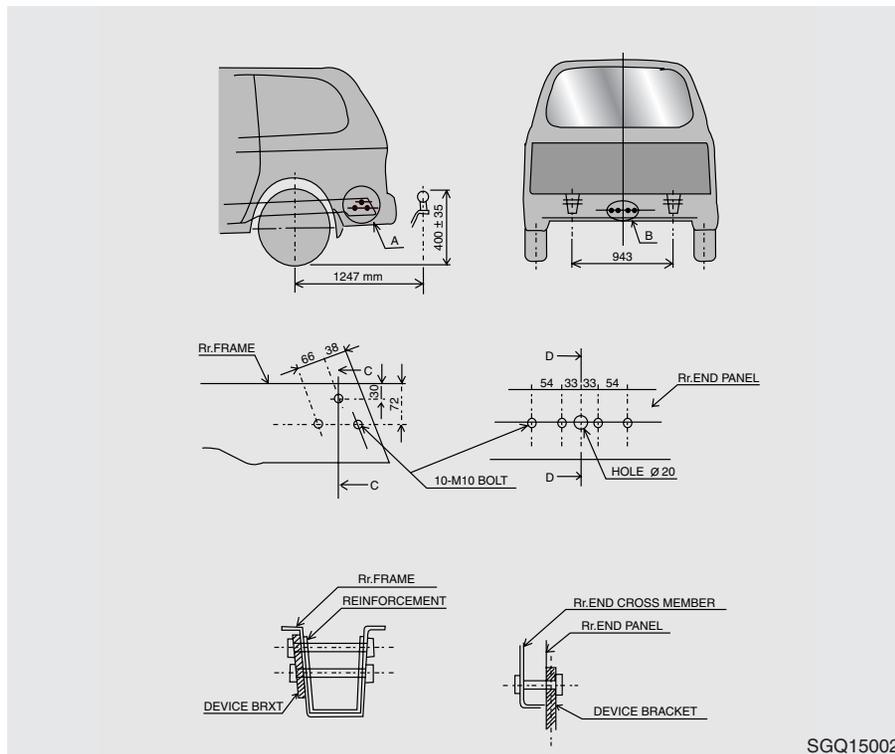
570 kg Carga sobre a lança.

- Atrelado com sistema de travões:

2000 kg Carga sobre a lança.

2) A carga estática vertical máxima suportada pelo mecanismo de acoplamento é de 80 kg.

3) A distância recomendada do centro da roda traseira ao ponto de acoplamento é de 1247 mm.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

* NOTA

1 Rebocar uma caravana inadequadamente poderá danificar o seu veículo e resultar em reparações dispendiosas. Para rebocar uma caravana correctamente siga as instruções desta secção.

2

3 A condução incorrecta com atrelado poderá danificar o veículo e resultar em reparações dispendiosas não abrangidas pela garantia. Para conduzir correctamente com atrelado, siga as instruções deste capítulo.

4

5

6 O seu veículo está preparado para puxar um atrelado. Para saber qual a capacidade de reboque do seu veículo, deverá ler a informação "Carga do Atrelado" mais adiante neste capítulo.

7

8

9 Lembre-se que a condução com atrelado é diferente da normal. A condução com atrelado pressupõe alterações de comportamento, durabilidade e consumo. A condução com atrelado requer equipamento correcto que deverá ser utilizado adequadamente.

O presente capítulo contém muitas sugestões e regras de segurança importantes ditadas por uma longa experiência. Muitas delas são importantes para a sua segurança e a dos passageiros. Antes de conduzir com atrelado, leia atentamente este capítulo.

Os componentes que têm a seu cargo a tracção da carga, tais como o motor, a transmissão, grupos das rodas e pneus, são forçados a um esforço devido ao peso adicional. O motor é obrigado a funcionar em regimes relativamente mais elevados. Esta carga adicional gera mais calor. O atrelado aumenta também consideravelmente a resistência ao vento, aumento as exigências de tracção.

Se decidir conduzir com atrelado

Eis alguns pontos importantes que deverá ter em atenção ao decidir conduzir com atrelado:

- Pondere a utilização de um dispositivo de controlo de oscilação. Poderá informar-se junto de uma loja de engates de reboque.
- Poderá conduzir com atrelado a partir do momento em que o seu veículo atingir a quilometragem de 800 km. Nos primeiros 800 km de condução com atrelado não ultrapasse a velocidade de 80 km/h e não faça arranques com a aceleração máxima. Isto ajuda o motor e outros componentes do veículo a acomodar-se às cargas mais pesadas.
- Existem três aspectos relacionados com o peso que devem ser tidos em conta:

Peso do atrelado

Qual o peso máximo seguro para um atrelado? Nunca deverá pesar mais de 2000 kg. Mas até este peso poderá ser demasiado elevado.

Depende da forma como planeia utilizar o seu atrelado. Por exemplo, a velocidade, a altitude, os pendorres da estrada, a temperatura exterior e o período de utilização do veículo com atrelado são importantes. O peso ideal do atrelado poderá depender também do equipamento especial que possua no veículo.

Carga sob a lança

A carga do atrelado sobre a lança é muito importante visto que afecta o peso bruto do veículo (PBV). Este peso inclui o peso em ordem de marcha, a carga transportada e o peso dos ocupantes. Se conduzir com atrelado, deverá acrescentar ao PBV a carga sobre a lança visto que esta incidirá igualmente no veículo.

A lança do atrelado deverá pesar no máximo 10% do peso total do atrelado carregado. Depois de ter carregado o atrelado, pese este último e, depois, a lança separadamente, para verificar se os pesos são os adequados. Se não forem, poderá corrigi-los deslocando os objectos para pontos diferentes do atrelado.

PRECAUÇÃO

- *Unca carregue um atrelado com mais peso atrás do que à frente. A frente deve ser carregada com aproximadamente 60% da carga total do atrelado; a traseira deverá ser carregada com os restantes 40%.*
- *Unca exceda os limites máximos de peso do atrelado ou do equipamento de reboque. A carga incorrecta poderá resultar em danos para o seu veículo e/ferimentos pessoais. Verifique os pesos e cargas numa balança industrial ou num posto de patrulha rodoviária equipado com balanças.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Engates de reboque

É importante dispor de equipamento de engate de reboque adequado. Os ventos transversais, a passagem de grandes camiões e os maus pisos são algumas razões para utilizar o engate adequado.

2

Eis algumas regras a seguir:

3

- Será necessário fazer orifícios na carroçaria do veículo para montar o engate de reboque? Se for, vede bem os orifícios posteriormente quando remover o engate. Se o não fizer, poderá entrar monóxido de carbono (CO), um gás letal proveniente do escape, no interior do veículo; esses orifícios permitirão igualmente a entrada de poeira e água.

4

5

- Os pára-choques do seu veículo não se destinam à montagem de engates. Não fixe engates de aluguer ou outros tipos de engate de pára-choques a este elemento do veículo. Utilize apenas um engate de fixação ao chassis e não ao pára-choques.

6

7

8

9

Correntes de segurança

Deverá sempre fixar correntes entre o veículo e o atrelado. Cruze as correntes de segurança por baixo da lança do atrelado para que esta não caia na estrada caso se separe do engate.

Poderá obter instruções sobre as correntes de segurança junto do fabricante de engates de reboque ou do fabricante de atrelados. Siga as recomendações do fabricante para a fixação de correntes de segurança. Deixe sempre a folga suficiente para poder virar com o atrelado. Nunca permita que as correntes de segurança arrastem no chão.

Travões do atrelado

Se o atrelado pesar mais de 570 kg carregado, necessitará de ter os seus próprios travões - e estes terão de ser de tipo adequado. Leia e siga as instruções dos travões de atrelado para os poder montar e afinar correctamente e fazer a sua manutenção adequada.

- Não abra roscas no sistema de travões do seu veículo.
- Não utilize um atrelado com travões sem ter a certeza absoluta de ter afinado o sistema de travões. Esta não é uma tarefa para amadores. Recorra a um oficina de atrelados experiente e competente para este trabalho.

Condução com atrelado

Conduzir com atrelado requer uma certa experiência. Antes de partir para a estrada, deverá ganhar experiência com o atrelado. Habitue-se à sensação de conduzir e travar com o peso acrescido do atrelado. E tenha sempre em mente que o veículo que conduz se encontra agora bastante mais longo e com menor capacidade de resposta do que sem atrelado.

Antes de arrancar, verifique o engate e a plataforma de reboque, as correntes de segurança, as fichas eléctricas, luzes, pneus e ajuste dos espelhos. Se o atrelado tiver travões eléctricos, ponha o conjunto veículo/atrelado em andamento e aplique o comando dos travões do atrelado manualmente para se certificar de que os travões estão a funcionar. Isto permite-lhe verificar simultaneamente a ligação eléctrica.

Durante o trajecto, verifique ocasionalmente se a carga está segura e se as luzes e travões do atrelado estão a funcionar.

Distância ao veículo da frente

Guarde em relação ao veículo da frente o dobro da distância que guardaria ao conduzir o veículo sem atrelado. Isto poderá ajudá-lo a evitar situações que requeiram travagens a fundo e viragens bruscas.

Ultrapassagem

Necessitará de uma maior distância nas ultrapassagens quando conduzir com atrelado. É uma vez que conduz um veículo substancialmente mais longo, terá que contar com uma distância muito maior antes de poder regressar à sua faixa de rodagem.

Marcha-atrás

Segure a parte inferior do volante com uma mão. Em seguida, para mover o atrelado para a esquerda, mova a mão para a esquerda. Para mover o atrelado para a direita, mova a mão para a direita. Recue sempre lentamente e, se possível, recorra às indicações de alguém.

Curvas

Ao curvar com um atrelado, faça curvas mais largas do que o normal a fim de não embater em curvas, sinais de trânsito, árvores ou outros objectos. Evite manobras bruscas ou repentinas. Assinale as mudanças de direcção com bastante antecedência.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Indicadores de direcção na condução com atrelado

1

Ao conduzir com atrelado, o seu veículo deverá ter um indicador de direcção diferente e cablagem extra.

2

As setas verdes no painel de instrumentos piscam sempre que assinalar uma viragem ou uma mudança de faixa.

3

Se estiverem devidamente ligadas, as luzes do atrelado piscarão também para alertar outros condutores de que vai virar, mudar de faixa ou parar.

4

Ao conduzir com atrelado, as setas verdes do painel de instrumentos piscarão nas mudanças de direcção mesmo que as lâmpadas do atrelado estejam fundidas. Deste modo, poderá pensar que os condutores de trás estão a ver os seus sinais, quando, de facto, não estão. É importante verificar ocasionalmente se as lâmpadas do atrelado ainda estão a funcionar. Deverá igualmente verificar as luzes sempre que desligar e voltar a ligar os cabos.

6

7

8

9

Não ligue o sistema de iluminação do atrelado directamente ao sistema de iluminação do seu veículo. Utilize apenas uma cablagem de atrelado aprovada.

O seu concessionário autorizado Kia poderá prestar-lhe assistência na montagem da instalação eléctrica.

PRECAUÇÃO

Se não utilizar uma instalação eléctrica aprovada para o atrelado, poderá provocar danos no sistema eléctrico do veículo e/ou ferimentos pessoais.

Condução em declives

Reduza a velocidade e engrene uma mudança mais baixa antes de iniciar uma descida longa ou acentuada. Se não engrenar uma mudança inferior, poderá ter que usar de tal modo os travões que estes aquecerão e perderão eficácia.

Numa subida longa, engrene uma mudança inferior e reduza a velocidade para cerca de 70 km/h para evitar a possibilidade de sobreaquecimento do motor e da transmissão.

Se o seu atrelado pesar mais de 570 kg e o veículo estiver equipado com caixa automática, deverá conduzir em D (Condução).

Ao conduzir em D (Condução) quando reboca um atrelado diminuirá a formação de calor e prolongará a vida da transmissão. Se o seu veículo estiver equipado com caixa manual, conduza em quarta (ou, se necessário, numa mudança inferior).

Estacionamento em declives

De um modo geral, não deverá estacionar o veículo num declive, quando este tem um acoplado um atrelado. Se o veículo e o atrelado se deslocarem acidentalmente poderão sofrer danos ou provocar ferimentos pessoais.

⚠️ ADVERTÊNCIA
- Estacionamento em declives

Se estacionar o veículo com atrelado num declive e o conjunto se deslocar acidentalmente, poderá provocar ferimentos graves ou morte.

Contudo, se alguma vez tiver que estacionar o atrelado num declive, eis como deverá proceder:

1. Trave mas não engrene nenhuma mudança.
2. Peça a uma pessoa para colocar calços por baixo das rodas do atrelado.

3. Depois de colocados os calços, solte os travões até os calços absorverem a carga.
4. Volte a travar. Engate o travão de estacionamento e engrene R (Marcha-atrás) no caso da transmissão manual ou P (Parque) no caso da transmissão automática.
5. Certifique-se de que a caixa de transferência tem uma mudança engatada - não N (ponto morto).
6. Largue os travões.

⚠️ ADVERTÊNCIA
- Travão de estacionamento

Pode ser perigoso sair do veículo se o travão de estacionamento não estiver bem engatado. Se tiver deixado o motor a trabalhar, o veículo poderá deslocar-se acidentalmente. Isto poderá causar ferimentos graves ou mortais em si ou em terceiros.

Arranque numa subida

1. Com a transmissão manual em Ponto Morto ou a transmissão automática em P (Parque), carregue no pedal do travão mantendo-o nessa posição enquanto faz o seguinte:
 - Ponha o motor a trabalhar;
 - Engrene uma mudança;
 - Desengate o travão de estacionamento.
2. Alivie gradualmente a pressão do pé no pedal do travão.
3. Conduza devagar até que o atrelado se afaste dos calços.
4. Pare e peça a alguém que apanhe e guarde os calços.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Manutenção ao conduzir com atrelado

1

Se conduzir regularmente com atrelado, o seu veículo necessitará de uma manutenção mais frequente.

2

Entre os elementos que carecem de uma atenção especial encontram-se o óleo do motor, o líquido da caixa automática, lubrificante do eixo e líquido do sistema de refrigeração.

3

O estado dos travões é outro elemento importante a verificar frequentemente.

5

Todos esses elementos estão abrangidos neste manual e poderão ser facilmente localizados com o auxílio do índice remissivo. Se necessitar de conduzir com atrelado, recomendamos-lhe a leitura destes capítulos antes de iniciar o trajecto.

6

7

8

9

Lembre-se de proceder também à manutenção do atrelado e do respectivo engate. Siga o programa de manutenção que acompanha o seu atrelado e verifique-o periodicamente. De preferência, efectue a verificação no início de cada dia de condução. Dar especial atenção ao aperto de todas as porcas e parafusos do engate de reboque.

SOBRECARGA

PRECAUÇÃO

A carga máxima sobre o eixo e o peso bruto do veículo constam na placa do fabricante fixada à porta do condutor. Se exceder estes valores, poderá provocar um acidente ou danos no veículo. Poderá calcular o peso da carga pesando os objectos (ou ocupantes) antes de os colocar no veículo. Tenha cuidado para não sobrecarregar o veículo.

| | | |
|--|---------------------------------------|----------|
| | Luzes de emergência / 6-2 | 1 |
| | Sobreaquecimento / 6-3 | |
| | Arranque de emergência / 6-4 | 2 |
| | Protecção do circuito eléctrico / 6-7 | |
| | Reboque / 6-10 | 3 |
| | Em caso de furo no pneu / 6-15 | |
| | | 4 |
| | | 5 |
| | Em caso de emergência | 6 |
| | | 7 |
| | | 8 |
| | | 9 |

LUZES DE EMERGÊNCIA

1

2

3

4

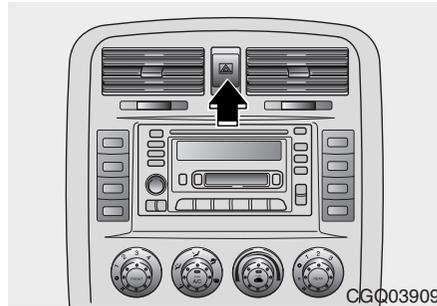
5

6

7

8

9



As luzes de emergência destinam-se a avisar os restantes automobilistas sobre a necessidade de tomarem precauções ao aproximarem-se, ultrapassarem ou cruzarem-se com o seu veículo. Deverão ser utilizadas sempre que se procede a reparações de emergência ou quando o veículo se encontra parado na berma.

Prima o interruptor das luzes de emergência com o interruptor da ignição em qualquer posição. O interruptor das luzes de emergência está localizado no painel de comandos da consola central. Todas as luzes dos indicadores de direcção piscarão em simultâneo.

- As luzes de emergência funcionam com o motor ligado ou desligado.
- Os indicadores de direcção não funcionam quando as luzes de emergência se encontram ligadas.
- Há que ter cuidado na utilização das luzes de emergência ao rebocar o veículo.

SOBREAQUECIMENTO

Se o indicador de temperatura indicar sobreaquecimento, se se aperceber de falta de potência ou se ouvir ruídos de batimento, o motor está provavelmente sobreaquecido. Se alguns destes sintomas ocorrerem, proceda do seguinte modo:

1. Ligue as luzes de emergência e pare o veículo no local seguro mais próximo; mude para Ponto Morto (transmissão manual) ou Parque (transmissão automática) e engate o travão de mão.
2. Certifique-se de que o ar condicionado está desligado.
3. Se houver líquido de refrigeração ou vapor a ferver e a saltar para fora do radiador, desligue o motor e solicite assistência a um concessionário autorizado Kia.

Se o líquido de refrigeração não estiver a saltar, deixe o motor a trabalhar ao ralenti e abra o capot para permitir que o motor arrefeça gradualmente.

Se a temperatura não descer por este processo, desligue o motor e dê tempo suficiente para este arrefecer.

4. Deverá então verificar o nível do líquido de refrigeração. Utilize a vareta do depósito do líquido de refrigeração para verificar o nível. Se este estiver baixo, verifique se existem fugas nos tubos e uniões do radiador, tubos do sistema de aquecimento, radiador e bomba de água. Se detectar uma fuga significativa ou outro problema que possa ter causado o sobreaquecimento do motor, não o ligue até este o problema ter sido solucionado. Solicite a assistência de um concessionário Kia autorizado. Se não encontrar fugas ou outros problemas, acrescente cuidadosamente líquido de refrigeração no depósito.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Remoção da tampa do radiador

Não retire a tampa do radiador enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. Se o fizer, poderá saltar líquido ou vapor a escaldar sob pressão. Estes poderão causar ferimentos graves.

Se o motor sobreaquecer frequentemente, mande verificar e reparar o sistema de arrefecimento.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

ARRANQUE DE EMERGÊNCIA

Arranque com cabos auxiliares

O arranque com cabos auxiliares pode ser perigoso se incorrectamente efectuado. Assim, para evitar ferir-se ou danificar o seu veículo ou a bateria, siga as instruções de arranque com cabos auxiliares mencionadas nesta página. Em caso de dúvida, recomendamos vivamente que solicite a um concessionário autorizado KIA que proceda ao arranque do seu veículo com cabos auxiliares.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

* NOTA

Utilize apenas um sistema de cabos auxiliares de 12 V. Poderá danificar irremediavelmente o motor de arranque de 12 V, o sistema de ignição e outros componentes eléctricos se utilizar uma fonte de alimentação de 24 volts (duas baterias de 12 V em série ou um alternador de 24 volts).

⚠ ADVERTÊNCIA - Bateria

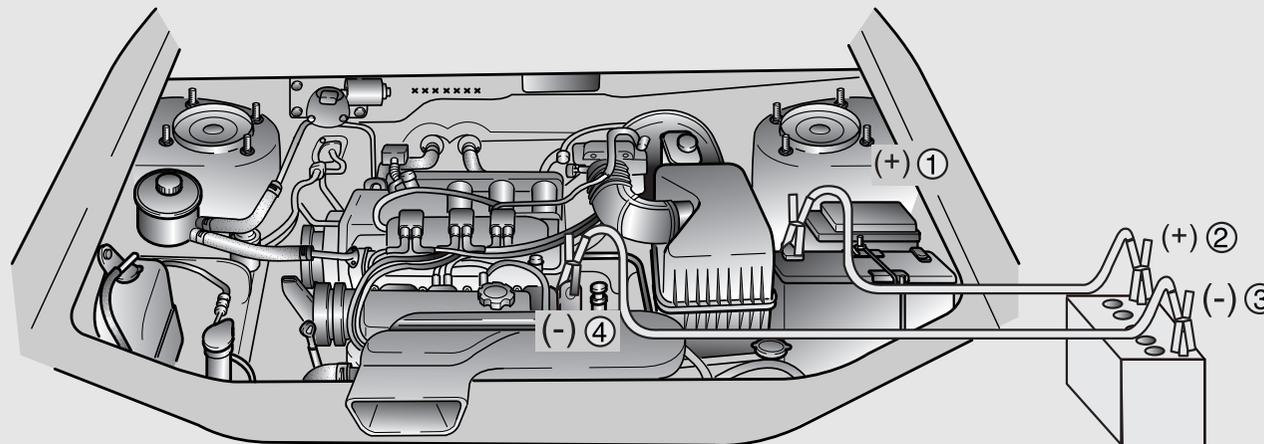
- **Mantenha toda e qualquer chama ou faísca afastada da bateria. A bateria produz hidrogénio que poderá explodir se exposto a chamas ou faíscas.**
- **Não tente proceder ao arranque do veículo com cabos auxiliares se a bateria descarregada estiver congelada ou se o nível do electrólito estiver baixo; a bateria poderá sofrer uma ruptura ou explodir.**

Procedimento de arranque com cabos auxiliares

1. Certifique-se de que a bateria auxiliar é de 12 volts e que o terminal negativo está ligado à terra.
2. Se a bateria auxiliar se encontrar noutra veículo, não permita que os dois veículos se toquem.
3. Desligue todos os consumidores eléctricos desnecessários.

Ligação dos cabos auxiliares

Ligar os cabos pela ordem numérica e desligar pela ordem inversa.



SV2107100A

1

2

3

4

5

6

7

8

9

4. Ligue os cabos auxiliares pela sequência exacta ilustrada na figura da página anterior.

Comece por ligar uma extremidade de um cabo auxiliar ao terminal positivo da bateria descarregada, depois ligue a outra extremidade ao terminal positivo da bateria auxiliar. Ligue uma extremidade do outro cabo auxiliar ao terminal negativo da bateria auxiliar e a outra extremidade a uma parte metálica sólida e imóvel (por exemplo, o braço de suporte do motor) afastada da bateria. Não a ligue próximo de uma peça que se mova ao accionar o motor de arranque. Não ligue o cabo auxiliar do terminal negativo da bateria auxiliar ao terminal negativo da bateria descarregada. Os cabos auxiliares não podem tocar em nada a não ser os terminais correctos da bateria ou a terra correcta. Não se debruce sobre a bateria ao proceder às ligações.

5. Ligue o motor do veículo com a bateria auxiliar e ponha-o a trabalhar a 2.000 rpm, ligando em seguida o motor do veículo com a bateria descarregada.

Se não conhecer a causa da descarga da bateria, mande verificar o veículo num concessionário autorizado Kia.

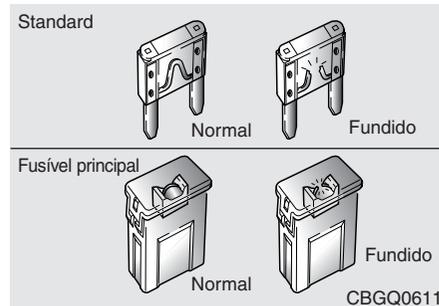
Arranque de empurrão

O veículo equipado com transmissão manual não deve arrancar de empurrão visto isso poder danificar o sistema de controlo de emissões. Os veículos equipados com transmissão automática não podem arrancar de empurrão. Siga as instruções da página 6-4 para o arranque com cabos auxiliares.

PRECAUÇÃO

Nunca reboque um veículo para o pôr a trabalhar, visto que o movimento repentino para a frente quando o motor arranca poderá causar uma colisão com o veículo de reboque.

PROTECÇÃO DO CIRCUITO ELÉCTRICO



Fusíveis

O sistema eléctrico de um veículo está protegido contra danos por sobrecarga eléctrica por meio de fusíveis.

O seu veículo possui dois painéis de fusíveis, um localizado no apoio do pé do lado do condutor, o outro no compartimento do motor, próximo da bateria.

Se alguma das luzes, acessórios ou comandos do seu veículo não funcionarem, verifique o fusível do circuito correspondente. Se houver um fusível fundido, o elemento existente no seu interior estará fundido.

Substitua sempre um fusível fundido por outro com a mesma amperagem. Se o mesmo fusível se voltar a fundir, evite utilizar o sistema em causa e contacte imediatamente um concessionário autorizado Kia.

São utilizados dois tipos de fusíveis: standard para baixas amperagens e principal para elevadas amperagens.

Substituição de fusíveis

⚠ ADVERTÊNCIA - Substituição de fusíveis

- Substitua sempre o fusível por outro com a mesma amperagem.
- Um fusível de amperagem superior poderá causar danos e eventualmente um incêndio.
- Nunca monte um arame em vez do fusível adequado - mesmo que temporariamente. Poderá causar danos extensos na instalação eléctrica e eventualmente um incêndio.
- Nunca utilize uma chave de parafusos ou qualquer outro objecto metálico para retirar fusíveis, uma vez que poderá causar um curto-circuito e danificar o sistema.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Se o sistema eléctrico não funcionar, verifique primeiramente o painel de fusíveis do lado do condutor.

Em caso de emergência

1

2

3

4

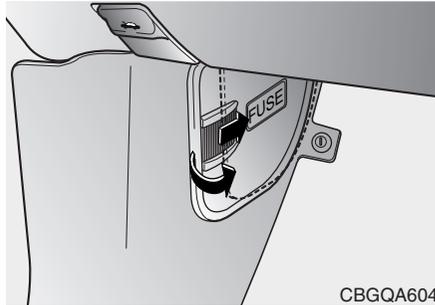
5

6

7

8

9



1. Desligue a ignição e todos os outros interruptores.

2. Puxe para fora o fusível suspeito.

3. Verifique o fusível retirado; se estiver fundido, substitua-o.

No painel dos fusíveis existem quatro (4) fusíveis sobressalentes.

4. Coloque um novo fusível com a mesma amperagem e certifique-se de que este encaixa firmemente nos grampos.

Se ficar frouxo, contacte um concessionário autorizado Kia.

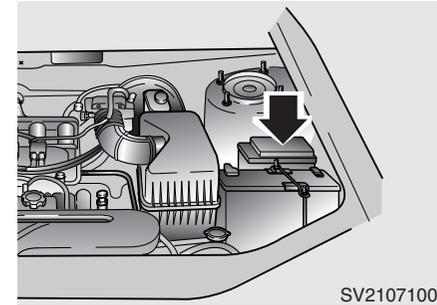
Se não tiver fusíveis sobressalentes, utilize um fusível com a mesma amperagem de um circuito de que não necessite para a condução do veículo, como o do rádio ou do relógio.

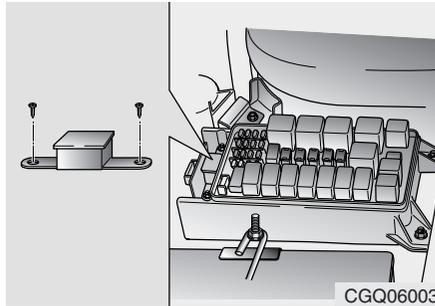
Se os faróis ou outros componentes eléctricos não funcionarem e os fusíveis estiverem em ordem, verifique o bloco de fusíveis no compartimento do motor. Se houver um fusível fundido, este deve ser substituído.

1. Desligue a ignição e todos os outros interruptores.

2. Retire a tampa do bloco de fusíveis desprendendo a lingueta de um dos lados e inclinando a parte de trás da tampa para a outra extremidade.

3. Verifique os fusíveis. Se um deles estiver fundido, substitua-o por um novo com a mesma amperagem.





Descrição dos painéis de fusíveis

Painel de fusíveis do lado do condutor / Compartimento do motor

No interior das tampas dos painéis de fusíveis poderá encontrar uma etiqueta de fusíveis descrevendo o nome destes e a sua capacidade.

Se o fusível "MAIN" de 120A ou 80A estiver fundido, deverá ser retirado do seguinte modo:

1. Desligue o cabo negativo da bateria.
2. Retire os parafusos ilustradas na figura abaixo.
3. Substitua o fusível por um novo com a mesma amperagem, ou seja 120A (motor a gasolina) ou 80A (motor diesel).
4. Volte a montar invertendo a ordem das operações.

1

2

3

4

5

6

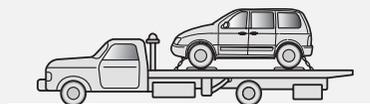
7

8

9

REBOQUE

1



2



3

4

5

6

7

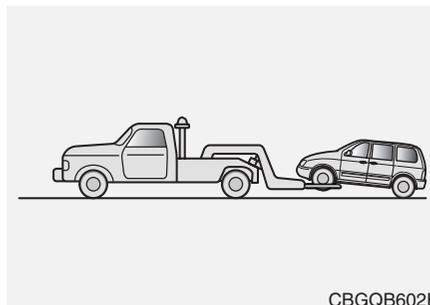
8

9

CBGQB601B

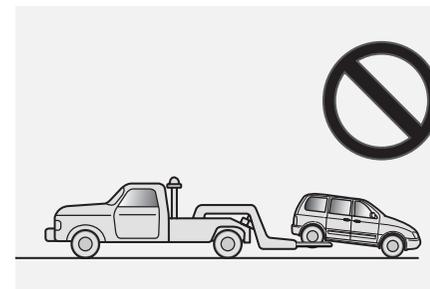
Se for necessário reboque de emergência, recomendamos que o solicite a um concessionário autorizado Kia ou a uma empresa de reboque. É necessário proceder correctamente ao levantamento e reboque do veículo para evitar danificá-lo. É recomendada a utilização de uma zorra.

Para recomendações sobre o reboque de atrelados, consultar o Capítulo 5 "Sugestões de Condução".



CBGQB602B

No caso de o veículo ser rebocado por uma empresa comercial de reboque e não forem utilizadas zorras, deverá ser sempre levantada a dianteira do veículo, não a traseira.



CBGQB602A/CBGQB601A

* NOTA

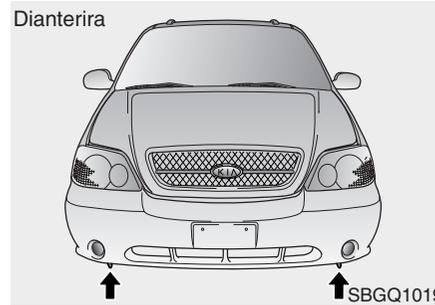
- Não reboque o veículo para trás com as rodas dianteiras no chão, pois pode danificá-lo.
- Não faça o reboque com equipamentos do tipo linga. Use equipamentos para rodas suspensas ou de base plana.

Ao rebocar o veículo numa emergência, sem o recurso a zorras:

1. Rode a chave da ignição para a posição ACC;
2. Coloque a alavanca de velocidades em Ponto Morto;
3. Desengate o travão de estacionamento.

*** NOTA**

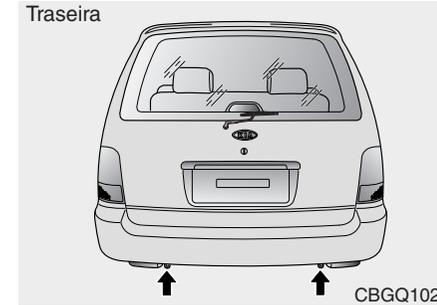
Se não colocar a alavanca de velocidades em ponto morto, poderá causar danos na transmissão.



Reboque com outro veículo que não um veículo de reboque

Se tiver de rebocar o seu veículo, recomendamos-lhe que recorra a um Concessionário Autorizado Kia ou a um serviço de veículo de reboque comercial.

Em caso de emergência, se o serviço de reboque não estiver disponível, poderá rebocar temporariamente o seu veículo com um cabo ou corrente fixada no gancho de reboque de emergência, situado sob a dianteira do veículo. Reboque o veículo com muito cuidado.



Tem de estar um condutor no veículo para controlar a direcção e aplicar os travões.

Este tipo de reboque só pode ser efectuado sobre estradas de piso duro, durante uma curta distância e a baixa velocidade. De igual modo, as rodas, eixos, trem de transmissão, direcção e travões têm de estar todos em bom estado.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6**
- 7
- 8
- 9

1

- Não tente rebocar o veículo com as rodas presas em lama, areia ou outras condições que impeçam o veículo de andar pelos seus próprios meios.

2

- Evite rebocar um veículo mais pesado que aquele que vai efectuar o reboque.

3

- Os condutores de ambos os veículos deverão comunicar frequentemente um com o outro.

4

5

6

7

8

9

* NOTA

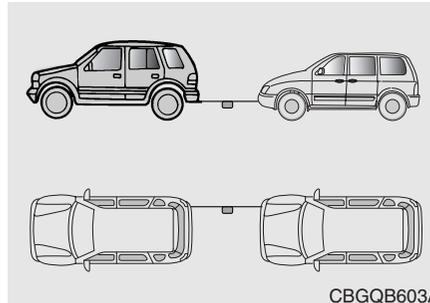
- Fixe uma corda de reboque ao olhal provido para esse fim.
- Se se fixar a corda a outra parte do veículo que não os olhais providos para esse fim poder-se-á danificar a carroçaria do veículo.
- Utilize apenas um cabo ou corrente especificamente preparada para o reboque de veículos. Fixe bem o cabo ou corrente no gancho de reboque do veículo.

PRECAUÇÃO

Tenha muito cuidado ao rebocar o veículo.

- *Evite arranques bruscos ou manobras de condução erráticas passíveis de esforçar demasiado o gancho de reboque de emergência e o cabo ou corrente de reboque. Pode fazer ceder o gancho e o cabo ou corrente de reboque e sofrer danos corporais ou materiais graves.*
- *Se o veículo de reboque mal se mexer, não tente forçar a operação de reboque. Peça ajuda contactando um concessionário autorizado Kia ou um serviço de reboque comercial.*
- *Reboque o veículo em linha recta o máximo possível.*
- *Durante a operação de reboque, afaste-se do veículo.*

- Antes de proceder ao reboque de emergência, verifique se o gancho não está partido nem danificado.
- Fixe bem o cabo ou corrente de reboque no gancho.
- Não abane o gancho. Faça força de forma contínua e regular.
- Para evitar danificar o gancho, não puxe de lado nem de um ângulo vertical. Puxe sempre em linha recta.



- Utilize um cabo de reboque com menos de 5 metros de comprimento.
Ate um pano branco ou vermelho (com cerca de 30 cm de largura) no meio do cabo para facilitar a visibilidade.
- Conduza cuidadosamente por forma a que o cabo de reboque não se solte durante esta operação.

Quando seu veículo está sendo rebocado por outro veículo que não seja um reboque para caminhões (em caso de emergência)

- Coloque a ignição na posição ACC para destrancar a direcção.
- Coloque a transmissão em ponto morto.
- Libere o freio de mão.
- Veículos com transmissão automática não devem exceder a velocidade de 45km/h durante um percurso de 80 kms.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Em caso de emergência

1

- Carregue no pedal do travão com mais força que o normal uma vez que este sistema está inactivo.

2

- Tem de utilizar mais força na direcção uma vez que este sistema está inactivo.

3

- Se estiver a descer grandes inclinações páre de vez em quando para deixar os travões arrefecerem.

4

* NOTA

5

Para impedir danos internos na transmissão, nunca reboque o veículo a partir da traseira (para trás) com os quatro pneus em contacto com o chão.

6

7

8

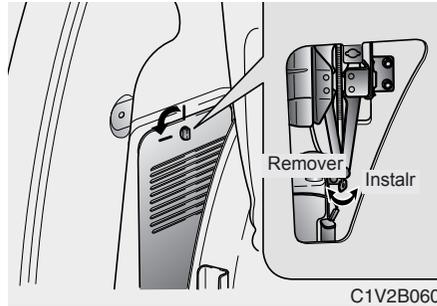
9

Recomendações para rebocar um veículo preso

Os métodos a seguir indicados são eficazes para fazer sair o veículo de lama, areia ou outras condições que impeçam o veículo de andar pelos seus próprios meios.

- Retire a terra e a areia da frente e de trás dos pneus.
- Coloque uma pedra ou um pedaço de madeira debaixo dos pneus.

EM CASO DE FURO NO PNEU



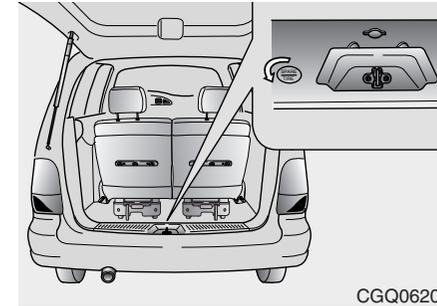
Arrumação do macaco e das ferramentas

O manípulo do macaco e a chave de rodas estão guardadas no “SACO DE FERRAMENTAS” na bagageira.

O macaco está guardado no compartimento do lava-vidro traseiro, localizado no lado esquerdo da bagageira.

Como retirar o pneu sobressalente

O pneu sobressalente encontra-se guardado por baixo do veículo, imediatamente por baixo da bagageira.



Para o retirar:

1. Abra a tampa traseira e localize a tampa do parafuso hexagonal de plástico na embaladeira da tampa traseira.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Em caso de emergência

1

2

3

4

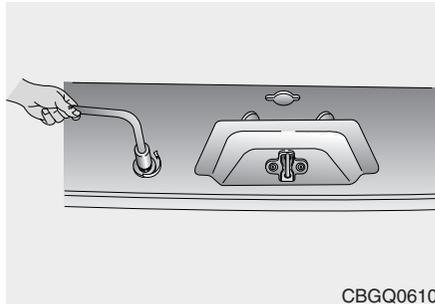
5

6

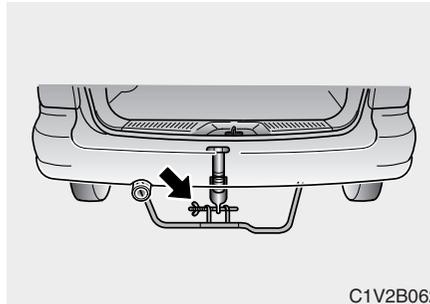
7

8

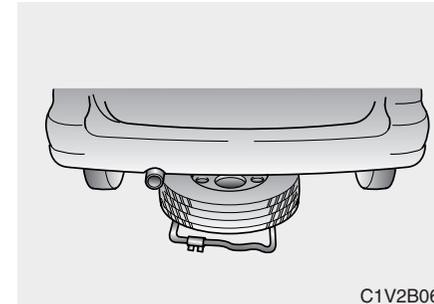
9



2. Utilize a chave de rodas para desapertar o parafuso o suficiente para ver o grupo de suporte da roda de reserva.



3. Solte a porca de orelhas localizada no grupo de suporte da roda de reserva e em seguida desaperte o fecho que une o suporte ao dispositivo de bloqueio da roda de reserva.



4. Retire a roda de reserva.
5. Guarde o macaco e a roda invertendo a ordem das operações.

* NOTA

Verifique as pressões dos pneus logo que possível após a montagem da roda de reserva. Encha-a à pressão especificada, se necessário

Mudança de pneus

Instruções relativas á elevação do veículo

O macaco destina-se apenas à substituição de emergência do pneu. Siga as instruções de utilização do macaco a fim de reduzir a possibilidade de ferimentos pessoais.

⚠ ADVERTÊNCIA

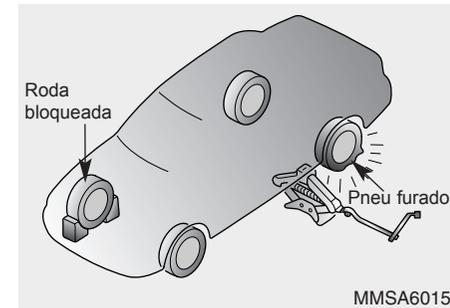
- Substituição de pneus

- Nunca tente proceder a reparações do veículo na faixa de rodagem de uma rua pública ou auto-estrada.
- Retire sempre o veículo completamente da estrada para a berma antes de tentar mudar um pneu. Se não conseguir encontrar um local firme e plano fora da estrada, peça a assistência de uma empresa de serviços de reboque.

(Continua)

(Continuação)

- Não exceda a carga máxima admissível do macaco: 1.000kg.
- Utilize as posições correctas, na frente e na traseira do veículo, para colocação do macaco; nunca utilize os pára-choques ou qualquer outra parte do veículo para colocar o macaco.
- O veículo poderá facilmente rolar para fora do macaco causando ferimentos graves ou morte. Nunca se coloque por baixo do veículo enquanto estiver a utilizar o macaco.
- Não ligue o motor enquanto o veículo estiver elevado sobre o macaco.



Substituição dos pneus

1. Estacione em piso plano e engate firmemente o travão de estacionamento.
2. Engrene a Marcha-Atrás (transmissão manual) ou Parque (transmissão automática).
3. Ligue as luzes de emergência.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Em caso de emergência

1

2

3

4

5

6

7

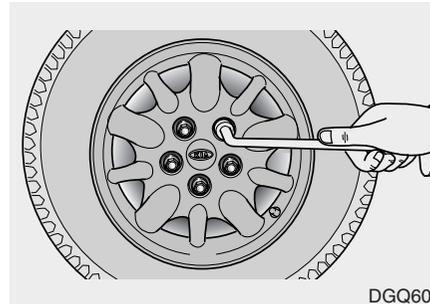
8

9

4. Retire a chave de rodas, o macaco, o manípulo do macaco e roda de reserva do veículo.
5. Bloqueie a parte anterior e posterior da roda diagonalmente oposta à posição do macaco.

⚠ ADVERTÊNCIA - Mudança de pneus

Para evitar que o veículo se desloque durante a substituição do pneu, engate sempre firmemente o travão de estacionamento e bloqueie a roda diagonalmente oposta à roda a substituir.

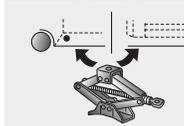
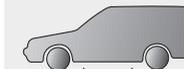


DGQ602

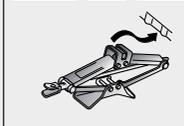
6. Afrouxe as porcas da roda, rodando cada uma delas uma volta para a esquerda, mas não desaperte nenhuma delas enquanto a roda não tiver sido levantada do chão.

7. Coloque o macaco em frente da posição de encaixe traseira mais próxima do pneu a mudar. Coloque o macaco no local do chassis destinado para esse fim. As posições de montagem do macaco possuem placas soldadas ao chassis com duas abas e um ponto levantado para acertar com o macaco.

Tipo A



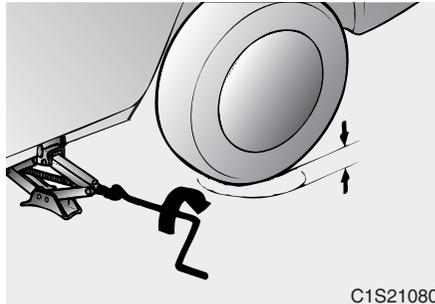
Tipo B



C133070/C1RS1060

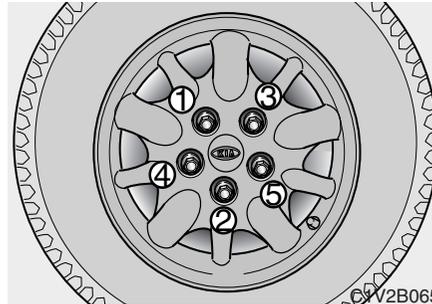
⚠ ADVERTÊNCIA - Localização do macaco

Para reduzir a possibilidade de ferimentos, utilize apenas o macaco fornecido com o veículo e a posição correcta para a sua montagem; nunca utilize qualquer outra parte do veículo para apoiar o macaco.



C1S21080

8. Monte o manípulo do macaco, coloque-o no macaco e rode-o para a esquerda, levantando o veículo até que o pneu deixe de tocar no solo aproximadamente 30 mm de distância. Antes de retirar as porcas das rodas, certifique-se de que o veículo está estável e que não existe a possibilidade de este escorregar ou se deslocar.
9. Retire as porcas das rodas rodando-as para a esquerda, em seguida desmonte a roda.
10. Monte a roda de reserva e aperte as porcas à mão. Coloque as porcas com a aresta biselada para dentro.



CVV2B065

11. Rode o manípulo para a esquerda e baixe o veículo até este tocar no chão. Aperte firmemente as porcas das rodas em "estrela".
Uma vez apertadas as porcas, baixe completamente o veículo e continue a apertar as porcas até estas estarem completamente firmes.
Se tiver dúvidas quanto ao aperto das porcas das rodas, mande-as verificar na estação de serviço mais próxima. O binário de aperto especificado é 11~14 kg·m (80~102 lb·ft, 108~138 N·m).

PRECAUÇÃO

O seu veículo possui roscas métricas nas porcas e pernes das rodas. Ao substituir uma roda, certifique-se que são colocadas as mesmas porcas que foram retiradas- ou, no caso de estas serem substituídas, de que são utilizadas porcas com a mesma rosca métrica e a mesma configuração do chanfro. A montagem de uma porca de rosca não métrica num perne métrico ou vice-versa não assegurará a fixação correcta do roda ao cubo e danificará o perne, obrigando à sua substituição. Note que a maior parte das porcas não têm roscas métricas. Tenha o maior cuidado ao verificar o tipo de rosca antes de montar porcas ou rodas de substituição. Em caso de dúvida, consulte um concessionário autorizado Kia.



⚠ ADVERTÊNCIA

- Pernes das rodas

Se os pernes das rodas estiverem danificados, perdem a capacidade de reter a roda. Isto poderá causar a perda da roda e uma eventual colisão.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Para impedir que o macaco, o respectivo manipulo, as porcas de rodas, a chave de rodas e a roda de reserva produzam ruídos com o veículo em andamento, arrume-os correctamente.

| | | |
|--|---|----------|
| | Serviços de manutenção / 7-3 | 1 |
| | Plano de manutenção / 7-5 | |
| | Manutenção pelo utilizador / 7-9 | 2 |
| | Compartimento do motor / 7-11 | |
| | Óleo motor e filtro de óleo / 7-13 | |
| | Sistema de refrigeração do motor / 7-16 | 3 |
| | Travões e embraiagem / 7-19 | |
| | Direcção assistida / 7-20 | |
| | Transmissão manual / 7-21 | 4 |
| | Transmissão automática / 7-23 | |
| | Lubrificantes e fluidos / 7-25 | 5 |
| | Filtro de combustível / 7-27 | |
| | Filtro de ar / 7-28 | |
| | Escovas limpa-vidros / 7-29 | 6 |
| | Manutenção | 7 |
| | Bateria / 7-31 | 8 |
| | Pneus e jantes / 7-33 | |
| | Substituição de lâmpadas / 7-40 | 9 |

| | | |
|----------|---|--|
| 1 | Especificação dos lubrificantes / 7-46 | |
| 2 | Cuidados com o exterior / 7-48 | |
| 3 | Cuidados com o interior / 7-51 | |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |
| 7 | Manutenção | |
| 8 | | |
| 9 | | |

SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO

Quando efectuar qualquer manutenção ou trabalho de inspecção deve ter o maior cuidado para evitar danos no veículo ou ferimentos em si próprio.

Se tiver alguma dúvida relativa à inspecção ou à assistência do seu veículo, recomendamos fortemente que mande realizar o trabalho num concessionário Kia.

Os concessionários Kia tem técnicos treinados pela fábrica e peças legítimas Kia para assistir adequadamente o seu veículo.

Assistência inadequada, incompleta ou insuficiente pode resultar em problemas com a utilização da sua viatura o que pode traduzir-se em danos no veículo, acidentes ou ferimentos pessoais.

Responsabilidade do utilizador

* NOTA

Os Serviços de Manutenção e a Arquivação dos Dados são responsabilidade do proprietário/utilizador.

Deverá conservar os documentos que mostrem que foi efectuada a manutenção adequada ao seu veículo, de acordo com as tabelas de manutenção programada apresentadas nas folhas seguintes. Precisarà desta informação para satisfazer os requisitos de assistência e manutenção da validade sua garantia Kia.

Informação detalhada sobre garantia é facultada no seu Guia de Manutenção e Garantia.

Não estão cobertos pela garantia reparações e ajustes que se mostrem necessários em resultado de manutenção inadequada ou falta da manutenção requerida.

Recomendamos que a manutenção seja realizada por um concessionário autorizado Kia o qual utiliza peças originais Kia.

Ao recomendarmos um concessionário oficial KIA para realizar a manutenção, terá a garantia que esse trabalho é efectuado de forma adequada e com utilização de peças originais.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Serviço de manutenção programada

1

Siga a manutenção programada se não se verificarem nenhuma das condições seguintes.

2

- Repetidas viagens de curta distancia.

3

- Condução em condições de muito pó.

4

- Condução com uso prolongado dos travões.

5

- Condução em zonas ou onde seja utilizado, nas estradas, sal ou outras substancias corrosivas.

6

- Condução em estradas más ou lamacentas.

7

- Períodos prolongados de utilização em marcha lenta ou a baixa velocidade.

8

- Condução, durante períodos prolongados, com temperaturas muito baixas ou em climas extremamente húmidos.

9

Se o seu veículo é utilizado nas condições acima descritas deverá mandar fazer os serviços e proceder às substituições ou aos atestos, mais frequentemente do que determina a tabela seguinte de manutenções.

Depois de 48 meses ou 48000 milhas (80000 km) continuar a seguir os intervalos de manutenção prescritos.

PLANO DE MANUTENÇÃO

| INTERVALOS DE MANUTENÇÃO | Número de meses ou distâncias percorridas, qualquer uma que ocorrer primeiro | | | | | | | | |
|---|--|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | Meses | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| ITENS DE MANUTENÇÃO | Milhasx1.000 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| | Kmx1,000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| | Correias de transmissão ^{*1} | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Óleo do motor e filtro de óleo do motor | Gasolina | R | R | R | R | R | R | R | R |
| | Diesel | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Fluído de transmissão manual | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Fluído de transmissão automática | I | I | I | I | I | R | I | I | |
| Correia do distribuidor do motor | | | | I | | R | | | |
| Elemento limpador de ar | Gasolina | I | R | I | R | I | R | I | R |
| | Diesel | I | R | I | R | I | R | I | R |
| Velas de ignição | Gasolina | | | | | R | | | |

I : Vistoria e, se necessário, ajuste, correção, limpeza ou substituição

R : Substituição

*1 : Afine a correia de accionamento do alternador, da direcção assistida (e a correia de accionamento da bomba de água) e do ar condicionado (quando instalado).
Inspeccione e, se necessário, corrija ou substitua.



Manutenção

| 1 | MAINTENANCE INTERVALS | Número de meses ou distâncias percorridas, qualquer uma que ocorrer primeiro | | | | | | | | |
|---|---|---|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | | Meses | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| | | Milhasx1.000 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| 2 | ITENS DE MANUTENÇÃO | Km x 1,000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| 3 | Sistema de refrigeração (Incluindo ajuste de nível de refrigerante) | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 4 | Refrigerante do motor ² | Substitua depois de 60 meses ou 90.000 km e depois, substitua cada 24 meses ou 45.000 km. | | | | | | | | |
| 5 | Tampa de enchedor de combustível e mangueira de vapor | | I | | | I | | I | | I |
| 6 | Vácuo e mangueiras de ventilação do cárter | | I | | | I | | I | | I |
| 7 | Filtro de combustível | Gasolina | | | | R | | | | R |
| | | Diesel | | R | | R | | R | | R |
| 8 | Níveis de combustível e mangueiras | | I | | | I | | I | | I |
| 9 | Condição da bateria | | I | | | I | | I | | I |
| | Sistema E.G.R. (Se equipado) | Diesel | | I | | I | | I | | I |
| | Regime de marcha lenta | | I | | | I | | I | | I |
| | Temporização inicial da ignição | Gasolina | | I | | I | | I | | I |
| | Todos os sistemas elétricos | | I | | | I | | I | | I |

I : Vistoria e, se necessário, ajuste, correção, limpeza ou substituição

R : Substituição

² : Ao deitar líquido de refrigeração, utilize apenas um aditivo aprovado para o líquido do seu veículo e nunca misture água calcária com o líquido de refrigeração que vem de fábrica. Uma mistura incorrecta do líquido de refrigeração pode resultar numa avaria ou danos graves no motor.

| MAINTENANCE INTERVALS ITENS DE MANUTENÇÃO | Número de meses ou distâncias percorridas, qualquer uma que ocorrer primeiro | | | | | | | | |
|---|--|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | Meses | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| | Milhasx1.000 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| | Kmx1,000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Níveis de líquido de freio, mangueiras e conexões | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Pedal de freio | | | I | | I | | I | | I |
| Freio de mão | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Pedal de embreagem | | | I | | I | | I | | I |
| Fluido de freios e embreagem | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Pandeira do freio | | | I | | I | | I | | I |
| Freio a disco | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Fluido de direção de potência | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Sistema de direção de potência e mangueiras | | | I | | I | | I | | I |
| Pneu (Pressão & Desgaste da banda de rodagem) | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Rótulas de suspensão dianteira | | | I | | I | | I | | I |
| Refrigerante do ar-condicionado (se equipado) | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Compressor do ar-condicionado (se equipado) | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Filtro do ar condicionado (se equipado) | | R | R | R | R | R | R | R | R |

I : Vistoria e, se necessário, ajuste, correção, limpeza ou substituição
R : Substituição

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

Manutenção

MANUTENÇÃO SOB CONDIÇÕES SEVERAS

Os seguintes itens têm de ser verificados com maior frequência em carros dirigidos principalmente sob condições extremas. Veja na tabela abaixo, os intervalos apropriados de manutenção.

I : Vistoria e, se necessário, ajuste, correção, limpeza ou substituição

R : Substituição

| ITENS DE MANUTENÇÃO | | Operação de manutenção | Intervalos de manutenção | Condições de direção do veículo |
|---|----------|------------------------|---|---------------------------------|
| Óleo do motor e filtro de óleo do motor | Gasolina | R | Cada 7.500 km (5.000 Milhas) ou 6 meses. | A, B, C, F, H |
| | Diesel | R | Cada 7.500 km (5.000 Milhas) ou 6 meses. | |
| Elemento limpador de ar | | R | Com mais frequência. | C, E |
| Velas de ignição | Gasolina | R | Com mais frequência. | B, H |
| Correia do distribuidor | | R | Cada 60.000 km (40.000 Milhas) ou 48 meses. | D, E, F, G |
| Fluído de transmissão automática | | R | Cada 45.000 km (30.000 Milhas) | A, C, E, F, G, H, I |
| Fluído de transmissão manual | | R | Cada 90.000 km (90.000 Milhas) | C, D, E, G, H, I, J |

Condições extremas de direção do veículo

A : Percorrer distâncias curtas de maneira freqüente

B : Grande inatividade

C : Dirigir em estradas poeirentas ou ásperas

D : Dirigir em áreas salinas ou com outros corrosivos ou com clima muito frio

E : Dirigir em áreas arenosas

F : Mais de 50% de utilização do veículo dirigindo em cidades com trânsito intenso e com clima muito quente, com temperaturas superiores a 32°C (90°F)

G : Dirigir em áreas montanhosas

H : Trailer a reboque

I : Uso como carro de patrulha, táxi, carro comercial ou veículo reboque

J : Dirigir a mais de 170 km/h (106 Milhas/h)

MANUTENÇÃO PELO UTILIZADOR

Plano de manutenção pelo utilizador

Os itens seguintes são verificações e inspecções ao veículo que deverão ser efectuadas pelo utilizador com a frequência indicada, para assim garantir uma utilização segura e fiável do seu veículo.

Quaisquer condições adversas deverão ser dadas a conhecer o mais rapidamente possível ao seu concessionário autorizado Kia.

Estas Verificações de Manutenção pelo Utilizador não são, em geral, cobertas pela garantia, e poderá ser cobrado pelo trabalho, peças e lubrificantes utilizados.

Quando parar para abastecer de combustível:

- Verifique o nível do óleo.
- Verifique o nível do líquido de refrigeração no depósito respectivo.
- Verifique o nível do líquido de lavagem do pára-brisas.
- Veja se os pneus estão vazios ou com a pressão baixa.

Quando utilizar o seu veículo:

- Preste atenção a quaisquer alterações no som do escape ou a qualquer cheiro a escape no veículo.
- Verifique se há vibrações no volante.
Repare em qualquer esforço acrescido ou leveza no volante, ou alteração na marcha a direito.
- Verifique se o seu veículo desvia ligeiramente ou “puxa” para um lado quando roda em estrada suave e plana.

- Quando parar preste atenção e veja se detecta sons estranhos, fugas de trajectória para um dos lados, maior curso ou maior dureza no pedal de travão.
- Se ocorrer patinagem ou alterações no funcionamento da sua transmissão, verifique o nível de fluido do sistema.
- Verifique a função P (parque) da transmissão automática.
- Verifique se há fugas de líquido por baixo do veículo (é normal o gotejamento de água do ar condicionado depois de utilização).

Pelo menos mensalmente

- Verifique o nível do líquido de refrigeração no depósito de sítio de compensação.
- Verifique o funcionamento de todas as lâmpadas exteriores, incluindo luzes de travão, piscas e intermitentes de emergência.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Pelo menos duas vezes por ano:

- Verifique o radiador, a chufagem e os tubos do ar condicionado quanto a fugas ou danos.
- Verifique o funcionamento do esguicho e das escovas limpavidros.
- Verifique a focagem dos faróis.
- Inspeccione os sacos das rótulas das mangas de eixo.
- Verifique a panela e tubos de escape, protecções e fixações.
- Verifique os cintos de segurança relativamente a uso e funcionamento.
- Verifique a pressão do pneu de reserva.
- Verifique se há pneus gastos ou porcas de roda soltas.

2

3

4

5

6

7

8

9

Pelo menos uma vez por ano:

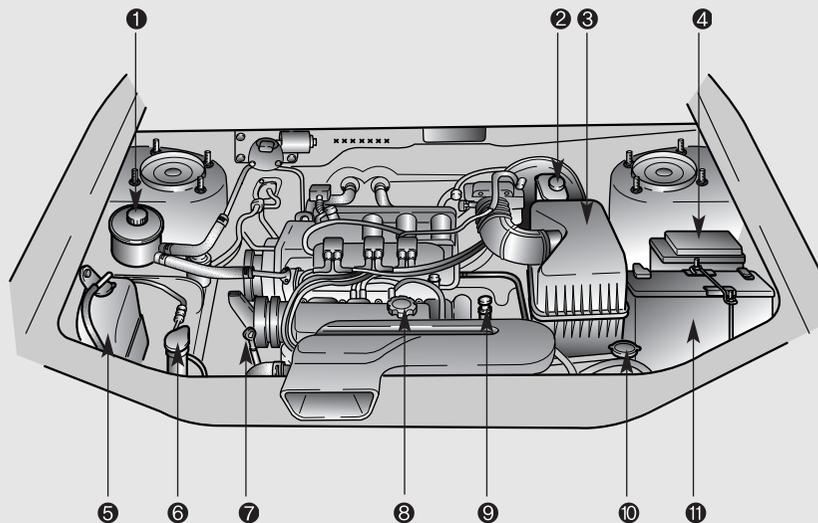
- Limpe os orifícios de drenagem de água da carroçaria e das portas.
- Lubrifique as dobradiças das portas e do capô.
- Lubrifique as fechaduras e trancas das portas e do capô.
- Lubrifique os frisos vedantes de borracha das portas.
- Inspeccione o ar condicionado antes da chegada da estação quente.
- Verifique o nível do óleo da direcção assistida.
- Inspeccione e lubrifique as ligações e comandos da caixa automática.
- Limpe a bateria e terminais e verifique o nível do electrolito nas baterias de baixa manutenção (auxiliar e de substituição).
- Verifique o nível do fluido de travões.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Trabalho de manutenção

- **A realização de trabalhos de manutenção pode ser perigosa. Pode-se ficar seriamente ferido durante a execução dos procedimentos de manutenção. Se não tiver conhecimentos suficientes, experiência ou ferramentas e equipamento adequados, mande fazer o trabalho a um concessionário autorizado KIA.**
- **Trabalhar sob o capô com o motor a funcionar pode ser perigoso. Pode ainda ser mais, se estiver a usar jóias ou roupas largas. Ambos podem ficar enredados nas peças em movimento e provocar ferimentos. Por isso, se tiver de ter o motor a funcionar enquanto trabalha sob o capô, retire todas as jóias (especialmente anéis, pulseiras, relógios e fios) e gravatas, lenços e roupas largas, antes de se aproximar do motor ou das ventoinhas de arrefecimento.**

COMPARTIMENTO MOTOR (GASOLINA)



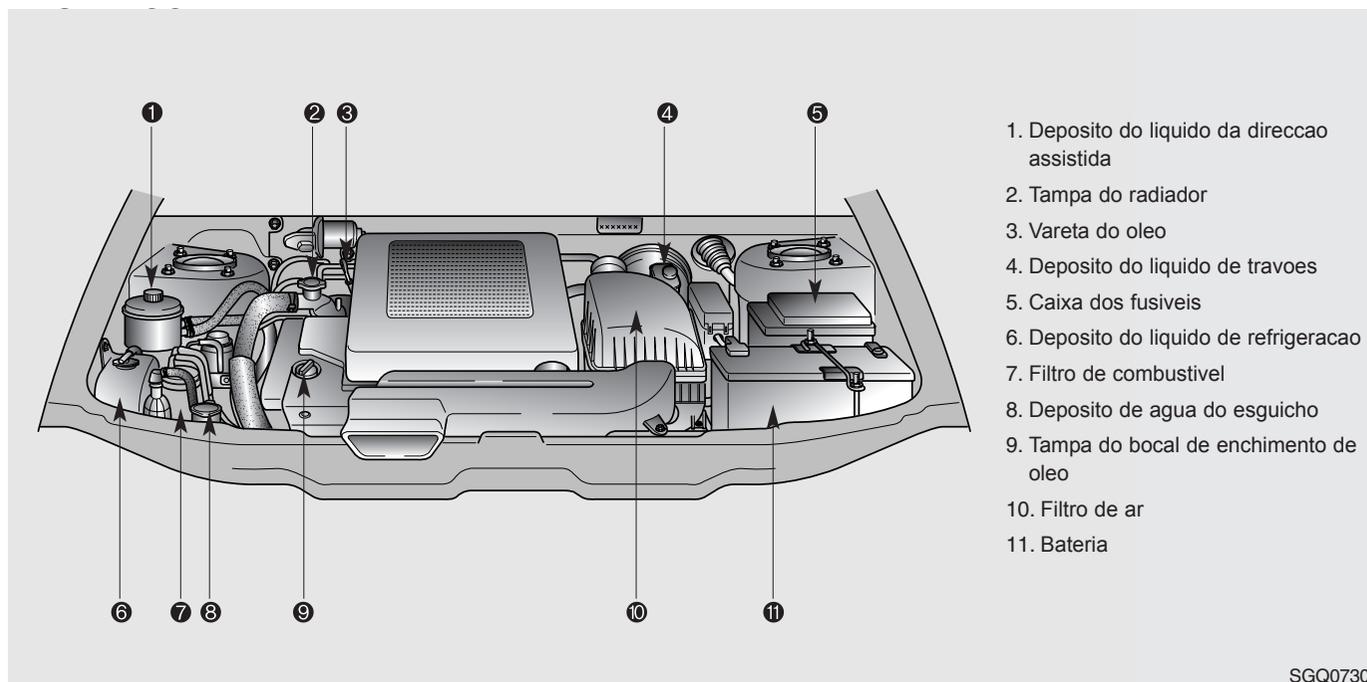
1. Deposito do liquido da direccao assistida
2. Deposito do liquido de travoes/ embraiagem
3. Filtro de ar
4. Caixa dos fusiveis
5. Deposito do liquido de refrigeracao
6. Deposito de agua do esguicho
7. Vareta do oleo
8. Tampa do bocal de enchimento de oleo
9. Vareta de controle de nivel do liquido do Transaxle automatico
10. Tampa do radiador
11. Bateria



SV2107100

COMPARTIMENTO MOTOR (DIESEL)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7**
- 8
- 9



- 1. Deposito do liquido da direccao assistida
- 2. Tampa do radiador
- 3. Vareta do oleo
- 4. Deposito do liquido de travoes
- 5. Caixa dos fusiveis
- 6. Deposito do liquido de refrigeracao
- 7. Filtro de combustivel
- 8. Deposito de agua do esguicho
- 9. Tampa do bocal de enchimento de oleo
- 10. Filtro de ar
- 11. Bateria

SGQ07300

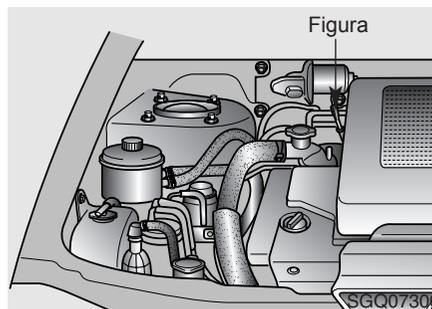
ÓLEO DO MOTOR E FILTRO DE ÓLEO

Verificação do nível de óleo do motor

1. Certifique-se que o veículo se encontra em piso plano.
2. Ligue o motor deixe-o atingir a temperatura normal de funcionamento.
3. Desligue o motor e espere alguns minutos para que o óleo retorne ao carter.
4. Puxe a vareta, limpe-a, e volte a encaixá-la completamente.
5. Puxe a vareta novamente e verifique o nível.

Deve situar-se entre as marcas F e L.

Se estiver em L ou próximo, ponha o óleo suficiente para trazer o nível para F. Não ponha a mais.



Use apenas o óleo de motor recomendado (Veja “Lubrificantes recomendados” mais adiante neste capítulo.)

Mudar o óleo do motor e o filtro

Mude o óleo do motor e o filtro de acordo com o Calendário de Manutenção mostrado no início deste capítulo.

⚠ AVISO

Quando em contacto prolongado com a pele, o óleo do motor usado pode originar irritação ou cancro da pele. Este óleo contém produtos químicos que provocaram cancro em cobaias. Depois de mexer em óleo usado, proteja sempre a pele lavando bem as mãos com sabão e água quente assim que possível.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1. Deixe aquecer o motor por alguns minutos e desligue-o.
2. Levante e apoie o veículo com cuidado.

2

⚠ AVISO - Levantar o veículo
Se levantar o veículo, certifique-se sempre de que ele fica apoiado nos quatro pontos de elevação. Não utilize macacos para mudanças de pneus. Utilize apenas equipamento de elevação especificamente recomendado para trabalhos de manutenção na parte inferior do veículo.

3

4

5

6

7

8

9

Coloque o veículo e o equipamento de elevação numa superfície dura e plana, capaz de suportar todo o peso do veículo sem movimentos ou deformações. Se o apoio for instável, o veículo pode cair e provocar danos físicos graves ou fatais. Siga as instruções fornecidas com o equipamento de elevação.

3. Retire o tampão do bocal de enchimento do óleo.
4. Escoe o óleo para um recipiente apropriado tirando o bujão de escoamento do óleo.

⚠ CUIDADO

- *O óleo e o motor estão quentes. Não se queime.*
- *Mantenha o óleo do motor fora do alcance das crianças.*

5. Retire o filtro do óleo do motor com uma chave apropriada.

*** ATENÇÃO**

Não deixe a junta de vedação do filtro do óleo na superfície de colocação do filtro.

Pode provocar uma fuga de óleo e danos no motor. Retire completamente a junta de vedação usada para a nova junta assentar correctamente.

6. Utilize um pano limpo para limpar a superfície de colocação do filtro do óleo do motor.
7. Aplique uma pequena quantidade de óleo do motor ao vedante de borracha do filtro do óleo novo.
8. Instale o filtro do óleo e aperte-o. (Para ler as instruções de aperto, consulte a etiqueta do filtro do óleo.)
9. Instale uma nova anilha no bujão de escoamento. Não utilize anilhas usadas.
10. Substitua o tampão de escoamento depois do óleo ter escoado completamente.

Binário de aperto :
30 N·m (22 lb·ft)

11. Retire a vareta do óleo.

⚠ CUIDADO

Quando usar um funil para deitar o óleo novo, deve deitá-lo dividindo-o meio a meio. Depois de verter a primeira metade, deite a outra metade um minuto mais tarde.

12. Encha lentamente o motor com óleo novo até à marca F. Não encha demais.
13. Torne a colocar o tampão do óleo e arrume a vareta do óleo devidamente.
14. Ligue o motor e inspeccione o vedante do filtro do óleo para ver se encontra fugas. Pare o motor.
15. Verifique o nível do óleo e deite óleo até atingir a marca F.

Quantidade de óleo

- Motor diesel
 - Sem mudança filtro: 7,4 litros
 - Com mudança filtro: 8,0 litros
- Motor a gasolina
 - Sem mudança filtro: 5,4 litros
 - Com mudança filtro: 5,8 litros

Utilize apenas o óleo de motor de graduação especificada. (Consulte "Lubrificantes recomendados" mais à frente neste capítulo.)

*** ATENÇÃO**

- Embora os filtros de óleo tenham todos a mesma aparência, a sua concepção interna difere significativamente. Estes filtros não são intermutáveis. Para evitar potenciais danos no motor, utilize apenas o filtro especificado. Contacte um Concessionário Autorizado Kia.
- Siga atentamente estas instruções. A instalação incorrecta do filtro de óleo pode provocar fugas de óleo e danos no motor. O óleo do motor escoado deve ser devidamente inutilizado, de acordo com a legislação ambiental local em vigor. Não deve ser vertido para o esgoto nem deitado para o lixo.



SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO DO MOTOR

O sistema de refrigeração pressurizado tem um depósito com anticongelante apropriado para todo o ano. O depósito vem cheio de fábrica.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Verifique o nível do líquido de arrefecimento e protecção anti congelante e pelo menos uma vez por ano, no princípio do inverno ou antes de viajar para um clima mais frio.

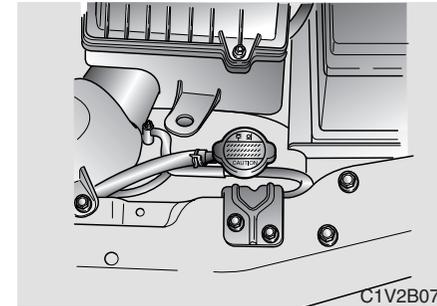
Verificação do nível do líquido de refrigeração

⚠ ADVERTÊNCIA

- Remoção da tampa do radiador

- Nunca tente retirar a tampa do radiador com o motor a trabalhar. Fazer isso pode causar danos no sistema de arrefecimento e no motor e resultar em ferimentos sérios provocados por líquido ou vapor quente que se escapem. Desligue o motor e espere até que arrefeça. Mesmo então tenha muito cuidado quando remover a tampa do radiador. Envolve-a com um pano grosso e rode-a lentamente, no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até ao primeiro ressalto. Afaste-se enquanto se alivia a pressão do sistema de arrefecimento.

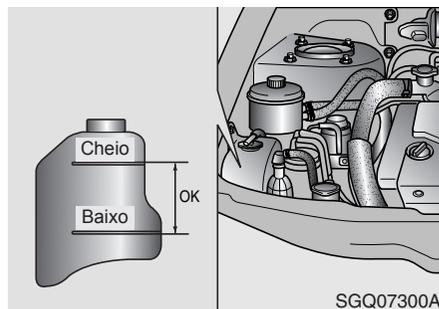
(Continua)



(Continuação)

Quando tiver a certeza de que já se libertou toda a pressão, carregue na tampa usando um pano grosso e continue a rodar no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até a remover.

- Mesmo que o motor esteja desligado, não retire a tampa do radiador ou o bujão de drenagem enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. Líquido quente e vapor podem ainda escapar-se sob pressão e causar ferimentos sérios.



Verifique o estado e as ligações de todos os tubos do sistema de refrigeração e do aquecimento. Substitua todas as tubagens dilatadas ou deterioradas.

Com o motor frio, o nível do líquido de refrigeração deve ser cheio no radiador e entre o FULL (CHEIO) e o LOW (BAIXO) no depósito do líquido de refrigeração.

Se o nível estiver baixo, junte a quantidade necessária do líquido de refrigeração especificado para dar protecção anti congelante e anti corrosiva. Faça com que o nível chegue a FULL, mas não encha a mais. Se forem necessários atestos frequentes, vá a um concessionário autorizado Kia.

Substituição do líquido de refrigeração

Mude o líquido de acordo o Programa de Manutenção.

- *Utilize apenas água macia (desmineralizada) na mistura refrigerante.*
- *O motor do seu veículo tem componentes em alumínio e deve ser protegido com um líquido de refrigeração de base glico-etílica para evitar corrosão e congelamento.*
- *NÃO USE álcool ou metanol anticongelante nem os misture com o anticongelante especificado.*
- *Não utilize uma mistura que contenha mais de 60% de anti-congelante ou menos de 35%, o que irá reduzir a eficácia da mesma.*

Para as percentagens da mistura cinja-se ao seguinte quadro.

| Temperatura ambiente | Percentagem de mistura (volume) | |
|----------------------|---------------------------------|------|
| | Solução refrigerante | Água |
| 5°F (-15°C) | 35 | 65 |
| -13°F (-25°C) | 40 | 60 |
| -31°F (-35°C) | 50 | 50 |
| -49°F (-45°C) | 60 | 40 |

PRECAUÇÃO

Para evitar queimaduras, não retire a tampa do radiador nem alivia o bujão de drenagem com o motor quente.



1

1. Para tirar a tampa do radiador rode-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

2

2. Desaperte o bujão de drenagem e drene o líquido para um tabuleiro apropriado.

3

3. Com o bujão solto lave o sistema com água corrente.

4

4. Drene o sistema completamente e reaperte o bujão. Encha com a quantidade necessária de água e refrigerante de base para dar a requerida protecção anticongelante e anticorrosiva. Em climas extremamente frios junte refrigerante à base de acordo com as instruções do fabricante.

5

6

7

8

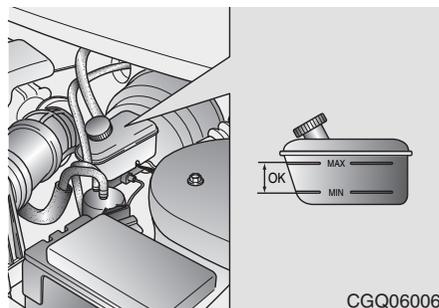
9

5. Coloque o motor a trabalhar em marcha lenta com a tampa do radiador retirada. Vá juntando líquido, lentamente, à medida que vá sendo necessário.

6. Nesta altura espere até que o motor atinja a sua temperatura de serviço. Carregue no acelerador duas ou três vezes; junte então líquido à medida do necessário. **Tenha cuidado para não se queimar.**

7. Recoloque a tampa do radiador. Inspeccione todas as ligações para ver se há fugas e volte a verificar o nível no depósito. Verifique novamente alguns dias depois e junte líquido se necessário.

TRAVÕES E EMBRAIAGEM



Verificação do nível de óleo dos travões e da embraiagem

O sistema de travões e o sistema da embraiagem hidráulica partilham o mesmo depósito de cilindro mestre. Verifique periodicamente o nível de fluido no depósito.

Ele deve estar entre as marcas de MAX e MIN na parede do depósito.

Antes de retirar a tampa do depósito e juntar líquido, limpe bem a área em torno da tampa para evitar a contaminação do fluido.

Se o nível estiver demasiado baixo junte líquido até à altura do MAX. O nível cairá com o acumular dos quilómetros percorridos. Esta é uma situação normal que está associada ao desgaste das guarnições dos travões e da embraiagem. Se o nível de fluido estiver demasiado baixo, mande verificar o sistema de travões e embraiagem numa concessão Kia.

Use apenas óleo de travões/ embraiagem especificado. (Veja em "Lubrificantes Recomendados" mais adiante neste capítulo.)

Não misture diferentes tipos de fluido.

* NOTA

No caso de o sistema de travões/ embraiagem requerer frequentes atestos de óleo, o veículo deverá ser inspeccionado numa concessão Kia.

1

2

3

4

5

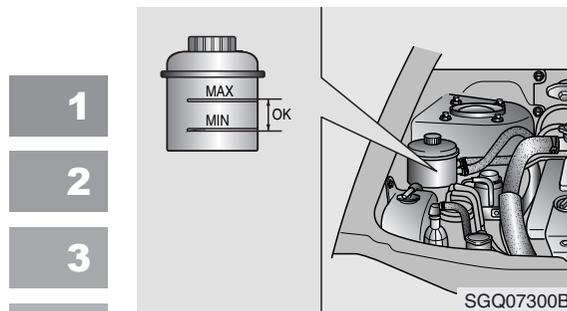
6

7

8

9

DIRECÇÃO ASSISTIDA



1

2

3

4

Verificação do nível de óleo da direcção assistida

5

Com o veículo em piso plano, verifique periodicamente o nível de fluido no depósito da direcção assistida. Deverá estar entre as marcas MAX (cheio) e MIN (baixo) na parede do depósito.

6

7

Se o nível estiver baixo, adicione óleo até à altura de High.

8

9

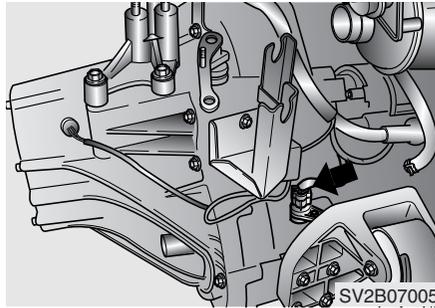
No caso de o sistema da direcção assistida exigir frequente adições de fluido, o veículo deverá ser inspeccionado num concessionário autorizado Kia.

* NOTA

Para não danificar a bomba da direcção assistida, não utilize a viatura durante períodos prolongados com nível baixo do óleo da direcção assistida.

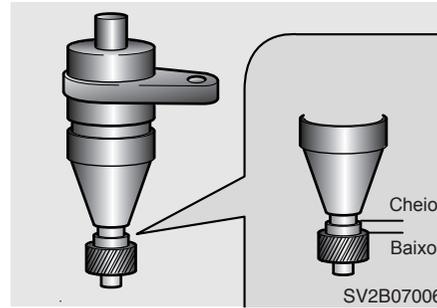
Use apenas o líquido especificado para a direcção assistida. (Veja em "Lubrificantes Recomendados" mais adiante neste capítulo.)

TRANSMISSÃO MANUAL

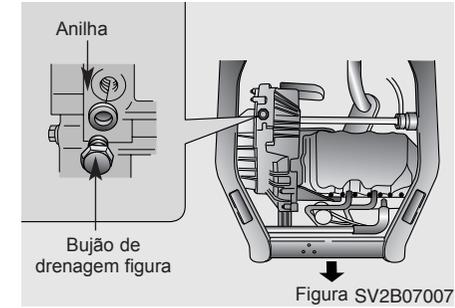


Verificação do nível de óleo da transmissão manual

1. Certifique-se de que a viatura se encontra em piso plano.
2. Retire o bujão de enchimento / controle lateralmente na caixa manual.



3. Verifique o nível Este deve encontrar-se entre FULL e LOW.



Mudança do óleo da transmissão manual

1. Levante a viatura e apoie-a convenientemente.
2. Retire o bujão de drenagem no fundo da caixa de transmissão.
3. Depois do óleo ter escoado completamente, ponha uma nova anilha no bujão, recoloque-o no orifício de escoamento e aperte-o a 22 lb-ft (30 N m).

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

1

4. Retire o tampão de enchimento/ verificação lateralmente na caixa da transmissão.

2

5. Adicione óleo pelo orifício de enchimento/ controle até que chegue à base do furo.

3

6. Instale uma nova anilha no tampão.

4

7. Recoloque o tampão e aperte-o a 22 lb-ft (30 N m).

5

Use apenas óleo de transmissão manual especificado.

6

7

8

9

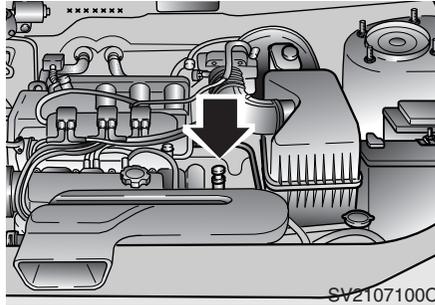
⚠ ADVERTÊNCIA

- Elevação do veículo

Se tiver de levantar a viatura, certifique-se que a mesma se encontra apoiada nos quatro pontos para elevação do veículo. Só se este nível de apoio for proporcionado é que se garante que o veículo fica estável e não se deslocará dos apoios.

Não existindo esses apoios, o veículo poderá tombar e causar ferimentos sérios ou mortais.

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA



SV2107100C

Verificação do nível do líquido da transmissão automática

O nível do líquido da transmissão automática deve ser controlado periodicamente.

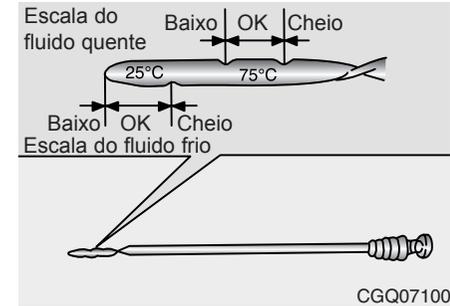
O volume deste líquido varia com a temperatura. Embora seja melhor verificar o nível depois da viatura ter circulado durante pelo menos 30 minutos, o nível pode ser controlado depois de aquecer o fluido com o procedimento seguinte.

PRECAUÇÃO

- **Nível de fluido baixo causa patinagem da transmissão.**
- **Excesso de líquido pode causar espuma, perda de fluido e mau funcionamento da transmissão.**
- **A utilização de fluidos não especificados pode resultar em mau funcionamento e falhas da transmissão.**

ADVERTÊNCIA

Para evitar a movimentação súbita do veículo, accione o travão de estacionamento e carregue no pedal de travão antes de manobrar a alavanca de mudanças.



1. Parquee a viatura em piso plano e puxe firmemente o travão de mão.
2. Deixe girar o motor em marcha lenta durante cerca de 2 minutos.
3. Carregue no pedal de travão e desloque a alavanca de mudanças, lentamente, ao longo de todo o sector, seleccionando-a então em P (parque).
4. Com o motor ainda em marcha lenta, puxe para fora a vareta do óleo, limpe-a bem e reintroduza-a totalmente.
5. Puxe novamente para fora a vareta e verifique o nível de fluido.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Se o fluido tiver sido aquecido até à temperatura normal de funcionamento, de aproximadamente 167°F (75°C), o nível do fluido deve situar-se entre os dois entalhes na marca de 75°C.

2

*** NOTA**

O entalhe na escala dos 25°C é exclusivamente para referência e não deve ser usado para determinar o nível do fluido da transmissão.

3

4

*** NOTA**

O líquido do novo sistema automático de transmissão/diferencial transversal (transaxle) deve ser vermelho. O corante vermelho é acrescentado para a fábrica de montagem poder identificar o líquido e o distinguir do óleo do motor ou do anticongelante. O corante vermelho, que não indica a qualidade do líquido, não é permanente. À medida que o veículo for circulando, o líquido começará a ganhar uma cor mais escura.

5

6

7

(Continuação)

Assim, dirija-se a um Concessionário autorizado Kia para mudar o líquido de acordo com o Calendário de Manutenção apresentado no início deste capítulo.

Substituição do fluido da transmissão automática

1. Eleve a viatura e apoie-a convenientemente.
2. Retire o bujão de drenagem localizado na frente do carter da transmissão em baixo ao centro.
3. Depois de todo o óleo ter saído coloque nova anilha no bujão, reinstale-o e aperte-o a 22lb-ft (30N•m).
4. Desça a viatura.
5. Retire a vareta da transmissão automática situada próximo do centro da bossa do compartimento do motor e, com um funil, coloque 2 quartos (2 litros) de fluido de transmissão automática.

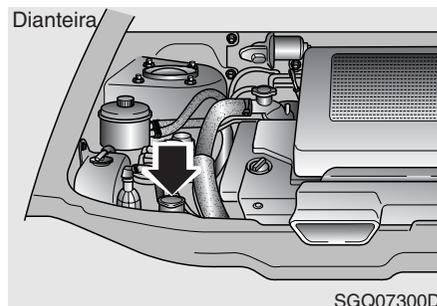
*** NOTA**

Não encha a mais o depósito da transmissão automática. Fazendo isso pode provocar a ruptura do vedante, a perda de fluido e danos na transmissão.

Se encher demasiado o depósito, terá de drenar o excesso antes de pôr a viatura em marcha. A transmissão comportará 2,7qts (2,5 L) se estiver completamente vazia. Contudo, é provável que reste algum líquido na transmissão depois da drenagem, especialmente se a frente da viatura foi elevada para retirar o bujão de drenagem.

6. Verifique o nível de líquido. Se necessário, adicione uma pequena quantidade e verifique de novo o nível. Continue com este processo até se poder ler o nível entre os entalhes dos 75°C.
7. Recoloque a vareta e desfaça-se correctamente do óleo usado.

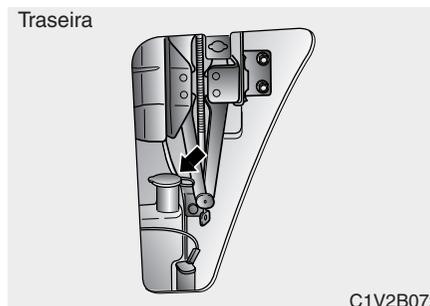
LUBRIFICANTES E FLUIDOS



Verificação do nível de líquido do lava-vidros dianteiro

O depósito é translúcido para que possa verificar o nível com uma rápida inspeção visual.

Verifique o nível de fluido no depósito e adicione algum se necessário. Pode ser utilizada água normal se não se dispuser de líquido próprio para o esguicho. Em climas frios use, contudo, solvente de limpeza com características anti congelantes para impedir o congelamento.



Verificação do nível do fluido do esguicho traseiro

O depósito é translúcido para que possa verificar o nível com uma rápida inspeção visual. Verifique o nível de fluido no depósito traseiro e adicione algum se necessário.

O depósito de líquido do esguicho traseiro está localizado no lado direito da zona de bagagens, logo por baixo do pilar mesmo na traseira do seu veículo. Remova o pequeno painel de acesso para chegar ao depósito.

* NOTA

NÃO continue a puxar o tubo de alimentação quando este estiver estendido.

PRECAUÇÃO

- Não use líquido do radiador ou anti congelante no depósito do esguicho.
- O líquido do radiador pode diminuir fortemente a visibilidade quando pulverizado no para-brisas ocasionando a perda do controle do veículo, e danificar a pintura e as guarnições da carroçaria.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Lubrificação da carroçaria

1

Todas as partes móveis da carroçaria tais como dobradiças das portas e do capôt e fechaduras, deverão ser lubrificadas de todas as vezes que o óleo do motor é mudado.

2

3

Durante o tempo frio utilize lubrificante à prova de congelação nas fechaduras das portas.

4

Certifique-se que o trinco secundário do capôt o impede de se abrir quando se abre o fecho principal.

5

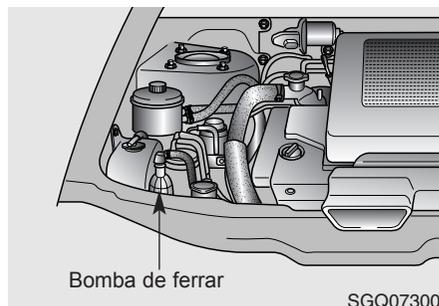
6

7

8

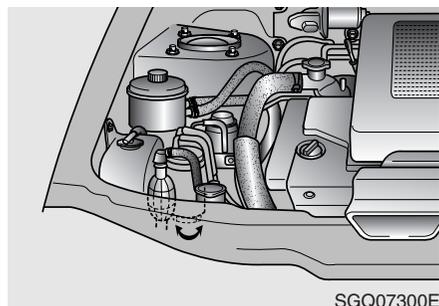
9

FILTRO DO COMBUSTÍVEL (PARA DIESEL)



Bombear combustível do depósito de combustível

Se o veículo parou por falta de combustível (diesel) ou se tiver substituído o filtro de combustível, assegure-se de que puxa combustível do depósito, caso contrário tornará mais difícil o arranque do motor. Bombeie combustível do depósito para o filtro de combustível apertando a bomba de ferragem, até que o filtro fique completamente cheio.



Purga da água do filtro de combustível (figura)

- Coloque um vaso para recolha de água por baixo do filtro de combustível.
- Retire o bocal de drenagem e drene a água.
- Depois de escoar a água, coloque devidamente o tampão de escoamento.

PRECAUÇÃO

Se a água acumulada no sedimentador não for drenada na hora adequada, as peças principais como a bomba de sucção poderão ficar danificadas pela permeação da água no filtro de óleo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

FILTRO DE AR

1

2

3

4

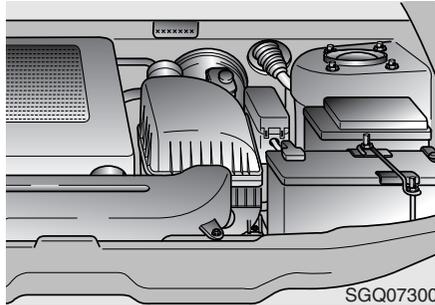
5

6

7

8

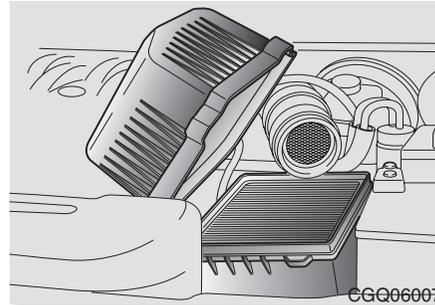
9



Substituição do elemento filtrante

É usado um filtro purificador de ar em papel. Tem de ser substituído quando necessário, e não deverá ser limpo e reutilizado.

1. Desaperte as molas de fixação do tubo de tomada de ar e remova-o.
2. Tire os quatro parafusos na tampa do filtro de ar e remova-a.



3. Limpe com um pano húmido o interior da caixa do filtro.
4. Substitua o elemento filtrante.

5. Coloque a tampa. Introduza e aperte os quatro parafusos.

Substitua o elemento filtrante de acordo com o que consta do capítulo da Manutenção Programada. /

Se a viatura circular em áreas extremamente poeirentas ou arenosas, substitua o elemento filtrante mais frequentemente do que nos intervalos recomendados.

PRECAUÇÃO

- **Não conduza com o elemento filtrante retirado, isso resultaria num excessivo desgaste do motor.**
- **A condução sem o filtro de ar favorece o refluxo da chama o que poderia causar um incêndio no compartimento do motor.**

ESCOVAS LIMPA-VIDROS

Manutenção das escovas limpa-vidros

* NOTA

As ceras quentes comerciais aplicadas nas máquinas de lavar automáticas são conhecidas por tornar mais difícil a limpeza dos pára-brisas.

A contaminação, quer dos pára-brisas quer das escovas, com produtos estranhos pode reduzir a eficácia dos limpa vidros. Fontes usuais de contaminação são insectos, resina das árvores e tratamentos com cera quente usada em algumas máquinas de lavar automáticas. Se as escovas não estiverem a funcionar adequadamente, limpe o vidro e escovas com um bom produto de limpeza ou detergente suave e enxague profusamente com água limpa.

* NOTA

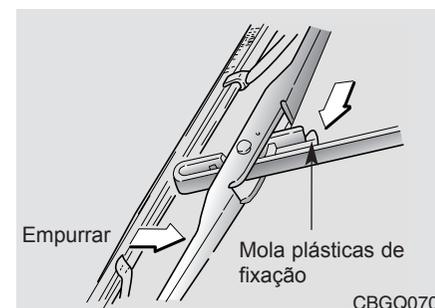
Para evitar danificar as escovas Limpa-vidros não utilize nelas ou próximo, gasolina, petróleo, diluente ou outros solventes.

Substituição das escovas limpa pára-brisas

Quando os limpa-vidros já não limpam adequadamente, as escovas poderão estar gastas ou quebradas e exigem substituição.

* NOTA

Para evitar avarias nos braços limpa vidros não tente mover as escovas manualmente.



1. Levante o braço do limpa vidros e volte o conjunto da escova de modo a expor a mola plástica de fixação.

Comprima a mola e faça deslizar para baixo o conjunto da escova; levante-a então para fora do braço.

* NOTA

Não deixe o braço limpa-vidros cair e bater de encontro ao pára-brisas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

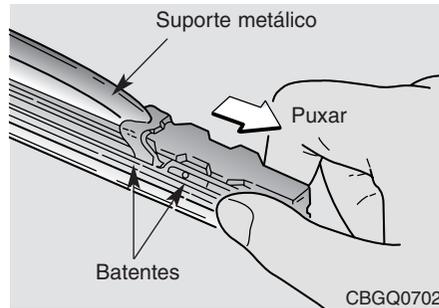
5

6

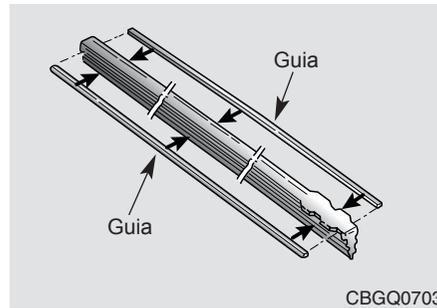
7

8

9



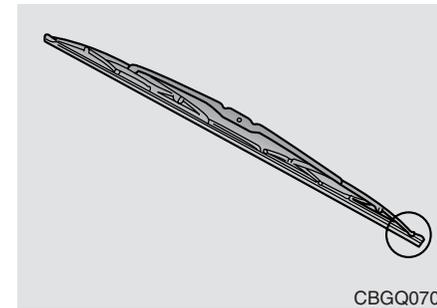
2. Segure firmemente a ponta da borracha e puxe até os batentes estarem fora do suporte metálico.



3. Separe as guias metálicas das borrachas e instale-as nas novas borrachas.

*** NOTA**

Não dobre as guias metálicas.



4. Insira cuidadosamente a nova lâmina de borracha e instale o conjunto da escova.

Instale a vareta com as linguetas viradas para a parte inferior do braço do pára-brisas.

BATERIA

ADVERTÊNCIA



Antes de mexer na bateria, leia sempre com atenção as instruções seguintes.



Não aproxime da bateria cigarros acesos ou outras chamas.



Nos elementos da bateria existe hidrogénio, que é um gás altamente inflamável e que pode explodir se for inflamado.



A bateria contém ÁCIDO SULFÚRICO, altamente corrosivo; mantenha-a fora do alcance das crianças. Não deixe o ácido da bateria entrar em contacto com a pele, olhos, roupa ou pintura.

(continua)

(continuação)



Se entrar electrólito para a vista lave os olhos com água limpa durante pelo menos 15 minutos e procure assistência médica imediata. Se possível, continue a aplicar água com uma esponja ou um pano até receber cuidados médicos. Se cair eletrólito na pele, lave abundantemente com água a área atingida. Se sentir dor ou uma sensação de queimadura procure imediatamente assistência médica.



Quando carregar a bateria ou trabalhar próximo dela tenha use uma protecção para os olhos. Providencie sempre ventilação quando trabalhar em espaços fechados.

(continua)

(continuação)

- Quando levanta uma bateria embalada em plástico, a excessiva pressão na caixa pode provocar um escapamento de ácido e causar feridas pessoais. Levante com um transportador de bateria ou com suas mãos desde as esquinas opostas.
- Nunca tente carregar a bateria com os cabos ligados.
- O sistema de ignição eléctrica funciona a alta tensão. Nunca toque nesses componentes com o motor ligado ou a ignição ligados.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

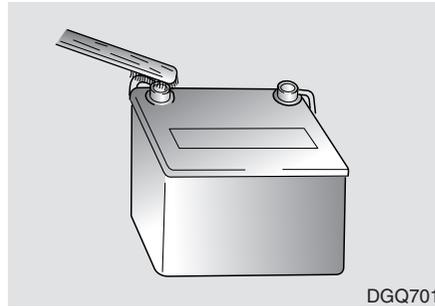
5

6

7

8

9



DGQ701

Manutenção

Para uma melhor prestação da bateria:

- Mantenha a bateria bem fixada.
- Mantenha limpa e seca a parte de cima da bateria.
- Mantenha os terminais e ligações limpos apertados e cobertos com vaselina ou massa de terminal.
- Lave imediatamente com uma solução de água e bicarbonato de soda quaisquer gotas de eletrólito derramado da bateria.
- Se a viatura não for utilizada durante um período de tempo prolongado, desligue os cabos da bateria.

Carga da bateria

O seu veículo está equipado com uma bateria isenta de manutenção.

- Se a bateria ficar descarregada em pouco tempo (porque, por exemplo, os faróis ou o plafonier foram deixados ligados quando a viatura não estava a ser utilizada), recarregue-a com uma carga lenta (corrente fraca) durante 10 horas.
- Se a bateria se descarregar gradualmente devido a elevada carga elétrica durante a utilização da viatura carregue-a a 20-30 A durante 2 horas.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Carga da bateria

Quando recarregar a bateria, tenha as seguintes precauções:

- A bateria deve ser retirada do veículo e colocada num local bem ventilado.
- Não aproxime da bateria cigarros, chispas ou chamas.
- Vigie a bateria durante o período de carga e pare ou reduza o nível de carga se os elementos começarem a vaporizar (ferver) violentamente ou se a temperatura do eletrólito de qualquer dos elementos ultrapassar os 120 °F (49 °C).
- Use protecção nos olhos quando controlar a carga da bateria .

(Continua)

(Continuação)

- Desligue os cabos da bateria pela seguinte ordem.

1. Desligue o interruptor principal do carregador de baterias.

2. Desenganche o grampo negativo do terminal negativo da bateria.

3. Desenganche o grampo positivo do terminal positivo da bateria.

*** NOTA**

- Antes de fazer qualquer operação de manutenção ou de carga na bateria desligue todos os consumidores e pare o motor.
- O cabo negativo da bateria deve ser o primeiro a ser retirado e, quando a bateria estiver desligada e o último a ser colocado.

PNEUS E JANTES

Cuidados com os pneus

Para uma manutenção adequada, maior segurança, e máxima economia de combustível, deverá manter sempre a pressão de pneus recomendada e permanecer dentro dos limites de carga e distribuição de peso recomendados para o veículo.

Pressões de enchimento

A pressão dos pneus (de todos, incluindo o sobresselente) deve ser verificada mensalmente, com eles frios. "Pneus frios" significa que o veículo não circulou nas últimas três horas ou que não andou mais de um milha (1,6 km). A pressão recomendada deve ser mantida, para se ter uma melhor condução, manobralidade superior e desgaste mínimo.

A pressão dos pneus da frente e de trás deverá ser de 36 psi (245 kPa).

*** NOTA**

- Em quente a pressão dos pneus excede, em 4 a 6 psi, a recomendada para os pneus frios. Não retire ar de pneus quentes para ajustar a pressão senão eles ficarão com pressão a menos.
- Pressão a menos resulta em desgaste excessivo, má manobralidade, piores consumos e possibilidade de rebentamento dos pneus sobreaquecidos. Além disso, a pressão baixa no pneu pode provocar má vedação com a jante. Se a pressão for excessivamente baixa é possível um deformação na roda e/ ou a separação do pneu. Por isso, mantenha a pressão dos pneus nos valores adequados. Se um pneu necessitar frequentemente que seja reposta a pressão, mande verificá-lo num concessionário autorizado Kia.

(Continua)



1

2

3

4

5

6

7

8

9

(continuação)

- A sobrepressão ocasiona uma condução dura, problemas de manobralidade, desgaste excessivo no centro do piso de rodagem e uma maior possibilidade de anifiação com as deficiências da estrada.
- Não se esqueça de voltar a colocar as tampas das válvulas de enchimento dos pneus. Sem a tampa, o interior da válvula pode acumular sujidade ou humidade, dando origem a uma fuga de ar. Se perder uma tampa, instale uma nova o mais rapidamente possível.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Enchimento do pneu

Pressão a mais ou a menos pode reduzir a vida do pneu, afectar negativamente a manobralidade e levar a falhas súbitas. Isto pode resultar na perda de controle da viatura.

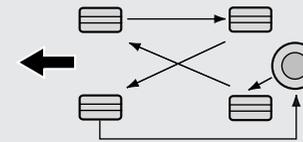
Rotação dos pneus

Para equalizar o desgaste dos pisos de rodagem recomenda-se que os pneus sejam trocados de posição cada 7500 milhas (12000 Km) ou mais cedo se se verificar um desgaste irregular. Na ocasião da troca dos pneus verifique o equilíbrio das rodas.

Quando trocar os pneus verifique se há desgaste irregular e danos. O desgaste anormal é usualmente devido a pressão incorrecta, desalinhamento da direcção, desequilíbrio das rodas, travagens violentas ou derrapagens ao curvar. Veja se há bossas ou protuberâncias no piso ou no flanco do pneu. Substitua-o se encontrar qualquer destas anomalias. Substitua-o também se as lonas forem visíveis. Depois da troca assegure-se que a pressão dos pneus à frente e atrás foi ajustada conforme especificação e verifique o aperto das porcas das roda.

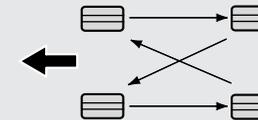
Consulte a secção 8, Especificações.

Com pneu sobressalente normal



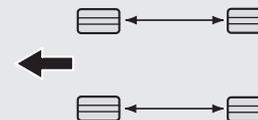
CBGQ0706

Sem pneu de reserva



CBGQ0707

Pneus direccionais (se equipado)



CBGQ0707A

As pastilhas dos travões de disco e os calços dos travões de trás deverão ser verificados sempre que os pneus são trocados.

*** NOTA**

Os pneus radiais com piso assimétrico só devem ser trocados da frente para trás e não da esquerda para a direita.



Substituição dos pneus

Se o pneu tiver um desgaste uniforme aparecerá um indicador de desgaste na forma de uma tira contínua, de lado a lado do piso, e com ½ polegada (12,7 mm) de largura. Isto indica que só restam 1/16 polegadas (1.6 mm) de espessura no piso. Substitua o pneu quando acontecer.

Não espere pelo aparecimento da tira a toda a largura do piso para substituir o pneu.

Alinhamento da direcção e equilibragem das jantes

As rodas do seu veículo foram cuidadosamente alinhadas e equilibradas na fábrica para prolongar ao máximo o tempo de vida útil dos pneus e maximizar a performance do veículo.

Na maioria dos casos, não será necessário voltar a alinhar as rodas.

No entanto, se detectar um desgaste anormal nos pneus, poderá ser necessário voltar a alinhar as rodas.

Por outro lado, se detectar vibrações no veículo ao conduzir numa estrada de piso plano e regular, poderá ter de reequilibrar as rodas.

*** NOTA**

Pesos de jante (“Chumbos”) impróprios podem danificar as jantes de alumínio da sua viatura. Utilize apenas pesos homologados.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7**
- 8
- 9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

PRECAUÇÃO

- *Quando substituir os pneus não misture pneus radiais com pneus diagonais. Todos os quatro deverão ser do mesmo tamanho, desenho e tipo de construção.*

Use apenas os tamanhos indicados na Etiqueta de Pneus no batente da porta no lado do condutor. Certifique-se de que todas as rodas e pneus são do mesmo tamanho e que tem a mesma capacidade de carga. Use apenas as combinações pneu/ jante recomendadas na Etiqueta de Pneus ou por um concessionário autorizado Kia. O não seguimento destas indicações pode afectar negativamente a segurança e o manuseamento da sua viatura.

- *O emprego de quaisquer outros tamanhos ou tipos de pneu podem afectar seriamente a condução, manobrabilidade, altura ao solo, a via e a calibragem do velocímetro.*

(Continua)

(Continuação)

- *Conduzir com pneus gastos é muito perigoso e reduz a eficácia da travagem, a precisão da direcção e a tracção.*
- *É melhor substituir os quatro pneus na mesma ocasião. Se isso não for possível ou se não for necessário, substitua o par da frente ou o par de trás. Substituir só um pneu pode prejudicar a manobrabilidade do seu veículo.*

Substituição de jantes

Quando, por qualquer razão, substituir as jantes, certifique-se de que as novas são equivalentes às originais de fábrica, em diâmetro, largura e saliência do bordo.

PRECAUÇÃO

Uma jante que não seja do tamanho correcto pode afectar a duração da roda e do rolamento, a capacidade de travar e parar, as características de manobrabilidade, a altura ao solo, o afastamento roda-carroçaria, a altura livre com correntes de neve, a calibragem do conta quilómetros, a focagem dos faróis e a altura dos pára-choques.

Designação das medidas do pneu

No flanco do pneu está indicada a designação das respectivas medidas.

Precisará desta informação quando escolher pneus de substituição para o seu carro. Explica-se a seguir o significado das letras e números na designação das medidas do pneu.

Exemplo de medida de pneu:
215/65 R15 97H

215 – Largura do pneu em milímetros.

65 – Relação do perfil do pneu. Altura da secção do pneu em percentagem da sua largura.

R – Tipo de construção (radial).

15 – Diâmetro do bordo da jante em polegadas.

97 – Índice de carga. Um código numérico associado à carga máxima que o pneu pode suportar.

H – Símbolo da classe de velocidade. Veja, mais à frente neste capítulo, a tabela de classes de velocidade.

Designação das medidas da jante

As jantes vem também marcadas com informação importante de que precisará se tiver de substituir alguma delas. Explica-se a seguir o significado da designação das medidas da Jante.

Exemplo de medida de jante:
6.0 JJ X 15

6.0 – Largura do bordo em polegadas.

J – Designação do contorno do bordo.

15 – Diâmetro do bordo em polegadas.

Classes de velocidade admissível do pneu

A tabela abaixo indica algumas das diferentes classes de velocidade a ser usadas nos pneus de viaturas de passageiros e comerciais ligeiros. O símbolo da classe de velocidade faz parte da designação da medida do pneu inscrita no seu flanco. Este símbolo corresponde à velocidade máxima nominal de funcionamento do pneu em condições de segurança.

| Símbolo da classe de velocidade | Velocidade máxima |
|---------------------------------|-------------------------|
| S | 112 mph (180 km/h) |
| T | 118 mph (190 km/h) |
| H | 130 mph (210 km/h) |
| V | 149 mph (240 km/h) |
| Z | Açima de mph (240 km/h) |



Classificação da qualidade do pneu

1

Desgaste do piso

O grau de desgaste do piso é uma classificação comparativa baseada na taxa de desgaste do pneu quando testado em condições controladas, numa pista oficial de teste especificada. Por exemplo um pneu com a graduação 150 teria, numa pista oficial de teste, um desgaste 1,5 vezes superior a um com 100.

2

3

4

5

6

7

8

9

A prestação relativa dos pneus depende das condições reais da sua utilização. Contudo, o comportamento pode diferir do normal devido a variações nos hábitos de condução e nas práticas de assistência e devido a diferenças nas características das estradas e do clima.



Estas classificações estão gravadas no flanco dos pneus das viaturas ligeiras. Os pneus disponíveis como equipamento standard ou opcional nas viaturas Kia pode variar relativamente a esta classificação.

Tracção - A, B, & C

Os níveis de tracção, do mais alto ao mais baixo são A, B e C. Os níveis representam a capacidade do pneu parar em pisos molhados, tal como medido em condições controladas em testes oficiais em superfícies de asfalto e betão. Um pneu com a marca C pode ter fraca prestação na tracção.

Temperatura - A, B & C

Os níveis térmicos são A (o mais alto), B e C. Representam a resistência do pneu a gerar calor e a sua capacidade para dissipá-lo quando testado sob condições controladas, num laboratório especificado para teste de rodas. A manutenção de temperaturas elevadas no pneu pode fazer com que o seu material degenere e reduza a sua vida útil; temperatura excessiva pode conduzir a falha súbita. Os níveis A e B representam prestações de nível mais elevado do que o é requerido por lei.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Temperatura do pneu

O Grau térmico de um pneu é estabelecido para condições adequadas de enchimento e de carga. Velocidade excessiva, pressão baixa ou demasiada carga, tanto separadamente como em conjunto, podem causar geração de calor e possível falha súbita do pneu. Isto pode ocasionar a perda de controle do veículo e ferimentos graves ou mortais.

Verificar a vida útil dos pneus

Os pneus com mais de 6 anos a partir da data de fabrico perdem naturalmente a resistência e a eficácia com o tempo (mesmo que não sejam utilizados como pneu sobresselente). Assim, deve substituí-los por pneus novos, incluindo o pneu sobresselente. A data de fabrico é indicada na faixa lateral do pneu (possivelmente apenas na parte interior da roda), através de um 'DOT'. O 'DOT' corresponde ao número de série do pneu, composto por vários números e letras. Pode verificar a data de fabrico nos últimos quatro caracteres do 'DOT'.

'DOT': XXXX XXXX OOOO

A parte da frente do 'DOT' inclui um número de código de fábrica, o tamanho do pneu e o padrão do piso do pneu. Os últimos quatro números indicam a semana e o ano do fabrico.

Por exemplo;

O 'DOT' XXXX XXXX 1602 significa que o pneu foi produzido na 16ª semana de 2002.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Um pneu com mais de 6 anos pode provocar a separação das lonas interiores e, com isso, a perda de controlo do veículo ou danos corporais graves. Assim, não se esqueça de verificar a data de fabrico e de substituir o pneu se a mesma for superior a 6 anos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS

Substituição das lâmpadas dos faróis

1

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Lâmpadas de halogéneo

2

• As lâmpadas de halogéneo contêm gás pressurizado que, se se partirem, fará saltar, na explosão, pequenos bocados de vidro.

3

4

• Manuseie-as sempre cuidadosamente e evitando riscos e abrasões. Se as lâmpadas estiverem acesas, evite o contacto com líquidos. Nunca toque no vidro com as mãos nuas. A gordura residual pode fazer com que a lâmpada sobreaqueça e rebente quando se acender. A lâmpada deve ser ligada apenas quando instalada no farol.

5

6

7

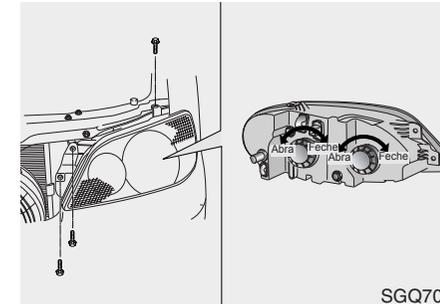
(Continua)

8

9

(Continuação)

- Se a lâmpada se danificar ou quebrar, substitua-a imediatamente e dê-lhe destino apropriado.
- Use protecção nos olhos quando substituir uma lâmpada. Deixe que ela arrefeça antes de lhe pegar.

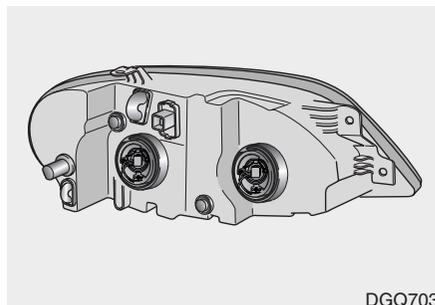


1. Abra o capô.
2. Retire a tampa da lâmpada do farol rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

⚠️ ADVERTÊNCIA

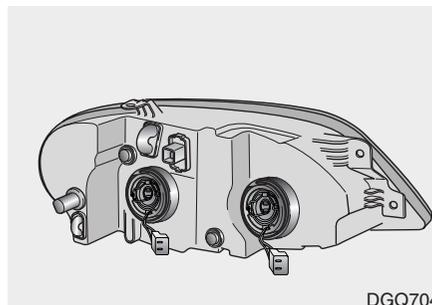
- Trabalhando com as luzes

Antes de trabalhar com as luzes, coloque firmemente o freio de mão e assegure-se de que o interruptor de ignição está na posição "OFF" para impedir movimentos repentinos do veículo e evitar queimaduras nos seus dedos ou uma descarga elétrica.



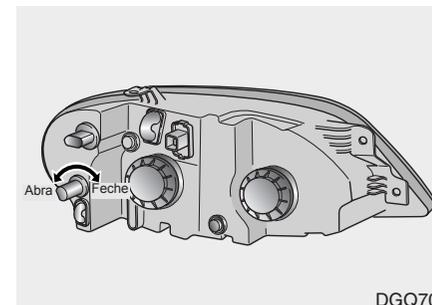
DGQ703

3. Desligue a ligação elétrica da lâmpada do farol.



DGQ704

4. Desencaixe o arame de fixação da lâmpada.
5. Retire a lâmpada das três ranhuras no farol.
6. Monte uma nova lâmpada nas três ranhuras e encaixe o arame de fixação no lugar.
7. Ligue a ficha elétrica da lâmpada.
8. Monte a tampa da lâmpada do farol rodando-a no sentido dos ponteiros do relógio.



DGQ705

Substituição do indicador de direcção dianteiro e lateral (se equipado)

1. Rode o casquilho da lâmpada do indicador de direcção dianteiro no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e retire-o da caixa do farol.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

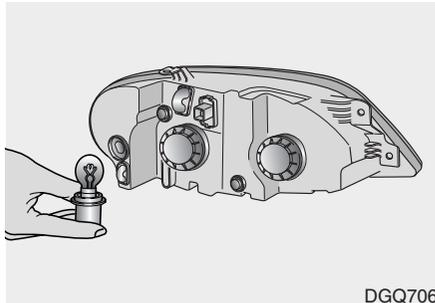
5

6

7

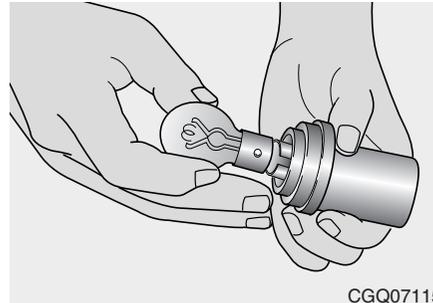
8

9



DGQ706

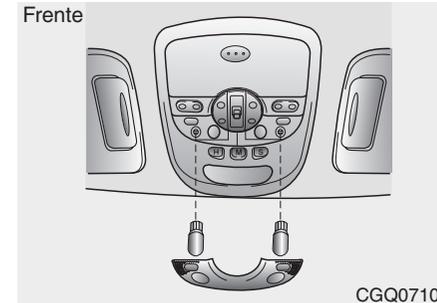
2. Empurre a lâmpada para dentro, rode-a 1/4 de volta no sentido contrário aos ponteiros do relógio e retire-a do casquilho.



CGQ07115

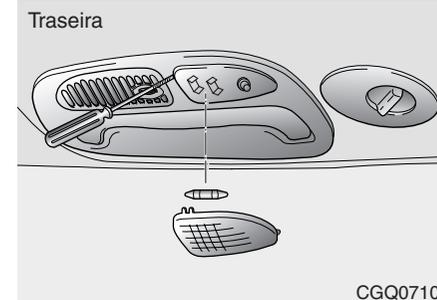
3. Insira uma nova lâmpada no casquilho, empurre-a para dentro e rode-a no sentido dos ponteiros do relógio fixando-a na sua posição.

4. Reinstale na caixa do farol o casquilho da lâmpada do indicador de direção, e rode-o de 1/4 de volta no sentido dos ponteiros do relógio para o fixar em posição.



Frente

CGQ07101



Traseira

CGQ07102

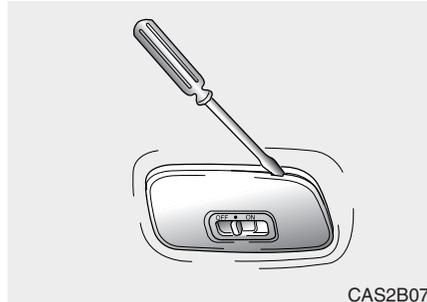
Substituição do plafonnier

1. Puxe para baixo no entalhe para o remover.

⚡ PRECAUÇÃO

Antes de mexer no plafonnier, assegure-se que o botão "OFF" está premido, para evitar queimar os dedos ou apanhar choque.

2. Para retirar a lâmpada carregue no grampo de mola metálica até que ela caia.
3. Coloque uma nova lâmpada. A maneira mais fácil de proceder é colocar primeiro a lâmpada no grampo de mola metálica e depois empurrar para o lugar a outra ponta.
4. Quando instalar o vidro difusor e antes de empurrar a parte de trás do difusor, alinhe os batentes com os encaixes.

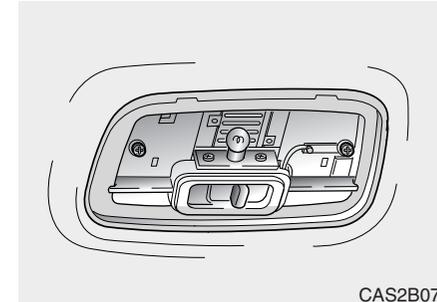


CAS2B072

Substituição da luz da area de carga traseira

A luz da área de carga traseira está localizada na tampa traseira.

1. Usando uma chave de fendas, desencaixe o vidro difusor da caixa do plafonnier traseiro.



CAS2B073

2. Empurre a lâmpada para dentro, rode-a 1/4 de volta em sentido contrário aos ponteiros do relógio e retire-a do casquilho.
3. Insira uma nova lâmpada, empurre-a para dentro e rode 1/4 de volta no sentido dos ponteiros do relógio para a fixar em posição.
4. Alinhe os dois batentes do vidro difusor com os entalhes da caixa do plafonnier traseiro e encaixe o vidro difusor no lugar.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

1

2

3

4

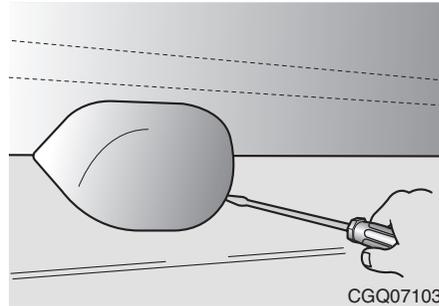
5

6

7

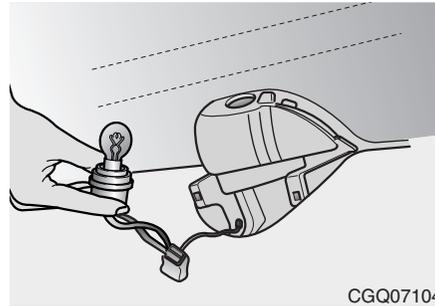
8

9

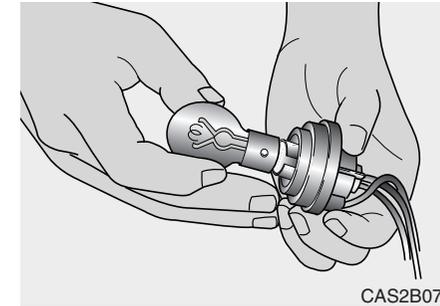


Substituição da lâmpada da luz central de travão

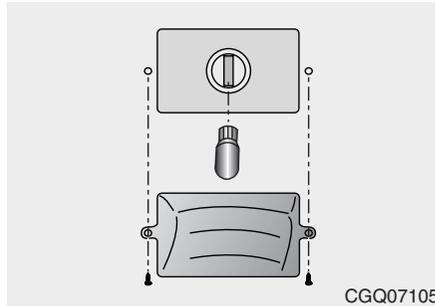
1. Com uma chave de fendas separe, cuidadosamente, a tampa da caixa da luz central de travão.



2. Rode o casquilho $\frac{1}{4}$ de volta no sentido contrário aos ponteiros do relógio e retire-o da caixa.
3. Empurre a lâmpada para dentro, rode-a $\frac{1}{4}$ de volta em sentido contrário aos ponteiros do relógio e retire-a do casquilho.

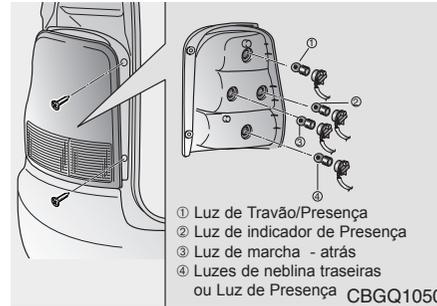


4. Monte uma nova lâmpada.
5. Volte a montar o casquilho na caixa e rode-o $\frac{1}{4}$ de volta no sentido dos ponteiros do relógio para o fixar.
6. Monte novamente a tampa.



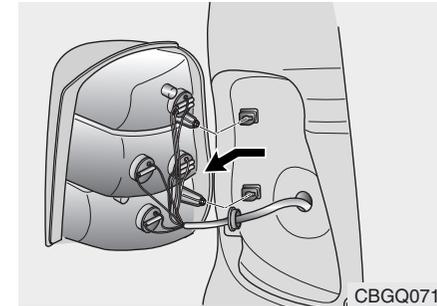
Substituição da luz da chapa de matrícula

1. Com uma chave Philips retire os dois parafusos de fixação do vidro difusor.
2. Retire o vidro difusor.
3. Puxe para baixo o conjunto do suporte da lâmpada.
4. Retire a lâmpada puxando para fora a direito.
5. Insira uma nova lâmpada.
6. Volte a montar o vidro difusor e o conjunto suporte da lâmpada e fixe-os com os dois parafusos de fixação.



Substituição das luzes traseiras (de presença, de marcha-atrás e de travões)

1. Abra atampa traseira.
2. Com uma chave Philips desaperte os dois parafusos para desligar o conjunto do farolim traseiro.



3. Deslize para fora o conjunto da luz traseira para o desligar da carroçaria do veículo.
4. Retire a lâmpada das três ranhuras no farolim.
5. Insira uma nova lâmpada.
6. Reinstalar cuidadosamente a construção da luz no veículo.
7. Coloque os 2 parafusos.



ESPECIFICAÇÕES DE LUBRIFICANTES

Lubrificantes recomendados

1

Para ajudar a alcançar adequadas prestações e durabilidade do motor e da transmissão, use apenas lubrificantes de qualidade. Os lubrificantes apropriados também ajudam a promover a eficiência do motor, o que resulta numa maior economia de combustível.

2

Estão agora disponíveis óleos de motor catalogados como Óleos de Conservação de Energia. Juntamente com outros benefícios adicionais, eles contribuem para economizar energia, reduzindo a quantidade de combustível necessária para vencer o atrito do motor.

3

Muitas vezes estes ganhos são difíceis de medir na condução do diária, mas no espaço de um ano, eles proporcionam significativas poupanças em custo e energia.

4

Estes lubrificantes e fluidos são recomendados para uso na sua viatura:

5

| Lubrificante | Classificação | |
|---|--------------------------------------|-----------------------------------|
| | Gasolina | Diesel |
| Óleo motor | API Service SG ou SH | API Service CF-4 ou mais, ACEA B4 |
| Óleo de caixa manual | API Service GL-4 (SAE 75W-90) | |
| Fluido para caixa automática* ¹⁾ | Diamond ATF SP-III, SK ATF SP-III | MOBIL D-II |
| Fluido de direcção assistida | PSF-III | |
| Fluido de travões/embraiagem | SAE J1703, FMVSS116 DOT-3 ou DOT-4 | |

6

7

8

9

* Refere-se ao número recomendado de viscosidade SAE indicado na página seguinte

*1) Gasoline A/T : F4A51 - 2

Diesel A/T : 50 - 42LE

Número recomendado de viscosidade SAE

*** NOTA**

Limpe sempre a área à volta do bocal de enchimento, do bujão de drenagem e da vareta do óleo antes de verificar ou drenar o óleo. Isto é particularmente importante em locais poeirentos ou arenosos e quando o veículo é utilizado em estradas não asfaltadas. Limpar as áreas à volta do bocal e do orifício de drenagem evitará que sujidade e areias entrem para o motor ou para outros mecanismos que se poderiam danificar.

A viscosidade (espessura) do óleo motor tem efeito na economia de combustível e no funcionamento com tempo frio (arranque e circulação do óleo). Óleos de motor de mais baixa viscosidade podem proporcionar maiores economia de combustível e rendimento com tempo frio; por outro lado, óleos de motor de mais elevada viscosidade são necessários para uma lubrificação satisfatória em tempo quente.

A utilização de óleos de uma viscosidade qualquer, em vez dos recomendados, pode resultar em danos no motor. Ao escolher um óleo, tenha em consideração a amplitude de temperaturas em que a sua viatura irá funcionar até à próxima substituição. Continue e seleccione na tabela a viscosidade de óleo recomendada.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7**
- 8
- 9

| | | Amplitude de Temperaturas para Números de Viscosidade SAE | | | | | | | | | | | |
|-------------|----------------|---|--|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|----|--|
| Temperatura | | °C | | -30 | -20 | -10 | 0 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | |
| | | (°F) | | -20 | 0 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | | |
| Óleo Motor | Motor Diesel | 5W-30 | | | | | | | | | | | |
| | | 10W-30 | | | | | | | | | | | |
| | | 20W-20 | | | | | | | | | | | |
| | | 30 | | | | | | | | | | | |
| | | 40 | | | | | | | | | | | |
| | 15W-40 | | | | | | | | | | | | |
| | Motor Gasolina | 5W-30 | | | | | | | | | | | |
| | | 30 | | | | | | | | | | | |
| | | 5W-20 | | | | | | | | | | | |
| | | 20W-20 | | | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | | | | | |
| 10W-30 | | | | | | | | | | | | | |
| 10W-40 | | | | | | | | | | | | | |
| 10W-50 | | | | | | | | | | | | | |
| 20W-40 | | | | | | | | | | | | | |
| 20W-50 | | | | | | | | | | | | | |

CUIDADOS COM O EXTERIOR

Cuidado geral com o exterior

É muito importante cumprir as instruções das etiquetas quando usar qualquer produto químico de limpeza ou polimento. Leia todos os avisos e indicações de cuidados a ter que aparecem na etiqueta.

Manutenção da carroçaria

Lavagem

Para ajudar a proteger a carroçaria da sua viatura da ferrugem e da deterioração, lave-a abundantemente e com frequência, pelo menos uma vez por mês, com água morna ou fria. Se utilizar o seu veículo em condução todo-o-terreno deverá lavá-lo após cada viagem desse tipo. Preste especial atenção à remoção de toda acumulação de sal, sujidade, lama, e outras substâncias. Certifique-se que os orifícios de drenagem nos bordos inferiores das portas se mantem desimpedidos e limpos.

Insectos, alcatrão, resina das árvores, excrementos de aves, poluição industrial e depósitos similares, podem danificar a carroçaria da sua viatura se não forem removidos imediatamente.

Até mesmo a lavagem com água água normal pode não remover completamente todos estes depósitos. Pode ser utilizado um detergente suave, que seja inofensivo na utilização em superfícies pintadas.

Depois da lavagem enxague abundantemente com água morna ou fria. Não deixe o detergente secar sobre a carroçaria.

* NOTA

Não utilize sabões fortes, detergentes químicos ou água quente, e não lave o carro sob a incidência directa do sol ou quando a superfície do veículo estiver quente.

PRECAUÇÃO

Depois de lavar o carro, teste os travões conduzindo devagar, para ver se eles foram afectados pela água. Se a prestação estiver diminuída, seque-os travando levemente ao mesmo tempo que continua lentamente a marcha para a frente.

PRECAUÇÃO

- *As lavagens com água no compartimento motor podem causar a avaria de circuitos eléctricos localizados no seu interior.*
- *Tenha muita atenção quando lavar com água o compartimento do motor.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Protecção com cera

Aplique a cera quando já não houver gotículas de água sobre a pintura.

Lave e seque sempre a viatura antes de aplicar a cera e siga as instruções do fabricante. Aplique cera em todos os acabamentos metálicos para os proteger e para lhes manter o brilho.

A remoção pontual de óleo, alcatrão ou produtos similares retira normalmente a cera da carroçaria. Aplique novamente cera nesses locais mesmo que o resto do veículo ainda não precise.

* NOTA

- Limpar o pó ou sujidade com um pano seco riscará a pintura.
- Não utilize, em peças cromadas ou de alumínio anodizado, palha de aço, esfregões abrasivos ou detergentes muito fortes contendo agentes altamente alcalinos ou cáusticos. Isso pode danificar a camada protectora e causar a descoloração ou deterioração da pintura.

Reparação de danos na superfície

Riscos profundos e danos de pedras na pintura tem de ser reparados prontamente. O metal exposto enferruja rapidamente e pode acabar por tornar-se uma despesa maior.

* NOTA

Se a sua viatura estiver danificada e necessitar de reparação ou substituição de chapa, assegure-se de que a oficina aplica produtos anti-corrosivos nas partes reparadas ou substituídas.

Manutenção de peças metálicas com brilho

- Para remover o alcatrão e insectos use um produto removedor de alcatrão e não um raspador ou qualquer outro objecto aguçado.
- Para proteger da corrosão as partes cromadas aplique uma camada de cera ou um preservante de cromados e puxe depois lustro.
- Durante o inverno ou em zonas costeiras, cubra as partes cromadas com cera espessa. Se necessário aplique nessas peças um gel não corrosivo à base de petróleo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Manutenção da parte inferior da carroçaria

1

Os produtos corrosivos usados para a remoção do gelo e da neve nas estradas, podem acumular-se na parte inferior da carroçaria. Se estes produtos não forem removidos pode ter lugar uma oxidação acelerada das peças localizadas na parte inferior tais como tubos de combustível, chassis, chapa do piso e sistema de escape, mesmo que estejam protegidos com produtos anticorrosivos.

2

3

4

5

6

7

Lave abundantemente a parte inferior da carroçaria com água morna ou fria, uma vez por mês, depois de viagens fora da estrada e no fim do inverno. Preste especial atenção àquelas áreas porque é difícil ver toda a lama e sujidade aí acumulada. Fará mais mal do que bem, molhar sem retirar a sujidade da estrada. Os bordos inferiores das portas, painéis e elementos do chassis tem orifícios de drenagem que não se devem deixar entupir; a água retida nesses locais pode causar ferrugem.

8

9

PRECAUÇÃO

Depois de lavar o veículo teste os travões, conduzindo lentamente, para verificar se eles foram afectados pela água.

Manutenção das jantes de alumínio

As jantes de alumínio estão revestidas com um produto transparente de protecção.

- Não utilize nas jantes de alumínio nenhum meio de limpeza abrasivo, produto para polimento, solvente, ou escova de arame. Eles podem riscar ou danificar a pintura.
- Use apenas sabão suave ou detergente neutro, e enxague abundantemente com água. Limpe também as jantes depois de circular em estradas com sal. Isto ajuda a prevenir a corrosão.
- Evite lavar as jantes com escovas de alta velocidade.
- Não use detergentes ácidos porque poderiam danificar e corroer o acabado protetor de alumínio claro das rodas.

CUIDADOS COM O INTERIOR

Precauções gerais com o interior

Evite o contacto de soluções cáusticas, como perfumes e óleos cosméticos, com o tablier porque pode danificá-lo ou descolori-lo. Se mesmo assim houver contacto, limpe bem logo de seguida. Veja as instruções que se seguem sobre a maneira correcta de limpar o vinil.

Limpeza de estofos e de guarnições interiores

Vinil

Remova o pó e sujidade solta com um espanador ou um aspirador. Limpe as superfícies de vinil com produto próprio para a limpeza de vinil.

Tecido

Remova pó e a sujidade solta com um espanador ou um aspirador. Limpe com uma solução suave, recomendada para estofos ou carpetes. Elimine as nódoas recentes imediatamente com um anti-nódoas para tecidos. Se as nódoas não forem tratadas de imediato, o tecido pode ficar manchado e sua cor ficar afectada. Também as propriedades anticombustão ficarão diminuídas se o material não for objecto da manutenção apropriada.

PRECAUÇÃO

A utilização de algo que não sejam produtos e procedimentos recomendados pode afectar a aparência do tecido e as suas propriedades de resistência ao fogo.

Limpeza do cinto de segurança

Limpe o tecido do cinto com qualquer solução suave recomendada para a limpeza de estofos e carpetes. Siga as instruções que vem com o detergente. Não utilize lixívia nem tinja o tecido do cinto porque isso pode enfraquecê-lo.

Limpeza do interior dos vidros

Se as superfícies interiores dos vidros ficarem embaciadas com uma película gordurosa ou de cera, deverão ser limpas com um limpavidros. Siga as instruções dadas na embalagem.

* NOTA

Não raspe ou nem risque o interior do vidro traseiro. Pode danificar a resistência de desembaciamento.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

| | | |
|--|-----------------------|----------|
| | Especificações / 8-2 | 1 |
| | | 2 |
| | | 3 |
| | | 4 |
| | | 5 |
| | | 6 |
| | | 7 |
| | Especificações | 8 |
| | | 9 |

Especificações

ESPECIFICAÇÕES

As especificações dadas aqui são apenas para informação geral. Por favor procure num concessionário Kia informação mais precisa e actualizada.

1

Dimensões

2

3

4

5

6

7

8

9

| Item | mm(in) |
|--|--------------|
| Comprimento total | 4925 (193,9) |
| Largura total | 1900 (74,8) |
| Altura total sem calhas porta-bagagens | 1735 (68,3) |
| Altura total com calhas | 1805 (71,1) |
| Via dianteira | 1625 (64,0) |
| Via traseira | 1600 (63,0) |
| Entre-eixo | 2905 (114,4) |

Pneus

| Tamanho | | Pressão de Enchimento |
|------------|----------|--|
| Pneu | Jante | |
| 215/65 R15 | 6JJ x 15 | 2,5 Kg/cm ² (36 psi, 250kPa) |

Lâmpadas

| Lâmpada | Voltagem |
|---|-----------|
| Luzes Exteriores | |
| Faróis (Max/ Min) | 55/55 |
| Piscas da Frente | 21 |
| Luzes de Presença | 5 |
| Piscas da frente | 5 |
| Luzes de nevoeiro da frente (se equipado) | 27 |
| Piscas traseiros | 21 |
| Luzes de travão e de presença traseiras | 21/5 |
| Luzes de marcha-atrás | 21 |
| Luzes de nevoeiro da traseira (se equipado) | 21 |
| Luzes da chapa de matrícula | 5 |
| Luzes Interiores | |
| Plafonnier | 10 |
| Luz da área de carga (se equipado) | 10 |
| Foco superior (se equipado) | 21 ou LED |
| Luz de cortesia da porta (se equipado) | 5 |

Volumes

| Lubrificante | Volume (l) | | Classificação | |
|-----------------------------|--------------|-----|--|-------------------------------------|
| Óleo motor | GSL | 5,8 | API SERVICE SG ou SH | |
| | DSL | 8,0 | API SERVICE CF-4 ou mais, ACEA B4 | |
| Óleo da cx velocidades | M/T | 2,3 | API SERVICE GL-4 SAE 75W-90 | |
| | A/T | DSL | 7,55 | MOBIL D-II |
| | | GSL | 8,5 | Diamond ATF SP-III SK ATF SP-III |
| Líquido de arrefecimento | Com chafagem | 9,4 | NALL-K5 | |
| | Sem chafagem | 8,8 | | |
| Fluido de travões | 0,3 | | SAE J1703, FMVSS116 DOT-3 ou DOT-4 | |
| Combustível | 75 | | - | |

GSL : Motor Gasolina
 DSL : Motor Diesel
 M/T : Transmissão Manual
 A/T : Transmissão Automática

1

2

3

4

5

6

7

8

9

| | | | |
|--|--|-------------------------|----------|
| | | | 1 |
| | | | 2 |
| | | | 3 |
| | | | 4 |
| | | | 5 |
| | | | 6 |
| | | | 7 |
| | | | 8 |
| | | Índice remissivo | 9 |

Índice remissivo

| | | | | |
|----------|--|------|--|------|
| | A | | D | |
| | Airbag - Sistema de retenção suplementar | 3-49 | Desembaciador. | 4-41 |
| | Antes de conduzir | 5- 6 | Desembaciamento e descongelamento do pára-brisas . | 4-64 |
| 1 | Arranque | 4- 5 | Direcção assistida. | 4-22 |
| | Arranque de emergência | 6- 4 | Direcção assistida. | 7-20 |
| 2 | B | | E | |
| 3 | Bancos dianteiros. | 3-13 | Em caso de furo no pneu | 6-15 |
| | Bancos traseiros. | 3-20 | Escovas limpa-vidros | 7-29 |
| 4 | Bateria. | 7-31 | Especificação dos lubrificantes. | 7-46 |
| | C | | Especificações | 8- 2 |
| 5 | Capot. | 3-57 | Espelhos | 3-62 |
| | Características interiores | 4-43 | F | |
| 6 | Chaves. | 3- 3 | Fechos das portas. | 3- 4 |
| | Cintos de segurança | 3-29 | Filtro de ar | 7-28 |
| 7 | Comando do fecho centralizado das portas. | 3- 8 | Filtro de combustível | 7-27 |
| | Combinado de instrumentos. | 4-23 | G | |
| 8 | Combustível recomendado. | 5- 2 | Grade porta-bagagem. | 3-73 |
| | Como utilizar este manual | 1- 2 | I | |
| 9 | Compartimento do motor | 7-11 | Iluminação. | 4-35 |
| | Compartimento para objectos na consola | 3-68 | Instrumentos | 4-25 |
| | Computador de bordo. | 4-68 | | |
| | Condições especiais de condução. | 5- 8 | | |
| | Cuidados com o exterior | 7-48 | | |
| | Cuidados com o interior. | 7-51 | | |

Interruptor da ignição. 4- 3

L

Limpa/lava-vidros 4-38
 Lubrificantes e fluidos 7-25
 Luzes de emergência 4-42
 Luzes de emergência 6- 2
 Luzes de nevoeiro dianteiro 4-41
 Luzes de nevoeiro traseiras 4-41
 Luzes indicadoras e avisadores sonoros 4-28
 Luzes interiores 3-65

M

Manutenção pelo utilizador 7- 9

Ó

Óleo motor e filtro de óleo. 7-13

P

Perspectiva do painel de instrumentos 2- 3
 Perspectiva interior e exterior. 2- 2
 Plano de manutenção 7- 5
 Pneus e jantes 7-33
 Porta-copos 3-67
 Protecção do circuito eléctrico 6- 7

R

Reboque 6-10
 Reboque de atrelado. 5-13
 Rodagem do veículo 1- 3

S

Serviços de manutenção. 7- 3
 Sistema automatico de controle de climatização. 4-57
 Sistema de aviso de marcha atrás 4-34
 Sistema de controlo de climatização. 4-47
 Sistema de controlo de emissões 5- 4
 Sistema de imobilizador. 3- 9
 Sistema de refrigeração do motor. 7-16
 Sistema de travões 4-16
 Sobreaquecimento 6- 3
 Sobrecarga 5-20
 Substituição de lâmpadas 7-40
 Sugestões para uma condução económica 5- 7
 Suporte para óculos de sol 3-73

T

Tampa do acesso ao depósito de combustível. 3-59
 Tampa Traseira. 3-56
 Tecto de abrir 3-70
 Transmissão automática 4-10
 Transmissão automática 7-23



Índice remissivo

Transmissão manual 4- 9
Transmissão manual 7-21
Travões e embraiagem 7-19

1

V

2

Vidros 3-10
Vidros traseiros basculantes 3-12
Volante. 3-61

3

4

5

6

7

8

9