

KIA, LA COMPAGNIA

Come proprietario di un veicolo Kia vi saranno fatte probabilmente molte domande circa la vostra vettura e la sua casa costruttrice. Vi chiederanno per esempio “Chi è la Kia?”, “Cosa significa Kia?”.

Qui ci sono alcune risposte. Primo, la Kia è la più vecchia casa automobilistica della Corea. È una casa che impiega migliaia di persone concentrate nella costruzione di vetture di alta qualità a prezzi contenuti.

La prima sillaba, **Ki**, nella parola “Kia” significa “sollevarsi mondo” o “uscire fuori dal mondo”. La seconda sillaba, **a**, significa “Asia”. Quindi la parola **Kia** significa “Sollevarsi da” o “uscire fuori dall’ Asia al mondo”.

Godetevi il vostro veicolo!



PREFAZIONE

Grazie per avere scelto una vettura Kia.

Quando necessitate assistenza, ricordate che. Il Vs. concessionario autorizzato Kia conosce meglio la Vs. vettura. Il Vs. concessionario ha tecnici specializzati, attrezzatura specifica raccomandata, pezzi di ricambio originali Kia.

Poichè anche i successivi proprietari necessitano di queste informazioni, questo libretto informativo dovrà rimanere con la vettura se questa viene venduta.

Questo manuale cocerne tutti i modelli MAGENTIS e vi familiarizzerà con le informazioni operative, di manutenzione e di sicurezza relative alla vs. vettura. E' munito di un Manuale Informativo per la Garanzia che fornisce importanti informazioni su tutte le garanzie relative alla Vs. vettura: Garanzia Limitata Vettura Nuova, Garanzia Limitata Catena Cinematica, Garanzia Limitata a Copertura per perforazione da Corrosione e Garanzia Impianto Controllo Emissione. Se il Vs. veicolo ha l'impianto stereo, avrete anche un manuale relativo all'Impianto Stereo Integrato Kia che ne spiega il funzionamento. Vi sollecitiamo a leggere questa pubblicazione attentamente ed a seguire le raccomandazioni che vi aiuteranno ad assicurare piacevole e sicuro funzionamento della Vs. nuova vettura.

Kia offre una grande varietà di opzioni, componenti e caratteristiche per i diversi modelli.

Quindi, l'equipaggiamento descritto in questo manuale come anche la diverse illustrazioni, potrebbero non essere applicabili alla Vs.

vettura specifica. Le informazioni e le caratteristiche incluse in questo manuale erano accurate al momento della stampa. Kia Motors si riserva il diritto di cessare o cambiare caratteristiche o modello in qualsiasi momento senza preavviso e senza incorrere in impegno alcuno. In caso di domande rivolgetevi sempre al Vs. Concessionario Kia.

© 2004 Kia Motors Corp.

Tutti i diritti riservati. Non può essere riprodotto o tradotto completamente o in parte senza autorizzazione scritta della Kia Motors Corp.

Stampato in Corea

INDICE DEI CONTENUTI

Introduzione	Capitolo 1
La vostra vettura in uno sguardo.....	Capitolo 2
Conoscenza della vostra vettura.....	Capitolo 3
Guidando la tua vettura.....	Capitolo 4
Suggerimenti per la guida.....	Capitolo 5
In caso di emergenza	Capitolo 6
Manutenzione	Capitolo 7
Specifiche	Capitolo 8
Indice	Capitolo 9

INTRODUZIONE

Come utilizzare questo manuale	1-2
Rodaggio della vettura	1-3

INTRODUZIONE

COME UTILIZZARE QUESTO MANUALE

Vogliamo aiutar Vi a guidare nel modo più confortevole la Vs. vettura. Il Vs. Libretto di uso e manutenzione può assisterVi in molti modi. Vi invitiamo vivamente a esaminare l'intero libretto. Comunque, per impedire morte o lesioni per lo meno dovete dare uno sguardo alle sezioni PERICOLO e ATTENZIONE diffuse in tutto il manuale, che sono facilmente riconoscibili dai contrassegni speciali indicati sotto.

Le illustrazioni completano le parole del manuale per spingere nel migliore modo possibile come goderVi la Vs. vettura. Leggendo il Vs. manuale potete scoprire caratteristiche, importanti informazioni di sicurezza e modi di guida in diverse condizioni stradali.

Istruzioni e schemi sui contenuti del manuale si trovano nella Tabella dei Contenuti.

Indice: un buon punto da cui partire è

l'indice ; ha una lista alfabetica di tutte le informazioni che sono contenuti così che possiate capire subito se quel capitolo contiene le informazioni che volete.

In questo manuale troverete diversi PERICOLO, ATTENZIONE e NOTA. Questi PERICOLO, ATTENZIONE e NOTA sono preparati per aumentare la Vs. sicurezza personale e soddisfazione continua con la Vs. vettura Kia. Dovrete leggere attentamente e seguire TUTTE le procedure e raccomandazioni fornite in questi PERICOLO, ATTENZIONI e NOTE.

PERICOLO :

Un PERICOLO indica una situazione nella quale possono verificarsi serie lesioni fisiche o morte se l'avvertimento del pericolo viene ignorato.

ATTENZIONE :

Un ATTENZIONE indica una situazione nella quale possono verificarsi lesioni personali, forse serie, se l'avvertimento di attenzione viene ignorato.

NOTA :

Un NOTA indica una situazione nella quale la Vs. vettura può essere danneggiata se viene ignorata la nota.

RODAGGIO DELLA VETTURA

Non è necessario nessun periodo di rodaggio speciale. Seguendo poche semplici precauzioni per le prime 1000 Km (600 miglia) potete aggiungere alla prestazione, anche l'economicità e la vita del Vs. veicolo.

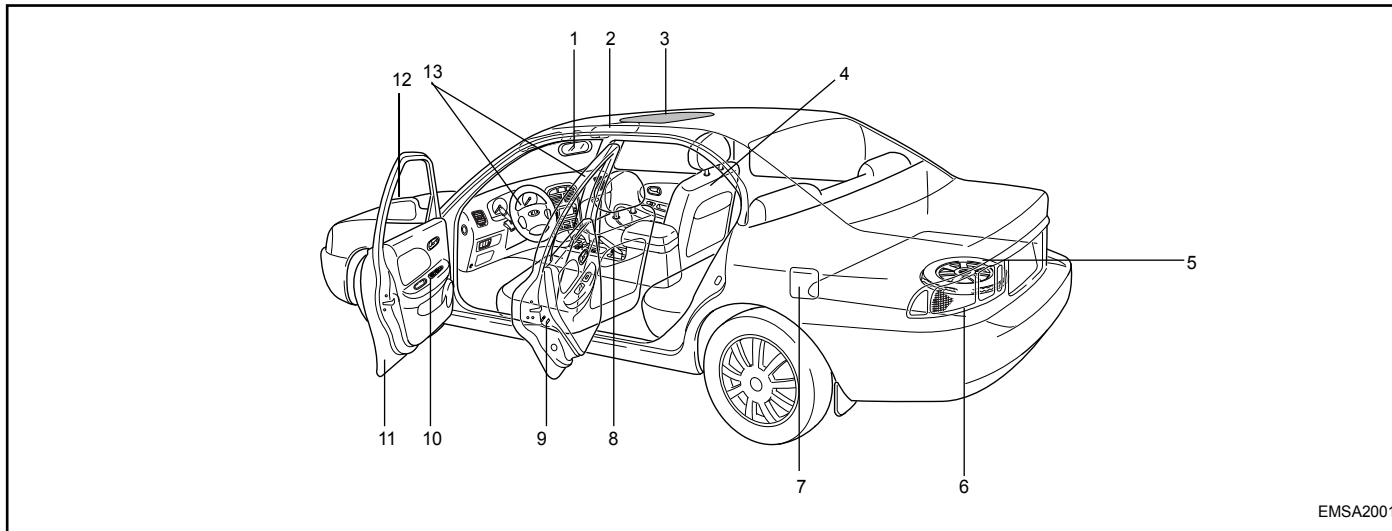
- Non sforzare il motore.
- Non mantenere un'unica velocità per lunghi periodi di tempo, sia veloce che lenta. Variare le velocità del motore è benefico per un rodaggio appropriato.
- Evitare brusche frenate, eccetto in casi di emergenza, per permettere ai freni di assestarsi correttamente.
- Evitare partenze scattanti.

LA VOSTRA VETTURA IN UNO SGUARDO

Vista d'insieme interna ed esterna	2-2
Vista d'insieme del cruscotto	2-3

LA VOSTRA VETTURA IN UNO SGUARDO

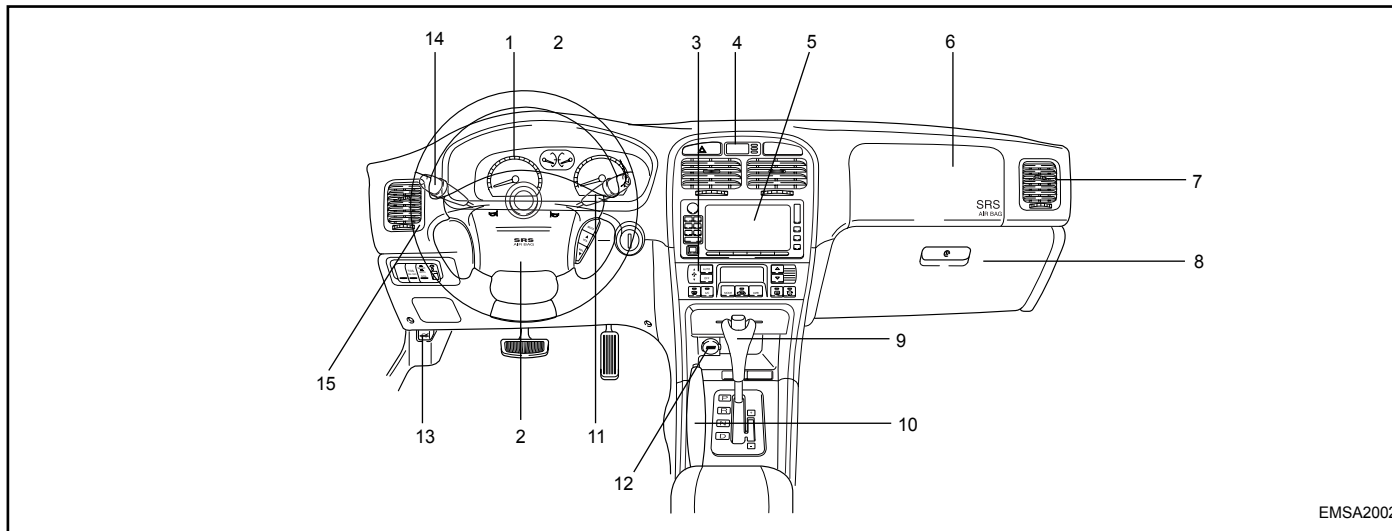
VISTA D'INSIEME INTERNA ED ESTERNA



EMSA2001

- | | | |
|------------------------------------|--|---|
| 1. Specchietto retrovisore interno | 6. Luci | 10. Interruttore vetri elettrici (Se fornito) |
| 2. Aletta parasole | 7. Tappo riempimento carburante | 11. Porta |
| 3. Tettuccio apribile (Se fornito) | 8. Freno di stazionamento | 12. Specchietto retrovisore esterno |
| 4. Sedile | 9. Chiusura di sicurezza per bambinl porta
posteriore | 13. Air bag (Se fornito) |
| 5. Ruota di scorta | | |

VISTA D'INSIEME DEL CRUSOTTO



EMSA2002

- | | | |
|-----------------------------|--|---|
| 1. Pannello strumenti | 7 . Bocchetta laterale | 12. Presa di corrente |
| 2. Air bag (Se fornito) | 8 . Cassetto portaoggetti | 13. Leva sbloccaggio cofano motore |
| 3. Controllo climatizzatore | 9 . Selettore rapporti (cambio automatico) | 14. Interruttore combinato luci/indicatori di direzione |
| 4. Cassettino porta monete | 10. Freno di stazionamento | 15. Volante |
| 5. Radio (Se fornito) | 11. Tergi/lava cristallo | |
| 6. Air bag (Se fornito) | | |

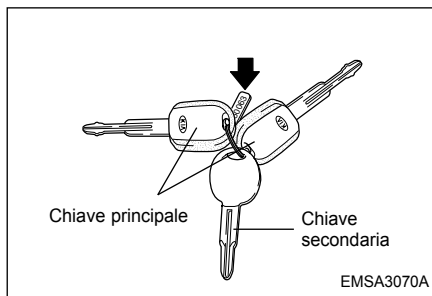
CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA

Chiavi	3-3
Sistema di entrata senza chiavi	3-4
Sistema antifurto	3-5
Immobilizer system	3-7
Serratura della portiera illuminata	3-9
Bloccaggi portiere	3-10
Alzacristalli	3-13
Sedili	3-16
Cinture di sicurezza	3-24
Airbag	3-50
Sportello vano bagagli	3-59
Cofano	3-61
Coperchio del serbatoio del carburante	3-62
Volante	3-64
Luci interne	3-67
Portabicchieri e mobiletti portaoggetti	3-68

CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA

Portaocchiali.....	3-69
Tettuccio apribile.....	3-70
Antenna	3-73
Rete per bagagli	3-75

CHIAVI



Il numero di codice della chiave è stampato sulla piastrina unita al set di chiavi. In caso di perdita delle Vostre chiavi, questo numero renderà possibile a un Concessionario Autorizzato Kia di duplicare le chiavi facilmente. Rimuovere la piastrina e metterla al sicuro. Inoltre registrate il numero di codice e tenetelo al sicuro in un posto a portata di mano, ma non nel veicolo.

Il vostro veicolo è dotato di due chiavi principali e una chiave secondaria. La chiave principale apre tutte le serrature del vostro veicolo.

La chiave secondaria funziona solo per l'accensione e per la chiusura delle porte.

PERICOLO - Chiave accensione

E' pericoloso lasciare bambini piccoli da soli in una vettura con la chiave dell'accensione anche se la chiave non è inserita nell'accensione. I bambini imitano gli adulti e possono posizionare le chiavi nell'accensione. La chiave dell'accensione potrebbe rendere possibile ai bambini di fare funzionare gli alzacristalli elettrici o altri comandi, o addirittura fare muovere la vettura che potrebbe in questo modo causare serie lesioni fisiche o anche morte. Non lasciare mai le chiavi nella Vostra vettura con bambini senza sorveglianza.

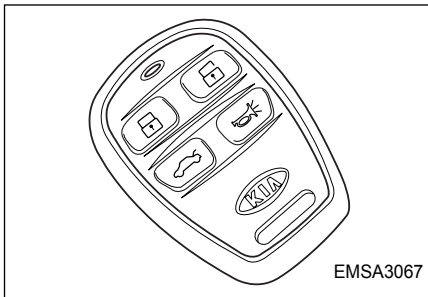
Se si lascia la chiave secondaria a un parcheggiatore ciò garantirà che il cofano, l'apertura del vano bagagli, il cruscotto e l'accesso posteriore al cofano non possono essere aperti in vostra assenza.

ATTENZIONE :





Per il vostro veicolo usare solo componenti originali Kia per la chiave d'accensione. Utilizzando una chiave non originale, può succedere che l'interruttore d'accensione non torni nella posizione ON dopo l'avviamento (START). Se ciò si verifica, l'avviatore continua a funzionare, danneggiando il motorino d'avviamento e provocando la combustione dello stesso a causa dell'eccesso di corrente nel sistema elettrico.

CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA

SISTEMA DI ENTRATA SENZA CHIAVI (SE FORNITO)

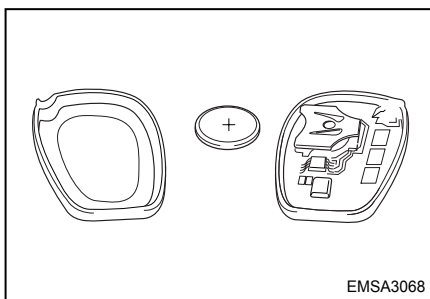


È anche possibile chiudere o aprire le porte e il cofano dall'esterno con il telecomando.

-  Per chiudere la porta, premere questo pulsante. (Le luci di emergenza si accendono e si spengono per circa 1 secondo)
-  Per aprire la porta, premere questo pulsante. (Le luci di emergenza lampeggiano due volte)
-  Per aprire il cofano, premere questo pulsante.
-  Se premete il bottone "ALLARME (🔔)" sul trasmettitore per più di 2 secondi, si fa sentire la segnalazione acustica ed il fanale rosso di segnalazione lampeggia per 27 secondi all'incirca.

NOTA :

- **Il telecomando non funziona nei casi descritti qui sotto.**
 - La chiave di accensione è inserita nell'interruttore a chiave.
 - La batteria del telecomando è scarica.
- **La distanza operativa (5 m) è stata superata.**
- **Il telecomando potrebbe non funzionare quando la temperatura è particolarmente fredda o quando ci sono altri veicoli o oggetti intorno al vostro veicolo.**
Quando il telecomando non funziona correttamente, aprire e chiudere la porta con la chiave.
- **Se si riscontrano dei problemi con il telecomando, contattare un Rivenditore Autorizzato.**



SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA

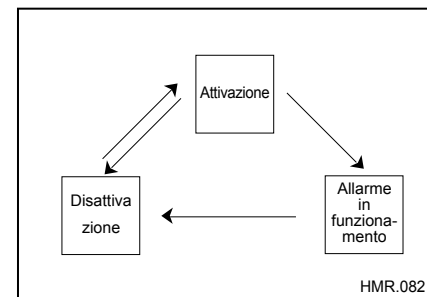
Il telecomando utilizza una batteria al litio di 3 Volt. Generalmente la batteria del telecomando dura vari anni, ma bisogna sostituirla a seconda delle condizioni di funzionamento.

1. Utilizzare il cacciavite, allentare la vite sul lato posteriore del telecomando e utilizzare uno strumento sottile per aprire il telecomando.
2. Smontare il telecomando ed estrarre la batteria nella parte posteriore.
3. Assicurarsi che il segno positivo della batteria sia rivolto verso parte superiore.


ATTENZIONE :
L'uso di una batteria con delle specifiche sbagliate potrebbe causare il malfunzionamento del telecomando. Assicurarsi di utilizzare i prodotti standard.

SISTEMA ANTIFURTO (SE FORNITO)

ATTIVAZIONE



Attivazione il sistema viene attivato come descritto sotto

- Dopo che tutte le porte come il cofano del motore, il cofano, le porte sono state chiuse, se viene premuto il pulsante “” del telecomando, le frecce lampeggiano una volta e due volte quando si rilascia il pulsante. (in questa fase, l’allarme non suona quando viene attivata o disattivata.)

CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA

Allarme in funzionamento

L'allarme si accenderà come descritto qui sotto in fase di attivazione


- La porta viene aperta senza utilizzare la chiave o il telecomando.
- Il cofano viene aperto senza utilizzare la chiave.
- Il cofano del motore viene aperto. La sirena emetterà un suono per 30 secondi alternato da 10 secondi di silenzio, che verrà ripetuto tre volte. Al tempo stesso il motore non potrà essere acceso.

Antifurto inserito

Quando l'antifurto è inserito la sirena non si attiva se il coperchio del baule viene aperto con la chiave e con il telecomando. Ma se il portello del baule non è aperto completamente, la sirena viene inserita dopo 2 secondi. (se le porte o il cofano motore sono aperti con il coperchio baule contemporaneamente la sirena non si attiva)

Disattivazione

L'allarme verrà disattivata in base a quanto descritto qui sotto.

- Quando si preme il pulsante “” del telecomando.
- Quando la chiave di accensione si trova in posizione “ON” per 30 secondi o più.
- Se chiudete/schiudete la portiera di guida o porta di passeggero anteriore con una chiave oppure trasmettitore.

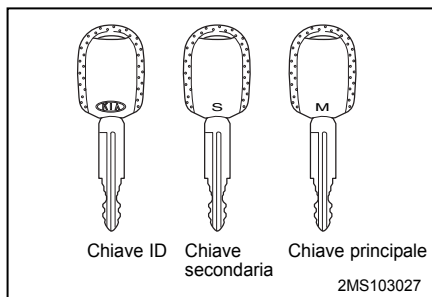
ATTENZIONE :

Se la chiave di accensione si trova inserita nell'interruttore a chiave, il telecomando non funziona. Evitare di cercare di avviare il motore con l'allarme attivato.

IMMOBILIZER SYSTEM (SE FORNITO)

L'Immobilizer system è un dispositivo antifurto, progettato per prevenire e scoraggiare il furto della vettura.

TRE TIPI DI CHIAVI



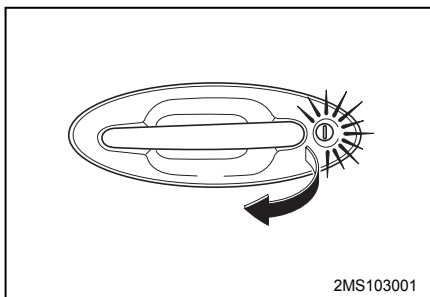
Per maggiore comodità, la vostra vettura Kia è stata dotata di tre tipi di chiavi, come sotto illustrato.

- 1) **Chiave ID**
Questa chiave deve essere utilizzata per prima, per registrare sulla centralina ICM il codice ID unico. Questo codice ID viene quindi registrato sulla chiave principale e sulla chiave secondaria. Il simbolo della Kia è impresso su entrambi i lati della chiave.
- 2) **Chiave principale**
Questa chiave è destinata all'uso generale, dopo che il codice ID è stato registrato su questa. Questa chiave apre tutte le serrature del veicolo. Su un lato della chiave è impresso il simbolo della Kia, mentre sull'altro lato è impresso il simbolo "M".
- 3) **Chiave secondaria**
Simile alla chiave principale, questa chiave funziona esclusivamente per la serratura del blocchetto d'avviamento e per le serrature delle porte. Non è però possibile aprire il bagagliaio e il vano portaoggetti. Su un lato della chiave è impresso il simbolo della Kia, mentre sull'altro lato è impresso il simbolo "S".
- 4) Pertanto, se si deve lasciare la chiave secondaria in possesso di un estraneo, si avrà la garanzia che durante la propria assenza non potranno comunque essere aperti il bagagliaio, il vano portaoggetti, né potrà essere azionato il comando di apertura a distanza del bagagliaio.

NOTA :

Prima di consegnare la chiave ad un estraneo, controllare che le levette di bloccaggio dello schienale del sedile posteriore e il bloccaggio di sicurezza del cofano del bagagliaio siano girati in posizione "LOCK".

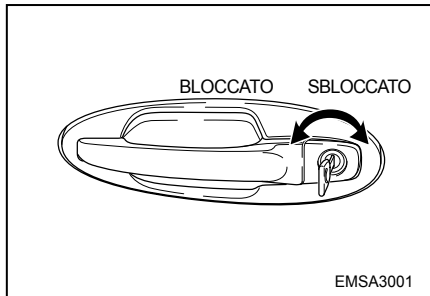
SERRATURA DELLA PORTIERA ILLUMINATA (SE FORNITO)



Quando si tira la maniglia della portiera, per vostra comodità la serratura della maniglia si illumina. La luce si spegne 10 secondi dopo aver tirato la maniglia.

CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA

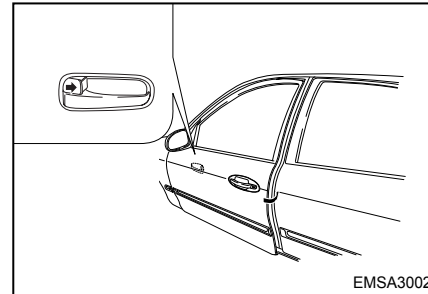
BLOCCAGGI PORTIERE BLOCCAGGI PORTIERE MANUALI



Bloccaggi Portiere-Con chiave

- Entrambe le portiere anteriori possono essere bloccate e sbloccate con la chiave.
- Ruotare la chiave verso sinistra per bloccare e verso destra per sbloccare la portiera
- Una volta che la portiera è stata sbloccata, questa può essere aperta sollevando la maniglia.

Funzionamento Bloccaggi Portiere-Senza Chiave

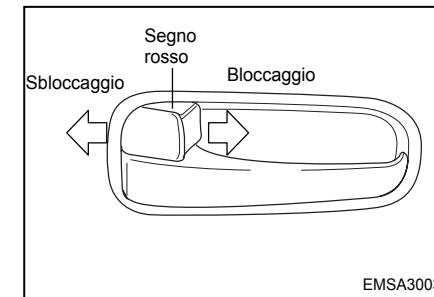


Per bloccare una portiera senza la chiave spingere il pulsante di bloccaggio all'interno della portiera nella posizione "BLOCCAGGIO" e chiudere la portiera.

NOTA :

Rimuovere sempre la chiave dell'accensione, applicare il freno di stazionamento, chiudere tutti i finestrini e bloccare tutte le portiere quando si lascia la vettura incustodita.

Funzionamento bloccaggi portiere dall'interno del veicolo



- Per bloccare la portiera, spingere il pulsante di bloccaggio nella posizione "BLOCCAGGIO"
- Per sbloccare una portiera, spingere il pulsante di bloccaggio della portiera alla posizione "SBLOCCAGGIO"
- Per aprire una portiera, tirare la maniglia della portiera verso il centro della vettura.

La spia luminosa di avvertimento che la portiera è leggermente aperta si illuminerà se una portiera non è completamente chiusa. Chiudere completamente la portiera e la luce sparirà.

PERICOLO :

Non lasciare mai bambini o animali incustoditi nella vettura. Una vettura chiusa può diventare estremamente pericolosa e causare morte o gravi lesioni a bambini o animali che non possono scappare dalla vettura.

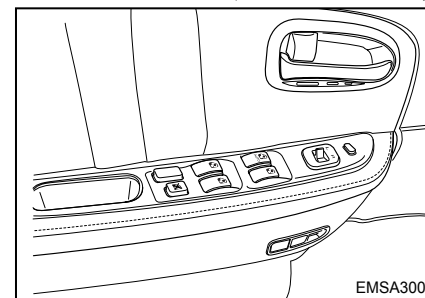
ATTENZIONE :

Le portiere dovrebbero essere sempre chiuse completamente e bloccate mentre la vettura è in moto per evitare l'apertura accidentale delle portiere. Portiere bloccate scoraggeranno anche potenziali intrusi quando la vettura si ferma o rallenta.

NOTA :

Quando la porta è chiusa, il segno rosso sull'interruttore non è visibile.

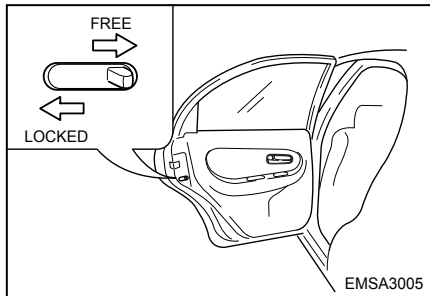
***BLOCCAGGIO PORTIERE
AUTOMATICO (SE FORNITO)***



Quando la portiera del guidatore è bloccata o sbloccata con una chiave o con il pulsante di bloccaggio della portiera, tutte le altre portiere si bloccheranno o sbloccheranno automaticamente.

CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA

BLOCCAGGIO DI SICUREZZA PORTIERA POSTERIORE PER BAMBINI



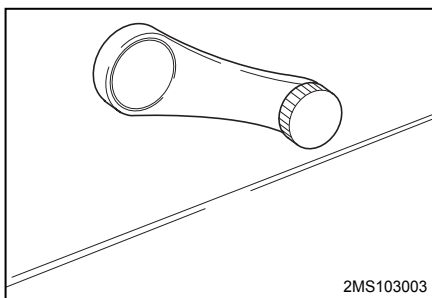
Il bloccaggio di sicurezza per bambini ha la funzione di aiutare a evitare che i bambini aprano accidentalmente le portiere posteriori dall'interno del veicolo.

- Per bloccare una portiera posteriore in modo che non possa essere aperta dall'interno spingere il bloccaggio di sicurezza per bambini situato sul bordo posteriore della portiera nella posizione "LOCKED" (verso la parte posteriore della vettura) prima di chiudere la portiera.
- Per aprire una portiera posteriore mentre è azionato il bloccaggio di sicurezza per bambini, spingere il pomello di bloccaggio della portiera nella posizione "SBLOCCATO" poi sollevare la maniglia esterna della portiera.

PERICOLO- Bloccaggi portiere posteriori

Se i bambini aprono accidentalmente le portiere posteriori mentre la vettura è in moto, potrebbero cadere fuori ed essere gravemente o mortalmente feriti. Per evitare che i bambini aprano le portiere posteriori dall'interno, tutte le volte che ci sono dei bambini a bordo della vettura si dovrebbero utilizzare i bloccaggi di sicurezza delle portiere posteriori.

ALZACRISTALLI COMANDO ALZACRISTALLI MANUALE (SE FORNITO)



Azionando la manovella alzacristalli,
Chiudere tutte le finestre.

ALZACRISTALLI ELETTRICI (SE FORNITO)

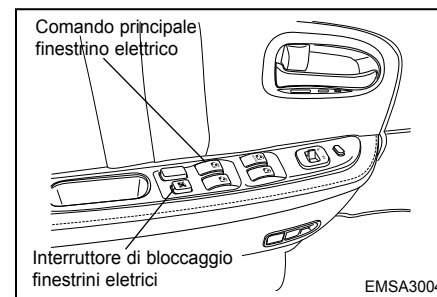
L'interruttore dell'accensione deve essere acceso per fare funzionare gli alzacristalli elettrici. Ogni portiera ha un interruttore per alzacristalli elettrico che controlla il finestrino di quella portiera.

Comunque, il guidatore ha un interruttore di bloccaggio finestrini elettrici che può cancellare l'azionamento degli interruttori del finestrino dei tre passeggeri.

NOTA :

Per evitare che il fusibile dei finestrini elettrici funzioni male e che l'impianto dei finestrini elettrici sia danneggiato, non aprire o chiudere più di due finestrini contemporaneamente.

Comandi Alzacristalli Elettrici della Portiera del Guidatore



Tutti I finestrini possono essere aperti o chiusi utilizzando il comando principale alzacristalli elettrici sulla portiera del guidatore. Per aprire un finestrino premere sul corrispondente interruttore. Per chiudere un finestrino tirare l'interruttore corrispondente

CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA

Interruttore Abbassamento Automatico del Finestrino del Guidatore

Il finestrino del guidatore ha un dispositivo "Abbassamento Automatico". Per azionare il dispositivo di discesa, abbassare momentaneamente la parte anteriore dell'interruttore alla seconda posizione di arresto. Per cancellare questo dispositivo, sollevare la parte anteriore dell'interruttore e poi rilasciarlo.

Interruttore Finestrino Elettrico del Guidatore

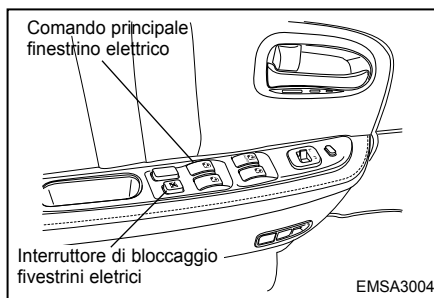
L'interruttore del finestrino elettrico del guidatore ha due (2) diverse funzioni di abbassamento del finestrino.

- Abbassando l'interruttore del finestrino elettrico del guidatore completamente si abbassa automaticamente (abbassamento automatico) il finestrino del guidatore. Per cancellare questa funzione, sollevare la parte anteriore dell'interruttore e rilasciarlo.
- Abbassando l'interruttore del finestrino elettrico del guidatore parzialmente (al primo arresto) si ha il controllo esatto della posizione di abbassamento del finestrino. Per sollevare/chiudere il finestrino del guidatore, sollevare l'interruttore del finestrino elettrico.

Temporizzatore del comando alzacristalli elettronico (Se fornito)

Dopo che la chiavetta dell'accensione è stata girata su "ACC" o su "LOCK", l'alzacristalli elettrico può ancora essere azionato per 30 secondi. Tuttavia, se le porte anteriori sono aperte, l'alzacristalli elettrico non può essere azionato.

Dispositivo Interruttore Bloccaggio Finestrino Elettrico



Il guidatore può disabilitare gli interruttori dei finestrini elettrici delle portiere di tutti i passeggeri premendo l'interruttore di bloccaggio posto sulla portiera del guidatore in ON. Quando l'interruttore di bloccaggio dei finestrini elettrici è acceso, i finestrini possono essere azionati solo dal pannello di controllo principale del guidatore.

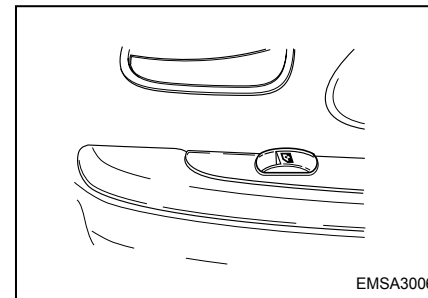
PERICOLO - Alzacristalli Elettrici

- Tenere acceso l'interruttore di bloccaggio dei finestrini elettrici sulla porta del guidatore (abbassato) eccetto quando qualcuno sta azionando il finestrino della portiera passeggero. Possono derivare lesioni gravi dal funzionamento non intenzionale di un finestrino specialmente ai bambini
- Controllare sempre attentamente per essere sicuri che non ci siano in mezzo braccia, mani ed altre ostruzioni prima di chiudere un finestrino.

NOTA :

Se avvertite vibrazioni e pulsazioni (colpi vento) con i finestrini di entrambi i lati aperti, dovreste aprire il finestrino opposto lentamente per ridurre la condizione.

Comando Finestrino Elettrico Portiera Passeggero



Per aprire un finestrino premere giù la parte anteriore dell'interruttore. Per chiudere un finestrino sollevare la parte anteriore dell'interruttore

PERICOLO - Passeggeri

Non permettere ai bambini di giocare con gli alzacristalli elettrici. Possono causare seri danni a loro stessi o ad altri.

CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA

SEDILI

PERICOLO - Guidatori

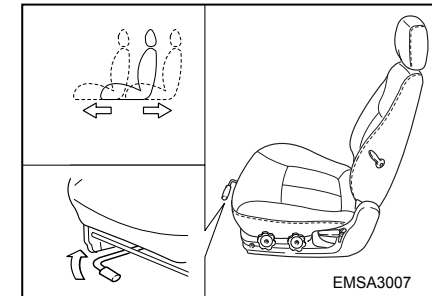
- Non regolare mai il sedile del guidatore o lo schienale quando la vettura è in movimento. Fare ciò potrebbe causare la perdita di controllo e serie lesioni personali o morte.
- Non permettere che pacchi o altri oggetti interferiscano con la normale posizione di uno schienale. Tali oggetti possono impedire che lo schienale sia bloccato, e questo potrebbe essere causa di gravi lesioni o morte in caso di arresto improvviso o di collisione.

- Guidare e viaggiare sempre con lo schienale perpendicolare e la parte addominale della cintura di sicurezza aderente e bassa attorno ai fianchi.
- Se un bambino sta viaggiando sul sedile anteriore lato passeggero, dovrebbe sempre viaggiare con lo schienale in posizione completamente perpendicolare.

REGOLAZIONE SEDILE

ANTERIORE

Muovendo il sedile anteriore avanti e indietro

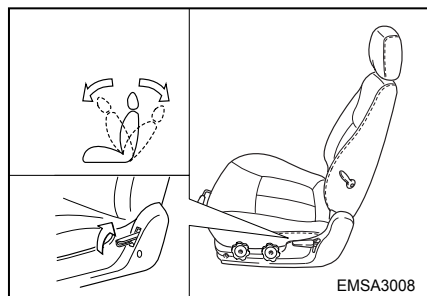


Per muovere il sedile avanti o indietro

1. Tirare verso l'alto la leva di regolazione dello slittamento del sedile sotto il bordo anteriore del cuscino del sedile e afferrarlo.
2. Fare scorrere il sedile alla posizione desiderata.
3. Rilsciare la leva ed assicurarsi che il sedile sia bloccato.

ATTENZIONE :

Non posizionare nulla sotto i sedili anteriori. Dimenticare oggetti può interferire con il meccanismo di slittamento del sedile o possono rotolare da sotto il sedile ed interferire con il funzionamento del pedale del freno, della frizione o dell'acceleratore.

Regolazione dell'inclinazione dello schienale del Sedile Anteriore

Per reclinare lo schienale

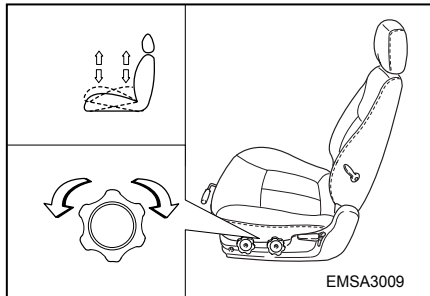
1. Inclinare leggermente in avanti e sollevare la leva di inclinazione dello schienale posto sul lato esterno del sedile verso la parte posteriore.
2. Inclinare indietro il sedile e regolare lo schienale del sedile alla posizione da voi desiderata
3. Rilasciare la leva ed assicurarsi che lo schienale sia messo in posizione. (la leva DEVE ritornare alla sua posizione originaria perchè lo schienale sia bloccato.)

PERICOLO - Passeggeri

Per ridurre il rischio di slittamento sotto la parte addominale della cintura di sicurezza addominale/spalla e subire potenzialmente serie lesioni personali o morte in caso di collisione, non utilizzare lo schienale del sedile anteriore in posizione reclinata mentre il veicolo è in moto. Se un sedile è reclinato l'anca dell'occupante potrebbe scivolare sotto o fuori dalla parte addominale della cintura di sicurezza addome/spalla durante una collisione. Se questo accade, l'occupante non può più essere trattenuto in modo appropriato e la cintura di sicurezza potrebbe applicare forze di trattenuta all'addome non protetto che potrebbe comportare serie lesioni personali o morte. Quindi, tenere gli schienali dei sedili in una posizione perpendicolare comoda ogni volta che il veicolo è in moto.

CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA

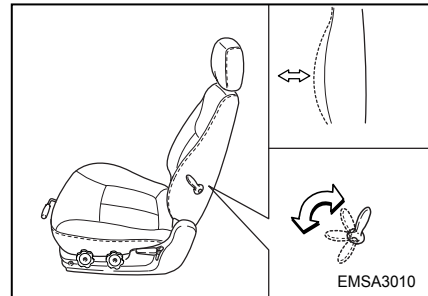
Regolazione dell'Altezza del Cuscino del Sedile del Condcente (se fornito)



Per cambiare l'altezza (parte anteriore) del cuscino del sedile, ruotare la manopola posta sul lato estero del cuscino del sedile.

- Per abbassare il cuscino del sedile, ruotare la manopola verso la parte anteriore del veicolo.
- Per sollevare il cuscino del sedile. Ruotare la manopola verso la parte posteriore del veicolo.

Supporto lombare (se fornito)



Potete regolare il supporto lombare spostando la leva di lato al sedile del conducente. Facendo ruotare la leva verso la parte anteriore del veicolo il supporto lombare aumenta. Facendo ruotare la leva verso la parte posteriore del veicolo il supporto lombare diminuisce.

SEDILE DI GUIDA REGOLABILE (SE FORNITO)

E' possibile regolare adeguatamente il sedile di guida utilizzando le apposite manopole di regolazione poste sul lato sinistro del sedile. Prima di partire, regolare il sedile nella giusta posizione, in modo tale da avere agile accesso al volante, ai pedali ed agli interruttori del quadro strumentazione.

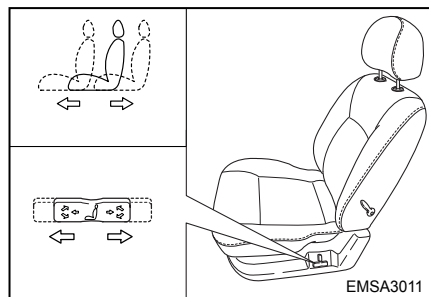
ATTENZIONE :

Non azionare due manopole contemporaneamente.

PERICOLO :

- Non cercare mai di regolare il sedile con il veicolo in movimento. Quest'operazione potrebbe comportare la perdita di controllo del veicolo, con conseguente incidente mortale, o il ferimento grave di persone o il danneggiamento di cose.
- Non sedere, né appoggiarsi troppo vicino all'air bag, al fine di averne una migliore protezione durante la sua apertura dovuta a una brusca fermata o ad un incidente.

Regolazione del Sedile in Avanti o Indietro



Tirare il pomello di comando in avanti o all'indietro per spostare il sedile nella posizione desiderata, in avanti o indietro. Lasciando il pomello, il sedile si bloccherà in quella posizione.

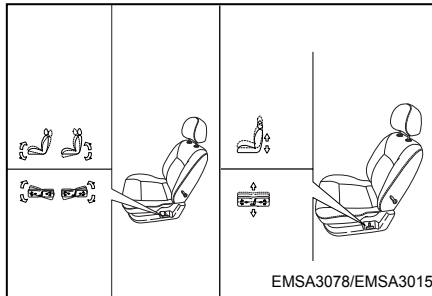
1. Pomello di Comando dell'Inclinazione.
2. Pomello di Comando dello Scorrimento e dell'Altezza.

PERICOLO :

Per verificare che il sedile sia bloccato fermamente, si consiglia di cercare di muovere il sedile in avanti o indietro senza utilizzare il pomello di comando.

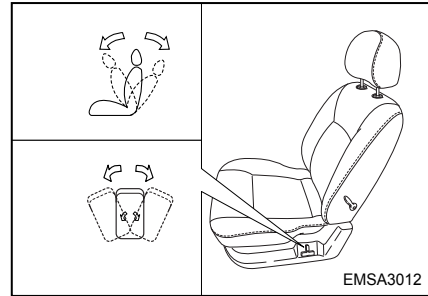
CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA

Regolazione dell'Altezza del Cuscino del Sedile



Muovere su o giù la parte anteriore del pomello di comando, per sollevare o abbassare la parte anteriore del cuscino del sedile. Muovere, invece, su o giù la parte posteriore del pomello di comando per sollevare o abbassare la parte posteriore del cuscino del sedile.

Regolazione dell'Angolo d'Inclinazione dello Schienale

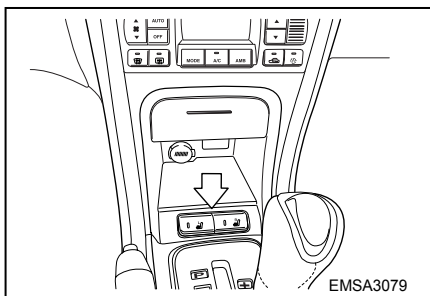


Girare in avanti o all'indietro la parte superiore del pomello di comando per inclinare lo schienale a seconda della posizione desiderata. Lasciando andare il pomello di comando, lo schienale si bloccherà in quella posizione.

PERICOLO :

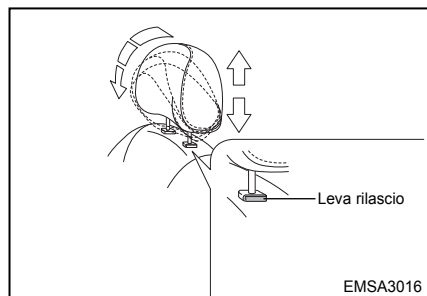
Per ridurre al minimo il rischio di lesioni personali in caso di uno scontro o di una fermata brusca, quando la macchina è in marcia sia lo schienale del guidatore che lo schienale del passeggero seduto davanti debbono rimanere in posizione pressoché verticale. Con lo schienale del sedile reclinato, la protezione offerta dalle cinture di sicurezza può risultare ridotta in modo considerevole. Con il sedile reclinato, il rischio che la persona seduta possa scivolare al di sotto della cintura è maggiore, comportando così il ferimento grave della stessa in occasione di fermate brusche o incidenti.

RISCALDATORE PER IL SEDILE (SE FORNITO)



La funzione del riscaldatore del sedile è quella di riscaldare il sedile anteriore nella stagione fredda. Con la chiavetta dell'accensione in posizione di "ON", premere gli interruttori posti sulla console anteriore per ottenere il riscaldamento del sedile lato guidatore o lato passeggero. Quando il tempo è bello, oppure nelle condizioni che non richiedono l'impiego del riscaldatore del sedile, tenere gli interruttori in posizione "OFF".

POGGIATESTA REGOLABILE (SE FORNITO)



Per sollevare il poggiatesta, sollevarlo semplicemente alla posizione desiderata. Per abbassare il poggiatesta, premere la leva di rilascio sull'anello in gomma del lato sinistro, mentre si spinge verso il basso il poggiatesta alla posizione desiderata. Per rimuovere il poggiatesta, sollevarlo il più possibile poi sollevare la leva di rilascio mentre si tira verso l'alto.

Il poggiatesta può essere regolato in avanti in tre posizioni spingendolo in questo senso. Per regolare il poggiatesta all'indietro, spingerlo verso avanti e lasciarlo tornare indietro.

PERICOLO - Poggiatesta

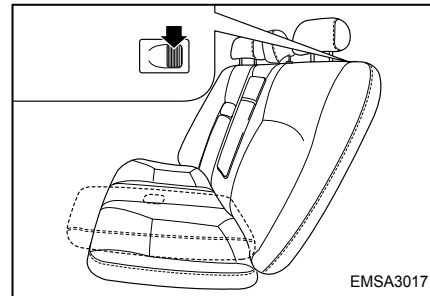
- **Per ridurre il rischio di lesioni alla testa o al collo non usare la vettura con il poggiatesta rimosso o posizionato in modo improprio.**
- **Non cercare di regolare il poggiatesta mentre si guida.**
- **Regolare la parte superiore del poggiatesta in modo che sia allo stesso livello con la parte superiore delle Vostre orecchie in modo da ridurre la possibilità di danni fisici in caso di collisione.**

CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA

PERICOLO

Per guidare in modo appropriato, regolare il sedile del conducente ed il suo poggiatesta prima della partenza. Dopo avere fatto ciò, dovrete regolare lo specchietto retrovisore giorno/notte e lo specchietto retrovisore esterno.

ABBASSAMENTO SCHIENALI (SE FORNITO)



Schienale Sedile Posteriore Abbattibile
Gli schienali dei sedili posteriori sono abbattibili per fornire spazio aggiuntivo di carico e per fornire un accesso al vano bagagli.

- Per abbattere gli schienali, premere il pulsante di sbloccaggio posto nella parte superiore degli schienali poi tirare in avanti ed abbassare lo schienale.
- Per rialzare lo schienale, sollevarlo e spingerlo fino a quando scatta nella sua sede.

- Quando fate ritornare lo schienale alla sua posizione verticale, riposizionate le cinture di sicurezza posteriori in modo che possano essere utilizzate dai passeggeri del sedile posteriore.

PERICOLO - Carico

Il carico deve essere sempre fissato per evitare che si sposti e causi danni alla vettura ed agli occupanti.

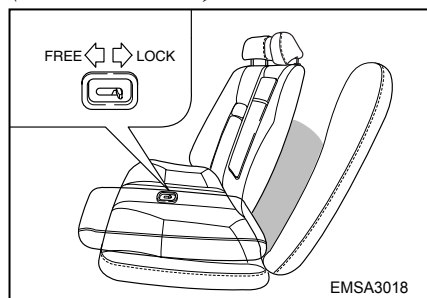
ATTENZIONE :

Non rimuotere il tappetino sul pavimento della vettura. I controlli dell'emissione causano alte temperature dei gas di scarico sotto al pavimento.

NOTA :

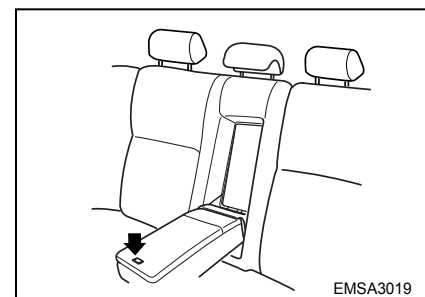
Quando si rimettono gli schienali in posizione verticale, ricordarsi di riportare le cinture di sicurezza posteriori nella loro posizione originaria indirizzare la parte in stoffa della cintura di sicurezza attraverso le guide delle cinture di sicurezza posteriori aiuterà da evitare che le cinture restino intrappolate dietro o sotto i sedili.

**SCHIENALE SDOPPIABILE
DEL SEDILE POSTERIORE
(SE FORNITO)**



- Per sbloccare lo schienale del sedile, tirare la leva di bloccaggio dello schienale, quindi tirare in avanti facendo presa sul pannello dello schienale.
- Quando si riporta lo schienale nella sua posizione verticale, assicurarsi sempre che si blocchi nuovamente nella sua posizione originaria tirando e spingendo la sommità dello schienale.

**BRACCIOLO DEL SEDILE
POSTERIORE (SE FORNITO)**

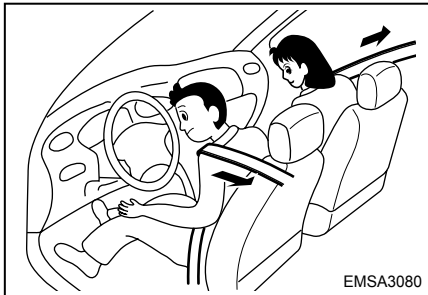


Tale bracciolo si trova nel centro del sedile posteriore.

Aprire il coperchio del bracciolo. Premendo il pulsante sullo stesso, si troveranno un porta-bicchieri e uno scompartimento.

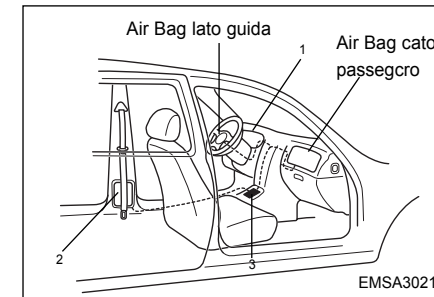
CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA

CINTURE DI SICUREZZA PRETENSIONATORE DELLE CINTURE (SE FORNITO)



Il vostro veicolo è fornito di cinture di sicurezza con pretensionatore per i sedili anteriori conducente e passeggero. Lo scopo del pretensionatore è quello di assicurare che le cinture siano ben modellate al corpo dell'occupante nel caso di scontro frontale.

Le cinture di sicurezza fornite di pretensionatore delle cinture di sicurezza possono essere attivate da sole, o insieme agli airbag, quando lo scontro frontale è abbastanza grave.



La cintura di sicurezza con pretensionatore funziona nello stesso modo della cintura di sicurezza del tipo riavvolgitore con blocco di emergenza (ELR). Quando il veicolo si blocca improvvisamente, o se il passeggero prova a sporgersi in avanti troppo velocemente, il riavvolgitore della cintura di sicurezza si bloccherà in posizione. Tuttavia, in alcune collisioni frontali, il pretensionatore verrà attivato tirando la cintura di sicurezza verso il corpo del passeggero per un contatto più stretto. Il sistema del pretensionatore della cintura di sicurezza, consiste principalmente dei seguenti componenti.

La loro posizione è indicata nell'illustrazione.

1. Indicatore di avvertenza airbag SRS.
2. Gruppo pretensionatore cintura di sicurezza.
3. Modulo controllo SRS

PERICOLO :

Per ottenere il massimo beneficio dalla cintura di sicurezza con pretensionatore:

1. La cintura di sicurezza deve essere indossata in modo corretto.
2. La cintura di sicurezza deve essere regolata nella posizione corretta.

NOTA:

- Nel caso di alcuni scontri frontali verranno attivate i pretensionatori delle cinture di sicurezza sia del conducente che del passeggero. Le cinture di sicurezza fornite di pretensionatore possono essere attivate da sole, o insieme agli airbag, quando lo scontro frontale è abbastanza grave. Quando si verificano queste condizioni i pretensionatori delle cinture di sicurezza verranno attivati anche se le cinture non vengono indossate al momento dello scontro.
- Quando vengono attivati i pretensionatori delle cinture di sicurezza, si può sentire un rumore molto forte e vedere nell'abitacolo una polvere fine, che sembra fumo, comunque questa non è pericolosa.
- Nonostante sia innocua, la polvere fine può causare irritazione alla pelle e non dovrebbe essere respirata per lunghi periodi di tempo. Lavarsi le mani e faccia a fondo dopo un incidente in cui siano stati attivati i pretensionatori delle cinture di sicurezza.

ATTENZIONE :

- Poiché il sensore di attivazione degli airbag SRS è connesso alle cinture di sicurezza con pretensionatori, l'indicatore di attenzione dell'airbag SRS sul quadro strumenti lampeggerà per circa 6 secondi quando viene girata la chiave di accensione nelle posizioni "ON" o "ACC", dopodiché si deve spegnere.
- Se i pretensionatori delle cinture di sicurezza non funzionano come si deve, l'indicatore si accenderà anche se non ci sono anomalie nel funzionamento del sistema SRS airbag. Se l'indicatore di attenzione dell'SRS airbag non si illumina quando la chiave viene girata su "ON" o su "ACC", oppure rimane acceso dopo avere lampeggiato per circa 6 secondi, o si accende con il veicolo in movimento, si prega di rivolgersi il prima possibile ad un rivenditore autorizzato KIA per un controllo del sistema dei pretensionatori delle cinture di sicurezza o airbag.

CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA

PERICOLO :

- I meccanismi del gruppo pretensionatori delle cinture di sicurezza si riscaldano durante l'attivazione. Non toccare i gruppi pretensionatori delle cinture di sicurezza per svariati minuti dopo la loro attivazione.
- Non tentare di controllare o sostituire da soli le cinture di sicurezza fornite di pretensionatori.
- Questa operazione può solo essere effettuata da un rivenditore autorizzato Kia.
- Non colpite i gruppi pretensionatori delle cinture di sicurezza.
- Non tentare di eseguire in alcun modo la manutenzione o sostituire da soli le cinture di sicurezza fornite di pretensionatori.

- Il trattamento improprio dei gruppi pretensionatori delle cinture di sicurezza, e la mancata osservanza delle indicazioni date di non colpire, modificare, controllare, sostituire, eseguire manutenzione o riparazione dei gruppi pretensionatori delle cinture di sicurezza può portare al funzionamento improprio o attivazione involontaria e lesioni gravi. Indossare sempre le cinture di sicurezza quando si guida o si viaggia in un veicolo a motore.

IMPIANTO DI TRATTENIMENTO DELLE CINTURE DI SICUREZZA

PERICOLO :

Il guidatore e tutti I passeggeri dovrebbero sempre utilizzare le cinture di sicurezza in modo da minimizzare il rischio di gravi danni corporali.

Raccomandiamo vivamente che il guidatore e tutti I passeggeri siano trattenuti In modo appropriato sempre utilizzando le cinture di sicurezza fornite con la vettura. L'utilizzo appropriato delle cinture di sicurezza diminuisce il rischio di lesioni serie o morte in caso di incidenti o fermate improvvise.

Le cinture di sicurezza danno la migliore trattenuta quando:

- Lo schienale è diritto
- L'occupante è seduto diritto (non dinoccolato)
- La parte addominale della cintura di sicurezza è serrata e bassa sui fianchi
- La parte della spalla della cintura di sicurezza è serrata contro il torace.
- Le ginocchia sono dirtte in avanti

Per ricordarVi di allacciare le Vostre cinture di sicurezza, possono accendersi una spia liminosa ed una sonora. Guardate a pagina 4-23 avvertimenti cinture di sicutezza.

Tutti I sedili, eccetto il sedile centrale posteriore, hanno cinture di sicurezza addome/spalla. Il sedile posterore centrale ha una cintura addominale.

Bloccaggi inerziali negli avvolgitori della cintura di sicurezza permettono a tutte le cinture di sicurezza addome/spalla di rmanere sbloccate durante il normale funzionamento della vettura. Questo permette agli occupanti un po' di libertà di movimento e maggiore comodità durante l'utilizzo delle cinture di sicurezza.

Se viene applicata una forza alla vettura, come una frenata violenta, una svolta stretta o una collisione, gli avvolgitori della cintura di sicurezza bloccheranno automaticamente le cinture di sicurezza. Poichè I bloccaggi inerziali non rechiedono una colliatione per bloccarsi, potete avvorgerVi del bloccaggio delle cinture di sicurezza mentre si frena o girando attorno angoli acuti.

La cintura di sicurezza del sedile centrale posteriore non ha bolccaggio inerziale quindi è sempre in condizione bloccata. Ogni volta che è possibile, utilizzate la posizione del sedile posteriore centrale per installare il trattenimento per bambini. Il sedile posteriore centrale è la migliore posizione per installare il dispositivo di trattenuta per il Vostro bambino. Comunque, se il sedile centrale non è reperibile, un dispositivo di trattenuta per bambino può essere installato nel sedile del passeggero anteriore o nei sedili laterali posteriori utilizzando il dispositivo speciale di autobloccaggio fornito per queste cinture di sicurezza.

CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA

PERICOLO - Cinture di Sicurezza Attorcigliate

Non guidare o viaggiare mai con una cintura di sicurezza attorcigliata o aggrevigliata. Se non potete distendere la cintura di sicurezza, contattate immediatamente il Vostro Concessionario kia o il tecnico specializzato più vicino.

PERICOLO - Utilizzo Cintura di Sicurezza

Ogni posto a sedere nella Vostra vettura ha uno specifico gruppo cintura di sicurezza che include una fibbia ed una linguetta da usare insieme. 1) Usare la cintura di sicurezza spalla solo sulla spalla esterna. Non indossare mai la cintura di sicurezza sotto al braccio. 2) Non fare girare mai la cintura di sicurezza attorno al collo per passarla sulla spalla interna. 3) Non usare mai una singola cintura per più di una persona.

PERICOLO - Dopo una Collisione

- I congegni delle cinture con nastro a bandoliera e addominale possono subire danni quando sottoposti a sforzi dovuti a una collisione. Una cintura di sicurezza deve essere sostituita se una parte qualunque della targhetta “Sostituire Cintura” è visibile. Non vedrete questa targhetta a meno che l’impianto di trattenimento non sia stato pesantemente caricato in una collisione. Questa targhetta “Sostituire Cintura” illustrata nella foto della colonna a lato, è posizionata nelle cinture anteriori vicino all’apertura della portiera. L’intero impianto di trattenimento dovrebbe essere controllato in seguito ad ogni collisione. Tutte le cinture, gli avvolgitori, gli ancoraggi e componenti danneggiati da una collisione dovrebbero essere sostituiti prima che si riutilizzi nuovamente la vettura.

ATTENZIONE - Cura della Cintura di Sicurezza

Le cinture di sicurezza dovrebbero essere controllate periodicamente per verificarne eventuale usura o danno. Estrarre completamente ogni cintura e cercare eccessivi sfrangiamenti, tagli, bruciature o altri danni. Assicurarsi che le cinture con nastro a bandoliera e addominale ritornino facilmente e senza attriti nell’avvolgitore. Controllare i dispositivi di chiusura per assicurarsi che chiusura e rilascio avvengano senza interferenza o ritardo. Ogni cintura che non sia in buone condizioni o che non funzioni bene dovrebbe essere prontamente sostituita.

USO DELLE CINTURE IN GRAVIDANZA

Le donne incinta dovrebbero indossare le cinture di sicurezza con nastro a bandoliera e addominale ogni qualvolta sia possibile in accordo con le specifiche raccomandazioni dei loro medici. La cintura addominale dovrebbe essere IL PIU' CONFORTEVOLMENTE POSSIBILE E MANTENUTA ALLENTATA.

PERICOLO - Danno alle Cinture di Sicurezza

Non chiudere mai le portiere su una qualunque parte della cintura con nastro a bandoliera e addominale. Può danneggiare la cintura di sicurezza o la fibbia e questo potrebbe aumentare il rischio di lesioni in caso di un incidente.

TRATTENIMENTO DEGLI INFANTI E DEI BAMBINI PICCOLI

I bambini piccoli e gli infanti dovrebbero essere allacciati con un seggiolino di sicurezza approvato per bambini per proteggerli mentre viaggiano in una vettura. Non permettere mai a un bambino di stare in piedi o in ginocchio sul sedile di una vettura in movimento. Non fare mai passare la stessa cintura di sicurezza attorno a un bambino e un adulto o a due bambini allo stesso tempo.

PERICOLO - Bambini in grembo

Non tenere mai un bambino in grembo o in braccio in una vettura in movimento. Anche una persona molto forte non può trattenere un bambino nemmeno nel caso di una collisione minima.

Molte ditte fabbricano dispositivi di trattenuta appositi (spesso chiamati seggiolini per bambini) per infanti e bambini piccoli. Un seggiolino di sicurezza accettabile per bambini deve sempre soddisfare gli standards di sicurezza locali per i veicoli a motore. Assicurarsi che ogni dispositivo di trattenuta per bambini utilizzato dalla Vostra vettura abbia una etichetta riportante questi standards di sicurezza. Il dispositivo a trattenuta per bambini dovrebbe essere scelto in modo da essere adatto sia alla grandezza del bambino che alle dimensioni del sedile della vettura. Quando si installa il dispositivo a trattenuta per bambini assicurarsi di seguire tutte le istruzioni fornite dalla casa costruttrice.

CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA

ATTENZIONE - Pezzi in Metallo Caldi

Le cinture di sicurezza ed i sedili possono diventare caldi in una vettura che è stata chiusa con temperatura esterna calda o molto calda: potrebbe ustionare un bambino. Controllare i rivestimenti dei sedili e le fibbie prima di mettere un bambino dovunque vicino a questi.

TRATTENUTA BAMBINI GRANDI

Dato che i bambini crescono possono necessitare di nuovi dispositivi di trattenuta, tra cui seggiolini per bambini più grandi o sedili ausiliari che sono appropriati per le loro aumentate dimensioni.

Un bambino divenuto troppo grande per il seggiolino di sicurezza dovrebbe utilizzare le cinture in dotazione alla vettura.

Quando è seduto nei sedili posteriori esterni il bambino dovrebbe essere allacciato con le cinture di sicurezza sia alle spalle che al bacino.

Se la cintura a bandolera aderisce al collo o al viso del bambino, provare posizionando il bambino più vicino al centro della vettura. Se la cintura a bandoliera tocca ancora il viso o il collo potrebbe essere necessario rimmetterlo in un seggiolino di sicurezza per bambini.

Inoltre, da case produttrici indipendenti nel mercato dei ricambi ed accessori sono reperibili dei dispositivi che aiutano a togliere la cintura a bandoliera dal viso o dal collo del bambino.

PERICOLO - Cinture di Sicurezza a Bandoliera

- **Non permettere mai che una cintura di sicurezza a bandoliera stia a contatto con il viso o il collo di un bambino mentre la vettura è in moto.**
- **Se le cinture non sono assestate e regolate in modo appropriato il rischio di morte o di lesioni gravi è alto.**

SEGGIOLINO PER BAMBINI (SE IN DOTAZIONE)

Raccomandiamo vivamente di utilizzare seggiolini auto per bambini piccoli e neonati. Il seggiolino auto, per bambini o neonati deve essere adatto alle dimensioni dell'occupante e deve essere montato seguendo le indicazioni fornite dalla casa costruttrice. Inoltre, dal punto di vista di massima sicurezza, si consiglia il posizionamento del seggiolino sul sedile posteriore della vettura.

I bambini a bordo dell'automobile devono sedere sul sedile posteriore e devono avere sempre le cinture allacciate per diminuire il rischio di infortunio in caso di incidente stradale, stop improvviso oppure manovra improvvisa. Secondo statistiche di incidenti stradali, i bambini sono più sicuri se stanno sui sedili posteriori. I bambini più alti devono utilizzare una delle cinture di sicurezza in dotazione.

L'utilizzo dei seggiolini per bambini è previsto dalla legge. Quando a bordo dell'automobile c'è un bambino piccolo è vostro dovere posizionarlo nell'apposito dispositivo di sicurezza (seggolino auto). I bambini possono ferirsi o morire in un impatto se non ben allacciati. Per bambini piccoli e neonati è prescritto l'utilizzo di un seggiolino auto. Prima dell'acquisto di un seggiolino speciale verificarne l'adattabilità alla vostra vettura, alle cinture di sicurezza e assicurarsi che vada bene per il vostro bambino. Per il montaggio del seggiolino auto seguire tutte le istruzioni fornite dalla casa costruttrice.



PERICOLO :

- **Il seggiolino auto deve essere posizionato sul sedile posteriore. Non installare mai un seggiolino auto sul sedile passeggero anteriore. In caso di un incidente e successiva apertura dell'airbag passeggero l'airbag può causare un infortunio grave o mortale per un neonato o bambino allacciato in seggiolino auto. Per questo motivo siete pregati di montare il seggiolino auto solo sul sedile posteriore della vostra vettura.**

CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA

- La cintura di sicurezza oppure le cinture di fissaggio del seggiolino auto possono surriscaldarsi in un veicolo chiuso; verificare sempre la temperatura di fodera e fibbie del seggiolino prima di collocarvi un bambino.
- Quando il seggiolino auto non viene utilizzato, riporlo nel vano bagagli o bloccarlo bene con una cintura di sicurezza in modo che non possa essere sbalzato in avanti in caso di uno stop improvviso od un incidente.
- Bambini troppo grandi per sedere sul seggiolino auto devono occupare il sedile posteriore ed essere allacciati con le cinture addominali/toraciche appropriate. E vietato che bambini siedano sul sedile passeggero anteriore.
- Verificare sempre che la parte toracica esterna della cintura si trovi a metà spalla; non mettere mai la cintura intorno al collo o dietro la schiena. Spostare il bambino più vicino al centro del veicolo per regolare meglio la cintura toracica. La parte addominale della cintura oppure la cintura addominale centrale devono essere posizionate sui fianchi dei bambini il più basso e aderente possibile.
- Se la cintura di sicurezza non si adatta al bambino, consigliamo di installare sul sedile posteriore una base omologata per aumentare l'altezza del bambino ed in seguito regolare la cintura di sicurezza come desiderato.
- Non permettere al bambino di stare in piedi o in ginocchio sul seggiolino.
- Non utilizzare mai un seggiolino auto agganciabile allo schienale; potrebbe non garantire la sicurezza desiderata in un incidente.
- Un passeggero non deve tenere un bambino in collo quando il veicolo è in moto, in quanto potrebbe essere causa di gravi infortuni al bambino in caso di incidente o stop improvviso. Il trasporto del bambino nelle braccia è non garantisce alcuna protezione in un incidente anche se la persona che tiene il bambino ha la cintura di sicurezza allacciata.

Installazione sui sedili posteriori

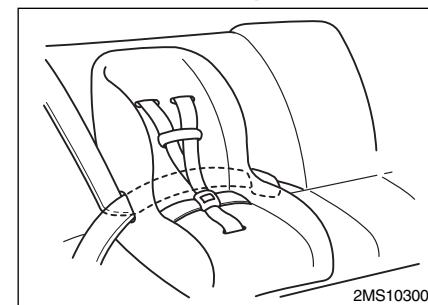
NOTA:

- Prima dell'installazione del seggiolino auto leggere le indicazioni prescritte dalla casa costruttrice.
- In caso di malfunzione della cintura di sicurezza si raccomanda di provvedere al controllo del sistema dal concessionario veicoli Kia autorizzato.

PERICOLO :

- Non installare alcun seggiolino auto sul sedile passeggero anteriore. In caso di un incidente e successiva apertura dell'airbag passeggero l'airbag può ferire gravemente o mortalmente un neonato o bambino allacciato in seggiolino auto. Per questo motivo installare il dispositivo di ritenuta solo sul sedile posteriore della vostra vettura.
- Se il seggiolino auto non è fissato correttamente, si aumenta il rischio di un infortunio del bambino grave o mortale in caso di un incidente.

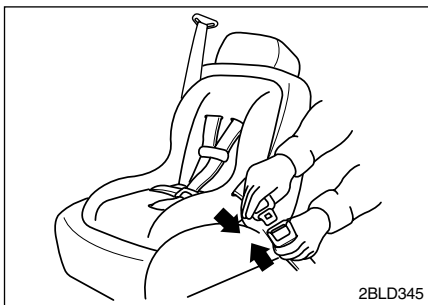
Installazione del seggiolino auto tramite cintura addominale/toracica (sul sedile posteriore esterno o centrale)



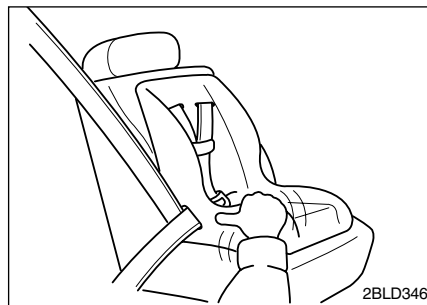
Per installare il seggiolino sui sedili posteriori esterni seguire le indicazioni seguenti:

1. Posizionare il seggiolino nella posizione desiderata.
2. Tirare la cintura addominale/toracica fuori dall'avvolgitore.

CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA



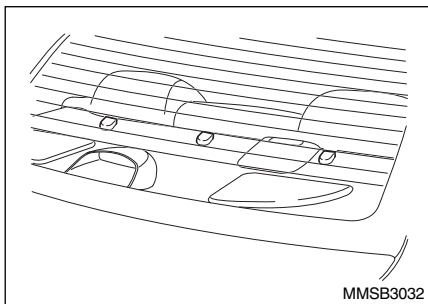
3. Far passare la cintura addominale/toracica attraverso le apposite fessure di aggancio seguendo delle istruzioni della casa costruttrice.



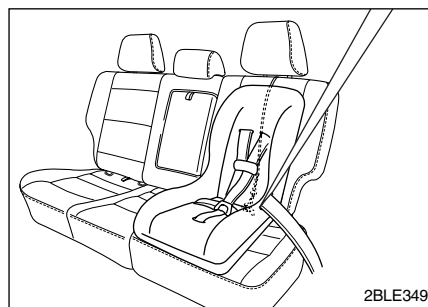
4. Allacciare la cintura di sicurezza e lasciare che la tensione si assesti. Dopo aver finito l'installazione del seggiolino, provare a muovere lo stesso in tutte le direzioni per verificare il montaggio corretto.

Per tendere ulteriormente la cintura riavvolgetela dentro l'avvolgitore. Quando slacciate la cintura di sicurezza per riavvolgerla, l'avvolgitore ritorna automaticamente alla posizione originale di bloccaggio di sicurezza.

**Installazione seggiolino auto
tramite “Ancora di Fissaggio”
(se in dotazione)**



Supporti dei ganci del sistema di aggancio sono locati sullo schienale dietro i sedili posteriori.



1. Aprire il coperchio dell'ancora di fissaggio locato sullo schienale dietro i sedili posteriori.
2. Far passare la cinghia del seggiolino sopra lo schienale.
In veicoli dotati di poggiatesta regolabile far passare la cinghia di fissaggio sotto l'poggiatesta e fra le colonnine dell' poggiatesta; altrimenti far passare la cinghia di fissaggio sopra la parte superiore dello schienale.
3. Collegare il gancio della cinghia di fissaggio al supporto gancio del seggiolino rispettivo e fissare il seggiolino.

**Installazione seggiolino auto
tramite il sistema “ISOFIX” e
“Ancora di Fissaggio”
(se in dotazione)**

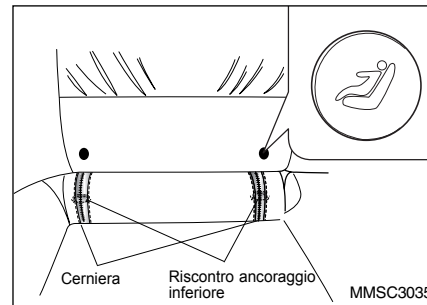
ISOFIX è un metodo standard per fissare i seggiolini auto che non richiede l'utilizzo delle normali cinture di sicurezza. Questo sistema consente di collocare il seggiolino con la massima sicurezza, nonché di installare il seggiolino più semplicemente e rapidamente.

Il sistema ISOFIX può essere adottato solo se il seggiolino è dotato dell'omologazione speciale per vettura in conformità alle normative di riferimento ECE-R44. Per quanto riguarda la vostra automobile Kia, ha ottenuto l'omologazione il sistema “Kia ISOFIX GR1 / Kia Duo” e “Römer Duo ISOFIX / Britax Duo ISOFIX” in conformità alla normativa ECE-R44. Questo seggiolino ha superato severissime prove effettuate presso la Kia e la Kia consiglia l'utilizzo dello stesso per il vostro veicolo Kia.

CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA

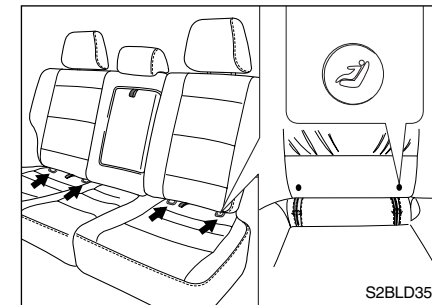
NOTA:

Attualmente solo questo seggiolino è conforme alla suddetta normativa. Se altre case costruttrici un certificato di un'omologazione specifico, la Kia provvede alla valutazione dell'affidabilità del seggiolino. L'utilizzo del seggiolino verrà autorizzato solo a patto che il seggiolino sia conforme alle norme vigenti. Per questo aspetto siete pregati di rivolgervi al vostro concessionario Kia.



Su ogni lato del sedile posteriore fila, fra il cuscino del sedile e lo schienale, e locato un paio di punti di ancoraggio ISOFIX assieme alla cinghia di fissaggio superiore montata su schienale dietro i sedili posteriori.

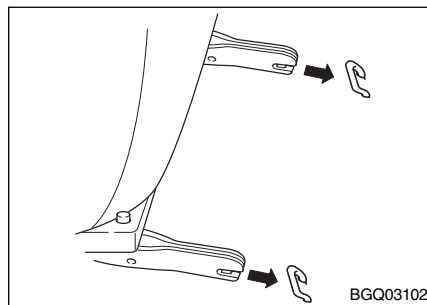
Quando aprite la cerniera posta sotto l'etichetta, potrete trovare l'ancoraggio inferiore per bambini.



Durante il montaggio del seggiolino lo stesso deve essere attaccato ai punti di ancoraggio in modo che si faccia sentire un click (tirare per verifica!) e fissato con la cinghia di fissaggio superiore al punto rispettivo locato sullo schienale dietro i sedili posteriori. L'installazione e utilizzo di un seggiolino auto devono seguire le istruzioni del manuale d'installazione allegato al seggiolino ISOFIX.

NOTA:

Un seggiolino ISOFIX può essere installato solo in caso lo stesso è dotato dell'omologazione speciale per vettura in conformità alla normativa ECE-R44. Prima dell'utilizzo di un seggiolino ISOFIX originariamente acquistato per altro veicolo, si consiglia di informarsi presso il vostro concessionario Kia se il modello del seggiolino è conforme all'omologazione per la vostra automobile Kia.

Installazione del seggiolino auto

1. Per agganciare il seggiolino auto all'ancora ISOFIX inserire il dispositivo di aggancio del seggiolino nell'ancora ISOFIX. Deve essere avvertito uno scatto.

2. Collegare il gancio della cinghia di fissaggio al supporto gancio del seggiolino e fissare il seggiolino. Vedere "Installazione seggiolino auto tramite "Ancora di Fissaggio" nella pagina 3-35.

CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA

PERICOLO :

- Non installare un seggiolino auto nel centro del sedile posteriore in caso di utilizzo degli ancoraggi ISOFIX. Gli ancoraggi ISOFIX possono essere applicate solo sui sedili posteriori esterni. Non usare gli ancoraggi ISOFIX per cercare di agganciare un seggiolino auto in mezzo al sedile posteriore con gli ancoraggi ISOFIX. In caso di una collisione gli ancoraggi ISOFIX potrebbero non reggere e non garantire la massima sicurezza se il seggiolino si trova sul sedile posteriore centrale, provocando infortuni gravi o mortali.

- Non installare più di un seggiolino auto nel punto di ancoraggio inferiore. L'aumento del carico potrebbe danneggiare i punti di ancoraggio o e causare infortuni gravi o mortali.
- Fissare il seggiolino ISOFIX o seggiolino compatibile col sistema ISOFIX sui punti giusti descritti nelle figure.
- Seguire sempre le istruzioni di montaggio ed uso fornite dalla casa costruttrice.

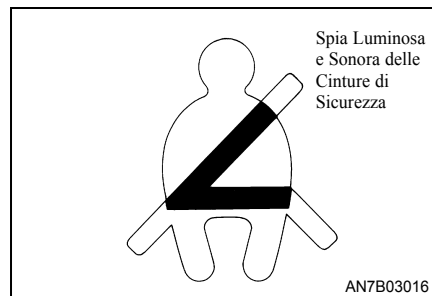
Tabella di utilizzo dei seggiolini

Usare solo seggiolini auto approvati e omologati e adatti ai vostri bambini. Prima dell'utilizzo vedere la tabella seguente.

Gruppo Età	Posizione seduta		
	Passeggero anteriore	Passeggero esterno posteriore	Passeggero posteriore centrale
< 10 kg (da 0 a 9 mesi)	X	U	UF
< 13 kg (da 0 a 24 mesi)	X	U	UF
Da 9/18 kg (da 9 a 48 mesi)	X	U, L1	UF
Da 15/36 kg (da 4 a 12 anni)	X	UF	UF

U :Posizione idonea per seggiolini di categoria “universale” omologati per utilizzo in questa fascia di età
UF : Posizione idonea per seggiolini di categoria “universale” montati in direzione del senso di marcia omologati per utilizzo in questa fascia di età
L1: Posizione idonea per seggiolini “Römer ISOFIX GR1” omologati per utilizzo in questa fascia di età (n° di Omologazione: E1 R44-03301133)
X :Posizione non idonea ai bambini in questa fascia di età

SPIA LUMINOSA E SONORA DELLE CINTURE DI SICUREZZA



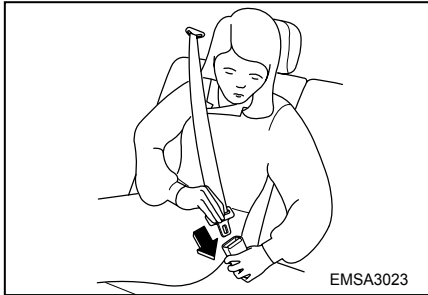
Se la cintura di sicurezza a bandoliera e addominale del guidatore non è allacciata quando si gira la chiave dell'accensione su ON, la spia sonora della cintura di sicurezza inizierà a suonare per circa sei secondi.
E la spia luminosa della cintura di sicurezza si illumina per circa sei secondi.

CINTURA DI SICUREZZA A BANDOLIERA E ADDOMINALE ANTERIORE ***Per allacciare la cintura a bandoliera e addominale anteriore***

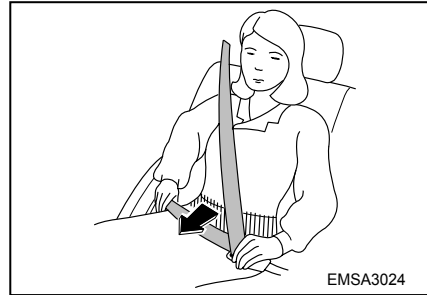


1. Afferrare la fibbia e la piastrina.
2. Estrarre lentamente la cintura a bandoliera e addominale dall'avvolgitore.

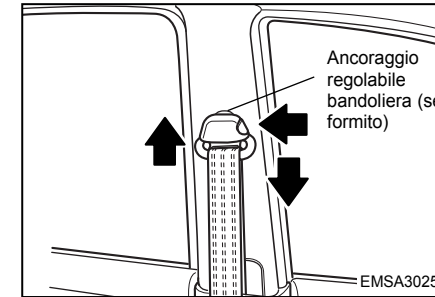
CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA



3. Inserire la piastrina nell'apertura della fibbia fino a sentire un distinto scatto che la cintura è bloccata.



4. Posizionare la cintura addominale attorno al grembo il più BASSO POSSIBILE SUI FIANCHI per ridurre il rischio di scivolare al di sotto di essa durante un incidente. Regolare la cintura in MODO CHE SIA SALDA, sollevando la parte a bandoliera della cintura di sicurezza. L'avvolgitore della cintura applica tensione alla cintura e mantenere tesa la cintura. Per massima sicurezza non lasciare allentamenti eccessivi nella cintura di sicurezza.



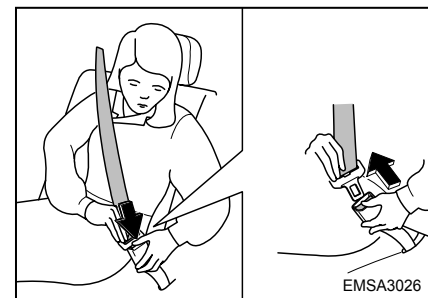
5. È possibile regolare l'altezza della spalla della cintura di sicurezza in una delle quattro posizioni consentite. Regolare la posizione dell'ancoraggio della bandoliera alla Vostra altezza. Per sollevare la posizione dell'ancoraggio, tirare la manopola e sollevare l'ancoraggio. Per abbassare la posizione dell'ancoraggio, tirare la manopola e fare scivolare verso il basso l'ancoraggio. Dopo la regolazione assicurarsi che l'ancoraggio sia bloccato al suo posto.

PERICOLO - Cinture di Sicurezza Anteriori

- Gli schienali anteriori dovrebbero sempre restare in una posizione comoda e perpendicolare mentre la vettura è in moto. L'impianto delle cinture di sicurezza forniranno la migliore protezione con gli schienali in posizione perpendicolare.
- Non indossare mai la parte a bandoliera della cintura di sicurezza sotto il braccio esterno o dietro la schina.
- Non fare mai girare intorno al collo o al viso la parte a bandoliera della cintura di sicurezza.
- Indossare la parte addominale della cintura di sicurezza il più basso possibile sui fianchi. Assicurarsi che la cintura addominale sia ben posizionata attorno ai fianchi. Non indossare mai la cintura addominale sulla cintola.

- Mai guidare o viaggiare con una cintura di sicurezza attorcigliata o aggrovigliata. Se non fosse possibile districarla e tenderla, consultare il concessionario Kia o un tecnico qualificato più di una persona alla volta.
- La mancata osservanza di questi avvertimenti aumenterà il rischio e la serietà di lesioni in caso di incidente.

Per Slacciare la Cintura a Bandoliera e Addominale :

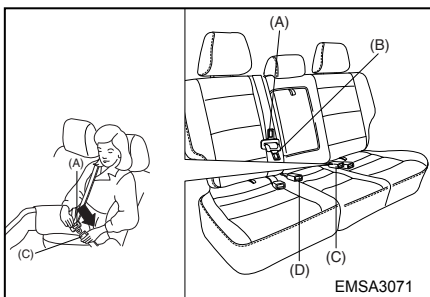


Premere il pulsante di sgancio sulla fibbia.

CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA

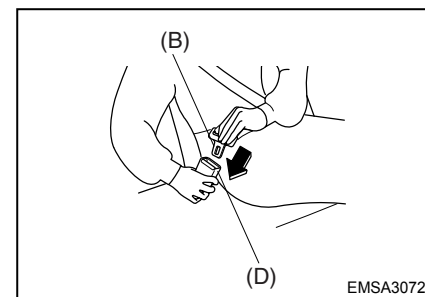
LA CINTURA CENTRALE POSTERIORE CENTRALE DI 3 PUNTI (SE FORNITO)

Allacciare la cintura posteriore centrale



1. Sganciare le linguette del coperchio delle cinture e tirare lentamente le linguette fuori dall'avvolgitore

2. Inserire la linguetta (A) nella fine aperta della fibbia (C) finché non si faccia sentire un "click", indicando la chiusura dell'arresto. Verificare che la cintura non è storta.



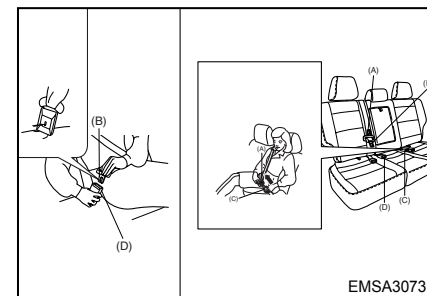
3. Inserire la linguetta (A) nella fine aperta della fibbia (C) finché non si faccia sentire un "click", indicando la chiusura dell'arresto. Verificare che la cintura non è storta.

Si fa sentire un “click” appena la linguetta si blocca nella fibbia. La cintura di sicurezza si aggiustata alla lunghezza propria automaticamente solo dopo la cintura addominale è stata aggiustata manualmente tanto che la stessa stringe sicuramente i vostri fianchi. Se vi inchinate in avanti lentamente, la cintura si allunga e vi consente di muovere. In caso di uno stop improvviso oppure un impatto la cintura si chiude in posizione. La cintura vi blocca anche in caso cerciate di inchinarvi in avanti troppo rapidamente.

PERICOLO

In caso di utilizzo della cintura di sicurezza del sedile posteriore centrale, è necessario bloccare tutte le linguette nelle relative fibbie. Se non si esegue l'operazione di bloccaggio completa, aumenterà il rischio di ferimento in caso di incidente.

Slacciamento della cintura posteriore centrale



1. Premere il bottone della fibbia (D) ed asportare la linguetta (B) dalla fibbia (D).
2. Premere il bottone di sbloccaggio sulla fibbia (C) ed asportare la linguetta (A) dalla fibbia (C).
La cinghia della cintura si inserisce automaticamente.

CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA

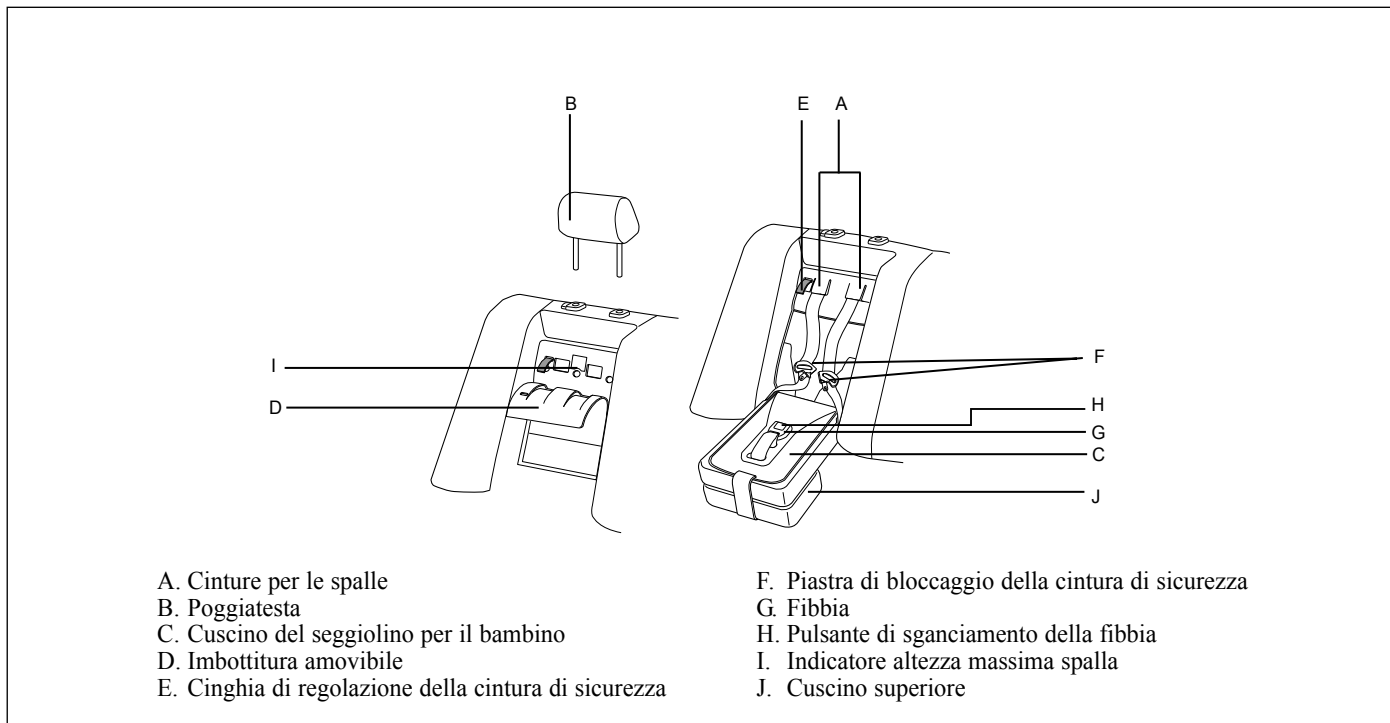
USO E CURA APPROPRIATI DELL'IMPIANTO DELLE CINTURE DI SICUREZZA

Per essere certi che le cinture di sicurezza forniscano la massima protezione siete pregati di seguire le seguenti istruzioni:

- Utilizzare sempre le cinture di sicurezza-anche per tragitti brevi.
 - Se la cintura di sicurezza è attorcigliata, tenderla prima di usarla.
 - Tenere lontano dalle cinture di sicurezza bordi affilati o oggetti che possono danneggiarle.
 - Controllare periodicamente il tessuto delle cinture, gli ancoraggi, le fibbie e tutti gli altri pezzi per verificare eventuali segni di usura e danneggiamento.
 - Sostituire i pezzi danneggiati, eccessivamente consumati o dubbi immediatamente.
- Per pulire il tessuto delle cinture di sicurezza utilizzare qualsiasi soluzione di sapone neutro raccomandata per la pulizia di tappezzeria o tappetini. Seguire le istruzioni fornite con il sapone. Non candeggiare o tingere il tessuto poichè questo potrebbe indebolire le fibre del tessuto che potrebbero cedere quando caricate durante una collisione.
 - Non fare modifiche o aggiunte alla cintura di sicurezza.
 - Dopo avere indossato una cintura di sicurezza assicurarsi che si avvolga completamente. Non permettere che la cintura resti pizzicata nella portiera quando la si chiude.

ISTRUZIONI PER L'USO DEL SEGGIOLINO INTEGRATO PER BAMBINI (SE FORNITO)

Per acquisire familiarità con le varie parti del seggiolino integrato per bambini e le cinture di sicurezza con 5 punti d'ancoraggio, consultare la figura sotto.



CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA

Questo sistema di trattenuta per bambini è progettato esclusivamente per bambini dal peso compreso tra 9 kg e 25 kg, con un'altezza di 111 cm massimo, in grado di mantenere una posizione eretta da seduti, e con un'altezza delle spalle che non supera l'indicatore dell'altezza massima della spalla. Il bambino deve avere almeno 9 mesi, oppure un'altezza superiore a 85 cm. Per i bambini di età inferiore ai 9 mesi, è importante utilizzare un apposito seggiolino che li mantenga posizionati con il volto verso il retro del veicolo: tale posizione, infatti, offre una maggiore protezione alla testa, al collo ed al corpo del bambino in caso d'incidente. Se il bambino arriva a superare la posizione dell'indicatore con le spalle, non usare il sistema di trattenuta incorporato, ma le normali cinture di sicurezza di cui è equipaggiato il veicolo. Il sistema di trattenuta per bambini è conforme alla norma ECE R 44.03. In base alle statistiche sugli incidenti, i bambini viaggiano più sicuri seduti sul sedile posteriore, con il sistema di trattenuta adatto a loro correttamente allacciato.

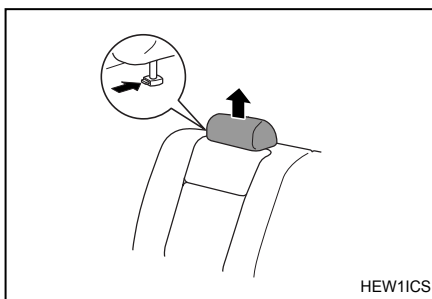
3-46

ATTENZIONE :

Controllare che il bambino sia assicurato saldamente al seggiolino, con il sistema di trattenuta incorporato nella vettura. Il mancato rispetto delle istruzioni del costruttore relative all'uso di questo sistema di trattenuta per bambini può causare il ferimento del vostro bambino in caso di arresto improvviso del veicolo o incidente. Regolare le cinture di sicurezza previste per questo sistema di trattenuta, in modo che aderiscano perfettamente al corpo del bambino. Precauzioni e raccomandazioni per l'utilizzo del sistema di trattenuta incorporato per bambini:

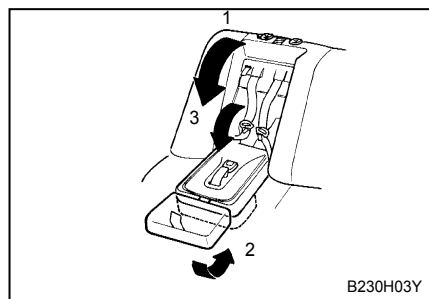
- Usare le cinture su un solo bambino alla volta. Non allacciare le cinture di sicurezza su due o più bambini alla volta.
- Prestare attenzione a non danneggiare le cinture o gli accessori del sistema. Evitare di pizzicarle o schiacciarle con lo schienale del sedile.
- Ispezionare periodicamente il sistema delle cinture di sicurezza. Verificare che non presentino sfrangiature, tagli o parti allentate. Le parti danneggiate debbono essere sostituite. Non smontare, non modificare il sistema delle cinture di trattenuta.

- **Mantenere pulite ed asciutte le cinture. Se debbono essere pulite, usare una soluzione detergente neutra in acqua tiepida. Non usare prodotti sbiancanti, o detersivi a secco od abrasivi - potrebbero danneggiare gravemente le cinture.**
- **Se il sistema di trattenuta incorporato per bambini è stato utilizzato in un urto violento, è necessario sostituirlo in blocco, anche se non sono presenti tracce evidenti di danni.**
- **Non utilizzare un altro sistema di trattenuta per bambino, installandolo sul sistema di trattenuta incorporato sul veicolo.**
- **Non utilizzare la cintura per la vita e la cintura per la spalla destinate agli adulti con il sistema di trattenuta incorporato per bambini.**



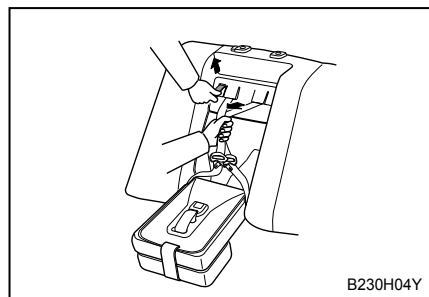
HEW1ICS

1. Tirare verso l'alto il poggiatesta, premendo contemporaneamente sul pulsante di sganciamento. Separare il poggiatesta dallo schienale (sistemarlo nel bagagliaio). Separare le cinghie di fissaggio dello schienale, staccare il cuscino del sistema di trattenuta per bambino e il cuscino superiore dallo schienale. Abbassare il cuscino del sistema di trattenuta per bambini e ripiegare il cuscino superiore sotto al cuscino del seggiolino per bambini.



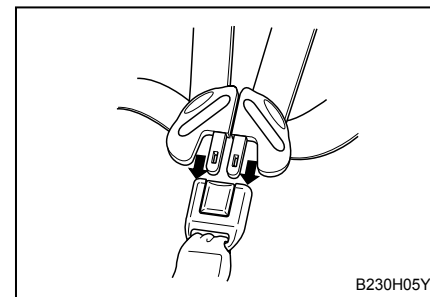
B230H03Y

ATTENZIONE :
Non usare il sistema di trattenuta incorporato per bambini con il poggiatesta.



B230H04Y

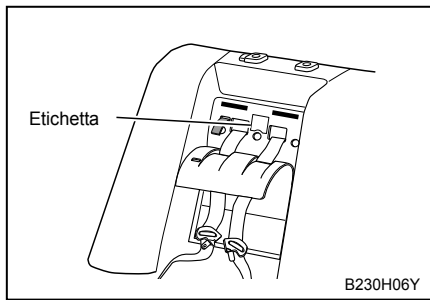
2. Tirando la cinghia di regolazione della cintura di sicurezza nello schienale del seggiolino per bambini, avvicinare le due cinghie delle spalle. Tirare verso l'alto la cinghia di regolazione della cintura di sicurezza, fino allo schienale del seggiolino per bambini. Dare gioco alle cinture delle spalle avvicinandole l'una all'altra, tirando contemporaneamente la cinghia di regolazione della cintura di sicurezza nera.



B230H05Y

CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA

3. Posizionare il bambino sul suo seggiolino. Portare l'apposita cintura su ciascuna spalla. Inserire le linguette nella fibbia.



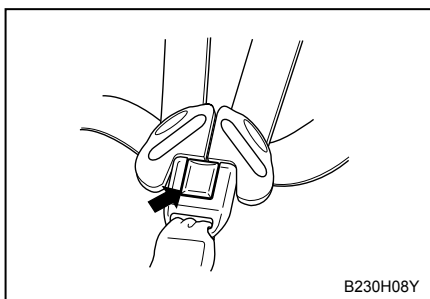
Se le spalle del bambino superano in altezza la posizione dell'indicatore, non usare il sistema di trattenuta incorporato, bensì le normali cinture di sicurezza del veicolo.

ATTENZIONE :

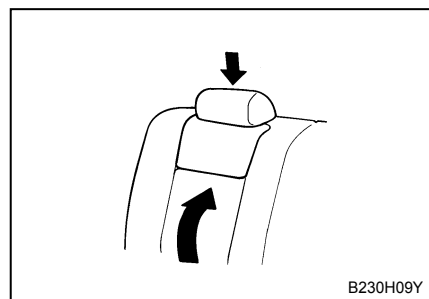
- Dopo avere inserito le linguette, verificare che le linguette e la fibbia siano bloccate e che le cinture delle spalle e la cinghia che fissa la fibbia non siano ritorte.
- Non inserire monete, forcine, ecc. nella fibbia, perché questo potrebbe impedire di bloccare correttamente la linguetta nella fibbia.
- Se la cintura di sicurezza non funziona normalmente, rivolgersi subito al concessionario Kia.



4. Tirare la cinghia di regolazione della cintura di sicurezza, per fare aderire perfettamente le cinture delle spalle alle spalle del bambino. Una volta installate le cinture, queste dovranno aderire in modo tale da consentire l'inserimento di due dita max. tra ciascuna cintura e il torace del bambino. Il tratto di ciascuna cintura destinato a trattenere la spalla dev'essere centrato sulla spalla del bambino. Le cinture debbono essere lontane dal viso e dal collo del bambino, senza però cadere giù dalle spalle.



5. Per liberare il bambino dalle cinture di sicurezza, premere il pulsante della fibbia e togliere entrambe le cinture dalle spalle del bambino.



6. Per riporre il sistema di trattenuta incorporato per bambini, alzare il cuscino del sedile e rimontare il poggiatesta.

CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA

AIRBAG - SISTEMA SUPPLEMENTARE DI RITENUTA (SE FORNITO) *COSA FÀ IL VOSTRO SISTEMA AIRBAG*

Il Vostro veicolo è dotato di un doppio Sistema Supplementare di Ritenuta (SRS) che include un airbag per il guidatore ed un altro airbag per il passeggero anteriore.

COSA NON FA IL VOSTRO SISTEMA AIRBAG

Il sistema airbag è progettato per aumentare o fornire una protezione supplementare agli occupanti muniti di cinture di sicurezza in caso di leggere fino a serie collisioni frontali. Non è un sostituto per le cinture di sicurezza del guidatore o del passeggero anteriore e non fornisce protezione alla parte inferiore del corpo.

PERCHÈ L'AIRBAG NON È ESPLOSO DURANTE UNA COLLISIONE?

Ci sono diversi tipi di incidenti nei quali non ci si dovrebbe aspettare che l'airbag fornisca una protezione supplementare. Come collisioni laterali o posteriori, ribaltamenti e secondo o terzo impatto in incidenti a collisione multipla come anche collisioni a bassa velocità.

Ricordate: gli airbags hanno solamente il compito di gonfiarsi quando la collisione potrebbe gettare l'occupante negli airbags- generalmente diritto in avanti da un po' a destra a un po' a sinistra.

In altre parole, solo perchè la vettura è danneggiata ed anche se è completamente fuori uso non siate sorpresi se gli airbags non esplodono.

L'IMPORTANZA DI UTILIZZARE CINTURE DI SICUREZZA

Ci sono quattro ragioni molto importanti per usare cinture di sicurezza anche con un sistema airbag:

- Aiutano a tenerVi nella giusta posizione (lontano dagli airbags) quando scoppiano.
- Riducono il rischio di danno nei ribaltamenti, nelle collisioni laterali e posteriori, poichè un airbag non è previsto che scoppi in tali situazioni.
- Riduce il rischio di danno nelle collisioni frontali che non siano così serie da attivare il dispositivo supplementare di ritenuta.
- Riducono il rischio di essere sbalzati fuori dalla vettura.

PERICOLO - Airbags & Cinture di Sicurezza

- **Anche in vetture con airbags sia Voi che i Vostri passeggeri dovete indossare sempre le cinture di sicurezza fornite per minimizzare il rischio e la serietà di danni nell'eventualità di una collisione o di un ribaltamento.**
- **Indossare sempre la Vostra cintura di sicurezza. Vi aiuterà a tenerVi lontano dagli airbags durante frenate brusche subito prima di una collisione. Gli airbags sono progettati per gonfiarsi solamente in serie collisioni frontali e in genere non forniranno protezione in collisioni laterali o posteriori, ribaltamenti o scontri frontali meno seri. Non daranno neanche protezione dai successivi impatti in una collisione multipla.**

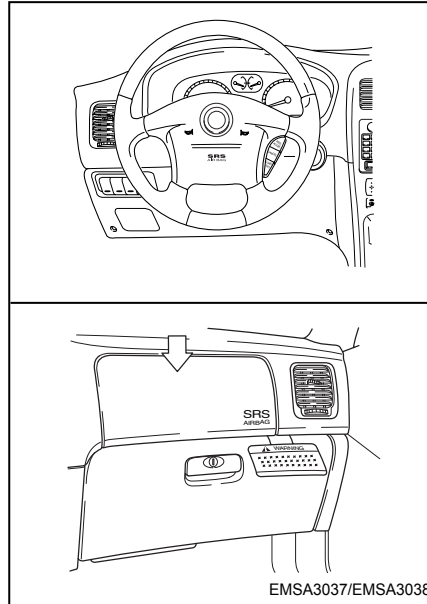
- **Se il Vostro veicolo è stato esposto alle intemperie (es. Moquette bagnata / acqua stagnante sul pavimento della vettura, ecc) o se il veicolo è stato danneggiato per inondazioni, non cercate di avviare il motore o di mettere la chiave nell'accensione prima di avere scollegato la batteria. Questo potrebbe causare lo scoppio della batteria che potrebbe arrecare serie lesioni personali o morte. Trainate il veicolo fino a un concessionario autorizzato Kia per un controllo e riparazioni necessarie.**

CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA

COMPONENTI DEL SISTEMA AIRBAG

I principali componenti dell'SRS del Vostro veicolo sono:

- Un airbag sul volante per il guidatore ed un altro sul cruscotto per il passeggero anteriore. Inoltre, il vostro veicolo è dotato di un airbag laterale per ogni sedile anteriore.
- Un sistema di diagnosi che sorveglia continuamente il funzionamento del sistema.
- Una riserva di potenza di emergenza nel caso in cui l'impianto elettrico della vettura sia scollegato in un incidente.



Per indicare che la Vostra vettura è dotata di airbags, i coperchi degli airbag sul volante e sul cruscotto sono contrassegnati con "SRS AIRBAG".

COME LAVORA IL SISTEMA AIRBAG

L'airbag del guidatore è contenuto al centro del volante. L'airbag del lato del passeggero è contenuto nel quadro strumenti anteriore sopra al mobiletto portaoggetti.

In caso di violento scontro frontale, l'airbag si gonfierà istantaneamente per proteggerVi da serie lesioni fisiche.

Non c'è un limite di velocità specifico al quale gli airbags si gonfieranno.

Generalmente gli airbags sono progettati per gonfiarsi in collisioni frontali gravi. Il Sistema di Ritenuta Supplementare airbag (SRS) reagisce alla gravità di una collisione ed alla sua direzione. Questi due fattori determinano come i sensori emettono un segnale elettronico di esplosione o di gonfiaggio. Se gli airbags si gonfieranno dipenderà da un numero di fattori tra i quali la velocità della vettura, l'angolo di impatto e la densità e durezza delle vetture o oggetti che la Vostra vettura colpisce nella collisione.

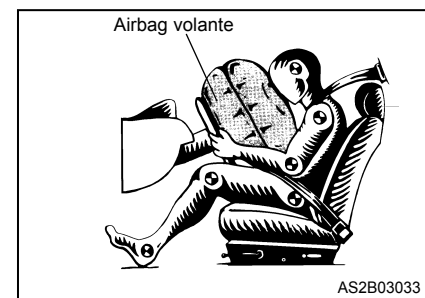
Gli airbags si gonfieranno e sgonfieranno completamente in meno di 1/10 di secondo.

La velocità di gonfiaggio e sgonfiaggio protegge la possibilità del guidatore di operare sulla vettura. Questo è importante in collisioni in cui una vettura continua a muoversi dopo un impatto ed il guidatore ha ancora del controllo sullo sterzo, sui freni, sul sistema di regolazione della velocità e/o della trasmissione della vettura.

E' impossibile per voi vedere gli airbags che si gonfiano durante un incidente.

E' molto più facile che vediate gli airbags sgonfi penzolare fuori dal loro contenitore dopo la collisione.

Per fornire protezione in una collisione grave, gli airbags devono gonfiarsi rapidamente. Comunque a causa di questa velocità gli airbags si espandono con una grande forza. La velocità di questo gonfiaggio è stata determinata dalla legge per ridurre la probabilità di lesioni gravi e a rischio vitale ed è così una parte ingiuntiva di un progetto di airbag.



Il gonfiaggio dell'airbag potrebbe anche causare lesioni che normalmente possono includere abrasioni al viso, contusioni ed ossa rotte. **Comunque ci sono anche delle circostanze nelle quali il contatto con l'airbag del volante può causare lesioni fatali, specialmente se l'occupante è posizionato troppo vicino al volante. Dovete sempre sedere il più lontano possibile dall'airbag del volante mantenendo nello stesso tempo una posizione comoda per un buon controllo della vettura in modo da ridurre il rischio di lesioni o morte in una collisione.**

CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA

PERICOLO - Lesioni da Airbag

- **SedeteVi il più lontano possibile dal volante senza interferire con il controllo della vettura. Posizionarsi troppo vicino al volante può causare gravi o anche fatali lesioni se l'airbag esplode.**
- **Non mettere mai oggetti sui vani contenenti gli airbags o fra gli airbags e Voi. A causa della velocità e della forza del gonfiaggio dell'airbag, tali oggetti potrebbero colpire il Vostro corpo ad alta velocità e causare gravi lesioni corporali ed anche la morte.**
- **Non mettere etichette, ornamenti, ecc., sul coperchio del volante, cruscotto e tutti e due lati del rivestimento controtetto in quanto possono impedire al gonfiamento degli airbag.**

RUMORE E FUMO

Quando gli airbags si gonfiano, producono un forte rumore e lasciano nell'aria all'interno del veicolo fumo e polvere.

Questo è normale ed è il risultato dell'accensione della pompa di gonfiaggio dell'airbag.

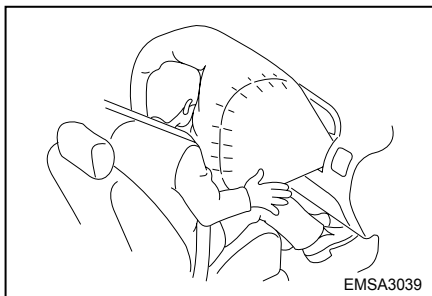
Dopo che gli airbags si sono gonfiati, può essere abbastanza scomodo respirare a causa sia del contatto con il torace con la cintura di sicurezza e l'airbag, sia per il fumo e la polvere.

VI RACCOMANDIAMO VIVAMENTE DI APRIRE PORTIERE E/O FINESTRINI IL PIU' RAPIDAMENTE POSSIBILE DOPO L'IMPATITO IN MODO DA RIDURRE IL DISAGIO ED EVITARE UNA PROLUNGATA ESPOSIZIONE AL FUMO ED ALLA POLVERE.

PERICOLO - Pezzi in Metallo Caldi

- **Quando l'airbag esplode, le pompe di gonfiaggio nel volante e/o nel cruscotto sono molto calde. Per evitare danni, non toccare i componenti all'interno dell'area contenente gli airbags immediatamente dopo la deflagrazione del l'airbag.**

**L'IMPORTANZA CHE IL
PASSEGGERO SIA
CORRETTAMENTE SEDUTO**



Il dispositivo airbag lato passeggero utilizza un cuscino molto più grande di quello del guidatore e si gonfia con una forza notevolmente maggiore. Può ferire seriamente o uccidere un passeggero che non sia seduto e che non indossi le cinture di sicurezza in modo appropriato. Il passeggero dovrebbe sempre sistemare il proprio sedile nella posizione più arretrata possibile e sedere ben indietro sul sedile. E' indispensabile che il passeggero indossi sempre le cinture di sicurezza, anche quando si entra in un'area di parcheggio o in un garage.

La ragione per questo è che nella maggior parte degli scontri frontali c'è una frenata prima dell'impatto che tende a fare balzare in avanti gli occupanti. Se il passeggero davanti a destra non sta usando le cinture di sicurezza si troverà proprio davanti e vicino fino a quasi toccare il vano dell'airbag quando avviene la deflagrazione. In questa situazione è possibile morte o lesione grave.

**PERICOLO - Sedile Anteriore
Destro**

La frenata prima dell'impatto potrebbe fare sbattere il passeggero contro o sul vano dell'airbag. In seguito all'impatto in una collisione, l'air bag si gonfierà rapidamente e sono possibili seri danni o morte degli occupanti che non hanno indossato le cinture di sicurezza.

**A causa dell'airbag non dovete MAI
INSTALLARE UN SEGGIOLINO DI
SICUREZZA BAMBINI RIVOLTO
ALL'INDIETRO NEL SEDILE
ANTERIORE DEL PASSEGGERO.**

C'è un forte rischio di lesioni serie o fatali per un bambino in un seggiolino di sicurezza rivolto all'indietro se l'airbag del sedile anteriore del passeggero si gonfia. Raccomandiamo inoltre vivamente, di non mettere un seggiolino rivolto in avanti nel sedile anteriore del passeggero.

Se si deve utilizzare un seggiolino rivolto in avanti nel sedile anteriore del passeggero, il sedile dovrebbe essere posizionato il più indietro possibile. Se l'airbag del passeggero si gonfia, potrebbe seriamente o fatalmente ferire un bambino che non sia nella posizione appropriata o allacciato in modo appropriato.

CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA

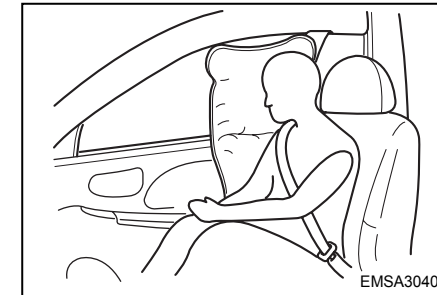
PERICOLO - Passeggeri Anteriori

- **MAI** utilizzare un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro nel sedile anteriore. Un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro sul sedile anteriore sarebbe posizionato troppo vicino al vano contenente l'airbag e nel caso in cui l'airbag deflagri, questo potrebbe urtare il seggiolino e causare serie lesioni o morte.
- La mancata osservanza delle istruzioni fornite con il seggiolino potrebbero aumentare il rischio e/o la serietà di lesioni in un incidente.

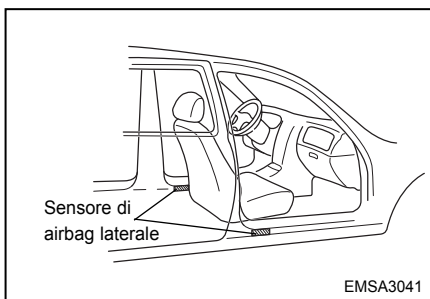
Sistema di rilevazione della presenza del passeggero

Il sistema di rilevazione della presenza del passeggero rileva la presenza del passeggero sul sedile anteriore. Se il sistema non rileva la presenza di alcun passeggero sul sedile anteriore lato passeggero, inibisce l'entrata in funzione del relativo airbag anteriore e/o dell'airbag laterale. Questo sistema è progettato principalmente per prevenire la sostituzione dei componenti dell'airbag che dovessero entrare inutilmente in funzione a causa di un incidente.

AIRBAG LATERALE (SE FORNITO)



La vostra vettura Kia è equipaggiata con un airbag laterale su ciascun sedile anteriore. Lo scopo dell'airbag è quello di offrire maggiore protezione al guidatore e/o passeggero anteriore di quanto non faccia la sola cintura di sicurezza, in caso di impatto laterale di una certa violenza.



PERICOLO :

- **Non usare mai i coprisedili come accessori.**
- **L'uso di coprisedili aggiuntivi potrebbe ridurre l'effetto del sistema.**
- **Non installare altri accessori sull'airbag laterale, o in prossimità di questo.**
- **Non applicare mai una forza eccessiva sul fianco del sedile.**
- **Non posizionare, non appoggiare oggetti sull'airbag oppure tra l'airbag e il proprio corpo.**

SPIA LUMINOSA AIRBAG

Lo scopo della spia luminosa dell'airbag sul quadro dei comandi è di avvertirVi di un potenziale problema con il Vostro Sistema di Ritenuta Supplementare - airbag (SRS).

Controllare il sistema se:

- La spia non si accende brevemente quando si accende l'accensione.
- La spia rimane illuminata dopo che il motore è avviato.
- La spia si illumina o lampeggia mentre state guidando.

SPIA CONTROLLO AIR BAG

**AIR
BAG**

AS2B03035

ASSISTENZA SISTEMA DI RITENUTA

SUPPLEMENTARE

Il Vostro Sistema di Ritenuta Supplementare è virtualmente esente da manutenzione. Non ci sono pezzi che possono essere soggetti ad assistenza. Si dovrà fare controllare il sistema nelle seguenti circostanze:

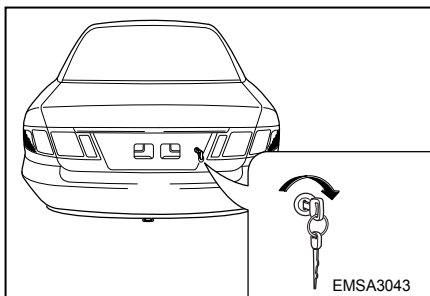
- Se un airbag si gonfia, l'airbag deve essere sostituito. Non cercate di rimuovere o staccare Voi l'airbag. Questo deve essere fatto da un concessionario autorizzato Kia o da un tecnico specializzato.
- Se la spia lumino dell'airbag Vi avverte di un problema, fate controllare il Vostro sistema airbag il più presto possibile. Altrimenti il Vostro airbag potrebbe non gonfiarsi quando lo necessitate.

CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA

PERICOLO - Modifiche SRS

- **Non modificate il volante o qualsiasi altra parte del Sistema di Ritenuta Supplementare. Modifiche potrebbero rendere inefficace il sistema.**
- **Non lavorare sui componenti o sull'impianto elettrico del sistema. Questo potrebbe causare la deflagrazione accidentale degli airbags con la possibilità che qualcuno venga seriamente ferito. Lavorare sul sistema può anche causare che il sistema venga disabilitato così gli airbags potrebbero non deflagrare in una collisione.**

SPORTELLO VANO BAGAGLI



- Per aprire il vano bagagli, inserire la chiave nella serratura e girare in senso orario fino ad udire uno scatto.
- Per chiudere il vano bagagli usare entrambe le mani per spingere giù lo sportello fino a quando la serratura si chiude a scatto.
- Non sbattere lo sportello del vano bagagli.
- Sollevare lo sportello per assicurarsi che sia ben chiuso.

Per impedire usura prematura o danno ai cilindri di sollevamento ed ai dispositivi di fissaggio dello sportello del vano bagagli, il vano bagagli deve essere completamente chiuso prima di guidare la vettura.

PERICOLO - Gas di Scarico

Se si guida con lo sportello del vano bagagli aperto nella vettura entreranno gas di scarico dannosi.

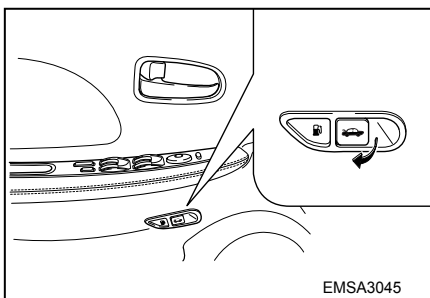
Se dovete guidare con lo sportello del vano bagagli aperto lasciare le bocchette di areazione aperte in modo da fare entrare nel veicolo ulteriore aria dall'esterno.

PERICOLO :

Non bisogna mai consentire a nessuno di entrare nel cofano del veicolo. Se il cofano è totalmente o parzialmente chiuso e la persona non è in grado di uscire, potrebbe causare ferite gravi o morte a causa dell'assenza di aria, la presenza di fumi e un riscaldamento rapido dell'ambiente, oppure per l'esposizione a condizioni climatiche di freddo. Il cofano è un posto altamente pericoloso anche nel caso di un incidente, poiché non è uno spazio protetto per i viaggiatori, ma solo una parte del veicolo soggetta all'impatto.

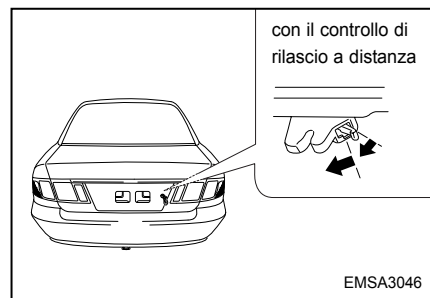
CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA

SBLOCCAGGIO A DISTANZA DELLO SPORTELLO DEL VANO BAGAGLI



Per aprire il cofano, tirare il pulsante di apertura.

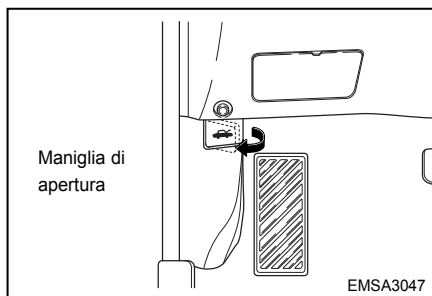
PER APRIRE USANDO LA CHIAVE



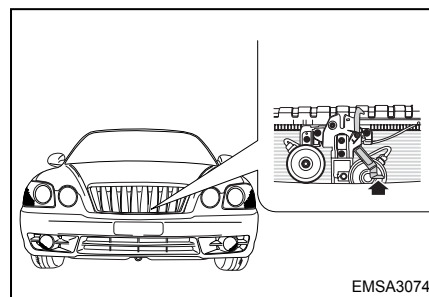
Per aprire il portellone del bagagliaio, inserire la chiave e girare in senso orario per sbloccare la serratura. La luce del portabagagli si accende quando viene aperto il portellone.

COFANO

APERTURA DEL COFANO



1. All'interno della vettura, tirare la maniglia di sbloccaggio cofano collocata all'angolo sinistro inferiore del quadro degli strumenti.



2. Andare alla parte anteriore della vettura, sollevare il cofano fino a quando il gancio di sicurezza si sgancia dal paletto di sicurezza (collocato sotto il cofano al centro della vettura).
3. Sollevare il cofano. Il cofano si apre intero spontaneamente, essendo prima sollevato a metà.

ATTENZIONE :

Prima di chiudere il cofano assicurarsi che tutti i pezzi e gli utensili siano stati rimossi dal vano motore e che non ci sia nulla nell'apertura del cofano.

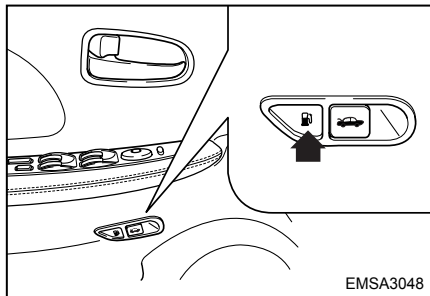
PER CHIUDERE IL COFANO

- Controllare l'area sotto al cofano per assicurarsi che tutti i tappi siano al proprio posto e che tutti gli oggetti siano stati rimossi.
- Chiudere saldamente il cofano in modo che sia bene agganciato. Non sbatterlo.

CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA

COPERCHIO DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE

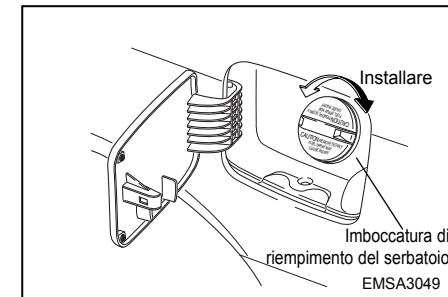
SBLOCCAGGIO A DISTANZA DELLO COPERCHIO DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE



Per aprire il coperchio del serbatoio del carburante premere il bottone di sbloccaggio.


PERICOLO - Riempimento Carburante

- Il carburante può essere sotto pressione. Rimuovere sempre con attenzione e lentamente il tappo del serbatoio. Se il tappo esala carburante o se si sente un sibilo, attendere che la condizione passi prima di completare la rimozione del tappo. Se queste precauzioni non sono seguite il carburante può spruzzare fuori e causare seri danni alle persone.
- L'esalazione del carburante può essere estremamente pericolosa e può esplodere. Quando si fa rifornimento fermare sempre il motore e non avvicinare mai scintille o fiamme libere vicino all'imboccatura del serbatoio. Spegnerne sempre sigarette e altri materiale per fumare prima di fare rifornimento.



- Per rimuovere il tappo, ruotarlo in senso antiorario.
- Per installare il tappo, ruotarlo in senso orario fino a sentire uno scatto che indica che il tappo, è fissato saldamente.

NOTA :

Un tappo allentato può causare l'illuminazione sul quadro degli strumenti della spia luminosa OBD-2 () Spia Cattivo Funzionamento senza che ci sia un motivo valido. Assicurarsi sempre che il tappo del serbatoio sia ben chiuso.

Se lo sportello del serbatoio del carburante non si apre in caso di freddo perchè l'area attorno è gelata, spingere o dare leggeri colpi sullo sportello.

NOTA :

Se il tappo del carburante dovesse essere sostituito, utilizzare solo un tappo originale Kia o l'equivalente specifico per la Vostra vettura. Un tappo non idoneo potrebbe comportare gravi disfunzioni dell'impianto di alimentazione o dell'impianto di controllo delle emissioni. Tappi di ricambio idonei sono reperibili presso i Concessionari Autoprizzati Kia.

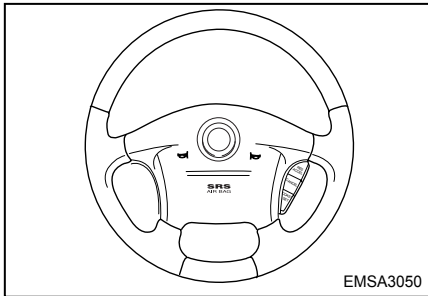
L'imboccatura del serbatoio è fatta in modo tale da impedire che il serbatoio sia riempito con altro che non sia benzina senza piombo.

NOTA :

Non Versare carburante sulle superfici esterne della vettura. Qualsiasi tipo di carburante su superfici verniciate può danneggiare la vernice.

CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA

VOLANTE *AVVISATORE ACUSTICO* *(CON AIRBAG)*



Per fare suonare l'avvisatore acustico, premere sul simbolo dell'avvisatore acustico sul volante.

SPECCHIETTI *SPECCHIETTO* *RETROVISORE ESTERNO*

La Vostra vettura è munita di specchietto retrovisore esterno sia destro che sinistro. Gli specchietti possono essere regolati sia a distanza con leve di controllo che con l'interruttore elettrico, a seconda del tipo fornito con la vettura. Gli specchietti possono essere piegati indietro per evitare danni quando si usa un autolavaggio automatico.

ATTENZIONE :

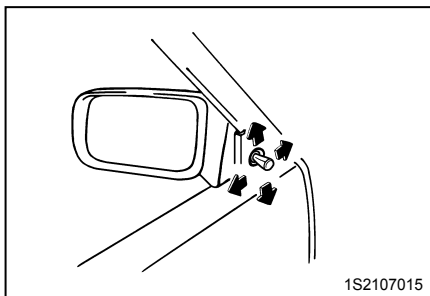
- **Lo specchietto retrovisore destro è convesso. Gli oggetti visti nello specchietto sono più vicini di quanto sembra.**
- **Quando si cambia corsia, utilizzare lo specchietto retrovisore interno o l'osservazione diretta per determinare la distanza reale delle vetture che vi stanno seguendo.**

NOTA :

Non raschiare il ghiaccio dalla superficie dello specchio. Se il ghiaccio limita il movimento dello specchietto, non forzare lo specchietto per regolarlo.

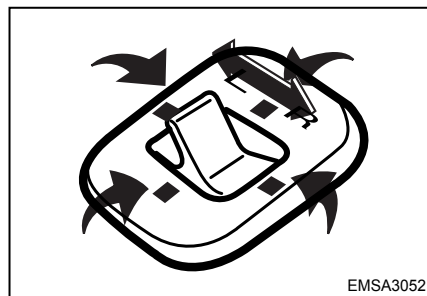
Per rimuovere il ghiaccio utilizzare uno scioglighiaccio spray o una spugna o un tessuto morbido con acqua molto calda.

**Controllo a Distanza Manuale
(se fornito)**



Per regolare uno specchietto esterno, muovere la leva di controllo posta nella parte interna anteriore dell' infisso del finestrino.

**Comando Elettrico a Distanza
(se fornito)**



Questo pulsante, collocato sul bracciolo dal lato del guidatore, controlla le regolazioni per entrambi gli specchietti esterni destro e sinistro. Per regolare la posizione di entrambi gli specchietti:

1. Muovere l'interruttore selettore a destra o a sinistra per azionare il meccanismo di regolazione per lo specchietto corrispondente
2. Regolare l'angolo dello specchietto premendo l'interruttore di comando della regolazione dello specchietto nella direzione desiderata.

NOTA :

Gli specchietti smettono di muoversi quando raggiungono gli angoli di regolazione massimi, ma il motorino continua a funzionare mentre l'interruttore è abbassato. Non premere l'interruttore più a lungo del necessario o il motorino potrebbe essere danneggiato.

CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA

Dispositivo di riscaldamento dello specchietto retrovisore esterno (se fornito)

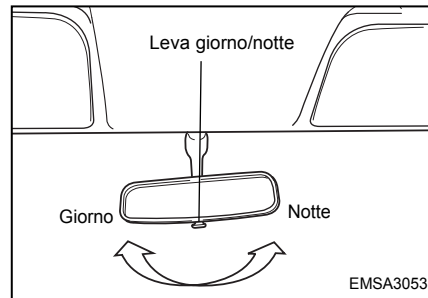
Il dispositivo di riscaldamento dello specchietto retrovisore esterno viene azionato insieme allo sbrinatori del lunotto termico. Pertanto, per riscaldare il vetro dello specchietto esterno, premere l'interruttore del lunotto termico.

Azionando questo dispositivo, si otterrà lo sbrinamento o disappannamento dello specchietto retrovisore esterno, ottenendo una migliore visuale in qualsiasi condizione climatica.

Per spegnere il dispositivo di riscaldamento, premere nuovamente sull'interruttore.

Il dispositivo di riscaldamento dello specchietto retrovisore esterno si disinserisce automaticamente trascorsi 20 minuti.

Specchietto Retrovisore Giorno/Notte

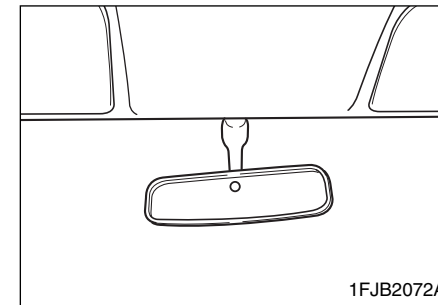


Regolare lo specchietto retrovisore al centro nella vista attraverso il finestrino posteriore. Effettuare questa regolazione prima di cominciare a guidare e mentre la leva giorno/notte è nella posizione giorno. Tirare la leva giorno/notte verso di sé per ridurre il riverbero dei proiettori delle vetture dietro durante la guida notturna. *Ricordare che nella posizione notte si ha una riduzione di chiarezza retrovistiva.*

ATTENZIONE :

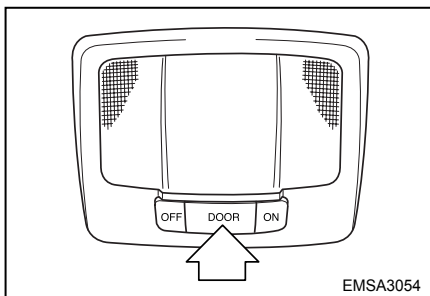
Non permettere che oggetti nel sedile posteriore interferiscano con la visuale attraverso il finestrino posteriore.

Specchietto retrovisore interno con funzione antiabbagliante (Tipo elettrico) (Se in dotazione)



Lo specchietto retrovisore interno con funzione antiabbagliante di tipo elettrico controlla automaticamente l'intensità dei fasci di luce dei proiettori della vettura che segue immediatamente la vostra. Regolare lo specchietto retrovisore nella posizione desiderata.

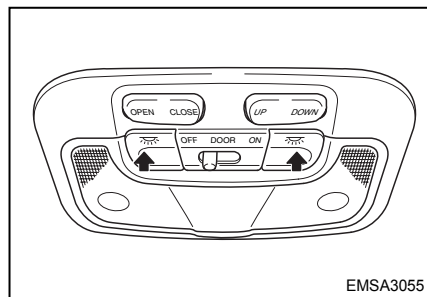
LUCI INTERNE PLAFONIERA



L'interruttore della plafoniera collocato nel gruppo delle luci ha tre posizioni:

- OFF - La luce resta spenta anche quando viene aperta una portiera.
- DOOR - La luce si accende e si spegne quando una portiera viene aperta o chiusa.
- ON - La luce si accende e resta accesa anche quando le portiere sono tutte chiuse.

LUCE DI CONSULTAZIONE CARTE (CON FINESTRA TETTO)

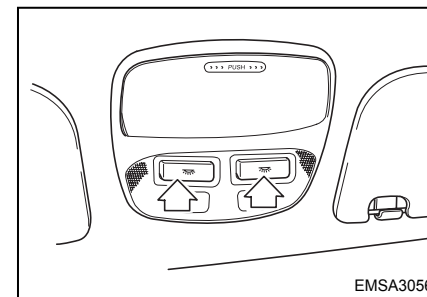


Luce cupola (con tetto apribile) questo interruttore ha due posizioni:

- OFF - La luce rimane spenta anche quando si apre una porta
- DOOR - La luce dal lato conducente si accende quando la porta si apre e la luce si spegne quando la porta si chiude
- ON - La luce si accende e resta accesa anche quando le portiere sono tutte chiuse.

Le luci si accendono e spengono (ON-OFF) premendo sui corrispondenti interruttori.

LUCE DI CONSULTAZIONE (CON OCCHIALI DA SOLE)



Le luci si accendono e spengono (ON-OFF) premendo sui corrispondenti interruttori.

LUCE DI SEGNALAZIONE PORTIERA APERTA (SE FORNITO)

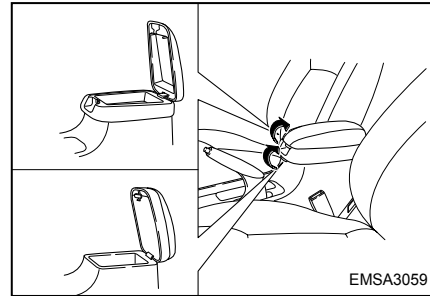
Aperto la portiera anteriore, si accende la luce rossa di segnalazione visibile dagli altri veicoli in transito.

CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA

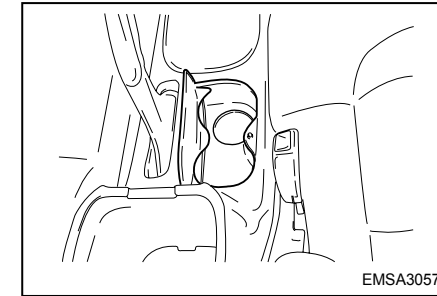
PORTABICCHIERI E MOBILETTI PORTAOGGETTI

I portabicchieri ed i mobiletti portaoggetti sono collocati nel vano centrale.

VANO PORTAOGGETTI TIPO A BRACCIOLO (SE FORNITO)



SUPPORTO PORTABIBITE (SE FORNITO)

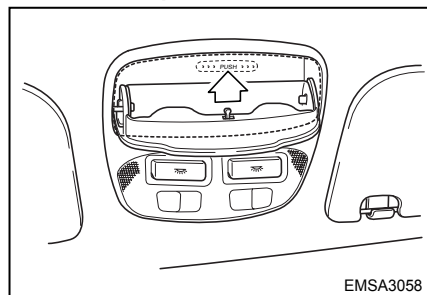


Il portabicchiere può essere aperto premendo. Il coperchio si aprirà lentamente.

PERICOLO :

- **Non mettere bicchieri scoperti contenenti liquido caldo nel portabicchieri mentre il veicolo è in moto. Se il liquido caldo fuoriesce potreste essere bruciati e perdere il controllo della vettura.**
- **Per ridurre il rischio di lesione personale nel caso di una fermata improvvisa o di una collisione non mettere bottiglie, bicchieri, lattine, ecc., nel portabicchieri mentre la vettura è in movimento.**

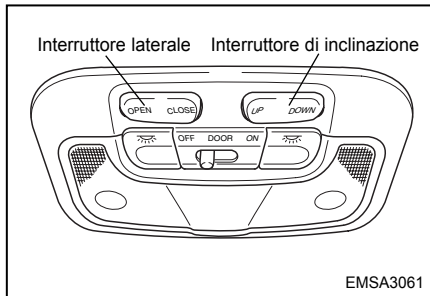
PORTAOCCHIALI (SE FORNITO)



Un vano è previsto in alto di fianco al conducente per contenere gli occhiali da sole. Premete l'arresto per aprire il vano. Si aprirà lentamente.

CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA

TETTuccio APRIBILE (SE FORNITO)



E' possibile aprire o chiudere elettricamente il vostro tettuccio quando la chiave dell'accensione è in posizione "ON". Potete far scivolare o ribaltare il tettuccio premendo l'interruttore corrispondente posto sul gruppo luce cupola.

Per ribaltare il tettuccio premete il pulsante (UP) che si trova sul gruppo luci cupola.

Per chiuderlo premete nuovamente il pulsante (DOWN).

• Tipo A

Per aprire il tettuccio scorrevole, premete il pulsante "SLIDE" (OPEN) che si trova sul gruppo luce di lettura carte. Il tettuccio apribile può essere aperto premendo il pulsante "SLIDE" (OPEN). Premere e mantenere premuto il pulsante e quindi rilasciarlo quando il tettuccio ha raggiunto la posizione desiderata.

Per chiudere il tettuccio, premere il pulsante "SLIDE" (CLOSE) e mantenere premuto fino a quando si è chiuso completamente.

• Tipo B (Se fornito)

Para usar la opción de deslizamiento automático, pulse un momento el botón "SLIDE OPEN" de la consola que está encima del parabrisas. El techo solar se deslizará hasta abrirse totalmente. Para detener el deslizamiento del techo en cualquier posición intermedia, pulse cualquiera de sus botones de control. Per chiudere il tettuccio, premere il pulsante "SLIDE" (CLOSE) e mantenere premuto fino a quando si è chiuso completamente.

Se il vostro tettuccio è aperto o ribaltato potete farlo ribaltare o scorrere da quella posizione. Per farlo, chiudete il tettuccio premendo prima l'interruttore corrispondente, poi apritelo come desiderate.

NOTA :

- Il tetto apribile è progettato per scorrere insieme al parasole. Assicurarsi che il parasole non sia chiuso mentre si tiene il tetto apribile aperto.
- Rilasciare il pulsante dell'interruttore non appena il tetto apribile è completamente aperto o chiuso. Se resta premuto il tetto apribile può essere danneggiato.
- Assicurarsi che il tetto apribile sia completamente chiuso quando si lascia la vettura incustodita.

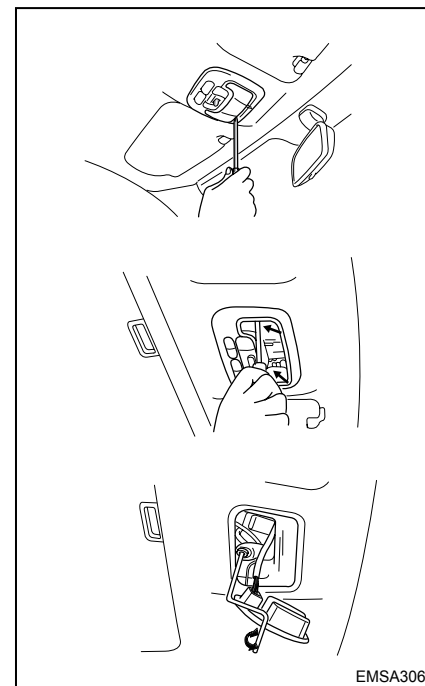
PERICOLO :

Non fare sporgere dal tetto apribile scorrevole la testa, le braccia, ecc. mentre la vettura è in moto.

NOTA :

- Pulire periodicamente la sporcizia che può essersi accumulata nelle rotaie guida.
- In caso di cattivo funzionamento dello scorrimento del tetto apribile, questo può essere aperto o chiuso manualmente con la chiave a testa esagonale fornita nel mobiletto portaoggetti. Per maggiori dettagli guardare l'illustrazione.

**AZIONAMENTO MANUALE
DEL TETTUCCIO APRIBILE**



CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA

Se il comando elettrico del tettuccio apribile non funziona:

1. Staccare la lente di plastica rettangolare installata nella parte anteriore del pannello del tettuccio.
2. Ruotare il bullone con taglio a croce in senso antiorario per staccare la console superiore anteriore, utilizzando un cacciavite a stella.
3. Inserire la chiave a testa esagonale nello zoccolo. Questa chiave è sistemata nel portabagagli del veicolo.
4. Ruotare la chiave in senso orario per aprire, e in senso antiorario per chiudere.

ATTENZIONE :

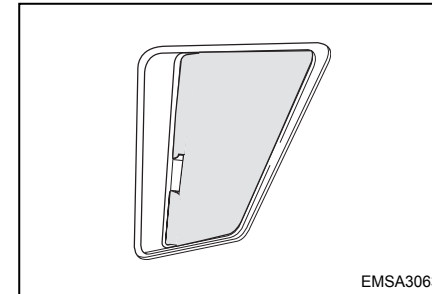
Se cercate di aprire il tetto apribile quando la temperatura è al di sotto del punto di congelamento o quando il tetto apribile è coperto di neve o ghiaccio, il vetro o il motorino del tetto apribile potrebbero venire danneggiati.

RESETTARE IL TETTUCCIO

Se la vostra batteria è scollegata o se usate la maniglia di emergenza per farlo funzionare, dovete resettare il motore del vostro tettuccio come segue:

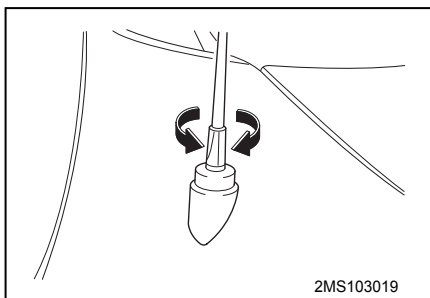
- Ruotate l'interruttore di accensione in posizione ON.
- Estraiete il fusibile del tettuccio dalla scatola dei fusibili nel vano motore e reinstallatelo.
- Premete poi la parte anteriore dell'interruttore del tettuccio e tenetelo premuto per 5 secondi.

TENDINA PARASOLE (SE FORNITO)



La tendina parasole può essere aperta automaticamente con il pannello di vetro quando questo viene fatto scorrere. Ma deve essere chiusa manualmente quando la si desidera chiudere.

ANTENNA **ANTENNA FISSA** **(SE FORNITO)**



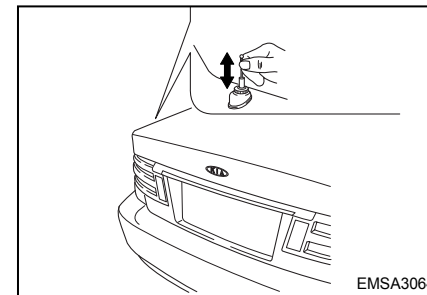
La vostra automobile utilizza una antenna fissa per ricevere i segnali radio AM ed FM.

Questa antenna può essere estratta. Per estrarre l'antenna, girarla in senso antiorario. Per installarla, girare in senso orario.

ATTENZIONE :

- Assicurarsi di togliere l'antenna prima di lavare l'automobile in un lavaggio automatico, altrimenti potrebbe risultare danneggiata.
- Quando si installa nuovamente l'antenna, è importante stringerla bene per garantire una ricezione adeguata.

ANTENNA MANUALE **(SE FORNITO)**



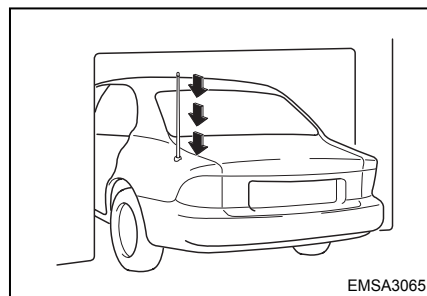
La vostra vettura è equipaggiata con un'antenna manuale in acciaio inossidabile per ricevere i segnali di trasmissione sia in AM che in FM.

CONOSCENZA DELLA VOSTRA VETTURA

NOTA :

Per estrarre l'antenna, utilizzare la relativa chiave, come illustrato nella figura.

ANTENNA MOTORIZZATA (SE FORNITO)

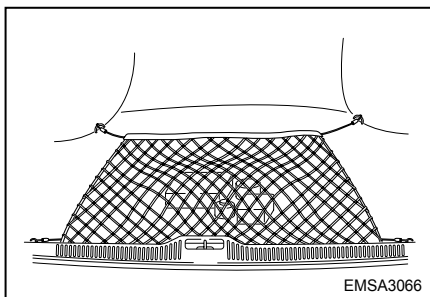


L'antenna verrà fatta automaticamente fuoriuscire all'accensione dell'autoradio (interruttore su ON), con la chiavetta dell'accensione in posizione "ON" oppure "ACC". Se si spegne l'autoradio (interruttore su "OFF" oppure si gira in posizione "LOCK" la chiavetta dell'accensione, l'antenna verrà ritirata e riposta automaticamente.

NOTA:

- Prima di accendere l'autoradio, controllare che non vi siano persone accanto all'antenna.
- Prima di portare la vettura in un impianto di lavaggio automatico, oppure in un luogo con uno spazio verticale ridotto, ricordare di ritirare l'antenna.
- Se l'antenna è sporca, è sempre bene pulirla per evitare difetti di funzionamento.

**RETE PER BAGAGLI
(SE FORNITO)
*RETE PER IL CARICO***



Quando si guida con dei bagagli nel portabagagli, gli stessi possono essere bloccati con i quattro anelli della rete per il carico che si trova nel portabagagli, per evitare che si muovano.

ATTENZIONE :

Non collocare grandi bagagli o quantità di oggetti nella rete per il carico. Potrebbe rompersi. Fare in modo che gli oggetti non si rompano a causa di un movimento nell'area del carico mentre si guida.

ATTENZIONE :

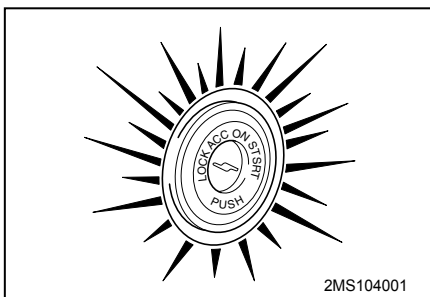
Proteggere gli occhi. **NON** tendere eccessivamente. Non esporre la faccia ed il corpo al percorso indietro. Non usare la rete quale dimostra segni di usura o danneggiamento.

GUIDANDO LA TUA VETTURA

Interruttore dell'accensione	4-2
Avviamento motore	4-4
Cambio manuale	4-6
Cambio automatico	4-7
Impianto frenante	4-12
Servosterzo	4-17
Volante regolabile	4-18
Quadro strumenti	4-19
Indicatori	4-21
Controllo luminosità quadro strumenti	4-27
Luci	4-28
Tergicristalli e lavavetri	4-32
Sbrinatori lunotto posteriore	4-34
Arredamento interno	4-35
Regolazione della velocità	4-40
Sistema di controllo della trazione	4-43
Impianto di regolazione della climatizzazione comandi	4-45
Sistema di riscaldamento e raffreddamento automatico	4-52
Sbrinamento e disannebbiamento della parabrezza (Manuale)	4-59
Sbrinamento e disannebbiamento della parabrezza (Automatico)	4-61

GUIDANDO LA TUA VETTURA

INTERRUTTORE DELL'ACCENSIONE BLOCCETTO AVVIAMENTO ILLUMINATO (SE FORNITO)

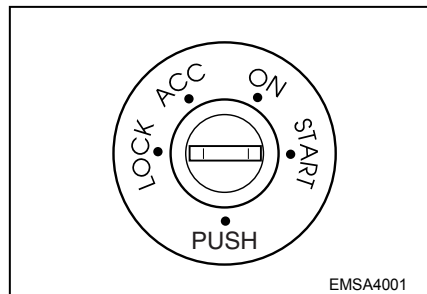


All'apertura di una porta, il blocchetto di avviamento si illuminerà.

La luce si spegnerà automaticamente circa 10 secondi dopo la chiusura della porta o dopo l'azionamento.

INTERRUTTORE DELL'ACCENSIONE E BLOCCAGGIO ANTIFURTO DELLO STERZO

Posizione Interruttore Accensione



LOCK

Il volante è bloccato per proteggere contro il furto. La chiave dell'accensione può essere rimossa solo nella posizione LOCK.

Per vetture equipaggiate con cambio automatico blocca anche la leva del cambio marcia nella posizione P (Parcheggio).

ACC (Accessori)

Ruotare l'interruttore dell'accensione su questa posizione sblocca il volante e permette ad alcuni accessori elettrici della vettura, come la radio ed il tergicristallo, di funzionare quando il motore è spento.

ON

Ruotare l'interruttore dell'accensione su questa posizione Vi permette di provare le spie luminose della vettura (eccetto la spia luminosa dell'impianto frenante) per assicurarVi del loro funzionamento prima di avviare il motore. Quando il motore è avviato la chiave dell'accensione ritorna sulla posizione ON e rimane in questa posizione mentre il motore gira.

Non lasciare l'interruttore dell'accensione sulla posizione ON per lunghi periodi con il motore spento perchè la batteria si scaricherà.

START

Ruotare la chiave dell'accensione sulla posizione START per avviare il motore. Il motore girerà con il motorino di avviamento fino a quando non viene rilasciata la chiave, poi ritorna sulla posizione ON. In questa posizione si può anche controllare se la spia luminosa dei freni si accende.

Difficoltà nel ruotare la chiave dell'accensione sulla posizione START può essere dovuta da pressione sull'interruttore dalla colonna dello sterzo. Per permettere alla chiave dell'accensione di ruotare, muovere il volante verso destra e verso sinistra per rilasciare la tensione e poi ruotare la chiave.

PERICOLO :

- **Non ruotare mai l'interruttore dell'accensione su LOCK o ACC mentre la vettura è in movimento. Questo potrebbe causare la perdita del controllo della direzione e la funzione frenante che potrebbe causare un incidente immediato.**
- **Non raggiungere mai l'interruttore dell'accensione o qualsiasi altro comando attraverso il volante mentre la vettura è in moto. La mancata osservanza di questo avvertimento può causare la perdita di controllo nello sterzo e nella frenata della vettura, che può provocare un incidente.**

CAMBIO AUTOMATICO

Quando si ruota l'interruttore dell'accensione sulla posizione LOCK, la leva del cambio deve essere nella posizione P (Parcheggio).

CAMBIO MANUALE

Quando si ruota l'interruttore dell'accensione sulla posizione LOCK, spingere la chiave all'interno alla posizione ACCe ruotare la chiave verso la posizione LOCK.

GUIDANDO LA TUA VETTURA

AVVIAMENTO MOTORE

1. Assicurarsi che il freno di stazionamento sia applicato

2. **Cambio Manuale** - Abbassare completamente il pedale della frizione e posizionare il cambio in FOLLE. Tenere il pedale della frizione abbassato mentre il motore gira con il motorino di avviamento. Lo starter non entra in funzione se il pedale della frizione non è completamente abbassato.

Cambio Automatico - Posizionare la leva del cambio in P (Parcheggio).

Abbassare completamente il pedale del freno.

Si può avviare il motore anche con la leva del cambio in N (Folle).

3. Ruotare l'interruttore dell'accensione su START e tenercelo fino a quando il motore parte (un massimo di 10 secondi), poi rilasciare la chiave.

In condizioni di temperatura estremamente fredda, inferiore a meno 18°C (0°F), o dopo che la vettura non è stata usata per molti giorni, lasciare riscaldare senza abbassare l'acceleratore.

Sia che il motore sia freddo o caldo, dovrebbe essere avviato senza abbassare l'acceleratore.

4-4

ATTENZIONE :

Se il motore stalla mentre si è in movimento, non cercare di muovere la leva su P (Parcheggio). Se è sicuro farlo, considerando il traffico e le condizioni della strada, si può mettere la leva in N (folle) mentre la vettura è ancora in movimento e ruotare l'interruttore dell'accensione sulla posizione START nel tentativo di riavviare il motore.

Se il motore non parte utilizzando questa procedura provare quanto segue.

Il motore non parte quando il motore è freddo (temperatura del liquido refrigerante del motore inferiore a 0°C/32°F):

Un mancato avviamento può essere causato da un motore che si è allagato (ha eccessivo carburante nei cilindri). Se questo è il motivo, seguire la seguente procedura di avviamento.

1. Assicurarsi che il freno di stazionamento sia applicato.

2. **Cambio Manuale** - Abbassare il pedale della frizione completamente e posizionare il cambio in N (Folle).

Tenere il pedale della frizione abbassato mentre il motore gira con il motorino di avviamento. Il motorino di avviamento non funziona se il pedale della frizione non è completamente abbassato.

Cambio Automatico - Posizionare la leva del cambio in P (Parcheggio) o in N (Folle). Abbassare completamente il pedale del freno.

3. Abbassare completamente l'acceleratore e tenerlo abbassato.

-
4. Mentre si tiene l'acceleratore completamente abbassato, ruotare l'interruttore dell'accensione sulla posizione START e mantenerlo in questa posizione (per un tempo massimo di 10 secondi) per scaricare il carburante in eccesso.
Se il motore parte, la velocità del motore aumenterà improvvisamente; rilasciare immediatamente la chiave dell'accensione e l'acceleratore.
Se il motore non è ancora avviato, rilasciare l'acceleratore dopo avere fatto girare il motore con il motorino di avviamento.
5. Senza abbassare l'acceleratore, fare girare il motore con il motorino di avviamento fino a quando parte (per un tempo massimo di 10 secondi).

Mancato avviamento con motore caldo:

Se si riscontra una insolita difficoltà nell'avviare il motore quando questo è caldo (mancato avviamento dopo ripetuti tentativi senza abbassare l'acceleratore):

1. Assicurarsi che il freno di stazionamento sia applicato.
2. **Cambio Manuale** - Abbassare completamente il pedale della frizione e posizionare la leva del cambio in N (Folle). Tenere abbassato il pedale della frizione mentre si fa girare il motore con il motorino di avviamento. Il motorino di avviamento non funziona se il pedale della frizione non è completamente abbassato.
Cambio Automatico - Posizionare la leva del cambio in P (Parcheggio) o N (Folle). Abbassare completamente il pedale del freno.
3. Mentre si abbassa il pedale dell'acceleratore fino a circa metà corsa, ruotare l'interruttore dell'accensione sulla posizione START e mantenerlo così (per un tempo massimo di 10 secondi).
4. Dopo che il motore è partito, lasciarlo girare al minimo per circa 10 secondi prima di guidare.

NOTA :

Non azionare il motorino di avviamento per più di 10 secondi. Se il motore stalla o non parte, aspettare da 5 a 10 secondi prima prima di azionare nuovamente il motorino di avviamento. Un uso eccessivo o improprio del motorino di avviamento potrebbe danneggiarlo.

Il motorino di avviamento non funzionerà se:

- In un cambio automatico, la leva del cambio NON è in P (Parcheggio) o in N (Folle).
- In un cambio manuale, il pedale della frizione non è completamente abbassato.

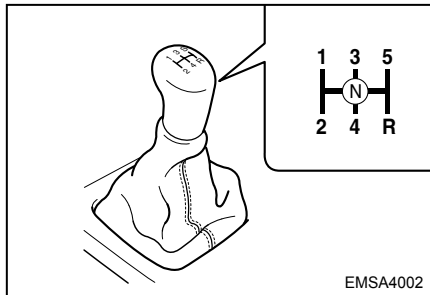
Può esserci eccessivo rumore del motore (dalle punterie delle valvole) se il motore non è stato fatto funzionare per un lungo periodo.

Il rumore dovrebbe sparire dopo che il motore ha raggiunto la normale temperatura di funzionamento. Se il rumore non scompare, fare controllare la vettura da un Concessionario Autorizzato Kia.

GUIDANDO LA TUA VETTURA

CAMBIO MANUALE (SE FORNITO)

FUNZIONAMENTO DEL CAMBIO MANUALE



Il modello del cambio è convenzionale con cinque marce avanti, come illustrato sopra.

Abbassare completamente il pedale della frizione mentre si cambia, poi rilasciarlo lentamente.

Uno speciale congegno di sicurezza impedisce l'involontario spostamento dalla 5 (Quinta) alla R (Retromarcia). La leva del cambio deve essere riportata in folle prima di innestare la retromarcia.

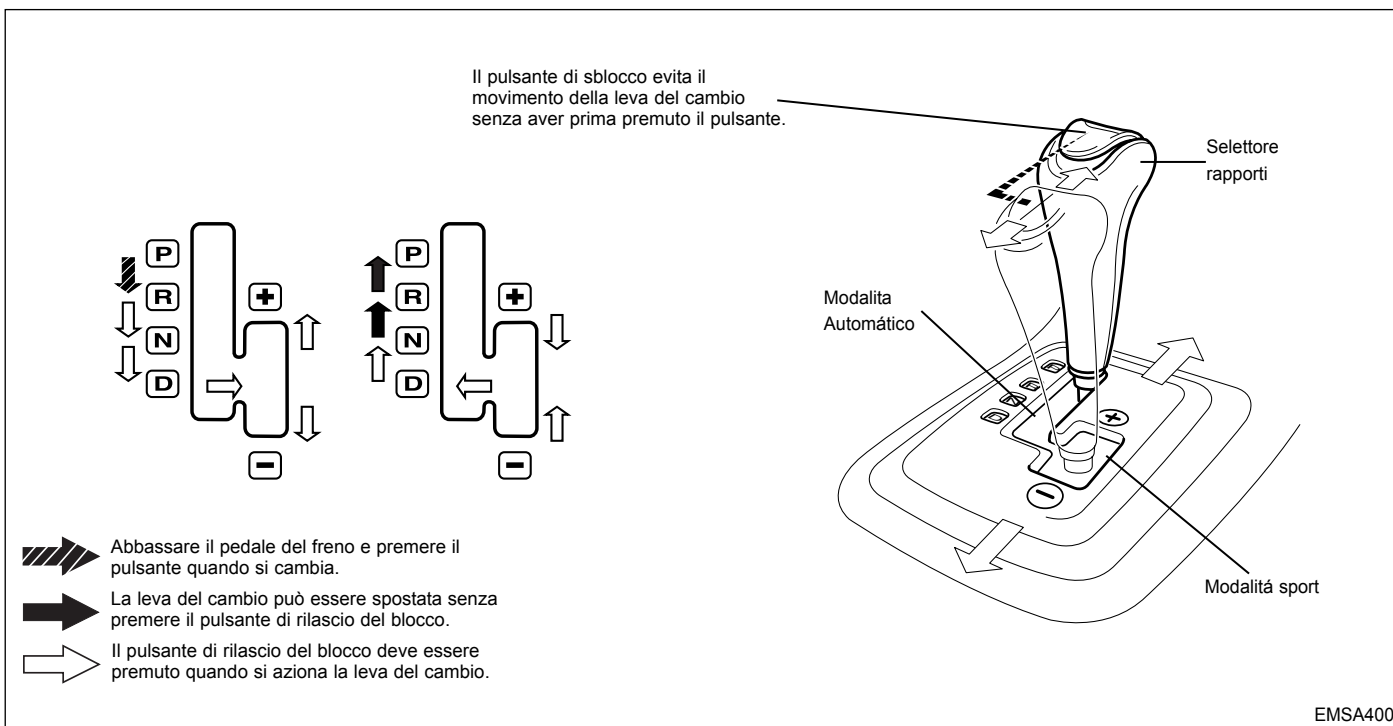
NOTA :

- **Assicurarsi che la vettura sia completamente ferma prima di innestare la retromarcia R.**
- **Per evitare la prematura usura e guasto della frizione, non guidare con il piede sul pedale della frizione. Inoltre non utilizzare la frizione per tenere la vettura ferma su di una salita (aspettando ad un semaforo, ecc.).**

PERICOLO - Cambio Manuale

Prima di lasciare il sedile del guidatore, applicare sempre completamente il freno di stazionamento e spegnere il motore, poi assicurarsi che sia innestata la 1^a marcia. Se queste precauzioni non vengono seguite nell'ordine indicato possono verificarsi inaspettati ed improvvisi movimenti della vettura.

CAMBIO AUTOMATICO (SE FORNITO)



GUIDANDO LA TUA VETTURA

FUNZIONAMENTO CAMBIO AUTOMATICO

Tutta la marcia in avanti normale è fatta con la leva del cambio in D (Marcia).

Per muovere la leva del cambio da P (Parcheggio) l'interruttore dell'accensione deve essere sulla posizione ON, il pedale del freno deve essere abbassato ed il pulsante di bloccaggio-sbloccaggio deve essere abbassato.

Per un funzionamento scorrevole, abbassare il pedale del freno quando si cambia da N (Folle) ad una marcia in avanti o Retromarcia.

ATTENZIONE :

- **Non accelerare il motore in R (Retromarcia) o in qualsiasi posizione di marcia in avanti con i freni inseriti.**
- **Quando ci si ferma in salita, non mantenere la vettura ferma con la forza motore. Usare il freno di servizio o il freno di stazionamento.**
- **Non cambiare da N (Folle) o P (Parcheggio) a L, 2 (2^a), D (Marcia) o R (Retromarcia) quando il motore è sopra alla velocità del minimo.**

PERICOLO - Cambio Automatico

- **Prima di lasciare il sedile del guidatore, assicurarsi sempre che la leva del cambio sia in P (PARCHEGGIO); poi applicare completamente il freno di stazionamento e spegnere il motore. Se queste precauzioni non vengono seguite nell'ordine indicato possono verificarsi movimenti inaspettati e improvvisi della vettura.**

FUNZIONAMENTO NORMALE

P (Parcheggio)

Questa posizione blocca il cambio e impedisce alle ruote anteriori di girare. Fermarsi sempre completamente prima di inserire questa posizione.

PERICOLO :

Posizionare in P (Parcheggio) mentre la vettura è in moto causerà il bloccaggio delle ruote anteriori e la perdita del controllo della guida della vettura.

NOTA :

Il cambio può essere danneggiato se si cambia in P (Parcheggio) mentre la vettura è in movimento.

PERICOLO :

- **Quando si lascia la vettura non usare la posizione P (Parcheggio) al posto del freno di stazionamento. Assicurarsi sempre che la leva del selettore sia posizionata in P (Parcheggio) in modo che non possa essere mossa se non premendo il pulsante di sbloccaggio E che il freno di stazionamento sia sempre completamente applicato.**
- **Ruotare l'interruttore dell'accensione su OFF (spento) ogni volta che si lascia la vettura incustodita. Non lasciare mai la vettura incustodita mentre il motore gira. Nel caso in cui non venissero prese queste precauzioni potrebbero verificarsi inaspettati e improvvisi movimenti della vettura.**
- **Non lasciare mai un bambino incustodito nella vettura.**

R (Retromarcia)

Utilizzare questa posizione per guidare la vettura all'indietro.

ATTENZIONE :

Fermare sempre completamente la vettura prima di inserire o togliere la R (Retromarcia). Il cambio può essere danneggiato se viene inserita la R mentre la vettura è in movimento, eccetto quanto spiegato in "Oscillazione Vettura".

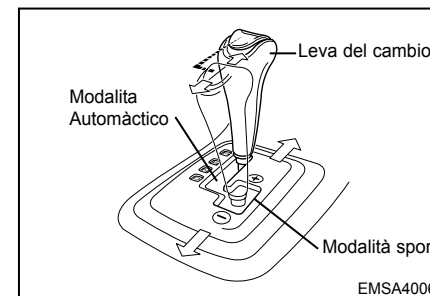
N (Folle)

In questa posizione le ruote ed il cambio non sono bloccate. La vettura rotolerà liberamente anche sulle discese più leggere se non sono applicati il freno di stazionamento o i freni di servizio.

D (Trasmissione)

Questa è la posizione di guida in avanti normale. Il cambio cambierà automaticamente con una sequenza di quattro marce, fornendo la migliore relazione economia di carburante e potenza.

MODALITÀ SPORT



Sia che il veicolo si trovi in posizione di stazionamento che in movimento, la modalità sport viene selezionata premendo la leva di selezione dalla posizione "D" nel dispositivo manuale. Per tornare al funzionamento "D", premere la leva del selettore per farla tornare nella tacca principale. Nella modalità sport, lo spostamento della leva avanti e indietro consente di effettuare dei cambi di marcia rapidi e semplici. Diversamente dal sistema di cambio meccanico, la modalità sport consente di cambiare le marce con il pedale dell'acceleratore premuto.

Su (+): Spingere la leva in avanti una volta per aumentare di una marcia.

Giù (-): Tirare la leva indietro una volta per scalare di una marcia.

GUIDANDO LA TUA VETTURA

ATTENZIONE :

- I cambi in su non avvengono automaticamente nella modalità sport. Il guidatore deve eseguire i cambi in su in base alle condizioni della strada, facendo attenzione a mantenere la velocità del motore al di sotto della zona rossa.

NOTA :

- Nella modalità sport, si possono selezionare unicamente le quattro marce in avanti. Per la retromarcia o il parcheggio, spostare la leva di selezione in posizione "R" o "P" a seconda delle esigenze.
- Nella modalità sport, i cambi a scalare vengono effettuati automaticamente quando il veicolo rallenta. Quando il veicolo si arresta, viene selezionata automaticamente la prima.
- Per mantenere i livelli richiesti di rendimento e sicurezza del veicolo, il sistema non deve eseguire determinati cambi di marcia quando si utilizza la leva di selezione.
- Quando si guida su una strada scivolosa, premere la leva di selezione in avanti in posizione + (su). Ciò realizza un cambio verso la seconda marcia che risulta migliore per una guida più stabile su una strada scivolosa. Premere la leva di selezione verso - (Giù) per tornare in prima.

NOTA :

- Per un funzionamento stabile e sicuro, abbassare il pedale del freno quando si cambia dalla posizione "N(Folle)" o "O(Parcheggio)" in una marcia di avanzamento o in retromarcia.
- La chiave di accensione deve trovarsi in posizione "ON" e il pedale del freno deve essere abbassato completamente per muovere la leva del cambio dalla posizione "P" (Parcheggio) in qualsiasi altra posizione.
- È sempre possibile cambiare dalle posizioni "R", "N", "D" in posizione "P". Il veicolo deve essere arrestato completamente per evitare danni al cambio

ATTENZIONE :

- Cambiare in posizione "R" e "P" solo quando il veicolo si è arrestato completamente.
- Non accelerare in retromarcia o in qualsiasi altra marcia con il freno attivato.
- Utilizzare sempre il freno a pedale quando si cambia dalla posizione "P" o "N", in posizione "R" o "D".
- Non utilizzare la posizione "P" (Parcheggio) al posto del freno a mano. Inserire sempre il freno a mano, spostare il cambio nella posizione "P" (Parcheggio) e spegnere il motore quando si è sceso dal veicolo, anche solo per qualche istante. Non lasciare mai il veicolo incustodito con il motore acceso.
- Controllare regolarmente il livello dell'olio del cambio, e aggiungerne se necessario.

***SALIRE UNA PENDENZA
RIPIDA DA UNA PARTENZA
DA FERMO***

Per partire da fermo in una salita ripida, abbassare il pedale del freno, spostare la leva del selettore in D (Marcia), 2 (2^a) o 1 (1^a). Selezionare la marcia appropriata a seconda del peso del carico e della ripidità della pendenza e rilasciare il freno di stazionamento. Abbassare gradualmente l'acceleratore mentre si rilasciano i freni di servizio.

GUIDANDO LA TUA VETTURA

IMPIANTO FRENANTE *SERVOFRENO*

La Vostra vettura ha un servofreno che si regola automaticamente tramite il normale uso.

Nel caso in cui il servofreno non funzionasse a causa del motore spento o per qualche altra ragione, potete ancora fermare la vettura applicando al pedale del freno una forza maggiore di quella solita. La distanza di frenata, comunque, sarà più lunga.

Quando il motore è fermo, la forza del freno di servizio si scarica parzialmente ogni volta che il pedale del freno è abbassato. Non premete ripetutamente il pedale del freno quando il servofreno è stato disattivato, eccetto quando necessario per mantenere il controllo dello sterzo su superfici scivolose.

SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO FRENI (ABS) (SE FORNITO)

Il sistema antibloccaggio freni impedisce il bloccaggio delle ruote durante frenate improvvise o frenate su superfici scivolose. Paragonato ad un impianto freni convenzionale il sistema antibloccaggio offre un maggiore controllo durante le frenate in tali condizioni.

PERICOLO - Freni ABS

- **Il sistema antibloccaggio freni (ABS) non può supplire a strade in cattive condizioni, guida pericolosa o incauta o cattive decisioni.**
- **L'ABS aumenta la massima efficacia di frenata su autostrade e strade in buone condizioni. Su superfici stradali in cattive condizioni, l'ABS può realmente ridurre l'efficacia dei freni.**
- **Guidare sempre la vettura a velocità ragionevoli che siano di sicurezza per le condizioni del tempo e del traffico.**

In normali condizioni di guida, il sistema antibloccaggio freni funziona come un impianto freni convenzionale. Quando entra in funzione il sistema antibloccaggio freni a causa di perdita di trazione imminente ci sarà una pulsazione del pedale del freno e si potrà udire o sentire un crepitio. Questa è una condizione normale ed indica che il sistema funziona in modo appropriato.

Quando si guida una vettura dotata di sistema anti-bloccaggio freni, regolare la guida con le condizioni della strada e del traffico e tenere a mente quanto segue.

- Non pompare i freni come quando si guida una vettura non dotata di sistema di antibloccaggio freni (ABS). Per fare funzionare normalmente l'ABS, premere fermamente il pedale del freno, senza pompare sul pedale.
- Anche con il sistema antibloccaggio freni la vettura richiede ancora una distanza di frenata sufficiente. Mantenere sempre una distanza di sicurezza dal veicolo che si trova davanti.
- Rallentare sempre quando si svolta. Il sistema antibloccaggio freni non può evitare gli incidenti derivanti da eccessive velocità.

- Su strade dissestate, il funzionamento del sistema antibloccaggio freni può risolversi in una distanza di frenata più lunga di quella di vetture dotate di sistema freni convenzionale.
- Evitare alte velocità su strade bagnate. Il sistema antibloccaggio freni non può eliminare il rischio di acquaplaning.

Se il sistema antibloccaggio freni si guastasse, il sistema frenante funzionerà come un sistema frenante convenzionale. Fate controllare la vettura da un Concessionario Autorizzato Kia o altro officina di riparazioni competente il più presto possibile.

NOTA :

- **Se la spia luminosa dell'ABS è accesa e resta accesa, potrebbe esserci un problema con il sistema ABS. In questo caso, comunque, i freni normali lavoreranno normalmente.**
- **La spia luminosa dell'ABS rimane accesa per 2-3 secondi dopo l'avviamento del motore. Durante questo tempo l'ABS passerà attraverso l'autodiagnosi e se è tutto normale la luce si spegnerà. Se la spia rimane accesa può esserci un problema con il sistema dell'ABS. Contattate un concessionario autorizzato Kia per assistenza il più presto possibile.**

GUIDANDO LA TUA VETTURA

NOTA :

- Se la batteria è scarica ed il motore non si avvia in modo regolare, la spia luminosa dell'ABS si accende. Questa condizione si presenta a causa di una batteria scarica e non perchè c'è una disfunzione nel sistema antibloccaggio freni.
- Fare ricaricare la batteria prima di guidare la vettura.

IN CASO DI GUASTO DEI FRENI

Se i freni di servizio non funzionano mentre la vettura è in moto si può effettuare una frenata di emergenza con il freno di stazionamento. La distanza di frenata, comunque, sarà maggiore del normale.

PERICOLO :

Freno di Stazionamento

Tirare il freno di stazionamento mentre la vettura si muove a velocità normale può causare una improvvisa perdita di controllo della vettura.

Se si deve utilizzare il freno di stazionamento per fermare la vettura, fare molta attenzione nell'applicare il freno.

PERICOLO :

- **Non guidare con il piede sul pedale del freno. Questo produrrebbe elevate temperature dei freni, eccessiva usura dei ferodi e delle pastiglie dei freni e aumento delle distanze di frenata.**
- **Quando si scende una pendenza lunga o ripida, scalare una marcia ed evitare continue applicazioni dei freni. Una ripetuta applicazione dei freni causerà il surriscaldamento dei freni e potrebbe portare a una perdita temporanea della prestazione dei freni.**
- **Freni bagnati possono portare la vettura a non frenare nel modo usuale e a sbandare da un lato quando vengono usati i freni. Applicare leggermente i freni farà capire se sono stati influenzati in questo modo. Provare sempre i freni con questo procedimento dopo avere guidato in acqua alta. Per asciugare i freni, applicarli leggermente mantenendo una velocità di sicurezza fino a quando la prestazione dei freni ritorna normale.**

INDICATORI USURA FRENO A DISCO

La vettura è dotata di freni anteriori a disco.

Quando le pastiglie dei freni anteriori sono consumate ed è ora di nuove pastiglie, si udrà un forte ticchettio dai freni anteriori. Questo suono può essere udito a intermittenza o in modo costante.

PERICOLO - Usura Freni

Questo avvertimento sonoro dell'usura dei freni significa che la vettura necessita assistenza. Nel caso in cui questo avvertimento sonoro sia ignorato, ci sarà perdita di prestazione di frenata che potrebbe portare a un incidente serio.

NOTA :

Per evitare costose riparazioni ai freni, non continuare a guidare con pastiglie dei freni consumate.

Alcune condizioni di guida o di clima possono causare uno stridio dei freni alla prima applicazione, o applicazione leggera dei freni. Questo è normale e non indica la presenza di problemi ai freni.

FRENI POSTERIORI A TAMBURO (SE FORNITO)

I freni posteriori a tamburo non hanno indicatori di usura.

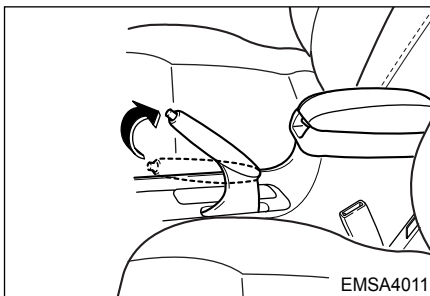
Fare controllare le guarnizioni dei freni posteriori se si sente un rumore di sfregamento ai freni posteriori. Fare anche controllare i freni posteriori ogni volta che si cambiano o ruotano le ruote e quando vengono sostituiti i freni anteriori.

ATTENZIONE :

Sostituire sempre le guarnizioni o le pastiglie dei freni come un set completo dell'asse anteriore o posteriore.

GUIDANDO LA TUA VETTURA

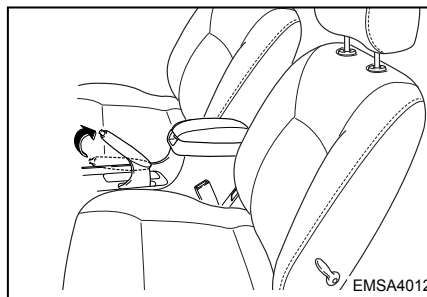
FRENO DI STAZIONAMENTO



- Per bloccare il freno di stazionamento, tirate completamente e saldamente verso l'alto la leva del freno di stazionamento tenendo premuto il freno di servizio.

ATTENZIONE :

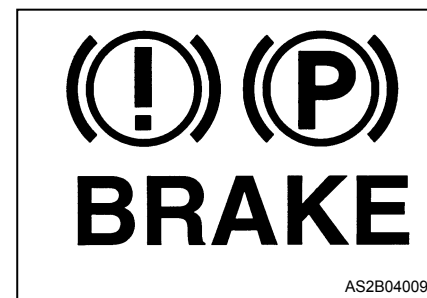
Guidare con il freno di stazionamento applicato causa usura eccessiva delle guarnizioni e delle pastiglie dei freni.



- Per sbloccare il freno di stazionamento, tirare la leva verso l'alto e premere il pulsante. Poi abbassare la leva nella posizione sbloccata tenendo premuto il pulsante.

ATTENZIONE :

Non usare la leva del selettore marce al posto del freno di stazionamento. Applicare sempre completamente il freno di stazionamento ED assicurarsi che la leva del selettore sia saldamente posizionata in P (Parcheggio) con il cambio automatico o in 1° (Prima) o R (Retromarcia) con il cambio manuale.



Controllare la spia luminosa del freno ogni volta che si avvia il motore. La spia luminosa è posta nel quadro degli strumenti. Questa spia luminosa si illuminerà quando il motore gira ed il freno di stazionamento è applicato. Prima di guidare assicurarsi che il freno di stazionamento sia completamente rilasciato e che la spia luminosa del freno sia spenta.

Se la spia luminosa dei freni rimane accesa dopo avere sbloccato il freno a mano, può esserci una disfunzione nell'impianto frenante. E' necessaria una immediata attenzione.

Se possibile cessare immediatamente di guidare la vettura. Se questo non è possibile usare una attenzione estrema nell'utilizzo della vettura e guidare solo fino a giungere alla più vicina stazione di servizio.

SERVOSTERZO

Il servosterzo prende energia dal motore per aiutarVi nello sterzare la vettura. Se il motore è spento o l'impianto servosterzo diventa inoperativo, la vettura può ancora essere sterzata, ma sterzare richiederà uno sforzo maggiore.

Se avvertite un qualsiasi cambiamento nello sforzo richiesto per sterzare durante il normale funzionamento della vettura, fare controllare l'impianto di servosterzo da un Concessionario Autorizzato Kia.

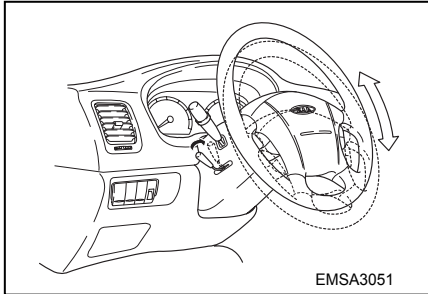
NOTA :

Non tenere mai il volante contro un fermo (all'estrema destra o all'estrema sinistra) per più di cinque secondi con il motore acceso. Tenere il volante per più di cinque secondi in una qualsiasi di queste due posizioni può causare danno alla pompa del servosterzo.

Se la cinghia di trasmissione del servosterzo si rompe o se la pompa del servosterzo funziona male, lo sforzo per sterzare sarà notevolmente aumentato.

GUIDANDO LA TUA VETTURA

VOLANTE REGOLABILE



Un volante regolabile Vi permette di regolare il volante prima di guidare. Potete anche sollevarlo al livello più alto per dare più spazio alle gambe quando si esce o entra nella vettura.

Per inclinare il volante, afferrare lo stesso e tirare la leva per sbloccarlo. Muovere il volante fino quando si trova la posizione adeguata. Un volante dello sterzo regolabile consente di regolare il volante dello sterzo prima di corsa. E' possibile sollevare lo stesso al punto più alto per ottenere più spazio per scendere e salire sul veicolo.

Il volante dello sterzo deve essere posizionato in tal modo che l'autista si senta il più comodo possibile e che gli permetta di seguire le luci spia e luci luminose locate nel cruscotto.

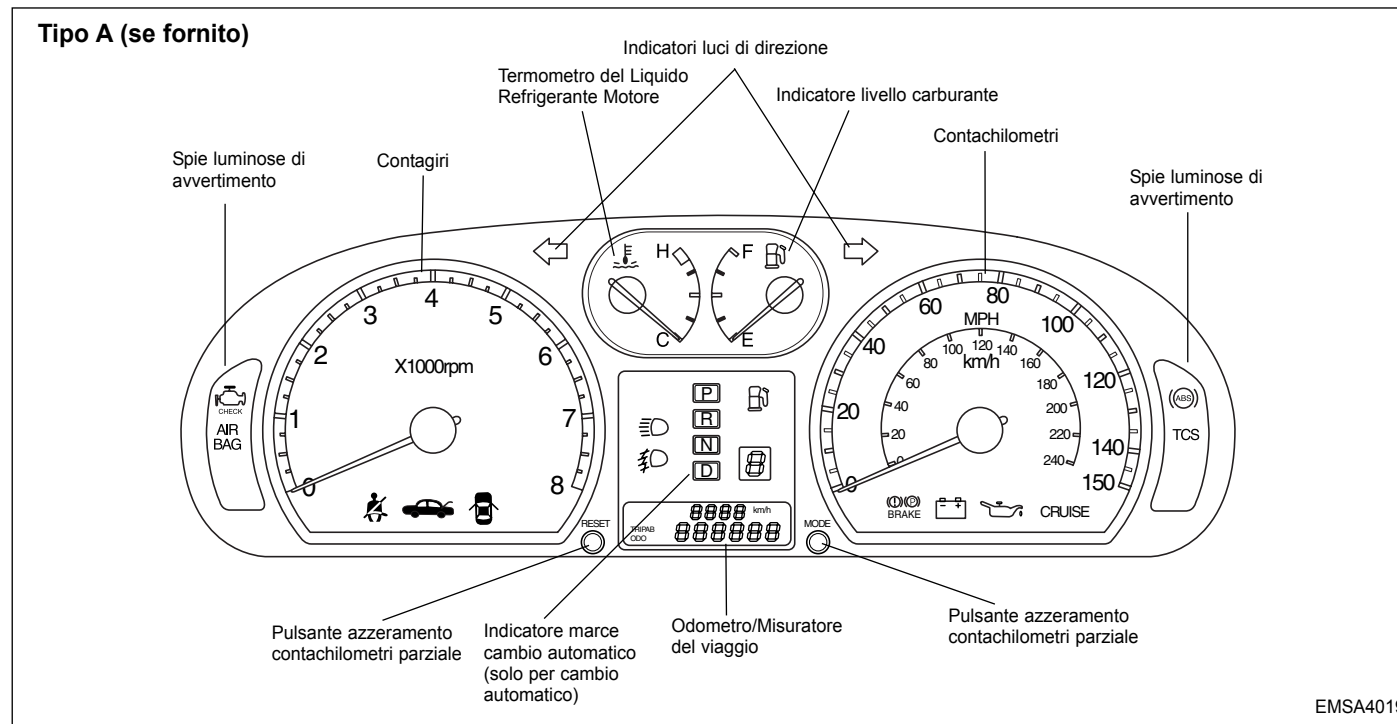
4-18

Per ribaltare la ruota del volante prendere lo stesso ed azionare la leva di sbloccaggio. Aggiustare il volante al livello comodo e poi sbloccare la leva finché non si chiuda.

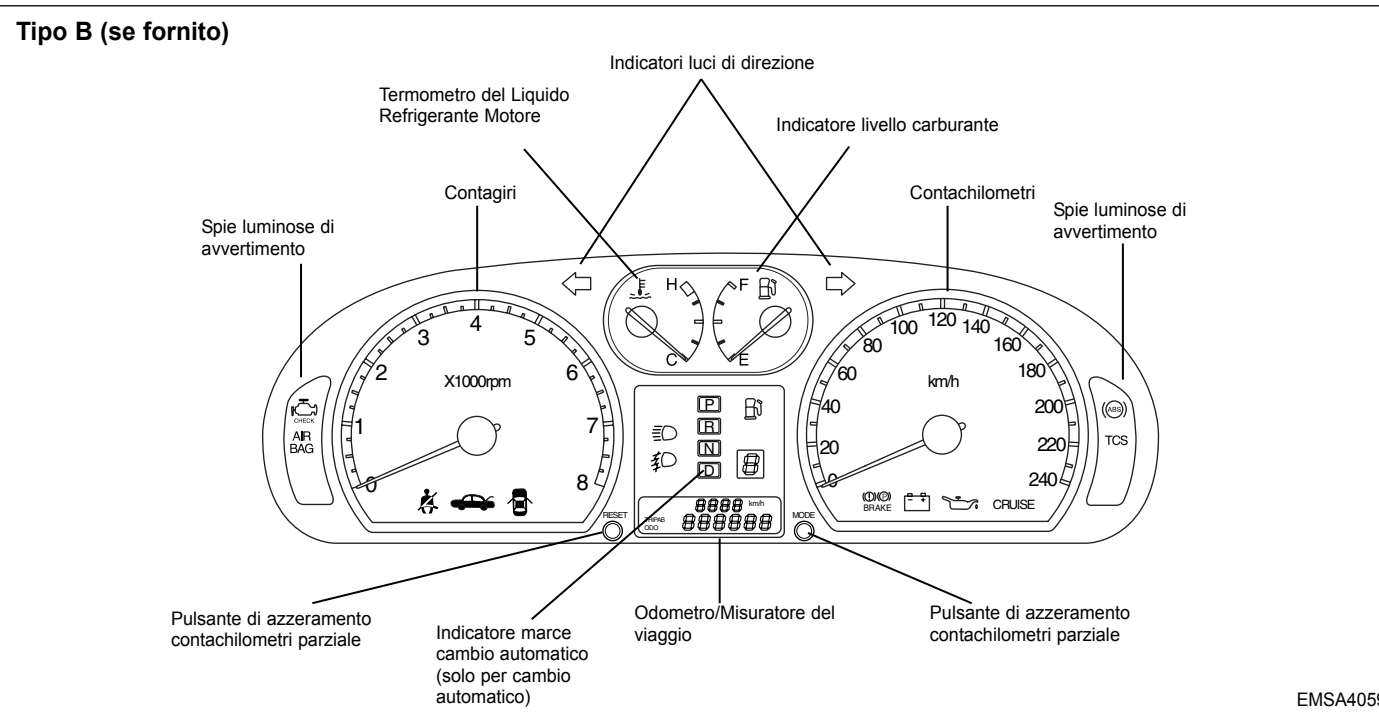
PERICOLO :

- **Non aggiustare mai l'angolo del volante di sterzo durante la corsa. Potreste perdere controllo del volante e provocare grave infortunio fisico oppure incidenti.**
- **Dopo aver terminato la regolazione, muovere il volante in su o in giù per assicurarsi che sia bloccato nella sua posizione.**

QUADRO STRUMENTI



GUIDANDO LA TUA VETTURA



INDICATORI

CONTACHILOMETRI

Il contachilometri indica la velocità della vettura.

ODOMETRO/MISURATORE PER IL VIAGGIO

Potete scegliere l'odometro, misuratore viaggio A e B premendo il pulsante di selezione del modo.

Odometro

L'odometro indica la distanza totale percorsa dal veicolo.

Misuratore del viaggio

VIAGGIO A : Misuratore viaggio A

VIAGGIO B : Misuratore viaggio B

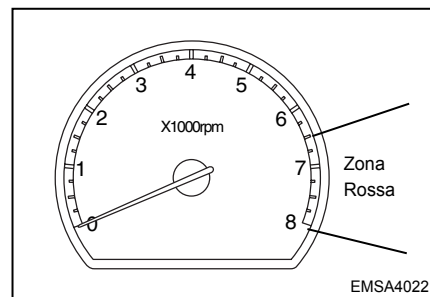
Il misuratore di viaggio indica la distanza dei singoli viaggi prescelti dal conducente. L'indicatore di viaggio A e B possono essere resettati a zero premendo il pulsante di selezione del modo per un secondo almeno e rilasciandolo.

NOTA:

Non fare girare il motore entro la ZONA ROSSA del contagiri.

Questo può causare severi danni al motore.

CONTAGIRI

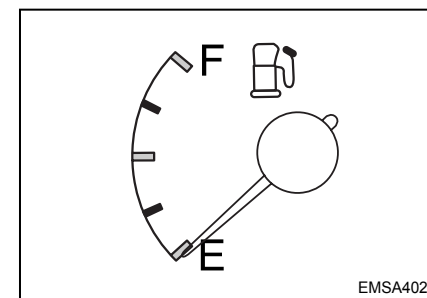


Il contagiri indica il numero approssimativo dei giri motore al minuto (rpm).

Utilizzare il contagiri per selezionare il punto di cambio marcia corretto e prevenire lo sforzo del motore e/o si imballi.

La lancetta del contagiri può muoversi leggermente quando l'interruttore dell'accensione è nella posizione ACC o ON con il motore spento. Questo movimento è normale e non pregiudicherà l'accuratezza del contagiri una volta che il motore è in moto.

INDICATORE DEL LIVELLO DEL CARBURANTE



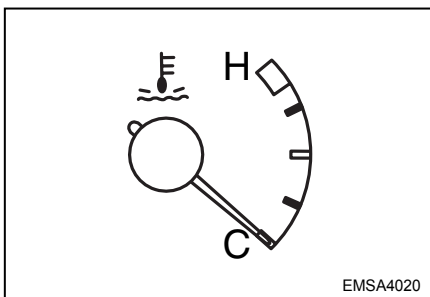
L'indicatore di livello del carburante indica la quantità approssimativa di carburante che rimane nel serbatoio.

Capacità del serbatoio: 65 l. (16,9 gal)

L'indicatore di livello del carburante è completato da una spia luminosa che avverte quando il livello del carburante è basso e che è situata sul quadro degli strumenti.

GUIDANDO LA TUA VETTURA

TERMOMETRO DEL LIQUIDO REFRIGERANTE MOTORE



Questo strumento indica la temperatura del liquido refrigerante del motore quando l'interruttore dell'accensione è acceso. Se la lancetta dell'indicatore si sposta oltre la zona di raggio normale verso la posizione H, indica surriscaldamento che può danneggiare il motore. Non continuate a guidare con un motore surriscaldato. Se la Vostra vettura si surriscalda, fare riferimento alla sezione "Surriscaldamento" nell'Indice.

SPIE LUMINOSE E SONORE SPIE LUMINOSE / SPIE SONORE

Operazioni di Controllo

Tutte le spie luminose, eccetto la spia luminosa del freno, si controllano ruotando l'interruttore dell'accensione su ON (non è necessario avviare il motore). Ogni luce che non si accende dovrebbe essere controllata da un Concessionario Autorizzato Kia.

Se la spia luminosa dell'impianto frenante non si accende quando si posiziona l'interruttore dell'accensione su START, fate controllare l'impianto da un Concessionario Autorizzato Kia.

Dopo avere avviato il motore, controllare per essere sicuri che tutte le spie luminose sono spente. Se ne restano di accese, questo indica una situazione che richiede attenzione. Quando si rilascia il freno di stazionamento, la spia luminosa dell'impianto frenante dovrebbe spegnersi.

Spia luminosa Freno di Stazionamento e Liquido Freni (P) (BRAKE)

Spia Luminosa Freno di Stazionamento

Questa luce si accende quando viene applicato il freno di stazionamento con l'interruttore dell'accensione in posizione START o ON. La spia luminosa dovrebbe spegnersi quando viene rilasciato il freno di stazionamento.

Spia Livello Liquido Freni Basso

Se la spia luminosa rimane accesa quando viene rilasciato il freno di STAZIONAMENTO, questo può indicare che il livello del liquido dei freni nel serbatoio è basso.

Se la spia luminosa rimane accesa:

1. Guidare al più vicino posteggio e fermare con attenzione la vettura.

-
2. A motore spento, controllare immediatamente il livello del liquido dei freni ed aggiungere come necessario. Dovrebbero anche essere controllati immediatamente tutti i componenti dei freni per eventuali perdite di liquido.
 3. Se vengono riscontrate perdite, se la spia luminosa resta accesa, o se i freni non funzionano in modo appropriato, non guidate la vettura. Fatela rimorchiare da un Concessionario Autorizzato Kia.

PERICOLO - Spie Luminose Freni

Guidare la vettura con una spia luminosa accesa è pericoloso. Se la spia luminosa dei freni resta accesa, fate controllare e riparare i freni immediatamente.

Per controllare se la lampadina funziona, la spia luminosa si illumina quando l'interruttore dell'accensione è in posizione ON.

Spia Luminosa Cintura di Sicurezza



Come avvertimento per l'autista e per il passeggero, questa spia luminosa si illumina e la spia sonora suona per circa undici secondi. Se l'impianto non funziona come descritto, rivolgersi a un Concessionario Autorizzato Kia.

Spia Luminosa Airbag

**AIR
BAG**

Questa spia luminosa rimane accesa per circa 6 secondi ogni volta che si accende l'interruttore dell'accensione. Se l'impianto non funziona come descritto o se la luce si accende mentre si guida la vettura, rivolgersi ad un Concessionario Autorizzato Kia.

GUIDANDO LA TUA VETTURA

Spia Luminosa Impianto Ricarica Batteria



Questa spia luminosa indica una disfunzione sia dell'alternatore che dell'impianto elettrico di ricarica.

Se la spia luminosa si accende durante la guida:

1. Guidare al posteggio più vicino e fermare con cautela la vettura.
2. A motore spento, controllare se la cinghia di trasmissione dell'alternatore è allentata o rotta.
3. Se la cinghia è regolata bene, c'è un guasto da qualche parte nell'impianto elettrico di ricarica. Rivolgersi il più presto possibile ad un Concessionario Autorizzato Kia.

NOTA :

Non guidare la vettura con la cinghia dell'alternatore allentata o rotta; il motore potrebbe essere danneggiato dal surriscaldamento perchè questa cinghia aziona anche la pompa dell'acqua.

Spia Luminosa Pressione Olio Motore



Questa spia indica che la pressione dell'olio del motore è bassa.

Se la spia luminosa si accende mentre si guida:

1. Accostare al bordo della strada e fermare la vettura.
2. A motore spento, controllare il livello dell'olio. Se il livello è basso, aggiungere olio come necessario.
Se la spia luminosa rimane accesa dopo avere aggiunto olio o se l'olio non è reperibile, chiamare un Concessionario Autorizzato Kia.

NOTA :

Se non viene spento il motore il più presto possibile, il motore potrebbe venire gravemente danneggiato.

Spia Luminosa Livello Carburante Basso





Questa spia luminosa indica che il serbatoio del carburante è quasi vuoto. La spia si accende quando il livello del carburante scende a circa 9 l. Fare rifornimento di carburante il più presto possibile.

Spia Luminosa Disfunzione




Questa spia luminosa è parte del Sistema Diagnostico Di Bordo (OBD-II) che controlla il sistema di controllo emissioni. Se questa spia luminosa si accende mentre si guida, indica che un problema potenziale è stato riscontrato da qualche parte nei sistemi di controllo emissioni. Di solito continua ad essere possibile guidare la vettura, ma il sistema dovrebbe essere controllato il più presto possibile da un concessionario autorizzato Kia.

PERICOLO :

- Guida prolungata con la spia luminosa di Disfunzione Sistema OBD-II () accesa può causare danni ai sistemi di controllo emissioni e questo potrebbe influenzare negativamente la guidabilità e/o l'economizzazione di carburante della vettura.
- Se la spia luminosa di Disfunzione Sistema OBD-II () comincia a lampeggiare, è possibile che ci sia un danno al convertitore catalitico che potrebbe risultare in perdita di potenza del motore. Fare controllare il più presto possibile il Sistema OBD-II da un Concessionario Autorizzato Kia.

NOTA :

Un tappo del serbatoio del carburante allentato può fare accendere inutilmente la spia luminosa di Disfunzione Sistema OBD-II () sul quadro strumenti. Accertarsi sempre che il tappo del serbatoio del carburante sia ben chiuso.

Spia Sonora Promemoria Chiave (Se fornito)

Se la portiera del guidatore è aperta e la chiave dell'accensione è rimasta nell'interruttore dell'accensione suonerà la spia sonora promemoria chiave. Questo per ricordarVi di togliere la chiave dall'accensione prima di bloccare la vettura.

Indicatore Proiettori Abbaglianti



L'indicatore si illumina quando i proiettori sono accesi e nella posizione degli abbaglianti o quando la leva degli indicatori di direzione è tirata nella posizione di Lampeggiamento-Segnalazione-Sorpasso.

Spia Luminosa Porta Socchiusa



Questa spia si accende quando una portiera non è chiusa bene con l'interruttore dell'accensione in qualsiasi posizione.

GUIDANDO LA TUA VETTURA

Spia Luminosa Anti-Bloccaggio Freni (ABS) (se fornito)



Questa spia luminosa si accende quando viene avviato il motore. La spia si spegne se il sistema ABS funziona normalmente. Questa spia luminosa si accende anche se la chiave viene ruotata su ON e poi si spegne in 2-3 secondi se il sistema funziona normalmente. Se questa spia luminosa si accende mentre si guida la vettura, fare controllare la vettura da un Concessionario Autorizzato Kia.

Indicatore Faro Retronebbia (Se fornito)



Questo indicatore si accende quando vengono accese i fari retronebbia.

CRUISE Spia Cruise (Se fornito)



La spia Cruise sul cruscotto si accende solo se è stata impostata la velocità di marcia del veicolo utilizzando l'apposito interruttore di controllo. La spia non si illumina se è attivato l'interruttore principale di controllo della velocità.

Spie di Controllo della Trazione (Se fornito)



La spia TCS si illuminerà quando la chiave di accensione viene posta in posizione "ON", ma dovrebbe spegnersi dopo circa 3 secondi. Ciò significa che il TCS si trova nello stato di stand-by e nel momento in cui si attiva il sistema TCS, la spia lampeggerà.

Per disattivare il sistema TCS, premere l'interruttore ad esso riferito. Il sistema TCS verrà disattivato e per segnalare ciò, la spia TCS si illuminerà.

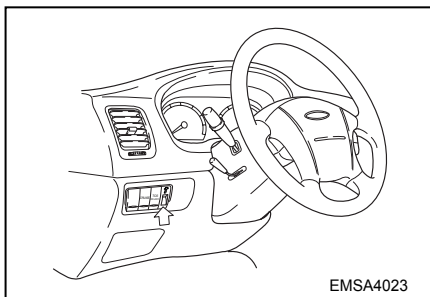
Se la spia TCS rimane accesa con l'interruttore in posizione di attivazione, si consiglia di portare il veicolo in un Concessionario Autorizzato Kia per effettuare un controllo al sistema.

Spia Bagagliaio Aperto



La spia si illumina se il bagagliaio non è chiuso perfettamente.

CONTROLLO LUMINOSITÀ QUADRO STRUMENTI (REOSTATO)



Ruotando il pomello del reostato si regola l'intensità del quadro strumenti.

GUIDANDO LA TUA VETTURA

LUCI

FUNZIONE DI RISPARMIO DELLA BATTERIA

NOTA :

- Questa funzione viene attivata per evitare che la batteria si scarichi poiché spegne automaticamente le piccole luci quando il guidatore toglie le chiavi e apre la porta sul suo lato lasciando accesa la piccola luce.

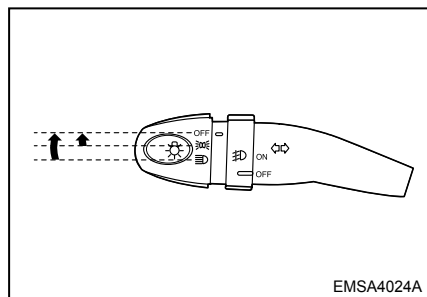
- Applicando questa funzione, la luce di posizione posteriore si spegnerà automaticamente anche se il guidatore desidera lasciarla accesa in caso di un parcheggio temporaneo lungo la strada di notte, se la chiave viene tolta.

- 1) aprire la porta sul lato del guidatore.

- 2) Spegner e riaccendere la luce di posizione posteriore dell'interruttore della luce di posizione posteriore.

CONTROLLO LUCI

Per accendere le luci, girare la manopola all'estremità della leva di comando situata sul piantone dello sterzo a sinistra del volante.

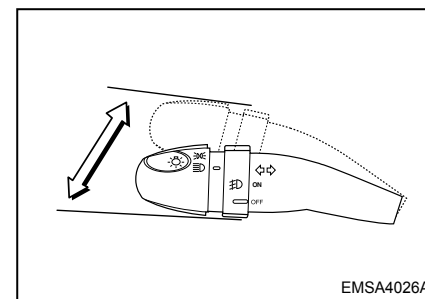


Primo scatto

Si accendono le luci di posizione, di parcheggio, della targa, laterali e del quadro strumenti.

Secondo scatto

Si accendono i proiettori, le luci di posizione, parcheggio, targa e laterali e del quadro strumenti.

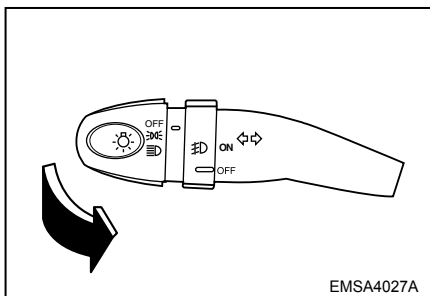


Spingere in avanti la leva per accendere gli abbaglianti. Tirarla indietro per gli anabbaglianti.

L'indicatore dei proiettori abbaglianti si illumina quando si accendono i proiettori abbaglianti.

Per evitare che si scarichi la batteria non lasciare accese le luci a motore spento per un tempo prolungato.

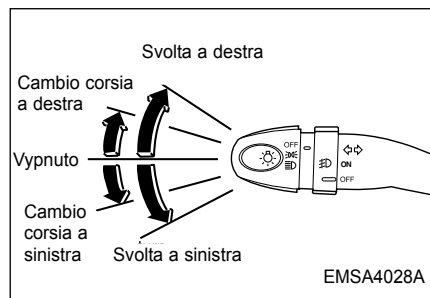
LAMPEGGIO PROIETTORI



Per fare lampeggiare i proiettori tirare la leva verso di voi. Ritournerà alla posizione normale quando rilasciata. Per azionare questo meccanismo non è necessario che i proiettori siano accesi.

INDICATORI DI DIREZIONE

La stessa leva che comanda i proiettori comanda anche gli indicatori di direzione. L'interruttore dell'accensione deve essere acceso per fare funzionare gli indicatori di direzione. Muovere su o giù la leva per azionare gli indicatori di direzione. Gli indicatori di direzione si spegneranno da soli dopo che la curva è stata eseguita. Se dopo una svolta l'indicatore continua a lampeggiare, riportare manualmente la leva alla posizione OFF (al centro).



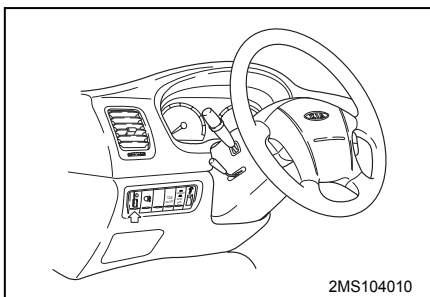
INDICATORI CAMBIO CORSIA

Per segnalare un cambio di corsia, muovere leggermente la leva dell'indicatore di direzione e tenerla ferma. La leva tornerà alla posizione OFF (al centro) quando rilasciata.

Indicatori verdi a freccia sul quadro strumenti indicano quale indicatore di direzione è in azione. Se un indicatore rimane acceso e non lampeggia o lampeggia in modo anomalo, una o più lampadine degli indicatori di direzione potrebbero essere bruciate e devono essere sostituite.

GUIDANDO LA TUA VETTURA

DISPOSITIVO LIVELLAMENTO PROIETTORI (SE FORNITO)



Questo dispositivo è per non ostacolare la vista di altri guidatori di notte e/o di giorno.

Quando si ruota l'interruttore in senso antiorario, i riflettori delle luci ruotano verso il basso attorno al perno. Se lo si ruota nel senso opposto (senso orario) il riflettore si muove verso l'alto attorno al perno. Durante tutta questa operazione, le lenti di entrambe le luci restano ferme.

Descrizione dell'Interruttore

Per regolare il livellamento dei proiettori verso il basso o verso l'alto, potete fare riferimento alle descrizioni raccomandate qui di seguito:

Posizione	Carico		
	Sedili anteriori	Sedili posteriori	Baule posteriore
0	1 o 2 persone	–	–
1	2 persone	3 persone	
2	2 persone	3 persone	150 kg
3	1 persona	–	335 kg

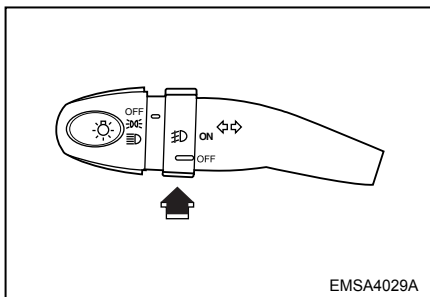
SISTEMA LUCI SEMPRE ACCESE (DRL) (SE FORNITO)

Il Sistema Luci Sempre Accese (DRL) può rendere più facile ad altri vedere la parte anteriore della vettura durante il giorno.

Possono essere di aiuto in molte condizioni di guida, ma possono soprattutto essere utili nei brevi periodi di tempo dopo il tramonto e prima dell'alba. Il Sistema DRL spegnerà gli anabbaglianti quando:

- L'interruttore dei proiettori è acceso
- Il freno di stazionamento è applicato
- L'interruttore delle luci di posizione posteriori è acceso

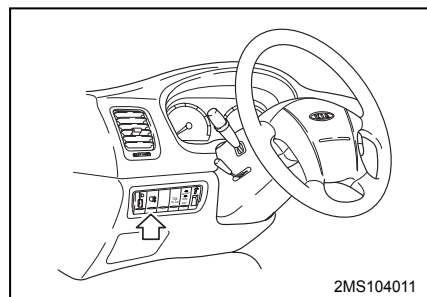
INTERRUTTORE LUCI (SE FORNITO)



Ruotando la leva fino al primo scatto si accenderanno le luci di posizione, si illuminerà il quadro strumenti e la console centrale. Per passare alle luci anabbaglianti e abbaglianti, ruotate la ghiera fino al secondo scatto.

FARO RETRONEBBIA (SE FORNITO)

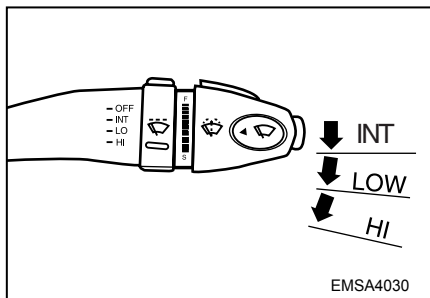
Per accendere il faro retronebbia, utilizzare questo interruttore. Il faro retronebbia serve a rendere maggiormente visibile la vettura.



Per accendere i fari retronebbia, accendere i proiettori e poi abbassare l'interruttore dei fari retronebbia. Per spegnerli abbassare di nuovo o spegnere i proiettori.

GUIDANDO LA TUA VETTURA

TERGICRISTALLI E LAVAVETRI TERGICRISTALLI



L'interruttore dell'accensione deve essere acceso.

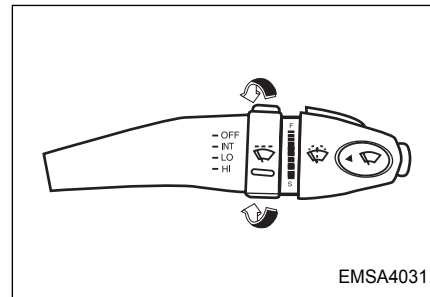
Per azionare i tergicristalli, abbassare la leva di comando del tergicristallo.

INT - Funzionamento tergicristallo a intermittenza

LO - Velocità normale

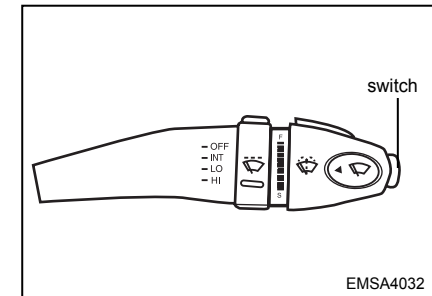
HI - Velocità superiore

TERGICRISTALLO INTERMITTENTE A VELOCITÀ VARIABILE (SE FORNITO)



Posizionare la manopola alla posizione INT e scegliere la velocità desiderata dei tergicristalli ruotando l'anello.

TERGICRISTALLO AZIONATO PER UN CICLO

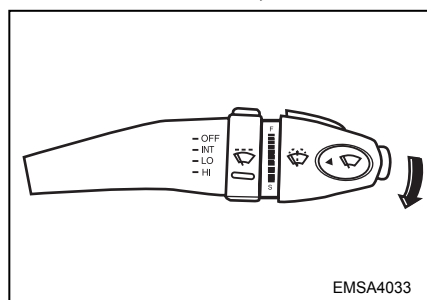


Per utilizzare il sistema di lavaggio del parabrezza, tirare la leva verso il volante.

NOTA :

- Per evitare possibili danni ai tergicristalli o al parabrezza, non azionare i tergicristalli quando il parabrezza è asciutto.
- Per evitare danni alle racchette, non utilizzare benzina, cherosene, diluente per vernici o altri solventi su o vicino ad esse.
- Per evitare danni ai bracci dei tergicristalli e ad altri componenti, non muovere manualmente i tergicristalli.

**LAVAVETRO (CON
TERGICRISTALLO
INTERMITTENTE)**



Per utilizzare il sistema di lavaggio del parabrezza, tirare la leva verso il volante. Se il livello del liquido non è sufficiente aggiungere nel serbatoio del lavavetri un liquido non abrasivo adatto per il lavaggio del parabrezza. L'imboccatura di riempimento del serbatoio è posta nella parte anteriore del vano motore dal lato del passeggero.

ATTENZIONE :

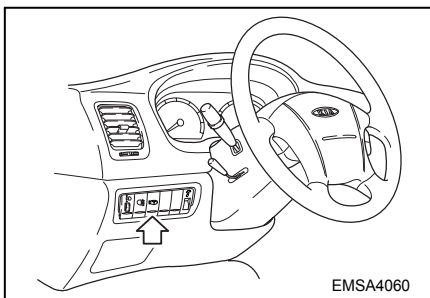
Non utilizzare il lavavetri in temperature di congelamento senza avere prima preparato il parabrezza con lo sbrinatorio; il liquido potrebbe ghiacciare quando entra in contatto con il parabrezza ed impedire la visuale.

NOTA :

Per evitare possibili danni alla pompa del lavavetri, non azionare il lavavetri quando il serbatoio è vuoto.

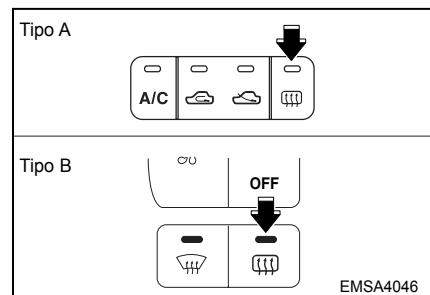
GUIDANDO LA TUA VETTURA

LAVAVETRO DI PROIETTORI (SE FORNITO)



Per attivare il lavavetro del proiettore inserire l'interruttore del proiettore al motore avviato e premere il bottone del lavavetro del proiettore. Sbloccare il bottone per cessare lo spruzzamento.

SBRINATORE LUNOTTO POSTERIORE



Lo sbrinatori scalda il vetro per rimuovere gelo, nebbia e ghiaccio sottile sia all'interno che all'esterno del lunotto posteriore. L'interruttore dell'accensione deve essere acceso perchè lo sbrinatori funzioni.

Per attivare lo sbrinatori del lunotto posteriore, premere il pulsante posto nel pannello degli interruttori del quadro di comando centrale. La spia luminosa dello sbrinatori del lunotto posteriore sul quadro degli strumenti si illumina quando lo sbrinatori è acceso.

Lo sbrinatori del lunotto posteriore si spegne automaticamente dopo 20 minuti o quando si spegne l'interruttore dell'accensione. Per spegnere lo sbrinatori, premere nuovamente il pulsante dello sbrinatori del lunotto posteriore. Se c'è un grande accumulo di neve sul lunotto posteriore, toglierla prima di azionare lo sbrinatori posteriore.

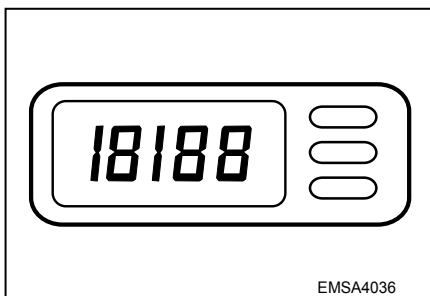
NOTA :

Per evitare danni alle resistenze elettriche allineate sulla superficie interna del lunotto posteriore non utilizzate mai strumenti aguzzi o puliscivetri contenenti abrasivi per pulire il vetro.

NOTA :

Per evitare che la batteria si scarichi, azionare lo sbrinatori solo mentre il motore è acceso.

ARREDAMENTO INTERNO OROLOGIO DIGITALE



Quando l'interruttore dell'accensione è in posizione ACC o ON, il pulsante dell'orologio funziona come segue:

RESET:

Per azzerare i minuti, premere il pulsante "R" con il dito, una matita o un oggetto simile. Quando si rilascia il pulsante, l'orologio sarà regolato sull'ora esatta. Per esempio se il pulsante "R" è premuto quando l'ora è tra le 9:01 e le 9:29, l'orologio segnerà le 9:00; se il pulsante è premuto quando l'ora è tra le 9:30 e le 9:59 l'orologio segnerà le 10:00
9:01-9:29 = 9:00
9:30-9:59 = 10:00

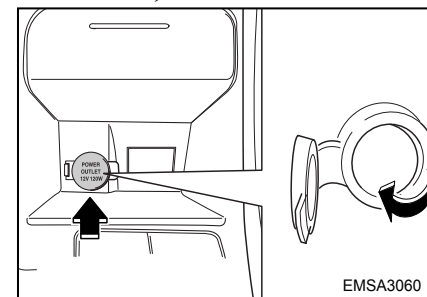
ORA:

Premere il pulsante "H" con il dito, una matita o oggetto simile porterà avanti di un'ora l'orologio.

MINUTO:

Premere il pulsante "M" con il dito, una matita o oggetto simile porterà avanti di un minuto l'orologio.

PRESA DI CORRENTE (SE FORNITO)



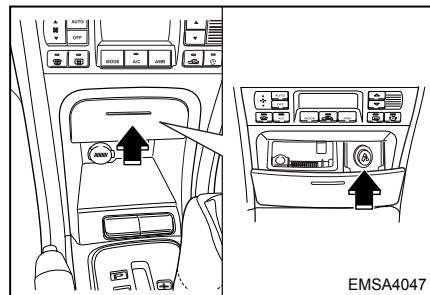
Aprire il coperchio della presa di corrente sulla parte frontale della console centrale e inserire il connettore per gli apparecchi elettrici adeguato alla presa e che abbia meno di 10 Ampere con un voltaggio di 12 Volt dopo avere avviato il motore.

GUIDANDO LA TUA VETTURA

ATTENZIONE:

- Utilizzare la presa di corrente con il motore acceso.
- Se bisogna utilizzare degli accessori elettrici che richiedono una potenza elevata (aspirapolvere, luci, raffreddamento, ecc.), utilizzare questa uscita di corrente solo in modo intermittente e prestando particolare attenzione.
- I lunghi periodi di inattività del veicolo (con degli accessori elettrici inseriti nella presa) causeranno lo scaricamento della batteria del veicolo riducendo la vita utile della stessa.
- Applicare il coperchio della presa quando non viene utilizzata.

ACCENDISIGARI

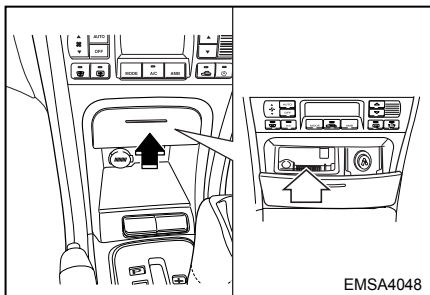


Per azionare l'accendisigari, premerlo e rilasciarlo. Quando è caldo, scatta automaticamente fuori pronto per l'uso. Se il motore è spento, l'interruttore dell'accensione deve essere nella posizione ACC per fare funzionare l'accendisigari.

NOTA :

- Non tenete l'accendisigari premuto perchè potrebbe surriscaldarsi.
- Solo un accendisigari originale Kia o uno equivalente dovrebbe essere utilizzato nella presa dell'accendisigari. L'uso di accessori a presa elettrica (per esempio rasoi, aspirapolveri o caffettiere) potrebbe danneggiare la presa o causare guasti elettrici.
- Se l'accendisigari non fuoriesce entro 30 secondi, rimuoverlo per evitare il surriscaldamento.

PORTACENERE
Portaceneri Anteriore

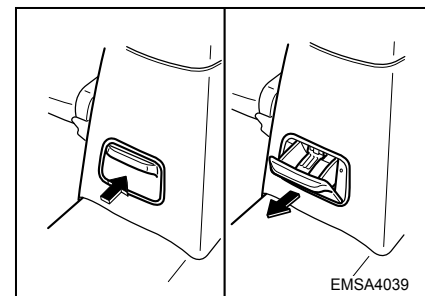


Per aprire il portaceneri anteriore, premere e rilasciare il suo bordo superiore. Se si desidera staccare il portaceneri per pulirlo, bisogna rimuovere la vaschetta metallica dall'alloggiamento del portaceneri.

PERICOLO :

- Non usare il portaceneri della vettura come portarifiuti.
- Mettere sigarette accese o flammiferi nel portaceneri con altri materiali combustibili può causare un incendio.

Posaceneri Posteriore

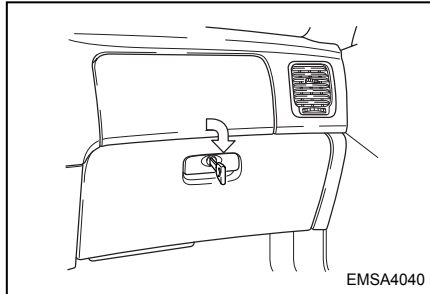


Per aprirlo tirate verso di Voi la parte superiore del posaceneri.

Per svuotarlo o per pulirlo spingete verso il basso a linguetta metallica ed estraetelo.

GUIDANDO LA TUA VETTURA

CASSETTO PORTAOGGETTI

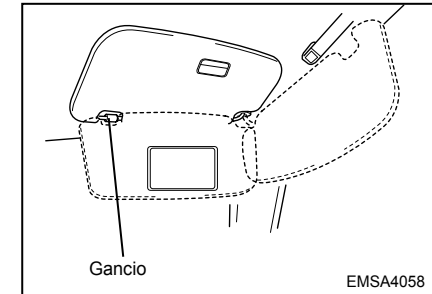


Per aprire lo sportello del cassetto ripostiglio tirare la maniglia verso di voi. Lo sportello del cruscotto può essere chiuso (e aperto) con la chiave (se fornito).

ATTENZIONE:

Per ridurre il rischio di lesioni in caso di un incidente o di una frenata improvvisa, tenere sempre lo sportello del cassetto ripostiglio chiuso mentre si guida.

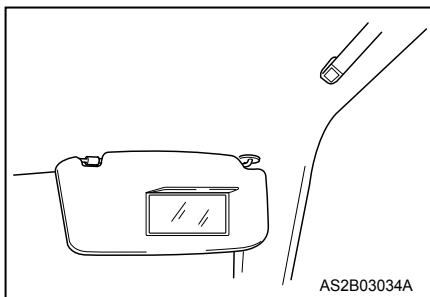
ALETTE PARASOLE



Per utilizzare un'aletta parasole tirarla verso il basso.

Per usare un'aletta parasole per un finestrino laterale, tirarla verso il basso, staccarla dal gancio e ruotarla verso l'esterno.

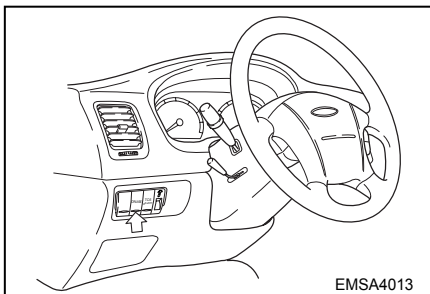
**Specchietto di Cortesia
(se fornito)**



Per usare lo specchietto di cortesia
abbassare l'aletta parasole.
Sollevare il coperchio dello specchietto del
passaggero, la lampada si accende
automaticamente.

GUIDANDO LA TUA VETTURA

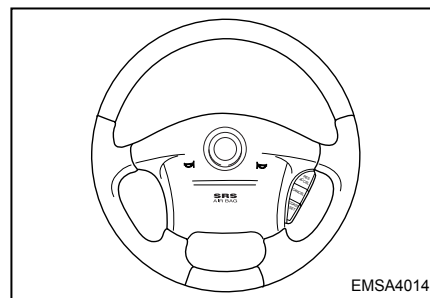
REGOLAZIONE DELLA VELOCITÀ (SE FORNITO)



Questo sistema provvede al controllo automatico della velocità della vettura, quando state guidando su autostrade.

Il sistema di regolazione della velocità è assegnato a mantenere una velocità di crociera costante di più di 40 km/h (24 mph).

PER IMPOSTARE LA VELOCITÀ CON IL SISTEMACRUISE



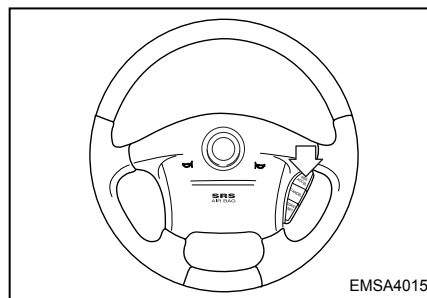
1. Premere l'interruttore principale del sistema di controllo della velocità. Con questa operazione si attiva il sistema.
2. Accelerare, portando il veicolo alla velocità di crociera desiderata (superiore a 40 km/ora).
3. Premere l'interruttore di controllo nella posizione "SET" (COAST) (MEMORIZZAZIONE/DECELERAZIONE) e rilasciarlo. Dopo aver impostato la velocità del veicolo sul valore desiderato, la spia "CRUISE" sul cruscotto s'illumina.

4. Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore, in quanto il veicolo manterrà automaticamente la velocità desiderata.
5. Per aumentare la velocità, premere sul pedale dell'acceleratore quanto basta perché il veicolo superi la velocità memorizzata. Togliendo il piede dal pedale dell'acceleratore, il veicolo ritornerà alla velocità preimpostata.

PER DISATTIVARE IL SISTEMA COMPIERE ALMENO UNA DELLE SEGUENTI OPERAZIONI:

- Premete il pedale del freno.
- Permete il pedale della frizione.
- Posizionate la leva del selettore sulla posizione "N" (cambio automatico).
- Premere l'interruttore CANCEL situato sul volante di sterzo.
- Fate decelerare la macchina di almeno 18 km/h o fino a raggiungere una velocità inferiore a 40 km/h.
- Rilasciate l'interruttore "CRUISE".
- Girate la chiave di accensione sulla posizione "LOCK".

PER RIPRISTINARE LA VELOCITÀ PREIMPOSTATA



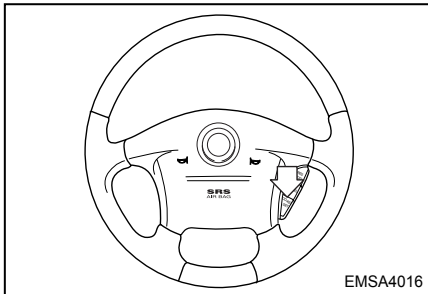
Premendo l'interruttore di controllo "RESUME (ACCEL)" (RIPRISTINO/ACCEL.) e rilasciandolo, il veicolo ritornerà automaticamente alla velocità che era stata impostata prima dell'annullamento (velocità superiore ai 40 km/h).

PER REIMPOSTARE IL VALORE AD UNA VELOCITÀ SUPERIORE

1. Premere l'interruttore di controllo "RESUME (ACCEL)" e mantenerlo premuto.
2. Lasciare accelerare il veicolo fino a raggiungere la velocità desiderata, e rilasciare l'interruttore di controllo. Il veicolo aumenterà gradualmente la velocità mentre si mantiene premuto l'interruttore di controllo.

GUIDANDO LA TUA VETTURA

PER REIMPOSTARE IL VALORE AD UNA VELOCITÀ INFERIORE



1. Premere l'interruttore di controllo "SET (COAST)" e mantenerlo premuto. Il veicolo rallenterà.
2. Una volta raggiunta la velocità desiderata, rilasciare il pulsante di controllo. Il veicolo diminuirà gradualmente la velocità mentre si mantiene premuto l'interruttore di controllo.

SISTEMA DI CONTROLLO DELLA TRAZIONE (SE FORNITO)

Su superfici stradali sdruciolevoli, il sistema di controllo della trazione (TCS) limita la rotazione eccessiva delle ruote motrici, ciò aiuta l'accelerazione del veicolo. Inoltre, fornisce prestazioni di forza motrice e di sterzata come se il veicolo svoltasse ad alta velocità.

ATTENZIONE :

- **Quando la spia di indicazione TCS lampeggia, la funzione TCS è stata attivata.**
- **Inoltre significa che il piano stradale è sdruciolevole o l'accelerazione della vettura è eccessiva.**
- **In questa situazione, rilasciare la pressione applicata sul pedale dell'acceleratore e mantenere una moderata velocità.**

PERICOLO :

Il controllo della trazione rappresenta un aiuto per una maggiore sicurezza di guida; si devono, quindi, osservare in modo scrupoloso tutte le precauzioni normali per la guida in cattive condizioni meteorologiche o su piani stradali sdruciolevoli.

ATTIVARE/DISATTIVARE IL SISTEMA TCS

Se il TCS è attivato, la spia posta sul quadro strumenti non si illuminerà.

La spia TCS si illuminerà quando la chiavetta di accensione viene posta in posizione "ON", ma dovrebbe spegnersi dopo circa 3 secondi. Ciò significa che il TCS si trova nello stato di stand-by e nel momento in cui si attiva il sistema TCS, la spia lampeggerà.

Per disattivare il sistema TCS, premere l'interruttore ad esso riferito. Il sistema TCS verrà disattivato e per segnalare ciò, la spia TCS si illuminerà.

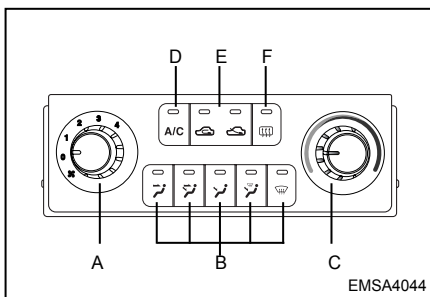
Se la spia TCS rimane accesa con l'interruttore in posizione di attivazione, si consiglia di portare il veicolo in un Concessionario Autorizzato Kia per effettuare un controllo al sistema.

GUIDANDO LA TUA VETTURA

NOTA :

- Fermare il motore. Quindi riavviarlo ed automaticamente il sistema TCS verrà attivato.
- Quando il sistema di controllo della trazione funziona in modo appropriato, si potrà udire una lieve pulsazione nel veicolo. Ciò è soltanto l'effetto del controllo dei freni e non indica alcunché di inusuale.
- Quando il motore viene avviato, si potrà udire un "click", rumore proveniente dal vano motore: è soltanto il suono che indica il controllo della trazione.
- Se si guida su piani stradali fangosi o su neve fresca, premere il pedale dell'acceleratore non causa l'aumento del regime del motore.

IMPIANTO DI REGOLAZIONE DELLA CLIMATIZZAZIONE COMANDI (SE FORNITO)



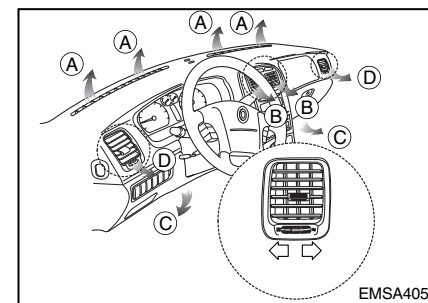
- A: Leva di controllo della velocità del ventilatore.
B: Selezione della modalità
C: Leva di controllo della temperatura.
D: Interruttore dell'aria condizionata
E: Interruttore di controllo della presa d'aria
F: Interruttore dello sbrinatori del vetro posteriore

POMELLO REGOLAZIONE VELOCITÀ VENTILATORE

Il pomello della regolazione della velocità del ventilatore (A) è il pomello più vicino al guidatore. Sono fornite quattro (4) velocità regolabili del ventilatore che aumentano come aumentano i numeri. Per fare funzionare il ventilatore l'interruttore dell'accensione deve essere posizionato su ON.

- OFF - Ventilatore spento
1 - Bassa velocità
2 - Media velocità
3 - Alta velocità
4 - Massima velocità

Selezione



Controlla la direzione del flusso dell'aria attraverso l'impianto di ventilazione. L'aria corre dal foro di uscita D ad ogni regime. Chiudere i fori di uscita della ventilazione usando il selettore per bloccare la corrente d'aria scorrente dai fori di uscita.

GUIDANDO LA TUA VETTURA

Posizione frontale



La corrente d'aria scorre verso la parte superiore del corpo e la faccia.

D'altronde, è possibile regolare ogni foro di uscita per dirigere l'aria sgonfiata dal foro.

(Foro di uscita: **B**, **D**)

Posizione piedi



La maggior parte del flusso d'aria è diretta ai piedi, con una piccola percentuale diretta al parabrezza e ai finestrini laterali per sbrinarli.

(Foro di uscita: **C**, **D**)

Posizione piattaforma-sbrinamento



La maggior parte della corrente d'aria viene diretta alla piattaforma ed il parabrezza ed una quantità dell'aria bassa viene diretta agli sbrinatori dei cristalli porta.

(Foro di uscita: **A**, **C**, **D**)

Posizione volto - pavimento



Il getto d'aria è diretto verso il volto e il pavimento. Il getto d'aria diretto al pavimento è più caldo di quello diretto al volto (eccetto nel caso che la temperatura sia regolata al minimo). **B C D**

(Foro di uscita: , ,)

Posizione sbrinamento



La maggior parte della corrente d'aria viene diretta alla parabrezza ed una quantità dell'aria bassa viene diretta agli sbrinatori dei cristalli porta.

(Foro di uscita: Ⓐ , Ⓓ)

Se applicate la posizione dello sbrinamento, la climatizzazione (se fornito) si inserisce automaticamente ed il regime di aria esterna (fresca) si attiva.

Se non volete innestare la climatizzazione, consultare la parte "Come cancellare la climatizzazione forzata per le posizioni di piattaforma-sbrinamento e sbrinamento" nella sezione di sbrinamento e disannebbiamento della parabrezza.

MANOPOLA CONTROLLO TEMPERATURA

La manopola di controllo della temperatura è la manopola rotonda più vicino al lato del passeggero sul pannello di controllo della ventilazione. Per cambiare la temperatura dell'aria nel vano passeggeri, ruotare la manopola in senso orario per aria da tiepida a calda o in senso antiorario per aria più fredda.

Interruttore di Controllo Presa d'Aria

Questo viene utilizzato per selezionare l'entrata di aria fresca dall'esterno o la circolazione dell'aria interna.



Posizione Ricircolo Aria

Quando l'interruttore di controllo presa d'aria è premuto (l'indicatore dell'interruttore si illumina) l'entrata di aria dall'esterno è impedita e viene fatta ricircolare l'aria interna della vettura. Questa posizione può essere usata temporaneamente per aumentare al massimo il riscaldamento o il raffreddamento (se è fornito l'impianto di climatizzazione) e per evitare l'entrata di aria non desiderata dall'esterno all'interno della vettura.

GUIDANDO LA TUA VETTURA

PERICOLO :

- L'uso continuato dell'impianto di climatizzazione nella posizione ricircolo aria può fare aumentare l'umidità all'interno della vettura e questo può appannare i vetri e ridurre la visibilità.
- Non dormire in un veicolo, se la climatizzazione è inserita. Può provocare malattie gravi o mortali per causa della densità rara dell'ossigeno ed abbassare la temperatura corporea.

Aria esterna (fresca)

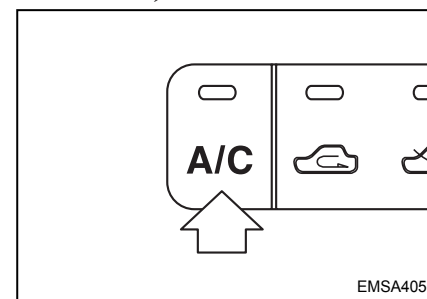


L'aria esterna entra nel veicolo mediante il sistema ventilazione. Usare questo sistema per la ventilazione normale e per il riscaldamento.

Ogni volta che avviate il motore il comando della portata dell'aria viene aggiustato al regime dell'aria esterna (fresca). Se desiderate il regime dell'aria ricircolata, premere il bottone apposito.

Per cancellare il regime dell'aria esterna (fresca) forzata dopo l'avviamento del motore, vedere la parte apposita nella sezione di sbrinamento e disannabbiamiento della parabrezza.

INTERRUTTORE ARIA CONDIZIONATA (SE FORNITO)




Premere l'interruttore per accendere l'impianto dell'aria condizionata. Si accenderà una spia luminosa nell'interruttore quando viene azionata la ventola per indicare il funzionamento dell'impianto dell'aria condizionata. Premere nuovamente l'interruttore per spegnere l'impianto dell'aria condizionata.


FUNZIONAMENTO

IMPIANTO

Ventilazione



1. Posizionare il pomello del selezionatore alla posizione .
2. Posizionare l'interruttore controllo presa d'aria nella posizione aria esterna.
3. Posizionare la manopola di controllo della temperatura sulla posizione desiderata.
4. Posizionare la manopola di controllo della velocità del ventilatore sulla velocità desiderata.

Riscaldamento

1. Posizionare il pomello del selezionatore sulla posizione .
2. Posizionare l'interruttore controllo presa d'aria nella posizione aria estrna.

PERICOLO:

L'uso continuato dell'impianto di climatizzazione nella posizione ricircolo aria può fare aumentare l'umidità all'interno della vettura e questo può fare appannare i vetri e ridurre la visibilità.


3. Posizionare la manopola di controllo della temperatura alla posizione desiderata.
4. Posizionare la manopola di controllo della velocità del ventilatore alla posizione desiderata.
5. Se si desidera un riscaldamento deumidificato, accendere l'impianto del condizionatore (se fornito).
 - Se si desidera aria fresca verso il viso per una duplice azione, posizionare la manopola del selezionatore sulla posizione .
 - Se si appanna il parabrezza, posizionare la manopola del selezionatore sulla posizione .

Aria condizionata (Se fornito)

Tutti i Sistemi di Aria Condizionata Kia vengono riempiti con il refrigerante ecologico R134a non dannoso per l'ozono.

1. Avviare il motore. Premere il bottone della climatizzazione.
2. Girare il selettore dei regimi alla posizione frontale.
3. Girare il regolatore dell'alimentazione dell'aria alla posizione dell'aria esterna o ricircolata.
4. Girare il regolatore della temperatura alla posizione desiderata.
5. Aggiustare il regolatore della velocità del ventilatore alla posizione desiderata.

GUIDANDO LA TUA VETTURA

6. Aggiustare la leva della regolazione della velocità del ventilatore ed il regolatore della temperatura ai valori desiderati.
- Se si desidera avere aria più calda al livello dei piedi con un operazione due livelli, posizionare il pulsante di selezione su  e regolare il pulsante di controllo per avere il massimo comfort.
 - Se si desidera il massimo raffreddamento dell'abitacolo, girare il pulsante di controllo della temperatura all'estrema sinistra e selezionare il pulsante di controllo uscita aria sulla posizione ricircolo, quindi posizionare il pulsante di controllo di velocità del ventilatore alla velocità massima.

*** NOTA**

E' necessario controllare attentamente la temperatura quando si utilizza l'aria condizionata e si percorrono sentieri collinari o in condizioni di forte traffico e la temperatura esterna è elevata. Infatti il sistema dell'aria condizionata può provocare un surriscaldamento del motore. Si può continuare ad utilizzare la ventilazione ma, se l'indicatore della temperatura segna un surriscaldamento del motore, è necessario spegnere l'aria condizionata.

Consigli per un Corretto Utilizzo dell'Aria Condizionata

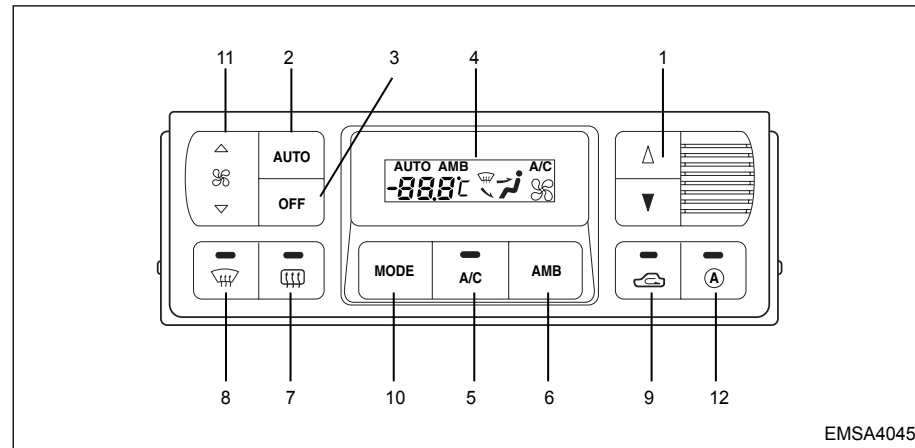
- Se la vettura è stata parcheggiata sotto il sole, prima di accendere l'aria condizionata aprire i finestrini per far uscire l'aria calda.
- Per ridurre l'appannamento delle pareti interne dei finestrini nei giorni piovosi o far diminuire il livello d'umidità dell'abitacolo, attivare il Sistema dell'Aria Condizionata.
- Quando si utilizza l'Aria Condizionata, si può notare occasionalmente un lieve cambiamento nella velocità del motore quando gira al minimo, poiché il Compressore dell'Aria Condizionata segue dei cicli. Questa è una fase normale. Se l'aria condizionata non viene utilizzata per lungo tempo, è consigliabile accenderla ugualmente per cinque minuti al mese.

-
- Dopo aver utilizzato l'Aria Condizionata, è possibile notare la presenza di gocce d'acqua sull'asfalto cadute dal lato del passeggero della vettura. Questa è una fase normale.
 - Il Sistema d'Aria Condizionata include una funzione che spegne automaticamente il Compressore dell'Aria Condizionata se la temperatura del liquido refrigerante del motore sta per surriscaldarsi.
 - L'azione del Compressore dell'Aria Condizionata riprende quando la temperatura del liquido refrigerante del motore torna ai livelli normali. Inoltre, il Compressore dell'Aria Condizionata si spegne automaticamente per alcuni secondi, quando il pedale dell'acceleratore è tenuto completamente premuto.
 - Quando si utilizza l'Aria Condizionata, selezionare la posizione Aria Esterna (fresca).
 - Se si utilizza l'Aria Condizionata avendo selezionato la posizione Ricircolo, si ottiene il massimo raffreddamento; comunque utilizzare continuamente questa modalità può favorire la formazione di aria viziata all'interno dell'abitacolo.

GUIDANDO LA TUA VETTURA

SISTEMA DI RISCALDAMENTO E RAFFREDDAMENTO AUTOMATICO (SE FORNITO)

La vostra kia è equipaggiata con un sistema di controllo automatico del riscaldamento e del raffreddamento: per azionarlo, è sufficiente impostare la temperatura desiderata.



- | | | | |
|---|--|----|---|
| 1 | Interruttore controllo temperatura | 7 | Interruttore lunotto termico |
| 2 | Interruttore AUTO (controllo automatico) | 8 | Interruttore sbrinatori |
| 3 | Interruttore OFF (spento) | 9 | Interruttore controllo entrata aria |
| 4 | Interruttore condizionatore d'aria | 10 | Interruttore controllo flusso aria |
| 5 | Interruttore aria condizionata | 11 | Interruttore controllo ventilatore soffiatore |
| 6 | Interruttore temperatura ambiente | 12 | Sistema di controllo qualità dell'aria (Se fornito) |

Funzionamento automatico (Se fornito)

Il sistema FATC (Full Automatic Temperature Control - Controllo della Temperatura Completamente Automatico) gestisce automaticamente il riscaldamento o raffreddamento nel seguente modo:

1. Premere il pulsante "AUTO". La spia si accenderà per confermare che le modalità frontale, pavimento e/o Bi-Level e la velocità del ventilatore e il condizionatore verranno controllati automaticamente.
2. Premere l'interruttore "controllo della temperatura" per impostare la temperatura desiderata. Tale temperatura aumenterà fino a un massimo di 32 °C (90 °F) premendo il pulsante rosso. Ogni volta che si preme il pulsante rosso la temperatura aumenterà di 0,5 °C (1 °F). La temperatura diminuirà fino al minimo di 17 °C (6 °F) premendo il pulsante blu. Ogni volta che si preme il pulsante blu, la temperatura diminuirà di 0,5 °C (1 °F).

INTERRUTTORE AMB (TEMPERATURA AMBIENTE)

Premendo il pulsante AMB, sul display a cristalli liquidi viene visualizzata la temperatura ambiente.

FUNZIONAMENTO MANUALE

Il sistema di riscaldamento e raffreddamento può essere controllato manualmente, premendo pulsanti diversi dal pulsante "AUTO". In questa condizione, il sistema funziona in sequenza in base all'ordine seguito nel premere i pulsanti. La funzione dei pulsanti che non vengono selezionati risulterà controllata automaticamente. Per tornare al controllo automatico del sistema, premere il pulsante "AUTO".

Controllo della velocità del ventilatore

E' possibile impostare il ventilatore sulla velocità desiderata premendo il relativo pulsante di comando. Maggiore è la velocità del ventilatore, maggiore sarà la quantità di aria erogata. Se si preme il pulsante "OFF", si spegne il ventilatore.

GUIDANDO LA TUA VETTURA

CONTROLLO DELLA PRESA D'ARIA

Questo viene utilizzato per selezionare la circolazione dell'aria interna.

POSIZIONE DI CIRCOLAZIONE DELL'ARIA INTERNA

Quando viene abbassato l'interruttore di controllo della presa d'aria (l'indicatore dell'interruttore si illumina), quasi tutto il flusso dell'aria esterno nel veicolo viene spento e si attiva una circolazione dell'aria all'interno del veicolo.

Questa posizione può essere utilizzata per riscaldare o raffreddare al massimo temporaneamente (se si possiede il sistema di aria condizionata) o per evitare il flusso non desiderato di aria dall'esterno nel veicolo.

Posizione Aria esterna (fresca)

Quando l'interruttore di controllo della presa d'aria non è illuminato, l'aria entra nel sistema di ventilazione e dall'esterno del veicolo. Utilizzare questa posizione per una ventilazione e un riscaldamento normali.

Spegnimento del sistema di riscaldamento e raffreddamento

Premere il pulsante "OFF" per arrestare il funzionamento dei sistemi di riscaldamento e raffreddamento.

Selettore di Regime

Tramite il selettore di regime vengono comandate le direzioni della corrente d'aria passante per il sistema della ventilazione.

Il foro di uscita della corrente d'aria è uguale a quello del sistema di comando della climatizzazione.



Posizione frontale

La corrente d'aria scorre verso la parte superiore del corpo e la faccia.

D'altronde, è possibile regolare ogni foro di uscita per dirigere l'aria sgo... dal foro. (Foro di uscita: ,)

Posizione volto - pavimento



Il getto d'aria é diretto verso il volto e il pavimento. Il getto d'aria diretto al pavimento é piú caldo di quello diretto al volto (eccetto nel caso che la temperatura sia regolata al minimo).

(Foro di uscita: ②, ③, ④)

Posizione piedi



La maggior parte del flusso d'aria è diretta ai piedi, con una piccola percentuale diretta al parabrezza e ai finestrini laterali per sbrinarli.

(Foro di uscita: ③, ④)

Posizione di piattaforma - sbrinamento



La maggior parte della corrente d'aria viene diretta alla piattaforma e la parabrezza ed una quantità dell'aria bassa viene diretta agli sbrinatori dei cristalli porta.

(Foro di uscita: ①, ③, ④)

La climatizzazione si inserisce automaticamente in corrispondenza alla temperatura ambientale ed il regime dell'aria esterna (fresca) si agguista automaticamente.

Se non volete usare la climatizzazione oppure il regime dell'aria esterna (fresca), premere il bottone apposito per disinnestare lo stesso.

Bottone di Sbrinamento



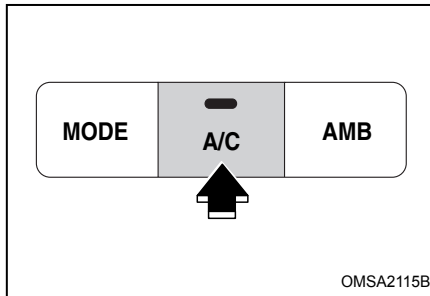
La maggior parte della corrente d'aria viene diretta alla parabrezza ed una quantità dell'aria bassa viene diretta agli sbrinatori dei cristalli porta.

(Foro di uscita: ①, ④)

Se premete il bottone dello sbrinamento, il regime dell'aria esterna (fresca) si inserisce automaticamente e l'aria viene sfiatata per i fori di sbrinamento della parabrezza. La climatizzazione funzionerà automaticamente in corrispondenza alla temperatura ambientale. Se non volete usare la climatizzazione oppure il regime dell'aria esterna (fresca), premere il bottone apposito per disinnestare lo stesso.

GUIDANDO LA TUA VETTURA


Bottone della Climatizzazione (Se fornito)




Premere il bottone A/C per attivare il sistema di climatizzazione. Una luce luminosa nel bottone si accende, appena inserito il regolatore della velocità del ventilatore. Premere il bottone di nuovo per deattivare il sistema della climatizzazione.

Aria Condizionata

Tutti gli Impianti Aria Condizionata Kia utilizzano liquido refrigerante R134a che rispetta l'ambiente e non danneggia lo strato di ozono dell'atmosfera.

1. Avviare il motore. Premere l'interruttore del condizionatore.
2. Posizionare la manopola del selezionatore alla posizione frontale .
3. Posizionare l'interruttore controllo presa d'aria alla posizione aria dall'esterno o ricircolo aria (indicatore interruttore acceso).
4. Posizionare la manopola di controllo della temperatura alla posizione desiderata.
5. Posizionare la manopola di controllo della velocità del ventilatore alla velocità desiderata.
6. Regolare la manopola di controllo della velocità e la manopola di controllo della temperatura in modo da ottenere la condizione più confortevole.

- Se si desidera aria più calda verso il pavimento regolare sulla funzione doppia regolazione, posizionare la manopola del selezionatore alla posizione e regolare la manopola di controllo temperatura per mantenere la condizione più confortevole .
- Quando si desidera maggiore refrigerazione, posizionare la manopola di controllo della temperatura alla posizione estrema a sinistra e posizionare l'interruttore di controllo presa d'aria alla posizione ricircolo aria (indicatore interruttore acceso), poi posizionare la manopola di controllo della velocità del ventilatore alla massima velocità.

NOTA :

Quando si usa l'impianto aria condizionata controllare il termometro attentamente mentre si guida per lunghi tratti in salita o in condizioni di traffico intenso quando le temperature esterne sono elevate. Il funzionamento dell'impianto aria condizionata può causare surriscaldamento del motore. Continuare ad usare il ventilatore ma spegnere l'impianto aria condizionata se il termometro indica motore surriscaldato.

Suggerimenti per il Funzionamento Ottimale dell'Impianto dell'Aria Condizionata:

- Se la vettura è stata parcheggiata alla luce diretta del sole durante ore calde, aprire i finestrini per un breve periodo di tempo per fare fuoriuscire l'aria calda dalla vettura.
 - Per aiutare a ridurre l'umidità all'interno dei vetri nelle giornate umide e piovose, diminuire l'umidità all'interno della vettura facendo funzionare l'impianto dell'aria condizionata.
 - Durante il funzionamento dell'impianto dell'aria condizionata, può verificarsi a volte un leggero cambio nella velocità del motore al minimo dato che il compressore A/C quando acceso gira a cicli. Questa è una caratteristica di funzionamento dell'impianto normale.
 - Usare l'impianto di condizionamento ogni mese anche se solo per pochi minuti.
 - Dopo l'uso dell'impianto dell'aria condizionata, potrete notare acqua pulita che gocciola (o addirittura scorre) sul terreno sotto la vettura dal lato del passeggero. Questa è una caratteristica di funzionamento dell'impianto normale.
- L'impianto dell'aria condizionata include una funzione che spegnerà automaticamente il compressore A/C se la temperatura del liquido refrigerante del motore raggiunge un livello di surriscaldamento. Il compressore A/C riprenderà a funzionare quando la temperatura del liquido refrigerante del motore sarà ritornata alla normalità. Inoltre il compressore A/C viene automaticamente spento per un po' di secondi quando l'acceleratore è completamente abbassato.
 - Quando funziona l'impianto dell'aria condizionata si utilizza la posizione aria dall'esterno (fresca).
 - Fare funzionare l'impianto dell'aria condizionata nella posizione ricircolo aria fornisce il massimo raffreddamento, però, il funzionamento continuo in questa posizione può causare che l'aria all'interno della vettura diventi stagnante.





GUIDANDO LA TUA VETTURA

Condotta Riscaldamento


Posteriore (se fornito)

Ogni qualvolta il comando di ventilazione si trova nella posizione frontale o verso il pavimento, l'aria è diretta verso la zona passeggeri del sedile posteriore.

Sistema di Controllo Qualità dell'aria (se fornito)

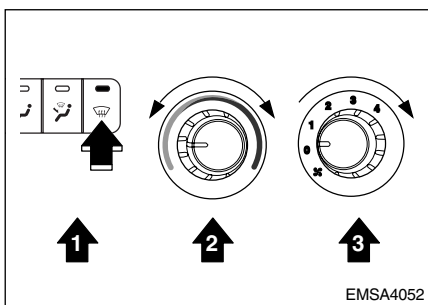
L'aria esterna entra dall'esterno del veicolo e può essere controllata automaticamente. Premete il pulsante () per attivare il "Sistema di controllo qualità dell'aria". Per disattivare l'impianto, premete il pulsante () o quello di comando ingresso aria o settate la manopola di selezione del modo sulla posizione ( , ).

ATTENZIONE :

- Se si guida a lungo con il "sistema di controllo qualità dell'aria " inserito (ON) si formerà della brina dentro al veicolo.
- Per sbrinare l'interno del veicolo, settate la manopola di selezione del modo sulla posizione () di sbrinamento oppure premete il pulsante di ingresso aria sulla posizione "aria esterna".
- Il sensore del controllo qualità dell'aria si trova a lato del radiatore, attenti ad evitare danni al sensore.

SBRINAMENTO E DISANNEBBIAMENTO DELLA PARABREZZA (MANUALE)

PARABREZZA INTERNA



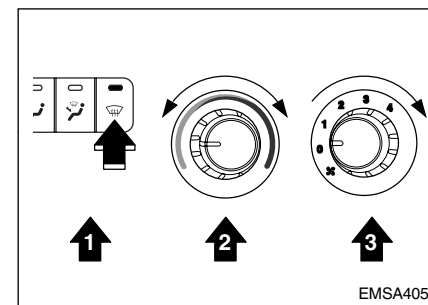
1. Scegliere la posizione di piattaforma-sbrinamento (☼) o sbrinamento (☼☼). La climatizzazione (se dotata) si attiva automaticamente e si inserisce il regime dell'aria esterna (fresca).
2. Scegliere la temperatura desiderata.
3. Scegliere la velocità del ventilatore salvo posizione "0" (zero).

Se non volete usare il regime della climatizzazione o dell'aria esterna (fresca), premere il bottone relativo per disinnestare il sistema.

ATTENZIONE

Non utilizzare la posizione ☼ durante le operazioni di raffreddamento in ambienti estremamente umidi. La differenza tra la temperatura esterna e quella del parabrezza potrebbe portare ad una leggera brina sulla superficie esterna del parabrezza, causando perdita di visibilità.


PARABREZZA ESTERNA



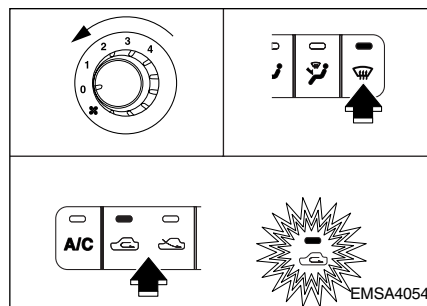
1. Scegliere la posizione di sbrinamento (☼). La climatizzazione si attiva secondo la temperatura ambientale verificata e si inserisce il regime dell'aria esterna (fresca).
2. Aggiustare la temperatura alla posizione di riscaldamento massima.
3. Aggiustare la velocità del ventilatore alla posizione "3" o "4".

Se non volete usare il regime della climatizzazione o dell'aria esterna (fresca), premere il bottone relativo per disinnestare il sistema.

GUIDANDO LA TUA VETTURA



- Per ottenere il massimo sbrinamento, fissare il pulsante di controllo della temperatura in posizione di estrema destra (caldo) e il pulsante di controllo della velocità del ventilatore alla massima potenza.
- Se si desidera aria calda ai piedi mentre si sta sbrinando, fissare il pulsante di selezione in posizione .
- Togliere la neve o il ghiaccio dal parabrezza, dal lunotto, dagli specchietti retrovisori esterni e da tutti i finestrini, prima di iniziare la guida.
- Per un funzionamento ottimale del riscaldamento e dello sbrinatori e per ridurre la probabilità di appannamenti nella parte interna del parabrezza, togliere la neve o il ghiaccio dal cofano motore o dalla mascherina del radiatore, prima di iniziare la guida.

Come cancellare il sistema di climatizzazione forzata ed il regime dell'aria esterna (fresca) in posizione di sbrinamento piattaforma e sbrinamento;



Se scegliete il regime Sbrinamento-Piattaforma oppure Sbrinamento, il sistema viene automaticamente aggiustato al sistema di climatizzazione ed il regime dell'aria esterna (fresca) viene selezionato.

Se non desiderate il regime della climatizzazione ed aria esterna (fresca), operando in uno dei due regimi, potete spegnere il sistema di climatizzazione nel modo seguente:

- 1) Girare il regolatore della velocità del ventilatore alla posizione 0 (zero).
- 2) Girare il pulsante della selezione del modo in posizione dello scongelamento () .
- 3) Premere il bottone dell'aria ricircolata () almeno 5 volte entro 3 secondi.

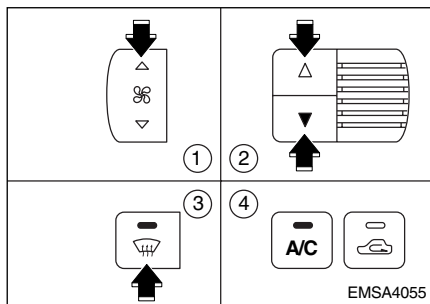
Poi la luce luminosa nel bottone del regime dell'aria ricircolata lampeggia 3 volte nell'intervallo 0,5 secondo.

Se gradite tornare al sistema di climatizzazione automatica ed aria esterna (fresca), ripetere lo stesso procedimento.

Effettuare lo stesso procedimento, se gradite cancellare oppure tornare al regime dell'aria esterna (fresca) forzata dopo l'avviamento del motore.

SBRINAMENTO E DISANNEBBIAMENTO DELLA PARABREZZA (AUTOMATICO)


PARABREZZA INTERNA



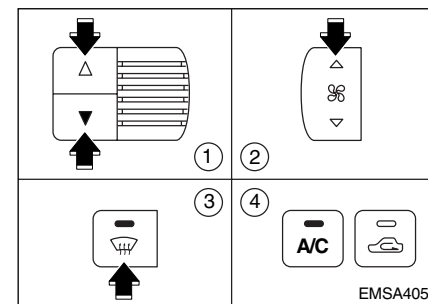
1. Scegliere il bottone dello sbrinamento (❄️).
2. Scegliere la temperatura desiderata.
3. Scegliere la velocità del ventilatore salvo posizione OFF (⊞).
4. La climatizzazione (se dotata) si attiva automaticamente secondo la temperatura ambientale verificata ed il regime dell'aria esterna (fresca) si inserisce.



Se non volete usare il regime della climatizzazione o dell'aria esterna (fresca), premere il bottone relativo per disinnestare il sistema.

ATTENZIONE

Non utilizzare la posizione  **durante le operazioni di raffreddamento in ambienti estremamente umidi. La differenza tra la temperatura esterna e quella del parabrezza potrebbe portare ad una leggera brina sulla superficie esterna del parabrezza, causando perdita di visibilità.**

PARABREZZA ESTERNA

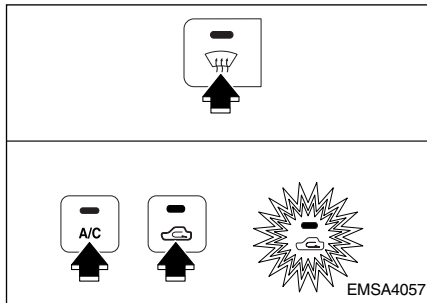


1. Aggiustare la temperatura alla posizione di riscaldamento massima (25°C~32°C).
2. Aggiustare la velocità del ventilatore alla posizione  o .
3. Premere il bottone dello sbrinamento (❄️).
4. La climatizzazione si attiva secondo la temperatura ambientale verificata e il regime dell'aria esterna (fresca) si inserisce.

Se non volete usare il regime della climatizzazione o dell'aria esterna (fresca), premere il bottone relativo per disinnestare il sistema.

GUIDANDO LA TUA VETTURA

Come cancellare il sistema di climatizzazione forzata ed il regime dell'aria esterna (fresca) in posizione di sbrinamento piattaforma e sbrinamento;



1. Premendo il bottone per sbrinamento selezionare il regime di sbrinamento (☃).
2. Tenendo premuto il bottone della climatizzazione premere il bottone dell'aria ricircolata (🚗) almeno 5 volte entro 3 secondi.

Poi la luce luminosa lampeggia per 3 volte nell'intervallo di 0,5 secondo.

Effettuare lo stesso procedimento, se gradite cancellare oppure tornare al regime dell'aria esterna (fresca) forzata dopo l'avviamento del motore con il regime dell'aria ricircolata selezionata manualmente prima dello spegnimento del motore.

SUGGERIMENTI PER LA GUIDA

Requisiti del carburante	5-2
Sistema di controllo delle emissioni	5-3
Prima di guidare	5-5
Consigli per una guida economica	5-7
Condizioni di guida particolari	5-8
Traino un rimorchio	5-13
Sovraccarico	5-22
Etichette informative	5-22

SUGGERIMENTI PER LA GUIDA

REQUISITI DEL CARBURANTE

La Vostra nuova vettura Kia deve usare solo CARBURANTE SENZA PIOMBO a 91 ottani o più. La Vostra nuova Kia è progettata per ottenere la massima prestazione con carburante senza piombo. Il carburante senza piombo ridurrà le emissioni di scarico e l'incrostazione delle candele.

NOTA :

NON USARE MAI CARBURANTE CON PIOMBO. L'impiego di carburante con piombo è dannoso per il convertitore catalitico. Non aggiungere mai nel serbatoio del carburante degli additivi per pulire l'impianto di alimentazione diversi da quello specificato dalla Kia o uno equivalente. (Per i dettagli consultate un Concessionario Autorizzato Kia). Il carburante con piombo danneggia il sensore dell'ossigeno dell'impianto di controllo del motore ed intacca l'impianto di controllo delle emissioni.

In paesi in cui viene usato CARBURANTE A PIOMBO il vostro veicolo Kia nuovo deve usare CARBURANTE A PIOMBO. Il vostro veicolo è costruito per corrispondere al CARBURANTE A PIOMBO particolarmente. Siete pregati di verificare, se il vostro veicolo può usare o no CARBURANTE A PIOMBO.

BENZINA CONTENENTE ALCOOL E METANOLO

L'etanolo (conosciuto anche come alcool etilico) è una miscela di etanolo e benzina commercializzata come gasolio. Non utilizzare gasolio contenente più del 10% di etanolo.

Il metanolo (anche conosciuto come alcool metilico) è una miscela di benzina e metanolo commercializzata come gasolio. Non utilizzare benzina o gasolio contenenti metanolo.

Entrambi questi carburanti possono causare problemi di guida e danni all'impianto di alimentazione. Smettere di usare gasolio di qualunque tipo se si presentano problemi di guida.

Danni alla vettura o problemi di guida potrebbero non essere coperti dalla garanzia del costruttore se derivano dall'uso di:

- Gasolio contenente più del 10% di etanolo
- Benzina o gasolio contenenti metanolo, o
- Carburante o gasolio con piombo

NOTA :

Non usare mai gasolio che contenga metanolo.

Smettere di usare qualunque tipo di gasolio che danneggi la guida.

SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI (SE FORNITO)

MODIFICHE ALLA VETTURA

La vettura non deve essere manomessa. Infatti, le modifiche apportate potrebbero compromettere le prestazioni, la sicurezza e la durata della Vostra Kia e violare le prescrizioni governative in termini di sicurezza, così come quelle sulle emissioni.

Inoltre, danni e problemi di prestazioni risultanti dalle manomissioni, non sono coperti dalla garanzia.

PRECAUZIONI GAS DI SCARICO DEL MOTORE (MONOSSIDO DI CARBONIO)

I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio. Benchè incolore e inodore è dannoso e potrebbe essere letale se inalato.

- Il monossido di carbonio può essere presente con altri fumi di scarico. Quindi se si sente l'odore di fumi di scarico di qualunque tipo all'interno della vettura fare controllare e riparare immediatamente la vettura da un Concessionario Autorizzato Kia. Se possibile, non guidare con i fumi di scarico presenti nella vettura. Se proprio dovete farlo, farlo solamente con tutti i finestrini completamente aperti. Fare controllare e riparare immediatamente la vettura.
- Non tenere acceso il motore in aree ristrette o chiuse (come garages) per più di quanto sia necessario per spostare la vettura dentro o fuori da quell'area.

- Quando la vettura è ferma in un'area all'aperto per più di un breve periodo di tempo con il motore acceso, regolare l'impianto di ventilazione per fare entrare aria esterna all'interno della vettura.
- Non stare mai seduti in una vettura ferma o posteggiata per un lungo periodo di tempo con il motore acceso.

SUGGERIMENTI PER LA GUIDA

PRECAUZIONI FUNZIONAMENTO CONVERTITORI CATALITICI (SE FRONITO)

La Vostra vettura è dotata di un dispositivo di controllo delle emissioni a convertitore catalitico.

Devono quindi essere osservate le seguenti precauzioni:

- Usare solo CARBURANTE SENZA PIOMBO.
- Non posteggiare la vettura sopra o vicino a oggetti infiammabili, come erba secca, carta, foglie, ecc. In certe condizioni potrebbero prendere fuoco a causa di un impianto di scarico caldo.
- Non mettere in moto la vettura quando ci sono segni di disfunzione del motore, come accensione difettosa o notevole perdita di prestazione.
- Non maltrattare o abusare del motore. Esempi di maltrattamento sono scendere in folle a motore spento e scendere pendii ripidi con la marcia innestata ed l'accensione spenta.

- Non tenere il motore su di giri da fermi per lunghi periodi (5 minuti o più).
- Non modificare o manomettere nessuna parte del motore o dell'impianto di controllo delle emissioni. Tutti i controlli e le regolazioni devono essere effettuati da un tecnico qualificato. La mancata osservanza delle suddette precauzioni potrebbe danneggiare il convertitore catalitico e la vettura e potrebbe invalidare le garanzie.

PRIMA DI GUIDARE

Prima di entrare nella vettura:

- Assicurarsi che tutti i finestrini, lo(gli) specchietto(i) esterno(i) e le luci esterne siano puliti.
- Controllare la condizione dei pneumatici.
- Controllare sotto la vettura per eventuali segni di perdite.
- Essere sicuri che non ci siano ostacoli dietro se si intende fare retromarcia.

CONTROLLI NECESSARI

I livelli dei liquidi come l'olio motore, il liquido refrigerante motore, il liquido freni/frizione ed il liquido lavavetri, dovrebbero essere controllati regolarmente, ad intervalli precisi a seconda del liquido. Maggiori dettagli sono forniti alla Sezione 7, Manutenzione.

PRIMA DI PARTIRE

- Chiudere e bloccare tutte le portiere.
- Posizionare il sedile in modo da poter raggiungere con facilità tutti i comandi.
- Regolare gli specchietti esterni ed interni.
- Assicurarsi che tutte le luci funzionino.
- Controllare tutti gli strumenti.
- Controllare il funzionamento di tutte le spie luminose quando l'interruttore dell'accensione viene posizionato su ON.
- Rilasciare il freno di stazionamento ed assicurarsi che la spia luminosa del freno si spenga.

Per una guida sicura, assicurarsi di conoscere bene la vettura ed il suo equipaggiamento.

SUGGERIMENTI PER LA GUIDA

GUIDA IN STATO DI EBREZZA

Bere e guidare è pericoloso. La guida in stato di ebbrezza è la causa principale degli incidenti mortali su strada ogni anno.

L'alcool indebolisce la capacità di giudizio, la visione ed il coordinamento muscolare del guidatore. Anche una piccola quantità di alcool influenzerà negativamente i riflessi, le percezioni ed il giudizio del guidatore.

Siete vivamente pregati di non bere quando dovete guidare o di non viaggiare con un guidatore che ha bevuto. Scegliere un guidatore designato quando si è in gruppo o, se si è soli, chiamare un taxi.

GUIDA SOTTO EFFETTO DI STUPEFACENTI

Guidare mentre si è sotto l'effetto di stupefacenti è pericoloso tanto quanto o di più che guidare in stato di ebbrezza, a seconda delle droghe usate e della quantità consumata. Non assumere droghe e guidare.

In caso di assunzione di medicine prescritte, controllare con il medico o il farmacista se si può guidare una vettura.

CONSIGLI PER UNA GUIDA ECONOMICA

L'economia di carburante della Vostra vettura dipende principalmente dal Vostro modo di guidare, come guidate, dove guidate e quando guidate.

Ognuno di questi fattori influisce su quante miglia (chilometri) potrete percorrere con un gallone (litro) di carburante. Per fare funzionare la Vostra vettura nel modo più economico possibile, seguire i suggerimenti di guida successivi per risparmiare soldi sia in carburante che in riparazioni:

- Evitare lunghi riscaldamenti al minimo. Una volta che il motore gira in modo scorrevole, cominciare a guidare. Ricordare comunque che nei giorni freddi, è necessario che il riscaldamento del motore duri un po' più a lungo.
- Risparmiare carburante accelerando lentamente nelle partenze da fermo.
- Mantenere il motore a punto e seguire il programma di manutenzione raccomandato. Questo aumenterà la durata di tutti i componenti e diminuirà i costi di mantenimento.
- Non usare il condizionatore dell'aria se non è necessario.

- Rallentare quando si guida su strade dissestate.
- Per prolungare la durata dei pneumatici e per una maggiore economia di carburante, tenere sempre pneumatici gonfiati alle pressioni raccomandate.
- Mantenere la distanza di sicurezza dagli altri veicoli evita frenate improvvise. Questo ridurrà l'usura dei ferodi e delle pastiglie dei freni e farà risparmiare carburante perché è necessario carburante aggiuntivo per ristabilire la velocità di marcia.
- Non caricare sulla vettura pesi inutili.
- Non mantenere il piede sul pedale del freno durante la guida. Questo può causare usura inutile, possibile danno ai freni e scarsa economia di carburante.
- L'allineamento improprio delle ruote causa la rotazione dei pneumatici con angolature eccessive, causandone una più rapida usura. E' necessaria una potenza maggiore per superare questo allineamento improprio, con spreco di carburante.
- Aprire i finestrini ad alte velocità può ridurre l'economia di carburante.

- Viaggiare con vento e controvento riduce l'economia di carburante. Per aiutare a controbilanciare alcune di queste perdite rallentare in caso di guida in queste condizioni.

Tenere una vettura in buone condizioni è importante sia per l'economia che per la sicurezza. Fare quindi effettuare i controlli e la manutenzione programmata da un Concessionario Autorizzato Kia.

PERICOLO - In movimento a motore spento

Non spegnere mai il motore per discendere in folle dei pendii o ogni volta che la vettura è in movimento. Il servosterzo ed il servofreno non funzionano se il motore non è acceso. Scalare invece ad una marcia appropriata per ottenere l'effetto di freno motore.

SUGGERIMENTI PER LA GUIDA

CONDIZIONI DI GUIDA PARTICOLARI

GUIDA PERICOLOSA

Quando si affronta una guida pericolosa a causa di acqua, neve, ghiaccio, fango, sabbia o simili, seguite questi suggerimenti:

- Guidare con prudenza e tenere una distanza di sicurezza maggiore per la frenata.
- Evitare movimenti improvvisi nelle frenate e nelle sterzate.
- Quando si frena con vetture non provviste di antibloccaggio freni, abbassare il pedale del freno con un leggero movimento in su e in giù fino a quando la vettura è ferma.
- Quando si parte da fermi nella neve, fango o sabbia, innestare la seconda marcia e accelerare lentamente per evitare che le ruote girino a vuoto. La prima marcia può essere usata se necessario.
- Usare sabbia, sale grosso, catene o materiali anti-slittamento simili sotto alle ruote anteriori per permettere la trazione quando girano a vuoto su ghiaccio, neve o fango.

PERICOLO - Passaggio alla marcia inferiore

Il passaggio alla prima marcia con un cambio manuale o alla marcia bassa con quello automatico mentre si guida su superfici scivolose può causare un incidente. L'improvviso cambio di velocità delle ruote potrebbe farle slittare. Fare attenzione quando si passa alla marcia inferiore su superfici scivolose.

FARE DONDOLARE LA VATTURA

Se è necessario fare dondolare la vettura per liberarla da neve, sabbia o fango, muovere la leva del cambio di un cambio automatico da D (Marcia) a R (Retromarcia) in modo ripetitivo mentre si abbassa leggermente l'acceleratore. Con un cambio manuale, muovere la leva del cambio avanti e indietro dalla L alla R (Retromarcia).

Non sforzare il motore. In caso si fosse ancora bloccati dopo un paio di minuti di dondolio, fare trainare fuori la vettura per evitare surriscaldamento del motore e possibile danno al cambio.

NOTA :

Dondolio prolungato può causare surriscaldamento del motore, disfunzione o danno al cambio e danno alla ruota.

PERICOLO - Ruote che slittano

Non fare slittare le ruote specialmente a velocità maggiore di 56 km/h (35 mph). Fare slittare le ruote ad alte velocità quando la vettura è ferma potrebbe fare surriscaldare una ruota, farla esplodere e ferire le persone che si trovano nelle vicinanze.

GUIDA NOTTURNA

Poichè guidare di notte comporta molti più rischi che guidare con la luce del giorno, qui ci sono alcuni suggerimenti importanti da ricordare.

- Rallentare e tenere una distanza maggiore fra voi e le altre vetture poichè può essere più difficile vedere di notte, soprattutto in zone rurali dove possono non esserci luci ai bordi della strada.
- Regolare gli specchietti per ridurre l'abbagliamento da parte dei fari delle altre vetture.
- Tenere le luci pulite e puntate in modo appropriato. Sporczia o luci puntate male renderanno molto più difficile vedere di notte.
- Evitare di fissare direttamente i fari delle vetture che si avvicinano. Potreste essere accecati temporaneamente e potrebbero essere necessari diversi secondi prima che gli occhi si riadattino all'oscurità.

GUIDA SOTTO LA PIOGGIA

Pioggia e strade bagnate possono rendere pericolosa la guida, specialmente se non si è preparati al selciato sdruciolevole. Qui ci sono alcune cose da considerare quando si guida sotto la pioggia:

- Essere sicuri che i tergicristalli del parabrezza siano in buone condizioni.
- Un violento temporale renderà più difficile vedere ed aumenterà la distanza necessaria per fermare la vettura, quindi rallentare.
- Se i pneumatici non sono in buone condizioni, effettuare una frenata rapida sul selciato bagnato può causare uno slittamento e possibilmente portare a un incidente. Essere sicuri che i pneumatici ed i tergicristalli del parabrezza siano in buono stato.
- Accendere i fari per rendere più facile ad altri di vedere la Vostra vettura.
- Guidare troppo veloce su grandi pozzanghere può intaccare i freni. Se dovete passare attraverso delle pozzanghere, cercate di attraversarle lentamente.. Se credete di avere bagnato i freni, applicarli leggermente mentre si guida fino a quando si riottiene il normale funzionamento.

SUGGERIMENTI PER LA GUIDA

GUIDA INVERNALE

- Raccomandiamo di portare sempre nella vettura l'equipaggiamento di emergenza. Alcune delle cose che potrebbero essere incluse sono catene di aderenza, un raschiavetro, un antighiaccio per il parabrezza, un sacchetto di sabbia o di sale, segnali luminosi, una piccola pala e cavi sussidiari di collegamento.
- Assicurarsi di avere sufficiente glicoletilene nel radiatore.
- Controllare la condizione della batteria e dei cavi. Temperature fredde riducono la potenza di qualunque batteria che deve quindi essere in ottime condizioni per fornire potenza sufficiente per l'avviamento invernale.
- Assicurarsi che la viscosità dell'olio del motore sia idonea alle temperature fredde.
- Controllare l'impianto di accensione per eventuali allentamenti nelle connessioni o danni.
- Utilizzare liquido lavavetri anticongelante ed assicurarsi di avere liquido sufficiente per il viaggio. (non utilizzare liquido refrigerante motore antigelo).

- Non utilizzare il freno di stazionamento se vi è possibilità che geli. Questo è più facile che succeda dopo avere guidato in condizioni di fango o acqua e la temperatura scende a temperature da congelamento. Quando si parcheggia posizionare su P (Parcheggio) con un cambio automatico o in L o R (Retromarcia) con un cambio manuale e bloccare le ruote posteriori.

PNEUMATICI DA NEVE

Quando si utilizzano pneumatici da neve, scegliere misura e tipo specificati sull'Etichetta Pressione Pneumatico. Si raccomanda vivamente di usare pneumatici da neve su tutte e quattro le ruote, o può verificarsi scarsa manovrabilità. I pneumatici da neve potrebbero non fare effetto a velocità superiore a 120 km/h (75 mph). Questi pneumatici dovrebbero essere gonfiati a 4 psi (28 kPa, 0,3 kg/cm²) al di sopra delle pressioni raccomandate dettagliate sull'Etichetta Caratteristiche/Pressione Pneumatici, ma il gonfiaggio non dovrebbe mai eccedere la pressione massima del pneumatico freddo indicata sulle facciate del pneumatico.

PERICOLO - Dimensioni

Pneumatico da Neve

I pneumatici da neve dovrebbero essere di misura e tipo equivalenti a quelli standard della vettura. In caso contrario la sicurezza e la manovrabilità della vettura potrebbero essere negativamente influenzate.

Non installare pneumatici chiodati senza avere prima controllato le disposizioni di legge per possibili restrizioni contro il loro impiego.

CATENE DI ADERENZA

Scelta delle Catene di Sicurezza

Le disposizioni di legge riguardo all'uso di catene di aderenza variano secondo il luogo o il tipo di strada, quindi controllare sempre prima di installare le catene.

Utilizzare solo catene "S" classe SAE. Le catene devono essere della misura giusta per la vettura, come raccomandato dalla casa costruttrice delle catene.

INSTALLAZIONE DELLE CATENE DI ADERENZA

Quando si installano le catene sui pneumatici, seguire attentamente le istruzioni della casa costruttrice delle catene.

Le catene potrebbero graffiare le coppe delle ruote. Rimuovere le coppe prima di installare le catene.

SUGGERIMENTI PER LA GUIDA

PERICOLO - Catene di Aderenza

- **L'impiego di catene può influire in modo negativo sulla manovrabilità della vettura.**
- **Non superare 50 km/h (30 mph) o il limite di velocità raccomandato dalla casa costruttrice delle catene, anche se più basso.**
- **Guidare con attenzione ed evitare colpi, buche, brusche virate e altre manovre pericolose che possono causare il rimbalzo della vettura.**
- **Evitare curve strette e brusche frenate.**
- **Non cercare di usare una catena sul pneumatico di scorta temporaneo perchè potrebbe ridurre la manovrabilità della vettura e causare danni alla vettura ed al pneumatico.**

Installare le catene sui pneumatici anteriori più strette possibile. L'impiego di catene sui pneumatici posteriori non è raccomandato. Restringere le catene dopo avere guidato 0,5-1,0 km (1/4-1/2 miglia).

GUIDA IN ZONE ALLAGATE

Evitare di guidare in zone allagate a meno di non essere sicuri che l'acqua non sia più alta del fondo dei cerchioni delle ruote. Guidare lentamente attraverso qualunque acqua. Permettere che ci sia una distanza di sicurezza adeguata poichè le prestazioni dei freni potrebbero essere diminuite. Dopo avere guidato attraverso acqua, asciugare i freni applicandoli leggermente diverse volte mentre la vettura si muove lentamente.

TRAINARE UN RIMORCHIO

PERICOLO - Traino di un rimorchio

L'utilizzo di un sistema di traino non appropriato ed una guida non prudente rappresentano un pericolo di notevole entità.

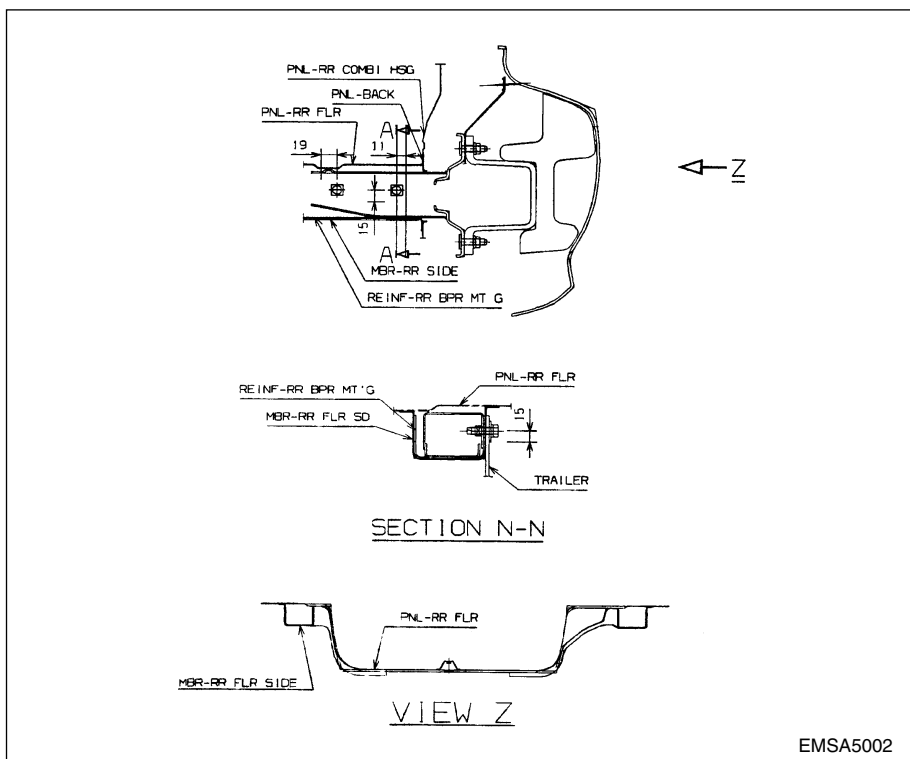
Ad esempio il traino di un rimorchio troppo pesante pregiudica l'efficacia della frenata.

NOTA :

Trainare un rimorchio in modo inappropriato può danneggiare la vettura e comportare spese di riparazione non coperte dalla garanzia. Per trainare un rimorchio in modo corretto è necessario seguire i consigli di questa sezione.

Motore		Europa		Dati Generali	
		2,0 Motore	2,5 Motore	2,0 Motore	2,5 Motore
Ricordarsi che il peso massimo rimorchiabile è pari a kg (lbs.)	Senza impianto frenante	750	750	0	0
	Con impianto frenante	1700	1700	0	0
Il carico statico verticale massimo ammesso per l'attacco rimorchio kg (lbs.)		75	75	-	-
La distanza raccomandata dall'asse delle ruote posteriori al punto per l'attacco mm (Inch)		1170	1170	-	-

GUIDANDO LA TUA VETTURA



Leggere le informazioni sulla capacità di traino della vettura in “Peso del Rimorchio” riportate in seguito in questa sezione.

Ricordarsi che trainare non è semplicemente guidare un veicolo.

Trainare un rimorchio comporta delle differenze in termini di maneggevolezza, durabilità e consumi di carburante. Per un traino garantito e sicuro è necessario fare un uso corretto dell’attrezzatura.

Questa sezione contiene consigli importanti per il traino e norme di sicurezza più volte testate. Molte di queste informazioni sono importanti per la tutela del guidatore e dei suoi passeggeri. Si legga attentamente questa sezione prima di trainare un rimorchio.

I componenti coinvolti nel traino di un carico quali il motore, la trasmissione, le ruote e i pneumatici vengono sottoposti ad una maggiore pressione per via del carico di peso aggiunto. Il motore dovrà lavorare a velocità relativamente alta e sotto un carico maggiore. Questo carico aggiuntivo oltre ad aggiungere una considerevole resistenza al vento, sottoporrà il motore ad un maggiore riscaldamento.

Se Si Decide di Trainare un Rimorchio

Qui di seguito, vengono esposti alcuni importanti punti da tenere in considerazione qualora si decida di trainare un rimorchio:

- Utilizzare uno strumento di controllo per le oscillazioni. Lo si può richiedere ad un rivenditore di ganci da traino.
- Sarà possibile trainare un rimorchio dopo aver percorso almeno 800 km. Per i primi 800 km di traino non superare gli 80 km orari e non effettuare partenze portando il motore ai regimi massimi. Questo consentirà al motore e alle altre parti della vettura di sopportare anche carichi pesanti.
- Considerare tre importanti aspetti relativi al peso.

Peso del rimorchio

Qual è il peso ideale per un rimorchio sicuro? Il peso non dovrebbe mai superare i 1.700kg ma anche questo peso potrebbe risultare eccessivo, se non si tengono in considerazione fattori importanti quali la velocità, l'altitudine, la pendenza della strada, la temperatura esterna e il tempo per il quale la vettura viene sottoposta al traino di un rimorchio. Il peso ideale di un rimorchio può anche dipendere dall'allestimento particolare di cui è dotata la vettura.

GUIDANDO LA TUA VETTURA

Peso del carico sulla sfera

Tale peso incide sulla massa totale del veicolo.

Esso comprende la tara del veicolo, il carico ed il peso dei passeggeri.

Nel calcolo del peso rimorchiabile si deve comprendere anche il peso in oggetto. Il carico massimo sulla sfera non deve superare il 10% del peso totale rimorchiabile.

Verificare sempre il carico sulla sfera; se dovesse eccedere quanto previsto disporre diversamente i pesi in modo da rientrare entro i limiti previsti.

ATTENZIONE :

- **Mai caricare un rimorchio con più peso nella parte posteriore. La parte anteriore dovrà essere caricata di circa il 60% del carico totale del rimorchio; la parte posteriore sarà caricata del restante 40 % circa.**
- **Mai oltrepassare i limiti massimi di peso del rimorchio o dell'attrezzatura di traino del rimorchio. Un carico inappropriato può risultare dannoso al veicolo e/o pericoloso per l'incolumità delle persone. Controllare il peso presso una pesa pubblica.**

Gancio da traino

È importante installare un gancio da traino adeguato. Vento contrario, strade accidentate sono alcune delle ragioni per le quali è necessario montare un gancio da traino appropriato. Qui di seguito vengono espresse alcune regole da seguire:

- Dovranno essere effettuati dei fori di passaggio alla scocca quando si installa un gancio da traino? Se sì, allora accertarsi di sigillare i fori quando il gancio viene riposto, per impedire eventuali infiltrazioni di acqua, polvere e gas di scarico nella vettura.
- I paraurti della vettura non sono predisposti per il gancio da traino. Non attaccare ganci da noleggio o ganci-tipo con paracolpi. Utilizzare solo ganci provvisti di struttura appropriata che non vanno collegati ai paraurti.

Catena di sicurezza

Per motivi di sicurezza è necessario sempre unire la vettura al rimorchio con una catena. Passare la catena di sicurezza sotto il giunto del rimorchio in modo che non cada nel caso di improvviso distaccamento dal gancio. Istruzioni sulla catena di sicurezza potranno essere fornite dal produttore del rimorchio o del gancio. Seguire le raccomandazioni del produttore per la catena di sicurezza. Lasciare sempre sufficiente gioco in modo da consentire al veicolo di svoltare con il rimorchio. La catena di sicurezza non dovrà mai penzolare in terra.

Freni del rimorchio

Se il rimorchio con carico peserà più di 750 kg, allora dovrà essere dotato di freni adeguati. Leggere e seguire le istruzioni per i freni del rimorchio in modo da poterli montare, modificare e conservare correttamente.

- Non fare ricorso all'impianto frenante della vettura.

ATTENZIONE :

Non usare un rimorchio con freni propri a meno che non si è assolutamente certi che sia stato disposto un sistema frenante appropriato. Non è un lavoro che possono svolgere dei dilettanti. Richiedere assistenza di personale esperto e competente.

Guidare con un rimorchio

Trainare un rimorchio richiede una certa esperienza. Prima di mettersi in viaggio, è necessario avere già acquisito scioltezza nel manovrare e fermare un rimorchio in presenza di aggiunta di carico. La vettura con rimorchio non risponde alle stesse esigenze della vettura in normali condizioni di guida.

Prima di partire, controllare il gancio traino e il pianale, la catena di sicurezza, i collegamenti elettrici, le luci, l'assetto elettrico gomme e lo specchietto. Se il rimorchio è provvisto di freni elettrici, avviare la vettura e il rimorchio, quindi applicare a mano il dispositivo di controllo freni del rimorchio per accertarsi che i freni siano funzionanti. Questa operazione consente contemporaneamente di verificare l'impianto elettrico.

GUIDANDO LA TUA VETTURA

Durante il viaggio, controllare occasionalmente l' idoneità del carico, il funzionamento delle luci e dei freni.

Distanza di sicurezza

Si raccomanda di mantenere una distanza di sicurezza doppia dai veicoli che precedono. Questo eviterà azioni che richiedono frenate brusche e sterzate improvvise.

Sorpasso

Il veicolo con rimorchio avrà bisogno di una distanza e un tempo di sorpasso maggiore per rientrare nella corsia dopo aver sorpassato il veicolo che precede.

Marcia indietro

Tenere con una mano la parte inferiore del volante. Quindi, se si vuole spostare il rimorchio verso sinistra muovere leggermente la mano sul volante verso sinistra. Per spostare il rimorchio verso destra, muovere leggermente la mano sul volante verso destra. Si raccomanda di effettuare la marcia indietro sempre lentamente e, se possibile, con l' aiuto di un' altra persona.

Svolta

Quando si svolta con un rimorchio, occorre sempre eseguire una curva più ampia del normale. Evitare manovre brusche o improvvise. Segnalare in anticipo che si sta compiendo una manovra di svolta.

Indicatori di direzione quando si traina un rimorchio

La vettura dovrà essere dotata di un differenziale lampeggiatore di direzione e di un impianto elettrico aggiuntivo. Le spie sul quadro degli strumenti di controllo lampeggeranno non appena si segnala una svolta o un cambio di corsia. Collegate elettricamente, le luci del rimorchio lampeggeranno contemporaneamente per segnalare agli altri conducenti che si è in procinto di svoltare o cambiare corsia.

Quando si traina un rimorchio, le spie sul quadro degli strumenti di controllo lampeggeranno anche nel caso in cui le lampade degli indicatori di direzione posti sul rimorchio risultano bruciate. Quindi, si raccomanda di controllare di tanto in tanto il funzionamento delle lampade del rimorchio. E' necessario, inoltre, controllare le luci ogni volta che si disconnettono e ricollegano i fili elettrici.

Non collegare all' impianto elettrico della vettura i servizi montati sul rimorchio. Usare solo dispositivi elettrici approvati. Per l'installazione dei collegamenti elettrici vettura - rimorchio rivolgersi ai rivenditori autorizzati Kia.

ATTENZIONE :

L'uso di dispositivi elettrici non regolamentari può recare danno all'impianto elettrico della vettura e/o può comportare pericolo per l'incolumità delle persone.

Guidare in discesa

Diminuire la velocità e inserire marce basse prima di affrontare una discesa lunga o ripida. In questo modo si evita di surriscaldare i freni e di perdere la loro efficacia.

Se si affronta una discesa molto lunga, non superare i 70 km/h. Si ridurrà la possibilità di surriscaldamento del motore e della trasmissione.

Se il rimorchio pesa più di 750 kg e la vettura è dotata di trasmissione con cambio automatico, durante il traino si consiglia di guidare con la marcia D (Drive).

GUIDANDO LA TUA VETTURA

Guidare la vettura tenendo inserita la marcia D (Drive) quando si traina un rimorchio minimizzerà il surriscaldamento del motore e ridurrà i danni alla trasmissione. Se la vettura è dotata di trasmissione con cambio manuale, si consiglia di guidare con la quarta marcia inserita (se necessario, anche una marcia più bassa).

Parcheggio in salita

Di norma, non si dovrebbe parcheggiare una vettura con rimorchio in salita. Potrebbe essere causa di danni per altri beni ed individui.

PERICOLO - Parcheggio in salita
Parcheggiare una vettura con rimorchio in salita potrebbe essere causa di seri danni e comportare pericolo per l'incolumità delle persone.

Nel caso in cui si debba parcheggiare il rimorchio in

salita, ecco alcuni consigli da seguire:

1. Azionare i freni, ma non inserire la marcia.
2. Porre dei cunei sotto le ruote del rimorchio.
3. Non appena i cunei sono stati posti sotto le ruote, rilasciare i freni per far sì che i cunei frenanti assorbano il carico.
4. Quindi azionare di nuovo i freni, inserire il freno a mano e innestare la retromarcia per il cambio manuale o P (Park) per il cambio automatico.
5. Rilasciare i freni.

PERICOLO - Freno a mano
Può essere pericoloso lasciare il veicolo senza aver azionato in modo sicuro il freno a mano. Potrebbe causare danni seri e fatali alla sua persona e ad altri individui.

Partenza dopo un parcheggio in salita

1. Con il cambio in folle o il cambio automatico in posizione P (Parcheggio), tenere il pedale del freno premuto:
 - Avviare il motore
 - Inserire la marcia
 - Disinserire il freno a mano
2. Togliere lentamente il piede dal pedale del freno.
3. Procedere lentamente fino a che si è fuori dall'area dei cunei.
4. Fermarsi, rimuovere e conservare i cunei.

MANUTENZIONE DURANTE IL TRAINO

La vettura quando è sottoposta ad un traino sarà maggiormente esposta all'esigenza di assistenza. Si consiglia di controllare frequentemente il livello dell'olio motore, il liquido della trasmissione con cambio automatico, il lubrificante dell'asse, il liquido del sistema di raffreddamento e lo stato dei freni. In questo manuale si troveranno i principali componenti e comandi di cui è dotata la vettura. L'indice faciliterà la consultazione del presente libretto. Se si vuole trainare un rimorchio, è necessario esaminare queste sezioni prima di mettersi in viaggio.

Si consiglia, inoltre, di osservare il piano di manutenzione programmata che accompagna il rimorchio. Verificare frequentemente che tutti i dadi e i bulloni del gancio siano ben fissati.

GUIDANDO LA TUA VETTURA

SOVRACCARICO

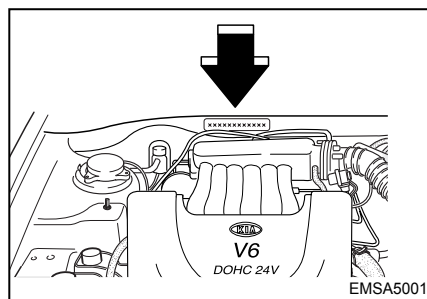
ATTENZIONE :

Il peso lordo nominale dell'asse (GAWR) ed il peso lordo nominale della vettura (GVWR) della Vostra vettura si trovano sull'etichetta del costruttore incollata alla portiera del guidatore o sono indicati in una lista nella sezione "Caratteristiche" di questo Libretto. Superare questi pesi può causare un incidente o danneggiare la vettura. Si può calcolare il peso del carico pesando le cose (o le persone) prima di farle entrare nella vettura. Fare attenzione a non sovraccaricare la vettura.

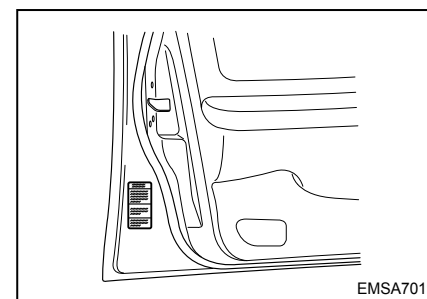
ETICHETTE INFORMATIVE

Sulla vettura ci sono molte etichette importanti e numeri di identificazione. Le collocazioni delle etichette sono identificate nelle illustrazioni delle pagine seguenti.

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DELLA VETTURA (VIN)



ETICHETTA CARATTERISTICHE/PRESSIONE PNEUMATICI



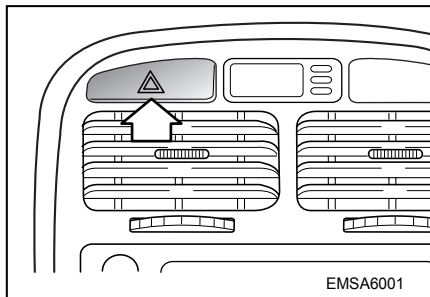
IN CASO DI EMERGENZA

Luci di emergenza	6-2
Surriscaldamento	6-3
Avviamento di emergenza	6-4
Protezione impianto elettrico	6-7
Traino	6-15
In caso di pneumatico forato	6-17

IN CASO DI EMERGENZA

LUCE DI EMERGENZA

LUCE DI EMERGENZA LAMPEGGIANTE



La luce di emergenza lampeggiante serve come un avvertimento ad altri guidatori perchè usino estrema attenzione quando si avvicinano, raggiungono o superano la vettura. Dovrebbe essere utilizzata ogni qualvolta si stanno effettuando riparazioni di emergenza o quando la vettura è ferma vicino al bordo di una carreggiata. Premere l'interruttore della luce di emergenza con l'interruttore dell'accensione in qualsiasi posizione. Tutte le luci degli indicatori di direzione lampeggeranno simultaneamente.

- La luce di emergenza lampeggiante funzionerà sia che la vettura sia messa in moto sia che sia ferma.
- Gli indicatori di direzione non funzionano quando è accesa la luce di emergenza lampeggiante.
- Si deve fare attenzione quando si utilizza la luce di emergenza lampeggiante mentre si sta trainando la vettura. Le leggi locali potrebbero vietarne l'uso in questo modo.

SURRISCALDAMENTO

Se il termometro indica surriscaldamento, se si nota una perdita di potenza o se si sente un forte battito o picchietto in testa, probabilmente si è surriscaldato il motore. Nel caso si notasse uno qualunque di questi sintomi, si dovrebbero seguire queste procedure:

1. Accendere le luci di emergenza lampeggianti, poi guidare al posteggio più vicino e fermare la vettura; posizionare il cambio automatico in P (Parcheggio) o posizionare il cambio manuale in folle ed applicare il freno di stazionamento.
2. Assicurarsi che il condizionatore dell'aria sia spento.
3. Se liquido refrigerante o vapore fuoriescono dal radiatore, spegnere il motore, poi portare l'interruttore dell'accensione in posizione ON. Non riavviare il motore. La ventola di raffreddamento del radiatore entreranno automaticamente in funzione con la chiave dell'accensione nella posizione ON.

Se la ventola di raffreddamento non dovesse funzionare, richiedere l'assistenza di un Concessionario Autorizzato Kia o altra officina riparazioni competente.

Se il liquido refrigerante non fuoriesce fare girare al minimo il motore e aprire il cofano per permettere un graduale raffreddamento del motore.

Se la temperatura non scende facendo girare al minimo il motore, spegnerlo e attendere il tempo necessario perchè si raffreddi.

4. Il livello del liquido refrigerante dovrebbe poi essere controllato. Se il livello nel serbatoio è basso, cercare se vi sono perdite dai tubi flessibili e dai collegamenti del radiatore e del riscaldamento, dal radiatore e dalla pompa dell'acqua. Se si trovano perdite o altri problemi che possono avere causato il surriscaldamento del motore, non fare girare il motore finchè non sia stato riparato il guasto. Richiedere l'assistenza di un Concessionario Autorizzato Kia. Se non si riscontrano perdite o altri problemi, aggiungere con attenzione liquido refrigerante nel serbatoio.

PERICOLO - Rimozione del Tappo del Radiatore

Non rimuovere il tappo del radiatore quando il motore ed il radiatore sono caldi. Liquido refrigerante e vapore caldi ustionanti possono uscire sotto pressione. Questo potrebbe causare serie lesioni.

Se il motore si surriscalda frequentemente, fare controllare e riparare l'impianto di raffreddamento.

IN CASO DI EMERGENZA

AVVIAMENTO DI EMERGENZA

AVVIAMENTO A COLLEGAMENTO

L'avviamento a collegamento con altra batteria carica può essere pericoloso se non è effettuato correttamente.

Quindi, per evitare di farsi male o di danneggiare vettura e batteria, seguire le procedure di avviamento a collegamento della pagina seguente. Nel dubbio, raccomandiamo vivamente di richiedere l'assistenza di un meccanico competente o il servizio stradale per qualsiasi avviamento a collegamento della vettura.

NOTA :

Utilizzare solo un impianto di collegamento a 12 volt. Usando un alimentatore a 24 volt (due batterie da 12 volt in serie o una dinamo da 24 volt) si può danneggiare un motorino di avviamento a 12 volt, l'impianto di accensione ed altre parti elettriche.

PERICOLO - Batteria

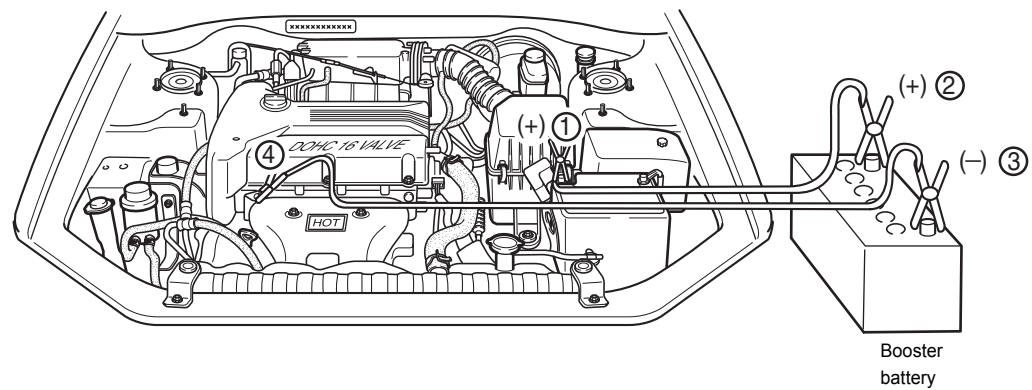
- **Tenere fiamme libere o scintille lontano dalla batteria. La batteria produce gas di idrogeno che può esplodere se esposto a fiamma o scintille.**
- **Non cercare di effettuare un avviamento a collegamento della vettura se la batteria scarica è congelata o se il livello del liquido è basso; la batteria può rompersi o esplodere.**

PROCEDURA DI AVVIAMENTO A COLLEGAMENTO

1. Assicurarsi che la batteria di alimentazione sia 12 volt e che il suo polo negativo sia messo a massa.
2. Controllare il livello dell'elettrolito negli elementi di ogni batteria.
3. Se la batteria di alimentazione è in un'altra vettura, non permettete che le vetture si tocchino.

Collegamento cavi di avviamento

Collegare i cavi in ordine numerico e scollegarli nell'ordine inverso.



EMSA6002

IN CASO DI EMERGENZA

4. Spegnerne tutti i carichi elettrici inutili.
5. Collegare i cavi di avviamento nella sequenza esatta illustrata nella figura della pagina precedente. Prima collegate una estremità di un cavo di avviamento al polo positivo (+) della batteria scarica (1), poi l'altra estremità dello stesso cavo al polo positivo (+) sulla batteria di alimentazione (2). Poi collegare una estremità dell'altro cavo di avviamento al polo negativo (-) della batteria di alimentazione (3), poi l'altra estremità a un punto solido, stabile, metallico (per esempio la staffa di sostegno del motore) (4) lontano dalla batteria. Non collegare il cavo di avviamento vicino a qualunque parte che si muova quando il motore viene fatto girare con il motorino di avviamento. Non collegare il cavo di avviamento dal polo negativo (-) della batteria di alimentazione al polo negativo (-) della batteria scarica. Non permettere che i cavi di collegamento tocchino nulla eccetto i poli corretti della batteria o la massa giusta. Non chinarsi o appoggiarsi sulla batteria mentre si effettuano i collegamenti.

6. Avviare il motore della vettura con la batteria di alimentazione e farlo girare a 2000 rpm. Poi avviare il motore della vettura con la batteria scarica.
Se la causa dello scaricamento della batteria non è evidente (per esempio avere lasciato accese le luci involontariamente), la vettura dovrebbe essere controllata da un Concessionario Autorizzato Kia.

AVVIAMENTO A SPINTA

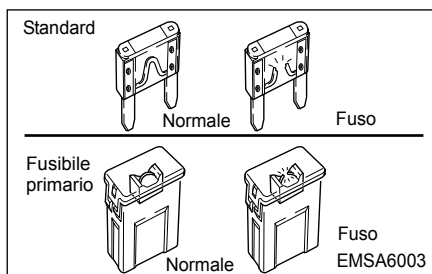
Una vettura dotata di cambio automatico non può essere avviata a spinta. Una vettura dotata di cambio manuale non dovrebbe essere avviata a spinta perché questo potrebbe danneggiare l'impianto di controllo delle emissioni. Seguire le indicazioni per l'avviamento a collegamento.

ATTENZIONE :

Non trainare mai una vettura per metterla in moto. Un improvviso balzo in avanti quando si avvia il motore potrebbe causare una collisione con il veicolo trainante.

PROTEZIONE IMPIANTO ELETTRICO

FUSIBILI



L'impianto elettrico di una vettura è protetto da danni da sovraccarico elettrico da fusibili.

Questa vettura ha due pannelli di fusibili, uno situato nella fiancata interna anteriore lato guidatore, l'altro nel vano motore vicino alla batteria. Una tabella del pannello fusibili si trova più avanti in questa sezione.

Se una delle spie luminose, accessori o comandi, della vettura non funzionasse, controllare il relativo fusibile. Se un fusibile è saltato, il filo metallico al suo interno sarà fuso.

Sostituire sempre un fusibile saltato con uno della stessa categoria.

Se il fusibile sostituito salta di nuovo, questo indica un problema elettrico. Evitare di usare l'impianto interessato e consultare immediatamente un Concessionario Autorizzato Kia.

Sono utilizzati due tipi di fusibili: standard per bassi amperaggi e primari per amperaggi più alti.

SOSTITUZIONE FUSIBILI

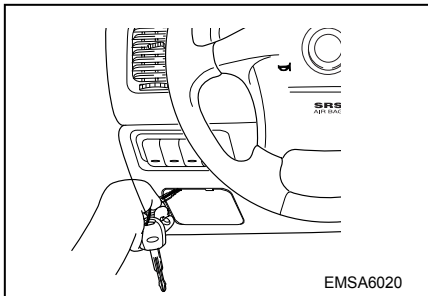
PERICOLO - Sostituzione Fusibili

- **Non sostituire mai un fusibile con uno qualsiasi, ma solo sempre con uno della stessa categoria.**
- **Un fusibile di categoria superiore potrebbe causare danni e forse incendiarsi.**
- **Non utilizzare un cacciavite o altri oggetti metallici per rimuovere i fusibili perchè questo può causare un cortocircuito e danneggiare l'impianto.**

Se l'impianto elettrico non funziona, prima controllare il pannello fusibili lato guidatore.

IN CASO DI EMERGENZA

1. Spegnere l'interruttore dell'accensione e tutti gli altri interruttori
2. Estrarre il fusibile sospetto. Utilizzare l'utensile apposito per l'estrazione dei fusibili fornito nella valvoliera nel vano motore. Fare riferimento alla tabella pannello fusibile che si trova sul coperchio del pannello dei fusibili per identificare se è un problema dato dal fusibile o dall'impianto elettrico.



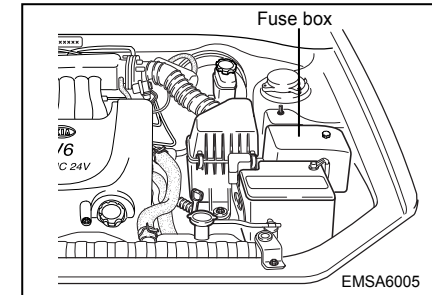
3. Controllare il fusibile rimosso; sostituirlo se fuso.
Sono forniti 4 fusibili di ricambio nel coperchio del pannello dei fusibili nel vano motore.

4. Inserire un fusibile nuovo della stessa categoria ed assicurarsi che si adatti bene nei morsetti.
Se rimane allentato, consultare un Concessionario Autorizzato Kia.

Se non si ha un fusibile di ricambio, utilizzarne uno della stessa categoria prendendolo da un circuito che non serve per il funzionamento della vettura, come la radio o l'orologio.

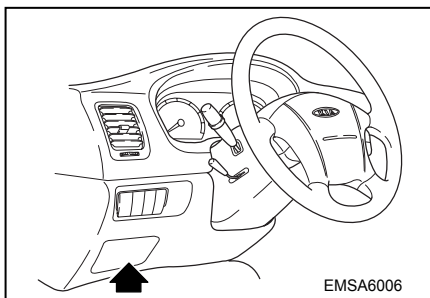
Se i proiettori o altri componenti elettrici non funzionano ed i fusibili sono a posto, controllare la valvoliera nel vano motore. Se un fusibile è saltato, deve essere sostituito.

1. Spegnere l'interruttore dell'accensione e tutti gli altri interruttori.
2. Rimuovere il coperchio del portafusibili ruotando la manopola in plastica che si trova sul coperchio in senso antiorario fino a quando il coperchio può essere rimosso.
3. Controllare i fusibili. Se uno è saltato, sostituirlo con uno nuovo della stessa categoria.



**DESCRIZIONE DELLA
SCATOLA FUSIBILI**

**Pannello a incastro lato
conducente**



10A RR HTD IND	10A HAZARD	15A RR FOG	10A A/CON	10A ETACS	15A DR LOCK
25A P/SEAT (DRIVE)	15A T/LID OPEN	15A STOP LP	10A H/LP	10A A/BAG IND	10A T/SIG
10A A/CON SW	15A ACC SOCKET	15A S/HTR	15A A/BAG	10A B/UP	10A CLUSTER
10A START	15A SP 1	15A FRT HTD	25A P/SEAT (PASS)	15A SP 4	10A D/CLOCK
10A TAIL (LH)	10A AUDIO	20A WIPER	 SHUNT		10A ROOM LP
10A TAIL (RH)	15A C/LIGHTER	10A EPS	 SHUNT		
USE THE DESIGNATED FUSE ONLY.					

2MS106002A

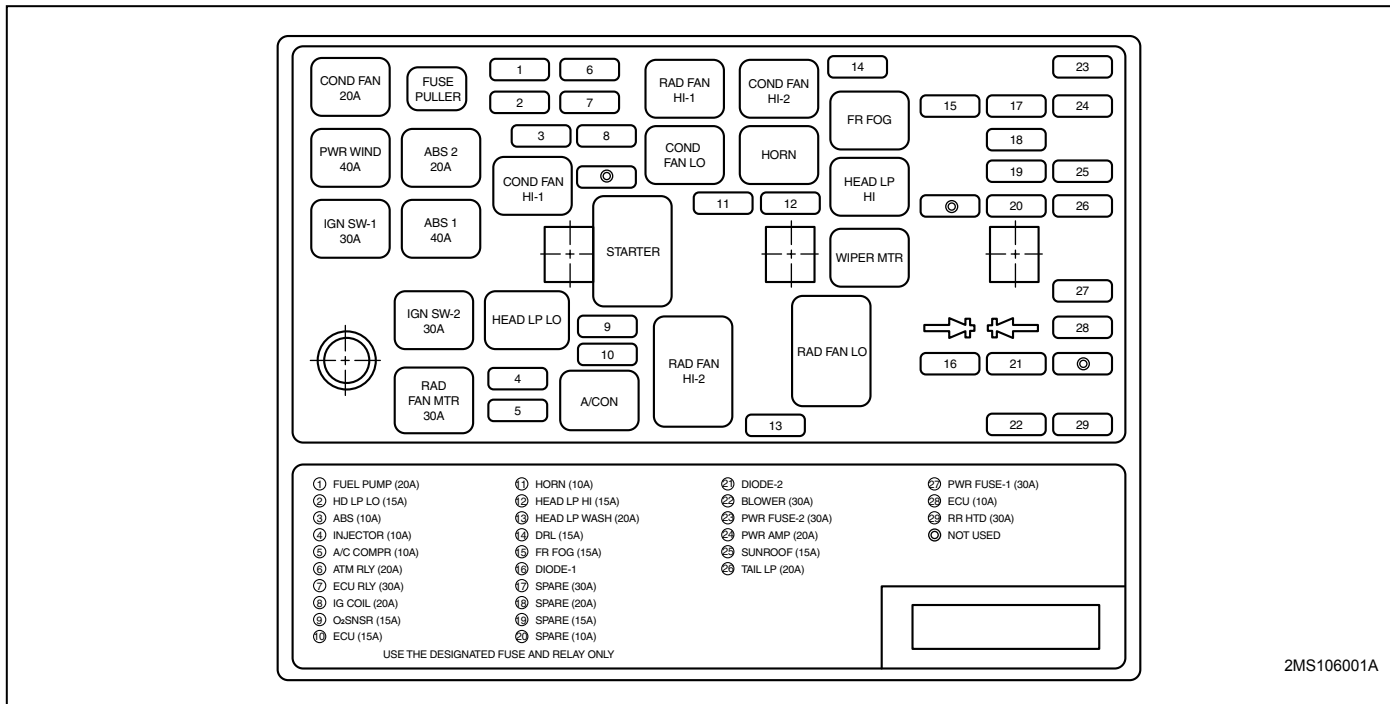
IN CASO DI EMERGENZA

DESCRIZIONE	VALORE FUSIBILE	SEZIONI PROTETTE
RR HTD IND	10A	Sbrinatori del vetro posteriore, riscaldamento dello specchietto retrovisore esterno
HAZARD	10A	Luci di emergenza, Indicatori di direzione
RR FOG	15A	Faro antinebbia posteriore
A/CON	10A	Sistema di aria condizionata
ETACS	10A	ETACS, Sistema di entrata senza chiave, sistema di chiusura centralizzata
DR LOCK	15A	Alimentazione chiusura porta
P/SEAT (DRIVE)	25A	Alimentazione sedile
T/LID OPEN	15A	Apertura telecom. portabagagli
STOP LP	15A	Luci d'arresto
H/LP	10A	Faro
A/BAG IND	10A	Air-bag
T/SIG	10A	Indicatori di direzione
A/CON SW	10A	Sistema di aria condizionata
ACC SOCKET	15A	Presa di corrente
S/HTR	15A	Riscaldatore del sedile
A/BAG	15A	Air-bag
B/UP	10A	Luci di retromarcia

DESCRIZIONE	VALORE FUSIBILE	SEZIONI PROTETTE
CLUSTER	10A	Gruppo
START	10A	Interruttore motore
SP1	15A	Fusibile di ricambio
FRT HTD	15A	Sbrinatori del vetro
P/SEAT (PASS)	25A	Alimentazione sedile
SP4	15A	Fusibile di ricambio
D/CLOCK	10A	Orologio digitale
TAIL(LH)	10A	Luci di posizione, Luci della targa, luci di posizione posteriori
AUDIO	10A	Audio
WIPER	20A	Tergicristallo
ROOM LP	10A	Luce del tetto, luci di avviso del bordo della porta anteriore
TAIL(RH)	10A	Luci di posizione, Luci della targa, luci di posizione posteriori
C/LIGHTER	15A	Accendisigari
EPS	10A	-

IN CASO DI EMERGENZA

VANO MOTORE



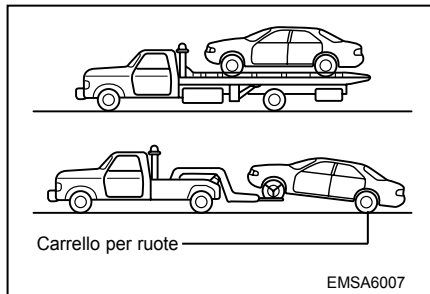
2MS106001A

DESCRIZIONE	VALORE FUSIBILE	SEZIONI PROTETTE
COND FAN	20A	Ventilatore del condensatore
PWR WIND	40A	Finestrino elettrico
ABS 2	20A	ABS
IGN SW-1	30A	Interruttore di accensione
ABS 1	40A	ABS
IGN SW-2	30A	Interruttore di accensione
RAD FAN MTR	30A	Motore della ventola del radiatore
FUEL PUMP	20A	Pompa della benzina
HD LP LO	15A	Fari (LO)
ABS	10A	ABS
INJECTOR	10A	Iniettore
A/C COMPR	10A	Compressore del sist. Di aria condiz
ATM RLY	20A	Relè ATM
ECU RLY	30A	Relè dell'unità di controllo del motore
IG COIL	20A	Bobina di accensione
O ₂ SNSR	15A	Sensore dell'ossigeno
ECU	15A	Unità di controllo del motore

IN CASO DI EMERGENZA

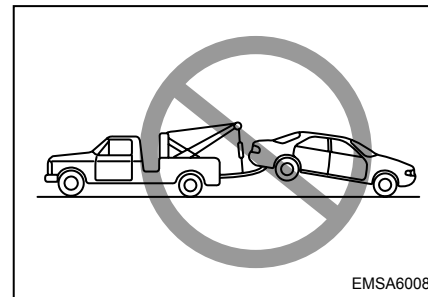
DESCRIZIONE	VALORE FUSIBILE	SEZIONI PROTETTE
HORN	10A	Clacson
HEAD LP HI	15A	Fari (HI)
HEAD LP WASH	20A	-
DRL	15A	DRL
FR FOG	15A	Fanali di antinebbia anteriori
DIODE-1	-	Diodo 1
SPARE	30A	Fusibile di ricambio
SPARE	20A	Fusibile di ricambio
SPARE	15A	Fusibile di ricambio
SPARE	10A	Fusibile di ricambio
DIODE-2	-	Diodo 2
BLOWER	30A	Compressore
PWR FUSE-2	30A	Fusibile di potenza 2
PWR AMP	20A	Amp. Di potenza
SUNROOF	15A	Tettuccio apribile
TAIL LP	20A	Luci di posizione posteriori
PWR FUSE-1	30A	Fusibile di potenza 1
ECU	10A	ECU
RR HTD	30A	Sbrinatori del vetro posteriore

TRAINO



Se è necessario traino di emergenza raccomandiamo di farlo fare da un Concessionario Autorizzato Kia o da un servizio di carro-attrezzi competente. Sono necessarie procedure di sollevamento e traino appropriate per evitare danni alla vettura. Devono essere rispettate le disposizioni di legge nazionali e locali per i veicoli in traino.

Come regola generale, le vetture dovrebbero essere trainate con le ruote motrici sollevate dal suolo. Se danni gravi o altre condizioni impediscono di trainare la vettura con le ruote motrici sollevate dal suolo, utilizzare carrelli per ruote.



Sia con un cambio automatico che con uno manuale:

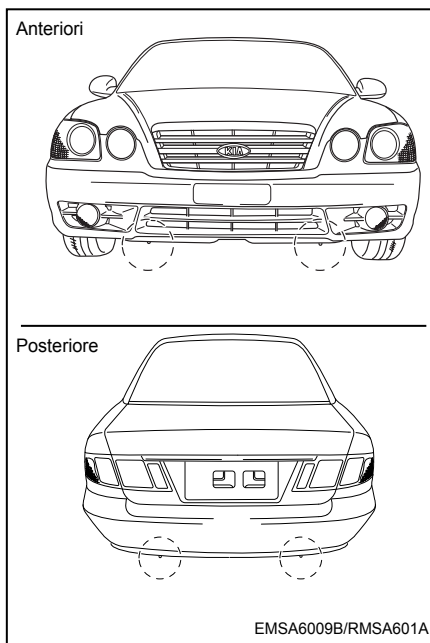
1. Posizionare l'interruttore dell'accensione nella posizione ACC;
2. Posizionare la leva del cambio in N (Folle);
3. Rilasciare il freno di stazionamento.

NOTA :

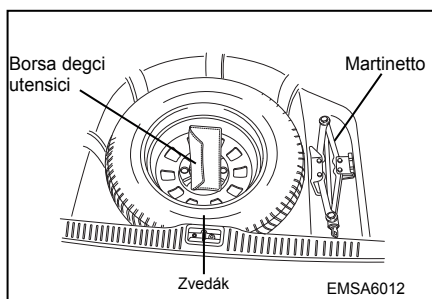
- **Non trainare il veicolo in retromarcia con le ruote anteriori sul suolo. Questo può causare danni interni al cambio.**
- **Non trainare con equipaggiamento a imbracatura. Usa equipaggiamento a sollevamento ruote o a pianale.**
- **Non usare ganci sotto la parte anteriore o posteriore della vettura a scopo di traino. Questi ganci sono progettati ESCLUSIVAMENTE per trasporto legato. Se i ganci di allacciamento sono usati per traino, si danneggeranno i paraurti anteriore/posteriore e la vettura potrebbe staccarsi dal traino.**

IN CASO DI EMERGENZA

GANCI (PER TRASPORTO SU PIANALE)

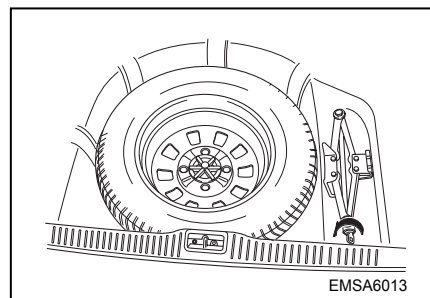


IN CASO DI PNEUMATICO FORATO
VANO RUOTA DI SCORTA,
MARTINETTO ED UTENSILI



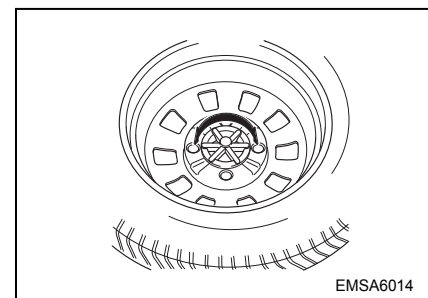
La ruota di scorta, la borsa degli utensili, il martinetto e la manovella del martinetto si trovano nel vano bagagli. Rimuovere il tappetino per raggiungere questo equipaggiamento.

PER RIMUOVERE IL
MARTINETTO



Girare il bullone in senso antiorario

PER RIMUOVERE LA RUOTA
DI SCORTA:



Ruotare la vite fermapneumatico in senso antiorario.
Mettere via la ruota nell'ordine inverso a quello della rimozione.

Per evitare che il martinetto, la manovella del martinetto e la borsa degli utensili sbattano mentre la vettura è in moto, riporli in modo appropriato.

IN CASO DI EMERGENZA

CAMBIO RUOTE

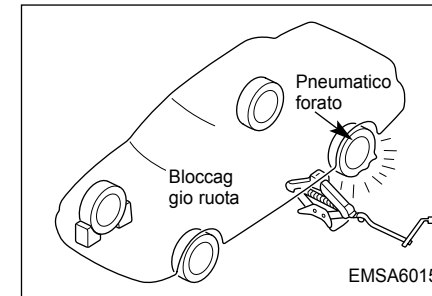
Istruzioni per l'uso del martinetto

Il martinetto serve solo per il cambio di emergenza di un pneumatico. Seguire le istruzioni per ridurre la possibilità di lesioni personali.

PERICOLO - Cambio Ruote

- **Mai effettuare riparazioni o cambiare una ruota nelle corsie di marcia di una strada pubblica o autostrada. Portare sempre il veicolo fuori dalla strada posteggiandolo prima di cercare di cambiare una ruota. Se non si riesce a trovare un posto in piano fuori dalla strada, farsi assistere da un servizio rimorchi.**
- **Non superare il massimo carico permesso dal martinetto : 600 kg (1320 lbs).**
- **Accertarsi di usare le posizioni corrette anteriori o posteriori del martinetto; Non usare mai i paraurti o qualsiasi altra parte della vettura per supportare il martinetto.**
- **Non stare mai sotto alla vettura mentre si usa il martinetto.**
- **Non mettere in moto o fare girare il motore mentre la vettura è supportata dal martinetto.**

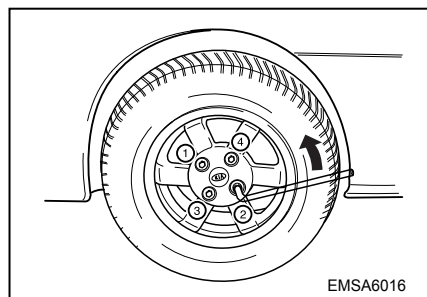
Sostituzione ruota



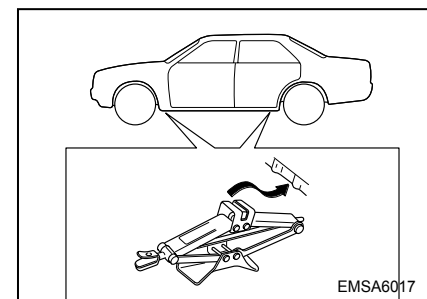
1. Parcheggiare su di una superficie piana e innestare saldamente il freno di stazionamento.
2. Posizionare il cambio automatico in P (Parcheggio) o il cambio manuale in R (Retromarcia).
3. Attivare le luci lampeggianti di emergenza.
4. Rimuovere dalla vettura la chiave sbullonatrice, il martinetto, la manovella del martinetto e la ruota di scorta.
5. Bloccare sia davanti che dietro la ruota diagonalmente opposta alla posizione del martinetto.

PERICOLO - Sostituzione di un Pneumatico Anteriore

Quando una ruota anteriore è sollevata dal suolo, nè il cambio automatico in posizione P (Parcheggio) nè il cambio manuale in posizione R (Retromarcia) impediranno che la vettura si muova ed eventualmente scivoli via dal martinetto, anche se queste posizioni sono inserite correttamente. Per impedire movimenti della vettura mentre si cambia una ruota, tirare sempre bene il freno di stazionamento e bloccare sempre la ruota diagonalmente opposta a quella che deve essere cambiata.



6. Per i modelli con i cerchi in ghisa, rimuovere la coppa centrale.
7. Allentare i quattro dadi in senso antiorario, ma non rimuovere nessun dado fino a quando il pneumatico non è stato sollevato dal suolo.



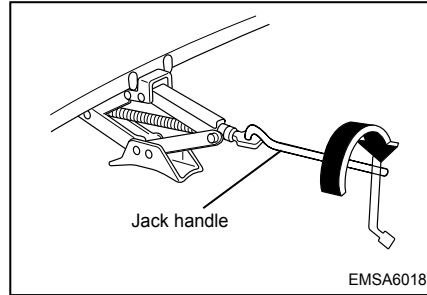
8. Posizionare il martinetto nella sua posizione anteriore o posteriore più vicino alla ruota che deve essere cambiata. Piazzare il martinetto sotto il bordo dello zoccolo nella posizione designata.

IN CASO DI EMERGENZA

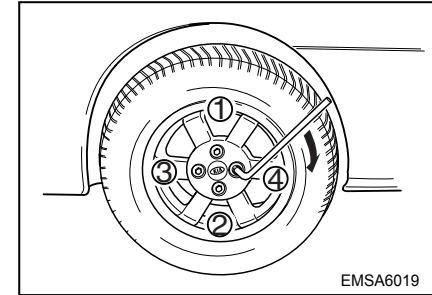
PERICOLO - Posizione Martinetto

Per ridurre la possibilità di lesioni, assicurarsi di utilizzare solo il martinetto fornito con la vettura e nella posizione corretta del martinetto; non usare mai nessun'altra parte della vettura come supporto per il martinetto.

9. Inserire la manovella del martinetto nel martinetto e ruotarla in senso orario, sollevando la vettura finché la ruota si distacca appena dal suolo, di circa 30 mm (1,2 in.). Prima di rimuovere i dadi assicurarsi che la vettura sia stabile e che non ci sia possibilità che scivoli o che si muova.



10. Rimuovere i bulloni svitandoli in senso antiorario, poi rimuovere la ruota.
11. Montare la ruota di scorta in posizione e serrare a mano i dadi. Installare i bulloni con l'angolo smussato all'interno.
12. Ruotare la manovella del martinetto in senso anti-orario ed abbassare la vettura fino a quando tocca il suolo. Serrare fermamente i bulloni seguendo uno schema a "X".



Dopo avere serrato i bulloni, abbassare completamente la vettura sul suolo e continuare a serrare i bulloni fino a che sono completamente serrati. Se non siete sicuri dello stringimento dei bulloni, fateli controllare dalla stazione di servizio più vicina. La coppia dinamometrica di serraggio specifica è 76 ft.lb. (103 Nm)

ATTENZIONE :

La vettura ha filettature metriche sui perni e sui dadi delle ruote. Durante il cambio di una ruota, accertarsi che gli stessi dadi rimossi siano reinstallati - o, se sostituiti, che siano utilizzati dadi con filettature metriche e configurazione uguali. L'installazione di un dado con filettatura non metrica su di un perno con filettatura metrica o vice-versa non fisserà correttamente la ruota al mozzo e danneggerà il perno al punto che dovrà essere sostituito . Tenere presente che la maggior parte dei bulloni U.S.A. non hanno filettatura metrica. Assicurarsi di usare estrema attenzione nel controllare il tipo di filettatura prima di installare bulloni o ruote in commercio. Se in dubbio, consultare un Concessionario Autorizzato Kia. Perni danneggiati possono causare la perdita della ruota e lesioni personali.

PERICOLO - Perni Ruote

Se i perni sono danneggiati, possono perdere la loro capacità di trattenere la ruota. Questo potrebbe causare la perdita della ruota ed una collisione.

NOTA :

Controllare la pressione dell'aria il più presto possibile dopo avere installato la ruota di scorta. Se necessario, regolarla alla pressione specifica.

Per evitare che il martinetto, la manovella del martinetto, il bullone della ruota, la chiave e la ruota di scorta sbattano mentre il veicolo è in movimento, riporli in modo corretto.

MANUTENZIONE

Servizi di manutenzione.....	7-2
Manutenzione a cura del proprietario	7-6
Vano motore	7-8
Olio motore e filtro dell'olio.....	7-10
Impianto di raffreddamento del motore	7-12
Freni e frizione.....	7-15
Freno di stazionamento	7-16
Servosterzo	7-17
Cambio automatico	7-18
Lubrificanti e liquidi	7-20
Filtro dell'aria.....	7-21
Spazzole tergicristallo	7-22
Batteria	7-24
Pneumatici e ruote.....	7-26
Sostituzione lampadina	7-30
Caratteristiche lubrificanti.....	7-34
Cura dell'esterno	7-36
Cura dell'interno	7-39

MANUTENZIONE

SERVIZI DI MANUTENZIONE

Dovreste esercitare la massima cura per evitare danni alla vettura e/o lesioni alla Vostra persona ogni volta che si esegue qualsiasi procedura di manutenzione o controllo.

In caso di qualsiasi dubbio concernente il controllo o l'assistenza della vettura, raccomandiamo vivamente di fare eseguire questo lavoro ad una officina qualificata, preferibilmente un Concessionario Autorizzato Kia.

Un Concessionario Autorizzato Kia ha tecnici preparati in fabbrica e parti di ricambio originali Kia per assistere in modo adeguato la Vostra vettura. Per consigli tecnici qualificati e servizio di qualità rivolgersi a un Concessionario Autorizzato Kia.

Una assistenza inadeguata, incompleta o insufficiente può causare problemi di funzionamento con la vettura che può portare a danni della vettura, un incidente o lesioni personali.

RESPONSABILITÀ DEL PROPRIETARIO

Il Servizio di Manutenzione e la Conservazione della Documentazione sono di responsabilità del proprietario.

Dovreste conservare i documenti per dimostrare che manutenzione adeguata è stata eseguita sulla Vostra vettura secondo le tabelle dei servizi di manutenzione programmata riportate nelle pagine seguenti. Queste informazioni sono necessarie per potere stabilire la conformità con i requisiti di assistenza e manutenzione delle garanzie Kia.

Le informazioni dettagliate sulla garanzia sono fornite nel Manuale Informativo sulla Garanzia. Riparazioni e regolazioni richieste a causa di manutenzione impropria o mancanza di manutenzione richiesta non sono coperte da garanzia. Raccomandiamo che tale manutenzione sia eseguita da un Concessionario Autorizzato Kia che usa ricambi originali Kia.

Comunque tale manutenzione può essere eseguita da qualsiasi officina riparazioni competente che usa parti di ricambio equivalenti a quelle con le quali era originariamente equipaggiata la vettura o il motore.

Ovunque raccomandiamo l'assistenza o la manutenzione da parte di un Concessionario Autorizzato Kia.

Servizio di Manutenzione Programmata

Seguire la Manutenzione Programmata se la vettura viene usata abitualmente dove nessuna delle seguenti condizioni si presenti.

- Guida ripetuta per brevi distanze.
- Guida in condizioni di polvere.
- Guida con notevole impiego dei freni.
- Guida in zone in cui vengono usati sale o altri materiali corrosivi.
- Guida su strade dissestate o fangose.
- Funzionamento al minimo o a bassa velocità per lunghi tragitti.
- Guida per prolungati periodi in temperature fredde e/o climi estremamente umidi.

Dopo 96 mesi o 120.000 km continuare a seguire gli intervalli di manutenzione prescritti.

MANUTENZIONE

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

E : Effettuare un controllo e se necessario, correggere, pulire o sostituire
 S : Sostituire o cambiare R : Regolare A : Avvitare

OGGETTO DI MANUTENZIONE		Numero di mesi o chilometri, qualunque dei due si verifichi per primo								
		Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km	15.000	30.000	45.000	60.000	75.000	90.000	105.000	120.000
Cinghia di trasmissione *1			E		E		E		E	
Olio del motore *3		S	S	S	S	S	S	S	S	
Filtro dell'olio del motore		S	S	S	S	S	S	S	S	
Cinghia dentata del motore *2							S			
Elemento del filtro dell'aria*			S		S		S		S	
Candele *	Motore 2,0 litri	Sostituire ogni 40000 km								
	Motore 2,5 litri	Sostituire ogni 100000 km								
Sistema di raffreddamento (compresa la regolazione del livello di refrigerante)			E		E		E		E	
Refrigerante del motore *3		Sostituire dopo i primi 24 mesi o 48.000 km : poi sostituire ogni 24 mesi o 40.000 km								
Filtro del combustibile					S				S	
Linee di combustibile e tubi flessibili			E		E		E		E	
Funzionamento al minimo			E		E		E		E	
Messa in fase dell'accensione			E		E		E		E	
Condizioni della batteria			E		E		E		E	
Tutti gli impianti elettrici		E	E	E	E	E	E	E	E	

1* Regolare l'alternatore e la trasmissione della pompa ad acqua, il servosterzo e la cinghia di trasmissione del climatizzatore, se montato.

2* Sostituire la cinghia dentata del motore, se richiesto, ogni 90.000 km. La mancata sostituzione di questa cinghia può causare un danno al motore

3* Controllare il livello del fluido e del lubrificante e se sono del tipo adeguato se necessario.

* Se il veicolo funziona costantemente in condizioni gravose, si consiglia di sostituire questi particolari (*) più frequentemente

E : Effettuare un controllo e se necessario, correggere, pulire o sostituire
 S : Sostituire o cambiare R : Regolare A : Avvitare

INTERVALLI DI MANUTENZIONE	OGGETTO DI MANUTENZIONE	Numero di mesi o chilometri, qualunque dei due si verifichi per primo								
		Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km	15.000	30.000	45.000	60.000	75.000	90.000	105.000	120.000
	Guarnizioni per freni, tubi flessibili e raccordi			E		E		E		E
	Pedale del freno			E		E		E		E
	Freno di stazionamento			R		R		R		R
	Pedale della frizione			E		E		E		E
	Fluido del freno e della frizione *4	E	E	E	E	E	E	E	E	E
	Freni a tamburo				E			E		
	Freni a disco	E	E	E	E	E	E	E	E	E
	Fluido del servosterzo	E	E	E	E	E	E	E	E	E
	Unità del servosterzo e tubi flessibili			E		E		E		E
	Giunti sferici della sospensione anteriore			E		E		E		E
	Parapolvere dell'albero motore	E	E	E	E	E	E	E	E	E
	Bullone e dadi sul telaio e la carrozzeria				A			A		
	Schermo termico del sistema di scarico				E			E		
	Refrigerante del climatizzatore (se montato)	Controllare la quantità di refrigerante ogni anno								
	Compressore del climatizzatore (se montato)	Controllare il refrigerante ogni anno								
	Olio del cambio manuale *3 *5	E	E	E	E	E	E	E	E	E
	Livello del fluido del cambio automatico *3 *6	E	E	E	E	E	E	S	E	E

3* Controllare il livello del fluido e del lubrificante e se sono del tipo adeguato se necessario.

4* Se si guida continuamente in condizioni difficili o se si usano molto i freni oppure il veicolo funziona in climi estremamente umidi, il fluido dei freni deve essere sostituito ogni anno.

5* Se il veicolo viene utilizzato continuamente in condizioni particolarmente dure, sostituire ogni 100.000 km.

6* Se il veicolo viene utilizzato continuamente in condizioni particolarmente dure, sostituire ogni 45.000 km.

MANUTENZIONE

MANUTENZIONE A CURA DEL PROPRIETARIO

PROGRAMMA

MANUTENZIONE A CURA DEL PROPRIETARIO

Il proprietario o un tecnico specializzato qualificato dovrebbe eseguire questi controlli della vettura agli intervalli indicati per assicurare un funzionamento sicuro ed affidabile. Portare ogni problema all'attenzione di un Concessionario Autorizzato Kia.

Quando si effettua il rifornimento di carburante, controllare:

- Livello olio motore
- Livello liquido refrigerante motore
- Livello liquido freni e frizione
- Livello liquido lavavetri

ATTENZIONE :

Fare attenzione quando si controlla il livello del liquido refrigerante del motore. Il vano motore sarà caldo e potreste ustionarVi.

Almeno mensilmente:

- Pressione aria pneumatici

Ogni 6 mesi controllare:

- Livello liquido servosterzo
- Livello liquido cambio automatico

Si può effettuare la manutenzione programmata delle seguenti voci se si ha un po' di competenza meccanica, un po' di utensili base e se si seguono attentamente le indicazioni contenute in questo manuale.

PRECAUZIONI PER LA MANUTENZIONE A CURA DEL PROPRIETARIO

Assistenza incompleta o impropria può causare problemi. Questa sezione fornisce istruzioni solo per le voci la cui manutenzione è di facile eseguire.

PERICOLO - Lavoro di Manutenzione

Effettuare il lavoro di manutenzione su una vettura può essere pericoloso. Potreste essere gravemente feriti effettuando qualche procedura di manutenzione. Se mancate di sufficiente conoscenza, esperienza o utensili ed equipaggiamento appropriati per effettuare il lavoro, fatelo eseguire da un tecnico qualificato.

Come spiegato prima in questa sezione, molte procedure possono essere fatte solo da un tecnico specializzato qualificato con utensili speciali.

Manutenzione a cura del proprietario effettuata in modo improprio durante il periodo della garanzia potrebbe influenzare la copertura della garanzia. Per dettagli, leggere il libretto informativo della garanzia della Kia fornito con la vettura.

Nel caso in cui non siate sicuri di qualche procedura di assistenza o di manutenzione, fatela eseguire da un Concessionario Autorizzato Kia.

PERICOLO - Dimenticare Vestiti/Gioielli

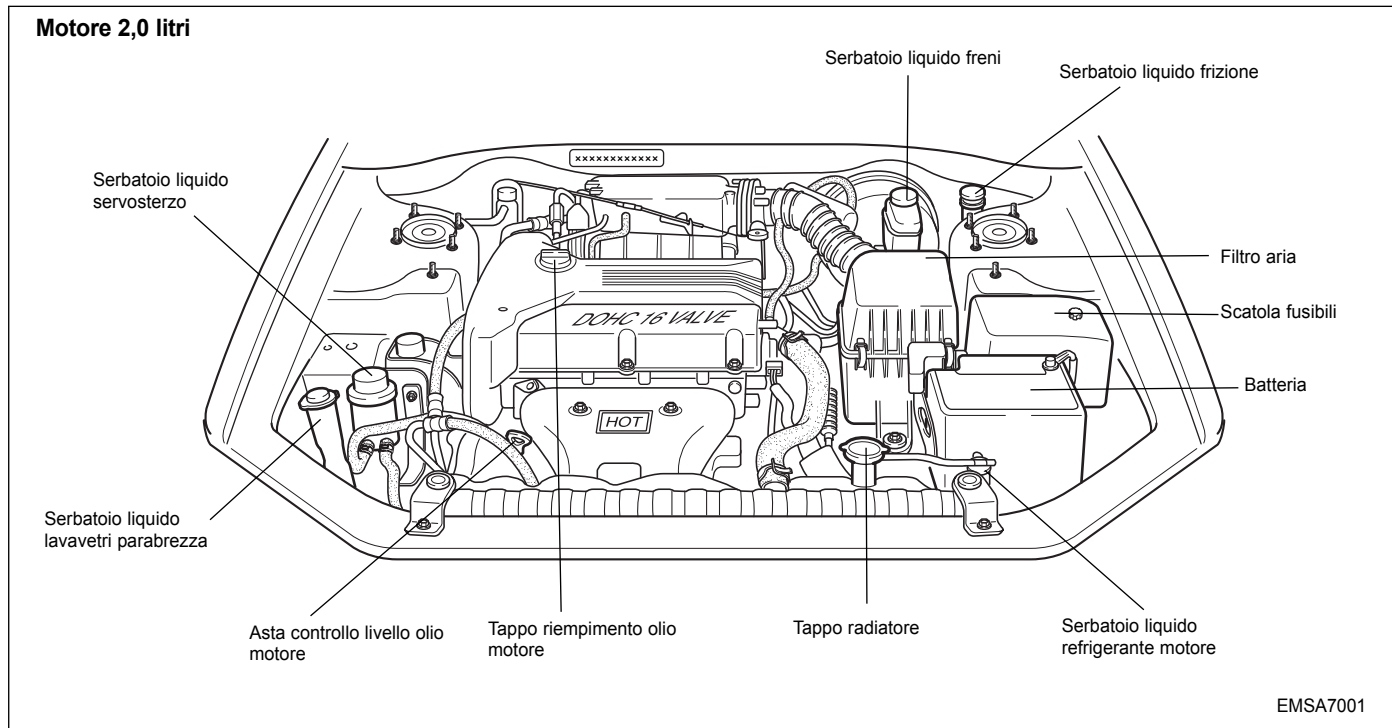
Lavorare sotto il cofano con il motore acceso è pericoloso. E' ancora più pericoloso quando si indossano gioielli, capelli lunghi o abiti ampi. Questi possono rimanere impigliati nelle parti mobili e causare lesioni. Quindi, se si deve fare girare il motore mentre si lavora sotto al cofano, accertarsi di tirare indietro i capelli, togliere tutti i gioielli (specialmente anelli, braccialetti, orologi e collane) e tutte le cravatte, le sciarpe e particolari di abbigliamento sciolto simile prima di avvicinarsi al motore o alle ventole di raffreddamento.

PERICOLO - Ventole di Raffreddamento Motore

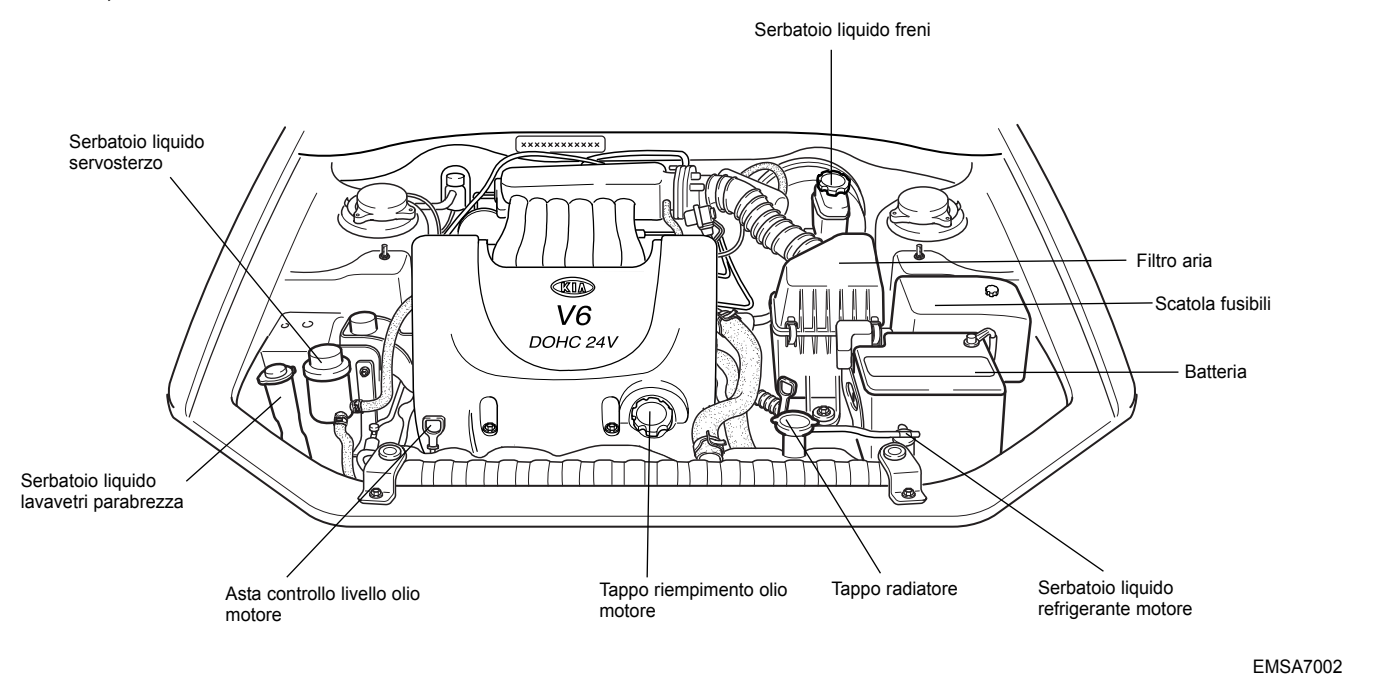
Poichè le ventole di raffreddamento del motore sono comandate elettricamente queste entreranno in funzione se l'interruttore dell'accensione viene acceso, anche se il motore non gira. Questo potrebbe causare gravi lesioni. Per prevenire questo, assicurarsi che l'accensione sia spenta, a meno che non si debba fare girare il motore mentre si effettua la manutenzione o un controllo.

MANUTENZIONE

VANO MOTORE



Motore 2,5 litri



EMSA7002

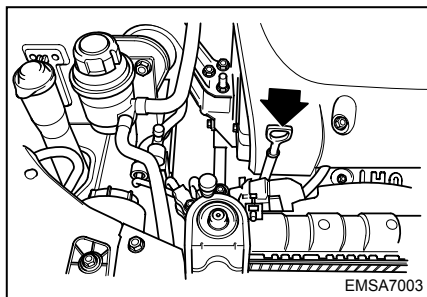
MANUTENZIONE

OLIO MOTORE E FILTRO DELL'OLIO

Controllo Livello Olio Motore

1. Assicurarsi che la vettura sia in piano.
2. Avviare il motore e fargli raggiungere la normale temperatura di funzionamento.
3. Spegnerne il motore e aspettare pochi minuti affinché l'olio ritorni nella coppa dell'olio.
4. Estrarre l'asta di controllo del livello dell'olio, pulirla bene e reinserirla completamente.
5. Estrarre nuovamente l'asta di controllo e controllare il livello. Il livello dovrebbe essere fra F e L.

Se è vicino o su L, aggiungere abbastanza olio da portare il livello a F. **Non superarlo.** La distanza tra L e F sull'asta di controllo rappresenta 0,7 litri (0,85 US qt).



Utilizzare solo l'olio motore specifico.
(Consultare a "Lubrificanti Raccomandati" in questa sezione.).

CAMBIO OLIO MOTORE E FILTRO

Cambiare l'olio motore ed il filtro secondo il Programma di Manutenzione precedente in questa sezione.

PERICOLO - Olio Motore

- **Contatto continuativo con olio motore USATO ha causato cancro della pelle a topi in laboratorio.**
- **Proteggere la pelle lavandola con sapone e acqua.**
- **Tenere qualsiasi olio motore fuori dalla portata dei bambini.**

1. Riscaldare il motore per un po' di minuti e poi spegnerlo. Rimuovere il tappo di riempimento dell'olio.
2. Drenare l'olio in un contenitore idoneo dopo avere rimosso il tappo di riempimento dell'olio ed il tappo di drenaggio.

ATTENZIONE :

Sia l'olio che il motore sono caldi. Non bruciateVi.

3. Rimuovere il filtro dell'olio motore con una chiave apposita.

NOTA :

Quando si installa il filtro dell'olio sostitutivo, non permettere che la guarnizione del filtro dell'olio rimanga sulla superficie di montaggio del filtro dell'olio. Questo causerà perdita d'olio e danno al motore. Rimuovere completamente la vecchia guarnizione così che una nuova guarnizione sarà posizionata bene e darà una tenuta appropriata.

4. Usare uno straccio pulito per pulire la superficie del motore dove si monta il filtro dell'olio.
5. Applicare una piccola quantità di olio motore sul nuovo O-ring del filtro dell'olio.
6. Installare il filtro dell'olio e serrarlo (Fare riferimento all'etichetta informativa del filtro dell'olio per le istruzioni di serraggio).

7. Richiudere bene il tappo di drenaggio dopo avere drenato completamente l'olio.
8. Riempire il motore con olio nuovo fino al contrassegno F sull'asta di controllo.
Non superatelo.
9. Stringere nuovamente il tappo di riempimento saldamente.
10. Avviare il motore e controllare attorno alla guarnizione del filtro dell'olio se vi sono perdite. Spegnerne il motore.
Controllare il livello dell'olio e riempire fino al contrassegno F, se necessario.

Capacità Olio:

Motore 2,0 litri

Senza cambio filtro: 4,0 litri

Con cambio filtro: 4,3 litri

Motore 2,5 litri

Senza cambio filtro: 4,5 litri

Con cambio filtro: 4,8 litri

*Usare solo olio motore specifico
(Consultare "Lubrificanti Raccomandati"
in quest sezione).*

NOTA :

- **Seguire attentamente queste istruzioni. Una installazione errata del filtro dell'olio può causare perdite d'olio e danni al motore.**
- **Anche se i filtri dell'olio possono avere lo stesso aspetto esteriore, la loro costruzione interna differisce in modo molto significativo. Questi filtri non sono intercambiabili. Per evitare potenziali danni al motore, usare solo il filtro indicato. Consultare un Concessionario Autorizzato Kia.**

MANUTENZIONE

IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO DEL MOTORE

L'impianto di raffreddamento è del tipo ad alta pressione con un serbatoio ed è riempito in fabbrica con un refrigerante antigelo per tutto l'anno.

Controllare la protezione antigelo ed il livello del liquido refrigerante almeno una volta all'anno, all'inizio della stagione invernale e prima di viaggiare verso climi più freddi.

CONTROLLO LIVELLO LIQUIDO REFRIGERANTE

PERICOLO - Rimozione del Tappo del Radiatore

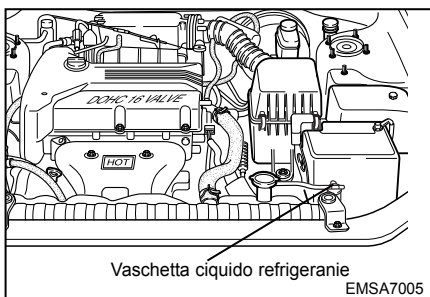
- **Non provare mai a rimuovere il tappo del radiatore mentre il motore è acceso. Farlo potrebbe danneggiare l'impianto di raffreddamento e/o il motore e potrebbe causare gravi ustioni alle persone per la fuoriuscita di liquido refrigerante caldo o vapore.**
- **Spegnere il motore ed aspettare che si sia raffreddato. Anche allora usare estrema attenzione quando si rimuove il tappo del radiatore. Avvolgere un panno spesso attorno al tappo e ruotarlo lentamente in senso antiorario fino al primo scatto. Indietreggiare mentre la pressione viene rilasciata dall'impianto di raffreddamento. Quando si è sicuri che tutta la pressione è stata rilasciata premere il tappo usando un panno spesso e continuare a ruotare in senso antiorario per rimuoverlo.**

- **Anche se il motore è fermo, non rimuovere il tappo del radiatore o il tappo di drenaggio mentre il motore ed il radiatore sono caldi. Liquido refrigerante caldo o vapore possono ancora fuoriuscire sotto pressione causando gravi ustioni.**

Controllare la condizione dei collegamenti di tutti i tubi flessibili dell'impianto di raffreddamento e di riscaldamento.

Sostituire qualsiasi tubo dilatato o deteriorato.

Il livello del liquido refrigerante dovrebbe essere pieno nel radiatore e fra F (Pieno) e L (Basso) sull'asta di controllo del liquido refrigerante del serbatoio quando il motore è freddo.



Se il livello del liquido refrigerante è basso, aggiungere abbastanza liquido refrigerante specifico per fornire protezione contro congelamento e corrosione e per portare il livello a F nel serbatoio del liquido refrigerante. Non superarlo. Se sono necessarie frequenti aggiunte, rivolgersi a un Concessionario Autorizzato Kia per un controllo dell'impianto di raffreddamento.

CAMBIO LIQUIDO REFRIGERANTE

Cambiare il liquido refrigerante secondo la Manutenzione Programmata.

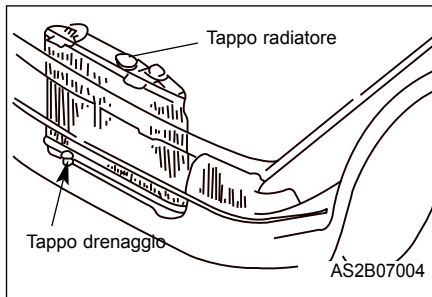
- *Usare solamente acqua dolce (demineralizzata) nella miscela del liquido refrigerante.*
- *Il motore nella vettura ha pezzi in alluminio che devono essere protetti da refrigeranti a base di glicoletilene per evitare corrosione e congelamento.*
- *NON USARE refrigeranti a base di alcool o metanolo e non miscelarli con il liquido refrigerante specifico.*
- *Non usare una soluzione che contenga più del 60% di liquido refrigerante o meno del 35% dello stesso liquido, poiché si ridurrebbe l'efficacia della soluzione.*

Per le percentuali della miscela fare riferimento alla tabella seguente:

Temperatura ambiente	Percentuali della Miscela (volume)	
	Soluzione Liquido	Acqua
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

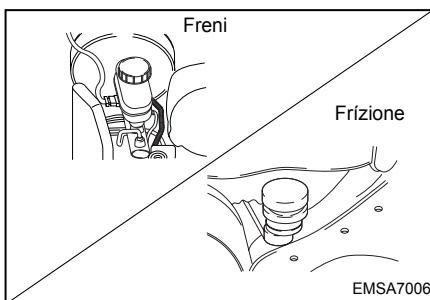
1. Svitare il tappo del radiatore in senso antiorario e rimuoverlo.
2. Allentare il tappo di drenaggio del radiatore e drenare il liquido refrigerante in un contenitore idoneo.

GUIDANDO LA TUA VETTURA



3. Con il tappo di drenaggio allentato, lavare con un forte getto d'acqua corrente.
4. Drenare completamente l'impianto e serrare di nuovo il tappo di drenaggio. Aggiungere la quantità necessaria di liquido refrigerante a base di glicoletilene e acqua per fornire la protezione richiesta contro il congelamento e la corrosione. In climi estremamente freddi, aggiungere la quantità necessaria di liquido refrigerante a base di glicoletilene secondo le istruzioni del fornitore del refrigerante.
5. Fare girare il motore al minimo senza il tappo del radiatore. Se necessario, aggiungere lentamente altro refrigerante.
6. A questo punto, attendere finché il motore raggiunge la temperatura di funzionamento normale. Abbassare l'acceleratore due o tre volte; poi aggiungere liquido refrigerante se necessario. **Fare molta attenzione a non ustionarsi.**
7. Installare il tappo del radiatore. Controllare tutti i collegamenti per eventuali perdite e ricontrollare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio. Controllare di nuovo dopo avere guidato per un po' di giorni e aggiungere liquido refrigerante se necessario.

FRENI E FRIZIONE
CONTROLLO DEL LIVELLO
DEL LIQUIDO
FRENI/FRIZIONE
Serbatoio del Liquido dei Freni



Prima di aggiungere liquido, pulire bene l'area attorno al tappo del serbatoio la contaminazione del liquido dei freni. Se si aggiunge liquido freni/frizione, riempire il serbatoio del liquido freni/frizione fino alla linea MAX. Il livello del liquido freni/frizione scenderà con l'aumento delle miglia percorse. Questa è una condizione normale associata all'usura della guarnizione dei freni/frizione. Controllare periodicamente il livello del liquido nel serbatoio; dovrebbe essere fra MAX e MIN sul lato del serbatoio.

Se il livello del liquido è eccessivamente basso, fare controllare l'impianto freni/frizione da un Concessionario Autorizzato Kia. Usare solo liquido freni/frizione specifico (Consultare "Lubrificanti Raccomandati" in questa sezione). Non miscelare diversi tipi di liquidi.

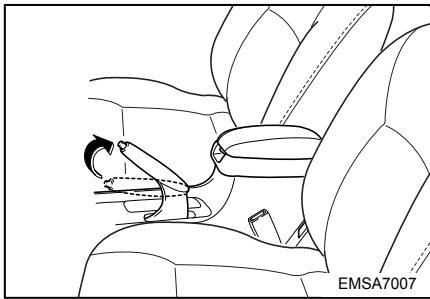
NOTA :

Nel caso che l'impianto freni/frizione richieda frequenti aggiunte di liquido, la vettura dovrebbe essere controllata da un Concessionario Autorizzato Kia.

MANUTENZIONE

FRENO DI STAZIONAMENTO

CONTROLLO FRENO DI STAZIONAMENTO



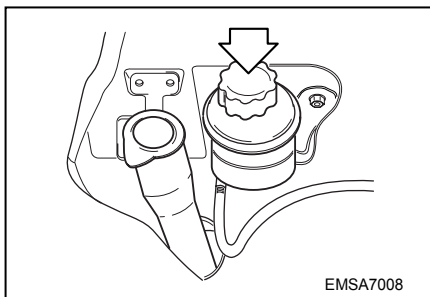
Controllare la corsa del freno di stazionamento contando il numero di scatti che si sentono mentre lo si applica completamente dalla posizione rilasciata. Inoltre, il freno di stazionamento da solo dovrebbe tenere saldamente ferma la vettura su un pendio abbastanza ripido. Se il numero di scatti è superiore o inferiore di quello specifico, farlo regolare da un Concessionario Autorizzato Kia.

Corsa:

5-9 scatti a una forza di 22 lbs (98 N).

SERVOSTERZO

CONTROLLO DEL LIQUIDO DEL SERVOSTERZO



Il livello del liquido del servosterzo dovrebbe essere controllato periodicamente.

Con il motore spento e la vettura su di una superficie piana, controllare il livello del liquido nel serbatoio del servosterzo; dovrebbe essere fra gli indicatori di livello MAX (pieno) e MIN (basso) del serbatoio.

Prima di aggiungere il liquido del servosterzo, pulire bene l'area attorno al tappo del serbatoio per evitare contaminazioni del liquido del servosterzo. Se il livello è basso, aggiungere liquido fino a raggiungere il livello MAX. Nel caso in cui l'impianto del servosterzo richieda frequenti aggiunte di liquido, la vettura dovrebbe essere controllata da un Concessionario Autorizzato Kia.

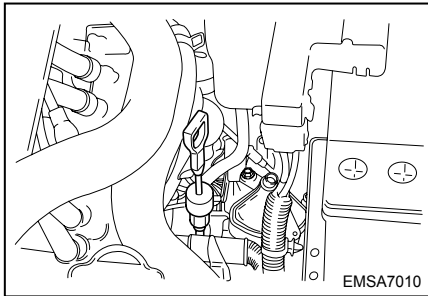
NOTA :

Per evitare danni alla pompa del servosterzo non fare funzionare la vettura per periodi prolungati con un livello basso di liquido del servosterzo.

Usare solo il liquido del servosterzo specifico. (Consultare "Lubrificanti Raccomandati" in questa sezione).

MANUTENZIONE

CAMBIO AUTOMATICO CONTROLLO DEL LIVELLO DEL LIQUIDO DEL CAMBIO AUTOMATICO



Il livello del liquido del cambio automatico dovrebbe essere controllato regolarmente. Prendere le seguenti precauzioni per misurare in modo appropriato il livello del liquido.

Il volume del liquido del cambio cambia con la temperatura. Per questa ragione è meglio controllare il livello dopo avere guidato la vettura per 30 minuti. Se necessario, comunque, il liquido può anche essere controllato quando la vettura non è stata usata.

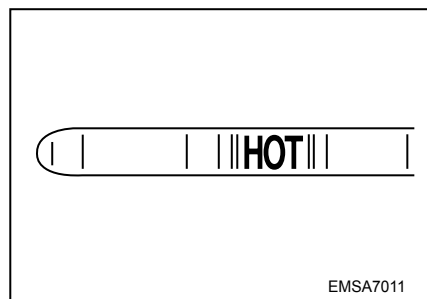
ATTENZIONE :

- **Livello basso del liquido causa slittamento del cambio.
Riempimento eccessivo può causare formazione di schiuma, perdita di liquido e cattivo funzionamento del cambio.**
- **L'uso di un liquido non specifico potrebbe causare cattivo funzionamento e guasto del cambio.**

PERICOLO - Freno di Stazionamento

Per evitare movimenti improvvisi della vettura, applicare il freno di stazionamento ed abbassare il pedale del freno mentre si sposta la leva del cambio.

1. Posteggiare la vettura in piano e applicare saldamente il freno di stazionamento.
2. Fare girare il motore al minimo per circa 2 minuti, poi abbassare il pedale del freno. Muovere la leva del cambio lentamente passando per tutte le marce poi posizionarlo in P (Parcheggio).
3. Con il motore che gira ancora al minimo, estrarre l'asta di controllo del livello, pulirla e reinserirla completamente.
4. Estrarre di nuovo l'asta di controllo del livello.
Il livello del liquido è controllato come segue:



Uso della scala liquido caldo:

Se la vettura è stata guidata ed il liquido è stato scaldato alla normale temperatura di funzionamento di circa 70~80°C (158~176°F), il livello del fluido deve essere compreso nella gamma "HOT".

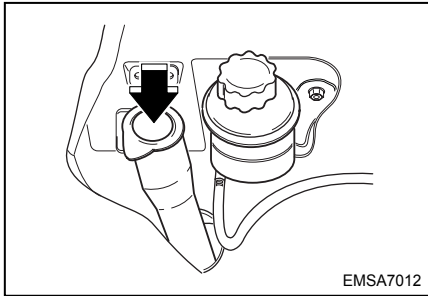
- Utilizzare la scala liquido freddo solo come riferimento approssimativo.
- Se la temperatura esterna è inferiore a 20°C (68°F), avviare il motore e misurare il livello del liquido dopo avere lasciato che il motore raggiunga la temperatura di funzionamento.

- Se la vettura è stata guidata per un lungo periodo di tempo ad alte velocità o nel traffico cittadino con temperature calde, di solito è meglio misurare il livello del liquido dopo avere spento il motore e permesso al liquido di raffreddarsi per 30 minuti.

Quando si inserisce l'asta di controllo del livello, assicurarsi di inserirla completamente. Quando si aggiunge del liquido, misurare frequentemente con l'asta di controllo del livello per essere sicuri che il livello del liquido non superi la posizione Full. Non superatelo.
Usare solo il liquido per cambio automatico specifico. (Consultare "Lubrificanti Raccomandati" in questa sezione.)

MANUTENZIONE

LUBRIFICANTI E LIQUIDI *CONTROLLO DEL LIVELLO DEL LIQUIDO LAVAVETRI*



Controllare il livello del liquido nel serbatoio del liquido lavavetri e, se necessario, aggiungere liquido. Nel caso in cui non sia reperibile del liquido lavavetri si può usare acqua semplice. Comunque, nei climi freddi per evitare congelamenti usare soluzioni lavavetri con antigelo.

ATTENZIONE :

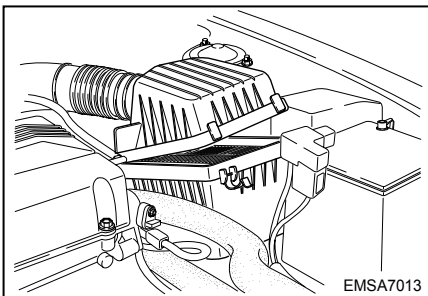
- Non usare liquido refrigerante del radiatore o antigelo nel serbatoio del liquido lavavetri.
- Il liquido refrigerante del radiatore può offuscare seriamente la visibilità quando viene spruzzato sul parabrezza e può causare la perdita di controllo della vettura o danni alla vernice ed alla finitura della vettura.

LUBRIFICAZIONE DELLA CARROZZERIA

Tutti i punti mobili della carrozzeria, come portiere, cerniere e serrature del cofano, dovrebbero essere lubrificati tutte le volte che viene cambiato l'olio motore. Usare un lubrificante antigelo sulle serrature durante i periodi freddi. Assicurarsi che la serratura secondaria del cofano non si apra quando viene rilasciata la serratura principale.

FIITO DELL'ARIA

SOSTITUZIONE ELEMENTO



Viene utilizzato un filtro dell'aria a carta viscosa. Quando necessario deve essere sostituito e non dovrebbe essere pulito e riutilizzato.

1. Rimuovere i quattro (4) fermagli di fissaggio del coperchio del filtro dell'aria.
2. Pulire l'interno della scatola del filtro dell'aria con un panno pulito umido.
3. Sostituire l'elemento del filtro dell'aria.

4. Installare nuovamente nell'ordine inverso a quello della rimozione. Sostituire l'elemento filtrante secondo la Manutenzione Programmata.

Se la vettura è usata in zone estremamente polverose o sabbiose, sostituire l'elemento più sovente degli intervalli normalmente raccomandati .

ATTENZIONE :

- **Non guidare con il filtro dell'aria rimosso; questo comporterebbe una eccessiva usura del motore.**
- **Guidare senza un filtro dell'aria facilita ritorni di fiamma che potrebbero causare una fiamma all'interno del vano motore.**

GUIDANDO LA TUA VETTURA

SPAZZOLE TERGICRISTALLO *MANUTENZIONE SPAZZOLE TERGICRISTALLO*

NOTA :

Si è scoperto che cere calde in commercio applicate da autolavaggi automatici rendono difficoltoso pulire il parabrezza.

La contaminazione sia del parabrezza che delle spazzole dei tergicristallo con sostanze estranee può ridurre l'efficacia delle spazzole dei tergicristallo. Fonti comuni di contaminazione sono insetti, linfa degli alberi e trattamenti a cera calda usati da alcuni autolavaggi. Se le spazzole non puliscono in modo appropriato, pulire sia il vetro che le spazzole con un buon detergente neutro e sciacquare abbondantemente con acqua pulita.

NOTA :

Per evitare danni alle spazzole dei tergicristallo, non usare benzina, cherosene, diluente per vernici o altri solventi vicino o su di esse.

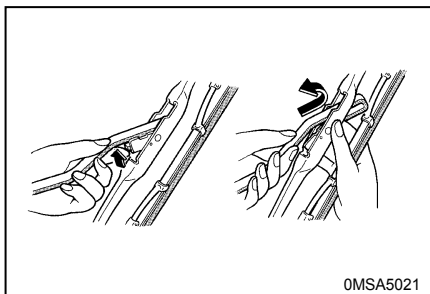
SOSTITUZIONE DELLE RACCHETTE DEI TERGICRISTALLI

Quando i tergicristalli non puliscono più in modo adeguato, le spazzole dei tergicristalli possono essere consumate o rotte e richiedere la sostituzione.

NOTA :

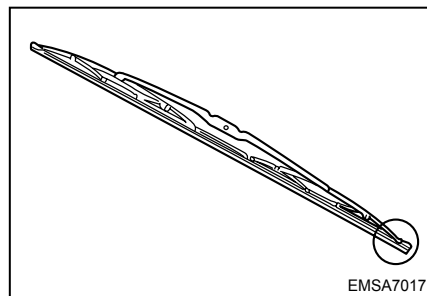
Per prevenire danni ai bracci dei tergicristalli o ad altri componenti, non tentare di muovere i detergenti manualmente.

1. Sollevare il braccio del tergicristallo e ruotare l'insieme della racchetta del tergicristallo in modo che si veda il fermaglio di bloccaggio in plastica. Comprimere il fermaglio e fare scivolare l'insieme della racchetta verso il parabrezza, poi farlo scivolare fuori dal braccio.



NOTA :

Non fare cadere il braccio del tergicristallo contro il parabrezza.



2. Stringere forte l'estremità della gomma della spazzola e tirare finché le linguette siano libere dal supporto metallico.
3. Rimuovere i fermi di metallo dalla spazzola in gomma ed installarli nella nuova spazzola in gomma.

NOTA:

Non curvare i fermi di metallo.

4. Inserire con cautela una nuova spazzola in gomma ed installare nuovamente l'insieme della racchetta nell'ordine inverso a quello della rimozione.

Installare la racchetta con le linguette rivolte verso la parte inferiore del braccio del tergicristallo.

MANUTENZIONE

BATTERIA

PERICOLO - Pericoli Batteria



Leggere sempre attentamente le istruzioni seguenti quando si maneggia una batteria.



Tenere lontano dalla batteria sigarette, scintille e altre fiamme libere.



Nelle celle della batteria è sempre presente idrogeno, un gas altamente combustibile, che può esplodere se innescato.



Se dell'elettrolita viene a contatto con gli occhi, lavarli con abbondante acqua pulita per almeno 15 minuti e farsi poi visitare subito da un medico. Se possibile, continuare ad applicare acqua con una spugna od uno straccio finché non si viene visitati dal medico.

Se l'elettrolita viene a contatto con la pelle, lavare a fondo la zona contaminata. Se si avverte dolore o bruciore, farsi visitare immediatamente da un medico.



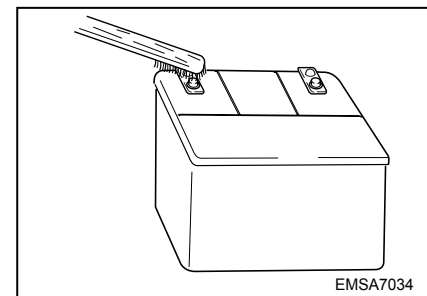
Tenere le batterie lontano dalla portata dei bambini dato che esse contengono ACIDO SOLFORICO altamente corrosivo. Evitare che l'acido della batteria vada a contatto con pelle, occhi, vestiti o superfici verniciate.



Quando si ricarica la batteria o si lavora vicino ad essa, indossare occhiali di protezione. Quando si lavora in uno spazio chiuso, provvedere sempre ad una adeguata ventilazione.

- Quando si solleva una batteria con corpo in plastica, una eccessiva pressione può causare perdite di acido che dà origine a lesioni. Sollevare la batteria con un supporto o ponendo le mani sugli angoli opposti.
- Non tentare mai di caricare la batteria quando essa è collegata all'impianto della vettura.
- L'impianto elettrico dell'accensione lavora ad alta tensione. Non toccare mai questi componenti con il motore acceso o con il commutatore d'accensione su ON.

MANUTENZIONE BATTERIA



Per migliore assistenza della batteria:

- Tenere la batteria saldamente montata.
- Tenere la batteria pulita ed asciutta.
- Tenere i morsetti ed i collegamenti puliti, stretti e rivestiti di vaselina o grasso per morsetti.
- Sciacquare immediatamente tutto l'elettrolito fuori-uscito dalla batteria con una soluzione di acqua e bicarbonato di sodio.
- Se la vettura non sarà usata per un lungo periodo di tempo, scollegare i cavi della batteria.

RICARICA BATTERIA

La Vostra vettura ha una batteria a base di calcio e non necessita manutenzione.

- Se la batteria si scarica in un breve periodo di tempo (fari o luci interne sono state dimenticati accesi mentre la vettura non era in funzione), ricaricarla con un sistema a carica lenta per 10 ore.
- Se la batteria si scarica gradualmente a causa di un alto carico elettrico mentre si usa la vettura, ricaricarla a 20-30 A per due ore.

PERICOLO - Ricarica della Batteria

Quando si ricarica una batteria osservare le seguenti precauzioni:

- La batteria deve essere rimossa dalla vettura e posizionata in un luogo con una buona ventilazione.
- Non tenere sigarette accese, scintille o fiamme libere vicino alla batteria.
- Tenere d'occhio la batteria durante la carica e fermare o ridurre la velocità di carica se gli elementi della batteria cominciano a emettere gas (bollire) violentemente o se la temperatura dell'elettrolito o di qualsiasi elemento supera 49°C (120°F).

- **Indossare occhiali di protezione quando si controlla la batteria durante la carica.**
- **Scollegare il caricabatteria nel seguente ordine.**
 - 1. Spegnerne l'interruttore principale del caricabatteria.**
 - 2. Sganciare la pinza negativa dal morsetto negativo della batteria.**
 - 3. Sganciare la pinza positiva dal morsetto positivo della batteria.**

NOTA :

- Prima di eseguire la manutenzione o la ricarica, spegnere tutti gli accessori ed il motore.
- Quando si stacca una batteria, scollegare per primo il cavo negativo (-). Quando si installa nuovamente la batteria, ricollegare per ultimo il cavo negativo (-).

MANUTENZIONE

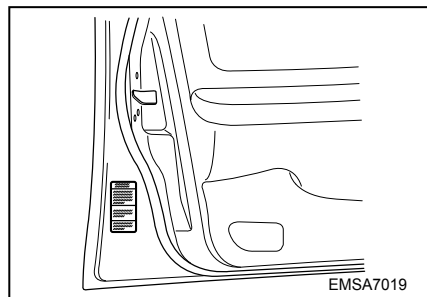
PNEUMATICI E RUOTE

CURA DEI PNEUMATICI

Per una manutenzione appropriata, per la sicurezza e la massima economia di carburante, si deve sempre mantenere la pressione raccomandata dei pneumatici e rimanere nei limiti di carico e con la distribuzione dei pesi raccomandati per la vettura.

PRESSIONE

Controllare mensilmente la pressione di tutti i pneumatici (compreso quello della ruota di scorta) quando i pneumatici sono freddi. "Pneumatici Freddi" significa che la macchina non è stata usata per almeno tre ore o che è stata guidata per meno di un miglio (1,6 km). Deve essere mantenuta la pressione raccomandata per assicurare buona guida, tenuta della macchina e usura minima del pneumatico.



Tutte le caratteristiche (dimensioni e pressioni) possono essere trovate su di una etichetta fissata sullo zoccolo della portiera del passeggero anteriore.

La pressione corretta del pneumatico è 30 psi (210 kPa).

NOTA :

- Solitamente i pneumatici caldi superano la pressione raccomandata per i pneumatici freddi da 4 a 6 psi (da 28 a 41 kPa). Non fare fuoriuscire aria dai pneumatici caldi per regolare la pressione. I pneumatici diventeranno insufficientemente gonfi quando si saranno raffreddati.
- Insufficiente pressione di gonfiaggio causa usura eccessiva, scarsa manovrabilità, ridotta economia di carburante e la possibilità di scoppi da pneumatici surriscaldati. Inoltre, bassa pressione dei pneumatici può causare scarsa aderenza al cerchione. Se la pressione del pneumatico è eccessivamente bassa sono possibili deformazioni della ruota e/o separazione dei pneumatici dal cerchione. Tenere la pressione dei pneumatici ai livelli appropriati. Se un pneumatico necessita di essere gonfiato frequentemente, farlo controllare da un Concessionario Autorizzato Kia o da un gommista.

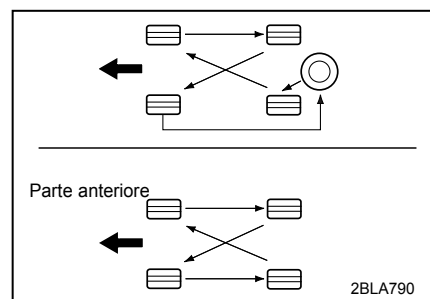
- **Pressione eccessiva di gonfiaggio causa una guida ruvida, problemi di manovrabilità, usura eccessiva del battistrada al centro ed una maggiore possibilità di danni a causa del fondo stradale.**

PERICOLO - Gonfiaggio Pneumatici

Una pressione eccessiva o insufficiente può ridurre la vita del pneumatico, influenzare negativamente la manovrabilità della vettura e provocare improvvisi guasti del pneumatico. Questo potrebbe causare la perdita del controllo della vettura.

ROTAZIONE PNEUMATICI

Per uguagliare l'usura del battistrada, si raccomanda di ruotare le ruote ogni 10000 km (6000 miglia) o prima se si incontra un'usura irregolare.



Durante la rotazione, controllare i pneumatici per verificarne la corretta equilibratura. Controllare usura irregolare e danni. Una usura anomala è solitamente causata da pressione del pneumatico errata, allineamento improprio, una condizione di sbilanciamento, frenate o svolte brusche. Guardare se nel battistrada o sui lati del pneumatico ci sono protuberanze o rigonfiamenti. Sostituire il pneumatico nel caso in cui venissero riscontrate queste condizioni.

Inoltre, sostituire il pneumatico se si intravede tessuto o cordoncino. Dopo la rotazione, assicurarsi di portare la pressione dei pneumatici anteriori e posteriori alle specifiche e controllare che i bulloni siano serrati bene.

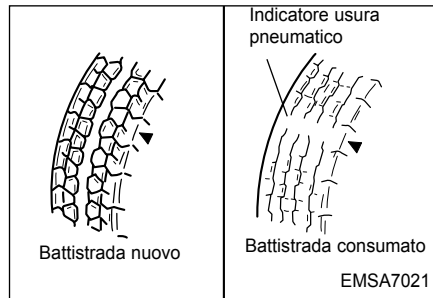
Ogni volta che vengono ruotati i pneumatici dovrebbero essere controllate le pastiglie dei freni a disco.

NOTA :

Ruotare i pneumatici radiali che hanno un disegno del battistrada simmetrico solo da davanti a dietro e non da destra a sinistra.

MANUTENZIONE

SOSTITUZIONE PNEUMATICO



Se il pneumatico è consumato in modo uniforme, apparirà un indicatore di usura del battistrada come una banda solida, larga 12,7 mm (1/2 pollice) attraverso il battistrada. Questo mostra che c'è meno di 1,6 mm (1/16 di pollice) di battistrada restante sul pneumatico. Sostituire il pneumatico quando questo si verifica. Non attendere che questa banda appaia attraverso l'intero battistrada prima di sostituire il pneumatico.

Allineamento Ruote ed Equilibratura Pneumatici

Oltre al gonfiaggio appropriato del pneumatico, anche il corretto allineamento delle ruote aiuta a minimizzare l'usura dei pneumatici. L'allineamento delle ruote della Vostra vettura dovrebbe essere controllato ogni 12 mesi o 20000 km (12000 miglia).

I pneumatici sono stati equilibrati in modo appropriato in fabbrica, ma possono avere bisogno di una nuova equilibratura prima che si logorino. Se si nota una vibrazione notevole durante la guida, fare controllare i pneumatici dal Vostro Concessionario Kia. Un pneumatico dovrebbe sempre essere riequilibrato se è stato rimosso dalla ruota.

NOTA :

Pesi ruota non appropriati possono danneggiare le ruote in alluminio della vettura. Usare solo pesi ruota approvati.

NOTA :

- Quando si sostituiscono i pneumatici non mischiare mai pneumatici radiali, cinturati e a tele radiali. Tutti e quattro i pneumatici dovrebbero essere della stessa dimensione, modello e tipo. Usare solo le dimensioni dei pneumatici elencate nell'Etichetta Pneumatici fissata alla portiera del passeggero. Assicurarsi che tutti i pneumatici e tutte le ruote siano della stessa dimensione ed abbiano la stessa capacità di carico. Usare solo combinazioni di pneumatici e ruote raccomandate sull'Etichetta Pneumatici o da un Concessionario Autorizzato Kia. La mancata osservanza di queste precauzioni può influenzare negativamente la sicurezza e la manovrabilità della vettura.

-
- **L'utilizzo di qualsiasi altra misura o tipo di pneumatico può seriamente influenzare guida, manovrabilità, incidenza suolo, incidenza pneumatico e calibratura contachilometri.**
 - **Guidare con pneumatici logorati è molto pericoloso e ridurrà l'efficacia dei freni, la precisione della sterzata e la trazione.**
 - **E' meglio sostituire tutte e quattro i pneumatici della vettura allo stesso tempo. Se questo non è possibile, allora sostituire i due pneumatici anteriori o i due posteriori come una coppia. Sostituire un solo pneumatico può seriamente influenzare la manovrabilità della vettura.**

Sostituzione Ruota

Quando per qualsiasi ragione si sostituisce una ruota, assicurarsi che la nuova ruota sia equivalente a quella originale di fabbrica nel diametro, larghezza del cerchione e curvatura.

ATTENZIONE :

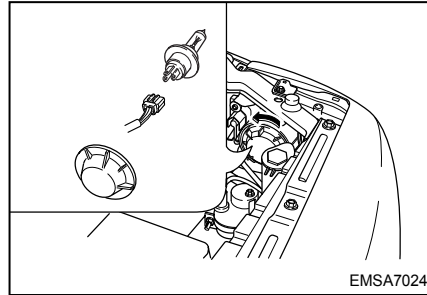
Una ruota che non sia della corretta misura può negativamente influenzare la vita della ruota e del supporto, la capacità di frenata e di arresto, le caratteristiche di manovrabilità , l'incidenza suolo, la distanza tra carrozzeria e pneumatico, la catena di aderenza, la calibratura del contachilometri, la direzione dei proiettori e l'altezza del paraurti.

MANUTENZIONE

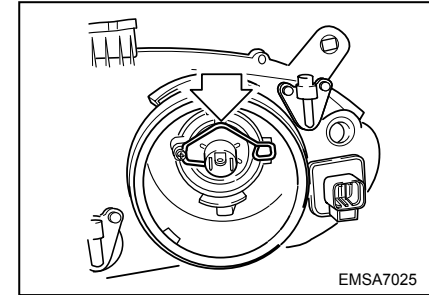
SOSTITUZIONE LAMPADINA *SOSTITUZIONE LAMPADINA PROIETTORE*

PERICOLO - Lampadine Alogene

- Indossare occhiali di protezione quando si cambia una lampadina. Fare raffreddare la lampadina prima di maneggiarla.
- Le lampadine alogene contengono gas pressurizzato. Se rotta, una lampadina alogena esploderà e produrrà schegge di vetro volanti.
- Maneggiare sempre con cura le lampadine alogene per evitare graffi ed abrasioni. Se le lampadine sono accese, impedirne il contatto con dei liquidi. Non toccare mai il vetro a mani nude. Olio residuo può causare il surriscaldamento e bruciare la lampadina quando questa viene accesa. Una lampadina dovrebbe essere azionata solo quando installata nel gruppo del proiettore.
- Se una lampadina si danneggia o si rompe, sostituirla immediatamente e liberarsene con attenzione.



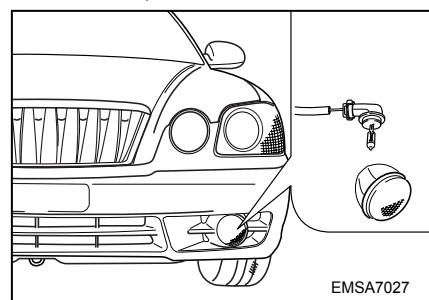
1. Rimuovere il coperchio della lampadina del proiettore ruotandolo in senso antiorario.
2. Scollegare il connettore elettrico della lampadina del faro.



3. Staccare l'anello di sostegno della lampadina.
4. Rimuovere la lampadina dalle tre (3) scanalature sul gruppo del proiettore.

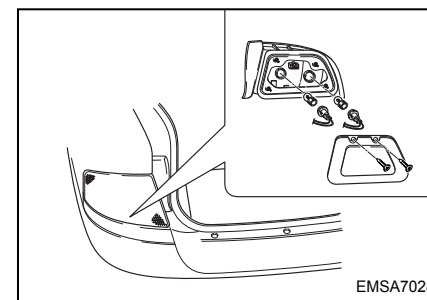
5. Installare una nuova lampadina nelle tre (3) scanalature sul gruppo del proiettore e chiudere a scatto l'anello di sostegno della lampadina del proiettore nella sua sede.
6. Collegare il connettore elettrico della lampadina del proiettore.
7. Installare il coperchio della lampadina del proiettore ruotandolo in senso orario.

SOSTITUZIONE LUCI ANTINEBBIA ANTERIORI (SE FORNITO)



1. Ruotate la base della lampadina in senso antiorario ed estraetela.
2. Inserite una nuova lampadina nella base.
3. Installate la base lampadina.

SOSTITUZIONE LAMPADINE LUCI COMBinate POSTERIORI

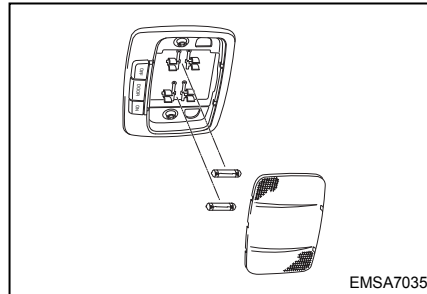


1. Utilizzando un cacciavite a croce, togliere il coperchio.
2. Fate ruotare la base della lampadina in senso antiorario ed estraetela dal rivestimento.
3. Spingete dentro la lampadina e fatela ruotare di un quarto di giro in senso antiorario e rimuovete la lampadina dalla base.

MANUTENZIONE

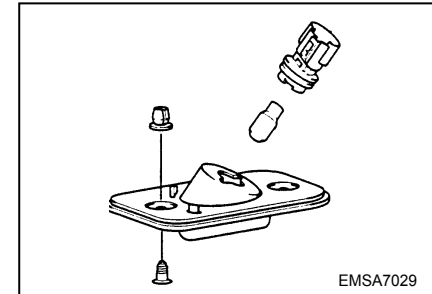
4. Inserite una nuova lampadina nella base e spingetevi dentro la lampadina facendola ruotare di un quarto di giro in senso orario per bloccare la lampadina in posizione.
5. Reinstallate la base della lampadina nel gruppo di luci combinate posteriori e fatela ruotare di un quarto di giro in senso orario per bloccare la base in posizione.
6. Installare nuovamente il coperchio.

SOSTITUZIONE LAMPADINA PLAFONIERA ABITACOLO



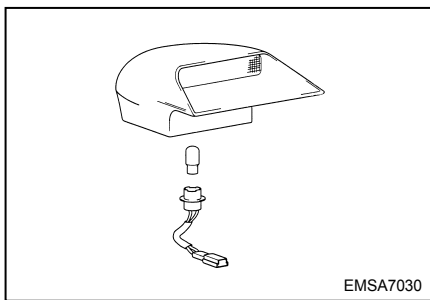
1. Usando un cacciavite a testa piatta, fare delicatamente leva fra il vetro e la plafoniera.
2. Estrarre dal portalampada la lampadina con estrema attenzione.
3. Inserire una lampadina nuova nel portalampada.
4. Allineare le linguette del vetro con la sede della plafoniera e chiudere con uno scatto il vetro nella sua sede.

SOSTITUZIONE LAMPADINA LUCE TARGA



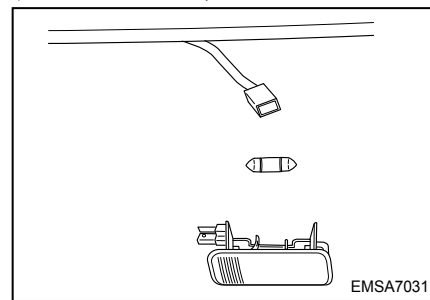
1. Usando un cacciavite a stella, rimuovere le due (2) lenti di montaggio del vetro ed il vetro.
2. Ruotare di un quarto il portalampada in senso antiorario ed estrarre con attenzione il portalampada dalla sede.
3. Estrarre con attenzione la lampada dal portalampada.
4. Inserire una nuova lampada nel portalampada.
5. Inserire con attenzione il portalampada nella sede e farlo ruotare di un quarto in senso orario.
6. Installare nuovamente le lenti e le due (2) viti di montaggio.

**SOSTITUZIONE LAMPADINA
LUCE DI ARRESTO ALTA
CENTRALE**



1. Togliere il coperchio e girare il portalam-pada in senso antiorario e toglierlo dalla sede.
2. Premere verso dentro la lampada, quindi ruotare di un quarto in senso antiorario ed estrarre la lampada dal portalam-pada.
3. Inserire una nuova lampada nel portalam-pada, quindi premere il portalam-pada e farlo ruotare di un quarto in senso antiorario e togliere la lampada dal portalam-pada.
4. Installare nuovamente il portalam-pada nel gruppo delle luci posteriori e ruotarlo di un quarto in senso orario per fissare il portalam-pada al posto adeguato.
5. Installare nuovamente il coperchio.

**SOSTITUZIONE LAMPADINA
LUCE VANO PORTABAGAGLI
(SE FORNITO)**



1. Togliete il coperchio della luce del vano portabagagli usando un cacciavite a lama piatta.
2. Dopo aver sostituito la lampadina, installate il coperchio.

MANUTENZIONE

CARATTERISTICHE LUBRIFICANTI

LUBRIFICANTI RACCOMANDATI

Per ottenere prestazione e durata appropriate del motore e della trazione, usare solo lubrificanti di qualità appropriata. Il lubrificante giusto aiuta anche ad accrescere l'efficienza del motore dando come risultato una maggiore economia di carburante.

Sono ora reperibili olii motore etichettati "Energy Conserving Oil". Insieme ad altri benefici aggiuntivi questi olii contribuiscono all'economia del carburante riducendo la quantità di carburante necessaria per vincere la frizione del motore. Spesso è difficile misurare questi miglioramenti nella guida di tutti i giorni, ma nell'arco di tempo di un anno possono offrire significativi risparmi di costi ed energia.

Questi lubrificanti e liquidi sono raccomandati per la Vostra vettura.

Lubrificante	Classification
Olio motore*1)	API SG o SH
Olio cambio manuale	API GL-4 (SAE 75W-90)
Liquido cambio automatico	SK ATF SP-III o Diamond ATF SP-III
Liquido servosterzo	PSF-3
Liquido freni/frizione	SAEJ1703 o FMVSS116 DOT-3 o DOT-4

*1) Fare riferimento ai numeri di viscosità SAE raccomandati nella pagina seguente.

		Gamma Temperature per Numeri di Viscosità SAE								
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-20	0	20	40	60	80	100	120	
Olio Motore		5W-30			30					
		5W-20	20W-20			40				
		10W-30								
		10W-40			10W-50					
		20W-40				20W-50				

***NUMERO DI VISCOSITÀ SAE
RACCOMANDATO***

NOTA :

Essere sempre sicuri di pulire la zona attorno ad ogni tappo di riempimento, tappo di drenaggio o asta di controllo livello prima di controllare o drenare qualunque lubrificante. Questo è soprattutto importante in zone polverose o sabbiose e quando la vettura è usata su strade sterrate. Pulire le zone attorno a tappi e aste di controllo livello eviterà che sporczia e corpuscoli entrino nel motore ed in altri meccanismi che potrebbero essere danneggiati.

La viscosità (densità) dell'olio motore influisce sull'economia di carburante e sulle operazioni in clima freddo (avviamento e flusso olio). Olii motore a bassa viscosità possono fornire una migliore economia di carburante e una prestazione migliore in clima freddo, tuttavia, sono richiesti olii motore ad alta viscosità per avere una lubrificazione soddisfacente in climi caldi. Usare olii di viscosità diverse da quelle raccomandate potrebbe causare danno al motore. Quando si sceglie un olio, considerare la gamma di temperature alle quali la vettura sarà usata prima del prossimo cambio d'olio. Poi selezionare la viscosità dell'olio raccomandata dalla tabella.

MANUTENZIONE

CURA DELL'ESTERNO

AVVISO GENERALE PER L'ESTERNO

E' molto importante seguire le indicazioni della casa produttrice quando si usa un qualsiasi pulitore chimico o preparato per la lucidatura. Leggere tutti gli avvertimenti e tutte le note che appaiono sull'etichetta.

MANUTENZIONE CARROZZERIA

Lavaggio

Per proteggere la carrozzeria della vettura da ruggine e deterioramento, lavarla interamente e frequentemente almeno una volta al mese con acqua tiepida o fredda. Prestare particolare attenzione alla rimozione di ogni accumulo di sale, sporcizia, fango o altri materiali estranei. Assicurarsi che i fori di drenaggio agli angoli più bassi delle portiere ed i batticalcagno siano tenuti sgombri e puliti. Insetti, catrame, linfa di alberi, escrementi di uccelli, depositi industriali e depositi simili possono danneggiare la carrozzeria della vettura se non sono rimossi immediatamente.

7-36

Anche il pronto lavaggio con acqua semplice può non rimuovere completamente tutti questi depositi. Può essere usato un sapone neutro, adatto per l'uso su superfici verniciate.

NOTA :

Non usare un sapone potente, detergenti chimici o acqua calda e non lavare la vettura alla luce diretta del sole o quando la carrozzeria della vettura è calda.

Dopo avere lavato, risciacquare bene con acqua tiepida o fredda. Non fare asciugare del sapone sulla carrozzeria.

ATTENZIONE :

Dopo avere lavato la vettura, provare i freni, mentre si guida lentamente per vedere se sono stati intaccati dall'acqua. Se la prestazione della frenata è indebolita, asciugare i freni applicandoli leggermente mentre si mantiene una andatura lenta.

Lucidatura

Lucidare vettura quando sulla vernice non ci sono più tracce d'acqua.

Lavare ed asciugare sempre la vettura prima di lucidarla. Usare una cera liquida o in pasta di buona qualità e seguire le istruzioni della casa produttrice. Lucidare anche tutte le rifiniture metalliche per proteggerle e mantenerle lucide.

Rimuovere olio, catrame e materiali simili con uno smacchiatore solitamente toglierà la cera dalla carrozzeria. Accertarsi di incerare nuovamente queste zone anche se il resto della vettura non necessita ancora inceratura.

NOTA :

- **Pulire polvere o sporcizia sulla carrozzeria con un panno asciutto graffierà la vernice.**
- **Non usare lana d'acciaio, pulitori abrasivi o detergenti forti contenenti agenti altamente alcalini o agenti corrosivi sulle parti cromate o in alluminio anodizzato. Questo può danneggiare il rivestimento protettivo e causare scolorimento o deterioramento della vernice.**

Riparazione Danni alla Carrozzeria

Rigature profonde o scheggiature da pietra sulle superfici verniciate devono essere riparate prontamente. Il metallo esposto arrugginisce velocemente e può portare a una maggiore spesa di riparazione.

NOTA :

Se la vettura è danneggiata e necessita una qualsiasi riparazione o sostituzione metallica, assicurarsi che la carrozzeria applichi materiali anticorrosione alle parti riparate o sostituite.

Manutenzione Cromature

- Per rimuovere catrame ed insetti usare un solvente per catrame e non raschietti o altri oggetti affilati.
- Per proteggere le superfici delle parti cromate da corrosione, applicare un rivestimento di cera o conservante al cromo e gomma per una maggiore brillantezza.
- Durante il periodo invernale o nelle zone costiere, coprire le parti cromate con uno strato maggiore di cera o di conservante. Se necessario, coprire le parti con vaselina non corrosiva o altro prodotto protettivo.

Manutenzione Sottoscocca

Materiali corrosivi usati per la rimozione di ghiaccio e neve o per il controllo della polvere possono accumularsi sul sottoscocca. Se questi materiali non vengono rimossi, può verificarsi una formazione accelerata di ruggine sulle parti del sottoscocca, come le tubature dell'alimentazione del carburante, il telaio, il pannello del pavimento e l'impianto di scarico, nonostante siano stati trattati con protezione antiruggine.

Lavare abbondantemente tutto il sottoscocca ed i passaruota con acqua tiepida o fredda una volta al mese e specialmente alla fine della stagione invernale. Prestare particolare attenzione a queste aree perchè è difficile vedere tutto il fango e la sporcizia. Gli angoli inferiori delle portiere, i batticalcagno e gli elementi del telaio hanno fori di drenaggio che non dovrebbero essere otturati con sporcizia; acqua stagnante in questi punti può causare ruggine. Farà più male che bene bagnare e fare scendere il sudiciume della strada senza rimuoverlo.

MANUTENZIONE

ATTENZIONE :

Dopo avere lavato la vettura, provare i freni mentre si guida lentamente per vedere se sono stati intaccati dall'acqua.

Manutenzione Ruote in Alluminio

Le ruote in alluminio sono rivestite con una finitura protettiva trasparente.

- Non usare sulle ruote in alluminio pulitori abrasivi, composti per lucidatura, solventi o spazzole in filo metallico. Questi possono graffiare o danneggiare la finitura.
- Usare solo sapone o detergente neutro e sciacquare abbondantemente con acqua. Inoltre assicurarsi di pulire le ruote dopo avere guidato su strade cosparse di sale. Questo aiuta a prevenire la corrosione.
- Evitare di lavare le ruote con spazzole di autolavaggio ad alta velocità.

CURA DELL'INTERNO
PRECAUZIONI GENERALI
PER L'INTERNO

Evitare che soluzioni corrosive come profumi e oli cosmetici entrino in contatto con il cruscotto; potrebbero danneggiarlo o scolorirlo. Se succedesse, pulirli immediatamente.

PULIZIA TAPPEZZERIA E
ARREDAMENTO INTERNO

Vinile

Prima rimuovere la polvere e togliere la sporcizia dal vinile con uno scopino o un aspirapolvere. Poi pulire le superfici in vinile con un pulitore per vinile.

Tessuto

Prima rimuovere la polvere e togliere la sporcizia dal tessuto con uno scopino o un aspirapolvere. Poi pulire con una soluzione di sapone neutro raccomandata per tappezzeria o tappeti. Rimuovere immediatamente le macchie fresche con uno smacchiatore per tessuti. Se una macchia fresca non riceve immediata attenzione, il tessuto può stingere ed i colori alterarsi. Inoltre le sue proprietà di **resistenza** al fuoco possono essere ridotte se il materiale non è debitamente curato.

ATTENZIONE :

Usare altri pulitori o procedure da quelli raccomandati può alterare l'aspetto del tessuto e le proprietà di resistenza al fuoco.

PULIZIA DEL NASTRO
DELLA CINTURA A
BANDOLIERA/ADDOMINALE

Pulire il nastro della cintura con qualsiasi soluzione di sapone liquido neutro raccomandata per la pulizia di tappezzeria o tappeti. Seguire le istruzioni fornite con il sapone. Non candeggiare o ritingere il nastro perchè questo può indebolirlo.

MANUTENZIONE

PULIZIA VETRO INTERNO FINESTRINI

Se le superfici interne dei vetri della vettura diventano velati (cioè ricoperte da una patina di olio, grasso o cera) dovrebbero essere pulite con un pulitore per vetri. Seguire le istruzioni sul contenitore del detergente per vetri.

NOTA :

Non grattare o graffiare l'interno del finestrino posteriore. Questo potrebbe danneggiare la griglia del lunotto termico.

SPECIFICHE

Specifiche 8-2

SPECIFICHE

SPECIFICHE

Le specifiche qui riportate sono fornite unicamente a titolo di informazione generale. Verificate con un rivenditore autorizzato Kia se desiderate informazioni più precise e più aggiornate.

DIMENSIONI

(Unità: mm)

Caratteristiche	4 porte berlina
Lunghezza fuoritutto	4720
Larghezza fuoritutto	1815
Altezza fuoritutto	1410
Carreggiata anteriore	1540
Carreggiata posteriore	1520
Interasse	2700

PESI

(Unità: mm)

Caratteristiche		4 porte berlina			
Motore		2000cc		2500cc	
Assale		MT	AT	MT	AT
Dati generali	GVWR	1860	1870	1870	1880
	Peso in ordine di marcia	1485	1495	1495	1505
Europa	GVWR	1985	1985	2000	2000
	Peso in ordine di marcia	1403-1483	1415-1496	1412-1489	1425-1502

CVWR : Classificazione peso lordo veicolo

CONDIZIONATORE

Il refrigerante è conforme SAE J639	R 134a
Carico operativo massimo	680 ± 25g (23 ~25 oz.)

LAMPADINE

Lampadine		Wattaggio
Anteriore	Fanali	55
	Indicatore di direzione/luci di posizione	21
	Luci antinebbia (se fornito)	55
	Luci di direzione laterali (se fornito)	5
Posteriore	Fanalini di coda e luci di stop	21/5
	Indicatori di direzione	21
	Luci di retromarcia	16
	Luci antinebbia (se fornito)	21
	Luci di stop montate in alto	21
	Luci della targa	5
Interno	Luci interno	10
	Luce vano portabagagli (se fornito)	5

PNEUMATICI

Dimensioni		
Pneumatici	195/70R14	205/60R15
Pressione	Pressione in kg/cm ² (Kpa, psi)	
	2,1(210, 30)	

RAPPORTO AL CAMBIO

Caratteristiche	2000, 2500cc	
	CAMBIO MANUALE	CAMBIO AUTOMATICO
1°	3,455	2,842
2°	1,952	1,529
3°	1,296	1,000
4°	0,943	0,712
5°	0,775	-
Retromarcia	3,455	2,480

SPECIFICHE

MOTORE

Caratteristiche	2000cc	2500cc
Alesaggio corsa in mm	85 x 88	84 x 75
Cilindrata (cc)	1997	2493
Rapporto di compressione	10±0,2	10±0,2
Ordine di accensione	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6
Velocità a basso regime	800±100	700±100

IMPIANTO ELETTRICO

Caratteristiche	2000cc	2500cc
Batteria	MF55AH o MF68AH (Se fornito)	
Alternatore	13,5V-95A/13,5V-110A (Se fornito)	
Motorino di avviamento	CAMBIO MANUALE	12 V-1,2 kw
	CAMBIO AUTOMATICO	12 V-1,2 kw
Candele*	Distanza in (mm)	1,0~1,1 (0,7~0,8)
	Tipo	BKR6ES-11 RN9YC4 (BPR6ES) (RN9YC)

CAPACITA

(Unità : Litri)

Caratteristiche	2000cc	2500cc
Olio motore	4,3	4,8
Refrigerante	M/T	6,3
	A/T	6,5
Olio del cambio	M/T	2,1
	A/T	7,8
Serbatoio carburante	65	65

M/T : cambio manuale
A/T : cambio automatico

INDICE

A irbag	3-50	Cura dell'interno	7-39
Alzacristalli	3-13	E tichette informative	5-22
Antenna	3-73	F iltro dell'aria	7-21
Arredamento interno	4-35	Freni e frizione	7-15
Avviamento di emergenza	6-4	Freno di stazionamento	7-16
Avviamento motore	4-4	I mmobilizer system	3-7
B atteria	7-24	Impianto di raffreddamento del motore	7-12
Bloccaggi portiere	3-10	Impianto di regolazione della climatizzazione comandi	4-45
C ambio automatico	4-7, 7-18	Impianto frenante	4-12
Cambio manuale	4-6	In caso di pneumatico forato	6-17
Caratteristiche lubrificanti	7-34	Indicatori	4-21
Chiavi	3-3	Interruttore dell'accensione	4-2
Cinture di sicurezza	3-24	L ubrificanti e liquidi	7-20
Cofano	3-61	Luci	4-28
Come utilizzare questo manuale	1-2	Luci di emergenza	6-2
Condizioni di guida particolari	5-8	Luci interne	3-67
Consigli per una guida economica	5-7		
Controllo luminosità quadro strumenti	4-27		
Coperchio del serbatoio del carburante	3-62		
Cura dell'esterno	7-36		

INDICE

M anutenzione a cura del proprietario	7-6	Sbrinatori lunotto posteriore	4-34
O lio motore e filtro dell'olio	7-10	Sedili	3-16
P neumatici e ruote	7-26	Serratura della portiera illuminata	3-9
Portabicchieri e mobiletti portaoggetti	3-68	Servizi di manutenzione	7-2
Portaocchiali	3-69	Servosterzo	4-17, 7-17
Prima di guidare	5-5	Sistema antifurto	3-5
Protezione impianto elettrico	6-7	Sistema di controllo della trazione	4-43
Q uadro strumenti	4-19	Sistema di controllo delle emissioni	5-3
R egolazione della velocità	4-40	Sistema di entrata senza chiavi	3-4
Requisiti del carburante	5-2	Sistema di riscaldamento e raffreddamento automatico	4-52
Rete per bagagli	3-75	Sostituzione lampadina	7-30
Rodaggio della vettura	1-3	Sovraccarico	5-22
S brinamento e disannebbiamento della parabrezza (Automatico)	4-61	Spazzole tergilicristallo	7-22
Sbrinamento e disannebbiamento della parabrezza (Manuale)	4-59	Specifiche	8-2
9-2		Sportello vano bagagli	3-59
		Surriscaldamento	6-3
		T ergicristalli e lavavetri	4-32
		Tettuccio apribile	3-70
		Traino	6-15
		Traino un rimorchio	5-13

INDICE

Vano motore	7-8
Vista d'insieme del cruscotto	2-3
Vista d'insieme interna ed esterna	2-2
Volante regolabile	4-18
Volante	3-64